

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 6, 7, 8, 9, 10 ZE DNE 7.11. 2018

ZADAVATEL: statutární město Plzeň
Sídlem: náměstí Republiky 1/1, 30100 Plzeň
Zastoupený: JUDr. Petrem Trinerem, MBA, ředitelem Úřadu správních agend,
Magistrátu města Plzně
IČO: 00075370

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Nákup vozidel pro statutární město Plzeň a vybrané příspěvkové organizace“

V Plzni dne 12.11. 2018

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

Zadavatel uvádí v požadavcích pro vozidla kategorie „osobní manažerské“ a „osobní vyšší manažerské“ jako jeden z požadavků hlavové a kolenní airbagy vpředu.

Z této formulace je patrné, že zadavatel požaduje kolenní airbagy u řidiče, ale i spolujezdce. Tento je ale až na výjimky napříč značkami nedostupný.

Bude zadavatel akceptovat vůz bez kolenního airbagu spolujezdce?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

Zadavatel upřesňuje minimální požadavek na airbagy u kategorie vozidel „osobní manažerské“ a „osobní vyšší manažerské“ takto:

- airbagy pro řidiče: (s deaktivací) čelní, boční, hlavové a kolenní,
- airbagy pro spolujezdce: (s deaktivací) čelní, boční, hlavové.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

Zadavatel požaduje u kategorie „osobní SUV“ pohon 4x4.

Bude zadavatel vyžadovat vozidlo s pevným pohonem všech kol, nebo bude akceptován vůz s primárním pohonem předních kol a automaticky připojovaným pohonem zadních kol?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

Zadavatel akceptuje obě uvedené varianty, tzn. jak vozidlo s pevným pohonem všech kol, tak i vozidlo s primárním pohonem předních kol a automaticky připojovaným pohonem zadních kol.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

Zadavatel vyžaduje u kategorie „osobní SUV“ Paket pro špatné cesty.

Jelikož takto označenou výbavu je schopna nabídnout pouze jedna značka, bude zadavatel akceptovat alternativu?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

Zadavatel akceptuje i jinou technickou alternativu obdobného charakteru – tzn. paket obsahující zvýšenou ochranu podvozku vozidla před poškozením při průjezdu terénem.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Bude zadavatel akceptovat u kategorií vozů "užitkové – VAN a užitkové" zadní sedadla dělená v poměru 2:1?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Zadavatel akceptuje u kategorií vozidel "užitkové – VAN a užitkové" zadní sedadla dělená i v poměru 2:1.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

Bude zadavatel akceptovat u kategorií "osobní manažerské a osobní vyšší manažerské" dělené pouze opěradla zadních sedadel?

Již sklopením opěradel naše vozy vytvoří rovný nákladový prostor.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

Zadavatel akceptuje u kategorií vozidel "osobní manažerské a osobní vyšší manažerské" rovněž technické provedení sedadel s pouze děleným opěradlem (60%, 40%).

S pozdravem



za zadavatele
JUDr. Petr Triner, MBA