

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 4 ZE DNE 12. 11. 2018

č.j. UMO1/26230/18

**ZADAVATEL:** statutární město Plzeň, městský obvod Plzeň 1  
Sídlo: alej Svobody 60, 323 00 Plzeň  
Osoba zastupující zadavatele: Mgr. Miroslav Brabec, starosta MO Plzeň 1  
IČO: 00075370

### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Stavební úpravy Zručské cesty, úsek Nad Feronou – Na Louce, Plzeň“

Výše uvedený zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

### Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

K shora uvedené akci vznášíme dotazy týkající se zadávací dokumentace na tuto stavbu.

1) Ve výkresové dokumentaci, konkrétně koordinační situace, je vykreslena plocha (modré šrafy), u které je v legendě popis: úprava napojení na stávající vozovku -asfaltový beton. Z tohoto chápeme, že jde pouze o živičné napojení (úpravu) stávajících asfaltových vrstev. Nicméně ve výkazu výměr jsou uvedeny plochy pro živičné souvrství pouze na rekonstruovaném úseku, kde se opravuje celá konstrukce komunikace včetně sanace. Chápeme tak z výměr jednotlivých konstrukčních vrstev asfaltové komunikace, kdy plocha štěrkodrtě tl. 20cm je 1030m<sup>2</sup>, plocha MZK tl. 15cm 1000m<sup>2</sup> a plocha asfaltového souvrství je 970m<sup>2</sup>.

V případě provedení úpravy napojení na stávající vozovku -asfaltový beton by měla být výměra asfaltového betonu o tuto plochu větší (cca o 140m<sup>2</sup>). Navíc nevíme, zda se jedná pouze o obrusnou či o obrusnou i podkladní vrstvu. V případě, že se úprava napojení bude provádět pouze v obrusné vrstvě, měla by být výměra obrusu zvýšena o cca 140m<sup>2</sup>, v případě, že se bude provádět i podkladní vrstva, měly by být takto zvýšeny obě asfaltové vrstvy.

Dotazy č. 1

Má se úprava napojení provádět pouze v obrusné vrstvě nebo v obrusné i podkladní vrstvě?

Doplň zadavatel tuto úpravu do výkazu výměr?

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 :

Ve výkazu výměr je pro jistotu počítáno s celou konstrukcí o výměře 130 m<sup>2</sup> (úprava napojení na stávající vozovku – modré šrafy). Uvidí se v průběhu stavby, v jaké délce a tloušťce bude konečná úprava. Celkem je asfaltová komunikace: 840 m<sup>2</sup> + 130 m<sup>2</sup> = 970 m<sup>2</sup>

V Plzni dne 12. 11. 2018

**Jiří Uhlík, MBA**

místostarosta MO Plzeň 1

na základě plné moci č.j. UMO1/29234/14

ze dne 2. 12. 2014