

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


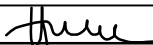
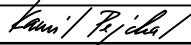
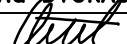
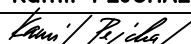
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

DOKUMENTACE K PDPS

Číslo zakázky:	16 180 01			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD DOKUMENTACE K PDPS ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ			Datum	Stupeň
				10/2018	VD-ZDS
				Souprava	Č. přílohy
					4

č.j.:	bez č.j.	Praha 2016-09-07
Zak.č.:	16 180 00	
vyřizuje :	Ing. Pejchal	

ZÁZNAM

z jednání konaného dne 7. 9. 2016 na akci :
„I/61 Kladno most ev.č. 61-001 - PD“

v budově ŘSD ČR, Závod Praha, Na Pankráci 546/56, Praha 4 - Nusle

Přítomni: Ing. Jaroslav Čermák, ŘSD ČR, závod Praha
Pan Oldřich Vondruška, ŘSD ČR, závod Praha
Ing. Marcel Mimra, Pontex s.r.o.
Ing. Kamil Pejchal, Pontex s.r.o.

Předmětem jednání bylo projednání koncepce návrhu opravy mostu.

Bylo projednáno, dohodnuto

- Na základě provedeného diagnostického bude nosná konstrukce a spodní stavba odstraněna a vybudována znova.
- Byly předloženy varianty jednopolového a třípolového mostu.
- Jednopolový most musí překročit stávající síť tj. jeho rozpětí je cca 25m při zachování stávající šikmosti. Stavební výška bude vyšší než stávající. Pro zajištění podjezdové výšky na obslužné komunikaci pod mostem je potřeba provést její zahloubení.
- Třípolový most ve stávajícím rozpětí polí využije stávající založení mostu. Poloha založení je okolními sítěmi omezena na stávající polohu. Stavební výška bude odpovídat stávajícímu stavu a nebude nutné měnit výškové vedení obslužné komunikace. Šikmost mostu bude zachována.
- Z variant jednopolového mostu a třípolového mostu je upřednostněna varianta třípolového mostu.
- Z hlediska zatížení mostu patří komunikace do skupiny 1 dle ČSN EN 1991-2 a dále je požadovaná minimálně zatížitelnost pro třídu A dle původní ČSN 736203.
- Stávající šířkové uspořádání je S11.5.
- Dle měření z roku 2010 je intenzita dopravy 11784 všech vozidel/den, 1133 těžkých nákladních vozidel/den.
- Vzhledem ke stávající intenzitě dopravy a návaznosti mostu na komunikaci musí nové šířkové uspořádání odpovídat S11.5. Přidání chodníku by vedlo k rozšíření mostu a přilehlých silničních těles s dopadem na trvalé zábory okolních pozemků.
- Po postavení „obchvatu I/61“ dojde ke snížení intenzity dopravy a třída komunikace bude snížena. Šířkové uspořádání bude možné upravit na S9.5 a uvolněné 2m použít pro chodník jak na mostě, tak i na jeho předpolích. Uvolněný prostor je možné rozdělit do dvou oboustranných jednosměrných chodníků nebo vytvořit jednostranný dvousměrný chodník, což doporučujeme.

- Stávající založení předpokládáme, že je pilotové, bude zesíleno mikropilotami a bude využito pro nový most.
- Opěry bude tvořit úložný práh se závěrnou zídka a přechodovými deskami.
- Pilíře budou tvořeny opět 3 dřívky tak, aby optimálně využily stávající založení.
- Byly předloženy 3 varianty nosné konstrukce, z prefabrikovaných předpjatých nosníků, monolitická žlb. deska a široký žlb. trojtrám. Investor z hlediska následné údržby upřednostňuje monolitickou železobetonovou deskou.
- Nosná konstrukce je na pilířích uložena pomocí vrubových kloubů, na opěrách je uložena na hrncová ložiska.
- Mostní závěry budou povrchové s jednoduchým těsněním spáry a se sníženou hlučností.
- Záchytný systém je tvořen odrazným obrubníkem a zábradlím z ocelových otevřených profilů se svislou výplní.
- Každá římsa bude opatřena jednou rezervní chráničkou.
- Odvodnění mostu bude obdobně jako stávající pomocí skluzů za mostem do vsakovací jámky.
- Veškeré opevnění a skluzy pod mostem bude z lomového kamene do betonu.
- Opravou mostu a jeho příslušenství nedojde k trvalým záborům nových pozemků
- Práce na mostě se předpokládají za plné uzavírky.
- Dočasné vedení dopravy se předpokládá po Pražské ulici.
- Použití mostního provizoria bude prověřeno z hlediska jeho možného umístění.

Své eventuální připomínky k záznamu z jednání zašlete laskavě nejpozději do 5 dnů od doručení tohoto záznamu. V opačném případě považujeme tento záznam za odsouhlasený.

Zaznamenal: Ing. Kamil Pejchal

Praha, 7. 9. 2016

Přílohy dopisu:

- Prezenční listina
- Půdorys sítí
- Podélný řez stávající stav
- Podélný řez jednopolák
- Podélný řez třípolák
- Příčný řez stávající stav
- Nové příčné řezy

PREZENČNÍ LISTINA

z jednání konaného dne:

7.9.2016

v:

RSD ČR Praha

na akci:

I/G1 Kladno most ev. č. G1-001 - PD

Jméno

Organizace:

Telefon:

Podpis:

J. Čermák RSD Praha - Plzeň
mosty

8-703



M. Píchař PONTEx
Ostřická VODOPRŮSKA RSD ČR

602619783

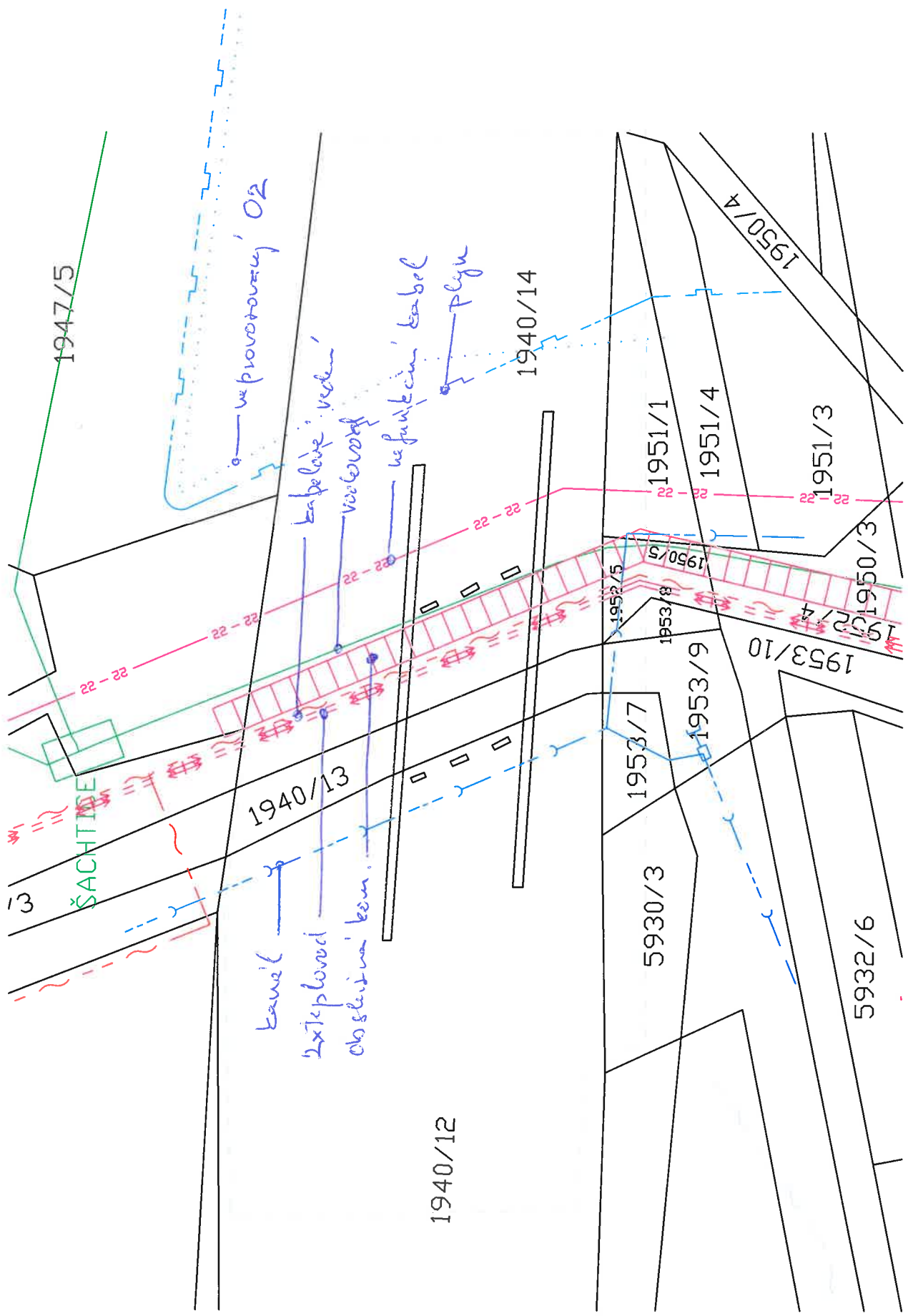
826 159363



PESCHAL Kamil Pontex

602619785





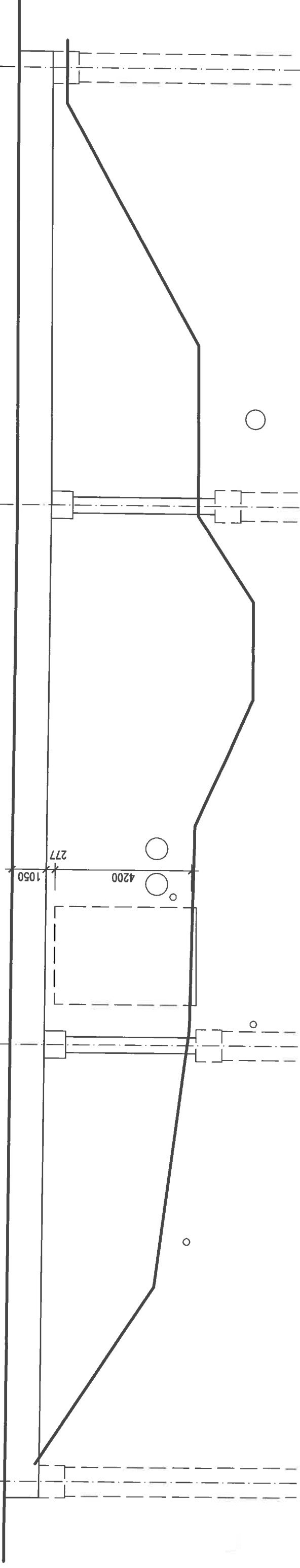
STÁVAJÍCÍ STAV
BUSŤEHRAD

13500

16640

13500

CENTRUM



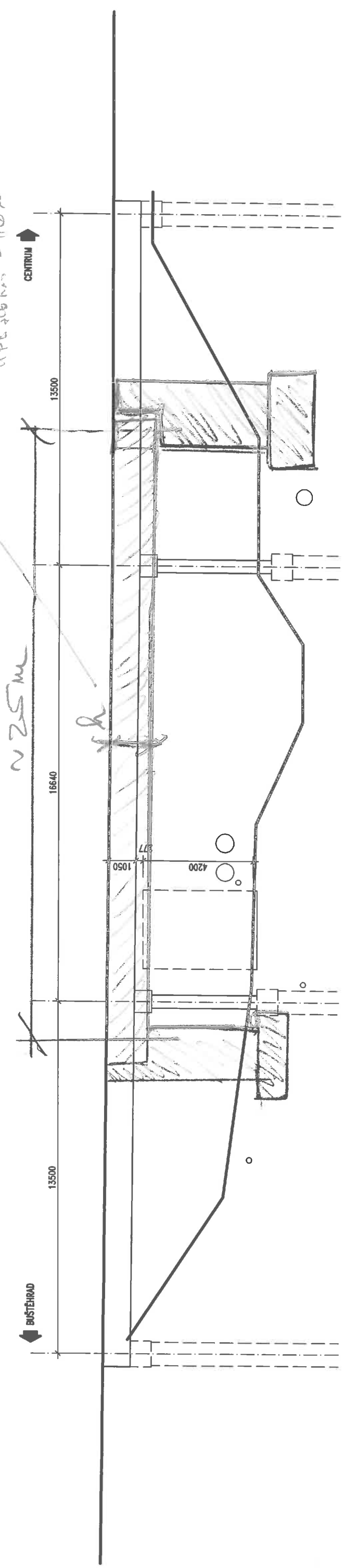
Jedno pole

—publiko — pinto yidom,

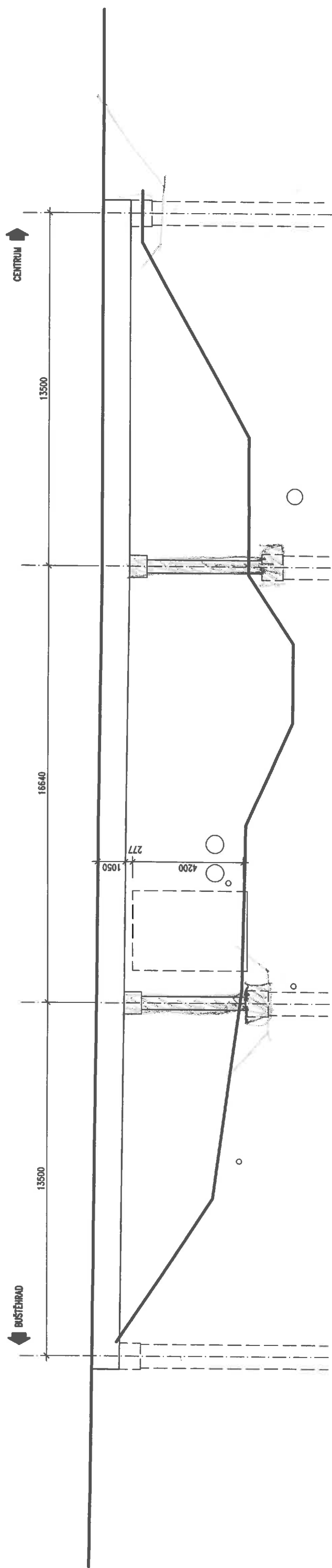


- $h_{\text{publ.}} \approx 1,6 \text{ m}$
- $h_{\text{publ.}} \approx 1,6 \text{ m}$
- $h_{\text{publ.}} \approx 2,3 \text{ m}$
- $h_{\text{publ.}} \approx 1,4 \text{ m}$
- $h_{\text{publ.}} \approx 1,6 \text{ m}$

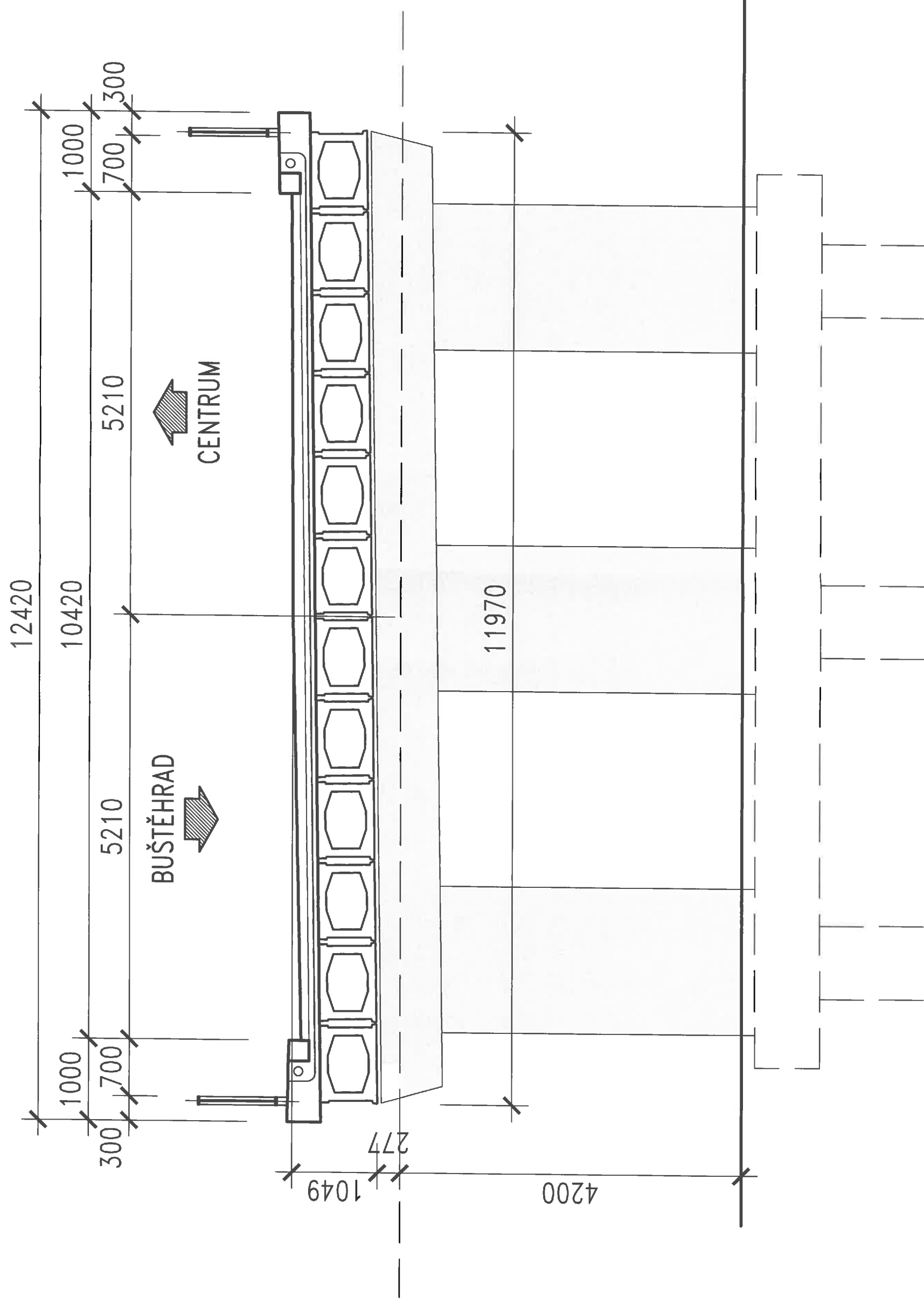
1,1 m
1,9 m



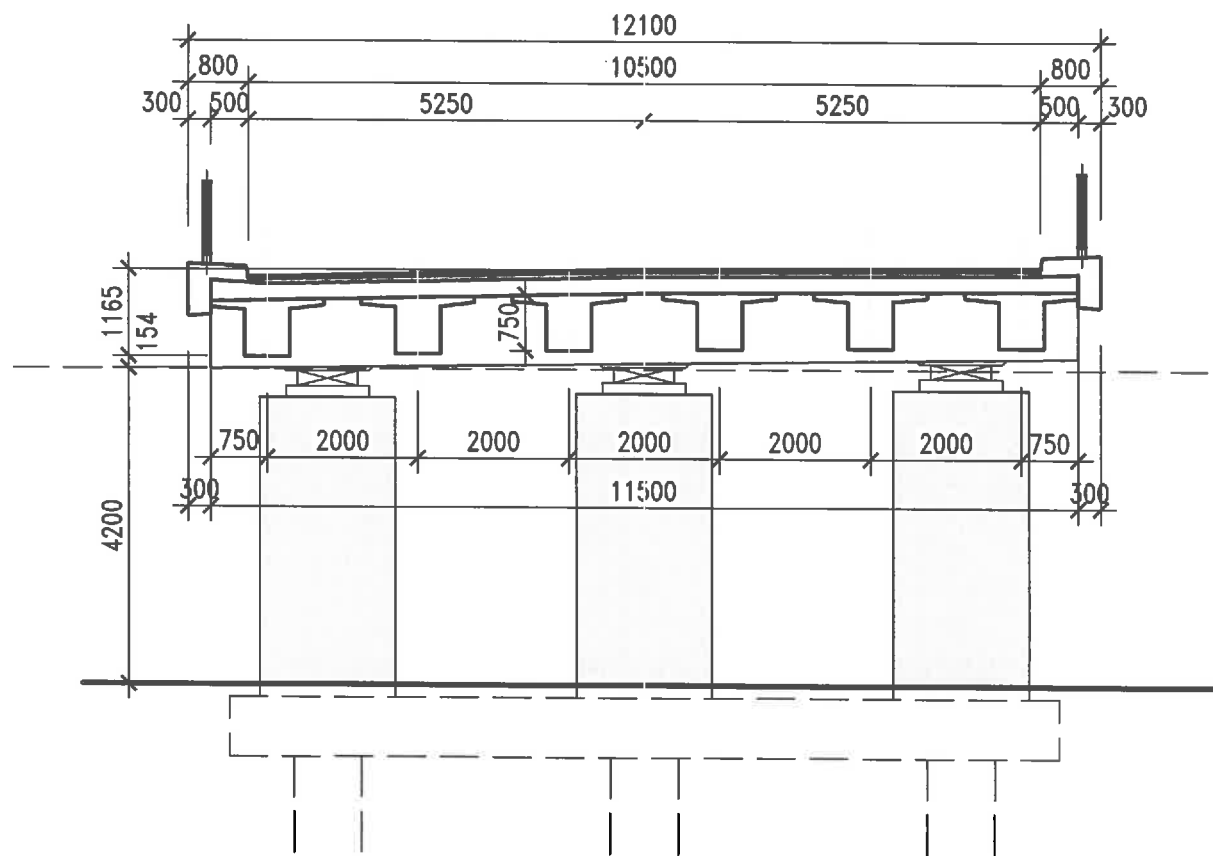
3-pole - rapid unpowered



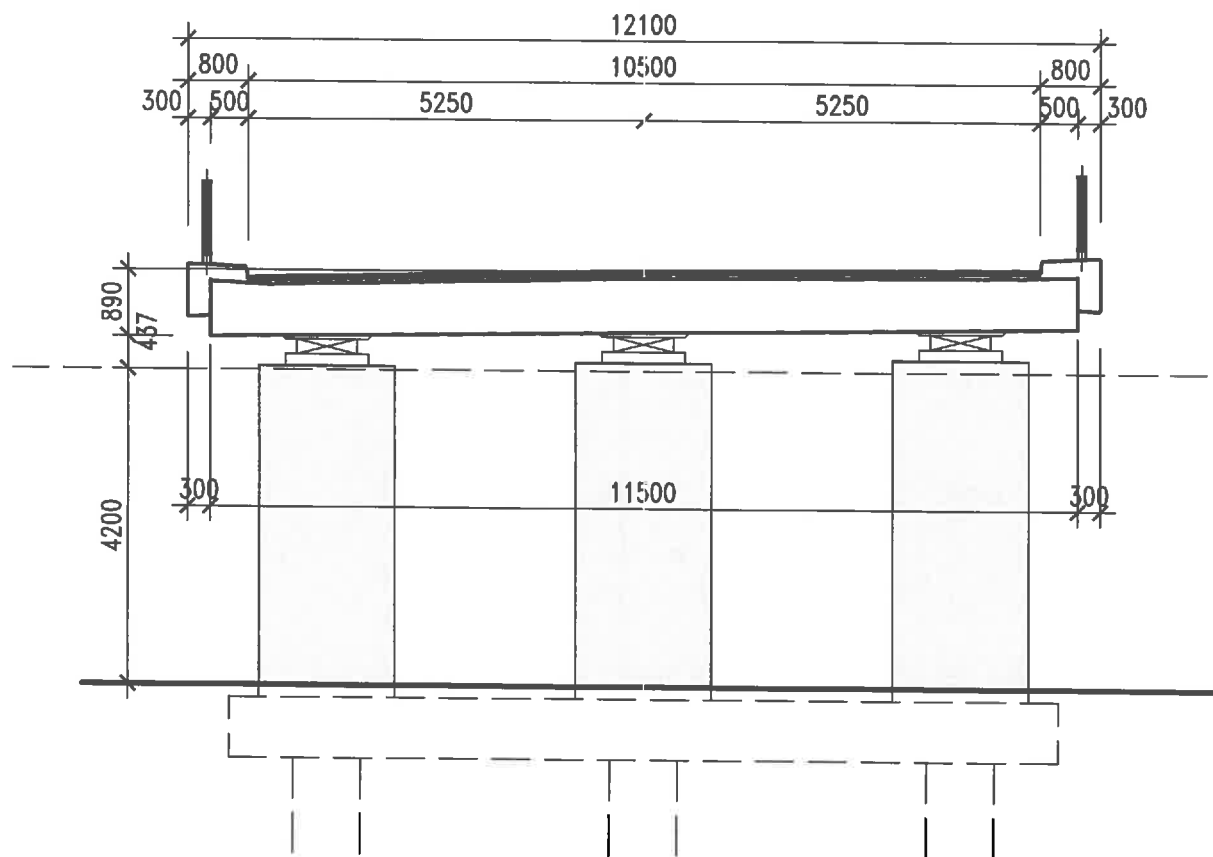
STÁVAJÍCÍ STAV



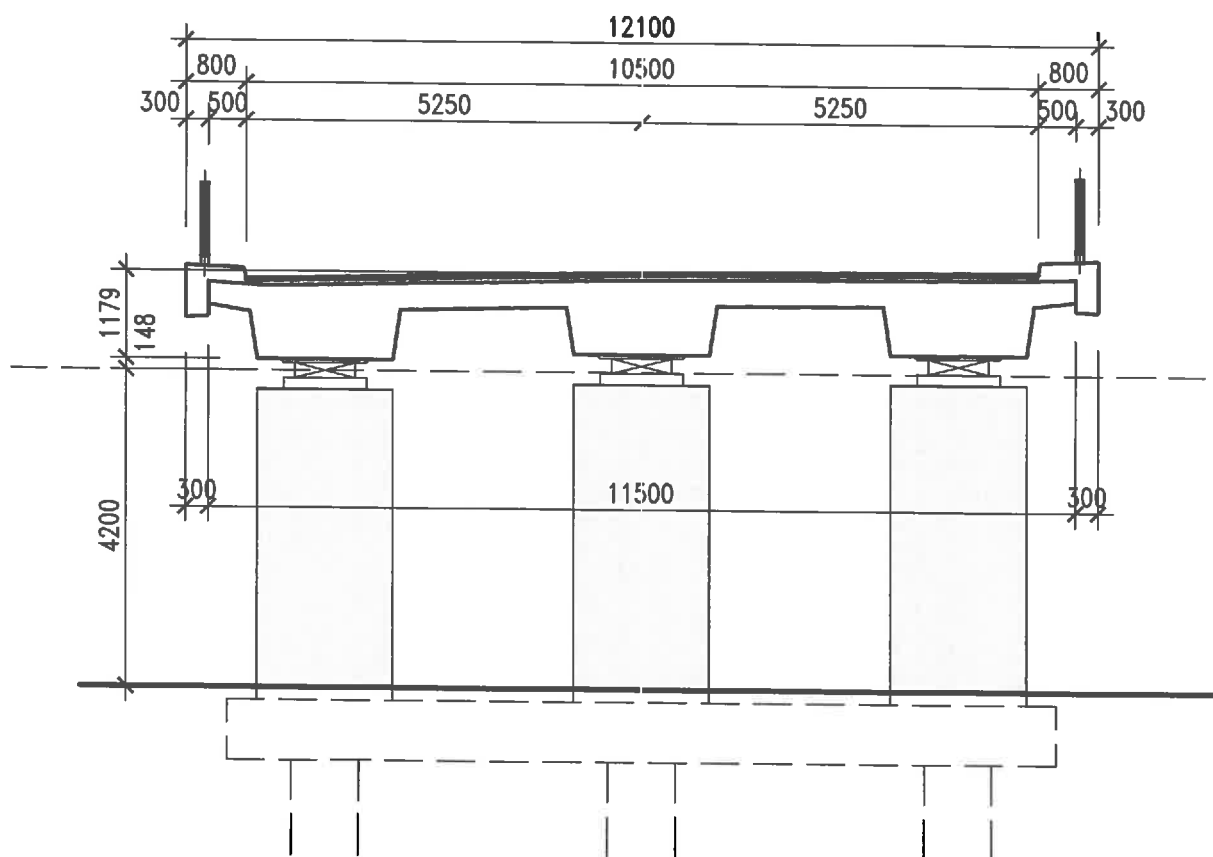
NOVÝ STAV - 3 POLÁK PREF.PREDP.NOSNÍKY



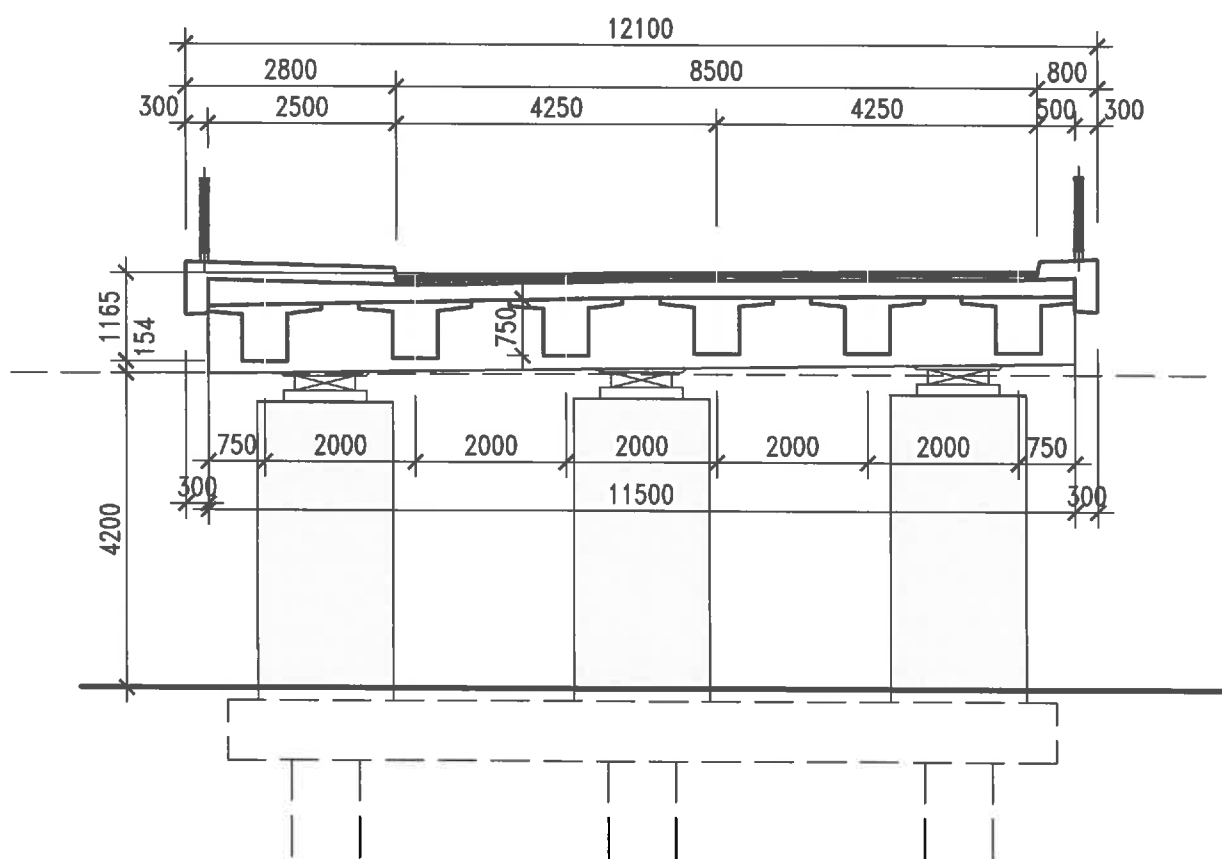
NOVÝ STAV - 3 POLÁK ŽLB - DESKA



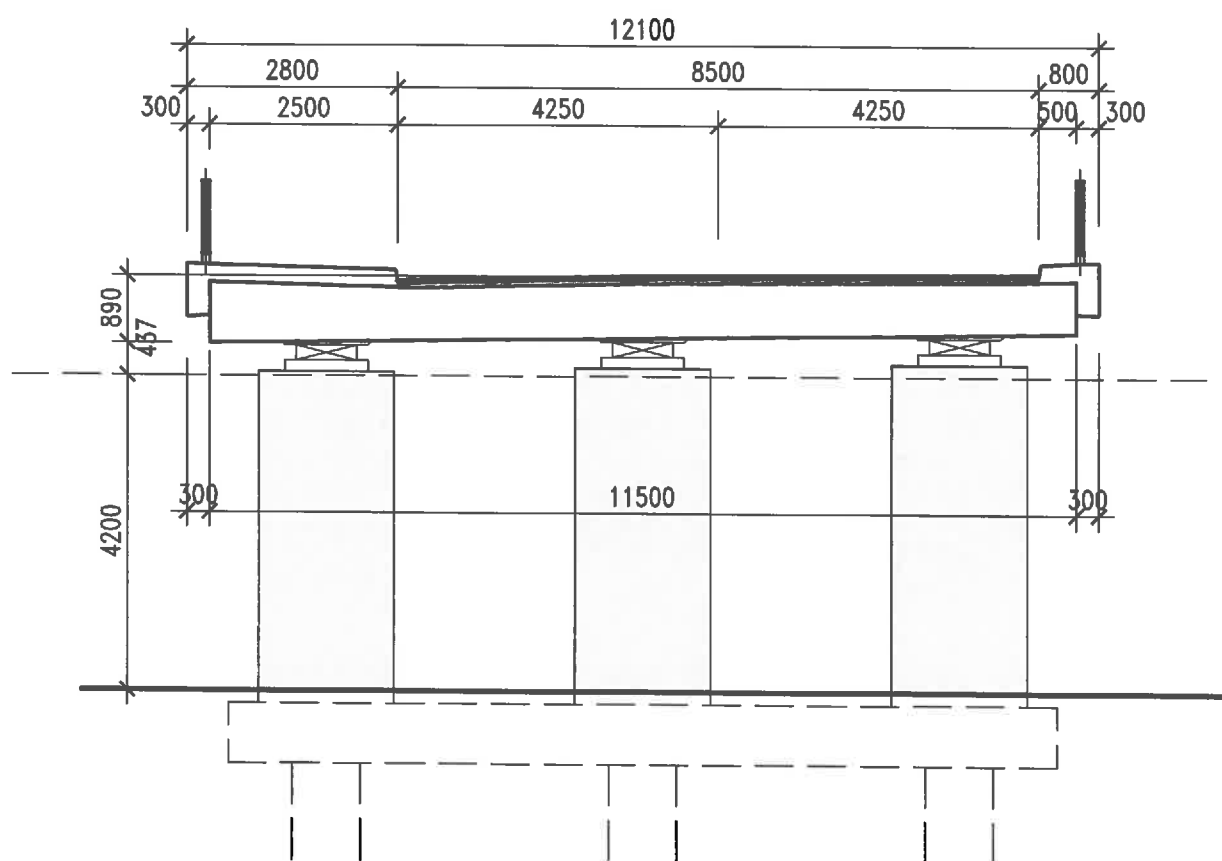
NOVÝ STAV - 3 POLÁK ŽLB - DESKA



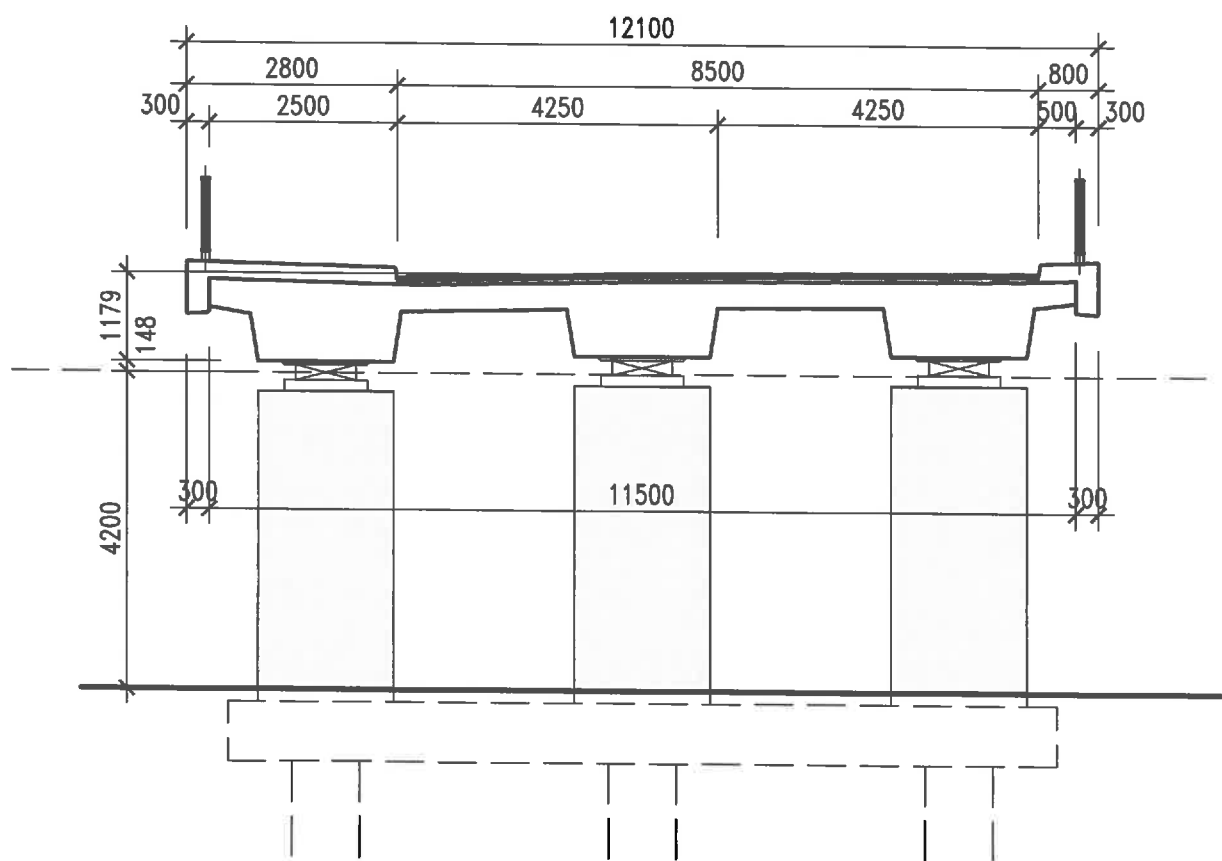
PREF.PREDP.NOSNÍKY



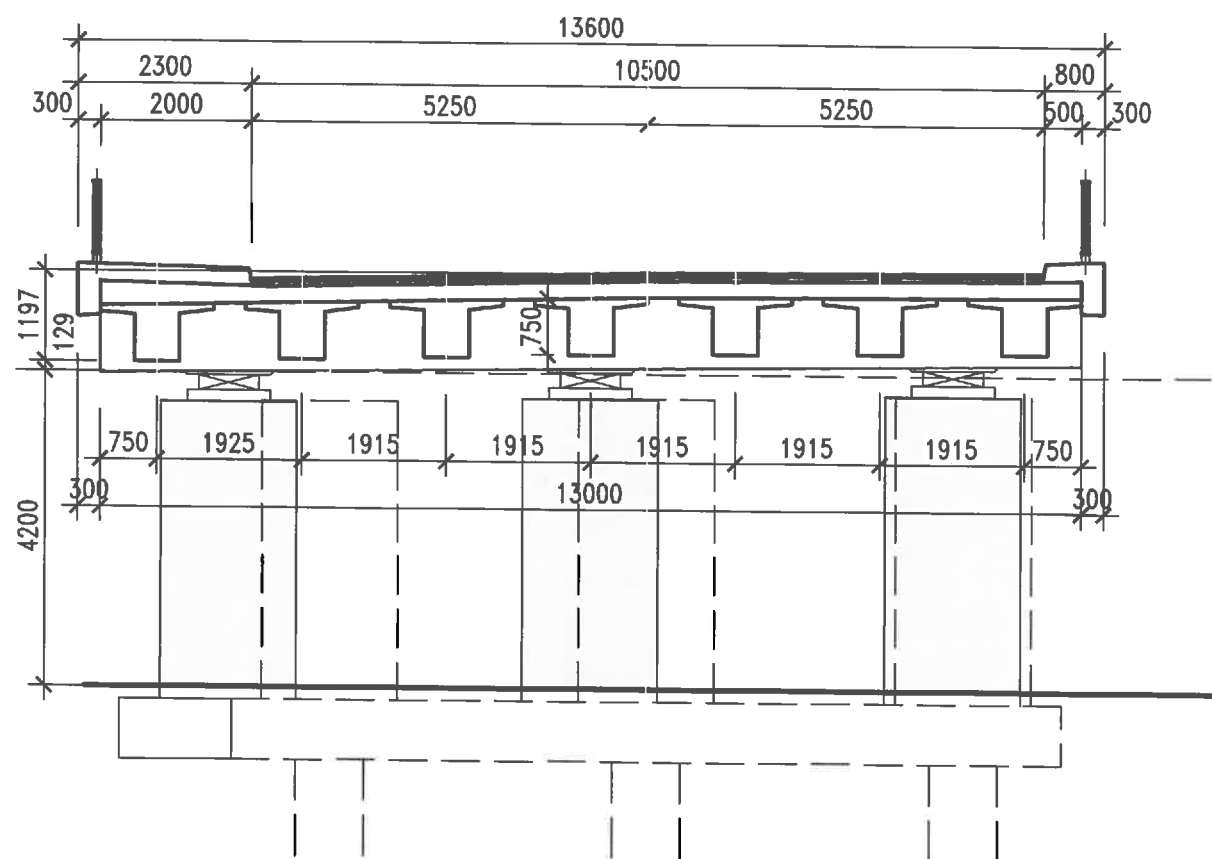
ŽLB - DESKA



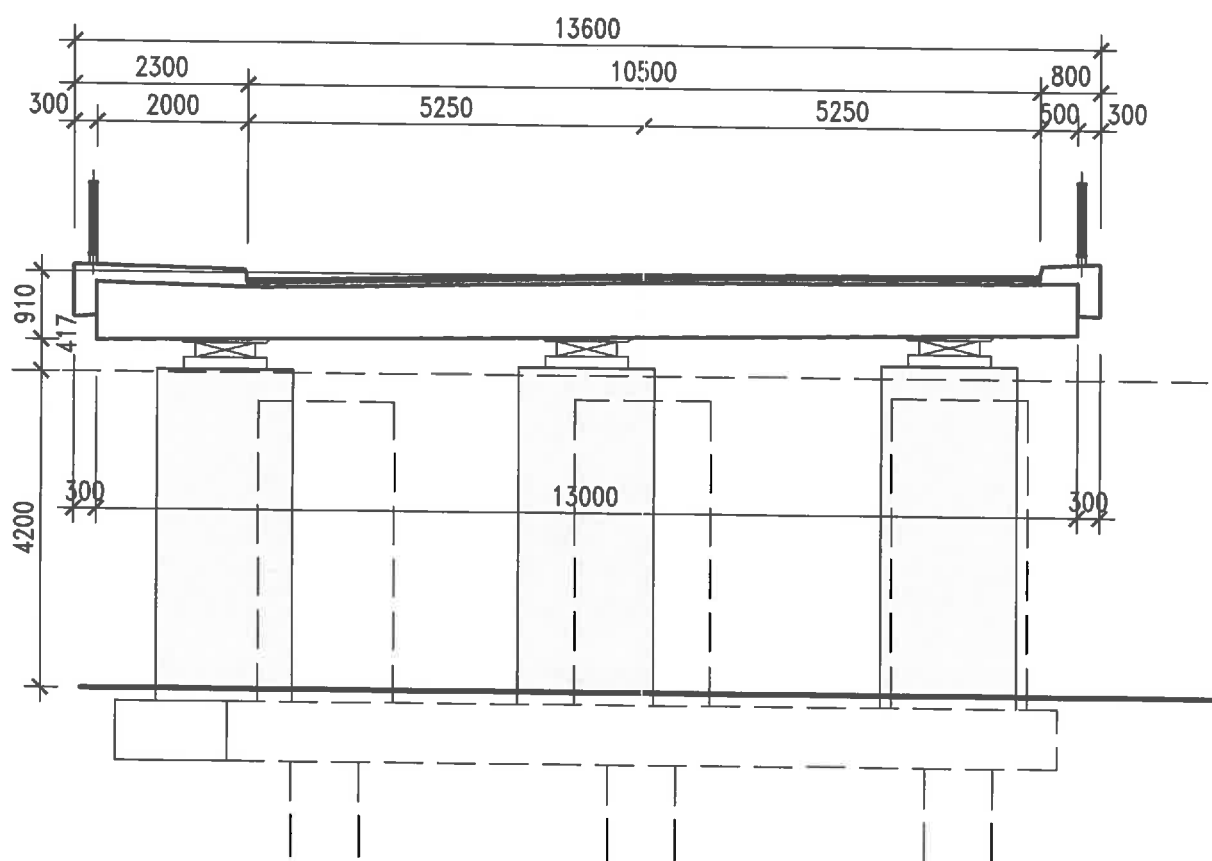
ŽLB – DESKA



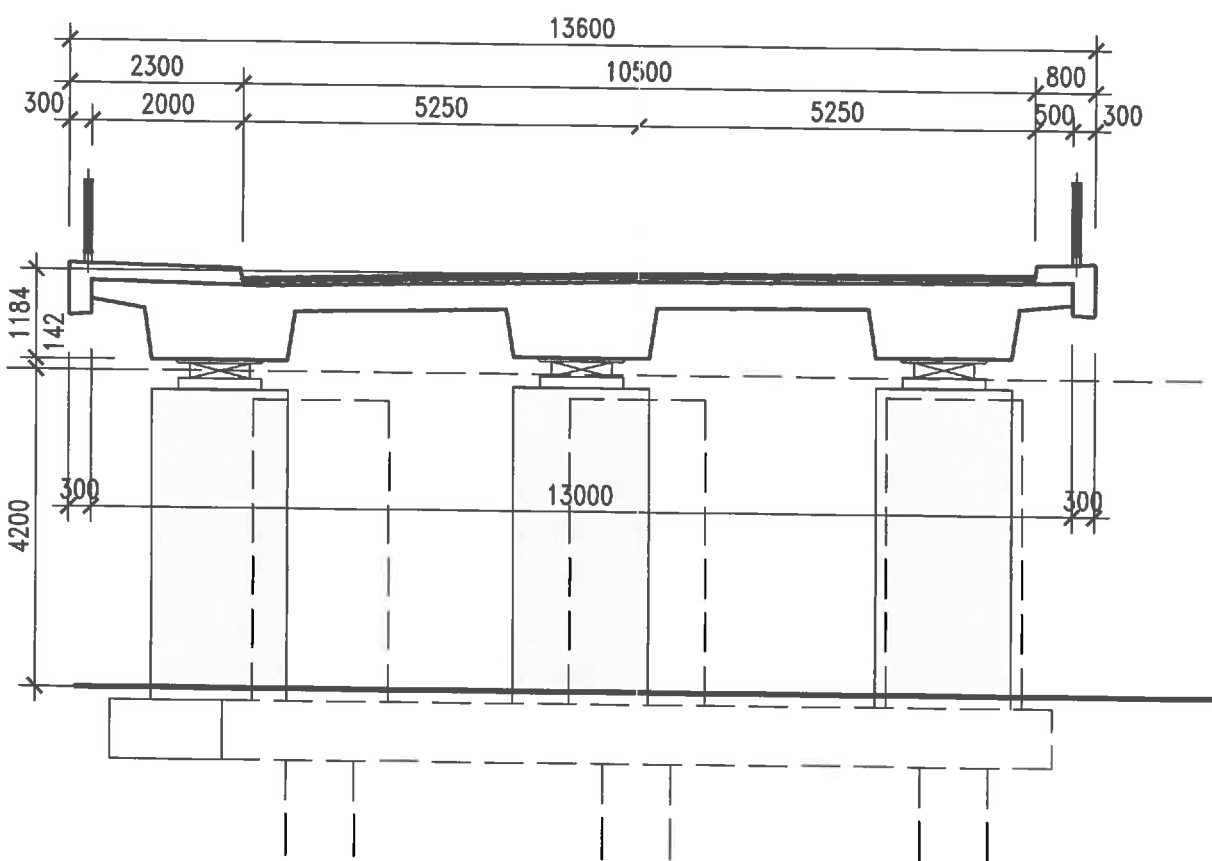
NOVÝ STAV - 3 POLÁK PREF.PREDP.NOSNÍKY



NOVÝ STAV - 3 POLÁK ŽLB - DESKA



NOVÝ STAV - 3 POLÁK ŽLB - DESKA



č.j.: bez č.j.
Zak.č.: 16 180 00
vyřizuje : Ing. Pejchal

Praha 2016-11-02

ZÁZNAM

konaného dne 2. 11. 2016 v zasedací místnosti 02-11, Bezová 1658, Praha 4 – Braník k akci
„I/61 Kladno most ev.č. 61-001 - PD“

Přítomni: viz prezenční listina

Omluveni:

- Povodí Vltavy s. p., Závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5
- TEPO s.r.o., Mostecká 3210, Kladno (separátní jednání dne 1. 11. 2016)
- GONURA PROPERTY s.r.o., Bucharova 1314/8, 158 00, Praha 13

Předmětem jednání bylo odsouhlasení koncepce řešení, projednání rozpracované dokumentace, vedení dopravy během rekonstrukce a dočasné zábory.

Bylo projednáno, dohodnuto:

1. Dočasné zábory

- Rekonstrukce mostu je na stávajícím místě a neovlivní využití sousedních pozemků.
- Rekonstrukce bude probíhat na pozemcích investora p. č. 1940/12 a p. č. 1940/14.
- Pod mostem se nachází pozemek p. č. 1940/13 v majetku firmy GONURA PROPERTY s.r.o. Jedná se o část koryta Dřetovického potoka. Firma GONURA PROPERTY s.r.o. nesouhlasí s dočasným záborem výše uvedeného pozemku a nabízí, aby si investor pozemek odkoupil.
- Na jednání bylo předneseno technické řešení rekonstrukce mostu bez nutnosti vstupu na výše uvedený soukromý pozemek. Nosná konstrukce bude i s ohledem na inženýrské sítě rozebrána shora, výkop u pilíře 3 bude ze strany pozemku zapažen a skruž nosné konstrukce bude založena mimo koryto potoka a tedy i mimo soukromý pozemek.

2. Inženýrské sítě

- V římsách stávajícího mostu jsou jen prázdné chráničky.
- Ve směru staničení je před mostem neprovozovaný sdělovací kabel f. CETIN a VTL plynovod v chráničce. Kabel i plynovod jsou umístěny pod násypem stávajícího silničního tělesa. Práce budou probíhat v jejich ochranném pásmu na vozovce na násypu, ale nemají vliv na kabel a plynovod.
- V prvním poli je uložen zrušený silový kabel f. Alpiq, který nevyžaduje žádnou ochranu.
- Ve středním poli u pilíře 2 vede v hloubce 2 až 3 m pod povrchem průmyslové vodovodní potrubí. Původní potrubí je ocelové DN 700 z roku 1963 a bylo vyvložkováno plastovou trubkou DN 600. Most byl postaven v roce 1974 a

předpokládáme, že základová spára je ve stejné úrovni jako vodovodní potrubí. Rekonstrukce mostu bude probíhat v těsné blízkosti vodovodního potrubí a tato skutečnost výrazně určuje technické řešení a postup rekonstrukce.

- Ve středním poli vede horkovod a jeho obslužná panelová cesta firmy TEPO s.r.o. Panelová cesta vede podél pilíře 2 a horkovod mezi panelovou cestou a korytem potoka. Podmínky prací v ochranném pásmu horkovodu byly projednány na jednání dne 1. 11. 2016 u firmy TEPO. Koncept záznamu je přiložen.
- Na potrubí horkovodu je uložen optický kabel f. SAT-AN. V rámci ochrany potrubí horkovodu bude ochráněn i tento kabel.
- Ve třetím poli je uložena kmenová stoka kanalizace. Osa kanalizace je v kolmé vzdálenosti cca 3m od osy pilíře 3. Rekonstrukce mostu bude probíhat v ochranném pásmu. Jedná se zejména o výkopové práce u pilíře 3. Po dokončení rekonstrukce bude zachován stávající stav (vzdálenost od mostu, nadnásyp).

3. Most ev. č. 61-001

- Na základě diagnostického průzkumu, který byl proveden v roce 2013, je nutno provést kompletní rekonstrukci mostu a to do roku 2018.
- Rekonstrukce spočívá v odstranění stávajícího vybavení a příslušenství mostu, snesení nosné konstrukce, odbourání spodní stavby a náhradou za nové.
- Před zahájením bouracích prací je nutno provést ochranu horkovodu a optického kabelu.
- Bourací práce budou prováděny ze shora a to jak z důvodu horkovodu, tak i z důvodu koryta potoka, do kterého se nesmí zasahovat. Nosníky budou od sebe odřezány a následně pomocí jeřábů sneseny na předpolí mostu.
- Skutečná poloha a způsob založení není znám. Předpokládáme, že založení je na pilotách. U opěr tak uvažujeme vzhledem k výšce násypu, u pilířů vycházíme z těsné polohy vodovodu. Polohu základové spáry resp. hlavy pilot u pilíře předpokládáme v úrovni vodovodu.
- Rekonstrukce předpokládá využití stávajícího založení, které bude zesíleno na stávající požadavky zatížení. Zesílení navrhujeme pomocí velkopřůměrových pilot (prof. 900mm) vložených do řady stávajících pilot.
- U pilíře 2 bude postup při zakládání následovný:
 - a. Proveďte se podchycení základů horkovodu pomocí stěny z vrtaných pilot
 - b. Rozebere se část panelové cesty, po dokončení pilíře se vrátí zpět.
 - c. Vyhloubí se kopané sondy pro ověření polohy vodovodu.
 - d. Vyvrtají se vrty a osadí se do nich záporny, jejich spodní část bude zabetonována. Vzhledem k hladině podzemní vody bude záporové pažení dvojité s těsnicí výplní.
 - e. Vybere se prostor mezi záporovými stěnami a prostor se vyplní těsnicím materiálem.
 - f. Postupně se vybere stavební jáma, pro omezení deformací rozepřená až do úrovně vodovodu.
 - g. S pomocí šablon, aby vrt neuhnul k vodovodu, budou vyvrtány piloty zesílení založení pilíře.
 - h. Vybetonuje se základový práh přes všechny piloty a následně dřívky sloupů.
 - i. Postupně se jámka zruší a zasype.

- U pilíře 3 předpokládáme, že úroveň založení s ohledem na hladinu spodní vody nebude tak hluboko. Záporové pažení bude provedeno jen podél hranice pozemku p. č. 1940/13, který není součástí dočasného záboru. Jinak bude stavební jáma svahovaná.
- Pilíře budou opět tvořeny trojicí dřvků vetknutých do nosné konstrukce.
- Opěry budou masivní tvořené úložným prahem, závěrnou zídou, křídly a přechodovou deskou. Nosná konstrukce je na opěrách uložena na dvojici hrncových ložisek. Opěra a svah před ní bude upraven tak, aby vznikl před opěrou prostor umožňující kontrolu a údržbu ložisek a opěry.
- Mostní závěry budou povrchové s jednoduchým těsněním spáry a se sníženou hlučností.
- Nosná konstrukce bude tvořena železobetonovou spojitou šikmou deskou o třech polích. Na předchozím jednání byla probírána i varianta s jedním polem, tato varianta vyžaduje vyšší výšku nosné konstrukce a není možné dodržet podjezdnou výšku na obslužné komunikaci a obslužnou výšku nad horkovodem.
- Vzhledem ke stávající intenzitě dopravy a návaznosti mostu na komunikaci musí nové šířkové uspořádání odpovídat kategorii komunikace S11.5. Přidání chodníku by vedlo k rozšíření mostu a přilehlých silničních těles s dopadem na trvalé zábery okolních pozemků.
- Po postavení „obchvatu I/61“ dojde ke snížení intenzity dopravy a komunikace bude předána do správy Středočeského kraje. Odpovídající kategorie komunikace pak bude S7.5 s návrhovou rychlostí do 50 km/h. Uvolněný prostor je možné využít pro dvousměrný chodník a prostor pro cyklisty. Varianta alternativního výhledového řešení byla předložena. Chodník je vhodné umístit vpravo ve směru staničení od D7 (na vyšší konec příčného řezu).
- Záchytný systém je tvořen odrazným obrubníkem a zábradlím z ocelových otevřených profilů se svislou výplní.
- Každá železobetonová monolitická římsa bude opatřena jednou rezervní chráničkou.
- Odvodnění mostu bude obdobně, jako bylo stávající. Na mostě budou umístěny 2 odvodňovače. Jeden ve středním poli, z kterého na rozdíl ze stávajícího volného pádu bude voda svedena podél pilíře 3 do koryta. Druhý odvodňovač bude umístěn před mostním závěrem a voda z něj bude svedena po opěře a žlábkem v dlažbě do koryta.
- Před a za koncem křídla bude voda z krajnice svedena žlabem z vyskládaného kamene. Žlab bude ukončen vsakovací jímkou vyplněnou vyskládaným kamenem.
- Opevnění před opěrou a podél křídel bude z lomového kamene do betonu.

4. Dopravně inženýrská opatření

- Provedení rekonstrukce se předpokládá ve stavební sezoně roku 2018
- Oprava mostu bude prováděna za plné uzavírky.
- Navržené dočasné vedení po objízdě trase po Pražské ulici bude použito jen pro osobní dopravu a autobusy hromadné dopravy.
- Zástupci Magistrátu města Kladna pro nákladní dopravu navrhli trasu přes areál Poldi, kde komunikace je v majetku a správě Středočeského kraje.
- Informace o uzavírce mostu bude umístěna již na odbočení z dálnice D7 na silnici I/101 tak, aby vozidla nesjížděla až na komunikaci I/61.

Své eventuální připomínky k záznamu z jednání zašlete laskavě nejpozději do 5 dnů od doručení tohoto záznamu. V opačném případě považujeme tento záznam za odsouhlasený.



Zaznamenal: Ing. Kamil Pejchal
Praha, 3. 11. 2016

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-8-

Přílohy:

- Prezenční listina
- Koordinační situace
- Půdorys stávající stav
- Podélný řez stávající stav
- Příčný řez stávající stav
- Půdorys nový stav
- Podélný řez nový stav
- Příčný řez stávající stav
- Půdorys – detail výkopu
- Katastrální mapka
- Objízdná trasa Pražskou ulicí
- Objízdná trasa přes areál Poldi
- Koncept záznamu jednání z 1. 11. 2016 na f. TEPO

PREZENČNÍ LISTINA

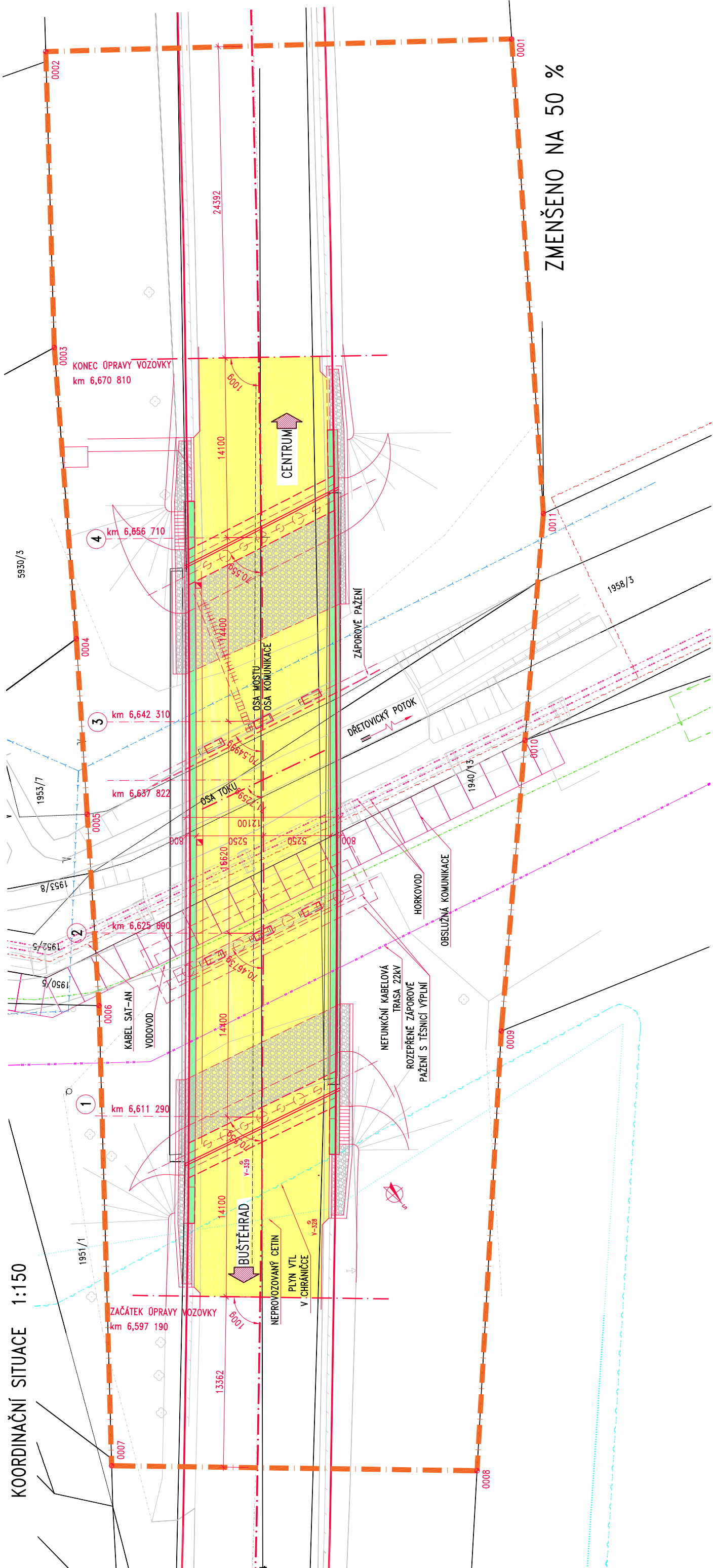
akce: ILGA KLADIVO most p.v.c. 27-004 PD
datum: 2.11.2016

akce:

datum:

[illegible]

KOORDINAČNÍ SITUACE 1:150



SEZNAM OBJEKTŮ:

SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
SO 201 – MOST EV.Č. 61-001

LEGENDA:

- ZÁBOR DOČASNÝ
- KANALIZACE
- HORKOVOD
- VODOVOD
- NEFUNKČNÍ KABELOVÁ TRASA
- PLYN VTL V CHRÁNICĚ
- HRANICE PARCELY KN
- NEPROVOZOVANÝ CETIN
- KABEL SAT-AN

OCHRANNÁ PÁSMA SÍTÍ:

(NA OBE STRANY OD VNĚJŠÍHO LÍCE)

- KANALIZACE
- HORKOVOD
- VODOVOD
- VTL PLYN
- KABEL SAT-AN

- 2.5 m
- 2.5 m
- 2.5 m
- 4.0 m
- 1.5 m

LEGENDA PLOCH:

- NOVÁ VOZOVKA
- NOVÁ ŘÍMSA
- ODLÁŽDĚNÍ

SOUŘADNICE VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Id	y,JTSK	x,JTSK
0001	762741.526	1033803.360
0002	762742.820	1033839.847
0003	762719.640	1033840.630
0004	762696.770	1033840.330
0005	762682.990	1033840.340
0006	762667.970	1033840.350
0007	762631.946	1033841.618
0008	762629.764	1033813.070
0009	762664.020	1033809.020
0010	762686.640	1033805.750
0011	762704.270	1033803.200

I/61 Kladno, Most ev. č. 61-001 – PD

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

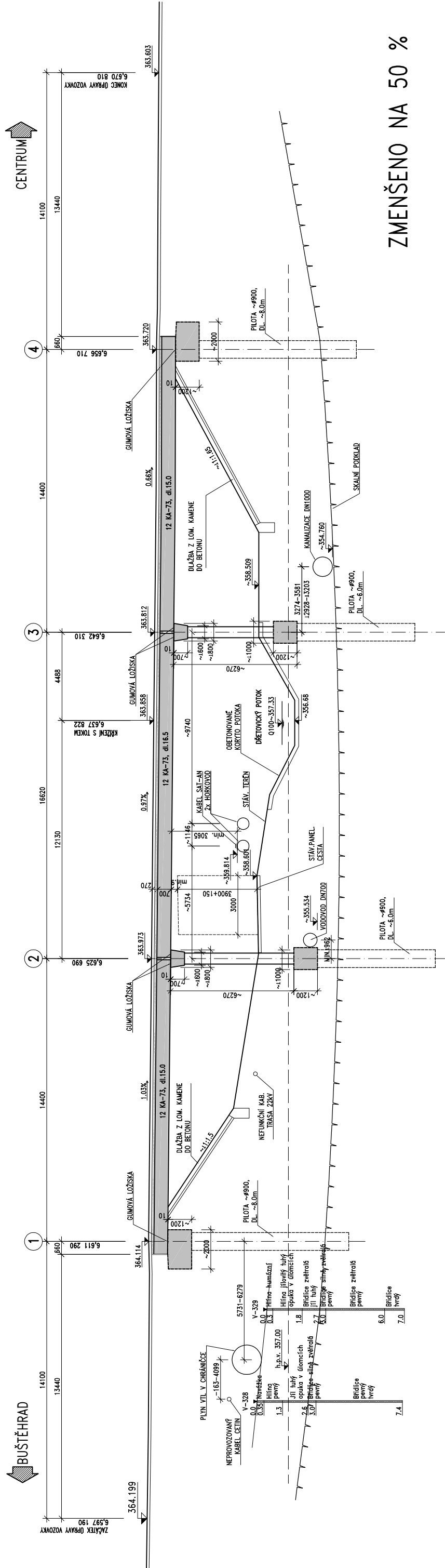
ČÁST B

Číslo zakázky:	16 180 00	HIP:	Ing. Marcel MIRA	241096752, mmi@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEČHAL	241096752, kpe@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Marek VOJÁČEK	241096752, mvo@pontex.cz

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akte:	I/61 Kladno, Most ev. č. 61-001 – PD	Datum:	11/2016	Stupeň:	DSP
	SO 201 – Most ev. č. 61-001	Suprava:	Č. přílohy		B2
	KOORDINAČNÍ SITUACE				

PODÉLNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV

ŘEZ OSOU MOSTU 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PD

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA**

Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 180 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HYZVAL	241098752, mmi@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr BRBOLHAV	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEČAL	
241098735, vhy@pontex.cz		241098752, kpe@pontex.cz	Ing. Kamil PEČAL
241098753, pdr@pontex.cz		Vypracoval:	Ing. Kamil PEČAL
		241098752, kpe@pontex.cz	Ing. Kamil PEČAL

Průha 4, Bazovů 1658, 147 14
 tel: +420 2460215 fax: +420 2460103

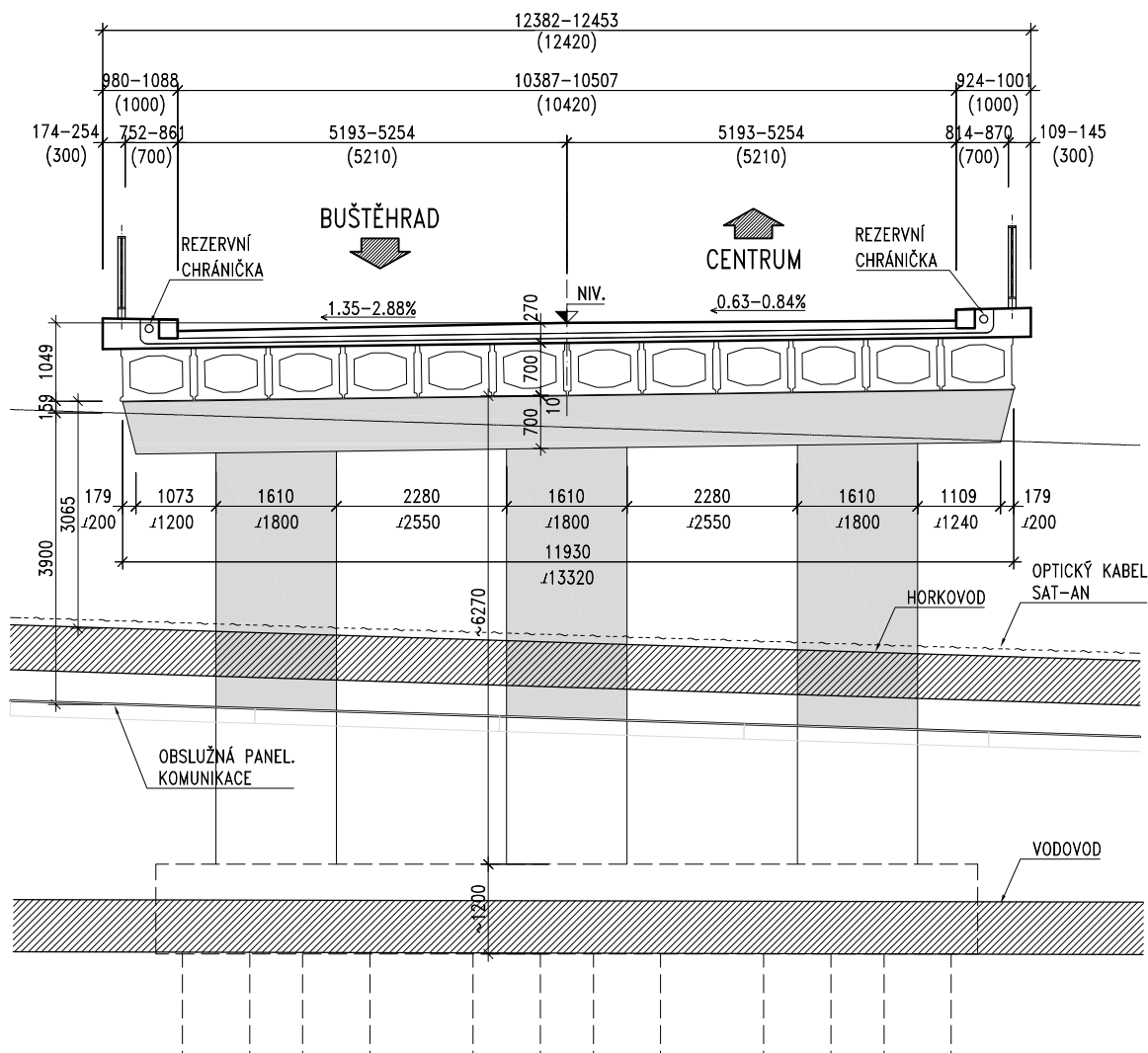
Objednatel:	Isol č.:	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akte:	I/61 Kladno, most EV. č. 61-001 – PD				
SO 201 – most EV. č. 61-001					
PODÉLNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV					
			Datum	11/2016	DSP
			Souprava		č. přílohy
					4

HODNOTY PRŮTOKŮ:

$$NP = Q \cdot 100 = 5,6 \text{ m}^3/\text{s}$$
$$KNP = 1,5 \times Q \cdot 100 = 8,4 \text{ m}^3/\text{s}$$

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PD

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST C2

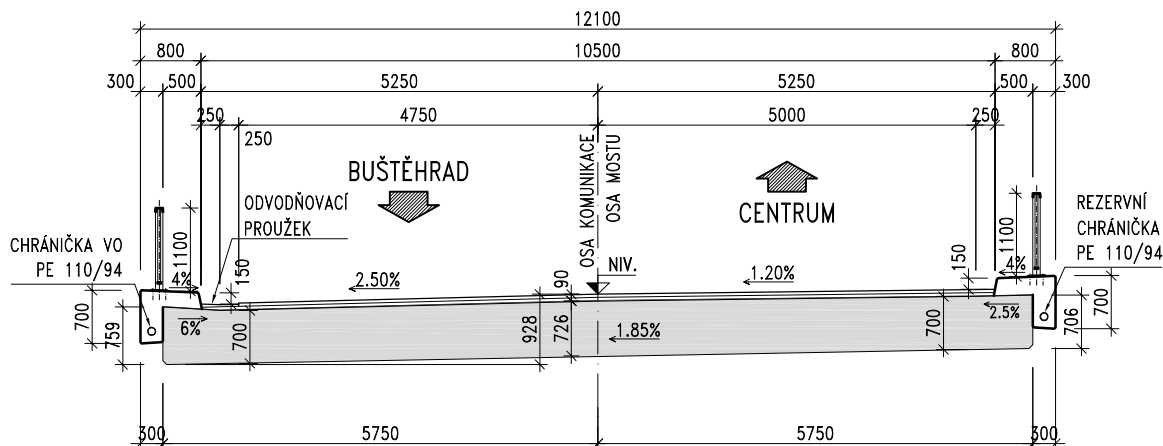
Číslo zakázky:	16 180 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
	241096753, pdr@pontex.cz		241096752, kpe@pontex.cz



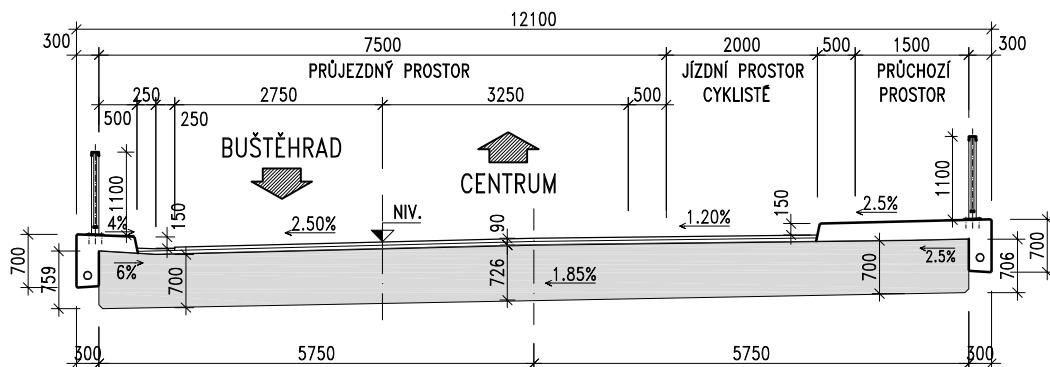
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PD				Datum
	SO 201 - most ev. č. 61-001				11/2016
	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV				Souprava
					Č. přílohy
					5

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



ALTERNATIVNÍ USPOŘÁDÁNÍ PRO S7.5, CYKLISTY A CHODCE 1:50



MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10 - X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY	C 25/30 - XF3
DRÁKY OPĚR A KŘÍDLA	C 30/37 - XF4, XD3, XC4
PILÍŘE	C 30/37 - XF2, XD1, XC3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XF2, XD1, XC3
PŘECHODOVÉ DESKY	C 25/30 - XF1, XC2
ŘÍMSY	C 30/37 - XF4, XD3, XC4
BETONOVÉ LOŽE DLAŽBY	C 20/25 - XF3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PD

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

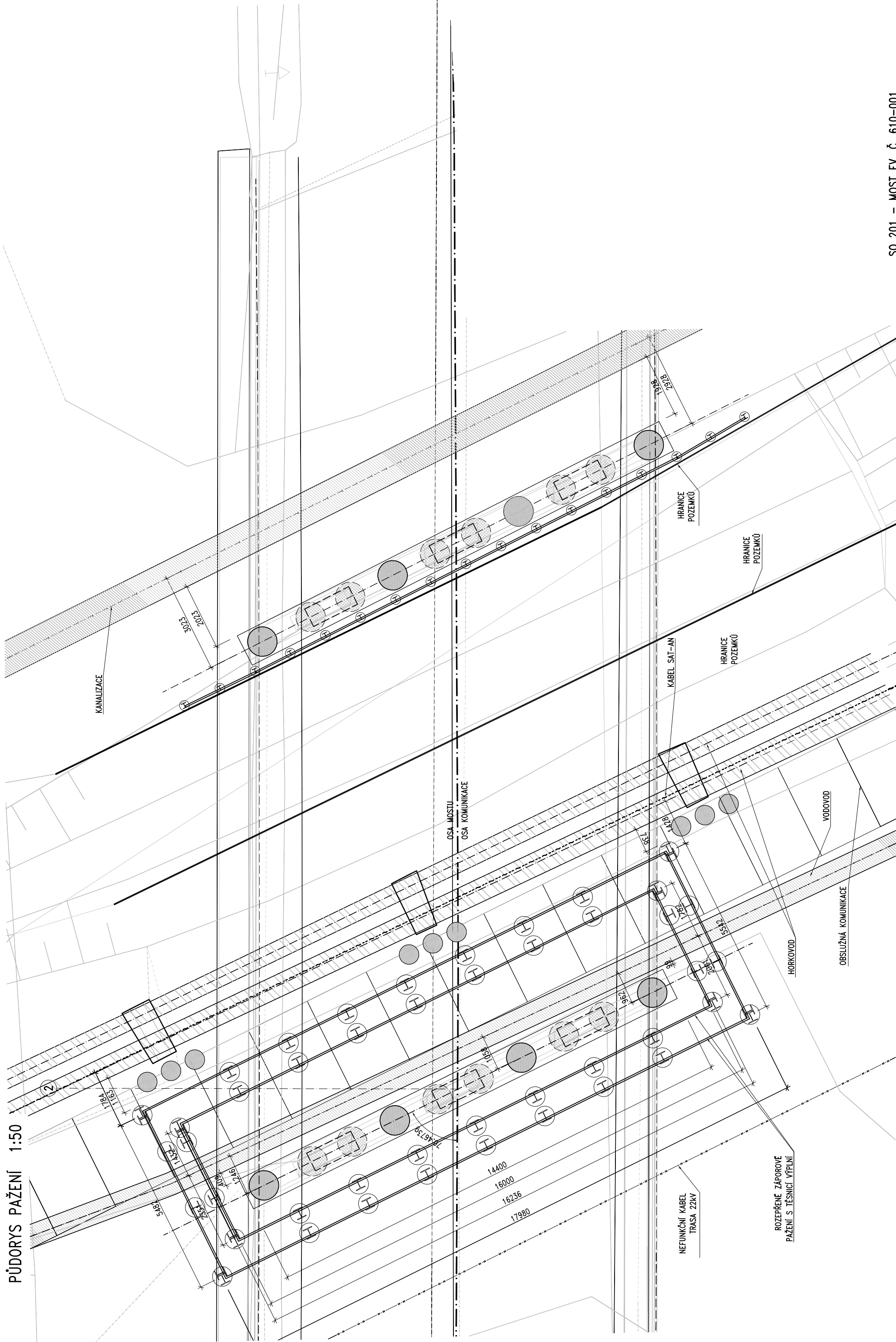
ČÁST C2

Číslo zakázky:	16 180 00	HIP:	Ing. Marcel MIMRA
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
	241096753, pdr@pontex.cz		241096752, kpe@pontex.cz



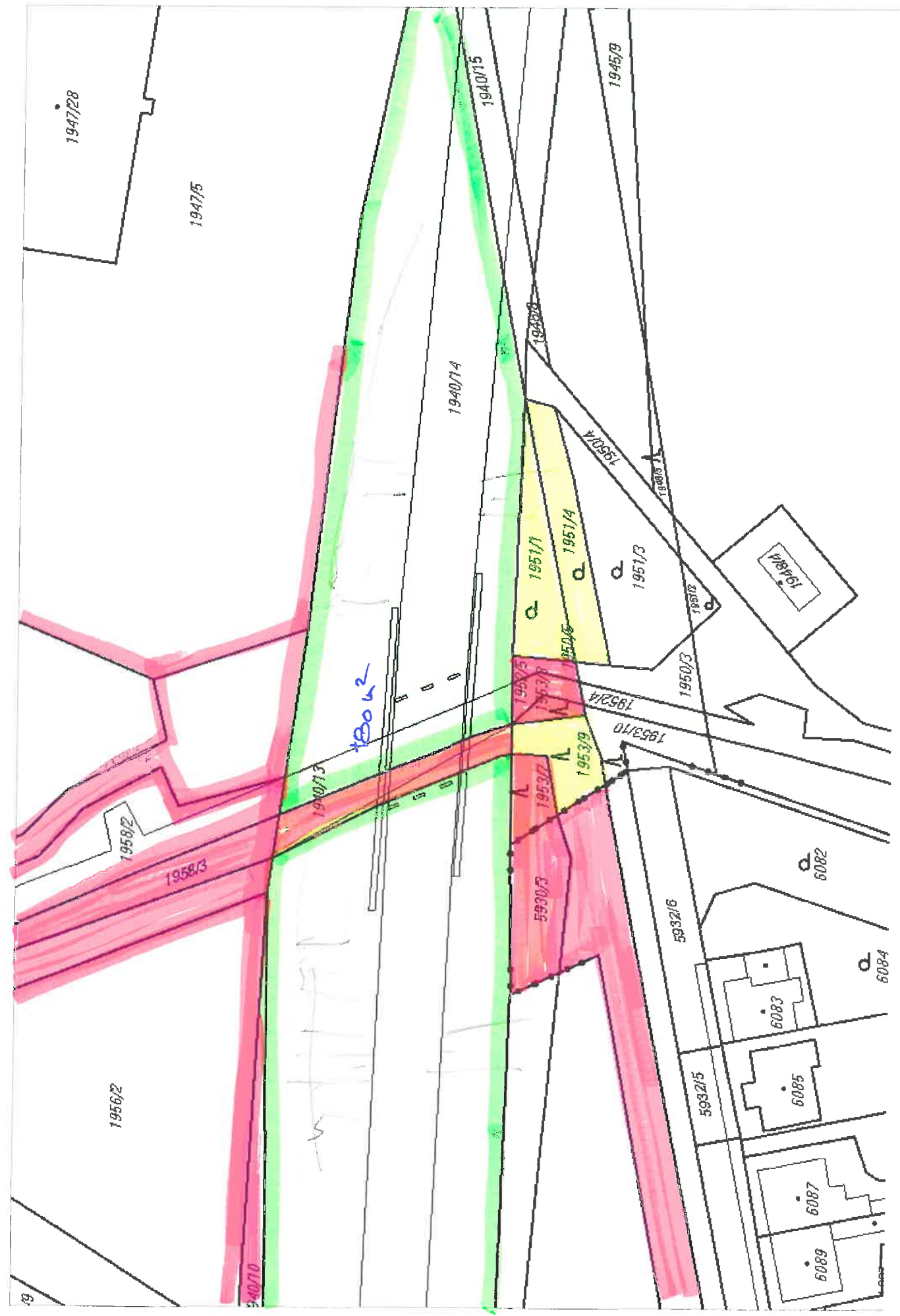
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PD SO 201 - most ev. č. 61-001 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				Datum 11/2016
					Stupeň DSP
					Souprava Č. přílohy
					8

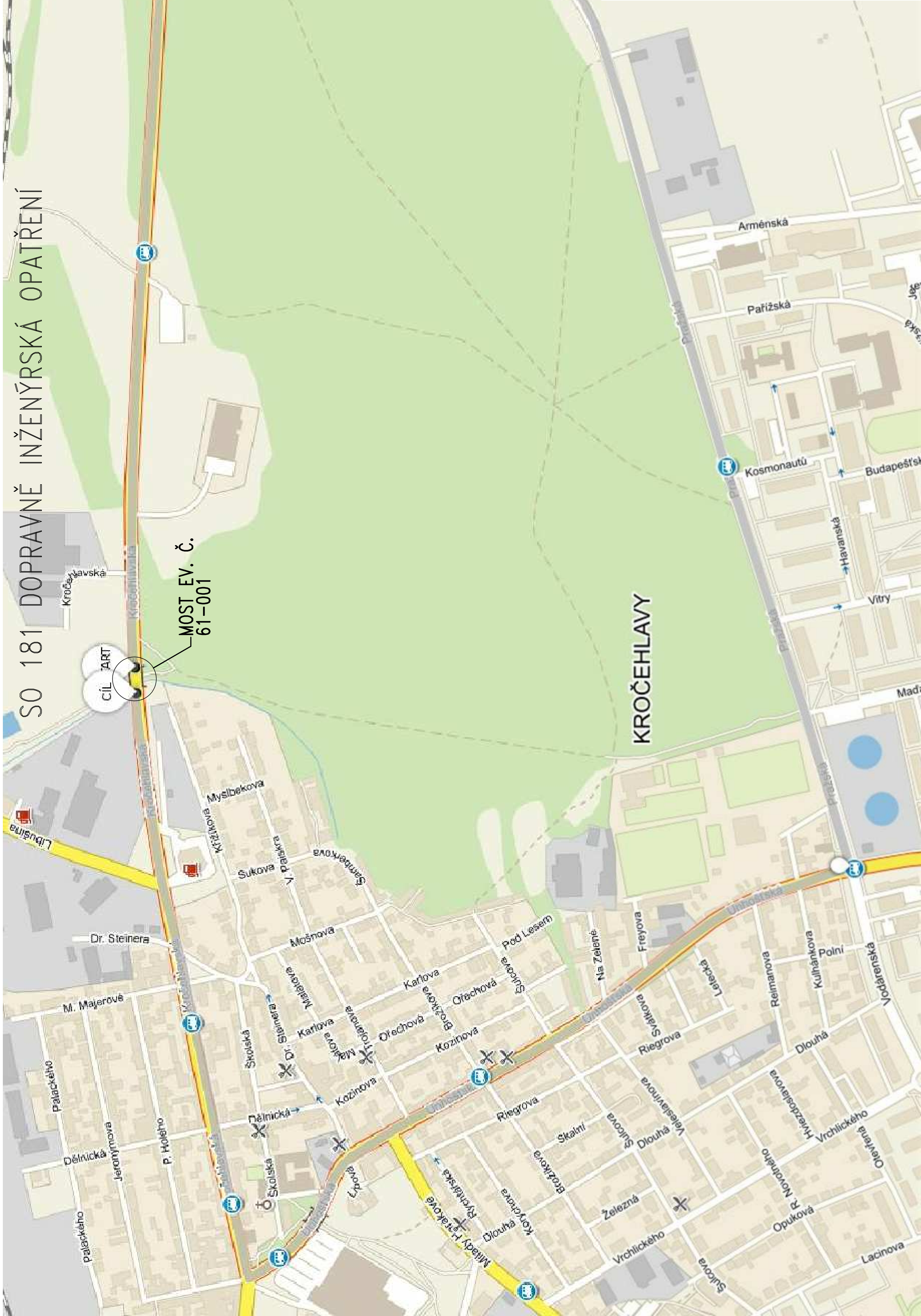
PŮDORYS PAŽENÍ 1:50



SO 201 – MOST EV. Č. 610–001

ZÁPOROVÉ PAŽENÍ






SO 181 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 610-001 – PD

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŽÁVOD PRAHA
Na Parkrácí 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 180 00	HIP:	Ing. Marek MINRA
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEČIHAL
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Kamil PEČIHAL

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Alce:	I/61 Kladno, most ev. č. 610-001 – PD				
SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Datum:		11/2016	
PŘEHLEDNÁ SITUACE		Souprava:		Č. přílohy	
				2	

PARAMETRY OBJÍZDNÉ TRASY:

ČÁST:	ULICE:	KOMUNIKACE:	DĚLKA [km]
1	Kročehlavská	I/61	1.400 km
2	Pražská	III/0066	0.100 km
3	Pražská	místní	1.900 km
4	Unhošťská	I/61	1.000 km
5	Kročehlavská	I/61	0.850 km
			5.250 km

č.j.: bez č.j.
Zak.č.: 16 180 00
vyřizuje : Ing. Pejchal

Praha 2016-11-01

ZÁZNAM

z jednání konaného dne 1. 11. 2016 na akci :
„I/61 Kladno most ev.č. 61-001 - PD“
v budově f. Tepo s.r.o., Mostecká 3210, 272 01 Kladno - Sítňá

Přítomni: viz prezenční listina

Předmětem jednání bylo projednání podmínek pro rekonstrukci mostu s ohledem na vedení horkovodu.

Bylo projednáno, dohodnuto

- Po dobu stavby je nutné provést mechanickou ochranu horkovodu před poškozením. Ochrana musí být rozebíratelná tak, aby byl zajištěn přístup k potrubí.
- Topná sezona začíná 1. září a končí 30. května. Stavební práce kolem potrubí vyžadující jeho ochranu je vhodné provádět mimo topnou sezónu.
- Během stavby musí být umožněn přístup k potrubí a to i s tím, že dojde k přerušení prací na rekonstrukci mostu.
- Pro obsluhu horkovodu je požadovaná podjezdová výška 3.9 m na obslužné panelové komunikaci a obslužná výška 3.2 m nad potrubím horkovodu. Po zaměření stávajícího stavu je minimální podjezdová výška 4.059 m a minimální obslužná výška 3.065 mm. V navrženém stavu po rekonstrukci bude minimální podjezdová výška 4.243 m a obslužná výška nad potrubím 3.208m. Bylo dohodnuto, že v případě nutnosti je možné minimální obslužnou výšku snížit o 0.1 m.
- Optický kabel f. SAT-AN je uložen na potrubí pod ochrannou stříškou.
- Před výkopovými pracemi u pilíře 2 je nutno zajistit základy potrubí horkovodu před posunutím do strany. Zajištění bude provedeno pomocí vrtaných pilot. Piloty budou umístěné z boku stávajícího základu potrubí ve směru k obslužné komunikaci. Piloty budou následně použity pro nové uložení potrubí, které řeší ing. Klepiš (603 224 034) na jiném úseku potrubí. Nové uložení potrubí není předmětem rekonstrukce mostu.

Své eventuální připomínky k záznamu z jednání zašlete laskavě nejpozději do 5 dnů od doručení tohoto záznamu. V opačném případě považujeme tento záznam za odsouhlasený.

Zaznamenal: Ing. Kamil Pejchal

Přílohy:

- Prezenční listina
- Podélný řez stávající stav
- Příčný řez stávající stav
- Podélný řez nový stav
- Příčný řez stávající stav
- Půdorys – detail výkopu



PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-8-

PREZENČNÍ LISTINA

akce:
místo:
datum:

T/CA Kladno most w.c. 61-009 PD
TPO s.v.v.

[illegible]