SILNICE III/28727 JENIŠOVICE - ROUDNÝ

AKCE:	**SILNICE III/28727 JENIŠOVICE - ROUDNÝ**
INVESTOR:	**LIBERECKÝ KRAJ**
	U JEZU 642/2A, 461 80 LIBEREC 2
OBJEDNATEL:	**KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, P.O.**
	ČESKÉ MLÁDEŽE 632/32, 460 06 LIBEREC VI
DATUM:	**PROSINEC 2017**
STUPEŇ/OBSAH:	**DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY KOMUNIKACE**
	A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
	C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU
	C.1 SITUACE, C.2 CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
	D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET

Obsah:

A. Průvodní zpráva 4
1 Identifikační údaje 4
1.1 Označení stavby 4
1.2 Investor / objednatel stavby 4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace 4
1.4 Předmět dokumentace 4
2 Seznam vstupních podkladů 4
3 Údaje o území 4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace 4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů 5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech 5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací 5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic 5
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky 5
4 Údaje o stavbě 5
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby 5
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání 5
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů 6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance 6
4.5 Základní předpoklady výstavby 6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení 6
5.1 Členění stavby 6
B. Souhrnná technická zpráva 6
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby 6
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů 6
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma 6
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území 6
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin 7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF 7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu 7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice 7
2 Celkový popis stavby 7
2.1 Celkový popis prováděné údržby 7
2.2 Bezbariérové užívání staveb 8
2.3 Bezpečnost při užívání stavby 8

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby 8
3 Připojení na technickou infrastrukturu 10
4 Dopravní řešení 11
5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana 11
6 Zásady organizace výroby a výstavby 12
7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu 21

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Silnice III/28727 Jenišovice - Roudný

1.2 Investor / objednatel stavby

Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Krajská správa Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace

Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 76251055
zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0500978

1.4 Předmět dokumentace

Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě
- Mapové podklady
- Zadání od objednatele vč. specifikace provedení rozsahu údržby

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek silnice č. III/28727 vedený z části v extravilánu mezi obcemi Jenišovice - Roudný a v intravilánu obce Roudný na území Libereckého kraje. Začátek předmětné opravy úseku vozovky navazuje na předešlu opravenou část silnice č. III/28727 a končí na hranici křižovatky směr na obec Frýdštejn, Voděrady. Délka úseku je cca 2029 m. V úseku předmětné komunikace bude nutné upravit a napojit stávající přilehlé nemovitosti se zpevněnými sjezdy, realizovat vyčištění příkopů a rigolů vč. obnovy jejich tvaru a sklonu, vyčištění zatrubnění příkopů, provést vyčištění propustků a obnovu čel a vtokových a výtokových objektů, říms, zábradlí, provést obnovu krajnic a sklonu a tvaru svahu silničního tělesa a obnovu vodorovného dopravního značení.

Stávající šířka vozovky je proměnná /5.20 – 7.20 m/.

	staničení	měřená šíře vozovky		staničení	měřená šíře vozovky
km	0,000.00	6,00 m	km	1,000.00	6,20 m
km	0,100.00	5,50 m	km	1,100.00	5,70 m
km	0,200.00	6,00 m	km	1,200.00	7,20 m
km	0,300.00	6,00 m	km	1,300.00	5,00 m
km	0,400.00	6,50 m	km	1,400.00	5,30 m
km	0,500.00	5,60 m	km	1,500.00	7,00 m
km	0,600.00	5,60 m	km	1,600.00	7,00 m
km	0,700.00	5,20 m	km	1,700.00	6,00 m
km	0,800.00	5,50 m	km	1,800.00	5,20 m
km	0,900.00	5,70 m	km	1,900.00	5,20 m

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Jedná se o vozovku s asfaltobetonovým krytem a současně s lokálními opravami krytu, vizuelními deformacemi v krytu vozovky a opotřebení krytu vozovky. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod vycházející z vedení nivelety vozovky v terénu, dle stávajících příčných a podélných sklonů do stávajícího systému otevřených příkopů přes nezpevněné krajnice. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat z penetračního makadamu.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu úseku stávající komunikace III/28727 a nedojde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude realizována na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace současně umístěna, a to na p.p.č.655/1, 2646, 2265, 2074/1 v k.ú. Jenišovice u Jablonce nad Nisou [658413], p.p.č.2074/2 v k.ú. Frýdštejn [635201].

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou údržbou v této zprávě není spojena další investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. 655/1, 2646, 2265, 2074/1 v k.ú. Jenišovice u Jablonce nad Nisou [658413], p.p.č.2074/2 v k.ú. Frýdštejn [635201].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávající vozovky komunikace III. třídy č. 28727 s asfaltobetonovým krytem, vedenou v extravilánu mezi obcemi Jenišovice - Roudný a v intravilánu obce Roudný.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby o obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená běžná údržba stávající komunikace je v rámci silniční sítě Libereckého kraje. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle předmětného návrhu opravy,

který respektuje technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace. Pro realizaci souvislé údržby je nutno vycházet příslušně z podmínek vyhlášky č.104/1997 Sb.p.z.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení v příkopech apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována v jedné etapě bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2018.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná část silnice III/28727 je v současné době ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí.

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

Jedná se o pozemky stávající komunikace – silnice III. třídy ve vlastnictví investora.

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby realizace zamýšlené údržby vozovky nebyl zpracován diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly provedeny sondy a geodetické měření stávající konstrukce vozovky s ohledem na potřeby provedení zamýšlené údržby stávající vozovky.
Souvislá údržba vozovky musí být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejími podmínkami.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti, narušený kryt vozovky, výtluky v asfaltovém krytu vozovky. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy. Obnoveno bude rovněž i vodorovné dopravní značení z plastu s reflexní úpravou, plast strukturovaný nezvučící - V4 - vodící proužky šíře 0.125 m, který navazuje na předešlou úpravu vozovky.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě stávajících uličních znaků a napojení vozovky, frézování vozovky asfaltobetonového souvrství, výšková úprava znaků ve vozovce. Pro zajištění průjezdního profilu komunikace bude lokálně provedeno odstranění křovin a travin, vykácení náletových dřevin, prořez větví stromů.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající komunikace III. třídy. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice. Před zahájením prací se doporučuje provést pasport stávajících nemovitostí přilehajících ke komunikaci.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba vozovky stávající komunikace spočívající v obnově nezpevněné krajnice a odstranění zvýšeného/nerovného okraje a vyrovnání do potřebného sklonu, provedení obnovy a sklonu a tvaru svahu silničního tělesa vč. vyčištění, pročištění odvodňovacích prvků /příkopů, rigolů, propustků, zatrubněných příkopů v místě hospodářských sjezdů/, provedení lokání sanace podkladních konstrukčních vrstev, provedení celoplošné opravy krytu a ložní vrstvy s vyrovnávkou a reprofilací vozovky, provedení obnovy vodorovného dopravního značení z plastu strukturovaného nezvučícího (V4) v šíři 0.125 m.

Délka předmětného úseku jako celku je 2029 m, proměnné šíře v úsecích 5.20-7.20 m. Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav vozovky, který se projevuje opotřebením, poruchami, jedná se o výskyt několika typů poruch současně v obrusné vrstvě a lokálně v ložní vrstvě, nerovnostmi. Předpokládá se celoplošná oprava asfaltového souvrství, krytu a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu. Původní porušené stmelené vrstvy, souvrství, bude obnoveno novou ložní a obrusnou vrstvou vozovky. Po odfrézování-reprofilaci v rozsahu, který umožňuje stávající materiálová skladba obrusné a ložní vrstvy. Je nutné zvážit stav podkladních vrstev a podloží, zejména v místech s výskytem síťových trhlin, příčných trhlin a plošné deformace z hlediska únavy a únosnosti, v místech olámaných okrajů vozovky. V rámci reprofilace a materiálové skladby komunikace /předpoklad penetrační makadam v ložních, podkladních vrstvách/ a vedení nivelety vozovky nutno zvážit možnost zesílení asfaltobetonového souvrství stávající konstrukce vozovky zejména v extravilánovém úseku.

Deformace vyjetých kolejí může značit příčinu použité nekvalitní asfaltobetonové směsi v asfaltovém souvrství, nízkou únosností podloží nebo nekvalitou podkladních vrstev, porucha obvykle doprovázena síťovými trhlinami.

Z praktických zkušeností je známo, že podezření na neúnosné podloží, pokud toto podloží není při rekonstrukci vozovky odkryto a vystaveno povětrnostní vlivům, nemusí nastat žádný problém a někdy je typičtější podloží "zanechat nedotčené", než jej zemními pracemi odkrytím narušit a pak následně upravovat. Je nutné posoudit, jaký vliv toto podloží mělo na dosavadní fungování konstrukce vozovky a jeho snížená únosnost nesmí být zásadní příčinou jejího porušení.

V rámci návrhu obnovy stavebně technických vlastností povrchu vozovky, byla navržena úprava části podloží z nestmelených podkladních konstrukčních vrstev, dle posouzení po odfrézování asfaltobetonového souvrství. Jednalo by se o sanaci okraje vozovky v nestmelených konstrukčních vrstvách ze štěrkodrti v tl.250 mm v šíři cca 1,50 m ve vybraném staničení předmětné úpravy.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky komunikace III. třídy nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.
V intravilánu a z části v extravilánu úseku se jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému odvodnění.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad. a provedení obnovy vodorovného dopravního značení.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby zpevněných ploch komunikace:
Konstrukce
V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena údržba asfaltového souvrství, obrusné a ložní vrstvy jízdního pásu vozovky předmětného úseku. Povrch bude celoplošně/lokálně reprofilován /úprava a obnova spádů, odstranění nerovností nivelety/, odfrézován v tl. do 90 mm /20-60 mm/ dle možností, tl. vrstvy může být při frézování upřesněna vrstvě /40 mm na mostě z důvodu zajištění ochrany izolace mostu a dilatačních závěrů, tl. vrstvy může být při frézování upřesněna/, dle tloušťky a hloubky narušení asfaltového betonu v obrusné a ložní vrstvě a dle stávající skladby konstrukce vozovky, realizována bude celoplošná pokládka ložní vrstvy v tl. 50 mm z ACL 16S celoplošná pokládka obrusné vrstvy z ACO 11S tl. 40 mm. Obnovena bude původní výška nivelety vozovky v ose vozovky /vyrovnání výšky nivelety/, s ohledem na stávající skladbu vozovky (tloušťka, rovnost, materiálová skladba). Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací /i z hlediska povrchového odvodnění kytu vozovky/, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min. 3,00m.

Konstrukce opravy
V rámci souvislé údržby zpevněných asfaltobetonových ploch vozovek bude provedena údržba asfaltobetonového souvrství v obrusné a ložní vrstvě. Odfrézována - reprofilována obrusná a ložní vrstva celkem v tl. do 90 mm dle jednotlivého rozsahu a hloubky poškození a stávající tl. vrstvy asfaltového betonu a vedení nivelety.

Konstrukce:
Frézování-reprofilace v tl. do 90 mm /20-60 mm/ oprava obrusné a ložní vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného asfaltobetonu

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m2
Celkem		90 mm

Sanace + asfaltobetonové souvrství:
Frézování-reprofilace v tl. do 90 mm oprava obrusné a ložní vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného asfaltobetonu, odkop a lokální sanace nestmelených vrstev

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m2
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m2
Sanace nestmelené vrstvy ŠDA FR 0/63 mm, š=1.50m		250 mm
Celkem		340 mm

Frézování vozovky
Frézování /reprofilace/ vozovky se uvažuje s ohledem na stávající skladbu konstrukce vozovky celoplošné pro reprofilaci v proměnné tloušťce k odstranění nerovností, a narušeného asfaltového betonu, v tl. do 90 mm /20-

60 mm/ dle rozsahu poškození s přihlédnutím k dodržení parametrů pro příčné a podélné sklony vozovky a funkčnosti povrchového odvodnění /40 mm na mostě, tl. vrstvy může být při frézování upřesněna/. Odkrytý povrch bude řádně očištěn a na očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik, ložní vrstva z ACL 16S v tl. 50 mm, oprava a obnova obrusné vrstvy z ACO 11S v tl.40 mm.

Výtluky
Po zařezání okrajů a odstranění porušené vrstvy vybouráním nebo odfrézováním do hloubky vč. vlastního okolí výtluku se provede po vyčištění a aplikaci spojovacího postřiku zpětné vyplnění asfaltobetonovou směsí v jedné nebo více vrstvách dle parametrů hloubky výtluku.

Údržba nezpevněných krajnic:
V rámci stavby budou pročištěny zvýšené stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů a zbytků původní nezpevněné krajnice, drnů. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z Rmat tloušťky min. 100mm. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0,25 - 1,50 m dle stávajících poměrů, příčný sklon pak hodnoty 8,00%, nutno však zohlednit navazující plochy a objekty a přilehlé nemovitosti. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od hrany vrchní obrusné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedena obnova tvaru a sklonu svahu silničního tělesa.

Odvodnění:
Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Prvky odvodnění budou vyčištěny. Jedná se o stávající uliční vpusti, otevřené příkopy trojúhelníkové tvaru, silniční rigoly a podrubníkové rigoly-odvodňovací proužky z kamenných kostek 10/12cm do betonu.

Propustky:
Dle poskytnutého textového pasportu se v předmětné trase nacházejí stávající kamenné deskové propustky, které při prohlídce nebyly nalezeny:
P1 - km 0,150.00, délka 6,20 m
Kolmý kamenný deskový propustek, DN 700, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

P2 - km 0,347.00, délka 8,15 m
Kolmý kamenný deskový propustek, DN 700, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

P3 - km 0,476.00, délka 6,10 m
Kolmý kamenný deskový propustek, DN 700, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

P4 - km 0,588.00, délka 7,50 m
Kolmý kamenný deskový propustek, DN 600, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

P5 - km 0,721.00, délka 8,15 m
Kolmý kamenný deskový propustek, DN 600, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

P6 - km 1,477.00, délka 9,20 m
Kolmý kamenný deskový propustek, světlost propustku 1000 mm, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

P7 - km 1,884.00, délka 7,20 m
Kolmý kamenný deskový propustek, DN 600, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění propustku, předpoklad zanesený, vtokové čelo umístěné v příkopu, pravděpodobně kamenný-zděný, kamenné zděné čelo s kamennou římsou na výtoku, bez zábradlí.
V rámci uvažované souvislé údržby komunikace bude provedeno vyčištění stávajícího propustku, očištění čela a římsy propustku vč. prostoru vtoku a výtoku, obnova kamenného čela propustku na výtoku, obnova vtokového objektu z kamene. Osazení ocelového trubkového zábradlí /RAL 7011/.

Rozsah prací na údržbě stávajících propustků P1-P7 bude po očištění konstrukce upřesněn investorem nebo TDI. Po očištění a ověření existence stávajících propustků budou zhotovitelem ověřeny všechny rozměry konstrukce /délka propustku, rozměry čel a vtokových objektů/ pro další vytýčení dalšího postupu

Vodorovné dopravní značení:
Provedena bude i obnova vodorovného dopravního značení typu V4 tl. 0.125 m při obou okrajích vozovky. Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s retroreflexní úpravou, strukturované, nezvučící. Obnovu VDZ před realizací projedná a nechá schválit zhotovitel PČR DI při projednání DIO.

Výšková úprava povrchových znaků:
Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádná vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba se nachází v profilu stávající komunikace. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu po dané komunikaci z důvodů stávajících šířkových parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v intravilánu obce se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. vč. novely 169/2013 Sb., o odpadech jsou odpady zatříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.
Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.
Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zatříděna dle vyhl.93/2016Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 185/2001 Sb. vč. novely 169/2013 Sb. Ostatní odpady budou sutě neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby

- zajištění a projednání DIO dle postupu výstavby zhotovitelem
- zajištění vyjádření a vytýčení inženýrských sítí
- čištění krajnic a svahů, odvodňovacích prvků vozovky
- vyčištění propustků, obnova čel a vtokových a výtokových objektů propustku, římsy a zábradlí
- obnova odvodňovacích prvků - podobrubníkový rigol z kamenných kostek vč. kamenného krajníků
- osazení/výměna betonového obrubníku
- reprofilace, frézování vozovky
- lokání sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky
- aplikace spojovacího postřiku, realizace ložní asfaltobetonové vrstvy
- výšková úprava uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku, realizace obrusné asfaltobetonové vrstvy
- zřízení krajnic z R-mat

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka asfaltových betonů by mohla být provedena za úplné uzavírky jízdního pásu vozovky, vzhledem k šířkovým parametrům a nároků na kvalitu a životnost díla. Za částečného omezení silničního provozu (např. schéma označení pracovního místa B/6, B/5.2, dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) mohou prováděny ostatní související činnosti /čištění krajnic, propustků, příkopů apod./ a odfrézování asfaltobetonového souvrství. Při pokládce asfaltových betonů v jednotlivých jízdních pruzích bude nutné uzavřít výjezdy z místních komunikací a přilehlých pozemků. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

.

V Liberci dne 15.12.2017

Bc. Miroslav Ira

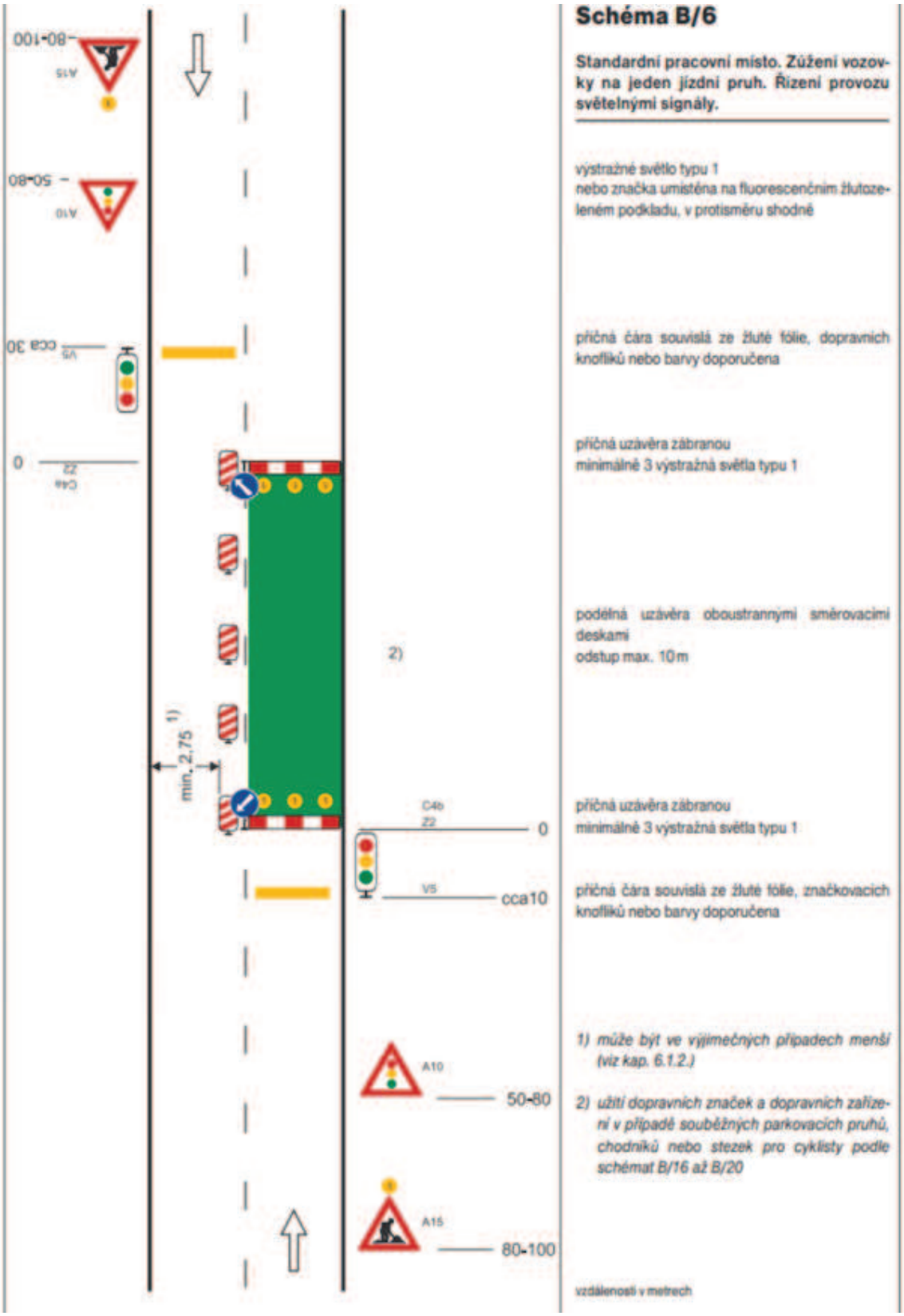


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

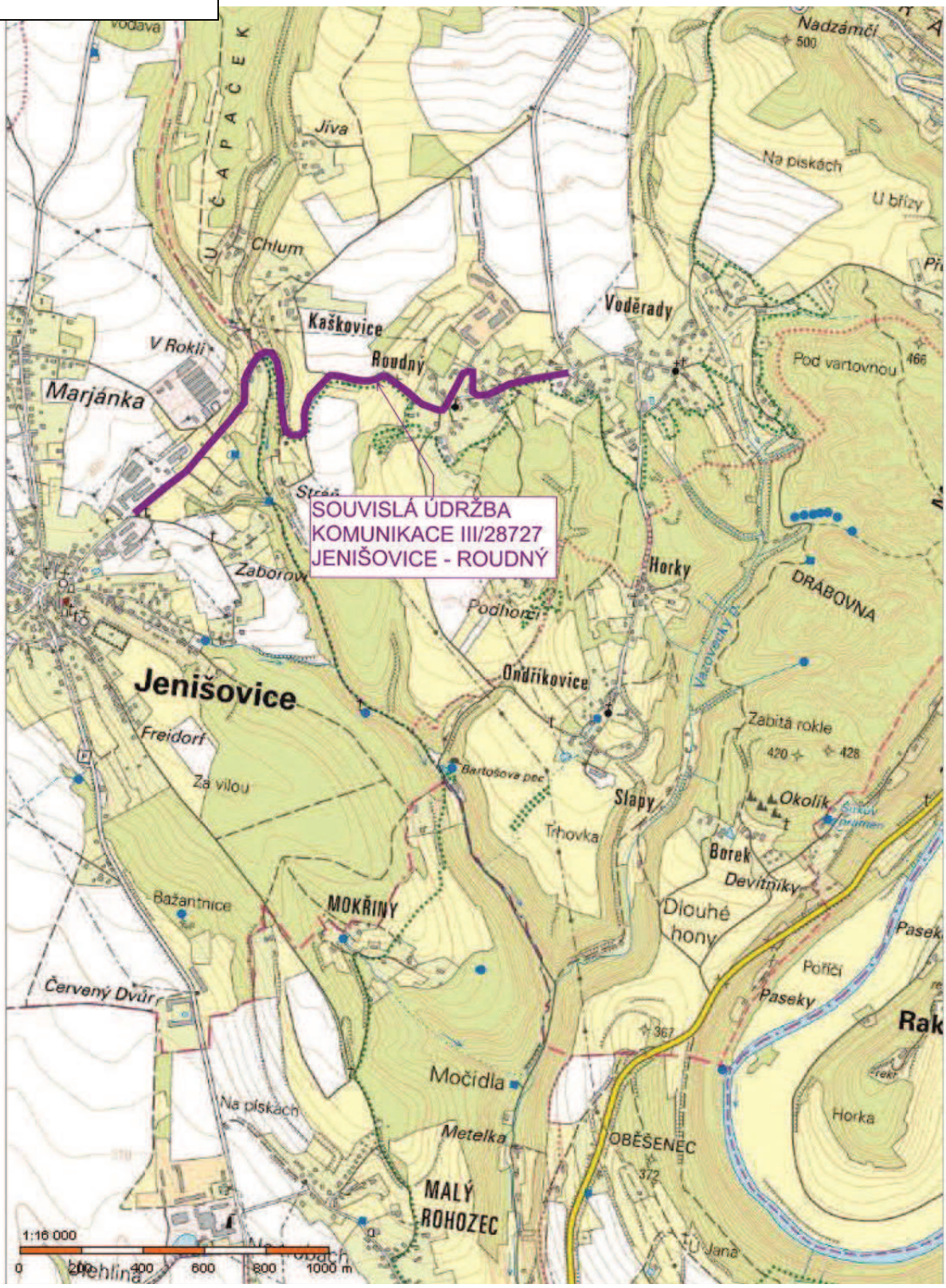
příčná čára souvislá ze žluté fólie, značkovacích knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

Situace – M 1:16000

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY



Informace z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	665/1
Obec:	Jenišovice [563609]
Katastrální území:	Jenišovice u Jablonce nad Nisou [658413]
Číslo LV:	686
Výměra [m²]:	8289
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou

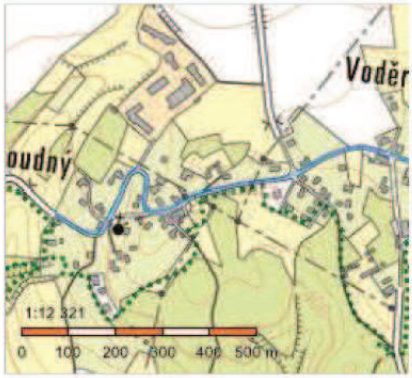
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 04.01.2018 18:00:00.

© 2004 - 2018 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2074/1
Obec:	Frýdštejn [563579]
Katastrální území:	Frýdštejn [635201]
Číslo LV:	166
Výměra [m^2]:	9557
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou.

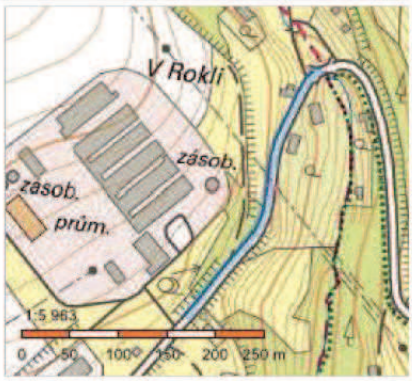
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 31.12.2017 00:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2646
Obec:	Jenišovice [563609]
Katastrální území:	Jenišovice u Jablonce nad Nisou [658413]
Číslo LV:	686
Výměra [m^2]:	2529
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 22:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2074/2
Obec:	Frýdštejn [563579]
Katastrální území:	Frýdštejn [635201]
Číslo LV:	166
Výměra [m^2]:	2639
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou

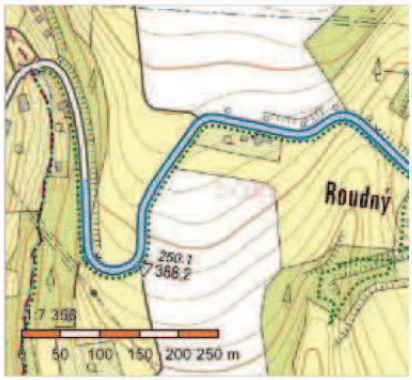
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 22:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2265
Obec:	Frýdštejn [563579]
Katastrální území:	Frýdštejn [635201]
Číslo LV:	166
Výměra [m^2]:	7911
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou

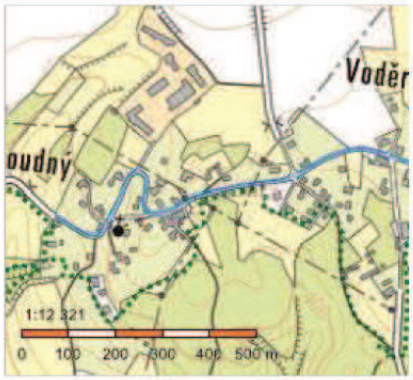
Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 30.12.2017 22:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	2074/1
Obec:	Frýdštejn [563579]
Katastrální území:	Frýdštejn [635201]
Číslo LV:	166
Výměra [m^2]:	9557
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiná oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Jablonec nad Nisou

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 31.12.2017 00:00:00.

© 2004 - 2017 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.1 build 0

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu