

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			10/2018	PDPS
Příloha:	SO 181 – DIO			Souprava	Č. přílohy
					B.1

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


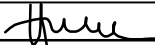
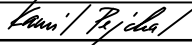
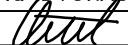
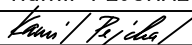
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B1

Číslo zakázky:	16 180 01			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 181 – DIO			10/2018	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ÚVOD	2
3. ZÁVAZNÉ PODKLADY, PŘEDPISY	2
4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ	3
4.1. Popis řešení.....	3
4.2. Objízdné trasy	3
4.3. Obecné zásady řešení.....	3
5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	4
5.1. Přechodné svislé dopravní značení.....	4
5.1.1. Kvalitativní provedení.....	4
5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení	4
5.3. Dopravní zařízení.....	5
6. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
7. OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	5

1. Identifikační údaje

Stavba:	I/61 Kladno, most ev.č. 61-001
Objekt:	SO 181 Dopravně inženýrské opatření
Obec:	Kladno
Katastrální obec:	Dubí u Kladna
Kraj:	Středočeský
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Uvažovaný správce mostu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 hlavní inženýr akce: Ing. Marcel Mimra zodpovědný projektant: Ing. Kamil Pejchal
Pozemní komunikace:	silnice I/61
Přemostované překážky:	Dřetovický potok, horkovod s obslužnou cestou, optický kabel SAT-AN, kanalizace.

2. Úvod

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 61-001 na základě provedeného diagnostického průzkumu. Technické řešení opravy mostu spočívá v odstranění stávajícího příslušenství, vybavení mostu, snesení nosné konstrukce a spodní stavby a výstavbou nové spodní stavby, nosné konstrukce, příslušenství a vybavení.

3. Závazné podklady, předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 30/2001 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2013)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MD ČR 2015)
- {5} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

4. Popis dopravních opatření

Tento projekt DIO neslouží k realizaci stavby. Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby s vazbou na momentální stav dopravního značení a komunikací bude navržené dopravní opatření upřesněno před zahájením uzavírky.

4.1. Popis řešení

Rekonstrukce se provádí za plné uzavírky. Objízdné trasy jsou rozděleny, první bude pro osobní a autobusovou dopravu a druhá bude pro nákladní dopravu.

Obslužná komunikace pod mostem je přístupná z obou svých konců a objížďka není navržena.

4.2. Objízdné trasy

První objízdná trasa vede z ulice Kročehlavská I/61 na ulici Pražská, která je částečně komunikace III/0066 a částečně místní. Z Pražské ulice vede objízdná trasa na ulici Unhošťská I/61 a z ní zpět na ulici Kročehlavská I/61. Délka objízdné trasy je 5.25 km. Magistrát města Kladna, jakožto majitel a správce Pražské ulice, souhlasí s použitím této objízdné trasy pouze pro osobní a autobusovou dopravu.

Pro vedení nákladní dopravy byla vybrána trasa vedoucí ze silnice I/61 na dálnici D7, kde se na sjezdu v 9km sjede na komunikaci III/00719 a na III/10145. V obci Stehelčevě se komunikace III/10145 napojí na komunikaci II/101 vedoucí až do Kladna. V Kladně se trasa vrátí zpět na komunikaci I/61. Délka objízdné trasy je 18.1 km. Tato objízdná trasa vede po komunikacích zejména ve správě ŘSD ČR a Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje.

4.3. Obecné zásady řešení

Veškerá manipulace s dopravním značením bude prováděna v hodinách s minimální dopravní intenzitou.

Pokud stávající dopravní značení je v rozporu s prováděným dočasným dopravním značením, budou stávající značky provizorně zakryty nebo přelepeny oranžovou předpisovou páskou, po ukončení platnosti DIO bude dočasné zakrytí odstraněno – podrobnosti budou řešeny ve spolupráci s Policií ČR.

Instalace, průběžná manipulace, čištění a demontáž veškerého přechodného dopravního značení, stejně tak jako uvedení trvalého dopravního značení a dotčených komunikací do původního stavu či provedení oprav případných poškození vzniklých stavbou po ukončení výstavby, je povinností zhotovitele stavby.

Před a po rekonstrukci bude provedena pasportizace objízdných komunikací za účasti zástupců investora, projektanta, správce a policie. Po vyhodnocení bude případně navržena a provedena oprava vozovky.

Před stanovením dopravních opatření je zhotovitel povinen jejich provedení, vč. případných dílčích úprav projednat a získat souhlas od Policie ČR; Odboru dopravy KÚ Středočeského kraje, od Ministerstva vnitra, od Odboru dopravy Magistrátu města Kladna, od Odboru pozemních komunikací Ministerstva Dopravy a od Oddělení provozu dálnic ŘSD ČR.

5. Přejídné dopravní značení

5.1. Přejídné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy je zřejmý z příloh „objídná trasa 1“ a „objídná trasa 2“. Konkrétní provedení a umístění přejídného svislého dopravního značení je zřejmé z příloh oblast 1 až 15.

5.1.1. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“. Přenosné svislé dopravní značení musí splňovat technické podmínky stanovené Ministerstvem dopravy v TP 143.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbliže k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Na dálnici budou značky rozmístěny tak, aby nekolidovali se stávajícím dopravním značením, tj. cca 50m od něj.

Přenosné dopravní značky umístěné na komunikaci musí být spodní hranou minimálně 1,00 m nad vozovkou.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jákl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Konkrétní technické a kvalitativní podmínky pro provedení přejídného svislého dopravního značení jsou podrobně stanoveny v souboru požadavků na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, vydanými Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (tzv. PPK Požadavky na provedení a kvalitu). Aktuální znění PPK pro jednotlivé skupiny výrobků je uvedeno na internetových stránkách ČSD ČR na adrese www.rsd.cz v sekci Technické předpisy, kapitola PPK. V oblasti přejídného dopravního značení se jedná o „PPK – PRE“ Požadavky na provádění přejídného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD.

5.2. Přejídné vodorovné dopravní značení

Přejídné vodorovné značení není navrženo.

5.3. Dopravní zařízení

V rámci realizační dokumentace bude zpracován světelný plán křižovatek řízených pomocí SSZ (Kročevská a Unhošťská, Unhošťská a Pražská) pro dobu výstavby v rozsahu nutném pro plynulý a bezpečný provoz. Detailní řešení v RDS bude projednáno se správcem SSZ.

6. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

7. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66) a předpisem ŘSD ČR „Označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla“.

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

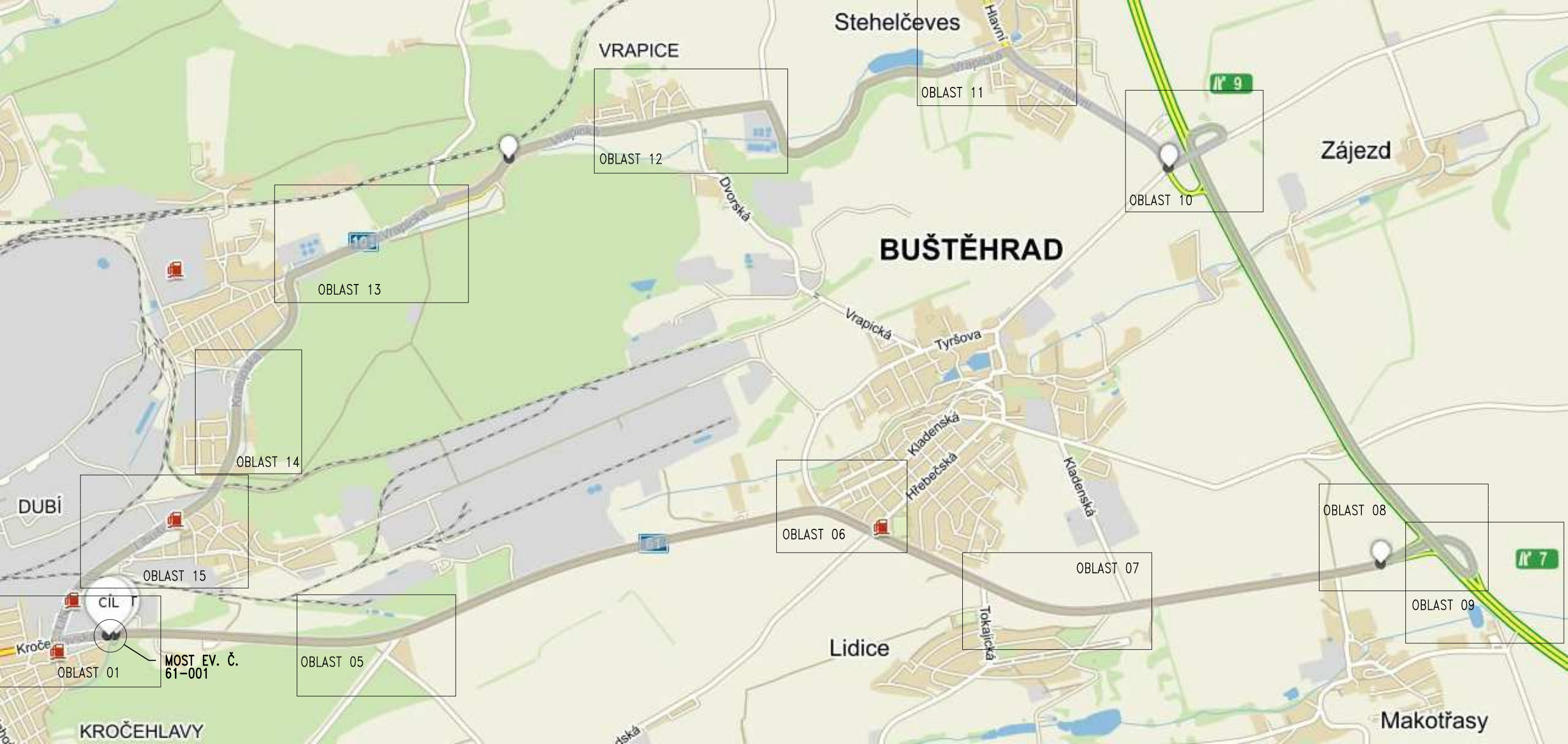
V Praze, leden 2017

Ing. Kamil Pejchal

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Objízdná trasa 1
3. Objízdná trasa 2
4. Oblast 1
5. Oblast 2
6. Oblast 3
7. Oblast 4
8. Oblast 5
9. Oblast 6
10. Oblast 7
11. Oblast 8
12. Oblast 9
13. Oblast 10
14. Oblast 11
15. Oblast 12
16. Oblast 13
17. Oblast 14
18. Oblast 15
19. Výkaz značek


OBJÍZDNÁ TRASA 2



PARAMETRY OBJÍZDNÉ TRASY:

ČÁST:	ULICE:	KOMUNIKACE:	DĚLKA [km]
1	Kročehlavská	I/61	6.600 km
2	–	D7	3.400 km
3	–	III/00719	0.330 km
4	Hlavní	III/10145	1.000 km
5	Vrapická, Kralupská Libušina	II/101	6.500 km
6	Kročehlavská	I/61	0.270 km
			18.100 km

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

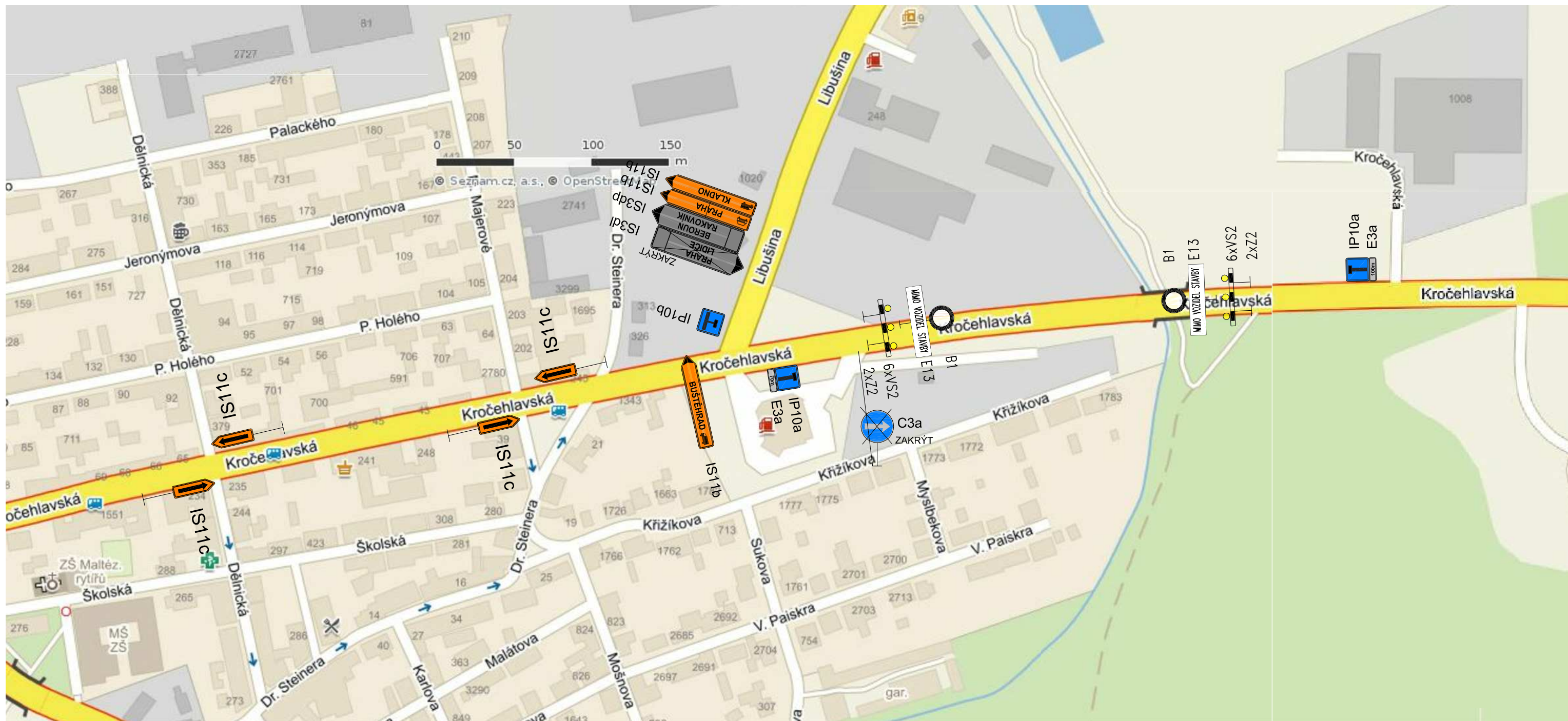
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

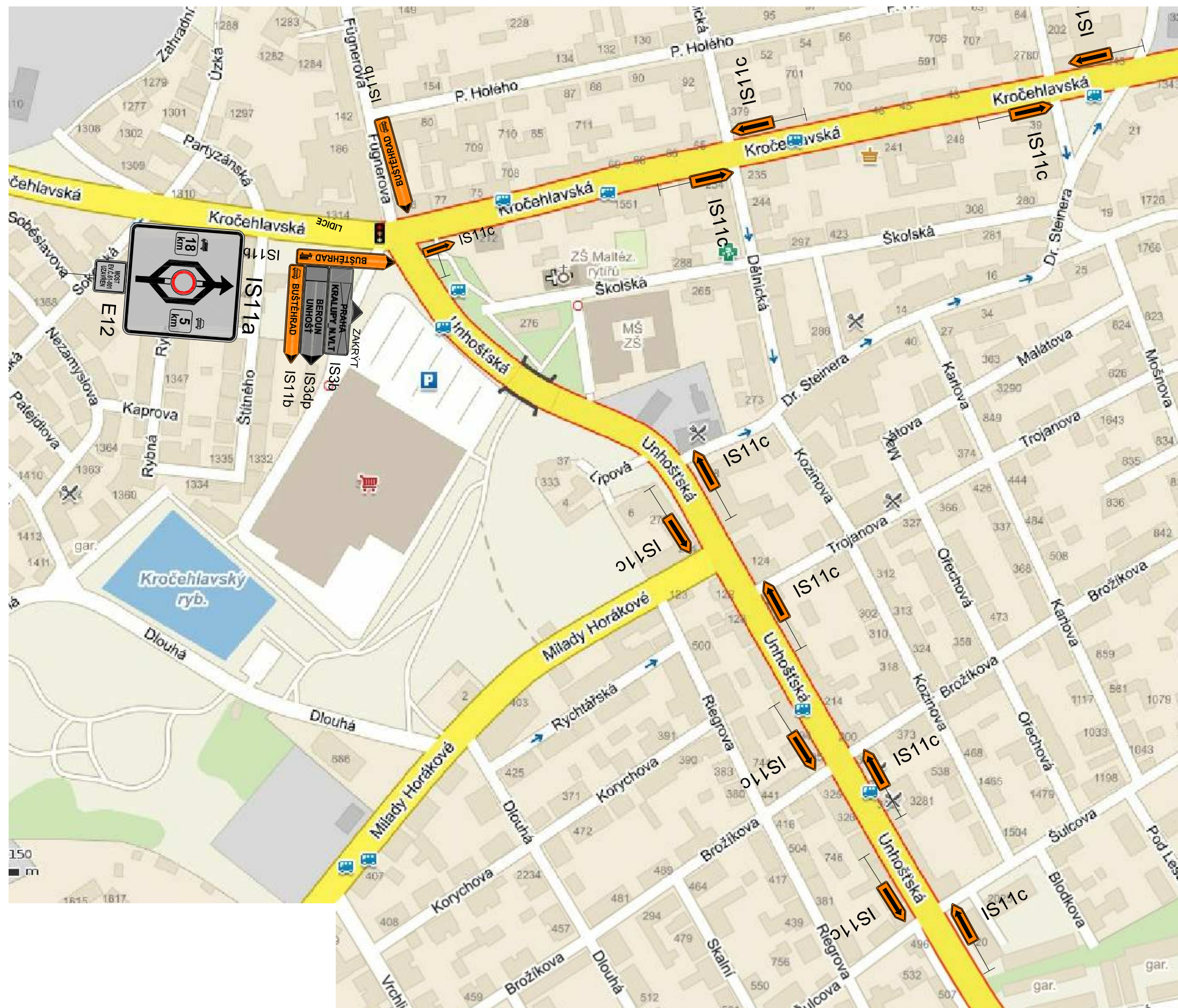
ČÁST B1

Číslo zakázky:	16 180 01	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL	602619785, kpe@pontex.cz
720951172, ddv@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský	
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 181 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ OBJÍZDNÁ TRASA 2				Datum 10/2018 Souprava	Stupeň PDPS Č. přílohy 3



OBLAST 2



Č. přílohy

5

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PD

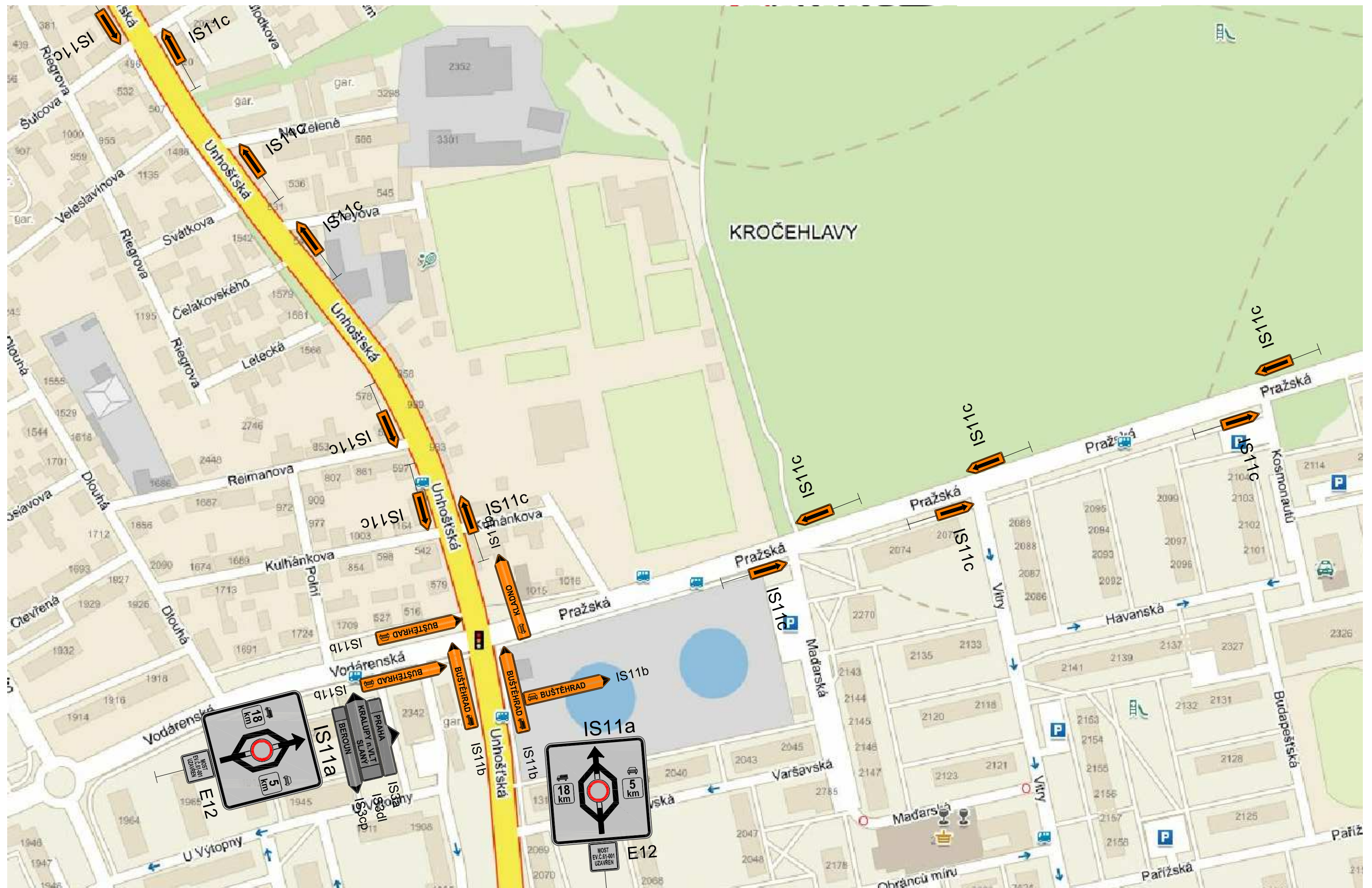
Objekt:

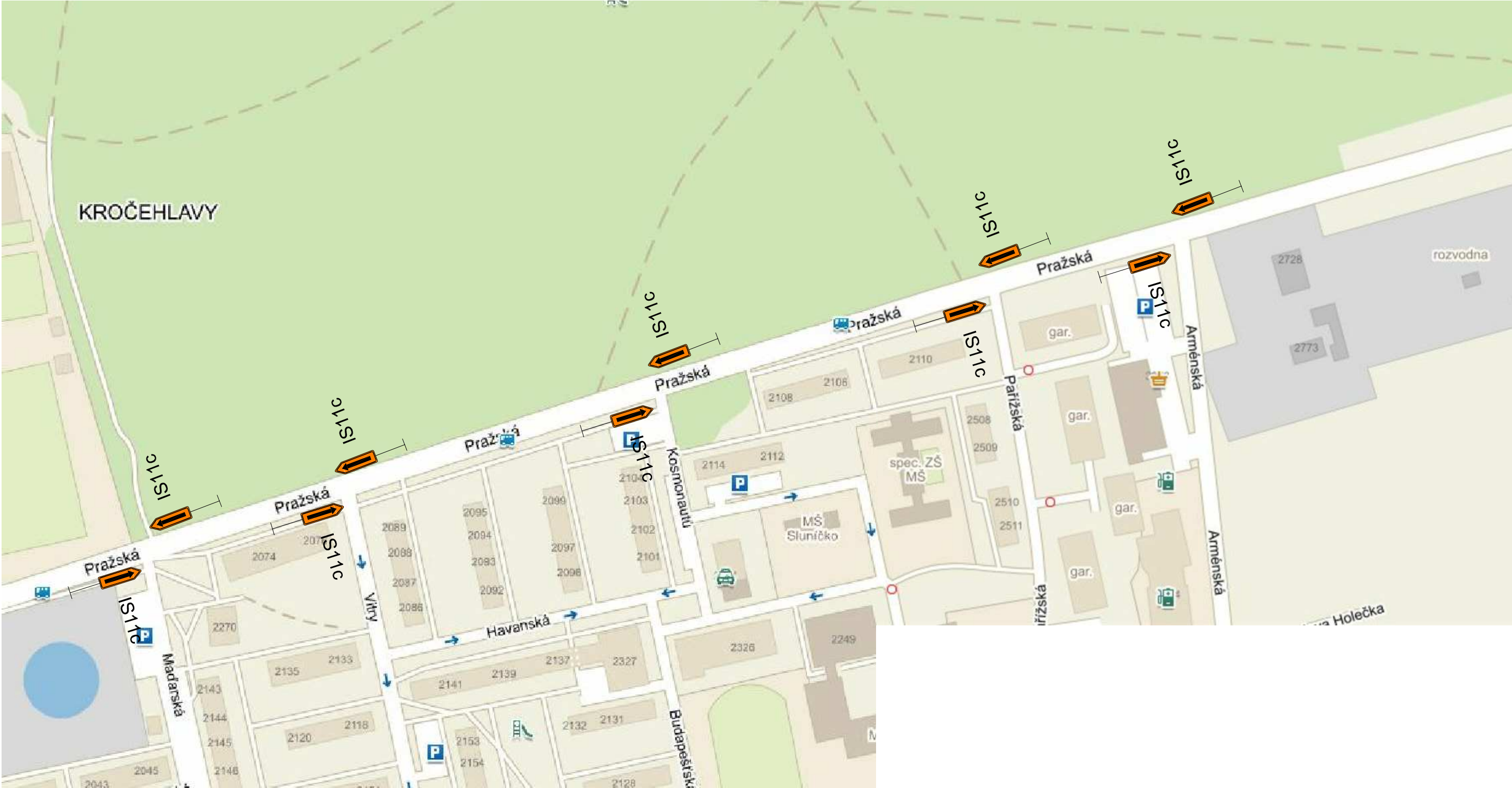
SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Příloha:

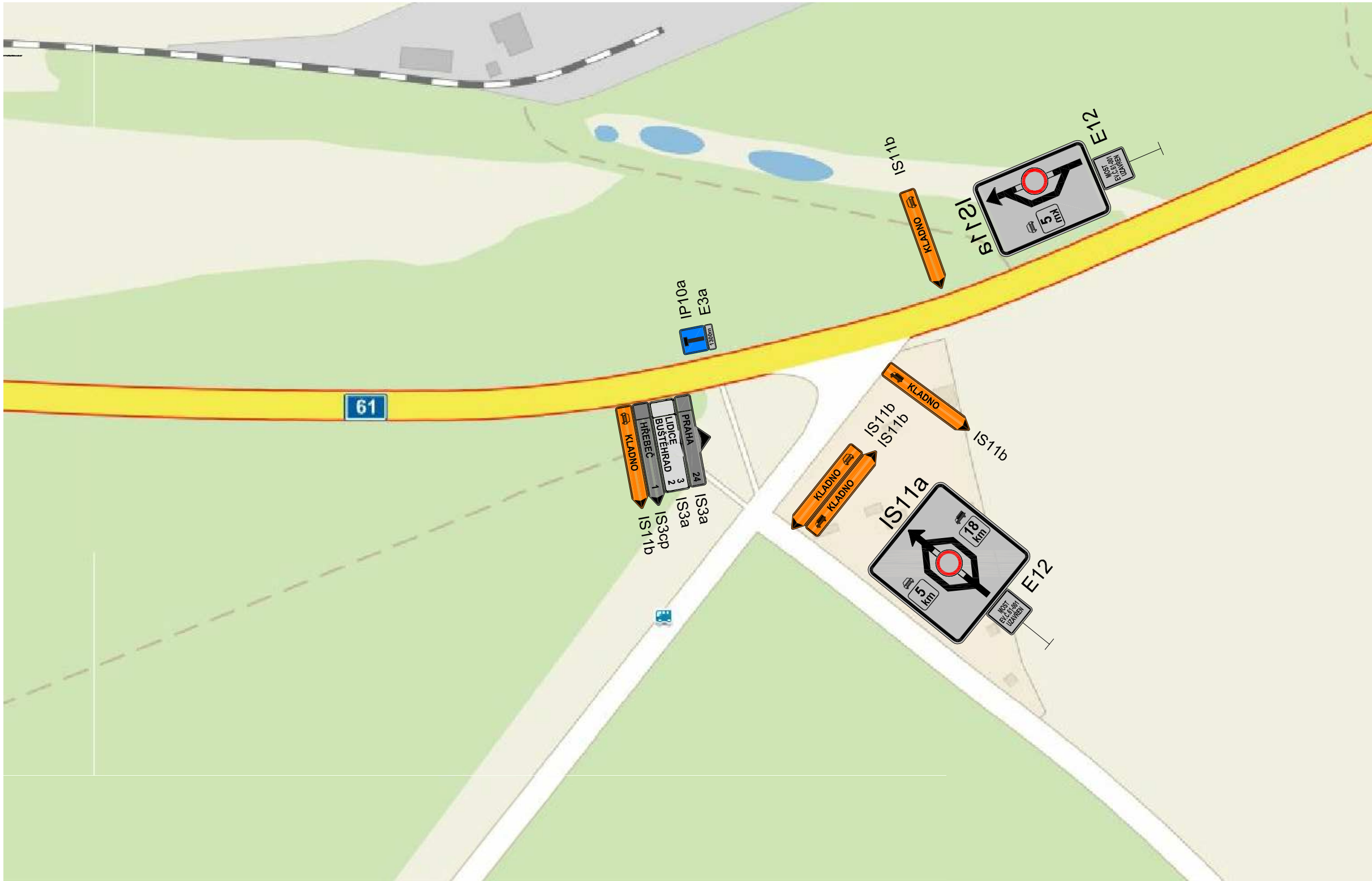
OBLAST 2

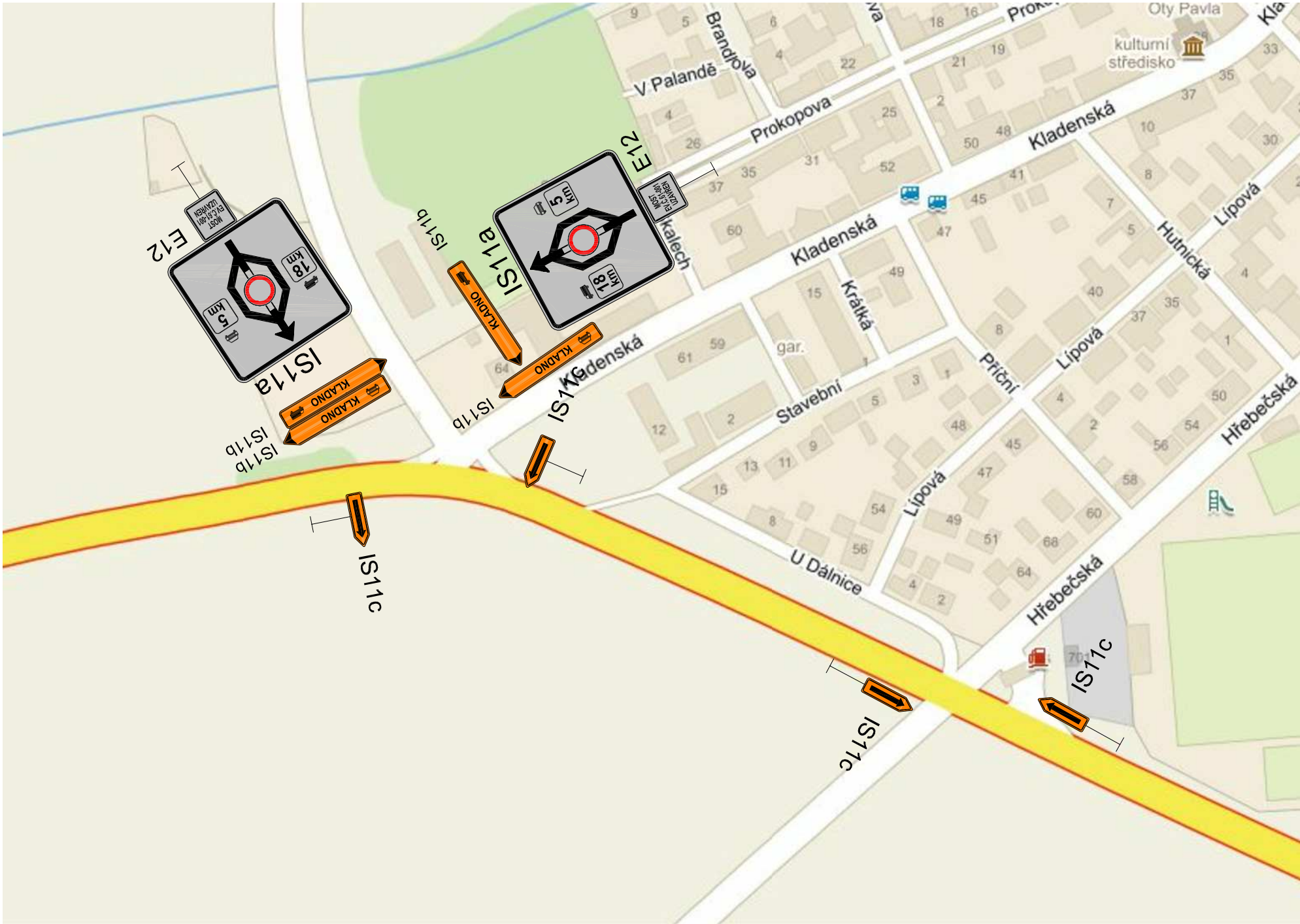
PONTEX S.R.O.®

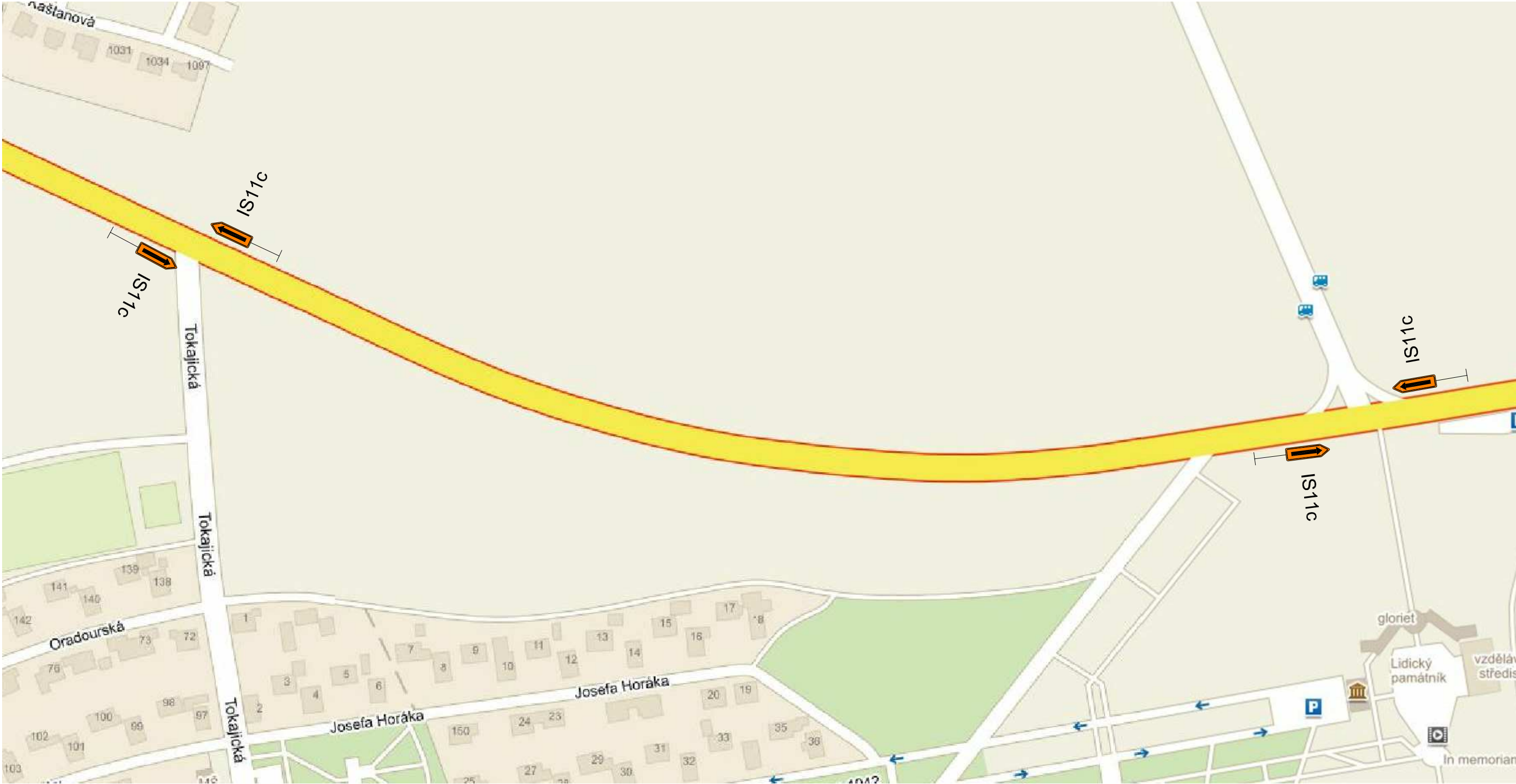


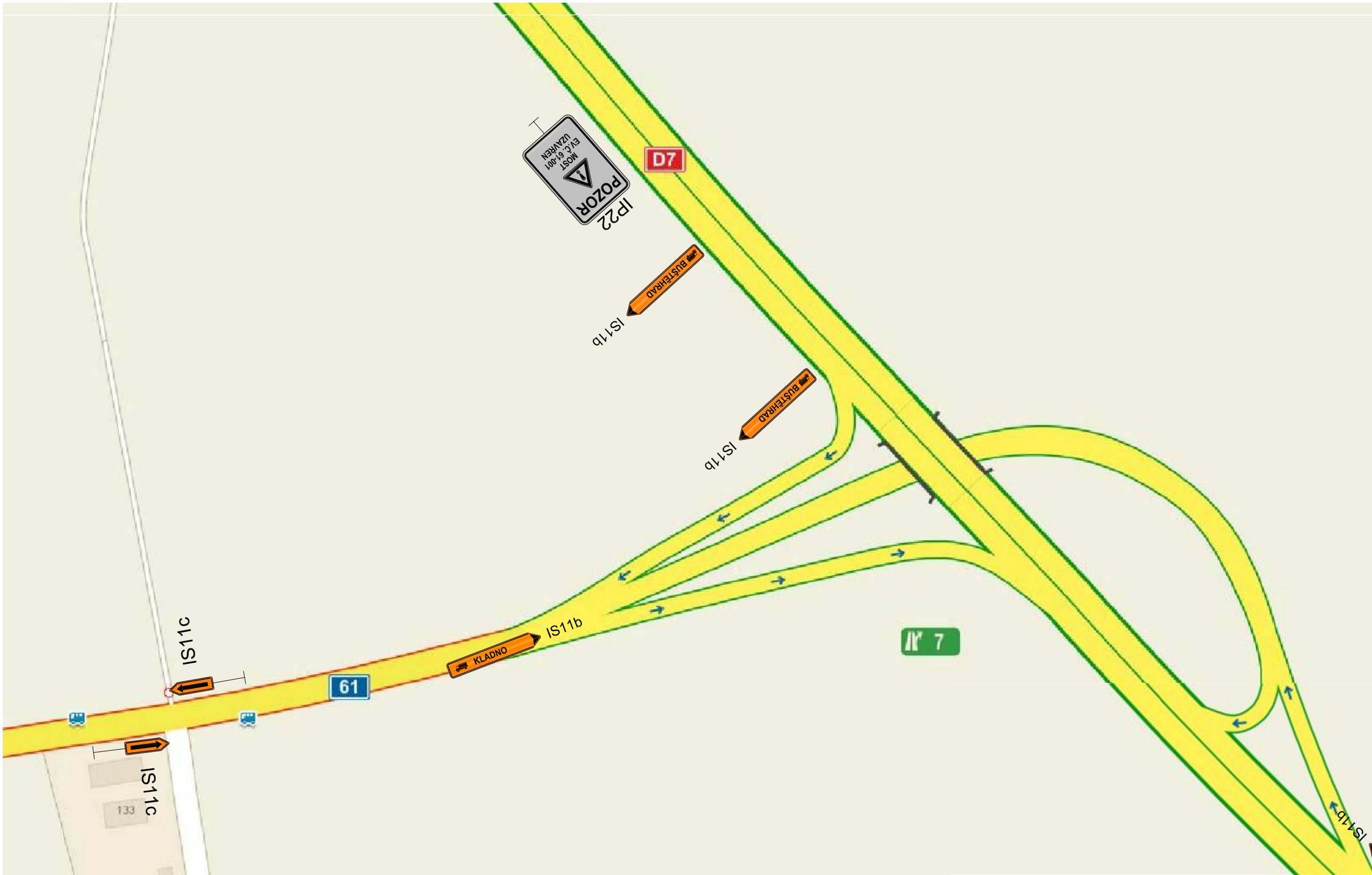


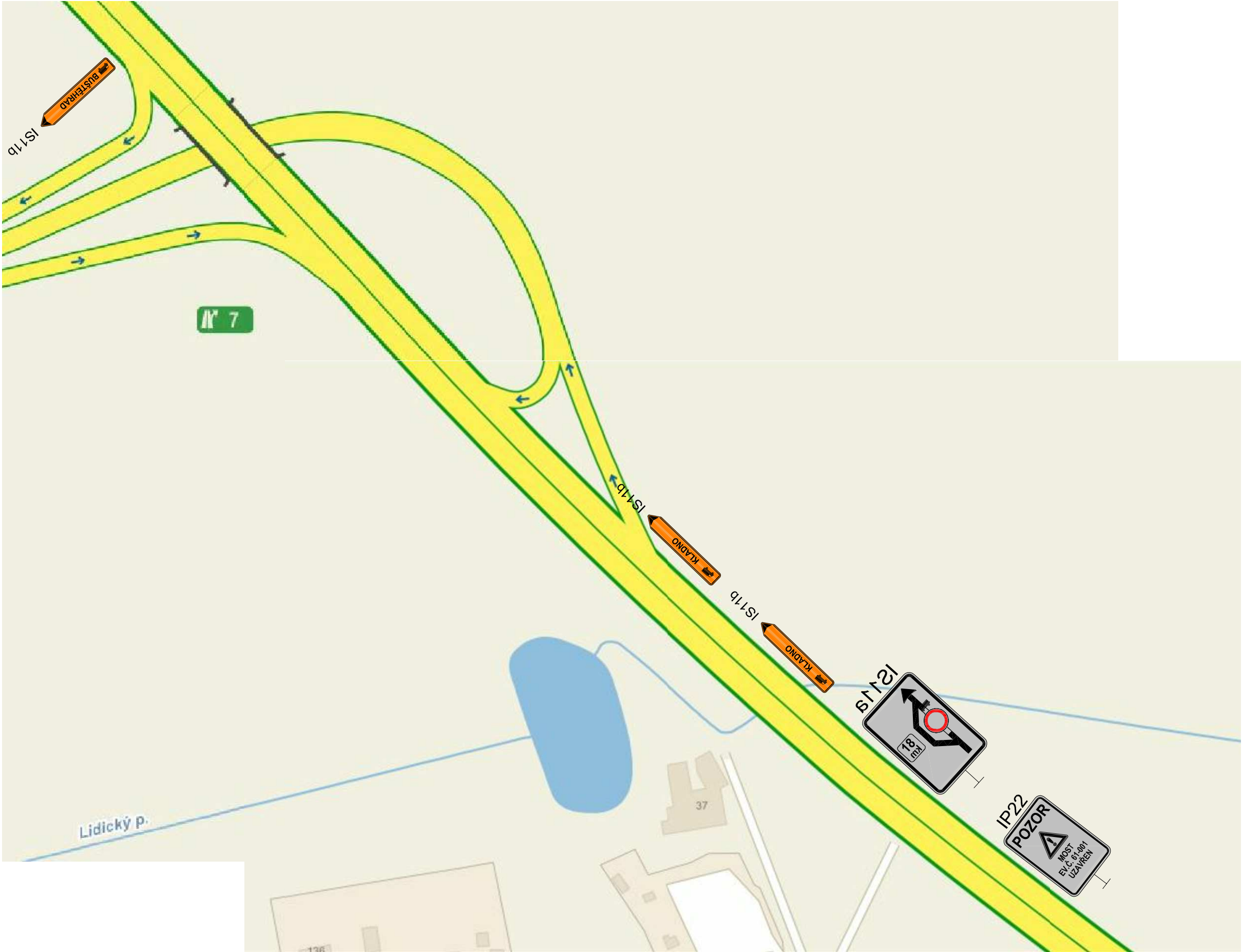
OBLAST 5

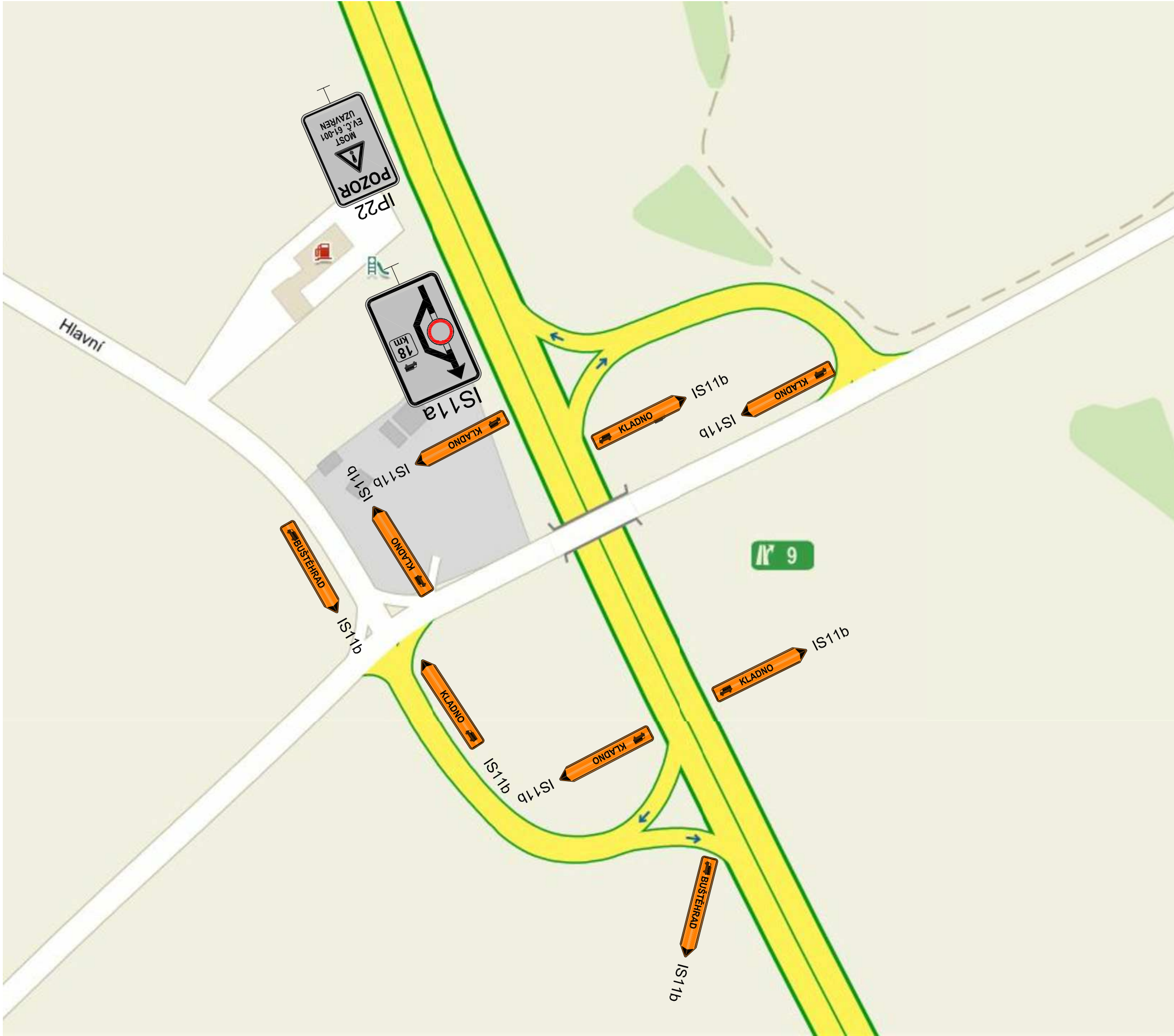






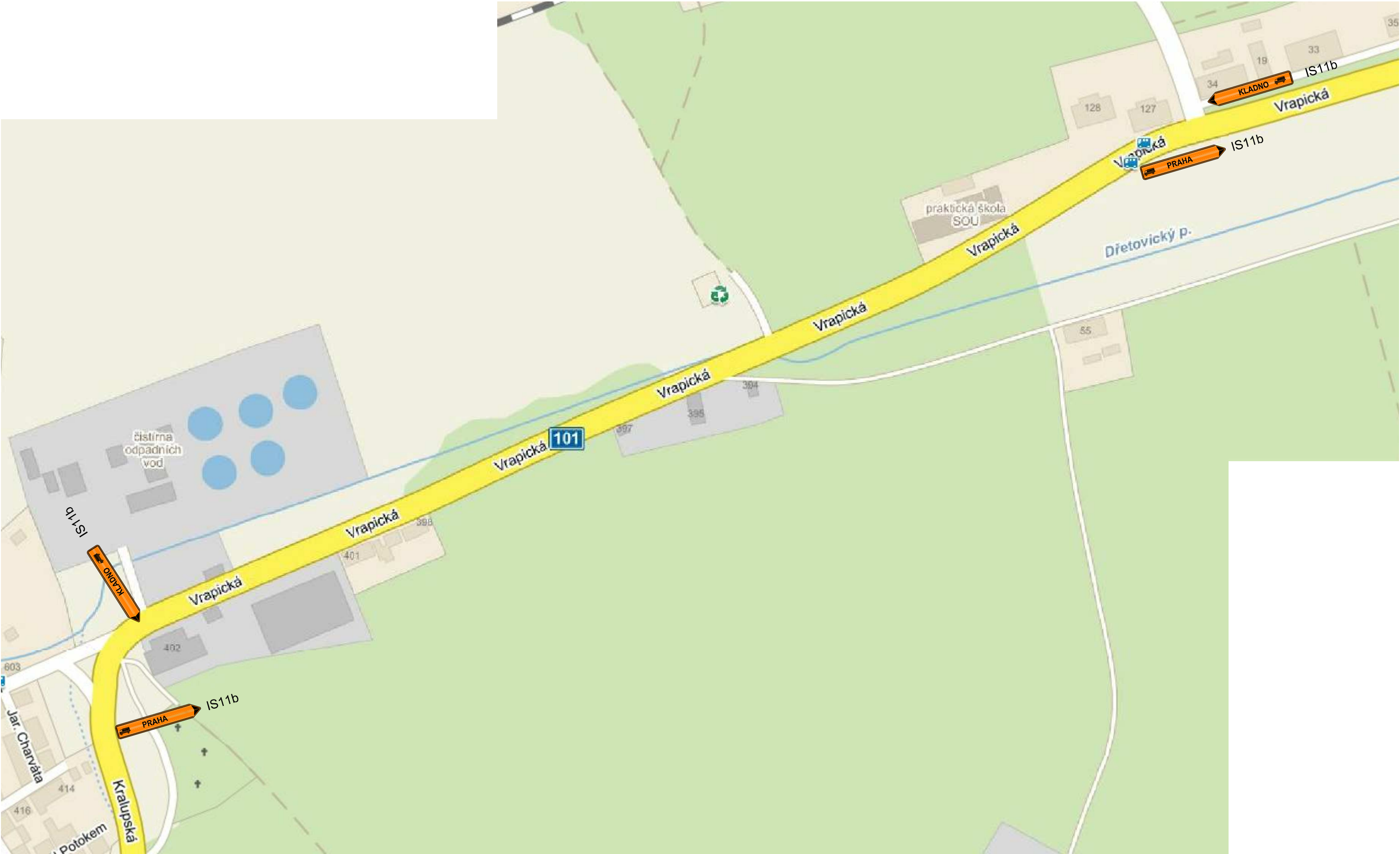
















Výkaz značek

Značka	Počet [ks] Trasa 1	Počet [ks] Trasa 2	Počet [ks] Celkem
B 1	2		2
E 3a	3		3
E 12	5	2	7
E 13	2		2
IP 10a	3		3
IP 10b	1		1
IP 22		5	5
IS 11a	5	4	9
IS 11b	17	28	45
IS 11c	27	22	49
VS 2	12		12
Z 2	4		4
Zakryté značky	2		2