

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	



Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Část:	STAVEBNÍ ČÁST			10/2018	PDPS
Příloha:	SO 201 MOST EV.Č. 61-001			Souprava	Č. přílohy
					B.2

SEZNAM PŘÍLOH

Akce: I/61 Kladno, most ev.č. 61-001 -
přepracování PD

Část: B 2 SO 201 Most ev.č. 61-001

Úroveň: VD-ZDS

Dne: 10/2018

	Příloha	
	Ozn.	Název
	B 2.1	Technická zpráva
	B 2.2	Situace - viz. Koordinální situace
	B 2.3	Půdorys - Stávající stav
	B 2.4	Podélný řez - Stávající stav
	B 2.5	Příčný řez - Stávající stav
	B 2.6	Půdorys
	B 2.7	Podélný řez
	B 2.8	Vzorový příčný řez
	B 2.9	Charakteristické řezy
	B 2.10	Vytyčovací schema
	B 2.11	Vykopový plán - podpěry 1 a 2
	B 2.12	Vykopový plán - podpěry 3 a 4
	B 2.13	Tvar a výztuž pilot
	B 2.14	Tvar opěry 1
	B 2.15	Tvar opěry 4
	B 2.16	Tvar pilířů 2 a 3
	B 2.17	Výztuž opěr - část 1
	B 2.18	Výztuž opěr - část 2
	B 2.19	Výztuž pilířů
	B 2.20	Tvar nosné konstrukce
	B 2.21	Předpínací výztuž nosné konstrukce
	B 2.22	Betonářská výztuž nosné konstrukce
	B 2.23	Tvar říms
	B 2.24	Výztuž říms
	B 2.25	Mostní závěr
	B 2.26	Přechodová deska
	B 2.27	Zábradlí na mostě
	B 2.28	Technologie výstavby
	B 2.29	Detaily
	B 2.30	Statický výpočet

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


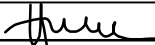
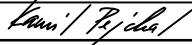
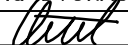
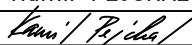
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 201 MOST EV.Č. 61-001			10/2018	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					01

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.0. Návaznost stavby na dokumentaci pro územní rozhodnutí	4
3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení.....	4
3.2. Charakter překážky	5
3.3. Charakter převáděné komunikace.....	5
3.4. Územní podmínky	5
3.5. Geotechnické podmínky	6
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
4.1. Výkopy	6
4.2. Založení a spodní stavba mostu.....	6
4.3. Popis nosné konstrukce mostu.....	7
4.3.1. Nosná konstrukce	7
4.3.2. Ložiska	7
4.4. Vybavení mostu.....	7
4.4.1. Vozovka a izolace	7
4.4.2. Římsy	8
4.4.3. Mostní závěry.....	9
4.4.4. Zadržné systémy	9
4.4.5. Odvodnění.....	10
4.4.6. Úpravy pod a kolem mostu	10
4.4.7. Zvláštní vybavení mostu	11
4.5. Statické a hydrotechnické posouzení.....	11
4.6. Cizí zařízení na mostě.....	11
4.7. Řešení protikoroze ochrany a ochrany proti bludným proudům	12
4.8. Požadované podmínky a měření.....	12
4.9. Požadované zatěžovací zkoušky.....	12
5. VÝSTAVBA MOSTU	12
5.1. Postup a technologie výstavby	12

5.2.	Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby	13
5.3.	Související dotčené objekty stavby	14
5.4.	Vztah k území.....	14
5.5.	Zajištění systému jakosti	14
5.6.	Doporučení pro další stupeň a realizaci.....	15
6.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	16
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	16
8.	DOKLADY.....	16
9.	ZÁVĚR	16

1. Identifikační údaje

Stavba:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – přepracování PD
Objekt:	SO 201 Most ev. č. 61-001
Obec:	Kladno
Katastrální území:	Dubí u Kladna
Kraj:	Kraj Středočeský
Stavebník/objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Správce mostu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 HIP: Ing. Marcel Mimra ZP: Ing. Kamil Pejchal
Pozemní komunikace:	silnice I/61
Přemost'ované překážky:	Dřetovický potok
Bod křížení:	Y=762684.831 m, X=1033826.396 m
Staničení na I/61:	km 6,642 310
Staničení toku:	km -
Úhel křížení:	71.7 g
Přemost'ované překážky:	Horkovod s obsluž. komunikací a optický kabel SAT-AN
Bod křížení:	Y=762679.213 m, X=1033826.728 m
Staničení na I/61:	km 6,632 085
Staničení toku:	km -
Úhel křížení:	71.4 g

2. Základní údaje o mostu

Charakteristika mostu:	trvalý předpjatý spojitý most o 3 polích, založený hlubině, opěry masivní monolitické, pilíře členěné, most v oblouku R 2400m, niveleta klesá směrem do centra Kladna, příčný sklon jednostranný lomený
Délka přemostění:	43.82 m
Délka mostu:	56.55 m
Délka nosné konstrukce:	46.62 m
Rozpětí:	14.4 + 16.62 + 14.4 m
Šikmost mostu:	pravá 70.55g
Volná šířka mostu:	11.5 m
Šířka říms:	pravá 0.8 m, levá 0.80 m
Šířka chodníků:	-
Šířka mostu:	12.10 m

Volná výška na mostě:	neomezená
Výška mostu nad terénem:	cca 4.5 m
Stavební výška:	0.759 m
Plocha nosné konstrukce:	$46.62 \times 11.5 = 536.1 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 ed.2, skupina pozemních komunikací 1 a zvláštním vozidlem 1800/200
Zatížitelnost mostu:	min. dle ČSN 73 6222/Z1: $V_n = 32\text{t}$, $V_r = 80\text{t}$, $V_e = 180\text{t}$
Důležitá upozornění:	-

3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění

3.0. Návaznost stavby na dokumentaci pro územní rozhodnutí

Na základě souhlasu stavebního úřadu dle § 15 zákona č. 183/2006 Sb. není potřeba vést územní řízení.

3.1. Účel stavby a požadavky na její řešení

Na základě závěrů z diagnostického průzkumu mostu, bylo přistoupeno k rekonstrukci mostu. Předmětem rekonstrukce je výměna mostního příslušenství a vybavení mostu, snesení stávající nosné konstrukce a odbourání spodní stavby. Oprava mostu bude probíhat za plné uzavírky komunikace.

Na základě provedeného diagnostického průzkumu (Pontex 2013) byl zjištěn stavební stav mostu u spodní stavby velmi špatný VI (se stavebním koeficientem 0,4) a u nosné konstrukce špatný V (se stavebním koeficientem 0,6) s výrazným dopadem na zatížitelnost mostu, která je pouze $V_n = 16 \text{ t}$, $V_r = 32 \text{ t}$, $V_e = 117 \text{ t}$ a neodpovídá pro zatěžovací třídu mostů na silnici I. třídy. Se zřetelem na celkový stavební stav mostního objektu a s ohledem na rozsah a rychlý postup degradačních procesů bylo diagnostikou mostu konstatováno, že je nutné počítat s postupným snižováním zjištěných hodnot zatížitelnosti, a bylo doporučeno správci mostu nejpozději do roku 2018 přistoupit k rekonstrukci, lépe k úplné přestavbě mostu. Pokud se v roce 2018 nepřistoupí k opravě mostu, je vzhledem ke stavebnímu stavu mostu možno předpokládat i uzavření provozu na mostě. Na základě výše uvedených závěrů diagnostického průzkumu bylo přistoupeno k řešení úplnou přestavbou mostu.

Část koryta pod mostem leží na pozemku p.č. 1940/13 soukromé společnosti GONURA PROPERTY s.r.o., která nesouhlasí s dočasným zábořem. Pro rekonstrukci mostu není tento pozemek k dispozici. Technické řešení rekonstrukce mostu je navrženo bez nutnosti vstupu na výše uvedený soukromý pozemek. Nosná konstrukce bude i s ohledem na inženýrské sítě rozebrána shora, výkop u pilíře 3 bude ze strany pozemku zapažen a skruž nosné konstrukce bude založena mimo koryto potoka a tedy i mimo soukromý pozemek.

Ve středním poli je vedeno potrubí horkovodu s obslužnou komunikací. Po dobu stavby je nutné provést mechanickou ochranu horkovodu před poškozením. Ochrana musí být rozebíratelná tak, aby byl zajištěn přístup k potrubí. Topná sezona začíná 1. září a končí 30. května. Stavební práce kolem potrubí vyžadující jeho ochranu je vhodné provádět mimo topnou sezónu. Během stavby musí být umožněn přístup k potrubí a to i s tím, že dojde k přerušení prací na rekonstrukci mostu. Přestože bude horkovod ochráněn, je nutné upravit demoliční a stavební postupy. Například bude nutné zejména demolici provést ze shora.

Pro obsluhu horkovodu je požadovaná podjezdová výška 3.9 m na obslužné panelové komunikaci a obslužná výška 3.2 m nad potrubím horkovodu. Po zaměření stávajícího stavu je minimální podjezdová výška 4.059 m a minimální obslužná výška 3.065 mm. V navrženém stavu po rekonstrukci bude minimální podjezdová výška 4.263 m a obslužná výška nad potrubím 3.302m.

Před výkopovými pracemi u pilíře 2 je nutno zajistit základy potrubí horkovodu před posunutím do strany. Zajištění bude provedeno pomocí vrtaných pilot. Piloty budou umístěné z boku stávajícího základu potrubí ve směru k obslužné komunikaci. Piloty budou následně použity pro nové uložení potrubí, které není předmětem rekonstrukce mostu.

Optický kabel f. SAT-AN je uložen na potrubí pod ochrannou stříškou horkovodu. Kabel bude během stavby ochráněn společně s horkovodem.

Ve středním poli u pilíře 2 vede v hloubce 2 až 3 m pod povrchem průmyslové vodovodní potrubí. Původní potrubí je ocelové DN 700 z roku 1963 a bylo vyvložkováno plastovou trubkou DN 600. Most byl postaven v roce 1974 a předpokládáme, že základová spára je ve stejné úrovni jako vodovodní potrubí. Rekonstrukce mostu bude probíhat v těsné blízkosti vodovodního potrubí a tato skutečnost zásadně určuje technické řešení a postup rekonstrukce. Jedná se o způsob založení pilíře v těsněné jímce s dvojítm záporovým pažením.

Rekonstrukce mostu bude též probíhat v ochranném pásmu plynovodu a kanalizace. Stávající sdělovací kabel f. CETIN a silový kabel f. Alpiq jsou neprovozované a není nutné je vytyčovat, překládat anebo jinak chránit.

ŘSD připravuje propojení komunikací D6 a D7 obchvatem Kladna s realizací v roce 2021. Po dokončení obchvatu bude část komunikace s mostem převedena na komunikaci II. třídy a předána Středočeskému kraji. Kategorie silnice S11,5 může být dle požadavků normy ČSN 73 6101 změněna na S7,5. Tato změna umožní Magistrátu města Kladna realizaci chodníku a cyklistické stezky bez nutnosti rozšiřovat most a přilehlou komunikaci.

3.2. Charakter překážky

Most převádí komunikaci I/61 přes Dřetovický potok a leží v jeho záplavovém území. Vzájemná směrová poloha toku a mostu se rekonstrukcí nezmění. Aktualizovaná hladina stoleté vody Q100 je na úrovni cca 357.33 m n. m. a 1.5Q100 je na úrovni 357.49 m n. m. a obě hladiny jsou bezpečně v korytě potoka. Kapacita mostního otvoru se nezmění.

Popis sítí pod mostem viz Kap. 3.1.

3.3. Charakter převáděné komunikace

Most převádí komunikaci I/61, kategorie S 11,5 s návrhovou rychlostí do 50km/h. Směrové vedení komunikace na mostě je v oblouku o poloměru ~2400m. Niveleta na mostě klesá směrem do centra Kladna ve sklonu 0.81 %. Příčný sklon na mostě je jednostranný lomený, vpravo 1.20 % a vlevo 2.50 %.

3.4. Územní podmínky

Most leží ve městě Kladno. Most není součástí zvláštních zón ochrany přírody a krajiny.

3.5. Geotechnické podmínky

Geotechnické podmínky jsou převzaty z archivních sond z Geofondu, které byly zhotoveny pro původní návrh mostu. Od původního terénu leží pod navážkou či humózní hlínou mocnosti 0.3m vrstva tuhé ž pevné jílovité hlíny mocnosti 1 až 1.5m. Pod ní leží vrstva tuhého jílu mocnosti 0.9 až 1.3m. Skalní podklad tvoří zvětralá pevná až tvrdá břidlice.

Způsob založení ani hloubka nejsou známy. Vzhledem k poloze vodovodu a výšce násypů u opěr předpokládáme, že založení je hlubinné a základová spára je v úrovni stávajícího vodovodu.

4. Technické řešení mostu

4.1. Výkopy

V místě opěr se předpokládají výkopy v otevřených jamách do projektem předpokládané hloubky. Vzhledem k poloze vodovodu u pilíře 2 a předpokládané hladině spodní vody bude u pilíře 2 proveden výkop v dvojité těsněné jímce ze záporového rozepřené pažení. U pilíře 3 bude proveden v částečně pažené výkopové jámě. Záporové pažení bude umístěno podél hranice se soukromým pozemkem. Výkopy u pilířů budou opatřeny čerpací jímkou.

Vhodná zemina z výkopu se použije pro zpětný zásyp, v přechodové oblasti se předpokládá použití nakoupeného materiálu. Přechodová oblast je s přechodovou deskou dle 201.01 VL4. Přechodová deska je na závěrnou zídku uložena dle 302.01 VL4.

4.2. Založení a spodní stavba mostu

Stávající založení není známo, předpokládáme založení hlubinné na jedné řadě pilot u každé podpory. Stávající založení bude zesíleno pomocí velkopřůměrových pilot umístěných do řady mezi stávající piloty. Hlavy pilot budou převázány základovým blokem. Předpokládají se piloty \varnothing 900mm. Počet a délka pilot je navržena na zvýšení zatížení dle nových platných norem.

Předpokládáme, že stávající opěry jsou tvořeny pouze železobetonovým úložným prahem, který bude celý odstraněn. Nové opěry jsou masivními, tvořené úložným prahem, závěrnou zídou, rovnoběžnými zavěšenými křídly a přechodovou deskou.

Stávající pilíře jsou tvořeny členěným dříkem ze 3 stojek se stativem. Stojky jsou zkoseného obdélníkového půdorysu o šířce 1.8m a tloušťce 0.5m. Výška stojek není známa, předpokládáme 4.37m a 5.57m. Stávající stativo je výšky 0.7m, šířky 0.6 až 0.8m a délky 13.2m. Nové pilíře budou opět tvořeny členěným dříkem ze 3 stojek, které budou vetknuty do nosné konstrukce. Stojky jsou obdélníkového půdorysu o šířce 1.5m a tloušťce 0.6m.

Beton nových opěr je C 30/37 XF4/XD3/XC4, beton nových pilířů je C 30/37 XF2/XD1/XC3. Výztuž je z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Povrch betonových konstrukcí na styku se zemínou bude opatřen nátěrem proti zemní vlhkosti.

Pro provádění spodní stavby platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy viditelných ploch je ve smyslu uvedených TKP stanovena na Bd nebo C2d. Pracovní spáry jsou přiznané s úpravou dle 208.03 VL4. Pracovní spára mezi základem a dříkem podpěr bude řešena dle 208.05 VL4. Třída přesnosti provádění opěr je 11 dle TKP kap. 1, příloha 9.

4.3. Popis nosné konstrukce mostu

4.3.1. Nosná konstrukce

Stávající nosná konstrukce je tvořena 3 prostými poli nad pilíři spojenými pérovou deskou a nad opěrami dobetonávkou. Každé pole je složeno z 12 nosníky KA 73. Nosná konstrukce bude rozebrána a po nosnících snesená.

Nová nosná konstrukce je předpjatá desková spojitá o 3 polích. Rozpětí pole je 14.4 + 16.62 + 14.4 m. Minimální výška desky je 600 mm, nad pilíři je zesílená náběhem na výšku minimálně 800 mm. Nad opěrami je nosná konstrukce zesílená koncovým příčnickem. Příčný sklon pod vozovkou odpovídá sklonu vozovky, pod římsami je vytvořen protispád v 6 a 4% sklonu. Beton nosné konstrukce je C 30/37 XF4/XD3/XC4 s výztuží z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Předpětí je pomocí 12 lanových kabelů z lan Y1860S7-15.7-A, předpínací systém certifikovaný pro ČR.

Pro provádění nosné konstrukce platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena na Bd nebo C2d. Třída přesnosti provádění nosné konstrukce je 10 dle TKP kap. 1, příloha 9.

4.3.2. Ložiska

Na opěrách je nosná konstrukce uložena na dvojici hrncových ložisek. Ložiska budou opatřena horní i dolní zdvojenou deskou. Horní a dolní deska bude kotvená do nosné konstrukce a opěry.

Mezi ložiskem a ložiskovým blokem bude izolační vrstva z polymerního betonu s minimální hodnotou měrného odporu $1 \times 10^{12} \Omega \text{m}$, pevností min. 50 MPa a tloušťky 15 mm (minimální tloušťka 10 mm) zajišťující elektrické odizolování nosné konstrukce od spodní stavby pro zabránění přenosu případných bludných proudů do nosné konstrukce. Předpokládané únosnosti ložisek a jejich požadované posuny jsou uvedeny v příloze „Tvar nosné konstrukce“.

Ložiska musí vyhovovat TKP, kap. 22 a příslušným ČSN a ČSN EN, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN EN řady 1337. Ložiska musí být v úpravě zabraňující přenosu bludných proudů do nosné konstrukce. Izolační odpor osazeného ložiska musí být min. 5 k Ω . Povrchová ochrana ocelových součástí ložisek se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K1 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 50 let a životností ochranného systému min. 30 let (VV). Ochranný povlak je typu I A + I speciál, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace nástřikem (Zn, Al nebo kombinace) + nátěry se zesílením mezivrstvy. U spojovacího materiálu a kotvení ložisek se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19A.

4.4. Vybavení mostu

4.4.1. Vozovka a izolace

Stávající vozovka je přebalená, předpokládáme, že je min. třívrstvá vozovka a o tloušťce cca 150mm. Vozovka bude odstraněna včetně izolace mostovky a vyrovnávací vrstvy o předpokládané tloušťce 120mm. Nová vozovka na mostě bude dvouvrstvá s celoplošnou izolací z natavovaných asfaltových izolačních pásů na pečetící vrstvu.

Povrch mostovky po betonáži bude zaměřen a to minimálně v 5 podélných řezech v oblasti vozovky, v rastru po cca 2 m. Na základě zaměření se provede návrh nivelety resp. vyrovnaní mostovky v souladu s TKP kap. 21 a s ohledem na napojení na stávající vozovku.

Celoplošná izolace i podklad pro izolaci musí splňovat požadavky ČSN 73 6242. Použit smí být pouze schválený typ izolačního systému (seznam schválených typů viz www.rsd.cz). Povrch betonu musí být před položením izolace řádně očištěn a povrchová vrstva musí vykazovat pevnost v odtrhu min. 1.5 MPa. Rovinatost povrchu platí dle výše uvedené ČSN a dle TKP, kap. 18. Celoplošná izolace bude přetažena 1.0 m na přechodové desky. Pod římsami bude izolace zdvojena položením vrstvy natavovaného AIP s ochrannou vložkou.

Na mostě je navržena vozovka o celkové tloušťce 90 mm v níže uvedené skladbě:

- Obrusná vrstva SMA 11 S modif., tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Ochrana izolace MA 16 IV, tloušťky 45 mm
- Izolace z celoplošně natavené AIP, tloušťky 5 mm
- Pečetící vrstva

Navazující vozovka mimo most je navržena ve skladbě:

- Obrusná vrstva SMA 11 S modif., tloušťky 40 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Ložná vrstva ACL 22 S modif., tloušťky 80 mm
- Postřík spojovací asfaltový, 0,40 kg/m²
- Podkladní vrstva ACP 22 S, tloušťky 150 mm

V místě přechodové oblasti doplněná

- Cementová stabilizace SC C_{3/4}, tloušťky 180 mm
- Štěrkodrt' ŠDA 0-32, tloušťky 150 mm

Na povrchu ochranné vrstvy izolace z litého asfaltu se provede posyp předobalenou drtí frakce 4/8 mm v množství 2 až 4 kg/m². Technologie pokládky MA 16 IV musí být přizpůsobena typu izolačního souvrství.

Celková šířka vozovky je 10.5 m, přičemž u spodní římsy je zapuštěný odvodňovací proužek z litého asfaltu šířky 0.5m dle 403.41 VL4. Mezi vozovkou a římsou jsou těsnící zálivky v provedení dle 403.42 VL4. Těsnící hmota zálivek spár mezi vrstvami vozovky a římsou bude typu N2 dle ČSN EN 14188-1, čl. 4.1. V úžlabí nosné konstrukce jsou osazeny trubičky odvodnění izolace dle 406.11 VL4.

Pro provádění vozovky platí TKP, kap. 7, TKP, kap. 8, TKP, kap. 21 a příslušné normy, na které se TKP odvolávají, zejména ČSN 73 6121, ČSN 73 6122 a ČSN 73 6242 a TP zhotovitele pro provádění izolace a asfaltových vrstev.

Původní vodorovné značení na mostě bude obnoveno.

4.4.2. Římsy

Beton stávajících říms je degradován vlivem chloridů a v rámci rekonstrukce budou římsy nahrazeny novými železobetonovými monolitickými. Šířka stávajících říms je cca 1,0m. Nové římsy budou šířky 0,8 m s uspořádáním dle 101.02 VL4. Horní povrch říms je ve sklonu 4%. Nášlap je ve sklonu 1:5 a jeho předpokládaná výška je 170 mm tak, aby umožnila případné rozšíření římsy pro pěší provoz. Nové římsy jsou monolitické železobetonové z betonu C 30/37 XF4, XD3 s výztuží z oceli B500 B dle ČSN 42 0139. Výztuž říms bude provedena v souladu s 402.31 VL4.

Římsy jsou kotveny do nosné konstrukce pomocí chemických kotev dle 402.02 VL4. Přesné rozměry budou stanoveny v RDS dle konkrétního zvoleného výrobce. Kotvy jako celek musí být certifikované a odzkoušené pro použití v betonu s trhlíčkami dle ETAG. Povrchová ochrana kotev se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K9 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III E, tj. žárové zinkování ponorem doplněné ochranným nátěrem proti přímému styku metalizace s betonem. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K10 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let s životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN 41 7348).

Do každého nosu římsy je uložena rezervní chránička. Chráničky jsou z trubky HDPE DN 110/94. Chráničky budou opatřeny zatahovacím drátem a budou vodotěsně zavičkovány.

Pro provádění říms platí TKP, kap. 18. Kategorie povrchové úpravy je ve smyslu uvedených TKP stanovena pro boční povrch C2d nebo Bd. Betonáž se provede postupně po betonážních dílech. Pracovní a smršťovací spáry jsou přiznané a těsněné po celém přístupném vnějším obvodu trvale pružným tmelem 402.22 a 402.23 VL4. Třída přesnosti provádění říms a betonového svodidla je 9 dle TKP kap. 1, příloha 9.

4.4.3. Mostní závěry

Navrženy jsou nové povrchové závěry s jednoduchým těsněním pro celkový posun 38 mm. Mostní závěry jsou půdorysně šikmé a výškově lomené, takže svým tvarem sledují příčné sklony vozovky a říms. Mostní závěry jsou kotvené do nosné konstrukce a závěrné zídky. Na stranách říms jsou protažené na celou výšku svislé plochy říms. Izolační odpor osazeného závěru musí být min. 5 kΩ.

Mostní závěry musí být navrženy a osazeny podle TKP, kap. 23. Jejich provedení musí vyhovovat TP 86. Povrchová ochrana ocelových součástí závěrů se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K1 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A (variantně I A nebo I B), tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry. Na částech konstrukce, které se nenatírají, se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu a kotvení mostních závěrů se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A.

4.4.4. Zádržné systémy

Stávající zábradlí bude odstraněno.

Na vnějším okraji říms je osazeno zábradlí výšky 1.1 m z otevřených válcovaných profilů se svislou výplní. Patní deska sloupků se osazuje na vyrovnávací vrstvu z jemnozrnné správkové malty do prostředí XF4 pevnosti min. 50 MPa. Max. tloušťka podlití nesmí přesáhnout 20 mm. Patní desky po jejich obvodě a otvory v patních deskách budou zatmeleny. Povrchová ochrana ocelových prvků se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4 s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Barevný odstín vrchní vrstvy bude stanoven zástupcem investora. Pro kotevní šroub chemické kotvy je stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální). Požadovaná životnost konstrukce je min. 30 let s životností ochranného systému min. 15 let

(VV). Ochranný povlak kotevního šroubu se provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19 A, popř. kotevní šrouby mohou být z nerezové oceli vhodné do prostředí s chloridy (A4, resp. A5 dle ČSN 41 7348). V místě mostního závěru je zábradlí v nutné šířce přerušeno tak, aby umožnilo dilatační posuny nosné konstrukce a zároveň bylo zamezeno přenosu bludných proudů.

Stávající ocelové svodidlo mimo most (pravděpodobně KREMSBARRIER 1 RH1C f. VOEST-ALPINE) s úrovní zadržení H1 bude rozebráno. Svodidlo bude znova použito, jen bude délkově upraveno dle nového konce křídla. Ukončení svodidla před zábradlím bude pomocí krátkého náběhu. Provedení svodidla musí být v souladu s požadavky TKP, kap. 11 a TP příslušného typu. Povrchová ochrana svodidel se provede dle TKP, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8 (speciální) s požadovanou životností konstrukce min. 30 let a životností ochranného systému min. 15 let (VV). Ochranný povlak je typu III A nebo III B, tj. kombinovaný povlak z žárové metalizace ponorem + nátěry. Na částech svodidla, které se nenatírají (svodnice a distanční díl), se provede ochranný povlak typu III E, tj. žárové zinkování ponorem. U spojovacího materiálu se ochranný povlak provede dle požadavků v tab. 15 v TKP, kap. 19A.

4.4.5. Odvodnění

Most je odvodněn podélným a příčným sklonem po povrchu vozovky k římse do zapuštěného odvodňovacího proužku. Voda z odvodňovacího proužku je odvedena pomocí 2 odvodňovačů s lapačem splavenin dle 504.02 VL4. První odvodňovač je umístěn zhruba ve stejném místě jako je současný přeasfaltovaný odvodňovač, jen voda z něj nebude ponechána volně padat do koryta, ale bude vodorovným a svislým svodem svedena k patě pilíře a odtud bude puštěna do potoka. Druhý odvodňovač je umístěn u opěry 4, voda z něj je svislým svodem spuštěna k patě opěry a odtud skluzem do koryta potoka. Vodorovný i svislé svody odvodnění jsou DN200 z odstředivě litého sklolaminátu.

Na předpolích před a za mostem se vyskytuje jen malé množství vody, které je odvedeno vsakovacími skluzy z vyskládaného kamene.

Odvodnění povrchu izolace je provedeno odvodňovacími trubičkami v nerezovém provedení min. DN 50 mm dle 406.11 VL4. Odvodňovací trubičky jsou umístěny po cca 5 m, v místech panelové cesty a horkovodu je vzdálenost větší. Vzhledem k malému podélnému sklonu je odvodnění izolace doplněno proužkem z drenážního polymerbetonu dle 406.12 a 406.12a VL4. Voda z trubiček volně padá na terén resp. je zaústěna do vodorovného svodu odvodnění.

4.4.6. Úpravy pod a kolem mostu

Koryto pod mostem je rekonstrukcí minimálně zasaženo a to jen v rozsahu výkopu u pilíře 3. Chybějící část horní hrany koryta bude opět opatřeno betonem tl. min. 150 mm s KARI sítí na štěrkopískový podsyp tl. 100 mm.

Stávající panelová komunikace bude obnovena ve stávajících parametrech za použití stávajících panelů.

Svahy a svahové kužely kolem křídel opěr a za křídly se opevní kamennou dlažbou z lomového kamene. Dlažba z lomového kamene je tloušťky 0,2 m do betonového lože C20/25n – XF3 tloušťky 0,1 m na štěrkopískový podsyp tloušťky 0,1 m dle 206.02 VL4. Veškerá dlažba je lemovaná betonovými obrubníky (100/250 mm) do prostředí XF4 a zakončená betonovými prahy rozměrů min. 0,5 × 0,8 m z betonu C 30/37-XF4. Ze strany

vozovky je dlažba ohraničena kamennými obrubníky. Spáry v dlažbě a mezi obrubníky se vyplní cementovou maltou pro prostředí XF4. Spáry v dlažbě se zatrou do výšky max. 35 mm pod horní líc kamene, aby zpevnění působilo jako „přírodní plochy“ (tzv. Naturstein).

Vpravo při příjezdu k mostu je podél křídel navrženo revizní schodiště šířky 750 mm z betonových dílů z betonu min. C25/30- XF4 kladených do podkladního betonu C20/25 – XF3 v souladu s 206.21 VL4.

Svahové kužely mimo odláždění se upraví rozprostření ornice a hydroosevem.

Ostatní prostor pod mostem zůstane tak jako v současnosti bez úpravy.

4.4.7. Zvláštní vybavení mostu

Nivelační značky:

V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.14.1 se do říms do dodatečně vyvrtaných otvorů osadí nivelační měřicí značky 16 mm, délky 70 mm v nerezovém provedení, které budou sloužit pro geodetické sledování konstrukce mostu (poloha značek: ve středu rozpětí, v osách uložení nad pilíři a opěrami a na konci říms nad křídly).

Chráničky:

Do každé římsy se osadí chránička průměru 110/94 mm pro potřeby ŘSD. Chráničky budou na konci říms zavíčovány a do chrániček bude vloženo ocelové lanko pro pozdější zatažení kabelů.

Označení letopočtu rekonstrukce mostu:

V souladu s ČSN 73 6201 čl. 13.15.2 se na novém křídle opěry umístí vlýs s letopočtem rekonstrukce mostu.

Označení evidenčního čísla mostu:

Na začátku mostu podle směru jízdy budou na obou okrajích osazeny značky s evidenčním číslem mostu. Provedení a kvalita bude odpovídat TKP kap. 14 – „Dopravní značky a dopravní značení“.

4.5. Statické a hydrotechnické posouzení

Vytyčovací údaje: Směrové a výškové vedení je navrženo na základě provedeného zaměření.

Podjezdna výška: Na obslužné komunikaci je jejím správcem požadovaná podjezdna výška 3.9m a obslužná výška nad horkovodem 3.2m. Navržená podjezdna výška je 4.34m a obslužná výška je 3.302m.

Statický výpočet: Pro návrh vyztužení nové nosné konstrukce je proveden statický výpočet.

Hydrotechnický výpočet: Pro aktuální hodnoty průtoků je vypočtená návrhová hladina Q100 a kontrolní návrhová hladina.

4.6. Cizí zařízení na mostě

Na mostě není uloženo žádné cizí zařízení.

4.7. Řešení protikoroze ochrany a ochrany proti bludným proudům

Na rekonstruované části mostu jsou navržena ochranná opatření stupně III dle TP 124. Jsou navržena primární opatření, sekundární opatření a konstrukční opatření omezující vliv bludných proudů bez provaření výztuže a vyvedení na povrch.

4.8. Požadované podmínky a měření

Vytyčovací výkres je uveden v souřadnicích systému S-JTSK, výškový systém Bpv.

Povrch mostovky bude zaměřen a to minimálně v 5 podélných řezech v oblasti vozovky, v rastru po cca 2 m. Na základě zaměření se provede návrh nivelety resp. vyrovnání mostovky v souladu s TKP kap. 21 a s ohledem na napojení na stávající vozovku.

Po dokončení říms a osazení nivelačních značek se provede jejich zaměření.

Geodetická měření na povrchu mostovky a na povrchu jednotlivých vrstev vozovky se provede v bodech stanovených v RDS, minimálně ale v rozsahu dle požadavků v TKP PK, kap. 18 a TKP PK, kap. 21. Měřené body ve všech vrstvách budou nad sebou. Geodetické práce na mostovce, vrstvách IS a mostních vozovkách budou prováděny v souladu s ČSN 73 6242 a TKP PK, kap. 21. Vyhodnocení nivelety mostovky a vozovkových vrstev bude ve formě DMT pro každou měřenou vrstvu.

Další měření se provedou v intervalech stanovených správcem mostu. Veškerá měření mostovky, vrstev vozovky a říms musí být důsledně doplněno měření výšek spodní stavby. Při předání a převzetí a před skončením záruční doby objektu zhotovitel odevzdá CD se všemi zaměřenými body v souřadnicích x, y, z.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou dle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

4.9. Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není požadována.

5. Výstavba mostu

5.1. Postup a technologie výstavby

Přístup k mostu je po trase komunikace I/61. Stavební práce budou provedeny za plné uzavírky mostu, vždy s ohledem na podcházející horkovod a optický kabel a s ohledem na soukromý pozemek v části koryta potoka. Vliv na postup a technologii prací mají i u pilíře 2 vedený vodovod a u pilíře 3 vedená kanalizace.

Před zahájením prací budou vytyčeny inženýrské sítě v místě stavby a provést ochranu horkovodu s optickým kabelem. Doprava bude převedena na objízdnou trasu.

Z mostu bude odstraněn mostní svršek a vybavení mostu. Přeruší se pérové desky nad pilíři a proříznou se spáry mezi prefabrikovanými nosníky středního pole. Nosníky středního pole se ze shora rozeberou a přesunou na předpolí mostu, kde budou demolovány. Po odbourání koncových příčníků budou podobným způsobem rozebrány a přesunuty na předpolí i prefabrikované nosníky krajních polí.

Stávající úložné bloky opěr budou odstraněny, stávající piloty budou ubourány do požadované úrovně. Pilíře budou odstraněny do úrovně terénu. Panelová cesta u pilíře 2 bude rozebrána.

Provedou se kopané sondy pro zjištění přesné polohy vodovodu u pilíře 2 a na základě polohy vodovodu se upraví návrh polohy založení pilíře 2. Podchytí se základy horkovodu pomocí vrtaných pilot. Vyvrtají se vrty pro osazení zápor a osadí se zápor. U pilíře 2 se připraví těsnění mezi zdvojenými záporovými stěnami. Vybere se jáma u pilíře 2, pro omezení deformací bude záporové pažení rozepřeno. Vedle vodovodu se připraví šablony pro vrtání pilot zesílení založení pilíře. U pilíře 3 se vyhloubí částečně pažená jáma do stávající úrovně základové spáry.

Vzhledem k úrovni hladiny spodní vody se předpokládá potřeba jejího čerpání z výkopových jam. Voda z čerpacích jímek nebude vypouštěna přímo do potoka, ale přes sedimentační jímku.

Vyvrtají se a vybetonují se piloty pilířů a opěr. Vybetonují se základové bloky opěr a pilířů. Vybetonují se dříky pilířů a úložné prahy opěr. Výkopové jámy u pilířů se zasypou.

Nová nosná konstrukce bude vybetonována na pevné skruži. Skruž nosné konstrukce se uloží na základový ústupek opěr a na plošně založené stojky. Stojky budou umístěny mimo koryto potoka a trasu vodovodu a kanalizace. Pro omezení účinku smršťování bude betonáž provedena ve dvou krocích s pracovní spárou ve čtvrtině středního pole. Po betonáži celé nosné konstrukce bude provedeno její předepnutí střídavě z jedné a druhé strany. Po odskenování bude povrch nosné konstrukce zaměřen a bude provedeno vyrovnaní nivelety.

Vybetonují se závěrné zídky a křídla opěr. Provede se hutněný zásyp přechodové oblasti a přechodová deska. Osadí se mostní závěr a odvodnění mostu.

Položí se nová izolace mostovky, vybetonují se nové římsy a položí se vrstvy vozovky. Osadí se nové ocelové zábradlí. Provede se odláždění z lomového kamene kolem opěr a pod mostem, část betonového koryta, revizní schodiště a kamenné skluzy za křídly.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška o nakládání s PCB

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby.

5.2. Specifické požadavky na předpokládanou technologii stavby

V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude vypracována a projednána RDS.

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

Před zahájením prací na mostě je nutno provést ochranu horkovodu a optického kabelu pod mostem. Ochrana musí zabezpečit horkovod před mechanickým poškozením při provádění stavebních prací a to jednak od pohybu stavebních mechanismů, jednak od pádu předmětů při demolici i výstavbě mostu. Ochrana musí být rozebíratelná tak, aby v případě potřeby bylo

možné horkovod zpřístupnit i za cenu přerušení stavebních prací. Pro zajištění prostorové polohy horkovodu budou jeho základy podchyceny pomocí stěny z vrtaných pilot. Vrtané piloty mohou být následně použity pro nové stabilnější založení horkovodu, což není součástí této stavby.

Odstranění stávající nosné konstrukce středního pole je možné pouze ze shora a to jednak přítomností horkovodu a koryta potoka, jednak nemožností použít soukromý pozemek pod mostem.

Důležitým momentem je provedení zesílení založení pilíře 2 v těsné blízkosti stávajícího průmyslového vodovodu. Zde bude nutné postupovat velice opatrně a operativně dle skutečného stavu při odkrytí vodovodu.

Detailní postupy provádění jednotlivých činností (Technologické předpisy pro provádění) a jejich návaznost předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi před zahájením stavebních prací. V rámci těchto TePř se předpokládá, že veškeré pomocné podpůrné konstrukce a práce pro konkrétní činnosti vyspecifikovanými podrobnými prováděcími technologickými předpisy budou v rámci soupisu prací rozpuštěny v jednotkových cenách hlavních položek.

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (zemina, kámen, dlažba, asfaltové vrstvy, ocelové prvky, dřevo, beton atp.). Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, kámen a demontované zábradlí), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Podrobnosti jsou řešeny v části *E - Zásady organizace výstavby*.

Objízdná trasa je řešena v rámci SO 181 Dopravně inženýrská opatření.

5.3. Související dotčené objekty stavby

SO 181 Dopravně inženýrská opatření

5.4. Vztah k území

Most leží na okraji obce Kladno. Most není součástí zvláštních zón ochrany přírody a krajiny.

Před zahájením veškerých stavebních prací bude ověřena a vytýčena poloha všech inženýrských sítí v zájmovém území.

Vzhledem k nedaleké obytné zástavbě je nutné omezit negativní vlivy stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech do 8:00 do 18:00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

Ochranná pásma jsou podrobně popsána v příloze A – *Průvodní zpráva*.

5.5. Zajištění systému jakosti

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem pro opravy a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb. v platném znění, nařízením vlády č. 163/2002 v platném znění a nařízením vlády č. 312/2005 v platném znění a smí být použity pouze ve schváleném systému

(souvrvství). To se týká zejména izolačních a sanačních materiálů a systémů ochrany ocelových konstrukcí, kde jednotlivé vrstvy musí být navzájem kompatibilní. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN. Volba a návrh závisí na zhotoviteli, který si výrobek nechá projektantem a investorem odsouhlasit.

Dále je nutno při opravě důsledně zachovávat technologické postupy pro aplikaci ochranných systémů. Tyto technologické postupy musí zhotovitel stavby před započatím prací předložit ke schválení investorovi akce. Investor si může smluvně vyžádat provedení referenčních ploch pro konečné posouzení finální povrchové úpravy nebo barevnosti jednotlivých sanačních a ochranných systémů.

Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP ŘSD ČR, zejména kap. 18 Beton pro konstrukce, kap. 19 Ocelové mosty a konstrukce a kap. 21 Izolace proti vodě.

5.6. Doporučení pro další stupeň a realizaci

V rámci zpracování RDS a DSPS je nutné v souladu s ČSN 73 6222 provést výpočet zatížitelnosti modernizované realizované konstrukce mostního objektu a v souladu s ČSN 73 6220 vypracovat mostní list.

V průběhu výstavby mostu bude provedeno podrobné vyhodnocení nivelety mostovky před pokládkou izolace a také každé vrstvy vozovkového souvrství. Měření bude provedeno v 5 bodech na příčný řez, ve vzdálenosti 2 m v podélném směru. Bude vypracován DMT (Digitální model terénu).

Položky, které jsou v projektové dokumentaci pouze odborně odhadnuty, budou oceněny ve výměře uvedené ve výkazu výměr. Jedná se zejména o položky bouracích prací a položky prací prováděných na v současnosti nepřístupných místech. Při realizaci budou pak prováděny po odsouhlasení zástupcem investora a fakturovány budou podle skutečně provedených výměr.

Na základě skutečného tvaru nyní zakrytých částí mostní konstrukce může dojít k úpravě zde navržené opravy mostu. Řešení rekonstrukce mostu bude upraveno podle skutečného stavu, jedná se zejména o zesílení založení mostu v závislosti na stávajícím založení, které je nyní nepřístupné.

Při realizaci budou pro jednotlivé stavební činnosti vypracovány TePř a VTD. Velkou pozornost je nutné věnovat postupu odstranění stávající konstrukce a to jednak vzhledem k nepřístupnosti prostoru pod mostem, stávajícím inženýrským sítím a statickému působení a potřebnému zajištění konstrukce během jejího rozebírání.

Veškerý vybouraný materiál bude odvezený na řízenou skládku. Zhotovitel stavby do položek bouracích prací zahrne odvoz vybouraného materiálu na řízenou skládku a poplatek za uložení na skládku.

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

6. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Po mostě není veden veřejný pěší provoz. Samostatný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace se na mostě nepředpokládá.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je řešena v příloze E4 „BOZP“.

8. Doklady

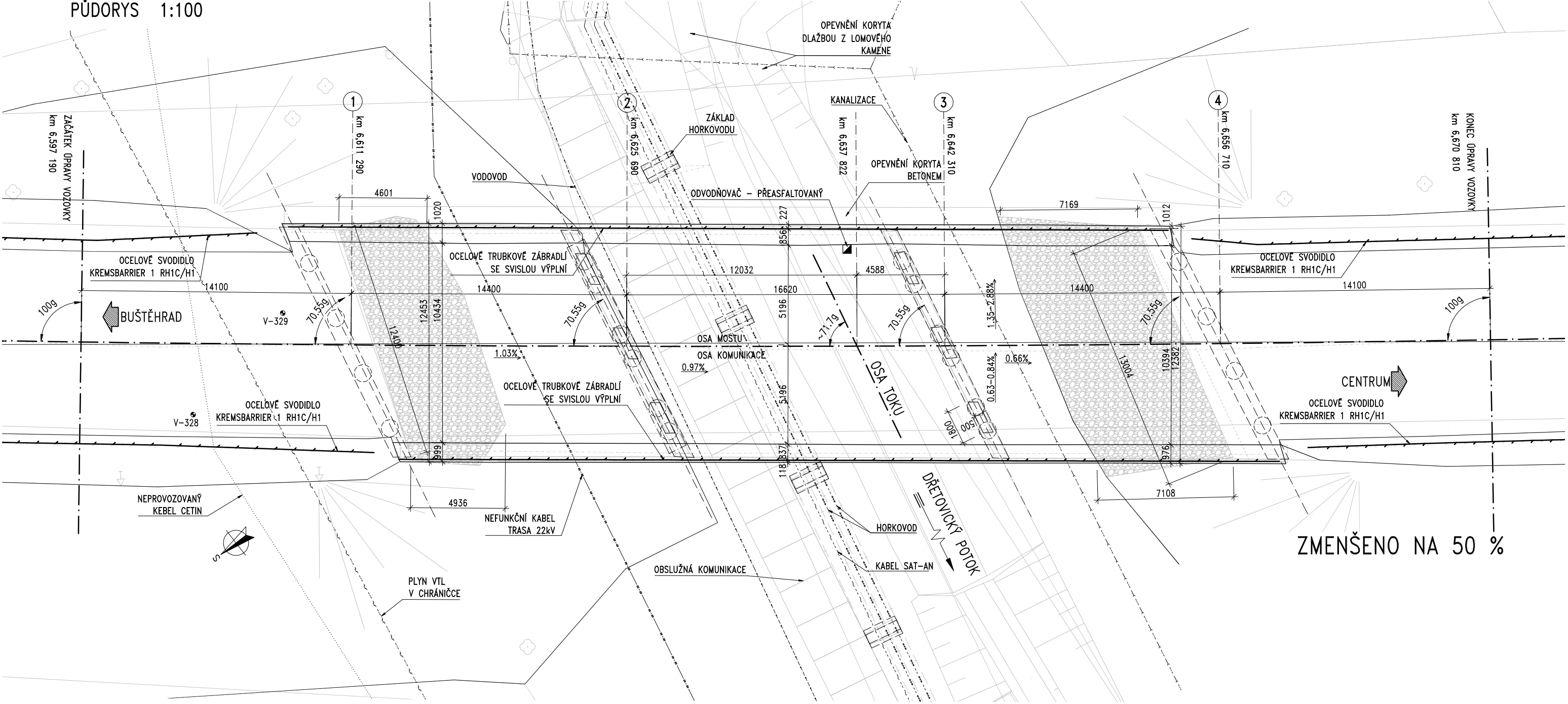
Viz dokladová část stavby.

9. Závěr

Předložená dokumentace slouží pro získání stavebního povolení resp. pro výběr zhotovitele a v žádném případě nenahrazuje realizační dokumentaci stavby. Projektant doporučuje, aby před zahájením stavby bylo svoláno jednání za účasti investora, vybraného zhotovitele stavby, následného správce a projektanta, na kterém by zhotovitel upřesnil požadavky na vypracování realizační dokumentace stavby mostu včetně detailů jednotlivých konstrukčních částí.

V Praze, říjen 2018

Ing. Kamil Pejchal



POZNÁMKY:
1) TVAR, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY ZE ZAMĚŘENÍ NEBO Z MOSTNÍHO LISTU. SKUTEČNÉ TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SE MOHOU OD UVEDENÝCH PŘEDPOKLADŮ LIŠIT, ZEJMÉNA ROZMĚRY SPODNÍ A ZPŮSOB A ROZMĚRY ZALOŽENÍ.

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

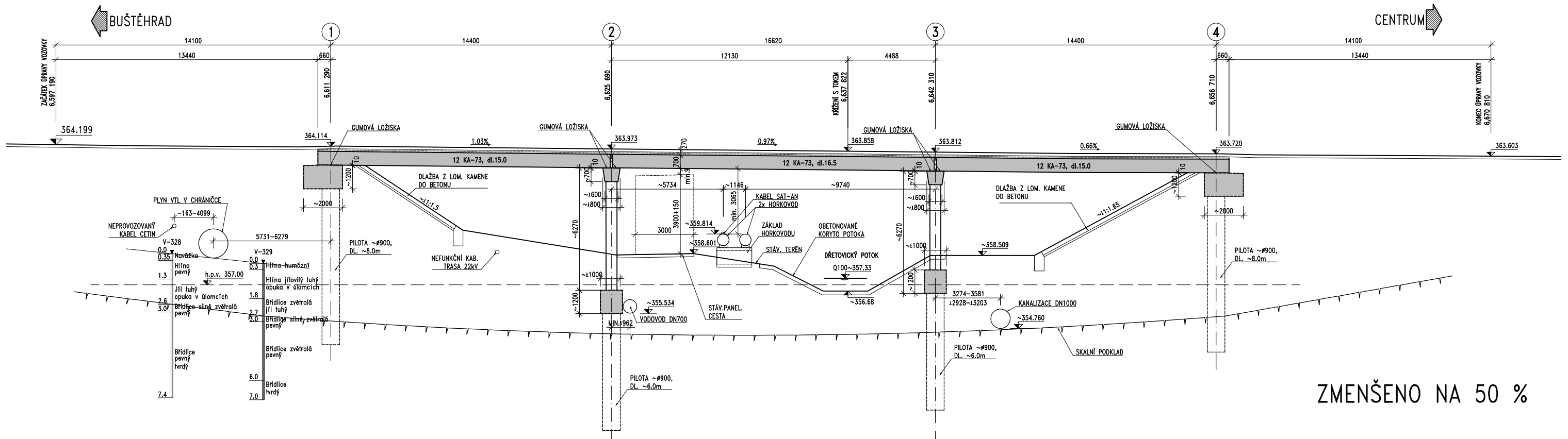
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz	



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 610-001	Datum:	10/2018	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	Č. přílohy		
	PŮDORYS – STÁVAJÍCÍ STAV				3

PODÉLNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV

ŘEZ OSOU MOSTU 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- TVAR, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEVZATY ZE ZAMĚŘENÍ NEBO Z MOSTNÍHO LISTU. SKUTEČNÉ TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ SE MOHOU OD UVEDENÝCH PŘEDPOKLADŮ LIŠIT, ZEJMÉNA ROZMĚRY SPODNÍ A ZPŮSOB A ROZMĚRY ZALOŽENÍ.
- CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY, IZOLACE A VYROVNÁVACÍHO BETONU JE PŘEVZATA ZE ZAMĚŘENÍ A DIAGNOSTICKÉHO PRŮZKUMU. JEDNOTLIVÉ TLOUŠŤKY SE MOHOU VE SKUTEČNOSTI LIŠIT.

VOZOVKA A VYROVNÁVACÍ BETON NA MOSTĚ:

ASFALTOVÁ VOZOVKA MIN. 3–VRSTVÁ	145 mm
IZOLACE MOSTOVKY	5 mm
VYROVNÁVACÍ BETON	120 mm
CELKEM	270 mm

HODNOTY PRŮTOKŮ:

NP = Q 100 = 5,6 m³/s
KNP = 1,5 x Q 100 = 8,4 m³/s

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bp

ČÁST B2

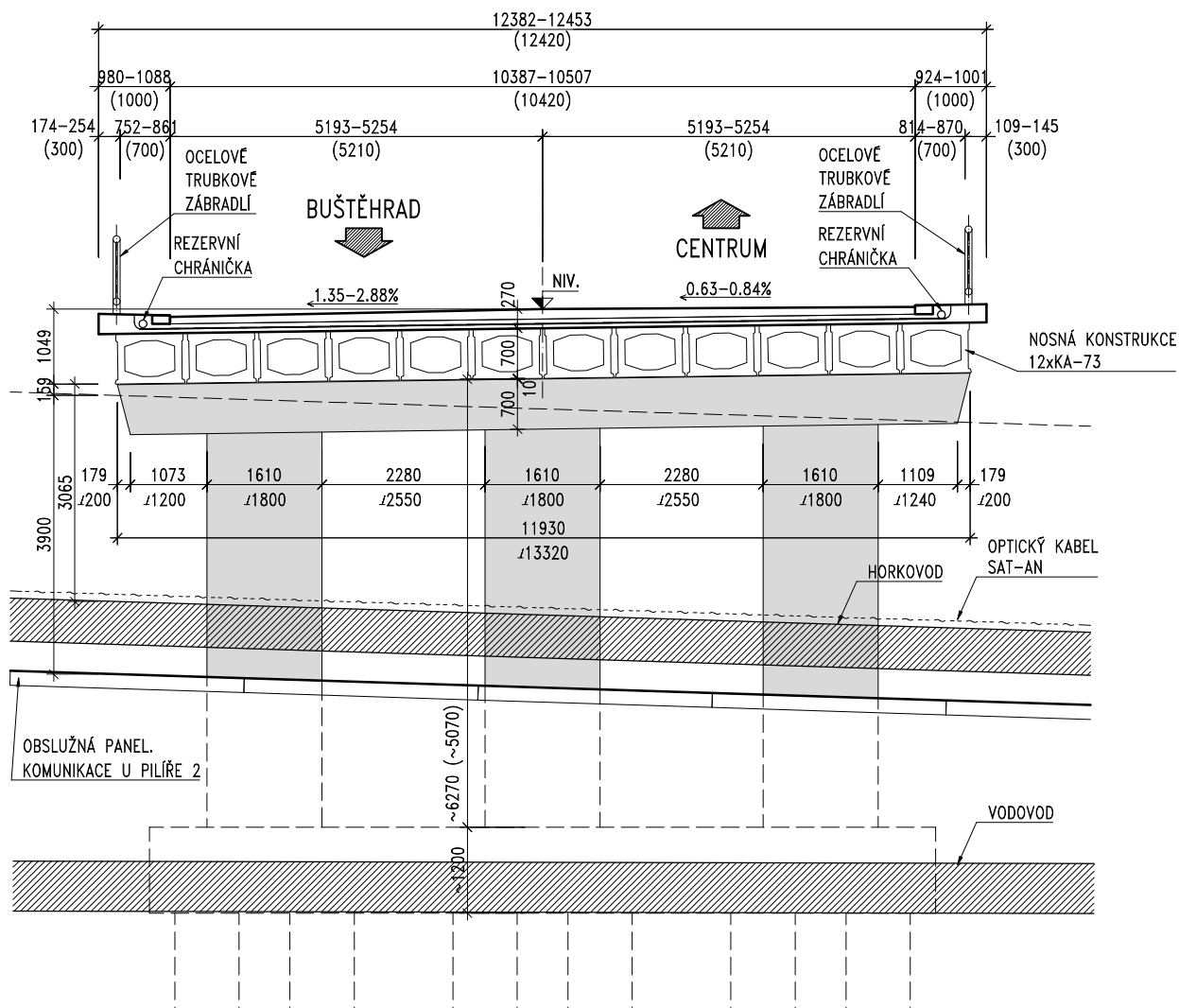
Číslo zakázky:	16 180 01	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. David VOŘÁČEK	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001 PODÉLNÝ ŘEZ – STÁVAJÍCÍ STAV				Datum: 10/2018 Stupeň: PDPS Č. přílohy: 4

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:

STANOVENÉ DIAGNOSTICKÝM PRŮZKUMEM

OPĚRY C 20/25

STOJKY PILÍŘE C 45/55

STATIVA PILÍŘE C 35/45

DLE TYPOVÉHO PODKLADU

NOSNÍKY KA - 73 C 35/45 (zn.500)

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

10 425 (V)

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

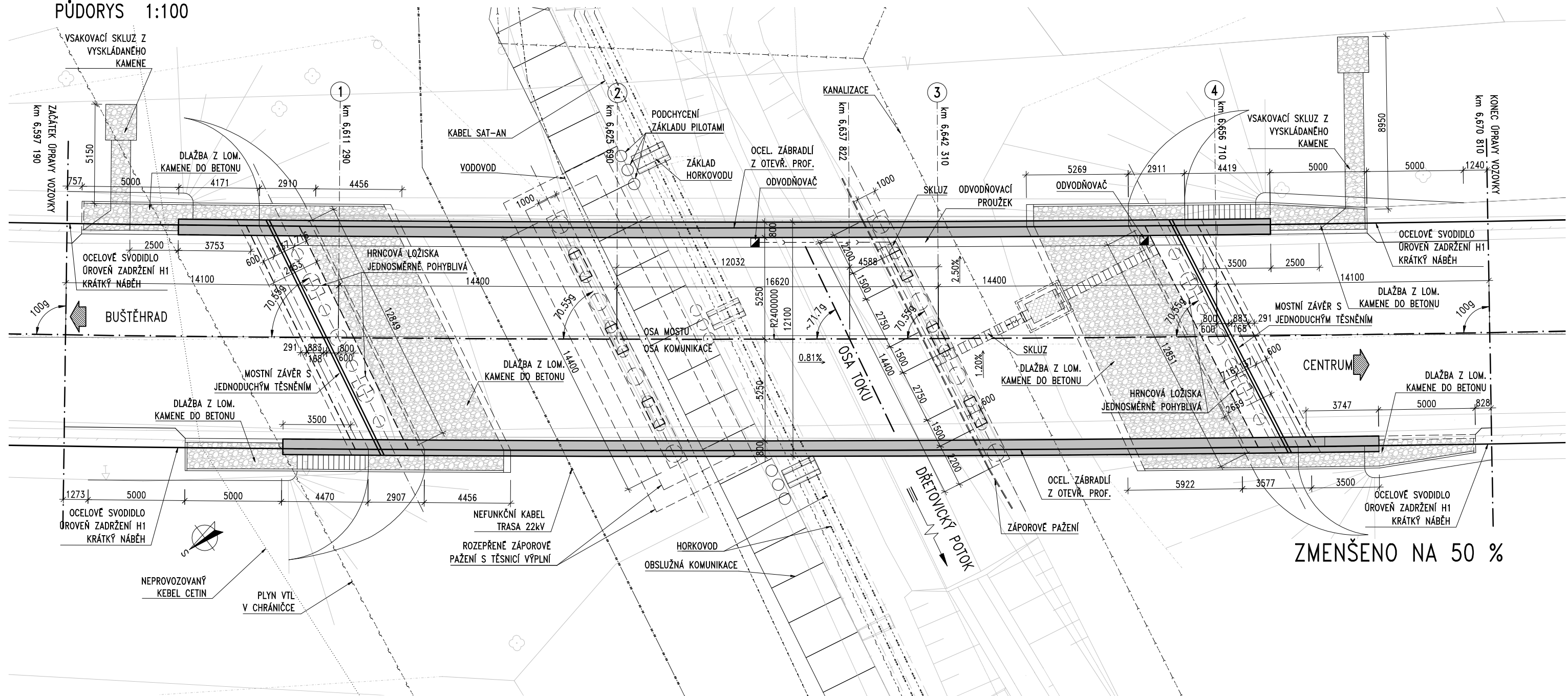
ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
	241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
	720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz



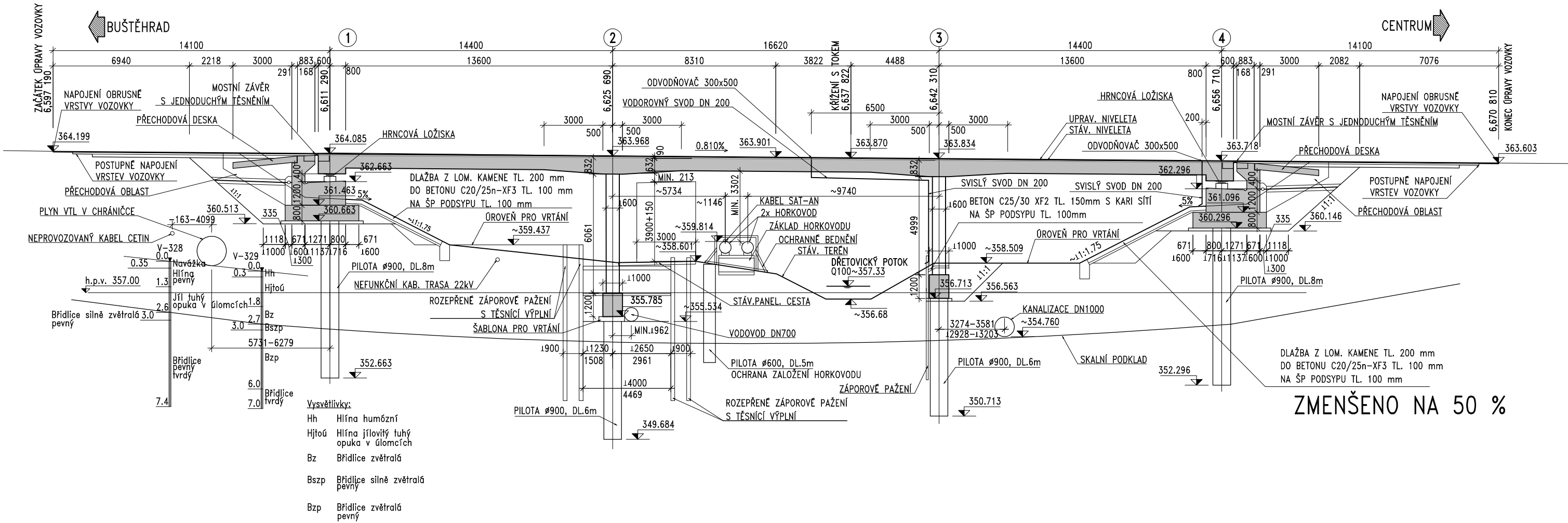
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 - most ev. č. 61-001 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV				
		Datum:	10/2018	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	Č. přílohy		5

PŮDORYS 1:100



PODÉLNÝ ŘEZ

ŘEZ OSOU MOSTU 1:100



ZMENŠENO NA 50 %

SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

OBRUSNÁ VRSTVA SMA 11 S	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK 0,4 kg/m ²	
OCHRANA IZOLACE MA 16 IV	45 mm
IZOLACE Z MOD. ASF. PÁSŮ	5 mm
NA PEČETÍCÍ VRSTVU	
CELKEM	90 mm

SKLADBA VOZOVKY MIMO MOST:

OBRUSNÁ VRSTVA SMA 11 S	40 mm
SPOJ. POSTŘÍK 0,4 kg/m ²	
LOŽNÁ VRSTVA ACL 22 S	80 mm
SPOJ. POSTŘÍK 0,4 kg/m ²	
PODKLADNÍ VRSTVA ACP 22 S	150 mm
CELKEM	270 mm

HODNOTY PRŮTOKŮ:

NP = Q 100 = 5,6 m³/s
KNP = 1,5 x Q 100 = 8,4 m³/s

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ředitelství silnic a dálnic ČR

ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

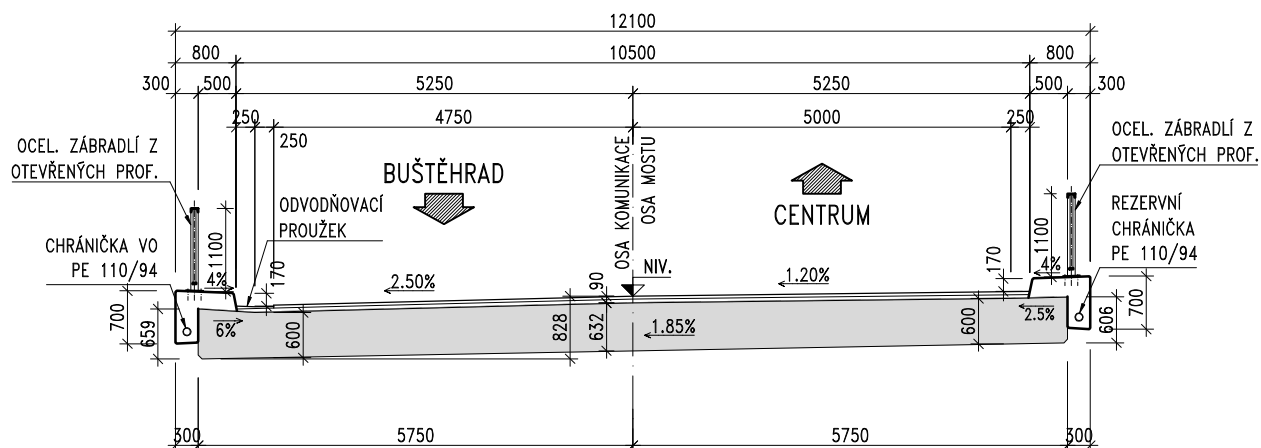
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. Kamil Pejchal
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David Dvořáček	Vypracoval:	Ing. Kamil Pejchal
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001 PODÉLNÝ ŘEZ				Datum 10/2018
					Stupeň PDPS
					Souprava Č. přílohy
					7

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



MATERIÁLY:

BETON dle ČSN EN 206-1:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10 - X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY	C 25/30 - XF3
DŘÍKY OPĚR A KŘÍDLA	C 30/37 - XF4, XD3, XC4
PILÍŘE	C 30/37 - XF2, XD1, XC3
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 30/37 - XF2, XD1, XC3
PŘECHODOVÉ DESKY	C 25/30 - XF1, XC2
ŘÍMSY	C 30/37 - XF4, XD3, XC4
BETONOVÉ LOŽE DLAŽBY	C 20/25 - XF3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
KABELY 12 LAN Y1860S7-15.7-A

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 -
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	

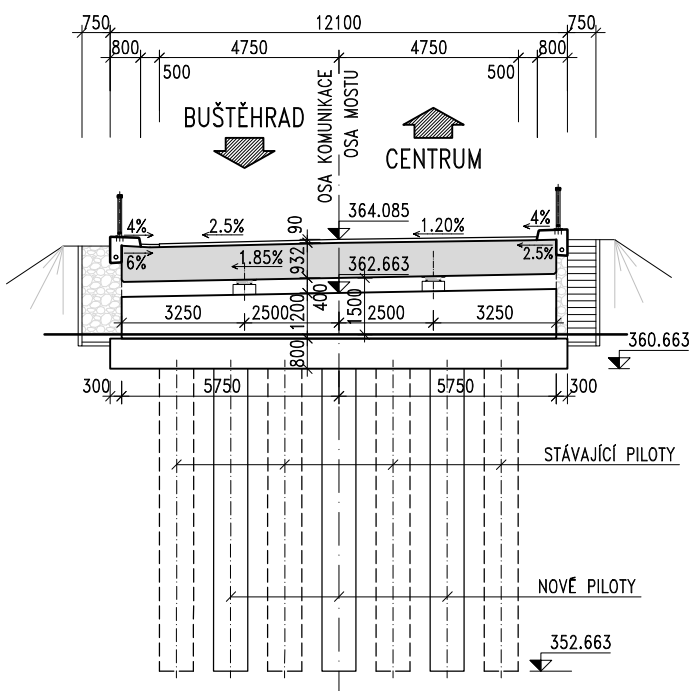


Praha 4, Bezová 1658, 147 14
tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

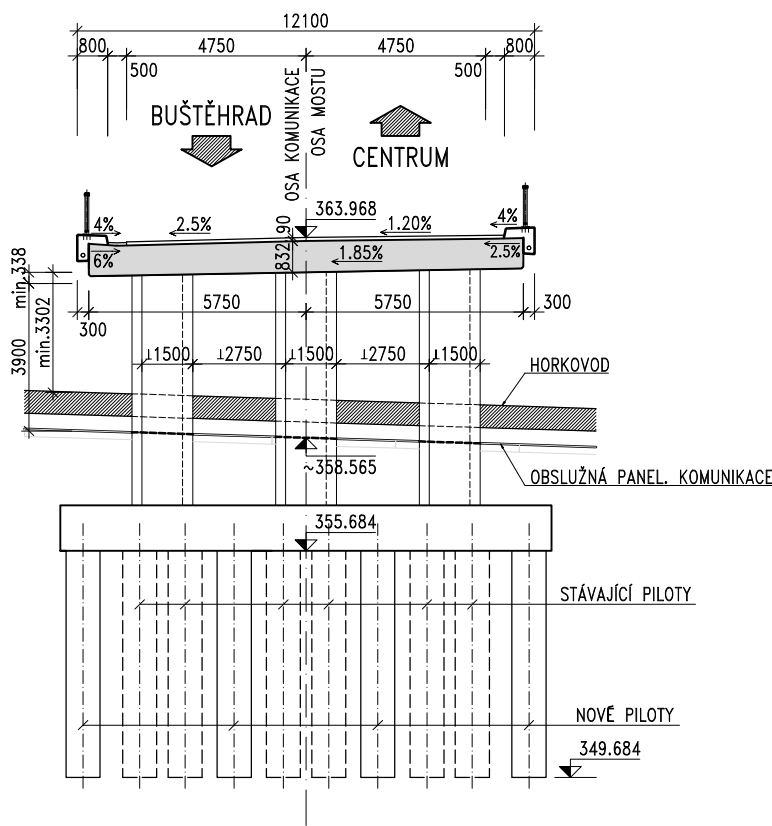
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 - most ev. č. 61-001 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				
		Datum:	10/2018	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	Č. přílohy		
					8

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

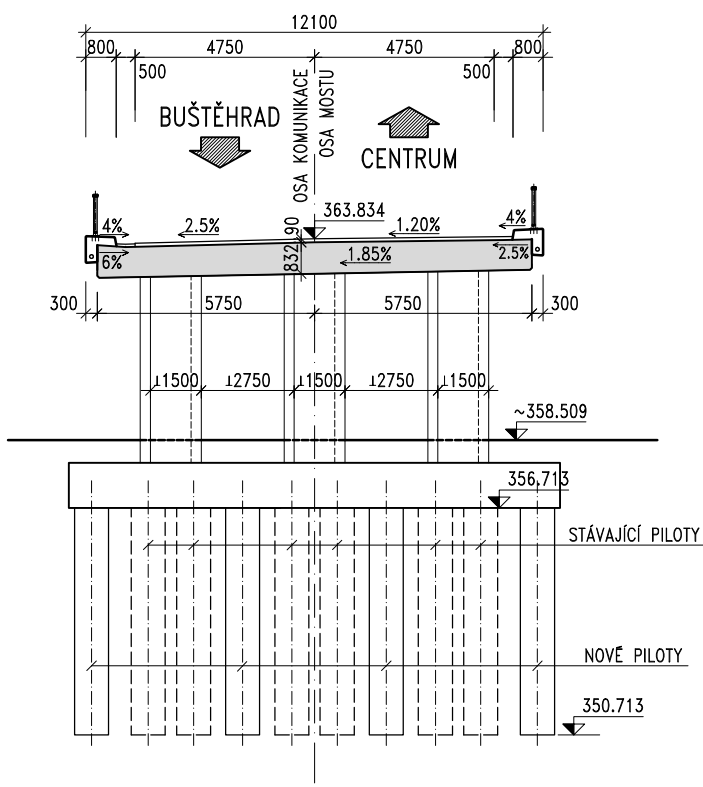
PŘÍČNÝ ŘEZ OP1



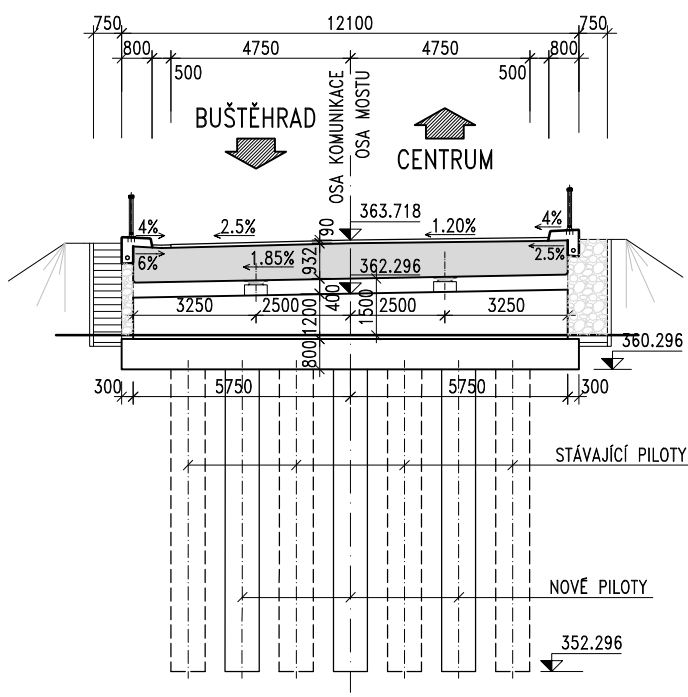
PŘÍČNÝ ŘEZ PIL 2



PŘÍČNÝ ŘEZ PIL 3



PŘÍČNÝ ŘEZ OP4



ZMENŠENO NA 50 %

- POZNÁMKY:
- 1) ŘEZY JSOU VEDENY KOLMO NA OSU MOSTU
 - 2) POHLED DO ŘEZU JE VE SMĚRU STANIČENÍ

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

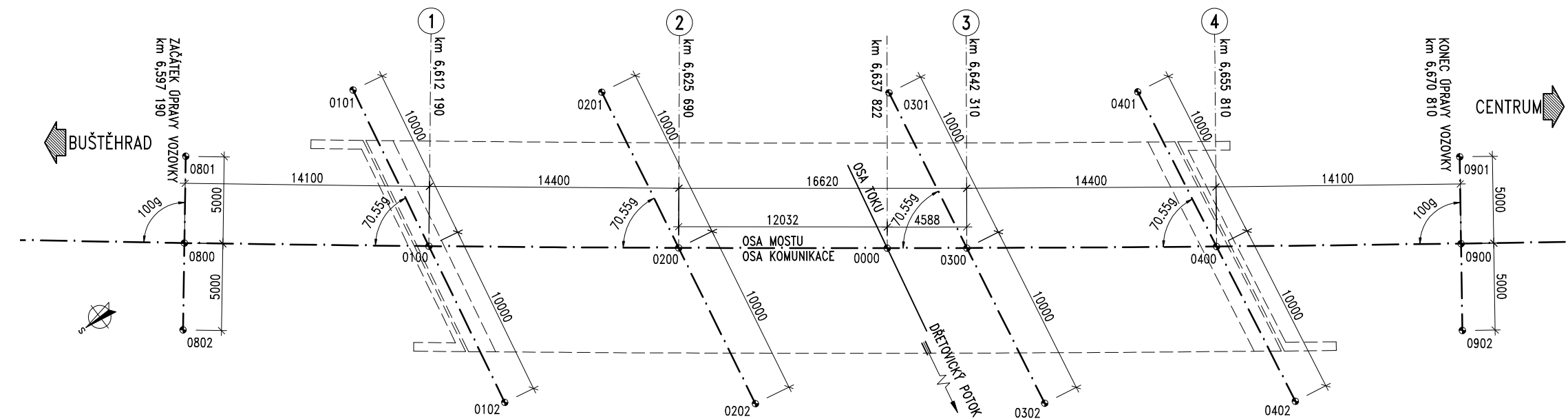
ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
720951172_dsv@pontex.cz		606098210_mv@pontex.cz	



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001 CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				
					Datum 10/2018 Stupeň PDPS
					Souprava Č. přílohy 9

PŮDORYS 1:150



SOUŘADNICE BODŮ:

BOD	Y[m]	X[m]	POPIS
0000	762684.831	1033826.396	OSA
0100	762658.455	1033828.110	OSA
0101	762654.633	1033837.351	OSA
0102	762662.277	1033818.870	OSA
0200	762672.823	1033827.140	OSA
0201	762668.945	1033836.358	OSA
0202	762676.700	1033817.923	OSA
0300	762689.412	1033826.128	OSA
0301	762685.471	1033835.319	OSA
0302	762693.353	1033816.938	OSA
0400	762703.790	1033825.344	OSA
0401	762699.784	1033834.511	OSA
0402	762707.787	1033816.177	OSA
0800	762644.393	1033829.144	OSA
0801	762644.774	1033834.129	OSA
0802	762644.012	1033824.158	OSA
0900	762717.874	1033824.660	OSA
0901	762718.102	1033829.654	OSA
0902	762717.646	1033819.665	OSA

POZNÁMKY:

1) PRŮSEČÍK OS PILÍŘŮ MOSTU A TRASY KOMUNIKACE JSOU POVAŽOVÁNY ZA CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB), RESP. HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB) OSTATNÍ VYTÝČOVANÉ BODY JSOU POVAŽOVÁNY ZA PODROBNÉ BODY (PB)

PŘESNOST VYTÝČENÍ:

(DLE TKP kap. 1, příl. 9)

PRO CHARAKTERISTICKÉ BODY (CHB):
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO HLAVNÍ VÝŠKOVÉ BODY (HVB):
DLE TAB. 24 A 25 V ČSN 730420-2

PRO PODROBNÉ BODY (PB):
DLE TAB. 27 V ČSN 730420-2

GEOMETRICKÁ PŘESNOST:

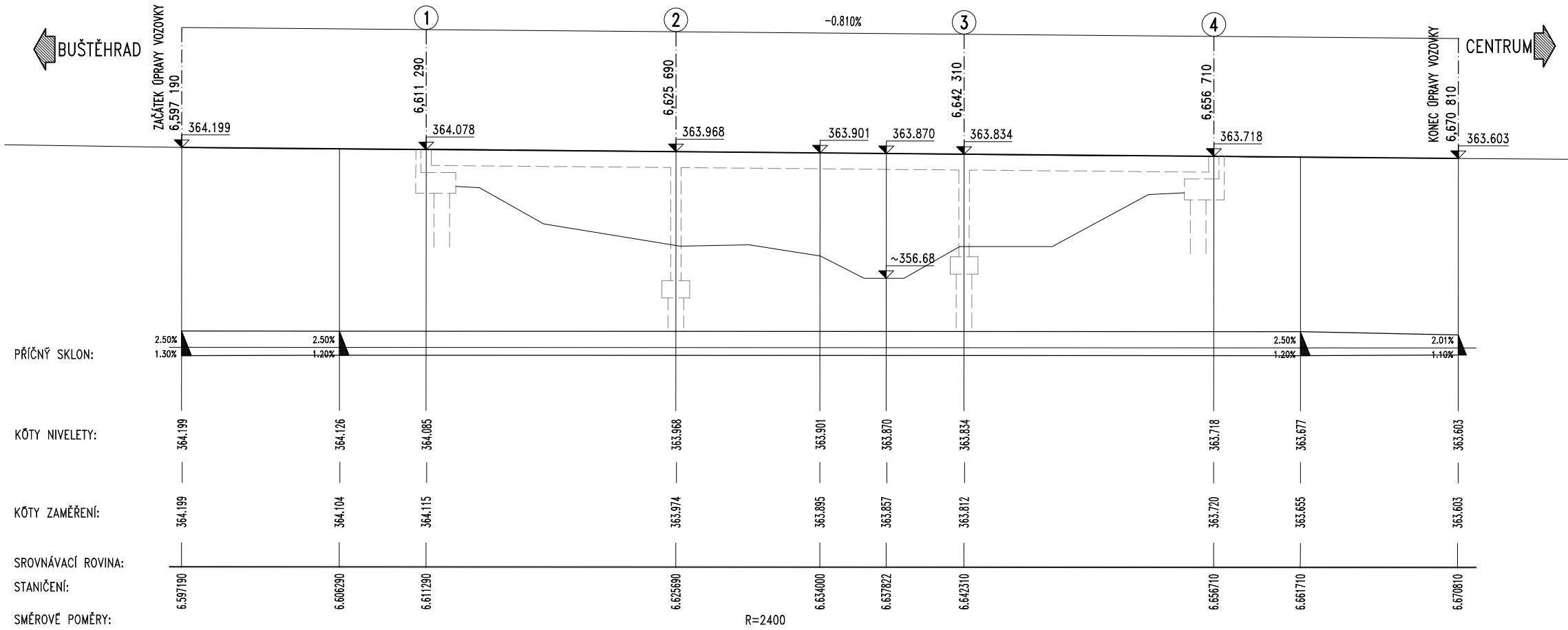
(DLE TKP D kap. 1, příl. 9 A TKP kap. 18)

TŘÍDY PŘESNOSTI:
PRO SPODNÍ STAVBU 11
PRO NOSNOU KONSTRUKCI 9
PRO MOSTNÍ SVRŠEK 9

TOLERANCE ROVINATOSTI:
DLE TAB. 4 TKP kap. 1, příl. 9

ODCHYLKY SVISLOSTI:
DLE TAB. 5 TKP kap. 1, příl. 9

PODÉLNÝ ŘEZ 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

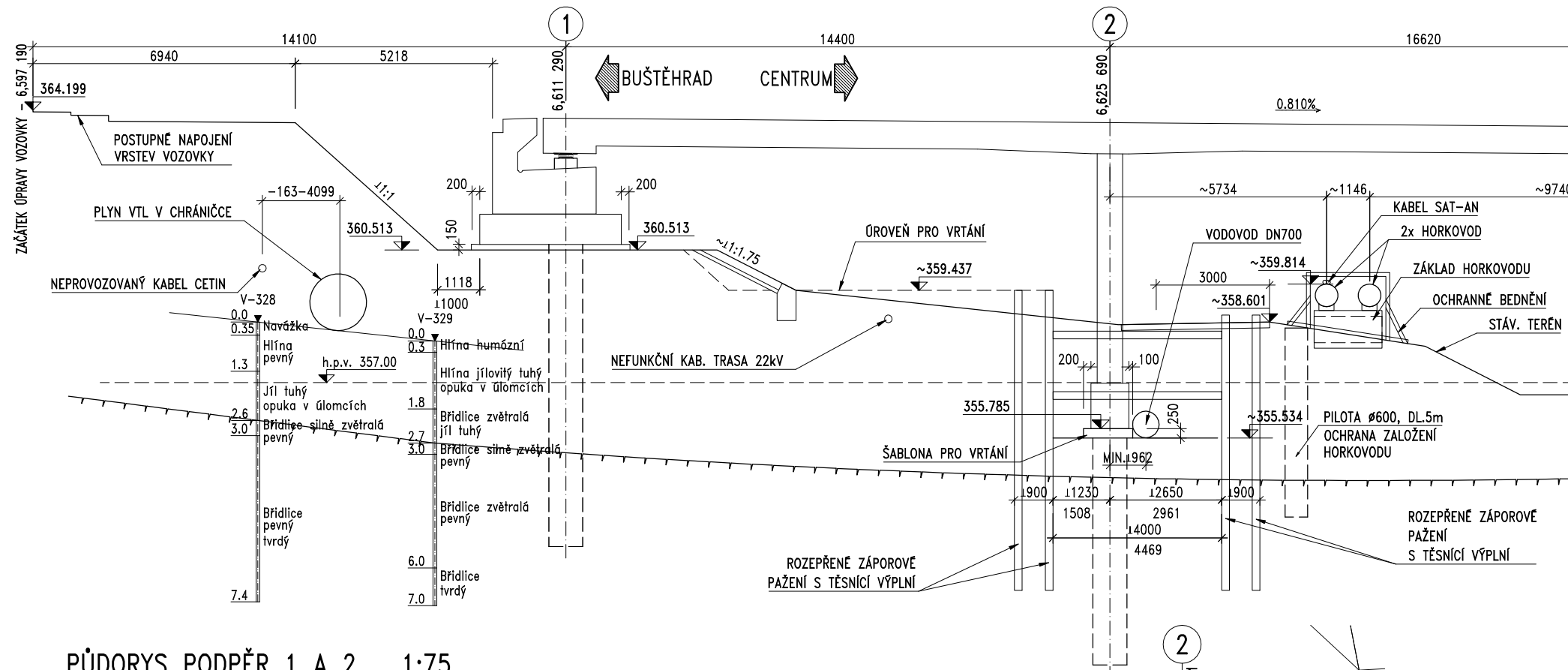
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001			Datum 10/2018	Stupen PDPS
VYTÝČOVACÍ SCHEMA				Souprava	Č. přílohy
					10

VÝKOPOVÝ PLÁN – PODPĚRY 1 A 2

PODÉLNÝ ŘEZ V OSE MOSTU – PODPĚRY 1 A 2 1:75



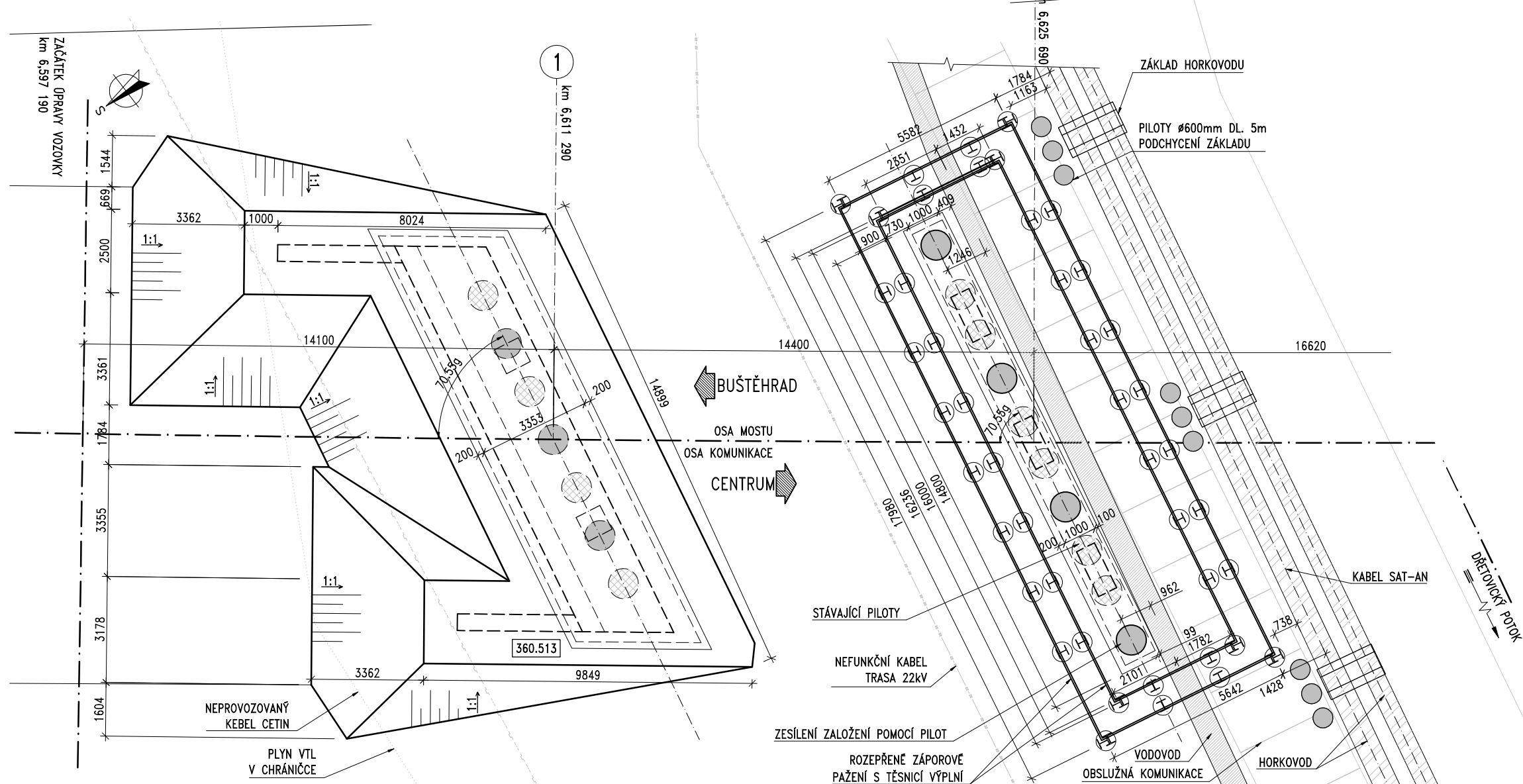
LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ PILOTA
- NOVÁ PILOTA
- VRT PRO PAŽENÍ

POZNÁMKY:

- 1) PŮDORYS PODPĚŘ 3 A 4 VIZ VÝKRES 12
- 2) OSOVÉ VZDÁLENOSTI PILOT VIZ TVAR OPĚR, RESPEKTIVE PILÍŘŮ
- 3) HLoubKA VÝKOPU A NOVÁ ŮROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY U PILÍŘE BUDE UPŘESNĚNA PŘI PROVÁDĚNÍ DLE STÁVAJÍCÍ POLOHY VODOVODU A STÁVAJÍCÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY.

PŮDORYS PODPĚŘ 1 A 2 1:75



ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

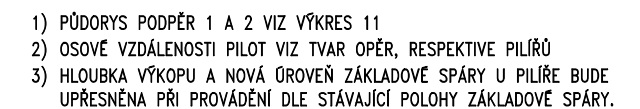
ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
	720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – most ev. č. 61-001				Datum 10/2018
	VÝKOPOVÝ PLÁN – PODPĚRY 1 A 2				Stupeň PDPS
					Souprava Č. přílohy
					11

KONEC ÚPRAVY VOZOVKY

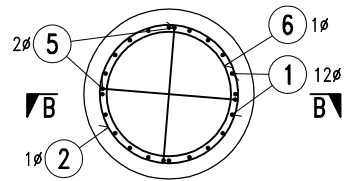


ZMENŠENO NA 50 %

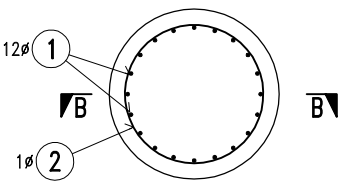
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – most ev. č. 61-001			Datum	Stupeň
				10/2018	PDPs
				Souprava	č. přílohy
VÝKOPOVÝ PLÁN – PODPĚRY 3 A 4					12

TVAR A VÝZTUŽ PILOT

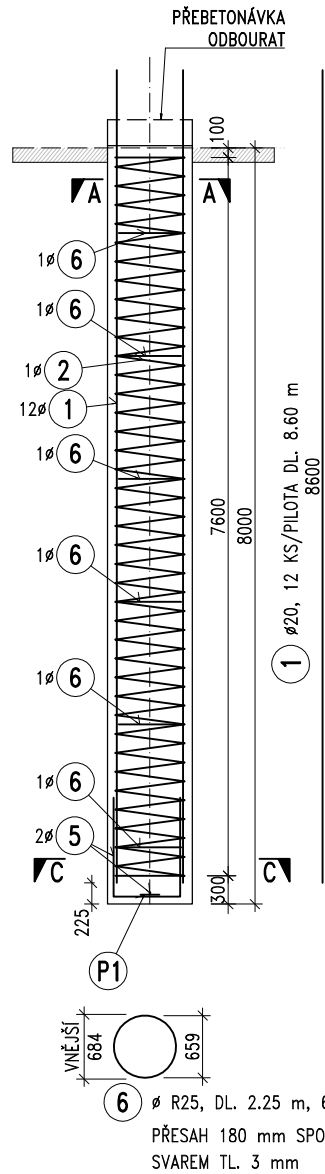
PILOTA ZALOŽENÍ OPĚR 1:20
ŘEZ A-A



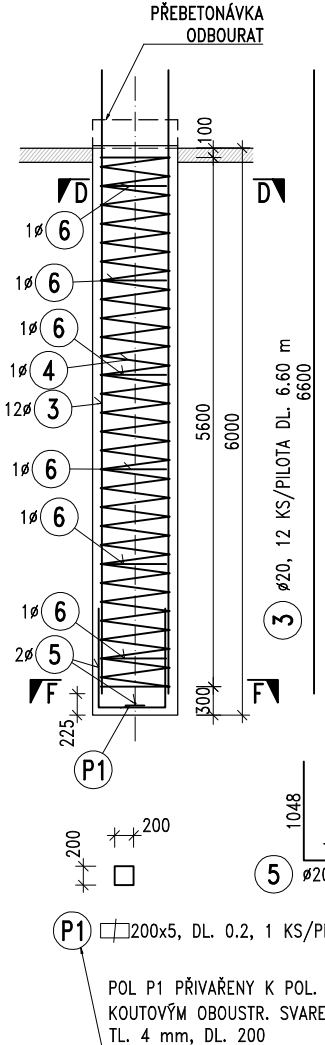
ŘEZ C-C



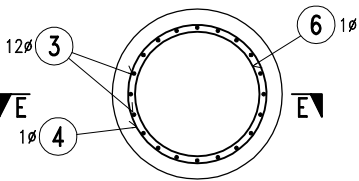
ŘEZ B-B 1:40



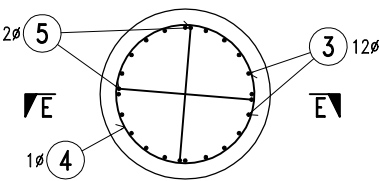
ŘEZ E-E 1:40



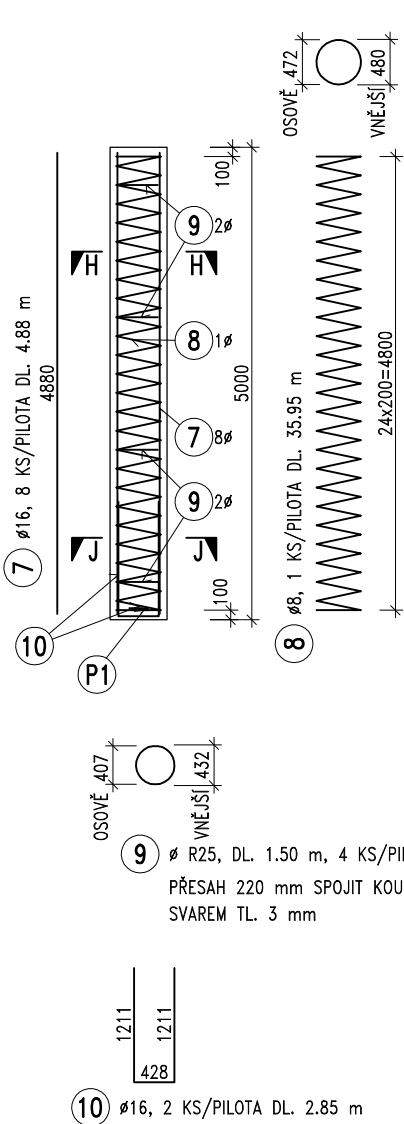
PILOTA ZALOŽENÍ PILÍŘŮ 1:20
ŘEZ D-D



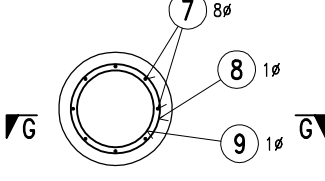
ŘEZ F-F



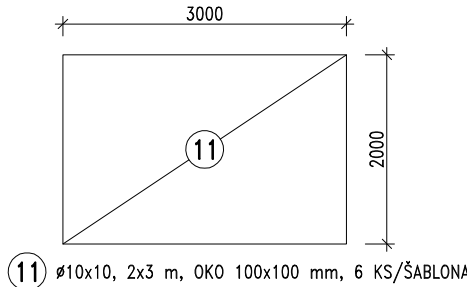
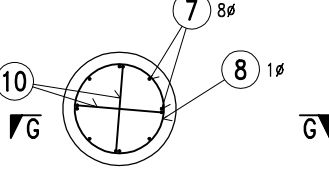
ŘEZ G-G 1:40



PILOTA OCHRANY ZALOŽENÍ HORKOVODŮ 1:20
ŘEZ H-H



ŘEZ J-J



POZNÁMKY:

- VZHLÉDEM K CHYBĚJÍCÍM INFORMACIÍM O ZALOŽENÍ SE U NÁVRHU PILOT JEDNÁ O ODHAD. DÉLKY A POČTY PILOT BUDOU UPRÁVENY NA ZÁKLADĚ POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO ZALOŽENÍ PO ODKRYTÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY
- KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO POMOCÍ BETONOVÝCH DISTANČNÍKŮ, KRYTÍ BUDE ZAJIŠTĚNO I ZE DNA VRTU
- NA KAŽDÉ PODPĚŘE BUDE U JEDNÉ PILOTY PROVEDENA ZKOUŠKA CHA (CELKEM 4)
- PRO ZKOUŠKU CHA JEDNÉ PILOTY SE POUŽIJÍ 3 TRUBKY TR 63.5/2.9 S DÉLKOU 6.1 m PRO PILOTY ZALOŽENÍ PILÍŘŮ A 8.1 m PRO PILOTY ZALOŽENÍ OPĚR. TYTO TRUBKY BUDOU UMÍSTĚNY TAK, ABY SAHALY 200 mm NAD HLAVU PILOTY
- TRUBKY PRO MĚŘENÍ INTEGRITY METODOU CHA BUDOU V PATĚ VODOTĚSNĚ ZASLEPENY PLECHEM PŘIVAŘENÝM SVAREM TL. 3 mm, HORNÍ KONEC TRUBKY BUDE ZASLEPEN ODNÍMATELNOU ZÁTKOU; V PŘÍPADĚ STYKOVÁNÍ BUDE POLOHA SVARU TRUBKY ODMĚŘENA A ZAZNAMENÁNA PRO POZDĚJŠÍ VYHODNOCOVÁNÍ ZKOUŠKY; TRUBKY BUDOU BODOVĚ PŘIVAŘENY K POL. 3
- NA KAŽDÉ PILOTĚ BUDE PROVEDENA ZKOUŠKA PIT (CELKEM 14)

VÝKAZ MATERIÁLU - VŠECHNY PILOTY

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮŘEZ	DÉLKA [mm]	POČET [ks]	HMOTNOST		
				NA 1 bm [kg]	NA 1 KS [kg]	CELKEM [kg]
P1	P 4 200x200	200	23		1.26	28.89
HMOTNOST CELKEM					[kg]	28.89
HMOTNOST CELKEM + 2 % SVARY + 2 % SPOJ. MATERIÁL					[kg]	30.04

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO ŠABLONU

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET [ks]	HMOTNOST [kg/ks]	HMOTNOST CELKEM [kg]
11	10x10	3x2	6	74.00	444.00

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU
PILOTA OCHRANY ZALOŽENÍ HORKOVODŮ

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET [ks]			
				8 [m]	16 [m]	25 [m]
7	16	4.48	8		35.84	
8	8	35.95	1	35.95		
9	25	1.50	4			6.00
10	16	2.85	2		5.70	
DÉLKA CELKEM				[m]	35.95	41.54
HMOTNOST 1 bm				[kg/m]	0.395	1.578
CELK. HMOTNOST				[kg]	14.2	65.6
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU CELKEM						102.9 [kg]
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO 9 PILOT CELKEM						925.8 [kg]

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU
PILOTA ZALOŽENÍ OPĚR

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET [ks]			
				8 [m]	20 [m]	25 [m]
1	20	8.60	12		103.20	
2	8	90.00	1	90.00		
5	20	2.80	2		5.60	
6	25	2.25	6			13.50
DÉLKA CELKEM				[m]	90	108.8
HMOTNOST 1 bm				[kg/m]	0.395	2.466
CELK. HMOTNOST				[kg]	35.5	268.3
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU CELKEM						355.9 [kg]
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO 6 PILOT CELKEM						2135.1 [kg]

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU
PILOTA ZALOŽENÍ PILÍŘŮ

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DÉLKA [m]	POČET [ks]			
				8 [m]	20 [m]	25 [m]
3	20	6.60	12		79.20	
4	8	66.95	1	66.95		
5	20	2.80	2		5.60	
6	25	2.25	6			13.50
DÉLKA CELKEM				[m]	66.95	84.8
HMOTNOST 1 bm				[kg/m]	0.395	2.466
CELK. HMOTNOST				[kg]	26.4	209.1
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDNU PILOTU CELKEM						287.6 [kg]
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO 8 PILOT CELKEM						2300.5 [kg]

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON POD ZÁKLADY	C 8/10 - X0
ŠABLONA PRO VRTÁNÍ	C 8/10 - X0
PILOTY	C 25/30 - XA1/XC2

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

KONSTRUKČNÍ OCEL:

S235

KRYTÍ PILOT OCHRANY ZALOŽENÍ HORKOVODŮ:

K VNITŘNÍMU POVRCHU VÝPAŽNICE:

MINIMÁLNÍ: 50 mm
NOMINÁLNÍ: 60 mm

KRYTÍ TRVALÝCH PILOT - PLOT ZALOŽENÍ OPĚR A PILÍŘŮ:

K VNITŘNÍMU POVRCHU VÝPAŽNICE:

MINIMÁLNÍ: 75 mm
NOMINÁLNÍ: 85 mm

K VNĚJŠÍMU POVRCHU VÝPAŽNICE:

MINIMÁLNÍ: 115 mm
NOMINÁLNÍ: 125 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
A) ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK NA VÝKRESE JSOU ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY		
B) POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK		
C) POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 -
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ZÁVOD PRAHA Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
-----------	--------------------------------	---

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

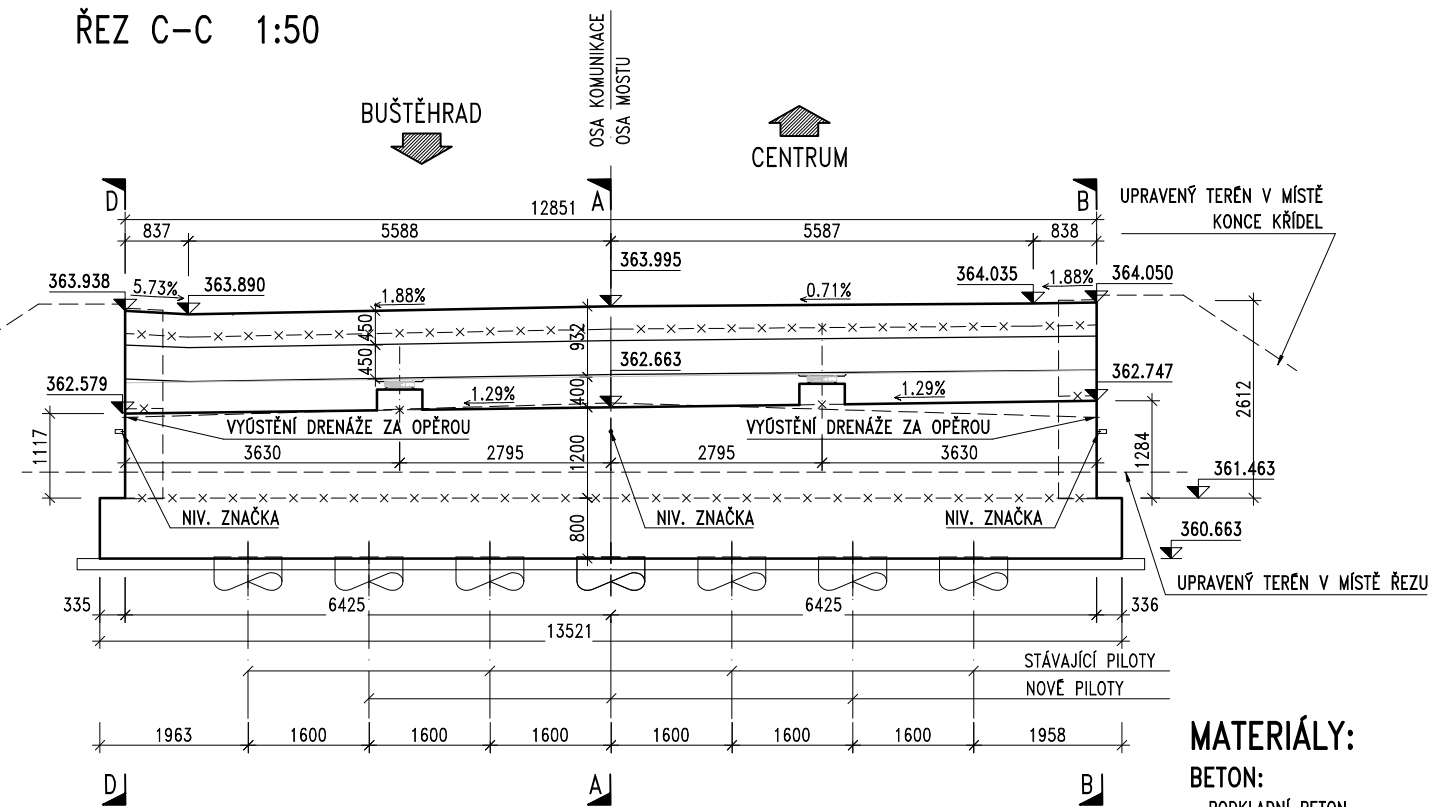
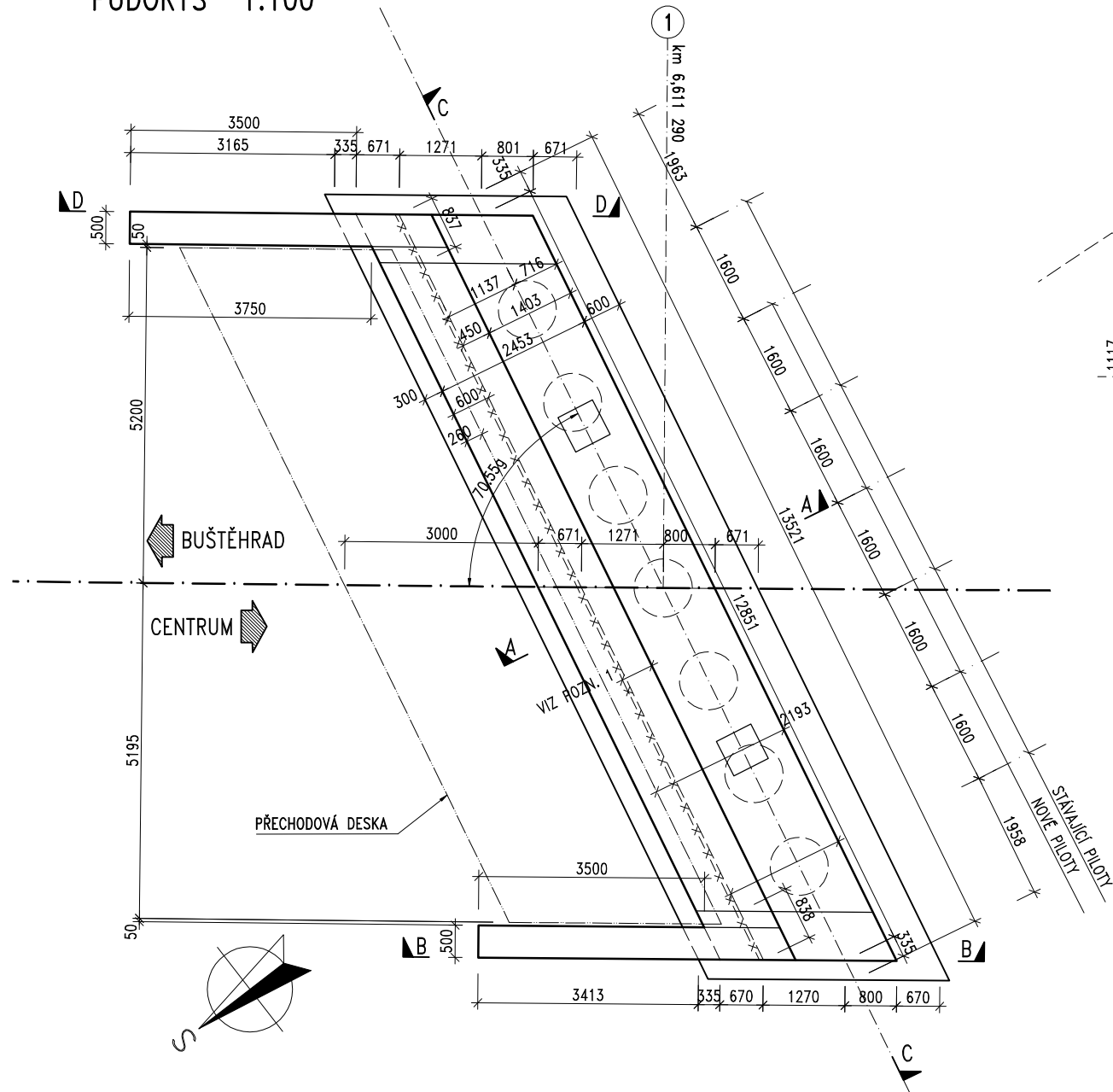
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001			Datum 10/2018	Stupen PDPS
TVAR A VÝZTUŽ PILOT				Souprava	Č. přílohy
					13

TVAR OPĚRY 1

ŘEZ C-C 1:50

PŮDORYS 1:100



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON C 8/10 - X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY C 25/30 - XF3
DŘÍKY OPĚR A KŘÍDLA C 30/37 - XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

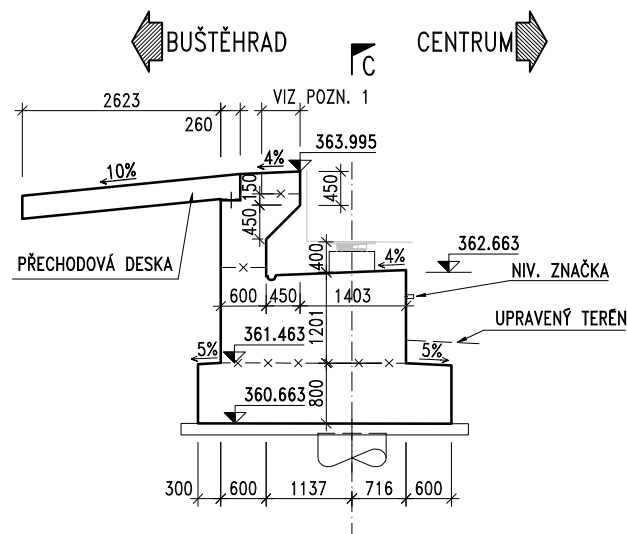
B 500B [10 505 (R)]

POZNÁMKY:

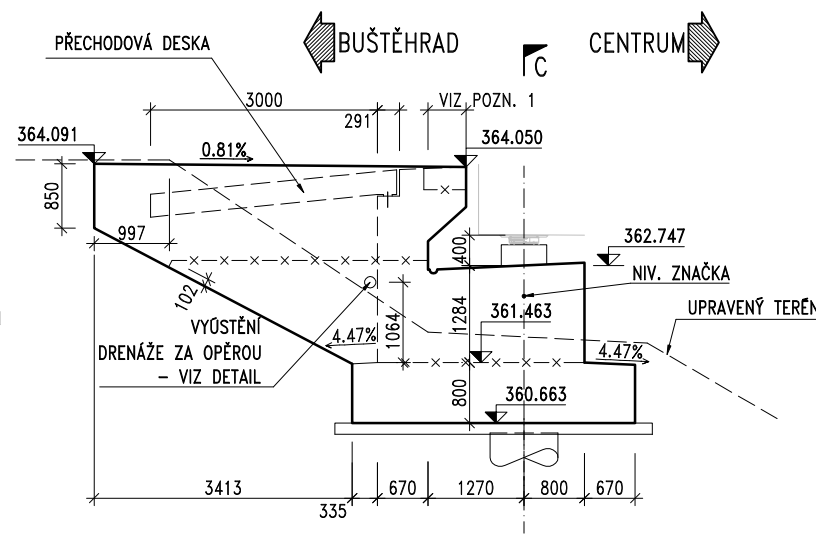
- VÝŠKA A ŠÍŘKA KAPSY PRO MOSTNÍ ZÁVĚR BUDE UPŘESNĚNA V RÁMCI VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- VYÚSTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU - VIZ DETAIL
- MOST JE ZAŘAZEN DO 3. STUPNĚ OCHRANNÝCH OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
- OPĚRA BUDE DO VÝŠE UPRAVENÉHO TERÉNU OPATŘENA NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI ALP + 2x ALN
- KÓTY OS STÁVAJÍCÍCH PILOT JSOU ODHADNUTÉ. SKUTEČNÉ VZDÁLENOSTI BUDOU ZJIŠTĚNY AŽ PO ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY. NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO STAVU A POLOHY PILOT BUDE UPRAVEN NÁVRH NOVEHO ZALOŽENÍ.

ZMENŠENO NA 50 %

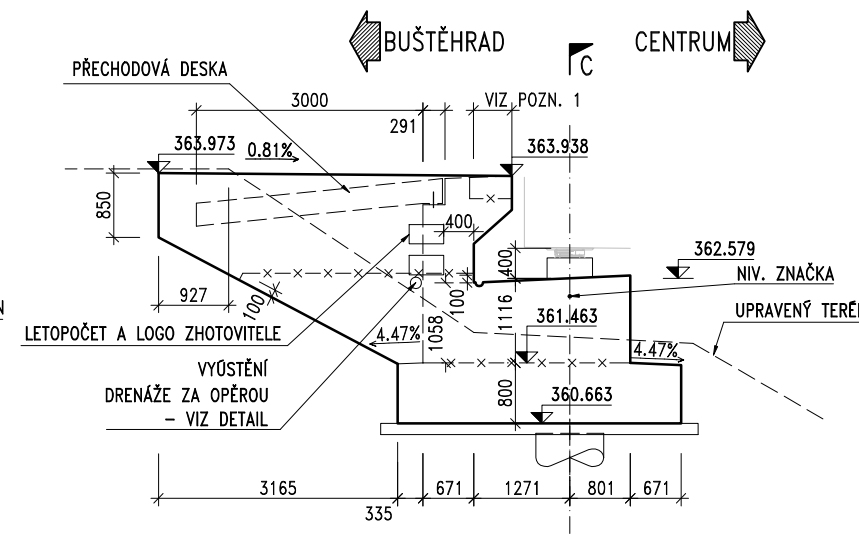
ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ D-D 1:50



I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamili PEJCHAL
	241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
	720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz

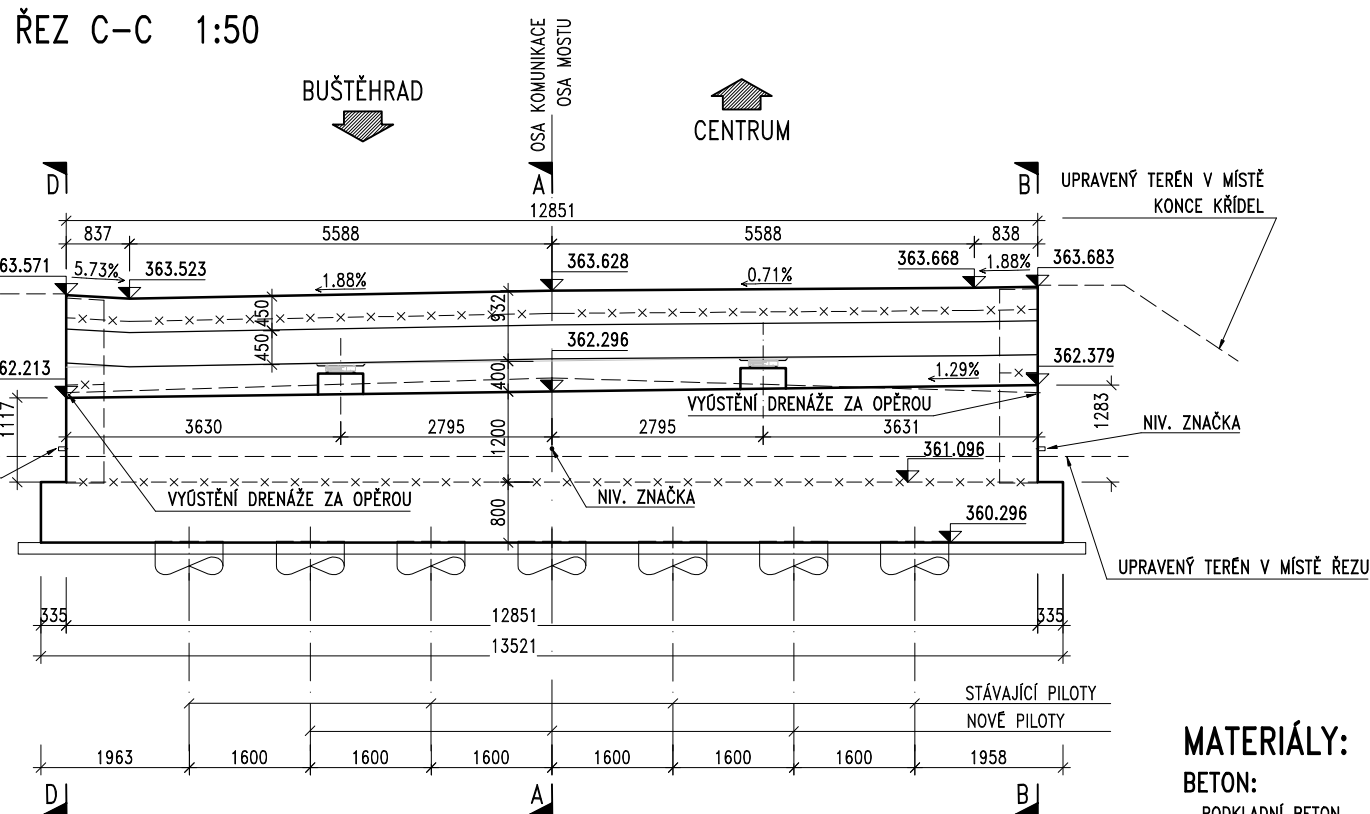
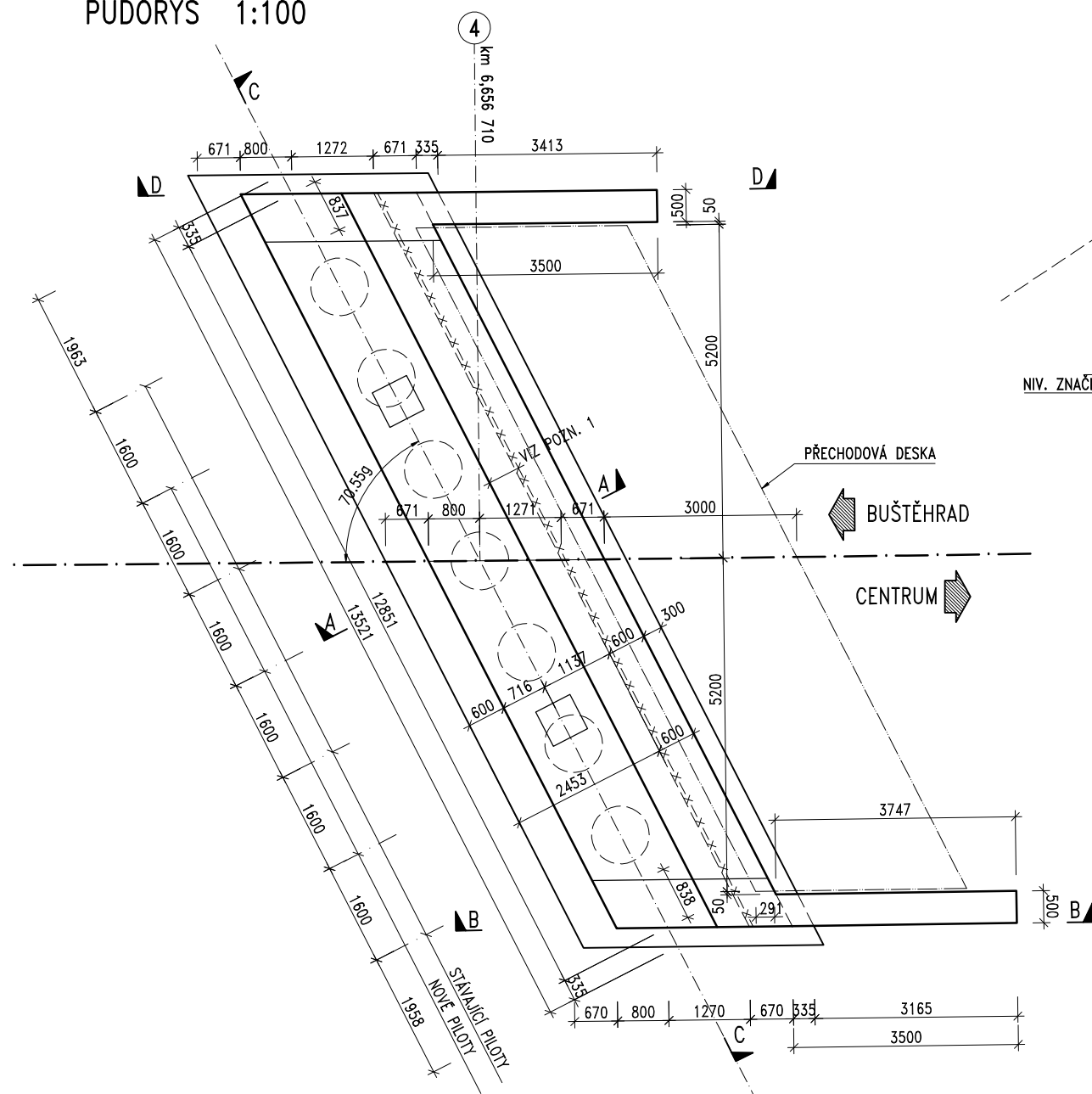


Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 - MOST EV. Č. 61-001				Datum 10/2018
					Stupeň PDPS
					Souprava Č. přílohy
	TVAR OPĚRY 1				14

TVAR OPĚRY 4

ŘEZ C-C 1:50

PŮDORYS 1:100



MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10 - X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY	C 25/30 - XF3
DŘÍKY OPĚR A KŘÍDLA	C 30/37 - XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

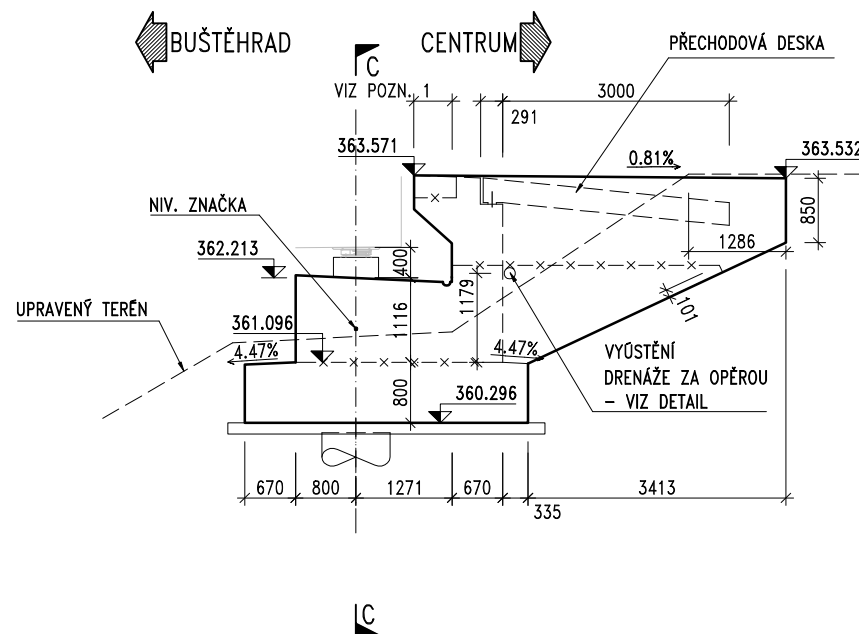
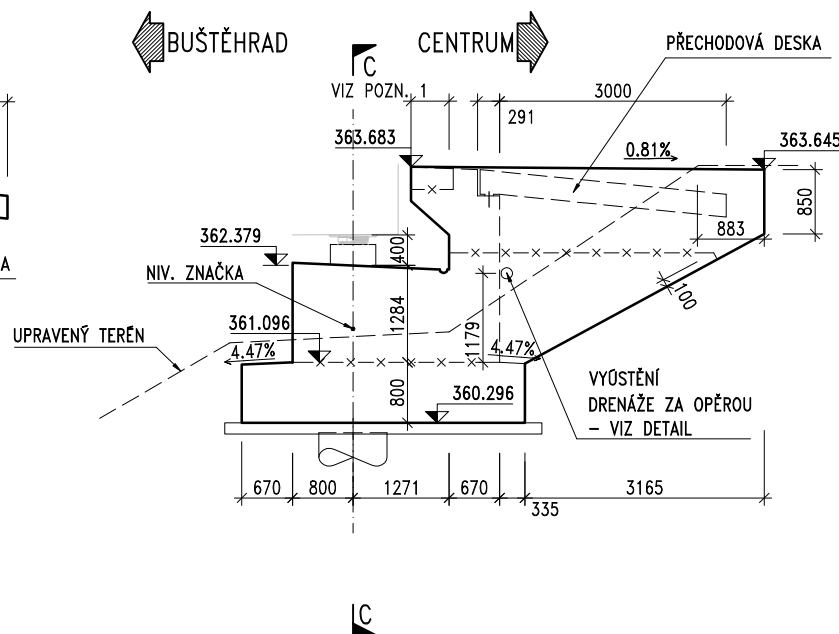
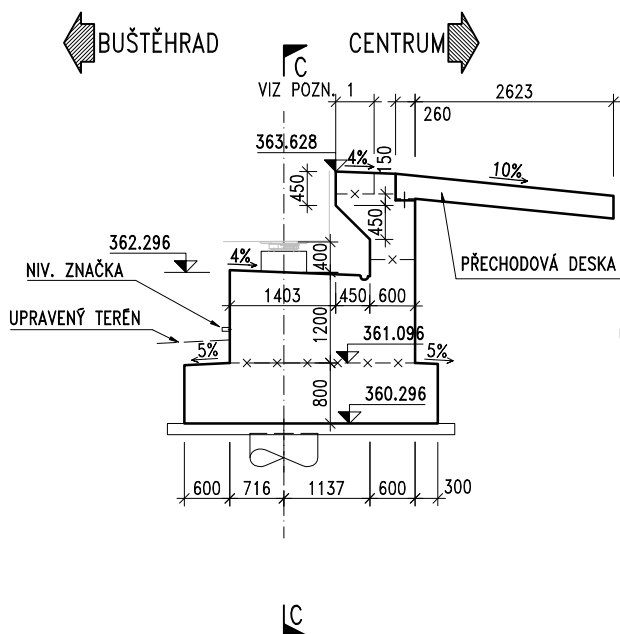
POZNÁMKY:

- 1) VÝŠKA A ŠÍŘKA KAPSY PRO MOSTNÍ ZÁVĚR BUDE UPŘESNĚNA V RÁMCI VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- 2) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- 3) VYÚSTĚNÍ ODVODŇOVACÍHO ŽLÁBKU - VIZ DETAIL
- 4) MOST JE ZAŘAZEN DO 3. STUPNĚ OCHRANNÝCH OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
- 5) OPĚRA BUDE DO VÝŠE UPRAVENÉHO TERÉNU OPATŘENA NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI ALP + 2x ALN
- 6) KÓTY OS STÁVAJÍCÍCH PILOT JSOU ODHADNUTÉ. SKUTEČNÉ VZDÁLENOSTI BUDOU ZJIŠTĚNY AŽ PO ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY. NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO STAVU A POLOHY PILOT BUDE UPRAVEN NÁVRH NOVÉHO ZALOŽENÍ.

ŘEZ A-A 1:50

ŘEZ B-B 1:50

ŘEZ D-D 1:50



I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
	ZÁVOD PRAHA
	Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

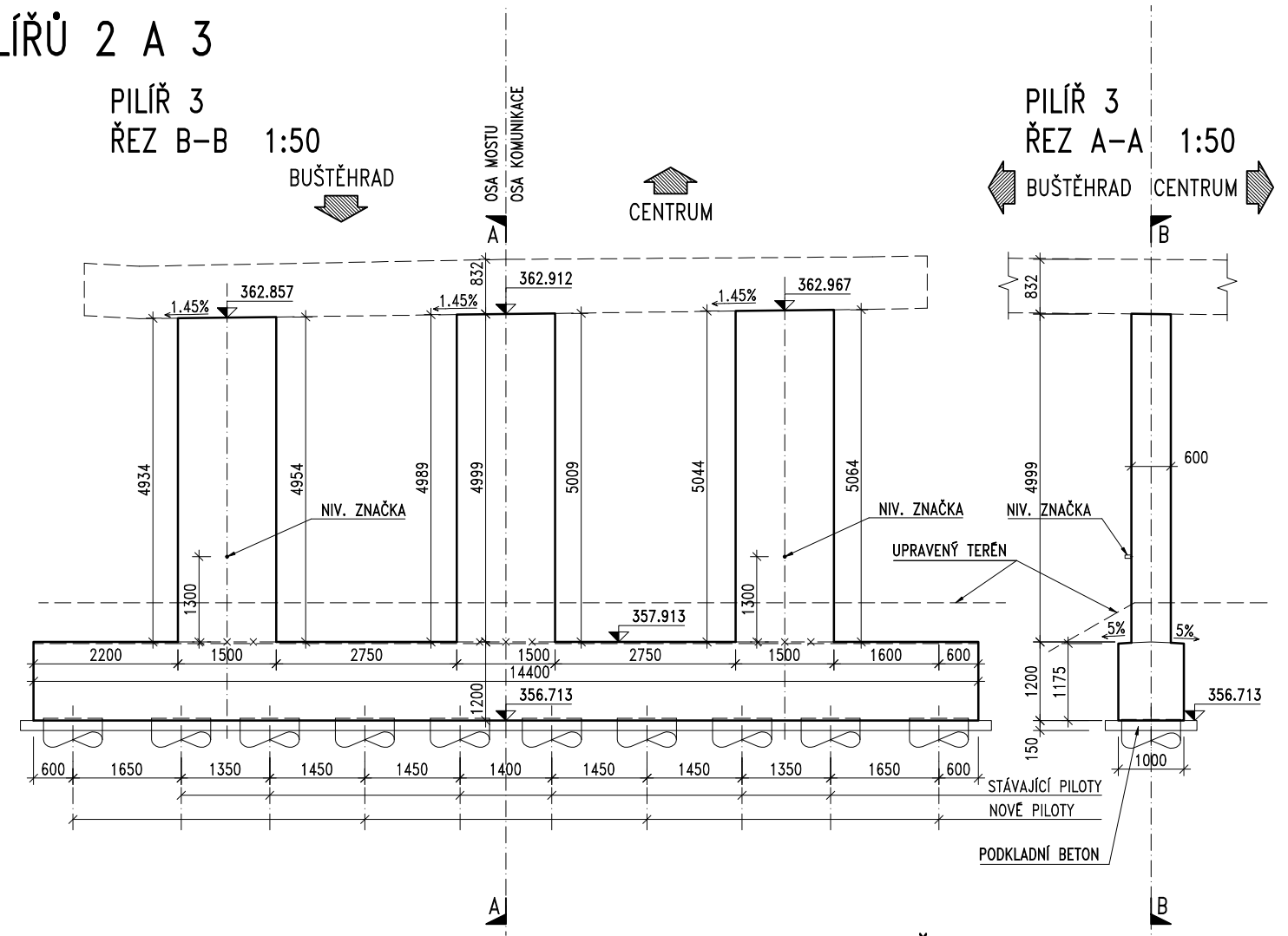
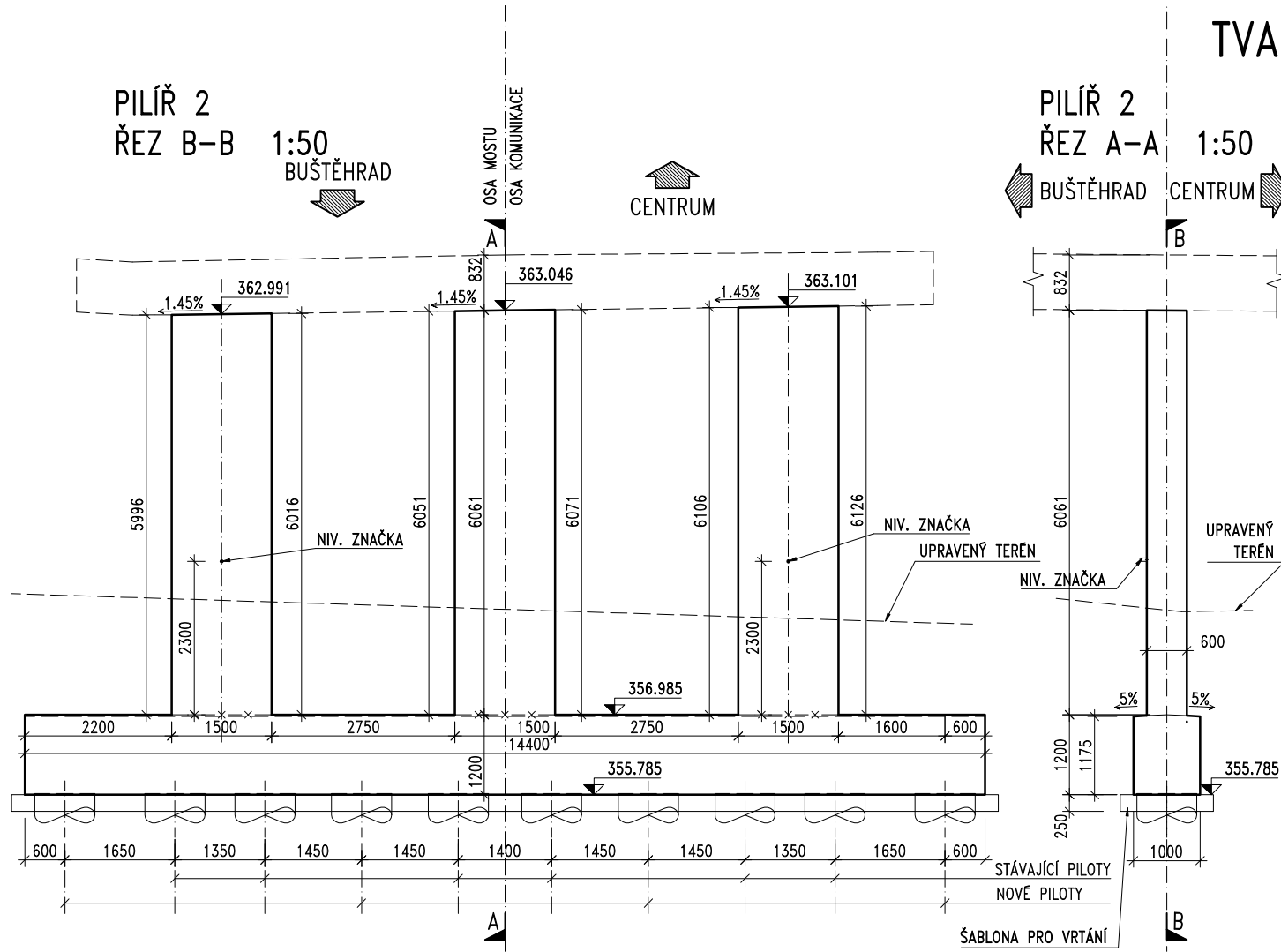
ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválili:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
	241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. David VYVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
	720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz



Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 - MOST EV. Č. 61-001				Datum 10/2018
					Stupeň PDPS
					Souprava Č. přílohy
	TVAR OPĚRY 4				15

TVAR PILÍŘŮ 2 A 3



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- 1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOŠENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- 2) MOST JE ZAŘAZEN DO 3. STUPNĚ OCHRANNÝCH OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124
- 3) PILÍŘE BUDOU DO VÝŠE UPRAVENÉHO TERÉNU OPATŘENA NÁTĚREM PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI ALP + 2x ALN
- 4) PŮDORYS PLATÍ PLATÍ PRO OBA DVA PILÍŘE. ÚDAJE OZNAČENÉ "*" PLATÍ PRO PILÍŘ 3
- 5) KÓTY OS STÁVAJÍCÍCH PILOT JSOU ODHADNUTÉ. SKUTEČNÉ VZDÁLENOSTI BUDOU ZJIŠTĚNY AŽ PO ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY. NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÉHO STAVU A POLOHY PILOT BUDE UPRAVEN NÁVRH NOVOHO ZALOŽENÍ.
- 6) DĚLKY DRÁKŮ VYCHÁZÍ Z PŘEDPOKLÁDANÉ ÚROVNĚ ZALOŽENÍ. SKUTEČNÉ DĚLKY DRÁKŮ BUDOU UPRAVENY DLE SKUTEČNÉ ÚROVNĚ ZALOŽENÍ

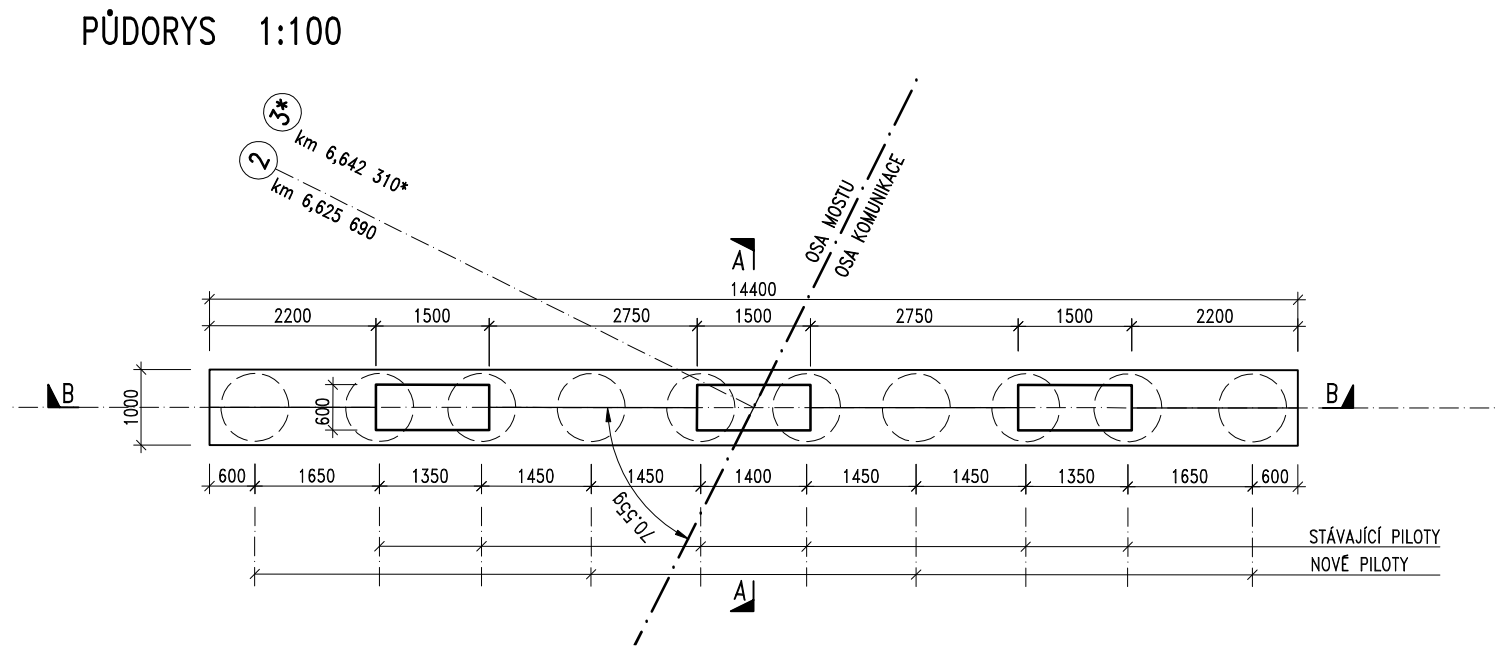
MATERIÁL:

BETON:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10 - X0
ŠABLONA PRO VRTÁNÍ	C 8/10 - X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY	C 25/30 - XF3
DŘÍKY PILÍŘŮ	C 30/37 - XF2, XD1, XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]



I/61 Kladno, Most Ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŽÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Soutěžníkový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:

16 180 01

Schválí:

Ing. Václav HYZDAL

Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL

241096735, vhw@pontex.cz

602619785, kpe@pontex.cz

Tech. kontrola: Ing. David KOVÁŘEK

Vypracoval:

Ing. Marek VOKÁL

720951172, ddv@pontex.cz

606098210, mvo@pontex.cz

Praha 4, Bežová 1658, 147 14
tel: +420 24402215 fax: +420 24461038

Objednatel:

ŘSD ČR

Obec:

Kladno

Kraj:

Středočeský

Acce: I/61 Kladno, Most Ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD
SO 018 – MOST EV. Č. 61-001

Datum

Steupň

10/2018

PDPS

Souprava

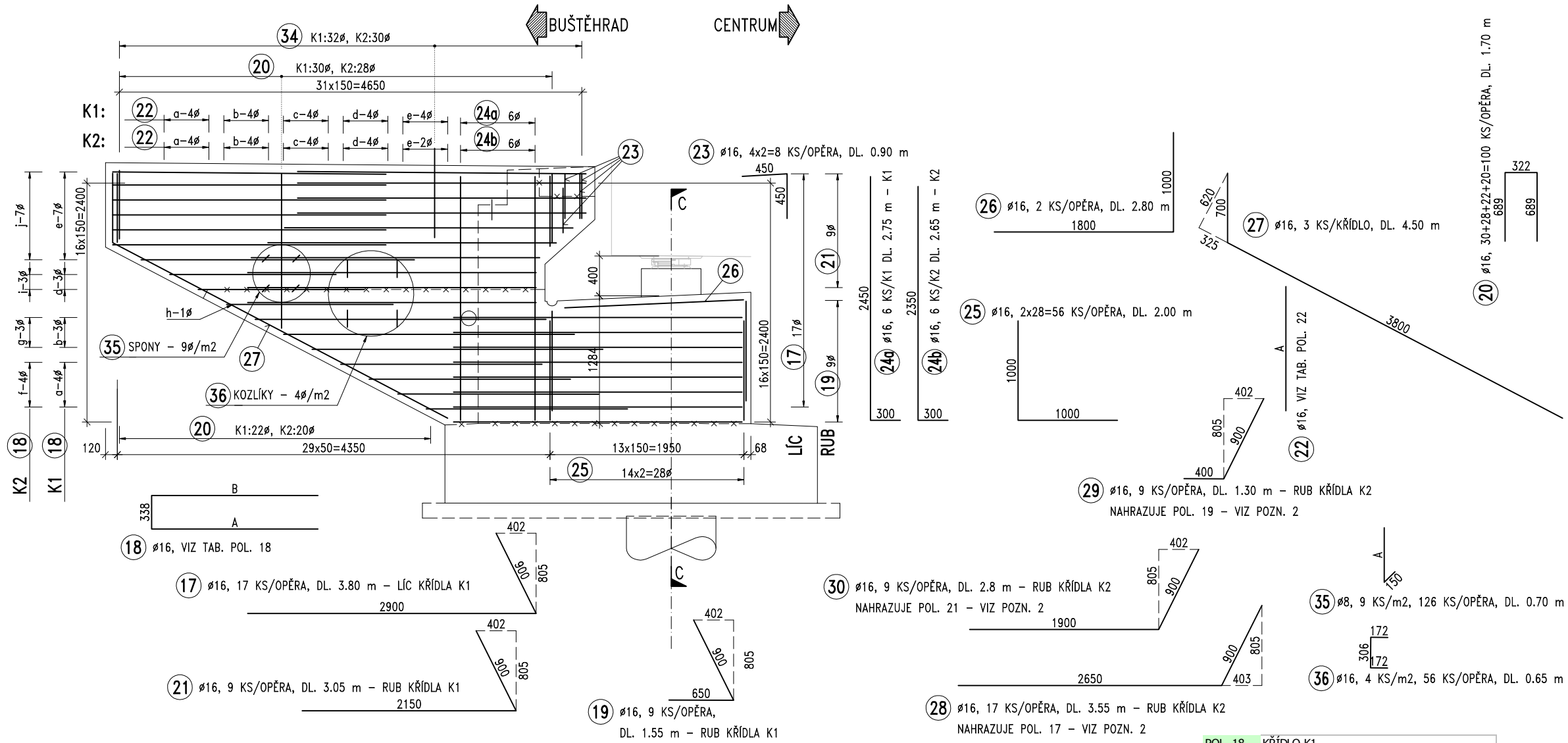
Č. přílohy

TVAR PILÍŘŮ 2 A 3

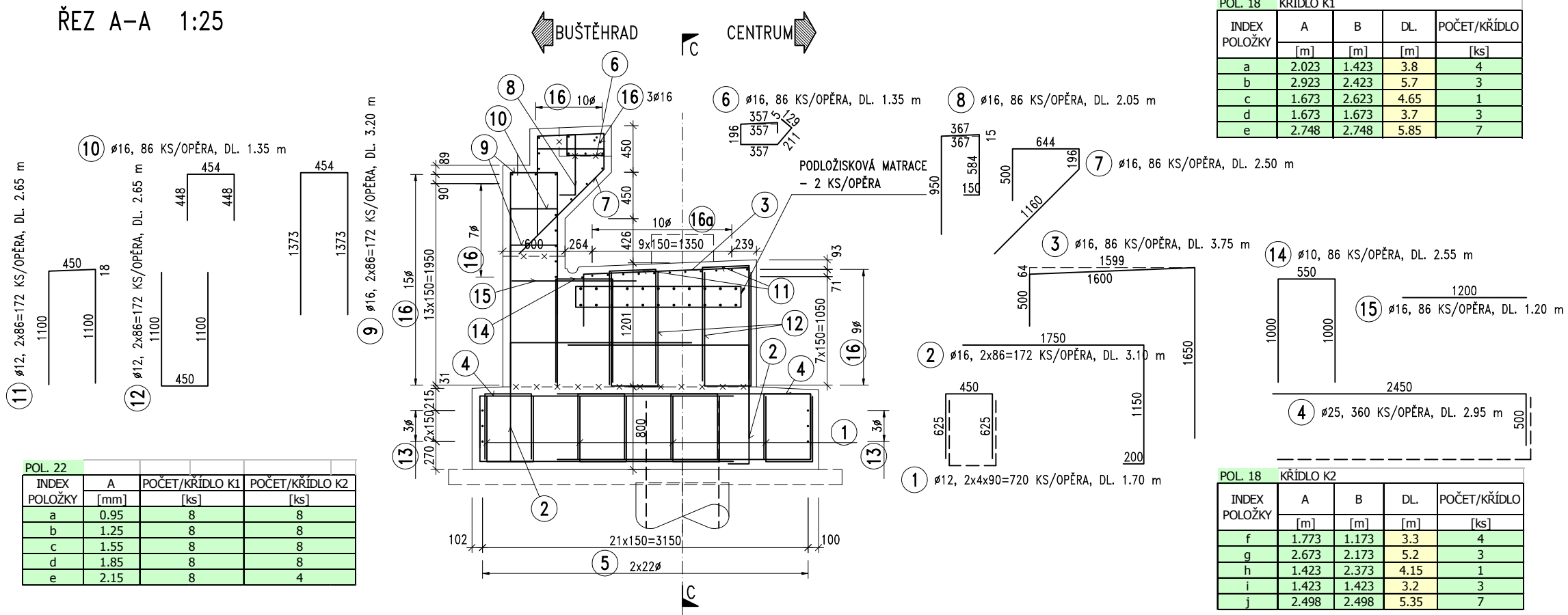
16

VÝZTUŽ OPĚR – ČÁST 1

POHLED NA KŘÍDLO K1 1:25



ŘEZ A-A 1:25



POZNÁMKY:

- 1) JE ZOBRAZEN ŘEZ C-C OPĚROU 1. POLOŽKY UMÍSTĚNÉ NA KŘÍDLECH BUDOU UMÍSTĚNY DLE JEJICH POPISU (VIZ POZN. 2)
- 2) K1 - PRAVÉ KŘÍDLÉ NA OP1 A LEVÉ KŘÍDLÉ NA OP4
K2 - LEVÉ KŘÍDLÉ NA OP1 A PRAVÉ KŘÍDLÉ NA OP4


KRYTÍ – ZÁKLADOVÝ BLOK:

MINIMÁLNI: 50 mm
NOMINÁLNI: 60 mm

KRYTÍ – DŘÍK:

MINIMÁLNÍ: 55 mm
NOMINÁLNÍ: 65 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVĚNÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVĚNÍ
	$D \leq 16 \text{ mm}$ $D > 16 \text{ mm}$	$dr = 4 \times D$ $dr = 7 \times D$
<p>A) ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK NA VÝKRESE JSOU ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY</p> <p>B) POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVĚNÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK</p> <p>C) POLOMĚRY ZAKŘIVĚNÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY</p>		

MATERIÁLÝ:

BETON:

PODKLADNÍ BETON

ZÁKLADOVÉ BLOKY

C 8/10 - X0

C 25/30 - XF3

C 30/37 - XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

ZMENŠENO NA 50 %

POL. 18		KŘÍDLA K1			
INDEX POLOŽKY	A	B	DL.	POČET/KŘÍDL	
	[m]	[m]	[m]	[ks]	
a	2.023	1.423	3.8	4	
b	2.923	2.423	5.7	3	
c	1.673	2.623	4.65	1	
d	1.673	1.673	3.7	3	
e	2.748	2.748	5.85	7	

POL. 18		KŘÍDL0 K2		
INDEX POLOŽKY	A	B	DL	POČET/KŘÍDL
	[m]	[m]	[m]	[ks]
f	1.773	1.173	3.3	4
g	2.673	2.173	5.2	3
h	1.423	2.373	4.15	1
i	1.423	1.423	3.2	3
i	2.498	2.498	5.35	7

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 -
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**


ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 BVO 01			
Schválili:	Ing. Václav HYZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz	<i>HYZDAL</i>	602619785, kpe@pontex.cz	<i>PEJCHAL</i>	
Tech. kontrola:	Ing. David VOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKAL	
720951172, dd@pontex.cz	<i>VOŘÁČEK</i>	606098210, mvo@pontex.cz	<i>VOKAL</i>	



Praha 4, Bezdův 1658, 147 14
 tel: +420 244082125 fax: +420 244461038

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akte:	1/61 Kladno most EV č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ RD			Datum	Stupeň

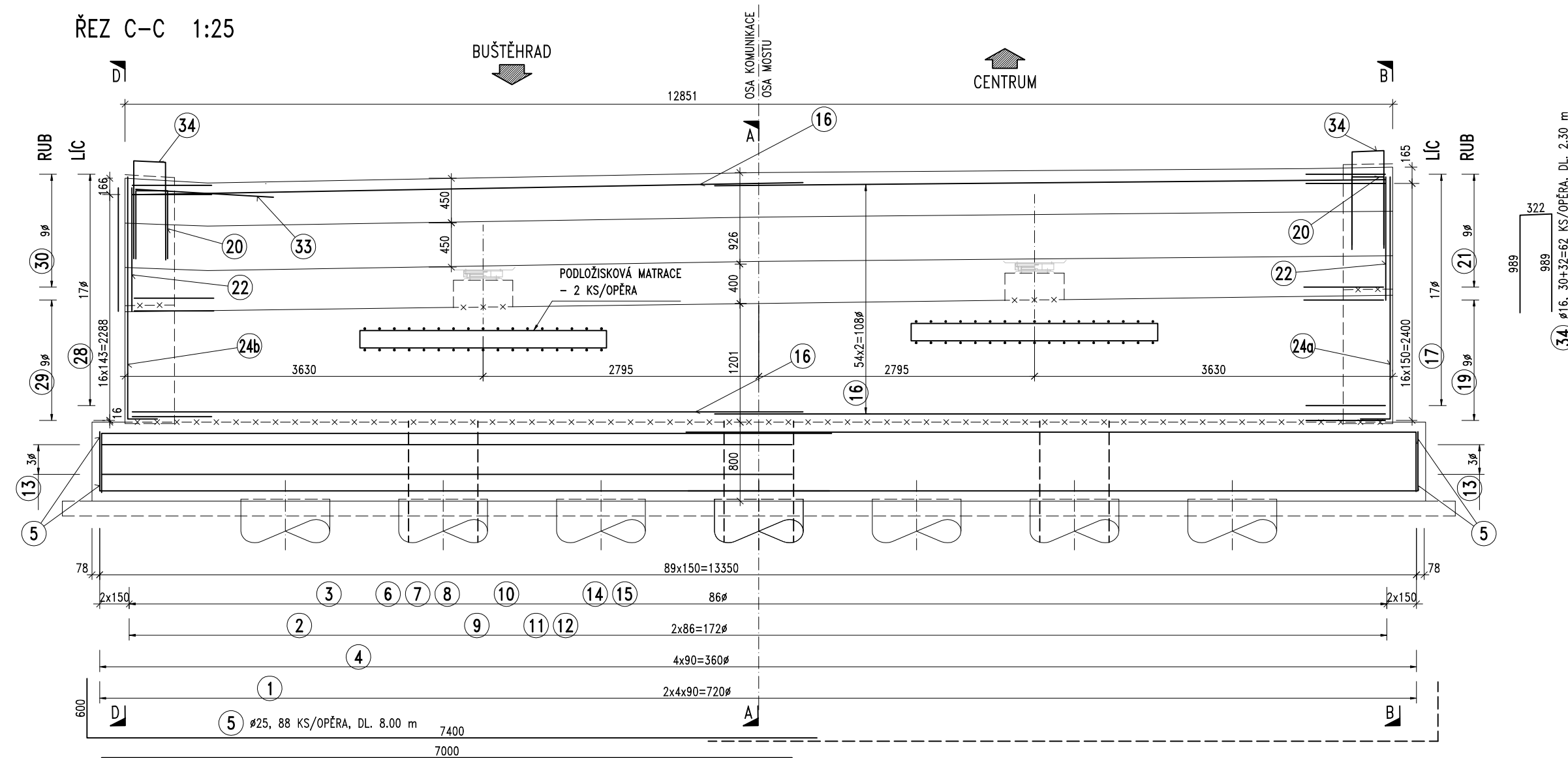
SO 201 - MOST EV. Č. 61-001

0/2018	PDPS
uprava	Č. přílohy

VÝZTUŽ OPĚR – ČÁST 1

17

ŘEZ C-C 1:25



ZMENŠENO NA 50 %

VÝKAZ VÝTUŽE PRO JEDNU OPĚRU								
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	8	10	12	16	25
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	12	1.70	720			1224.00		
2	16	3.10	172				533.20	
3	16	3.75	86				322.50	
4	25	2.95	360					1062.00
5	25	8.00	88					704.00
6	16	1.35	86				116.10	
7	16	2.50	86				215.00	
8	16	2.05	86				176.30	
9	16	3.20	172				550.40	
10	16	1.35	86				116.10	
11	12	2.65	172			455.80		
12	12	2.65	172			455.80		
13	12	8.90	12			106.80		
14	10	2.55	86		219.30			
15	16	1.20	86				103.20	
16	25	6.80	108					734.40
17	16	3.80	17				64.60	
18a	16	3.80	4				15.20	
18b	16	5.70	3				17.10	
18c	16	4.65	1				4.65	
18d	16	3.70	3				11.10	
18e	16	5.85	7				40.95	
18f	16	3.30	4				13.20	
18g	16	5.20	3				15.60	
18h	16	4.15	1				4.15	
18i	16	3.20	3				9.60	
18j	16	5.35	7				37.45	
19	16	1.55	9				13.95	

VÝKAZ VÝŽTUŽE PRO JEDNU OPĚRU								
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	8	10	12	16	25
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
21	16	3.05	9				27.45	
22a	16	0.95	16				15.20	
22b	16	1.25	16				20.00	
22c	16	1.55	16				24.80	
22d	16	1.85	16				29.60	
22e	16	2.15	12				25.80	
23	16	0.90	8				7.20	
24a	16	2.75	6				16.50	
24b	16	2.65	6				15.90	
25	16	2.00	56				112.00	
26	16	2.80	2				5.60	
27	16	4.50	6				27.00	
28	16	3.55	17				60.35	
29	16	1.30	9				11.70	
30	16	2.80	9				25.20	
31	16	3.80	34				129.20	
32	16	5.50	22				121.00	
33	16	1.40	5				7.00	
34	16	2.30	62				142.60	
35	8	0.70	126	88.20				
36	16	0.60	56				33.60	
37	12	8.00	125			1000.00		
DĚLKA CELKEM			[m]	88.2	219.3	3242.4	4006.45	1902
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	0.395	0.617	0.888	1.578	3.853
CELK. HMOTNOST			[kg]	34.8	135.2	2878.6	6323.5	7329.
HMOTNOST VÝŽTUŽE NA JEDNU OPĚRU CELKEM						16701.3 [kg]		
HMOTNOST VÝŽTUŽE NA OBĚ OPĚRY CELKEM						33402.5 [kg]		

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 -
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS


Investor:


ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky: 16 180 01		S.R.O.	
Schválí: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL		
214096735, vvh@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL		
720951172, ddv@pontex.cz	606098210, mvo@pontex.cz	Praha 4, Bazová 1658, 147 14 tel: +420 244601825 fax: +420 244661038	

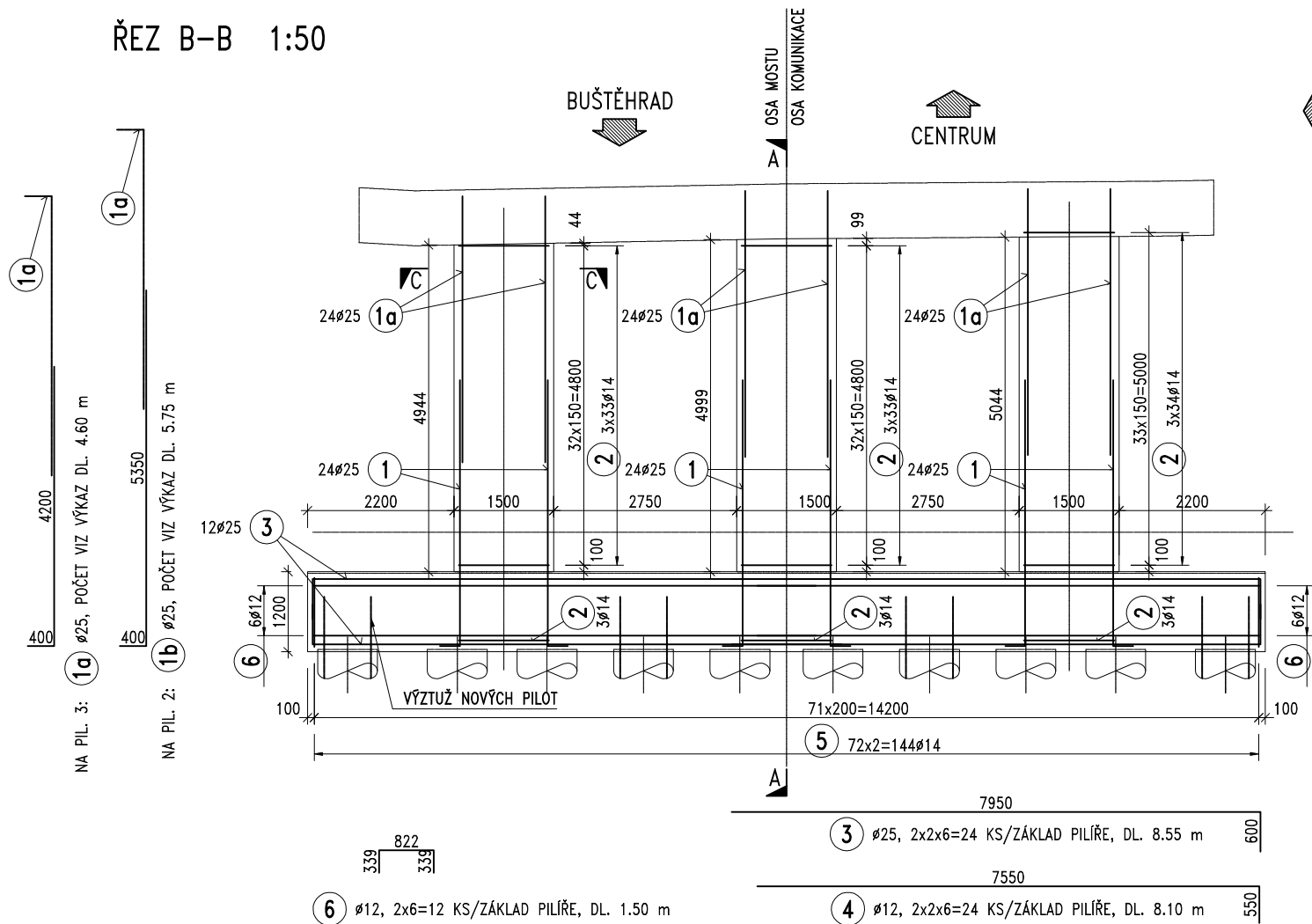
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 - MOST EV. Č. 61-001			Datum	Stupeň
				10/2018	PDPS
				Souprava	Č. přílohy
VÝZTUŽ OPĚR - ČÁST 2					18

VÝZTUŽ OPĚR – ČÁST 2

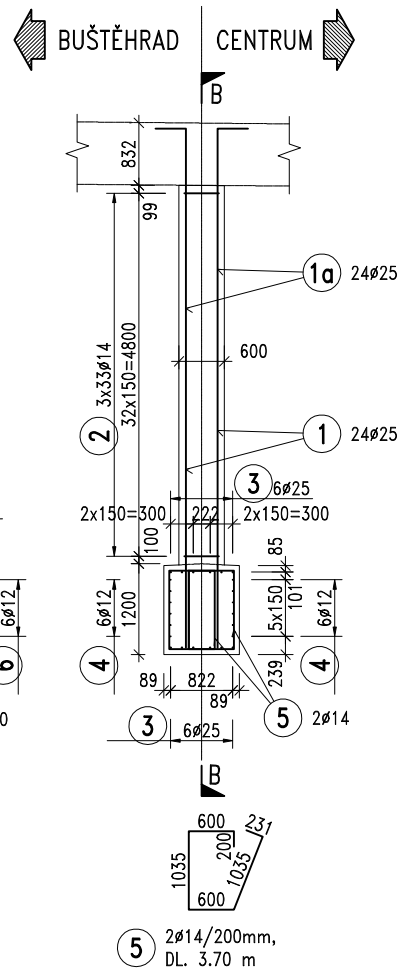
18

VÝZTUŽ PILÍŘŮ 2 A 3

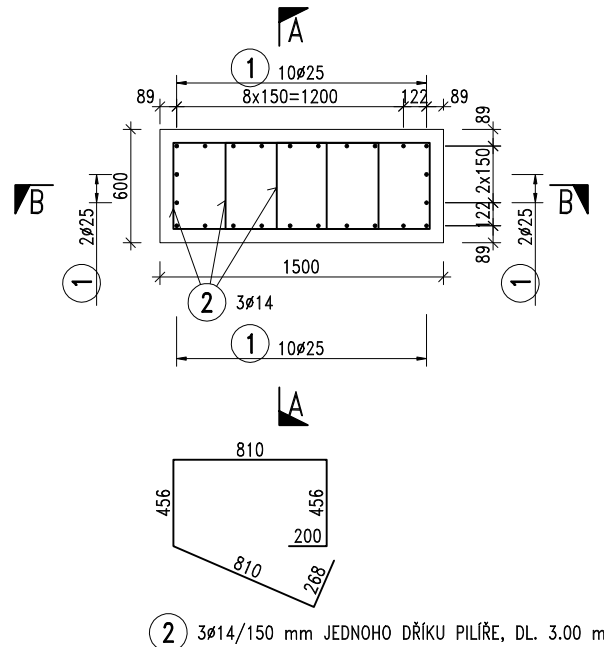
ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ A-A 1:50



ŘEZ C-C 1:20



ZMENŠENO NA 50 %

VÝKAZ VÝZTUŽE PILÍŘE 2

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	12	14	20	25	32
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1a	25	4.60	72				331.20	
1b	25	5.75	72				414.00	
2	14	3.00	375		1125.00			
3	25	8.55	24				205.20	
4	12	8.10	24					
5	14	3.70	144					
6	12	1.50	12					
DĚLKA CELKEM				[m]	212.4	1657.8	0	950.4
HMOTNOST 1 bm				[kg/m]	0.888	1.208	2.466	3.853
CELK. HMOTNOST				[kg]	188.6	2003.3	0.0	3662.2
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDEN PILÍŘ CELKEM								5854.1 [kg]

VÝKAZ VÝZTUŽE PILÍŘE 3

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	12	14	20	25	32
				[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1a	25	4.60	144				662.40	
2	14	3.00	309		927.00			
3	25	8.55	24				205.20	
4	12	8.10	24					
5	14	3.70	144					
6	12	1.50	12					
DĚLKA CELKEM				[m]	212.4	1459.8	0	867.6
HMOTNOST 1 bm				[kg/m]	0.888	1.208	2.466	3.853
CELK. HMOTNOST				[kg]	188.6	1764.0	0.0	3343.2
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO JEDEN PILÍŘ CELKEM								5295.8 [kg]

POZNÁMKY:

- JE ZOBRAZEN PILÍŘ 3, ODLIŠNOSTI VÝZTUŽENÍ PILÍŘE 2 VIZ VÝKAZ VÝZTUŽE (JEDNÁ SE O POL. 1 A POČET POL. 2)
- MOST JE ZAŘAZEN DO 3. STUPNĚ OCHRANNÝCH OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM DLE TP 124

MATERIÁLY:

BETON:

PODKLADNÍ BETON	C 8/10 - X0
ŠABLONA PRO VRTÁNÍ	C 8/10 - X0
ZÁKLADOVÉ BLOKY	C 25/30 - XF3
DŘÍKY PILÍŘŮ	C 30/37 - XF2, XD1, XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

KRYTÍ – ZÁKLADOVÝ BLOK:

MINIMÁLNÍ: 50 mm
NOMINÁLNÍ: 60 mm

KRYTÍ – DŘÍK:

MINIMÁLNÍ: 55 mm
NOMINÁLNÍ: 65 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
A) ROZMĚRY OHYBANÝCH VLOŽEK NA VÝKRESE JSOU ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHYBANÝCH VLOŽEK C) POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHYBANÝCH VLOŽEK UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

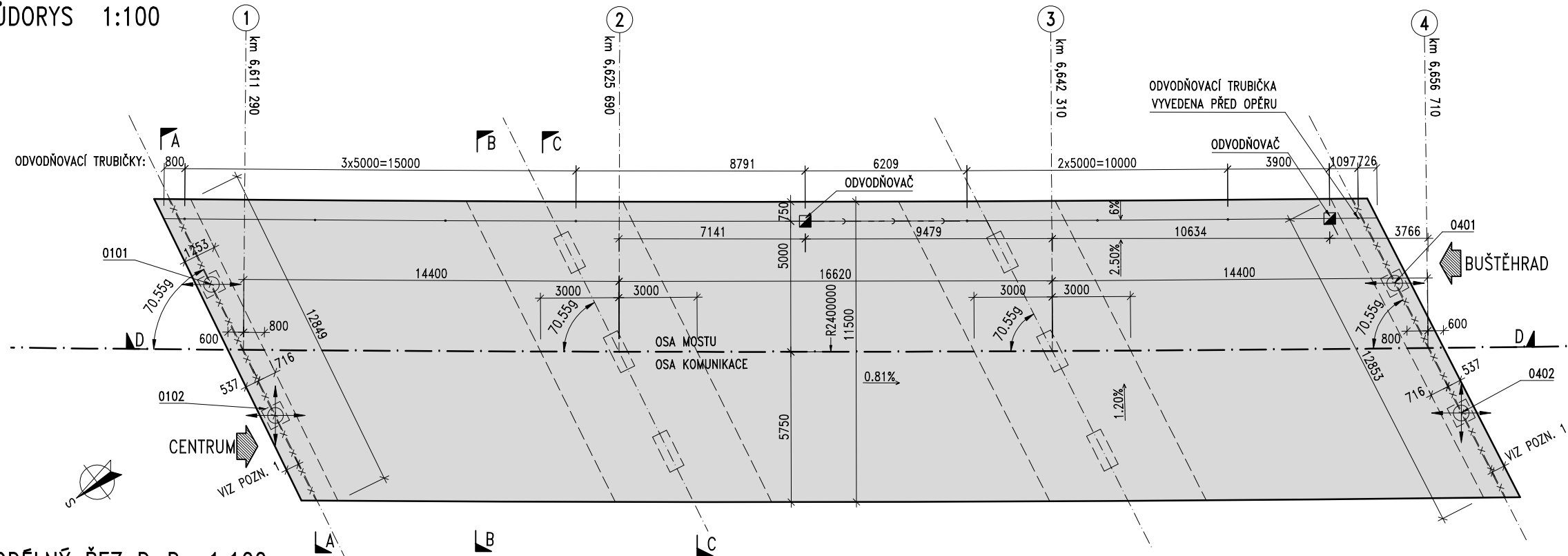
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
	ZÁVOD PRAHA
	Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

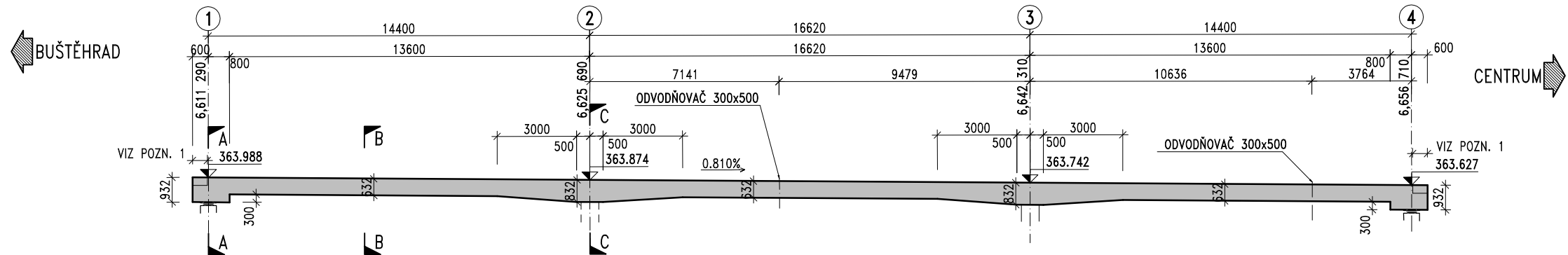
Číslo zakázky:	16 180 01	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
	241096735, vhw@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL
	720951172, ddv@pontex.cz	606098210, mvo@pontex.cz

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD				Datum
	SO 201 – MOST EV. Č. 61-001				10/2018
	VÝZTUŽ PILÍŘŮ 2 A 3				PDPS
					Souprava
					Č. přílohy
					19

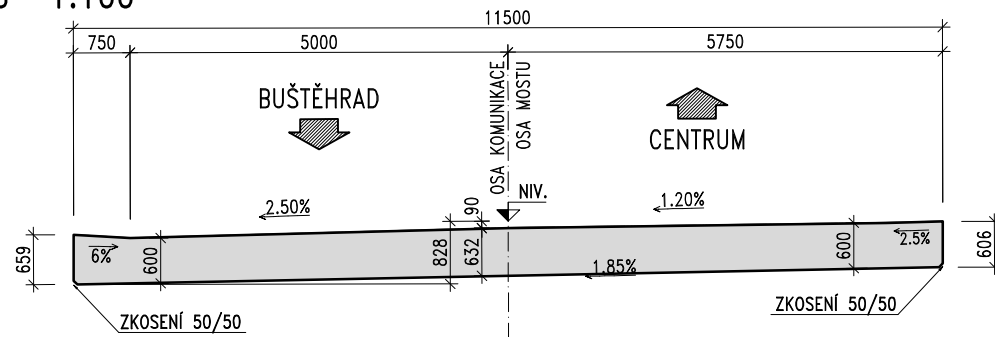
PŪDORYS 1:100



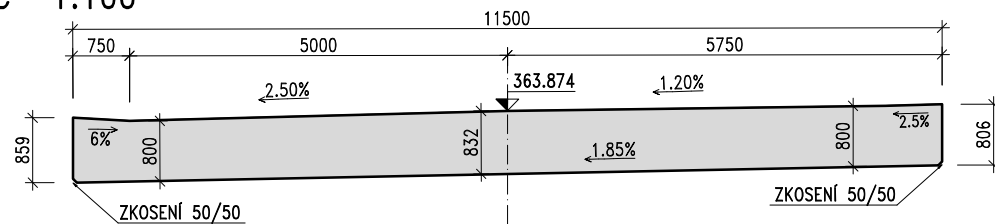
PODÉLNÝ ŘEZ D-D 1:100



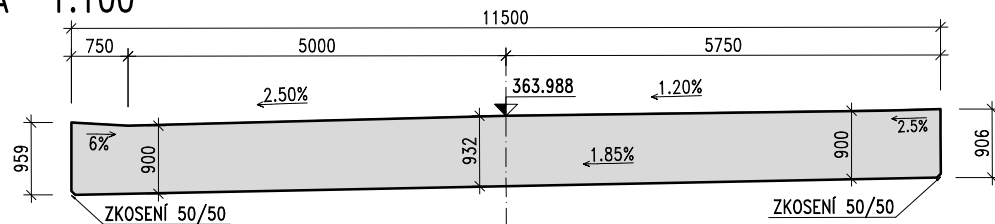
PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:100



PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:100



MATERIÁL:

BETON:

NOSNÁ KONSTRUKCE C 30/37 – XF2, XD1, XC3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:

PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
KABELY 12 LAN Y1860S7-15.7-A

POZNÁMKY:

- 1) VÝŠKA A ŠÍŘKA KAPSY PRO MOSTNÍ ZÁVĚR BUDE UPŘESNĚNA V RÁMCI VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- 2) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO KZOSNĚNÍ 15/15, POKUD NĚNÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- 3) ŘEZY A, B, C JSOU KRESLENY JAKO KOLME
- 4) VÝCHOZÍ TEPLOTA NK JE UVAŽOVÁNA HODNOTOU 10 °C
- 5) LOŽISKA MAJÍ HORNÍ A DOLNÍ DESKU ZDVOJENOU. HORNÍ I DOLNÍ DESKA BUDOU KOTVENY DO NOSNÉ KONSTRUKCE RESPEKTIVE DO SPODNÍ STAVBY
- 6) PKO LOŽISKE VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA

LOŽISKA

Viz ČSN EN 1337-1, ČSN EN 1337-5, ČSN EN 1337-11			
Viz ČSN EN 1991-1-5, čl. 6.1.3.3, poznámka 2			
Viz TP 173, především příloha G - Pokyny pro zjištění posunů v uložení			
Viz TKP kap. 22			

LOŽISKA - SILOVÉ A DEFORMAČNÍ PARAMETRY

PODPĚRA					1	4				
OZNAČENÍ LOŽISKA					0101	0102	0401	0402		
DRUH LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-1					HRNCOVÉ	HRNCOVÉ	HRNCOVÉ	HRNCOVÉ		
TYP LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-1					2.2	2.3	2.2	2.3		
STUPNĚ VOLNOSTI					1-sm. poh.	Všesm. poh.	1-sm. poh.	Všesm. poh.		
DEFORMAČNÍ PARAMETRY	SILOVÉ PARAMETRY	MSP	STÁLÉ ZATÍŽENÍ	Nst	[kN]	935	892	892	935	
			CHARAKTERISTICKÁ	1	Nmax	[kN]	2073	2281	2281	2073
		MEZINÁKLONOVÁ	2	Vy	[kN]	150	0	0	150	
		POSUN	2	Nmin	[kN]	601	700	700	601	
	V PODÉLNÉM SMĚRU MOSTU	MSÚ	STÁLÉ ZATÍŽENÍ	Nst	[kN]	1263	1204	1204	1263	
			CHARAKTERISTICKÁ	1	Nmax	[kN]	2856	3087	3079	2799
		MEZINÁKLONOVÁ	2	Vy	[kN]	229	0	0	229	
		POSUN	2	Nmin	[kN]	637	762	762	637	
		CHARAKTERISTICKÁ KOMBINACE	CELKEM		-ΔL	[mm]	-25.0	-25.0	-25.0	-25.0
					+ΔL	[mm]	12.0	12.0	12.0	12.0
POSUN	vx,min		[mm]	-25	-25	-25	-25			
	vx,max		[mm]	12	12	12	12			
	vx,tot	[mm]	37	37	37	37				
POOČ.	αx	[mrad]	< 3	< 3	< 3	< 3				

ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 -
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

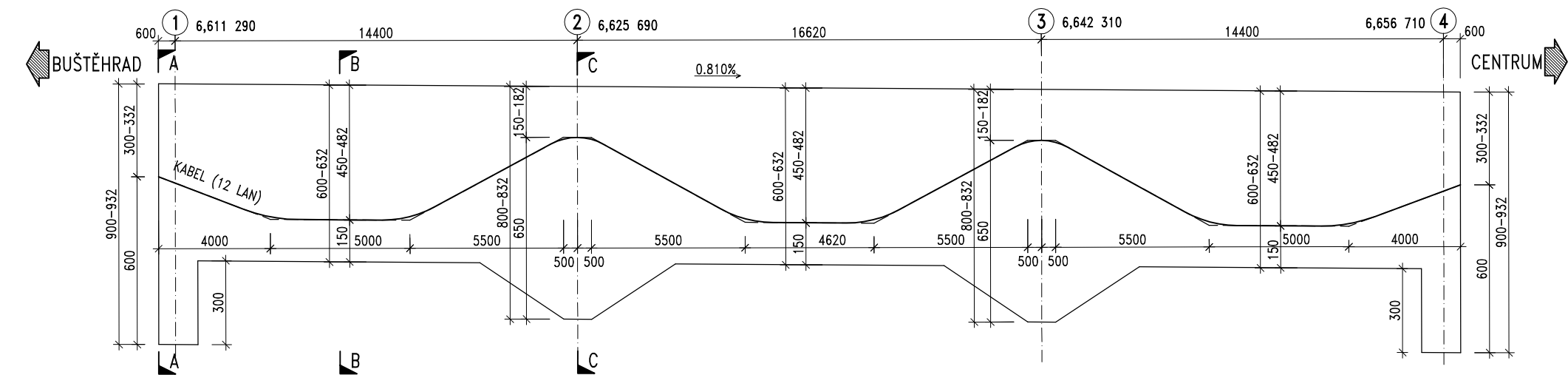
ČÁST B2

Číslo zakázky: 16 180 01			
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL		
241096735, vhw@pontex.cz	602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola: Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL		
720951172, ddv@pontex.cz	606098210, mvo@pontex.cz		
		Praha 6, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 24402215 fax: +420 244461038	

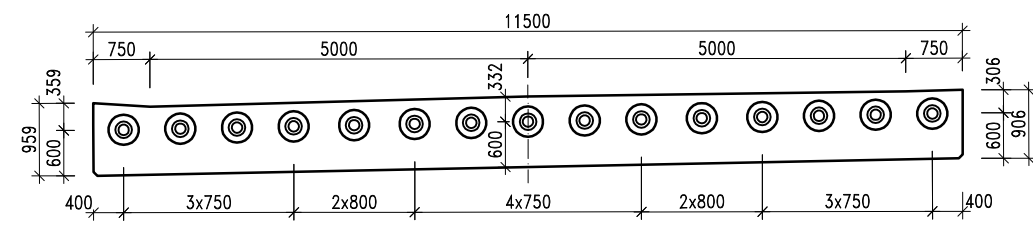
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – most ev. č. 61-001			Datum	Stupeň
				10/2018	PDPs
				Souprava	Č. přílohy
TVAR NOSNÉ KONSTRUKCE					20

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE

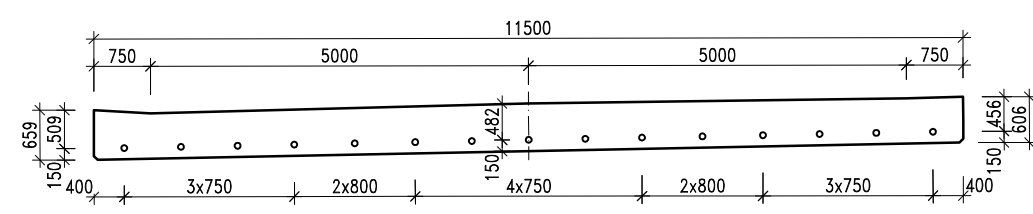
PODÉLNÝ ŘEZ 1:100/10



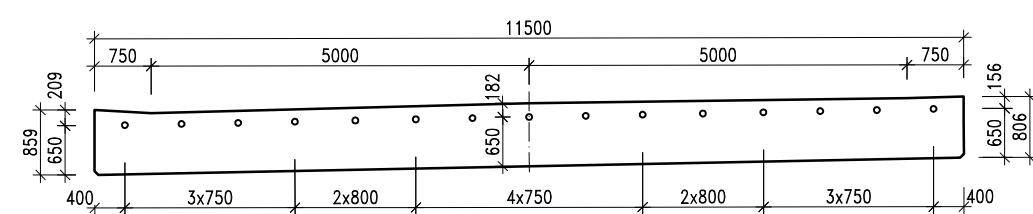
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C 1:50



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE C 30/37 – XF2, XD1, XC3
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ:
PŘEDPÍNAČÍ SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
KABELY 12 LAN Y1860S7–15.7–A
CELKOVÁ HMOTNOST PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽE: 10.67 tun

POZNÁMKY:

- 1) VZHLEDEM K ŠIKMOSTI NOSNÉ KONSTRUKCE PLATÍ VEDENÍ KABELU PRO PODÉLNÝ ŘEZ VE STŘEDU PŘÍČNÉHO ŘEZU, PRO OSTATNÍ ŘEZY SE PODÉLNÉ VEDENÍ UPRAVÍ DLE PRŮBĚHU OHYBOVÝCH MOMENTŮ
- 2) KABELY JSOU VEDENY ROVNOBĚŽNĚ S PODÉLNOU OSOU MOSTU
- 3) PŘEDPÍNÁNÍ KABELŮ SE PŘEDPOKLÁDÁ STŘÍDAVĚ Z JEDNÉ A Z DRUHÉ STRANY


I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:
**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

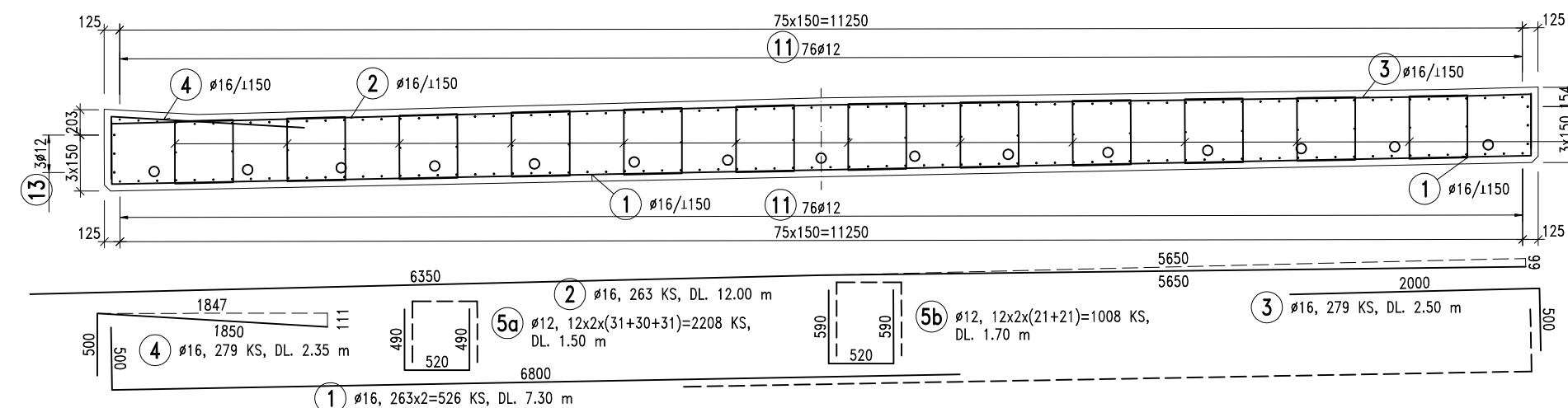
Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

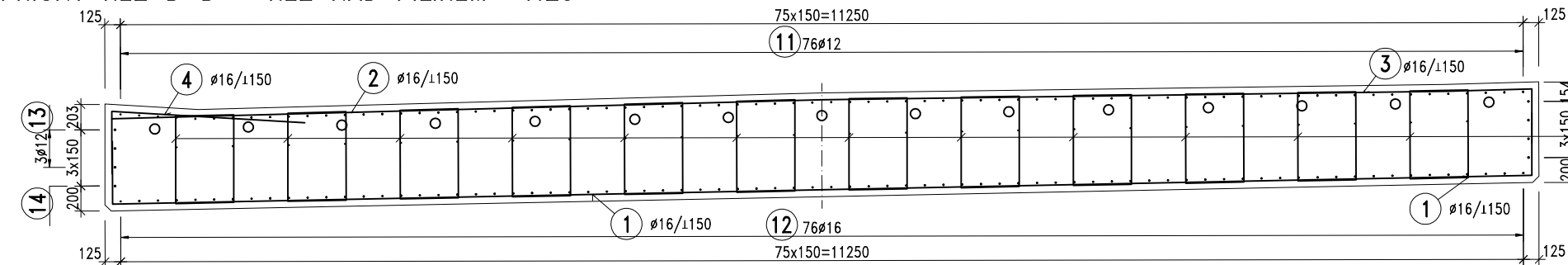
Číslo zakázky: 16 180 01		 PONTEx S.R.A. Praha 4, Bežová 1658, 147 14 tel: +420 24460215 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL 241096735, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL 602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL 602619785, kpe@pontex.cz	

Objednatel: ŘSD ČR	Obec: Kladno	Kraj: Středočeský
Akce: I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001	Datum: 10/2018	Stupeň: PDPS
PŘEDPÍNAČÍ VÝZTUŽ NOSNÉ KCE		Č. přílohy: 21

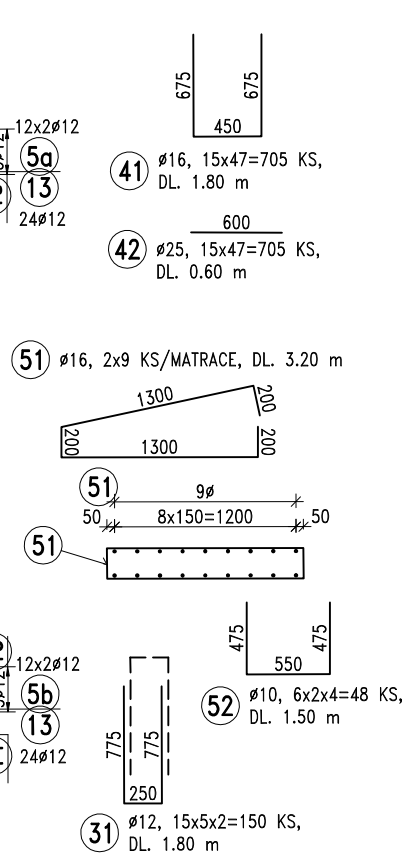
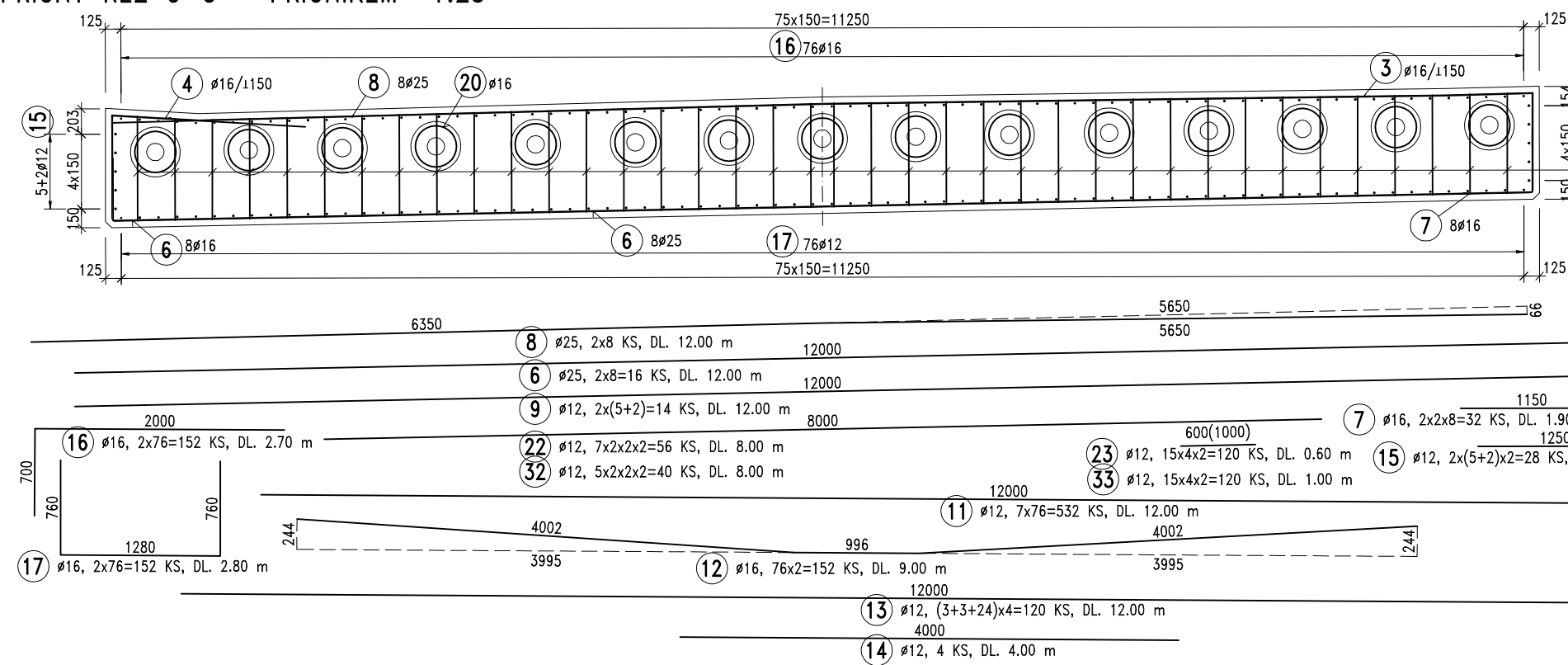
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A – TYPICKÝ ŘEZ V POLI 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B – ŘEZ NAD PILÍŘEM 1:25



PŘÍČNÝ ŘEZ C-C – PŘÍČNÍKEM 1:25



VÝKAZ VÝZTUŽE NK							
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	10 [m]	12 [m]	16 [m]	25 [m]
1	16	7.30	526			3839.80	
2	16	12.00	263			3156.00	
3	16	2.50	279			697.50	
4	16	2.35	279			655.65	
5a	12	1.50	2208		3312.00		
5b	12	1.70	1008		1713.60		
6	25	12.00	16				192.00
7	16	1.90	32			60.80	
8	25	12.00	16				192.00
9	12	12.00	14		168.00		
10	12	2.45	152		372.40		
11	12	12.00	532		6384.00		
12	16	9.00	152			1368.00	
13	12	12.00	120		1440.00		
14	12	4.00	4		16.00		
15	12	2.50	28		70.00		
16	16	2.70	152			410.40	
17	16	2.80	152			425.60	
20	16	6.75	30			202.50	
21	12	2.00	210		420.00		
22	12	8.00	56		448.00		
23	12	0.60	120		72.00		
31	12	1.80	150		270.00		
32	12	8.00	40		320.00		
33	12	1.00	120		120.00		
41	16	1.80	705			1269.00	
42	25	0.60	705				423.00
51	16	3.20	72			230.40	
52	10	1.50	48	72.00			
DĚLKA CELKEM			[m]	72	15126	12315.65	807
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	0.617	0.888	1.578	3.853
CELK. HMOTNOST			[kg]	44.4	13429.1	19438.2	3109.7
HMOTNOST CELKEM						36021.4	[kg]

ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:
NOSNÁ KONSTRUKCE C 30/37 – XF2, XD1, XC3
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]
PŘEDPÍNACÍ VÝZTUŽ:
PŘEDPÍNACÍ SYSTÉM CERTIFIKOVANÝ PRO ČR
KABELY 12 LAN Y1860S7–15.7–A

KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ: 45 mm
NOMINÁLNÍ: 55 mm

POZNÁMKY:

- ŘEZ JE ZOBRAZEN JAKO KOLMÝ NA OSU KOMUNIKACE. OZNAČENÍ ŘEZŮ VIZ VÝKRES TVARU NK
- POLOŽKY, KTERÉ SE UKLÁDAJÍ ŠIKMO (NAPŘ. 6, 7), MAJÍ MEZI SEBOU KOLMOU OSOVOU VZDÁLENOST 150 mm
- PŘIDANÁ VÝZTUŽ KOTEV POLOŽKA 20–23 SE UPRAVÍ DLE POŽADAVKŮ PŘEDPÍNACÍHO SYSTÉMU
- VÝZTUŽ PRO PŘÍČNÉ TAHY POLOŽKA 31–33 SE ZKOMBINUJE S OSTATNÍ VÝZTUŽÍ
- POLOŽKA 41 A 42 SLOUŽÍ JAKO PODPORY KABELŮ
- POLOŽKA 51 A 52 JE VÝZTUŽ NAD LOŽISKY

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
A) ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK NA VÝKRESE JSOU ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY		
B) POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK		
C) POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

I/61 Kladno, most ev. č. 61–001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vlv@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz

Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL
602619785, kpe@pontex.cz
602619785, kpe@pontex.cz

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 180 01

Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL
241096735, vlv@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. David DVORÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
602619785, kpe@pontex.cz
Vypracoval: Ing. Kamil PEJCHAL
602619785, kpe@pontex.cz

Praha 4, Bežová 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

Objednatel: I/61 Kladno, most ev. č. 61–001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD
Akce: SO 201 – MOST EV. Č. 61–001

ŘSD ČR
Kladno

Kraj: Stupeň
Datum: 10/2018
Souprava: Č. přílohy

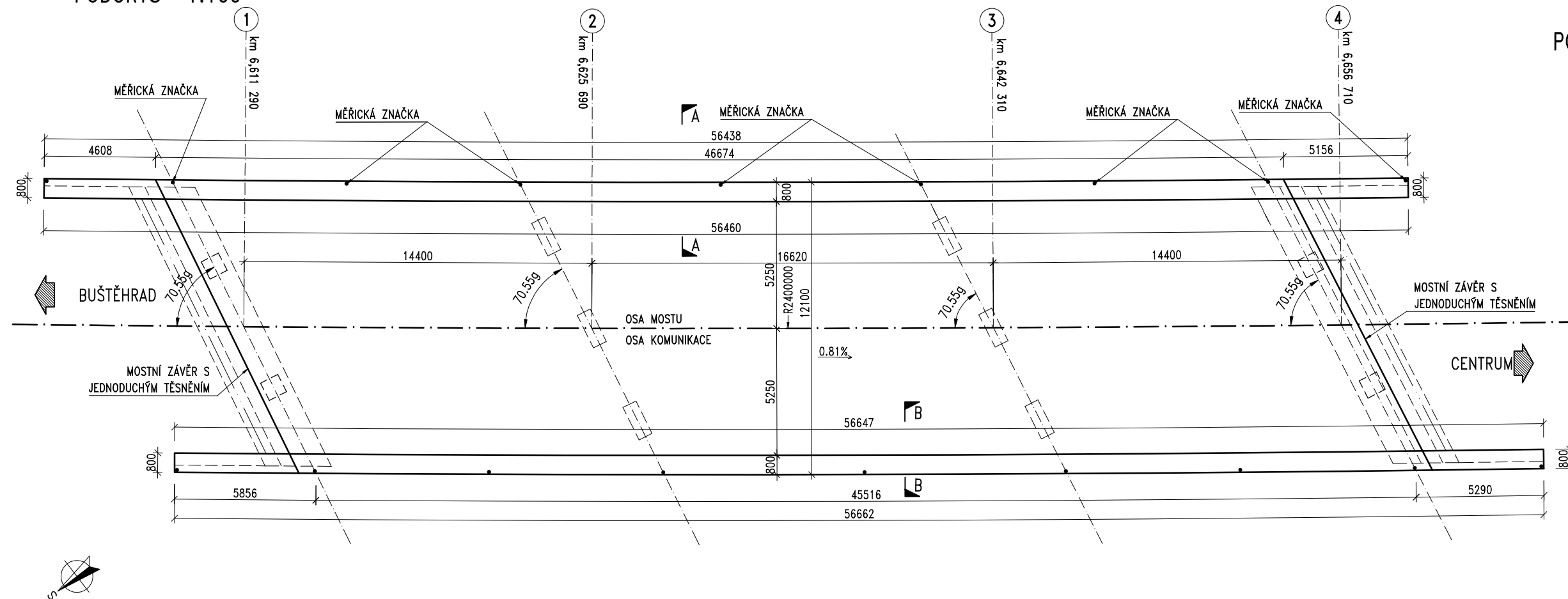
PDPs

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ NOSNÉ KCE

22

PŮDORYS 1:100

TVAR ŘÍMS

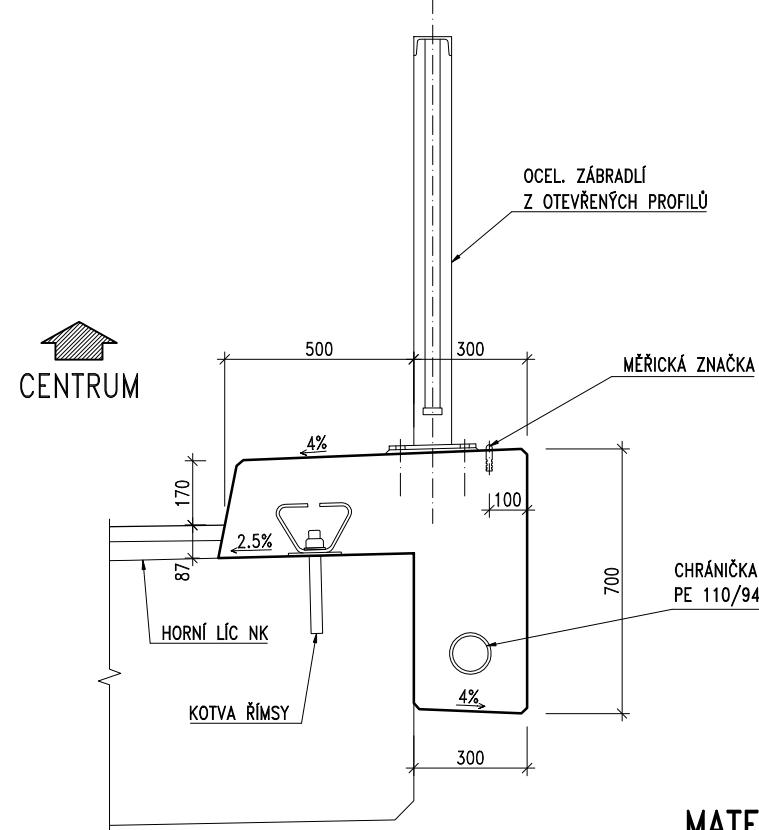
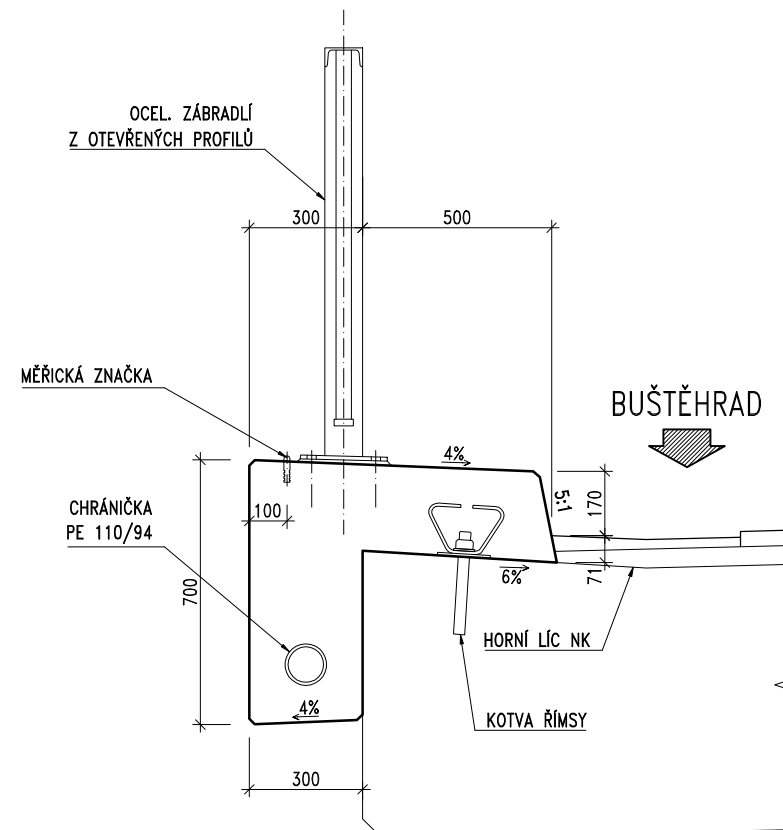


POZNÁMKY:

- 1) NA VŠECH HRANÁCH BUDE PROVEDENO ZKOSENÍ 15/15, POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK
- 2) U PODPĚR, V POLOVINĚ POLÍ A NA KONCÍCH KŘÍDEL NA HORNÍM POVVRCHU ŘÍMS MĚŘICKÉ ZNAČKY, CELKEM: 2x9 = 18 KS.
- 3) KOTVY ŘÍMS NAD NK PO 1 m, CELKEM: 2x46 = 92 KS
KOTVY ŘÍMS NAD KŘÍDLY OPĚR VIZ PŘÍLOHA VÝZTUŽ OPĚR
- 4) SMRŠŤOVACÍ A PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU PROVEDENY:
 - KOLMO NA LÍC ŘÍMSY
 - SMRŠŤOVACÍ VE VZÁJEMNĚ VZDÁLENOSTI 6 m
 - MIN. 0.2 m OD KOTEVNÍHO PRVKU ZÁBRADLÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A LEVOU ŘÍMSOU 1:10

PŘÍČNÝ ŘEZ B-B PRAVOU ŘÍMSOU 1:10



ZMENŠENO NA 50 %

MATERIÁLY:

BETON:

ŘÍMSY

C 30/37 – XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

[10 505 (R)]

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

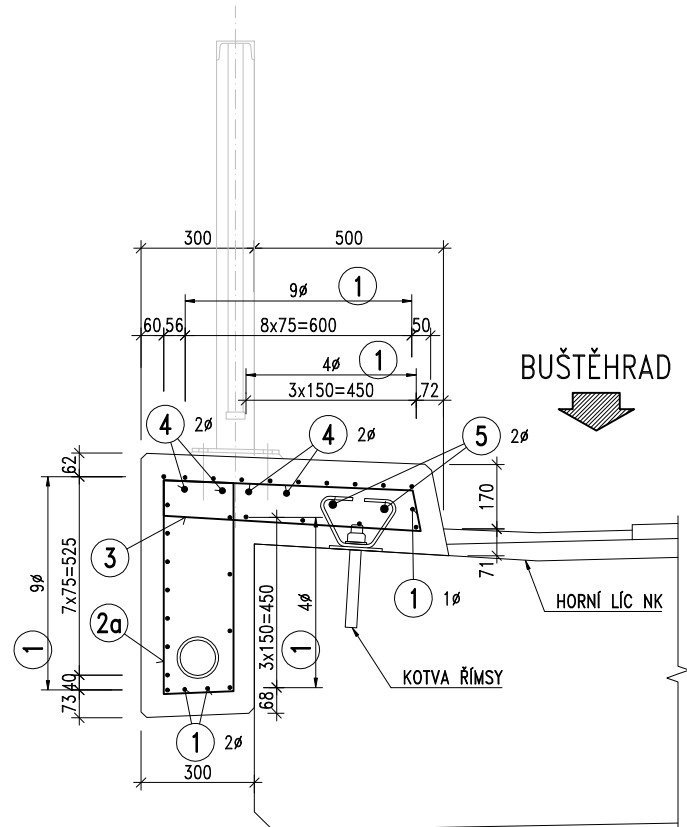
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
	720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz



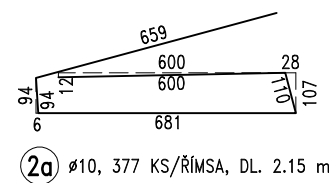
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001				Datum 10/2018
	TVAR ŘÍMS				Stupeň PDPS
					Souprava Č. přílohy
					23

VÝZTUŽ ŘÍMS

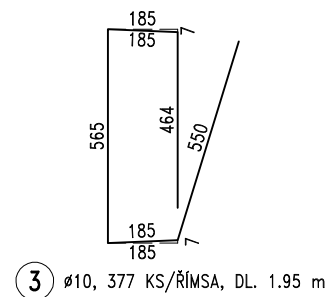
PŘÍČNÝ ŘEZ LEVOU ŘÍMSOU 1:10



BUŠTĚHRAD

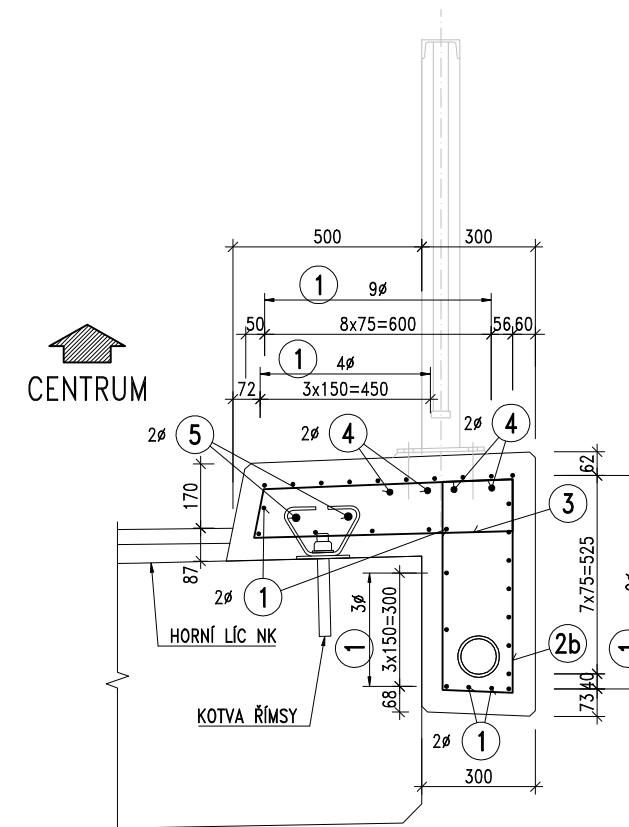


2a ø10, 377 KS/ŘÍMSA, DL. 2.15 m

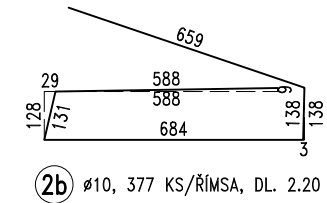


3) Ø10, 377 KS/ŘÍMSA, DL. 1.95 m

PŘÍČNÝ ŘEZ PRAVOU ŘÍMSOU 1:10



CENTRUM



2b) Ø10, 377 KS/ŘÍMSA, DL. 2.20 m

PODÉLNÉ PRUTY VÝZTUŽE 1:20

1	ø10, 5x29=145 KS/Římsa, DL. 12.00 m	12000
4	ø16, 5x4=20 KS/Římsa, DL. 12.00 m	12000
5	ø20, 5x2=10 KS/Římsa, DL. 12.00 m	12000

ZMENŠENO NA 50 %

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO LEVOU ŘÍMSU						
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR [mm]	DĚLKA [m]	POČET [ks]	10	16	20
				[m]	[m]	[m]
1	10	12.00	145	1740.00		
2a	10	2.15	377	810.55		
3	10	1.95	377	735.15		
4	16	12.00	20		240.00	
5	20	12.00	10			120.00
6	10	6.00	114	684.00		
DĚLKA CELKEM			[m]	3969.7	240	120
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	0.617	1.578	2.466
CELK. HMOTNOST			[kg]	2447.5	378.8	295.9
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO LEVOU ŘÍMSU CELKEM					3122.2 [kcal]	

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO PRAVOU ŘÍMSU						
ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR	DĚLKA	POČET	10	16	20
	[mm]	[m]	[ks]	[m]	[m]	[m]
1	10	12.00	145	1740.00		
2b	10	2.20	377	829.40		
3	10	1.95	377	735.15		
4	16	12.00	20		240.00	
5	20	12.00	10			120.00
6	10	6.00	114	684.00		
DĚLKA CELKEM			[m]	3988.55	240	120
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	0.617	1.578	2.466
CELK. HMOTNOST			[kg]	2459.1	378.8	295.9
HMOTNOST VÝZTUŽE PRO PRAVOU ŘÍMSU CELKEM						3133.8 [kcal]

KRYTÍ

POHLEDOVÝ POVRCH:

MINIMÁLNI: 45 mm

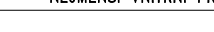
NOMINÁLNÍ: 55 mm

SKRYTÝ POVRCH:

MINIMÁLNI: 40 mm

NOMINÁLNÍ: 50 mm

VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVĚNÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVĚNÍ
	$D \leq 16 \text{ mm}$ $D > 16 \text{ mm}$	$dr = 4 \times D$ $dr = 7 \times D$
<p>A) ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK NA VÝKRESE JSOU ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY</p> <p>B) POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVĚNÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK</p> <p>C) POLOMĚRY ZAKŘIVĚNÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY</p>		

POZNÁMKY:

1) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ A PRACOVNÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

MATERIÁLÝ:

BETON:

ŘÍMSY

C 30/37 - XF4, XD3, XC4

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B

[10 505 (R)]

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky: 16 180 01			
Schválí:	Ing. Věslav Hvizdal	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	602619785, kpe@pontex.cz	<i>[Signature]</i>
Tech. kontrola:	Ing. David DVORÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKAL
720951172, ddv@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	606098210, mvo@pontex.cz	

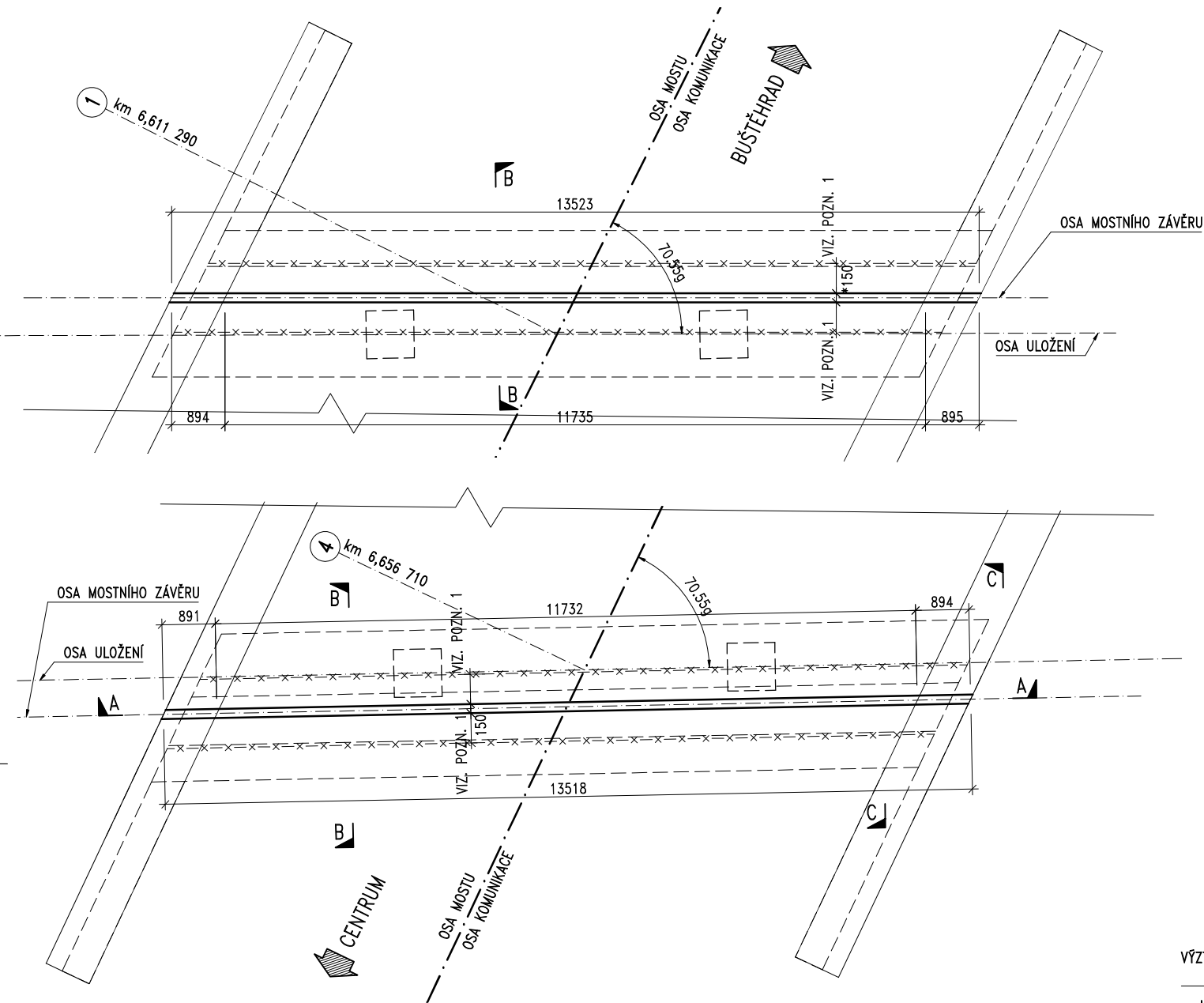


Praha 4, Bezdův 1658, 147 14
 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038

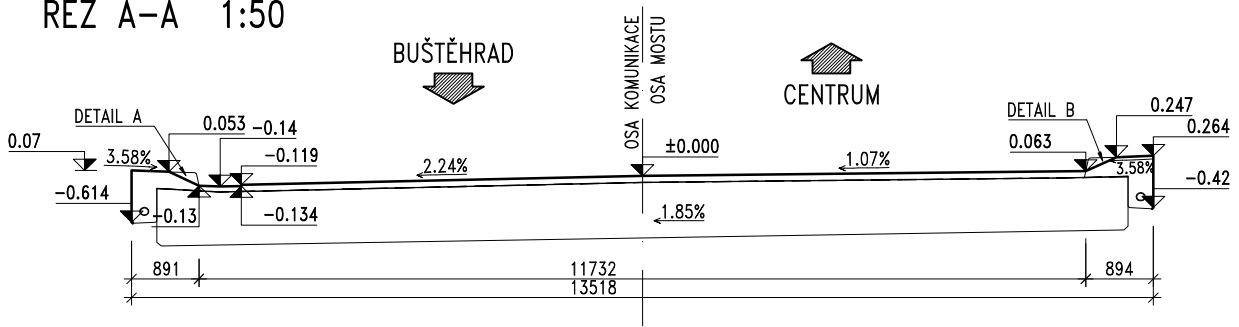
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	1/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – most ev. č. 61-001			Datum	Stupeň
				10/2018	PDPS
				Souprava	č. přílohy
VÝZTUŽ ŘÍMS					24

PŮDORYS 1:50

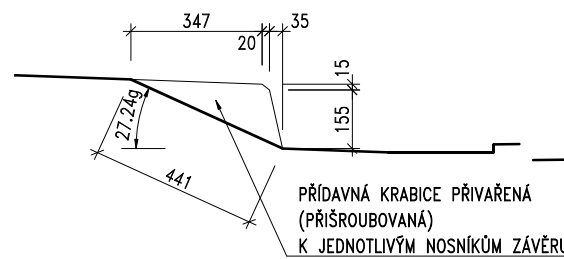
MOSTNÍ ZÁVĚR



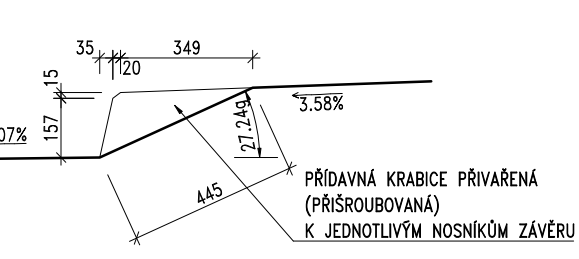
ŘEZ A-A 1:50



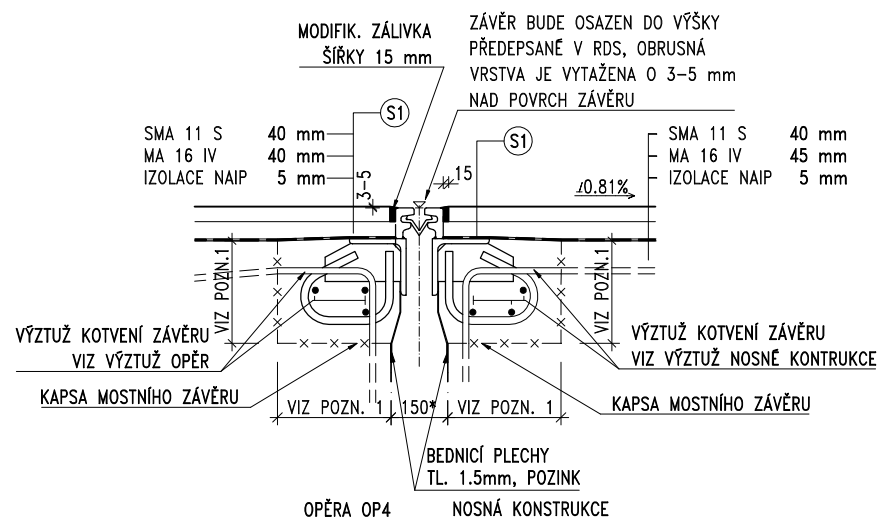
DETAIL A 1:10



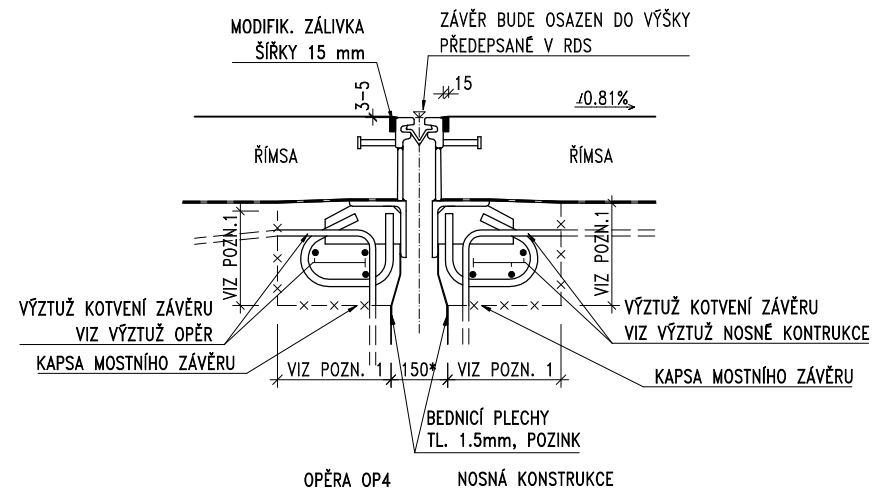
DETAIL B 1:10



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ C-C 1:50




POZNÁMKY:

- 1) VÝŠKA A ŠÍŘKA KAPSY PRO MOSTNÍ ZÁVĚR BUDE UPŘESNĚNA V RÁMCI VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU
- 2) NÁVRH A PROVÁDĚNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU DLE TP 86
- 3) MOSTNÍ ZÁVĚR JE S POVRCHOVÝ JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM SPÁRY
- 4) KÓTA OZNAČENÁ "*" PLATÍ ZA TEPLoty 10°C
- 5) MAXIMÁLNÍ CELKOVÝ DILATAČNÍ POHYB JE 38 MM
- 6) PROTIKOROZNÍ OCHRANA SVODIDLA JE DLE TKP. KAP. 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4+K1 S POŽADOVANOU ŽIVOTNOSTÍ KONSTRUKCE MIN. 30 LET A ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO SYSTÉMU MIN. 15 LET
- 7) BAREVNÝ ODTÍN VRCHNÍ VRSTVY BUDE STANOVEN ZÁSTUPCEM INVESTORA
- 8) ZHOTOVITEL PŘEDLOŽÍ VTD MOSTNÍHO ZÁVĚRU ZÁSTUPCI INVESTORA A AUTORSKÉMU DOZORU KE SCHVÁLENÍ
- 9) V ŘEZU JSOU UVEDENY TEORETICKÉ VÝŠKY POVRCHU VOZOVKY RESP. CHODNÍKU
- 10) ŘEZY B-B A C-C JSOU VEDENY KOLMO NA OSU MOSTNÍHO ZÁVĚRU

ZMENŠENO NA 50 %

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz	

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001				Datum 10/2018
	MOSTNÍ ZÁVĚR				Stupeň PDPS
					Č. přílohy 25

TVAR A VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ DESKY

PŮDORYS 1:25

ŘEZ A-A 1:25

MATERIÁLY:

BETON:
PŘECHODOVÉ DESKY C 25/30 – XF1, XC2
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:
B 500B [10 505 (R)]

KRYTÍ:
MINIMÁLNÍ: 35 mm
NOMINÁLNÍ: 45 mm
VEŠKERÁ VÝZTUŽ VÁZANÁ

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ PRO OHYBY, HÁKY A SMYČKY		
	PRŮMĚR VLOŽKY	MINIMÁLNÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ
	D ≤ 16 mm D > 16 mm	dr = 4 x D dr = 7 x D
A) ROZMĚRY OHÝBANÝCH VLOŽEK NA VÝKRESE JSOU ROZMĚRY NA OSU VLOŽKY B) POKUD NENÍ NA VÝKRESE UVEDENO JINAK, JE UVAŽOVÁN MINIMÁLNÍ POLOMĚR ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK C) POLOMĚRY ZAKŘIVENÍ OHÝBANÝCH VLOŽEK UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU UDÁVÁNY NA OSU VLOŽKY		

ZMENŠENO NA 50 %

VÝKAZ VÝZTUŽE - 1x PŘECHODOVÁ DESKA

ČÍSLO POLOŽKY	PRŮMĚR	DÉLKA	POČET	10	14	32
	[mm]	[m]		[m]	[m]	[m]
1	14	5.05	32		161.60	
2	14	5.15	31		159.65	
3	14	5.15	30		154.50	
4	14	5.05	94		474.70	
5	14	9.60	40		384.00	
6	10	0.40	305	122.00		
DÉLKA CELKEM			[m]	122	1334.45	0
HMOTNOST 1 bm			[kg/m]	0.617	1.208	6.313
CELK. HMOTNOST			[kg]	75.2	1612.6	0.0
HMOTNOST CELKEM - 1x DESKA					1687.8 [kg]	
HMOTNOST CELKEM - 2x DESKA					3375.6 [kg]	

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:
 ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

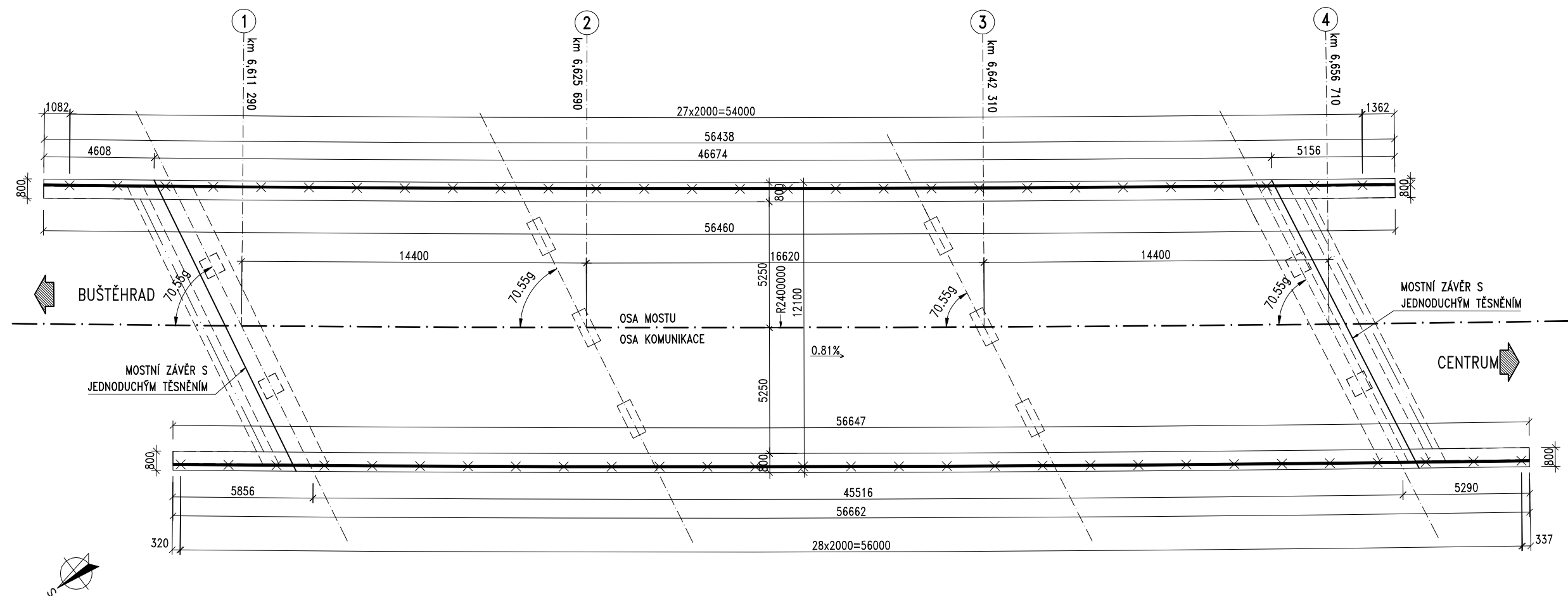
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz	

PONTEx
Praha 4, Bezdov 1658, 147 14
tel: +420 24462215 fax: +420 24461038

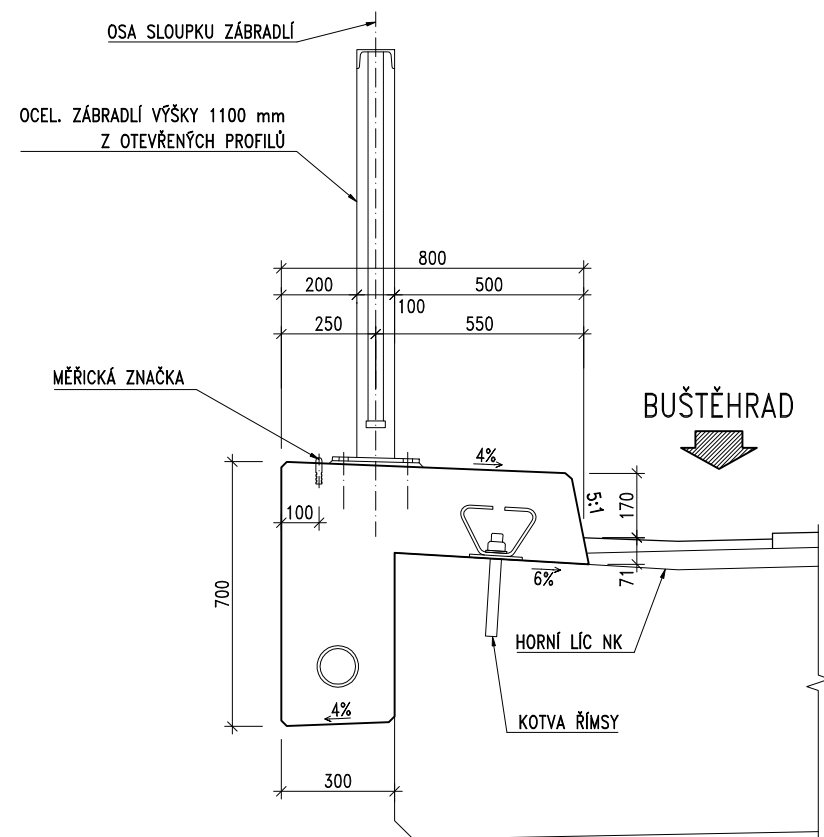
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001 TVAR A VÝZTUŽ PŘECHODOVÉ DESKY			Datum	Stupeň
10/2018				PDPS	
Souprava				č. přílohy	
					26

PŮDORYS 1:100

ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ



PŘÍČNÝ ŘEZ ŘÍMSOU 1:10



ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY:

- 1) NÁVRH A UMÍSTĚNÍ ZÁBRADLÍ JE DLE TP 258
- 2) KOTEVNÍ DESKA JE VE SKLONU POVRCHU ŘÍMSY
- 3) KOTEVNÍ DESKA JE ULOŽENA DO LOŽE Z POLYMERALTU (PLASTMALTY) TL. 10-20 mm
- 4) POLYMERALTA (PLASTMALTA) DLE TKP KAP.18.
- 5) OTVORY V KOTEVNÍ DESCE BUDOU VYPLNĚNY TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 6) KOTVENÍ ZÁBRADLÍ JE POMOCÍ CERTIFIKOVANÉHO KOTEVNÍHO SYSTÉMU
- 7) KOTEVNÍ ŠROUB JE OPATŘEN PLASTOVOU KRYTKOU Z PE NEBO HDPE
- 8) PROTIKOROZNÍ OCHRANA ZÁBRADLÍ JE DLE TKP. KAP. 19B PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ C4+K8 S POŽADOVANOU ŽIVOTNOSTÍ KONSTRUKCE MIN. 30 LET A ŽIVOTNOST OCHRANNÉHO SYSTÉMU MIN. 15 LET.
- 9) BAREVNÝ ODSŤÍN VRCHNÍ VRSTVY BUDE DLE VÝBĚRU ZÁSTUPCE INVESTORA

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 -
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor: ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

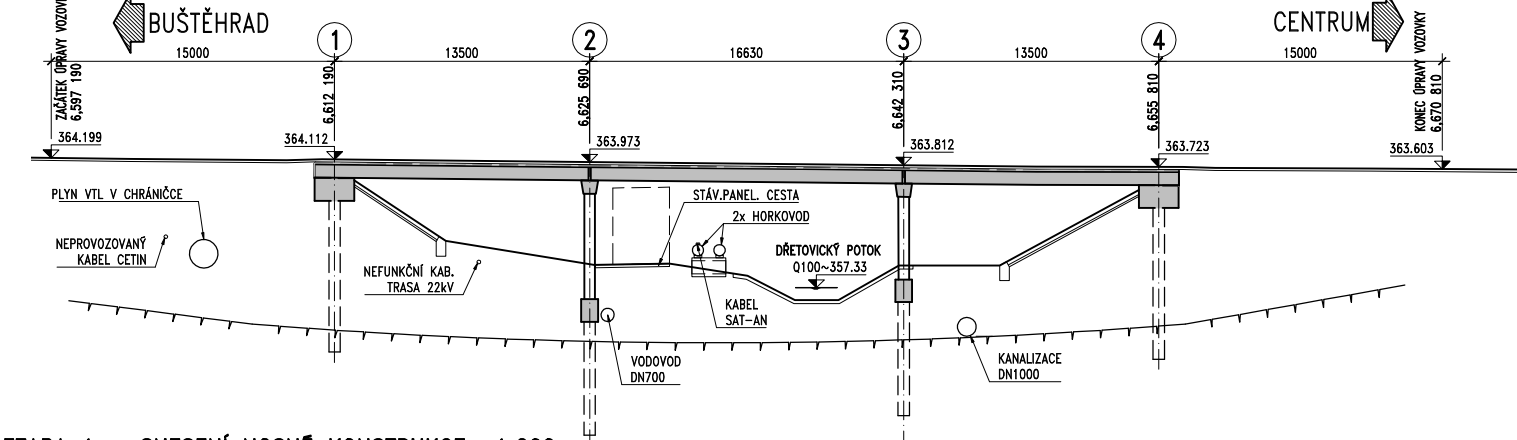
Číslo zakázky:	16 180 01		
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL
720951172, ddv@pontex.cz		606098210, mvo@pontex.cz	



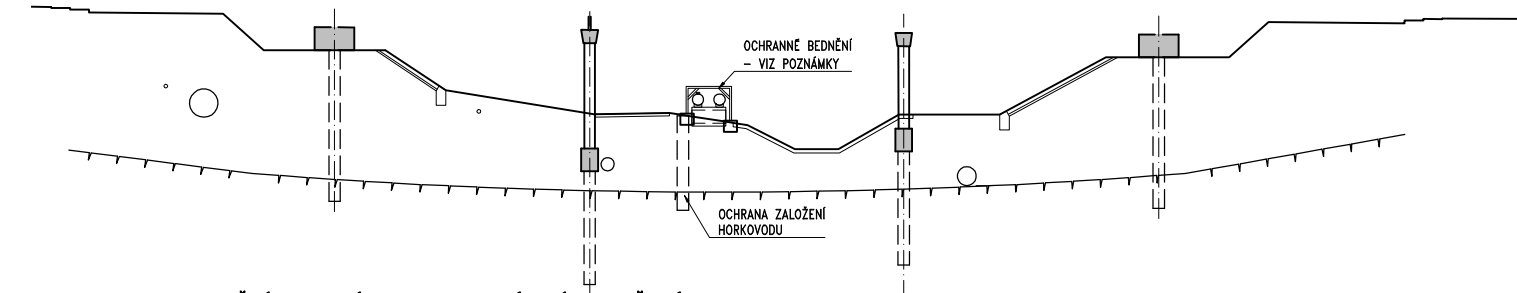
Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD SO 201 – MOST EV. Č. 61-001			Datum 10/2018	Stupeň PDPS
ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ				Souprava	Č. přílohy
				27	

TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

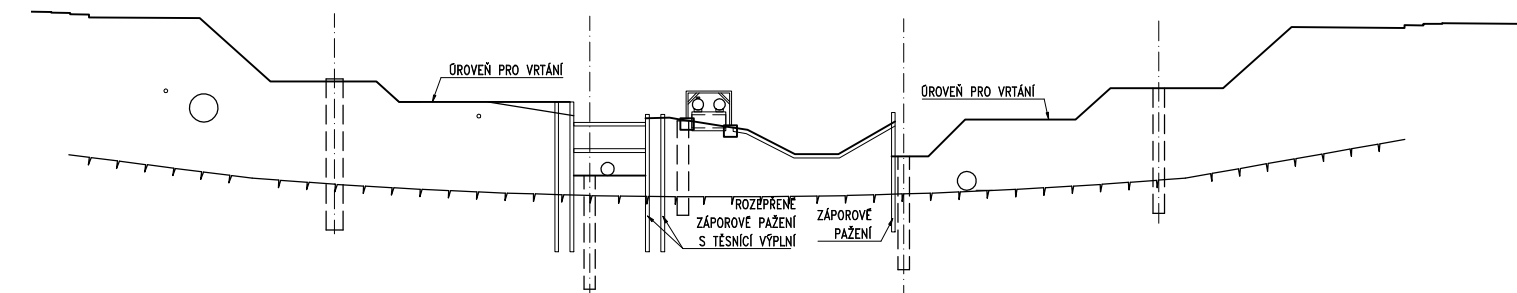
ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV 1:200



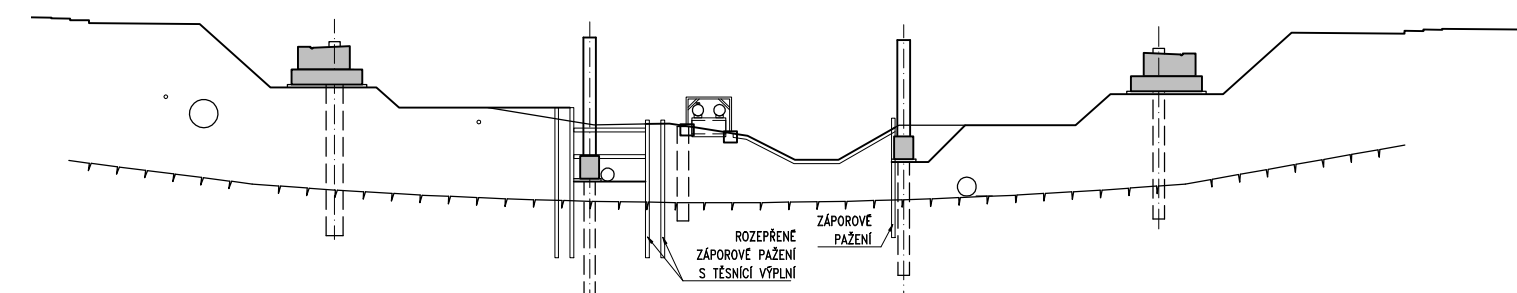
ETAPA 1 – SNESENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE 1:200



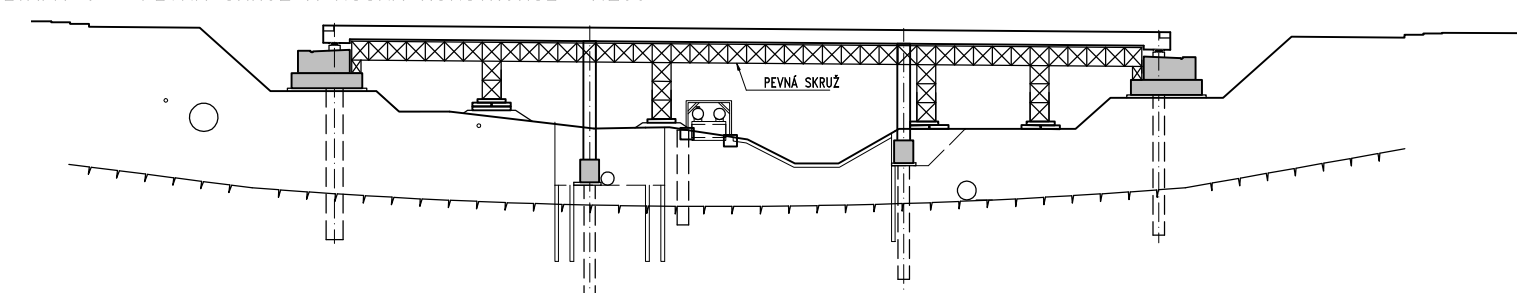
ETAPA 2 – ODSTRANĚNÍ SPODNÍ STAVBY, ZESÍLENÍ ZALOŽENÍ 1:200



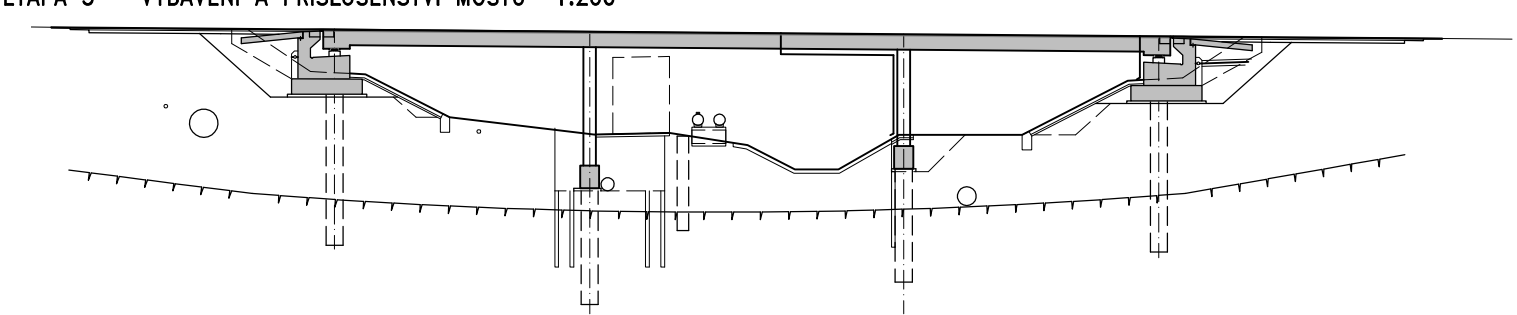
ETAPA 3 – SPODNÍ STAVBA 1:200



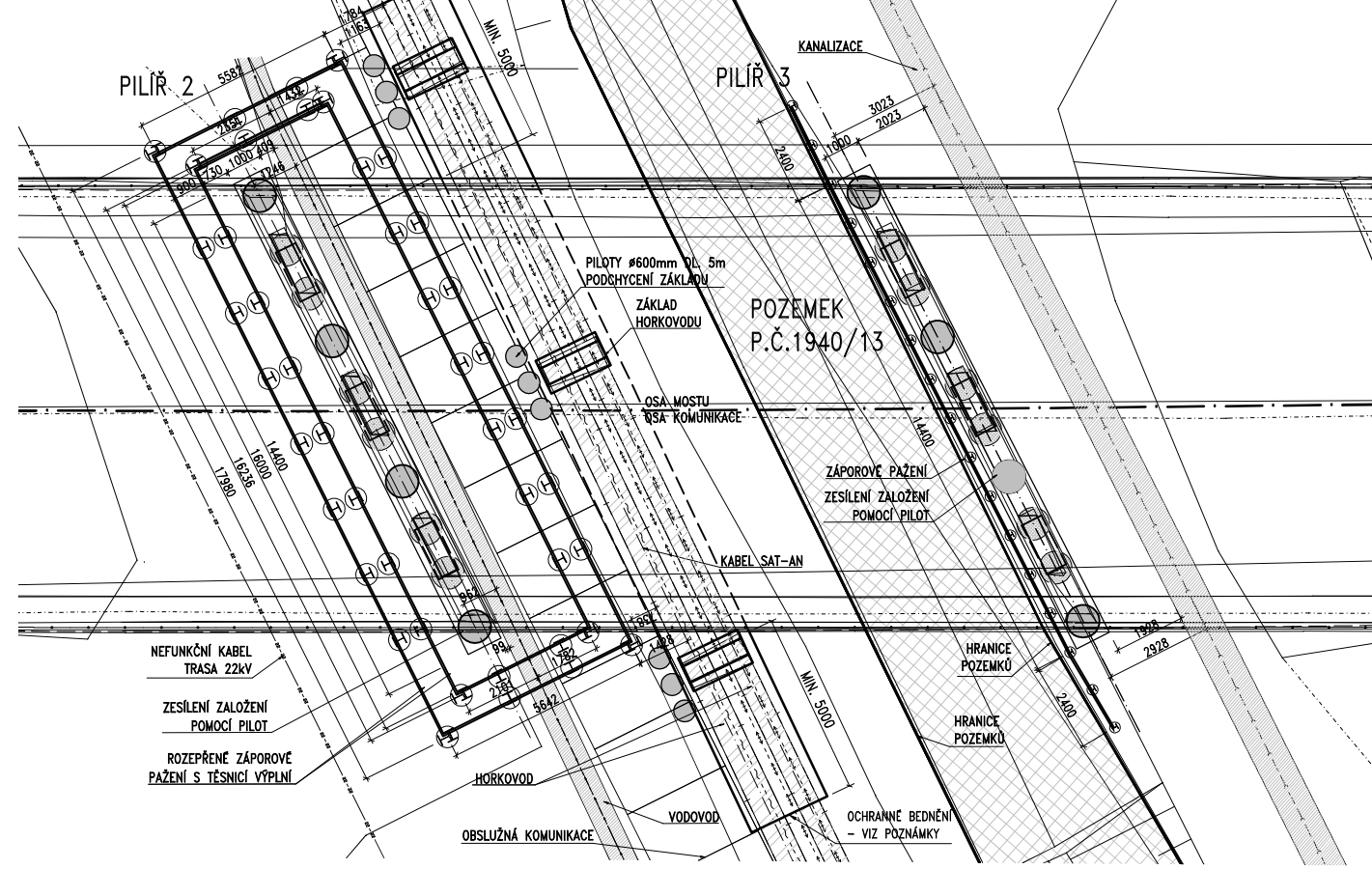
ETAPA 4 – PEVNÁ SKRUŽ A NOSNÁ KONSTRUKCE 1:200



ETAPA 5 – VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTU 1:200



ZÁPOROVÉ PAŽENÍ 1:100



ETAPA 0 – STÁVAJÍCÍ STAV

ETAPA 1 – SNESENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

- 1) PŘEVEDENÍ DOPRAVY NA OBJÍZDNÉ TRASY
- 2) ZŘÍZENÍ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ KOLEM HORKOVODU
- 3) ODFREZOVÁNÍ VOZOVKY A VÝKOP ZA OPĚROU
- 4) ROZEBRÁNÍ ZÁBRADLÍ
- 5) DEMOLICE ŘÍMS, ODSTRANĚNÍ IZOLACE A VYROVNÁVACÍ VRSTVY
- 6) VYBOURÁNÍ SPÁR A ODDĚLENÍ NOSNÍKŮ
- 7) SNESENÍ NOSNÍKŮ STÁVAJÍCÍ NOSNÉ KCE NA PŘEDPOLÍ MOSTU

ETAPA 2 – ODSTRANĚNÍ SPODNÍ STAVBY, ZESÍLENÍ ZALOŽENÍ

- 1) DEMOLICE OLOŽNEHO PRAHU
- 2) ROZEBRÁNÍ OBSLUŽNÉ CESTY
- 3) DEMOLICE DŘÍKŮ PILÍŘŮ A STATIVA
- 4) ZAJIŠTĚNÍ ZALOŽENÍ HORKOVODU PILOTAMI
- 5) ZŘÍZENÍ ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ U PILÍŘE 2 A 3
- 6) VÝKOP DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY U PILÍŘŮ
- 7) PŘÍPRAVA PLOŠIN PRO VRTÁNÍ PILOT
- 8) ZESÍLENÍ ZALOŽENÍ PILÍŘŮ VRTANÝMI PILOTAMI
- 9) VÝKOP DO ÚROVNĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY U OPĚR
- 10) ZESÍLENÍ ZALOŽENÍ OPĚR VRTANÝMI PILOTAMI

ETAPA 3 – SPODNÍ STAVBA

- 1) BETONÁŽ ZÁKLADOVÉHO PRAHU PILÍŘŮ
- 2) BETONÁŽ DŘÍKŮ PILÍŘŮ
- 3) ZÁSYP VÝKOPŮ U PILÍŘŮ
- 4) BETONÁŽ NOVÝCH OPĚR

ETAPA 4 – PEVNÁ SKRUŽ A NOSNÁ KONSTRUKCE

- 1) SESTAVENÍ PEVNÉ SKRUŽE A BEDNĚNÍ
- 2) OSAZENÍ HRNCŮ ODVODNĚNÍ
- 3) BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE
- 4) DEMONTÁŽ SKRUŽE A BEDNĚNÍ

ETAPA 5 – VYBAVENÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ MOSTU

- 1) BETONÁŽ ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK A KŘÍDEL
- 2) PŘECHODOVÁ OBLAST A PŘECHODOVÁ DESKA
- 3) CELOPLOŠNÁ IZOLACE MOSTOVKY NA PEČETIČÍ VRSTVU
- 4) BETONÁŽ ŘÍMS
- 5) OSAZENÍ TRUBÍČEK ODVODNĚNÍ IZOLACE
- 6) POKLÁDKA OCHRANY IZOLACE A OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY
- 7) OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ, ZÁBRADLÍ A SVODŮ ODVODNĚNÍ
- 8) NÁPOJENÍ VOZOVKY NA PŘEDPOLÍCH MOSTŮ
- 9) BETONOVÉ SCHODIŠTĚ A SKLUŽY PŘED OPĚROU
- 10) OPRAVA SVAHU A DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU U OPĚR
- 11) DOPLNĚNÍ OBETONOVÁNÍ KORYTA V MÍSTĚ VÝKOPU
- 12) NAVRÁCENÍ OBSLUŽNÉ PANELOVÉ CESTY
- 13) ODSTRANĚNÍ OCHRANNÉHO BEDNĚNÍ HORKOVODU
- 14) DLAŽBA Z LOMOVÉHO KAMENE DO BETONU ZA KŘÍDLY MOSTU
- 15) SKLUZ ZE SKLÁDANÉHO KAMENE U OPĚR
- 16) ZRUŠENÍ OBJÍZDNÉ TRASY


ZMENŠENO NA 50 %

POZNÁMKY

- 1) STOKY SKRUŽE MUSÍ BÝT UMÍSTĚNY MIMO VODOVOD, KANALIZACI A KORYTO TOKU
- 2) POZEMEK P. Č. 1940/13 NENÍ SOUČÁSTÍ ZÁBORU A Tedy ANI SOUČÁSTÍ STAVENIŠTĚ OCHRANNÉ BEDNĚNÍ MUSÍ:
- 1) ZABRÁNIT PŘEDMĚTU O HMOTNOSTI MIN. 100 KG PADAJÍCÍHO Z VÝŠKY 5 m, ABY POŠKODIL HORKOVOD
- 2) BÝT LEHCE A RYCHLE ROZEBÍRATELNÉ
- 3) PŮDORYSNĚ PŘESAHOVAT MIN. 5 m PŘED A ZA MOST, CELKOVÁ DĚLKA MUSÍ Tedy BÝT MIN. 25 m

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 –
PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA
Na Pankraci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv


Číslo zakázky: 16 180 01

Schválil: Ing. Václav HYZDAL
241096735, vhw@pontex.cz

Zodp. projektant: Ing. Kamil PEJCHAL
602619785, kpe@pontex.cz

Tech. kontrola: Ing. David DVOŘÁČEK
720951172, ddv@pontex.cz

Vypracoval: Ing. Marek VOKÁL
606098210, mvo@pontex.cz



Praha 4, Bezdov 1658, 147 14
tel: +420 24402215 fax: +420 244461038

Objednatel: ŘSD ČR
Akce: I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Obec: Kladno
Kraj: Středočeský

Datum: 10/2018
Stupeň: PDPS

Souprava: C. přílohy

SO 201 MOST EV.Č. 61-001
TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

28

