

Investor:



**Liberecký kraj**

U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Stavebník, mandatář:



**Krajská správa silnic Libereckého kraje**

příspěvková organizace

České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



**IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.**

Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves

Tel.: +420 734 607 456

Email: imcz@imcz.cz

Hlavní inženýr projektu:

**Ing. Petr KOBZA**

Podpis:

Akce:

**Silnice II/282 Koberovy, rekonstrukce silnice**

Zodpovědný projektant:

**Bc. Michaela SEDLECKÁ**

Podpis:

Stupeň:

**DSP/PDPS**

Část:

**C - STAVEBNÍ ČÁST**

Souprava:

Datum:

**10/2016**

Příloha:

**SO 191 - Dopravně inženýrská opatření**

Č.přílohy:

**C.2**

Formát:

-

Měřítko:

-



## OBSAH

1.	Identifikační údaje objektu .....	3
2.	Všeobecná část .....	3
2.1.	Předmět řešení .....	3
2.2.	Postup výstavby .....	3
3.	Dopravní opatření .....	4
3.1.	Provizorní dopravní opatření .....	4
3.2.	Definitivní dopravní opatření .....	4
4.	Autobusová doprava .....	5
5.	Podmínky pro provedení dopravních opatření .....	5

Přílohy:

Příloha č. 1 – Schéma B/6 TP 66

Příloha č. 2 - Celková situace, M 1:30 000

Příloha č. 3 – Vzorový příčný řez

# 1. Identifikační údaje objektu

1.1	<b>Stavba</b>	Silnice II/282 Koberovy, rekonstrukce silnice
1.2	<b>Stavební objekt</b>	SO 191 - Dopravně inženýrská opatření
1.3	<b>Kraj</b>	Liberecký
1.4	<b>Katastrální území</b>	Koberovy [667285]
1.5	<b>Investor</b>	Liberecký kraj U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec
1.6	<b>Stavebník</b>	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
1.7	<b>Zpracovatel projektové dokumentace</b>	IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o. Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves
1.8	<b>Staničení opravy silnice</b>	km 12,927 – 13,860

## 2. Všeobecná část

### 2.1. Předmět řešení

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je zpracování dopravně inženýrských opatření během stavby „Silnice II/282 Koberovy, rekonstrukce silnice“, která řeší rekonstrukci silnice II/282 v intravilánu obce Koberovy, v délce 933 m, od křižovatky se silnicí III/28213 po dopravní značení IZ4 b Konec obce (provozní staničení silnice km 12,927 – 13,860). Základním předmětem stavby je rekonstrukce vozovky silnice na základě diagnostického průzkumu, oprava nezpevněných krajnic a tělesa PK, včetně opěrných zdí, oprava odvodnění a zádržného systému, oprava koryta paralelně vedené vodoteče.

Zpracovávaná dokumentace uvažuje s realizací stavby po polovinách silnice, zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení a současně s vyloučením nákladních vozidel nad 3,5 t mimo dopravní obsluhy, pro které je navržena objízdná trasa.

Jako dopravní trasy pro účely stavby budou využívány stávající pozemní komunikace v dotčeném území, v souladu s dopravním značením a režimem platným v době realizace prací, zejména se jedná o předmětnou silnici II/282.

### 2.2. Postup výstavby

Práce na rekonstrukci komunikace a opěrných zdí budou probíhat při zachování provozu v jednom jízdním pruhu. Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období mezi květnem a zářím roku 2019. Veškeré uvedené termíny jsou však orientační.

**Předpoklad zahájení stavby:** min. 05-06/2019

**Předpoklad dokončení stavby:** max. 09-10/2019

**Předpokládaná doba výstavby:** 4 měsíce

S realizací dané akce se počítá následně po vydání stavebního povolení a po výběru zhotovitele stavby. Předpokládaná doba výstavby je závislá na stanovení konkrétního termínu začátku realizace vzhledem ke klimatickým podmínkám v daném období. V průběhu dalšího období dojde k upřesnění předpokládaných termínů výstavby na základě vyhodnocení potřeb a možností zajištění celé investice a po zohlednění dalších skutečností z procesu přípravy celé akce.

## 3. Dopravní opatření

### 3.1. Provizorní dopravní opatření

Zpracovávaná dokumentace uvažuje s vyloučením nákladní dopravy a realizací stavby po polovinách silnice, zúžením vozovky na jeden jízdní pruh a řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení. Délky úseků, s vedením dopravy v jednom jízdním pruhu musí být voleny tak, aby nebyl ohrožen požadavek na přístupové komunikace pro zajištění protipožárního zásahu dle ČSN 73 0802 (přístupová komunikace musí umožnit příjezd požárních vozidel alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu).

Podél stávajících opěrných zdí je navržena výměna zásypu rubu zdí, při svažované stavební jámě nelze zachovat průjezd 2,75 m ve zbylé šířce vozovky, proto je v předmětných úsecích navržena provizorní úprava, kdy se využije šířka vedlejšího dopravního prostoru. V chodnicích jsou uloženy šachty a obrubníkové vpusti, proto je navržena úprava, která sjednotí výšku vozovky na úroveň chodníku. Tato úprava obnáší ochranu stávajícího krytu chodníku separační geotextilií, dosypání vozovky silnice recyklátem na úroveň chodníku, lože ze šterkopísku v tl. min. 50 mm a silniční panely pro provizorní vozovky tl. 180 mm. Touto úpravou se vytvoří provizorní komunikace s pevnou pochozí a pojízdnou plochou v šířce 4,0 m. Pro automobilový provoz tak bude vytvořen pruh š. 2,75 m, který bude od stavební jámy oddělen betonovými svodidly s nástavcem směrovací desky se šikmými pruhy a od provozu pěších oddělen směrovacími deskami se šikmými pruhy, doplněnými o podélné vedení v podobě pásy, zábradlí nebo oplocení, pro provoz pěších bude vyhrazen průchod v š. 0,75 m.

S ohledem na výkopové práce podél opěrných zdí, bude umožněn pouze průjezd vozidel osobních a vozidel dopravní obsluhy, s nasazením vybraných typů autobusů po dohodě s provozovatelem autobusových linek. Maximální okamžitá hmotnost vozidel (kromě vozidel dopravní obsluhy) bude omezena na 3,5t. Nákladní doprava tak bude vyloučena ze silnice II/282 mezi obcemi Loktuše a Železný Brod, v délce cca 7,3 km. Objízdná trasa je vedena po silnicích II/283, I/35, I/10 a II/282 přes obce Turnov, Malá Skála a Železný Brod, délka objízdny trasy je cca 22,6 km.

Dopravní omezení bude provedeno dle TP 66 Označování pracovních míst na pozemních komunikacích, schématu B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením. Při použití provizorní komunikace ze silničních panelů bude snížena rychlost na 30 km/h.

Uzavírka silnice II/282 bude označena pomocí B4 Zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovou tabulkou E13 Mimo dopravní obsluhy. Objízdná trasa pak bude vyznačena pomocí značek IP22 Změna organizace dopravy, IS11a Návěst před objížděnou, IS11b/c Směrová tabule pro vyznačení objížděky doplněná o E9 Druh vozidla. Na IP22 a IS11a bude proveden symbol B4 a uveden text „SILNICE II/282 LOKTUŠE-ŽELEZNÝ BROD UZAVŘENA PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU“. Značky IS11a budou osazeny na silnicích II/282 a II/292 před křižovatkou s uzavřenou komunikací a IP22 budou osazeny na všech silnicích vstupujících do objízdny trasy.

### 3.2. Definitivní dopravní opatření

Definitivní dopravní opatření spočívá v provedení vodorovného dopravního značení a obnovení a doplnění svislého dopravního značení dle platných TP a ČSN. Podrobně je zpracováno v rámci **SO 101 – Rekonstrukce silnice II/282**.

## 4. Autobusová doprava

Na rekonstruovaném úseku silnice II/282 se nachází autobusová zastávka „Koberovy, Na potoce“, kterou obsluhují autobusové linky č. 670862 „Turnov – Loktuše – Koberovy – Železný Brod – Líšný – Malá Skála“, 670864 „Turnov – Klokočí – Koberovy – Železný Brod“ a 530854 „Jirkov – Železný Brod – Koberovy – Prosíčka / Malá Skála“. Přepravu na všech linkách zajišťuje BusLine LK s. r. o. (Na Rovinkách 211, 513 01 Semily).

Průjezd autobusů nebude zakázán a po většinu doby realizace bude možné obsluhovat dotčenou zastávku bez omezení, pouze v době realizace úseku silnice v bezprostřední blízkosti zastávky, bude nutné zřídit provizorní nástupní plochu.

## 5. Podmínky pro provedení dopravních opatření

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba návrhu provizorního dopravního značení, která bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a omezení v dotčené oblasti.

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu provizorního dopravního značení s dotčenými orgány, především s místně příslušným DI PČR. Dodavatel stavby je povinen respektovat požadavky dotčených orgánů přiložených v dokladech o projednání.

Dopravní značky budou před místo prací osazeny těsně před započítím prací a po ukončení činnosti budou neprodleně odstraněny. Rozměry a provedení dopravních značek musí být dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 1436. K označení nesmí být použito nečitelných nebo poškozených značek. Umístění schválených značek, zábran a osvětlení zábran bude provedeno v souladu s TP66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání). Značky a zábrany musí být zajištěny proti posunu vlivem povětrnosti. Sloupky u přenosných dopravních značek budou červenobílé, délky jednotlivých barevných polí budou 10 cm. Spodní okraj nejspodnější značky bude nejméně 60 cm nad vozovkou, u zábran Z2 min. 90 cm nad vozovkou. Značky dočasně pozbyvající platnosti budou zakryty nebo přeškrtnuty reflexní fólií.

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá zhotovitel stavby.

Dne 10. 10. 2017

Bc. Michaela Sedlecká

TP 66 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH  
 SCHÉMA V OBCI B/6 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu signalizačním zařízením.









