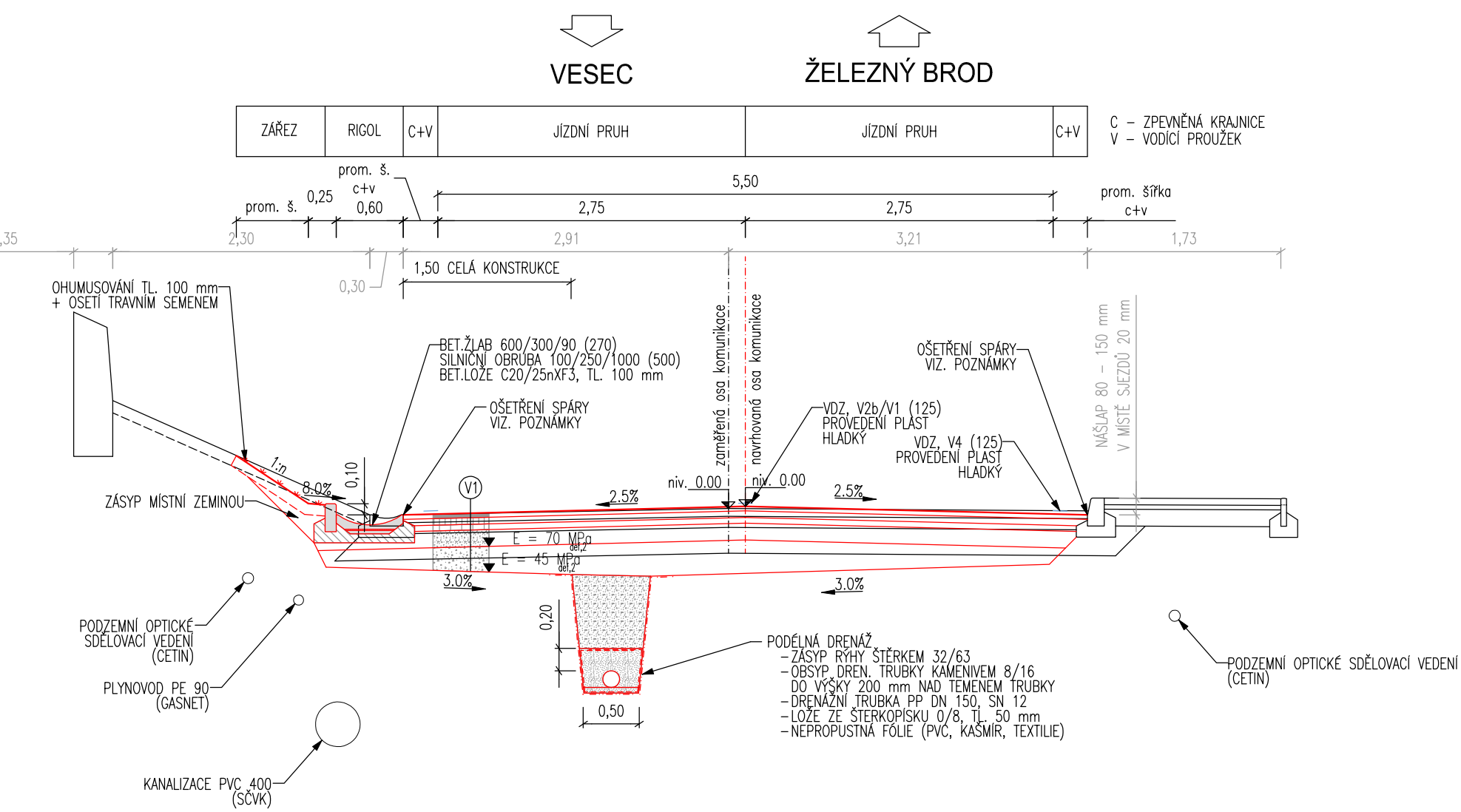


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50
REKONSTRUKCE VOZOVKY



STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY DLE DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU

KM 12,935 – 13,085	KM 13,085 – 13,585	KM 13,585 – 13,785
ASF. BETON AC 140 mm	ASF. BETON AC 170 mm, NESPOJENÉ VRSTVY TL. 70 mm	ASF. BETON AC 175 mm, NESPOJENÉ VRSTVY TL. 35 mm, ROZPADLÉ VRSTVY
ŠTERKODRT SO 260 mm	ŠTERKODRT SO 230 mm	ŠTERKODRT SO 225 mm
CELKEM 400 mm	CELKEM 400 mm	CELKEM 400 mm

NÁVRH REKONSTRUKCE VOZOVKY

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (V1)	
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY AC 11 40 mm (ČSN EN 13108-1)	
SPOLUPOSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PS-E 0,35 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY AC 16+ 60 mm (ČSN EN 13108-1)	
SPOL. POSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PS-E 0,50 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
ASF. BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 50 mm (ČSN EN 13108-1)	
INFILTR. POSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PI-E 1,0 kg/m ² (ČSN 73 6129)	100 MPa
ŠTERKODRT SO 0/32 150 mm (ČSN EN 13285-1)	70 MPa
ŠTERKODRT SO 0/63 150 mm (ČSN EN 13285-1)	45 MPa
CELKEM min. 450 mm	

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE VOZOVKY (V1+1) – POUZE OBNOVA ASF. VRSTEV	
FREZOVANÍ VOZOVKY 100 mm	
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY AC 11 40 mm (ČSN EN 13108-1)	
SPOLUPOSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PS-E 0,35 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY AC 16+ 60 mm (ČSN EN 13108-1)	
SPOL. POSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PS-E 0,50 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
CELKEM min. 100 mm	

TLoušťka frezování vozovky se odvíjí od stávající konstrukce popsané v diagnostickém průzkumu, v cílem úseku silnice, kde je plánována rekonstrukce celé tloušťky vozovky, lze uvažovat s tloušťkou frezování 140 mm.
Zbýv. tloušťka konstrukce vozovky s asfaltovým betonem bude vybourávána v úsecích s obnovou pouze asfaltových vrstev vozovky bude frezována tloušťka 100 mm

NAVRHOVANÉ KONSTRUKCE SJEZDŮ (CELKEM 3 TYPY KONSTRUKCE):

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ (V2) – KRYT S ASFALTOVÝM BETONEM	
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY AC 11 50/70 40 mm (ČSN EN 13108-1)	
SPOLUPOSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PS-E 0,30 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
ASF. BETON PRO LOŽNÉ VRSTVY AC 16+ 50/70 50 mm (ČSN EN 13108-1)	
INFILTR. POSTRÍK KATIONAKTIV. EMULZÍ PI-E 1,0 kg/m ² (ČSN 73 6129)	
ŠTERKODRT SO 0/32 150 mm (ČSN EN 13285-1)	45 MPa
ŠTERKODRT SO 0/63 150 mm (ČSN EN 13285-1)	
CELKEM 390 mm	

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ (V3a) – KRYT DLAŽĚNÝ, POUŽÍTENÝ	
BET. DLAŽBA TL. 80 mm (ČSN 73 6131)	
BET. LOŽE C20/25xXF3 50 mm (ČSN 73 6131)	
ŠTERKODRT SO 0/32 150 mm (ČSN EN 13285-1)	45 MPa
CELKEM 280 mm	

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ (V3b) – KRYT DLAŽĚNÝ, NEPOUŽÍTENÝ	
BET. DLAŽBA TL. 80 mm (ČSN 73 6131)	
PÍSKOVÉ LOŽE SP 30 mm (ČSN EN 13285-1)	
ŠTERKODRT SO 0/32 150 mm (ČSN EN 13285-1)	30 MPa
CELKEM 240 mm	

NAVRHOVANÁ KONSTRUKCE VOZOVKY SJEZDŮ (V4) – KRYT NEZPEVNĚNÝ	
ASF. RECYKLÁT-MAT 100 mm (ČSN EN 13108-8)	
ŠTERKODRT SO 0/32 150 mm (ČSN EN 13285-1)	45 MPa
CELKEM 250 mm	

POZNÁMKY:

NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE
BUDE PROVEDENA V ZÁKLADNÍ ŠÍŘCE 0,5 m POUZE NA CCA 20 m NA KONCI ŘEŠENÉHO ÚSEKU, BUDE PROVEDENA V 8% PRŮCHNĚM SKLONU
A SNÍŽENÁ OPROTI HRANĚ VOZOVKY O 30 mm. BUDE PROVEDENA Z ASF. RECYKLÁTU V TL. 100 mm

TELÉSO KOMUNIKACE
SVAH ZÁŘEŽU JE NAVRŽEN VE SKLONECH 1:1 – 1:1,5
SVAH NÁSPU JE NAVRŽEN VE SKLONECH 1:2 – 1:2,5
TELÉSO NÁSPU A AKTIVNÍ ZONA BUDOU PROVEDENY ZE ZEMINY VÝHODNĚ DO NÁSPU DLE ČSN 73 6133
V CÍLE MŮŽNOSTI AKTIVNÍ ZONY (DO HLUBKY 0,5 m PRO ZEMNÍ PLÁŇ) MUSÍ BÝT DLE POŽADAVKŮ ČSN 73 633 DODRŽEN STUPEŇ ZHUŤNĚNÍ 100% PS,
ÚNOSNOST MIN. 15% CBR A SOUDČASNĚ MUSÍ BÝT DOSAŽENA NA ZEMNÍ PLÁŇ NEJMÉNŠÍ HODNOTA MODULU PŘETVARNOSTI Z DRUHÉHO ZATÍŽOVACÍHO
CYKLU Edst2= min. 45 MPa, PŮVCH ZEMNÍ PLÁŇE MUSÍ BÝT ROVNÝ, HLADKÝ, BEZ PROHLUBNÍ A DO OKAMŽIKU POKLADÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV
VOZOVKY MUSÍ BÝT CELOPOŠSNĚ OCHRANĚNÁ

AKTIVNÍ ZONA – PŘEDPOKLAD ZASAHU DO AZ JE PŘI OPRAVĚ OPEVNĚNÝ ZDÍ V OCHRANNÉM PÁSMU STAV. IS
ZEMINA VÝHODNĚ DO NÁSPU GW, SW, G-F, S-F (0/63) (ČSN 73 6133)
HUŤNĚNÍ 100% PS, ID = 0,85–0,90, PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm

NÁSP – PŘEDPOKLAD ZASAHU DO AZ JE PŘI OPRAVĚ OPEVNĚNÝ ZDÍ V OCHRANNÉM PÁSMU STAV. IS
ZEMINA VÝHODNĚ DO NÁSPU GW, SW, G-F, S-F (0/63) (ČSN 73 6133)
HUŤNĚNÍ 95% PS, ID = 0,8 (SW, G-F), 97% PS, ID = 0,75 (GW, G-F), PO VRSTVÁCH TL. MAX. 300 mm

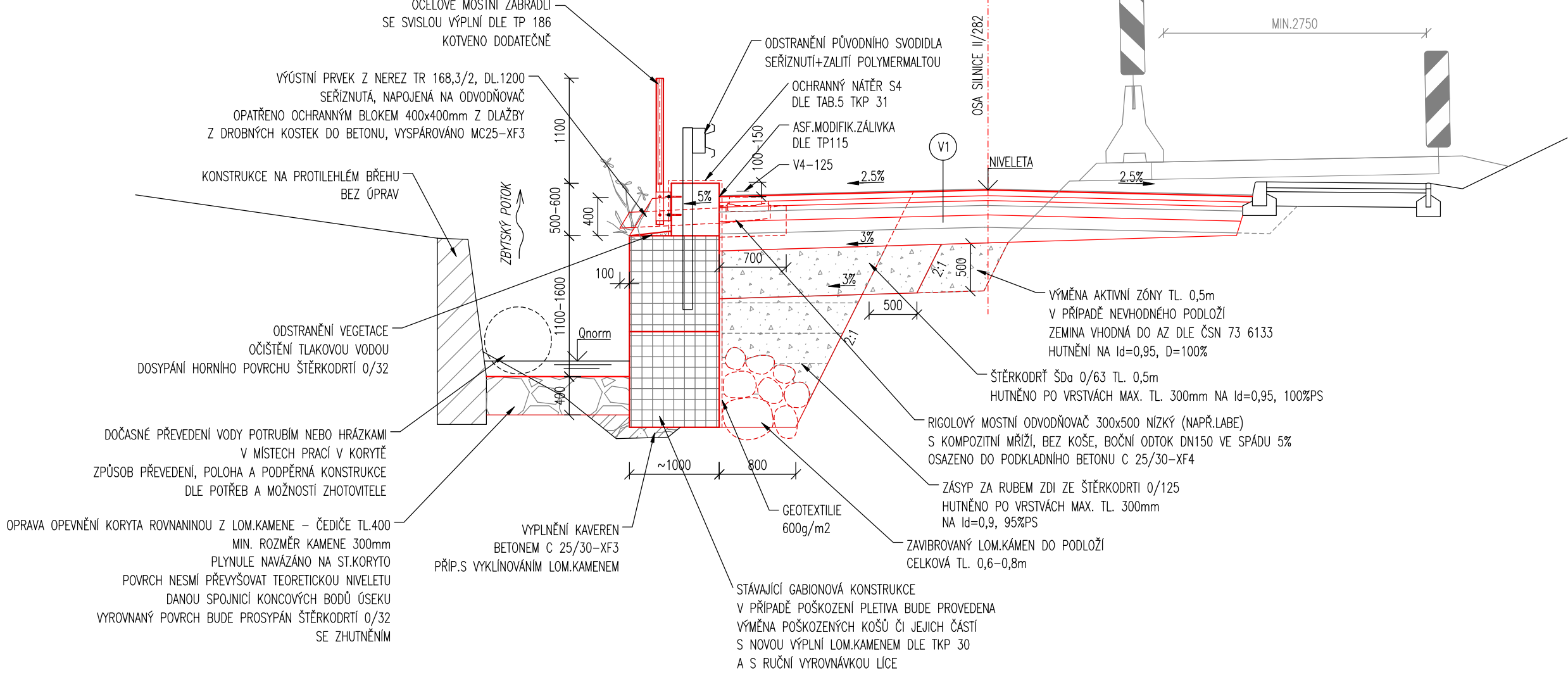
OSTŘENÍ SPÁR VE VOZOVCE
PRACOVNÍ SPÁRY – SE PROJIZNOU A ZALÍVÍ ASF. MODIFIKOVANOU ZALIVKOU DLE VZOROVÝCH LISTŮ VL 211.07
SPÁRA SE PROJIZNĚ V ŠÍŘCE 12 mm NA HLUBOKU MIN. 20 mm. BUDE POUŽITA ZALIVKA ZA HORKA DLE ČSN 14188-1 PRO PODELNÉ SPOJE A SPÁRY, TYP IN2.

ODVODNĚNÍ
STÁVAJÍCÍ VOZOVKA JE ODVODNĚNA PODELNÝM A PŘÍČNÝM SPÁDEM DO PODELNÉHO RIGOLU Z BET. ŽLABU PŘÍPADNĚ ULIČNÍCH VPUSŤ,
KTERÉ JSOU NÁPLNĚNÝ NA KANALIZAČNÍ ŘÁD PODPŘÍPADĚ VYSTĚNÝ DO VODOTĚČE
V RÁMCI REKONSTRUKCE SILNICE JE NAVRŽENO DOPLNĚNÍ ODVODNĚNÍ POMOCÍ PODELNÉHO RIGOLU Z BET. ŽLABU A JEHO VYSTĚNÍ DO VODOTĚČE
A NÁHRADA STÁVAJÍCÍHO BET. ŽLABU ZA VETŠÍ PŮVODNÍ ŽLAB 300/90 BUDE NÁHRAZEN ŽLABEM 600/90 A BUDE DOPLNĚN O SILNICOVÝ OBRUBU S NÁŠLAPEM 100 mm)
RIGOL I OBRUBA BUDOU ULIČNÍKOVÝM DO SPOLEČNÉHO BETONOVÉHO LOŽE TL. 100 mm, Z BETONU C20/25xXF3.
PRO ODVODNĚNÍ ZEMNÍ PLÁŇE JE NAVRŽENO DOPLNĚNÍ O PODELNOU DŘENAŽ DN 150.
KOLEM STÁVAJÍCÍCH PRŮKŮ ODVODNĚNÍ, UMÍSTĚNÍCH ČÁSTEČNĚ VE VOLNÉM TERÉNU, BUDE PROVEDENO ZPEVNĚNÍ KAMENEM TL. 100 MM DO BET. LOŽE TL. 100 MM Z C20/25xXF3 A PŘESPÁROVANO CEMENTOVOU MALTOU.
TOTO OPATŘENÍ ZAJISTÍ MENŠÍ NÁHRAZENÍ DEŠŤOVÝCH

V RÁMCI REKONSTRUKCE VOZOVKY BUDOU NÁHRAZENY VŠECHNY PŮVODNÍ ÚZATŘEBY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ UMÍSTĚNÝCH VE VOZOVCE,
JEDNA SE O POKLADBY KANALIZAČNÍCH SÁČET, SOUPRAVA VODOVODNÍCH UZAVÍRAČŮ A MŘEŽ ULIČNÍCH VPUSŤ.

ROZSAH OBNOVY KONSTRUKCE VOZOVKY A AKTIVNÍ ZONY JE STANOVEN ODHADEM DLE DIAGNOSTIKY VOZOVKY,
SKUTEČNÝ ROZSAH OPRAV BUDE STANOVĚN NA ZÁKLADĚ KVALITY ODKRYTÝCH VRSTEV.
VŠECHNY PROVÁDĚNÉ PRÁCE BUDOU PODLEHAT DOHLEDU A KONTROLĚ.

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50
GABIONOVÁ KONSTRUKCE V km 13,270



DRÁTKAMENNÉ KOŠE (GABIONY)

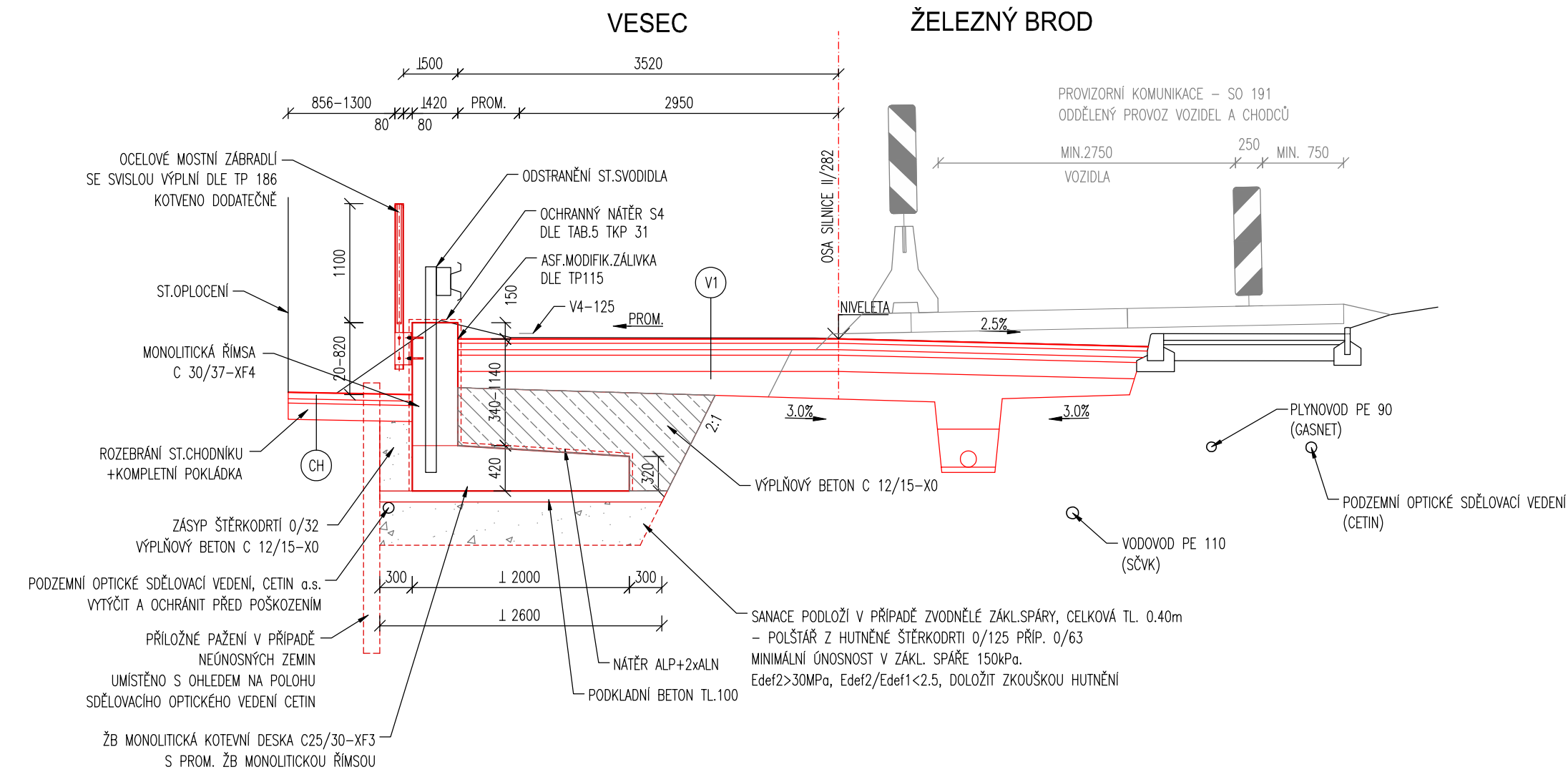
- GABIONOVÝ KOŠ BUDE V PŘÍPADĚ VÝMĚNY PROVEDEN Z ŠESTIÚHELNÍKOVÉ DVOJZÁKRUTOVÉ SÍTĚ.
ROZMĚR OKA MAX. 100x100.
- DRÁT POUŽITÝ NA VÝROBU BUDE OPATŘEN PROTIKOROZNÍ ÚPRAVOU ZE SLITINY 95%Zn + 5% AL.
PRŮMĚR DRÁTU JE 2,7 (PŘÍP. 3,0mm). MINIMÁLNÍ MNOŽSTVÍ PRO SLITINU JE 260 mg/m²
- VZÁJEMNĚ SPOJENÝ KOŠ MUSÍ BÝT PROVEDENÉ BUD SPLOVNÍMI KROUŽKY, NEKOROZIVNÍHO
MATERIÁLU NEBO SPOVNÝM DRATEM OPATŘENÝM PKO. MAXIMÁLNÍ VZDÁLENOST SPOJŮ PŘI POUŽITÍ
KROUŽKŮ JE 20 cm. PROPOJENÍ KABIÓNŮ MUSÍ BÝT VODNĚ.
- MINIMÁLNÍ PEVNOST SÍTĚ A ÚNOSNOST ČELNÍHO SPOJE 40kN/m'.

VÝPLŇ GABIONOVÝCH KOŠŮ

LOVNÝ KÁMEN, TŘÍDY JAKOSTI I DLE ČSN 72 1860	
PEVNOST V TLAKU ZA SUCHA	min. 140MPa
PEVNOST V TLAKU ZA MOKRA A PO VYMRAZENÍ	min. 140MPa
NASAKAVOST	≤ 0,5 % hm.
SOUČINITEL ODOLNOSTI PROTI MRAZU	max. 0,75
PŘI 25 ZMRAZOVACÍCH CYKLECH	2500–2900 kg/m ³
MĚRNÁ HMOTNOST	2400–2600 kg/m ³
OBJEMOVÁ HMOTNOST	1800 kg/m ³
SYRNÁ HMOTNOST	max. 15%
PÓROVITOST	

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:50

KOTEVNÍ DESKA V km 13,387



Investor:

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Stavebník, mandátář:

Krajská správa silnic Libereckého kraje
příspěvková organizace
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

IMCZ
spol. s r.o.

IMCZ Projektová a konzultační spol. s r.o.
Zahradní 273, 277 51 Nelahozeves
Tel.: +420 734 607 456 Email: imcz@imcz.cz

Zodpovědný projektant:
Bc. Michaela SEDLECKÁ
Podpis: *Michaela Sedlecká*

Vypracoval:
Bc. Michaela SEDLECKÁ
Podpis: *Michaela Sedlecká*
Stupeň: **DSP/PDPS**

Datum: **10/2017**

Formát: **8 x A4**

Mřížka: **1:50**

Akte:

Silnice II/282 Koberovy, rekonstrukce silnice

C - STAVEBNÍ ČÁST
SO 101 - Rekonstrukce silnice II/282

Vzorové příčné řezy

Číslo přílohy:
C.1.4

Projednávací systém S-JTSK, Výkresový systém Bvp

Souřadnicový systém S-JTSK, Výkresový systém Bvp