

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk

Sp. zn. 41304/2017-1350

Praha 7 listopad 2018
Výtisk jediný!
Počet listů/stran: 2/3

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s ustanovením § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) k nadlimitní veřejné zakázce „**Pojištění motorových vozidel Ministerstva obrany na roky 2019 – 2021**“ zadávané v otevřeném řízení dle § 56 a souv. zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“), uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek pod evidenčním číslem Z2018-013944.

a) Označení zadavatele, předmět a cena sjednaná ve smlouvě:

Označení zadavatele:

Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Mgr. Kateřina Havlíčková, ředitelka odboru nabývání movitého majetku
Sekce nakládání s majetkem MO
Na adrese: nám. Svobody 471/4, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694.

Předmět VZ:

Předmětem veřejné zakázky je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidel resortu MO na roky 2019-2021.

Ceny sjednané ve smlouvě:

Ceny ročního pojistného za jedno vozidlo podle tarifních skupin (TS)

Tarifní skupiny	Název tarifní skupiny	Ceny ročního pojistného v Kč za 1 vozidlo v jednotlivých TS
A	Dvoukolové motorové vozidlo a motorová tříkolka s celkovou hmotností do 400 kg se zdvihovým objemem válců:	
A1	do 50 cm ³ včetně	37
A2	nad 50 cm ³ do 350 cm ³	73
A3	nad 350 cm ³ do 500 cm ³	182
A4	nad 500 cm ³	287
B	Osobní automobil do celkové hmotnosti 3500 kg, včetně všech modifikací odvozených od osobního automobilu, motorová tříkolka s celkovou hmotností nad 400 kg:	
B1	se zdvihovým objemem válců do 1000 cm ³ včetně nebo na elektrický pohon	389
B2	se zdvihovým objemem válců do nad 1000 do 1350 cm ³ včetně	570

B3	se zdvihovým objemem válců nad 1350 do 1850 cm ³ včetně	780
B4	se zdvihovým objemem válců nad 1850 do 2500 cm ³	1 216
B5	se zdvihovým objemem válců nad 2500 cm ³	1 422
C	Obytný automobil do celkové hmotnosti 8000 kg	675
D	Sanitní automobil	4 109
E	Tahač návěsů	39 676
F	Ostatní automobily a pojízdný pracovní stroj se SPZ:	
F1	do celkové hmotnosti 3 500 kg včetně	316
F2	od celkové hmotnosti 3500 kg do 12000 kg včetně	536
F3	nad celkovou hmotnost 12 000 kg	1 116
G	Zemědělský nebo lesnický traktor se státní poznávací značkou (SPZ), pojízdný pracovní stroj bez SPZ	273
H	Motorový ruční vozík, jednonápravový kultivační traktor; traktor, kterému se nepřiděluje SPZ nebo vysokozdvizný vozík	295
J	Autobusy:	
J1	do celkové hmotnosti 5 000 kg včetně	1 746
J2	nad celkovou hmotnost 5 000 kg	5 132
K	Přípojně vozidlo určené k tažení motorovými vozidly s výjimkou motorových vozidel uvedených v tarifní skupině A, E a H:	
K1a	s celkovou hmotností do 750 kg včetně	26
K1b	s celkovou hmotností nad 750 kg	68
K2	určené k tažení motorovým vozidlem tarifní skupiny E	1 022

b) Použitý druh zadávacího řízení:

Předmětná veřejná zakázka byla zadávána v otevřeném řízení dle § 56 zákona, uveřejněném ve Věstníku veřejných zakázek (IS VZ US) pod evidenčním číslem zakázky Z2018-013944.

c) Označení účastníků zadávacího řízení:

Obchodní firma	Sídlo	IČO
Allianz pojišťovna, a. s.	Ke Štvanici 656/3, PSČ 186 00 Praha 8	471 15 971
Česká pojišťovna a.s.	Spálená 75/16, Nové Město, 110 00 Praha 1	452 72 956

d) Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodů jejich vyloučení:

Ze zadávacího řízení nebyl vyloučen žádný účastník.

- e) Označení dodavatelů, s nimiž byla uzavřena smlouva nebo rámcová dohoda, nebo dodavatelů, kteří byli zařazeni do dynamického nákupního systému, včetně odůvodnění jejich výběru:

Smlouva byla uzavřena s dodavatelem Allianz pojišťovna, a. s., jelikož nabídka v souladu s § 122 odst. 1 zákona byla vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější při splnění všech podmínek účasti.

- f) Označení poddodavatelů dodavatelů podle písmene e), pokud jsou zadavateli známi:

Poddodavatelé nejsou známi

- g) Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem, byla-li použita:

Výše uvedená řízení nebyla použita.

- h) Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění, bylo-li použito:

Výše uvedené řízení nebylo použito.

- i) Odůvodnění použití zjednodušeného režimu, bylo-li použito:

Zjednodušený režim nebyl použit.

- j) Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému, pokud k tomu došlo:

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

- k) Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:

Zadavatel použil k zadání zakázky a podání nabídek elektronický nástroj TENDERARENA.

- l) Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření, byl-li střet zájmů zjištěn:


Střet zájmů nebyl zjištěn u žádné osoby.

- m) Odůvodnění zadavatele, pokud nadlimitní veřejnou zakázku nerozdělil na části:

Zadavatel v souladu s § 35 zákona nerozdělil VZ na části, neboť se jedná o předmět VZ, jehož rozdělením na části by omezil možnost získání nejvýhodnější ceny pojištění, kde se významně promítá počet pojištěných vozidel a zároveň by rozdělením VZ na části neúměrně navýšil administrativní zátěž spojenou s vedením agendy pojištění celé flotily pojišťovaných vozidel prostřednictvím různých dodavatelů služby.

- n) Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3 zákona, pokud je neuvedl v zadávací dokumentaci:

Zadavatel výše uvedený požadavek v zadávací dokumentaci nestanovil.


Mgr. Kateřina Havlíčková
ředitelka
v zastoupení
Ing. Michal PELC