

# I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


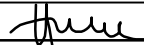
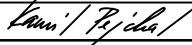
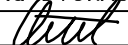
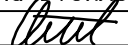
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

## ČÁST A

Číslo zakázky:	16 180 01			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. David DVOŘÁČEK	
720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Část:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			10/2018	PDPS
Příloha:	PLÁN BOZP			Souprava	Č. přílohy
					A.5.4

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>3</b>
2.1	Zdůvodnění plánu BOZP .....	3
2.2	Podklady pro vyhotovení plánu BOZP .....	4
2.3	Aktualizace plánu .....	4
2.4	Přehled vybraných právních předpisů pro zajištění BOZP .....	4
2.5	Rozhodnutí týkající se stavby .....	7
2.6	Rekapitulace vybraných povinností z hlediska zajištění BOZP .....	7
2.7	Doporučení pro zadání stavby .....	9
<b>3</b>	<b>Základní údaje .....</b>	<b>10</b>
3.1	Účel stavby, technické řešení .....	10
3.2	Členění stavby .....	11
<b>4</b>	<b>Podmínky realizace stavby .....</b>	<b>11</b>
4.1	Staveniště .....	11
4.2	Ochranná pásma .....	12
4.3	Harmonogram, postup prací .....	12
<b>5</b>	<b>Rizika na staveništi .....</b>	<b>13</b>
5.1	Obecné zhodnocení návrhu .....	13
5.2	Zvýšená rizika ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ....	13
5.3	Registr rizik a navržených opatření .....	13
5.3.1	Zajištění obvodu staveniště .....	13
5.3.2	Silniční provoz mimo oblast stavby, objízdná trasa .....	15
5.3.3	Pěší provoz .....	15
5.3.4	Výkopové práce .....	15
5.3.5	Práce v blízkosti inženýrských sítí .....	16
5.3.6	Bourací práce .....	16
5.3.7	Použití strojů .....	16
5.3.8	Manipulace s těžkými konstrukčními díly .....	16
5.3.9	Další rizika .....	17
<b>6</b>	<b>Matice odpovědnosti, kontakty .....</b>	<b>17</b>

# 1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – pracov PDPS
<i>Název přílohy:</i>	Plán BOZP
<i>Katastrální území:</i>	Dubí u Kladna
<i>Obec:</i>	Kladno
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel/investor:</i>	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Praha</b> Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 IČO 65993390, DIČ CZ65993390
<i>Projektant:</i>	<b>Pontex, s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. Marcel Mimra Číslo autorizace: 0004721 Zodpovědný projektant: Ing. Kamil Pejchal
<i>Koordinátor BOZP při přípravě stavby:</i>	<b>Pontex, s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439 Ing. David Dvořáček Číslo osvědčení: ČSSK/0207/KOO/2016
<i>Charakteristika stavby:</i>	Rekonstrukce mostu ev. č. 61-001 včetně přilehlých úseků komunikace. Práce provedeny za vyloučeného provozu.
<i>Účel užívání stavby:</i>	Most na pozemní komunikaci
<i>Základní předpoklady výstavby:</i>	Stavba bude provedena během stavební sezóny 2018. Konkrétní termín realizace vyplýne z možností investora.
<i>Vazby stavby na okolí:</i>	Dle známých informací stavba nesouvisí se dalšími stavbami předmětného nebo jiného investora.

## 2 Úvod

### 2.1 Zdůvodnění plánu BOZP

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukcí a technologii musí investor stavby v souladu s odst. 2, § 15 zákona č. 309/2006 Sb. zajistit vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP).

Plán BOZP je dokument sloužící ke koordinaci a řízení prací a činností na staveništi k zajištění maximální bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Plán BOZP se vztahuje na právnické i fyzické osoby zaměstnané dle zákona č. 262/2006 Sb. i na osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zhotovitelem, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné zákony, předpisy, nařízení a normy potřebné k jejich činnosti i v případě, že nejsou obsaženy v plánu BOZP.

## 2.2 Podklady pro vyhotovení plánu BOZP

Jako podklad pro vyhotovení plánu BOZP při přípravě stavby sloužily především:

- projektová dokumentace stavby,
- zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví a protipožární ochranu v platném znění.

## 2.3 Aktualizace plánu

Plán BOZP vyhotovený při přípravě stavby je třeba po výběru zhotovitele před zahájením prací na staveništi aktualizovat a doplnit s ohledem na technologie a postupy skutečně použité při výstavbě.

Před zahájením prací předají zhotovitelé koordinátorovi BOZP pro realizaci stavby jako podklad pro aktualizaci plánu BOZP především informace o:

- možných rizicích při činnostech zhotovitele,
- technologii a pracovních postupech,
- harmonogramu prací,
- organizaci staveniště.

Při realizaci stavby bude aktualizace plánu provedena vždy při změně technologie nebo podmínek na staveništi. Vyhodnocování a případná aktualizace plánu BOZP bude prováděna pravidelně v rámci koordinačních porad BOZP. S aktualizací a navrženými změnami plánu BOZP budou prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé.

## 2.4 Přehled vybraných právních předpisů pro zajištění BOZP

Při přípravě a realizaci stavby je třeba zohlednit především následující předpisy v platném znění:

- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce,
- **zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,**
- zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě,
- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon),
- zákon č. 266/1994 Sb., zákon o drahách,
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů,
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,

- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech,
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů (vodní zákon),
- zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích),
- zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích),
- **zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce,**
- **zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a správním řádu (stavební zákon),**
- **zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,**
- **zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,**
- zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon),
- zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotnických službách,
- zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotnických službách,
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší,
- zákon č. 161/2013 Sb., kterým se mění zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy, o řešení stavů ropné nouze a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nouzových zásobách ropy),
- zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi (zákon o prevenci závažných havárií),
- zákon č. 263/2016 Sb., atomový zákon,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,

- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- **nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,**
- **nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,**
- **nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,**
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací,
- vyhláška č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti,
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení,
- vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení),
- vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy,
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru,
- vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,

- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací,
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb,
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb,
- vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
- vyhláška č. 79/2013 Sb., o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

## 2.5 Rozhodnutí týkající se stavby

V době zpracování plánu BOZP nebylo vydáno žádné rozhodnutí orgánu státní správy týkající se předmětné stavby.

## 2.6 Rekapitulace vybraných povinností z hlediska zajištění BOZP

Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků stavby definované v **zákoně č. 309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci):

[A] Investor je povinen:

- budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby **určit koordinátora BOZP** pro práci na staveništi (§ 14, odst. 1),
- předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytovat součinnost a zavázat všechny zhotovitele k součinnosti s koordinátorem (§ 14, odst. 4),
- v případech, kdy celková doba trvání stavby je delší než 30 pracovních dnů a bude pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než jeden pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobou **doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce** nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli (§ 15, odst. 1),

- budou-li na staveništi vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (uvedené práce definovány v příloze 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle § 15, odst. 1 **zajistit vypracování plánu BOZP** (§ 15, odst. 2).

[B] Zhotovitel je povinen:

- nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (§ 16, odst. a),
- poskytovat koordinátorovi BOZP součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu BOZP a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu (§ 16, odst. b).

[C] Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance je povinna:

- poskytnout zhotoviteli a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem. Jiná osoba informuje zhotovitele nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím, a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele (§ 17, odst. 1).

[D] Koordinátor je povinen:

- při přípravě stavby v dostatečném časovém předstihu před zadáním díla zhotoviteli předat investorovi přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdravé neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, (§ 18, odst. 1),
- při přípravě stavby bez zbytečného odkladu předat projektantovi, zhotoviteli, popřípadě jiné osobě veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti (§ 18, odst. 1),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu informovat všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací (§ 18, odst. 2),



- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu upozornit zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na BOZP zjištěné na pracovišti a vyžadovat zjednáání nápravy; k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření (§ 18, odst. 2),
- při realizaci stavby bez zbytečného odkladu upozornit investora na nedostatky pokud nebyla zhotovitelem neprodleně přijata opatření ke zjednáání nápravy (§ 18, odst. 2).

Vybrané povinnosti jednotlivých účastníků stavby definované v **zákoně č. 262/2006 Sb.** (zákoník práce):

- Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění. (§ 101, odst. 3.)
- Každý ze zaměstnavatelů uvedených v odstavci 3 je povinen: a) zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele, b) dostatečně a bez zbytečného odkladu informovat odborovou organizaci nebo zástupce zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a nepůsobí-li u něj, přímo své zaměstnance o rizicích a přijatých opatřeních, které získal od jiných zaměstnavatelů. (§ 101, odst. 4.)
- Zaměstnavatel je povinen: a) nepřipustit, aby zaměstnanec vykonával zakázané práce a práce, jejichž náročnost by neodpovídala jeho schopnostem a zdravotní způsobilosti, g) zabezpečit, aby zaměstnanci jiného zaměstnavatele vykonávající práce na jeho pracovištích obdrželi před jejich zahájením vhodné a přiměřené informace a pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o přijatých opatřeních, zejména ke zdolávání požárů, poskytnutí první pomoci a evakuace fyzických osob v případě mimořádných událostí. (§ 103, odst. 1.)
- Zaměstnanec má právo a povinnost podílet se na vytváření bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí, a to zejména uplatňováním stanovených a zaměstnavatelem přijatých opatření a svou účastí na řešení otázek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. (§ 106, odst. 3.)
- Každý zaměstnanec je povinen dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví fyzických osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů zaměstnance. (§ 106, odst. 4.)

## 2.7 Doporučení pro zadání stavby

- Investor si ve smlouvě o dílo stanoví pravidla a sankce pro případ zjištění nevyhovujícího stavu BOZP, včetně časových příp. finančních důsledků přijatých opatření.
- Zhotovitelé se před započítím stavebních prací smluvně zaváží spolupracovat s koordinátorem BOZP a sami mezi sebou a dodržovat veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující BOZP a PO.
- Vzájemná dohoda zhotovitelů bude obsahovat pravomoci a odpovědnosti za zajištění technických a organizačních opatření pro zajištění BOZP a PO, včetně koordinace prací v čase a prostoru. Zároveň bude sjednána forma a rozsah dokumentace.
- Zhotovitelé se za účasti koordinátora BOZP před započítím stavebních prací prokazatelně vzájemně informují o rizicích týkajících se výkonu práce a pracoviště a případném zvýšeném požárním nebezpečí, vyhodnotí možné kolize a stanoví potřebná opatření.

## 3 Základní údaje

### 3.1 Účel stavby, technické řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce mostu ev. č. 61-001. Most převádí silnici I/61 přes Dřetovický potok a inženýrské sítě. Most se nachází v intravilánu na obce Kladno.

Stávající most má tři pole o rozpětí 14.40 m, 16.62 m a 14.40 m. Hlavní nosná konstrukce všech polí je tvořena dvanácti tyčovými prefabrikáty KA-73. Opěry jsou monolitické pravděpodobně tvořené pouze úložným prahem. Pilíře jsou monolitické stěnové tvořené třemi dřívky spojenými stativem a základovým blokem. Založení je neznámé, pravděpodobně hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

Na mostě je asfaltová vozovka šířky cca 10.5 m, na obou stranách navazuje monolitická římsa šířky cca 1.0 m. Celková šířka mostu je cca 12.0 m. Záchytný systém pro vozidla tvoří obrubník, záchytný systém pro chodce tvoří ocelové zábradlí svislou výplní.

Z důvodu nevyhovujícího stavu mostu bylo rozhodnuto provést rekonstrukci mostu.

Stávající most bude v rámci rekonstrukce demolován a nahrazen novou konstrukcí. Demolice bude provedena do úrovně základové spáry nového mostu. Úroveň založení bude přizpůsobena skutečně zastížené poloze stávajících konstrukcí a inženýrských sítí. Jedná se především o založení pilíře 2, u kterého je vedeno vodovodní potrubí.

Je navržen most o třech polích o rozpětích 14.40 m, 16.62 m a 14.40 m, tj. poloha podpěr bude zachována. Nosnou konstrukci tvoří podélně předepnutá deska tl. 0.632 m s náběhy u pilířů. Do pilířů je nosná konstrukce vetknuta, na opěrách je uložena na dvojici hrncových ložisek. Opěry jsou monolitické tížné s podélnými křídly. pilíře jsou monolitické stěnové s trojicí dřívků. Pro založení mostu bude využito předpokládané hlubinné založení mostu stávajícího. Stávající založení bude zesíleno nově navrtanými pilotami průměru 0.9 m. Nové piloty budou umístěny mezi piloty stávající.

Šířka vozovky se v rámci rekonstrukce nezmění. Je navržena komunikace v kategorii S 11.5. Vozovka bude asfaltová dvouvrstvá. Vlevo a vpravo jsou navrženy železobetonové monolitické římsy šířky 0.8 m. Celková šířka mostu bude 12.1 m. Záchytný systém pro vozidla tvoří odrazný obrubník výšky 0.15 m, záchytný systém pro pěší tvoří ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní.

V rámci rekonstrukce dojde k úpravě vozovky na předpolích mostu.

Směrové a výškové řešení převáděné komunikace v oblasti mostu vychází ze stávajícího stavu, navrhované změny jsou minimální.

Výkopové jámy u podpěr budou svažované, jáma u pilíře 2 bude pažená po celém obvodu, jáma u pilíře 3 pouze z části.

Stávající nosná konstrukce bude při demolici podélně rozříznuta ve spárách mezi prefabrikáty. Ty budou pak sneseny jeřábem. Demolice bude zahájena ve středním poli. Po demolici středního pole budou stejným způsobem demolovány i pole krajní.

Rekonstrukce proběhne za vyloučeného provozu. Silniční provoz bude převeden na objízdné trasy. Náhradní komunikace pro pěší není navržena. Pěší provoz v oblasti mostu se vzhledem k poloze nepředpokládá.

V oblasti stavby se nacházejí různé inženýrské sítě. Jedná se o:

- optický sdělovací kabel CETIN
- vzdušné vedení NN E.ON
- vzdušné vedení VN E.ON

Není navržena přeložka žádné z výše uvedených inženýrských sítí. Realizaci stavby je však třeba sítím přizpůsobit. Úroveň založení pilíře 2 a řešení výkopové jámy bude přizpůsobeno vodovodu vedeném v těsné blízkosti pilíře. Horkovod spolu s sdělovacím kabelem vedený nad terénem v hlavním poli bude během stavebních prací ochráněn pomocnou konstrukcí. Založení podpěr horkovodu bude v blízkosti výkopové jámy podchyceno velkopřůměrovými pilotami.

### 3.2 Členění stavby

Stavba se skládá z jedné části a je členěna na následující stavební objekty:

- SO 181 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most ev. č. 61-001

## 4 Podmínky realizace stavby

### 4.1 Staveniště

Staveniště se nachází na stávající silnici I/61 převážně v obci Kladno.

Zařízení staveniště lze umístit na uzavřené úseky komunikace. Další plochy mimo uzavřené úseky komunikace si zajistí zhotovitel ve vlastní režii.

Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích. Energie a vodu si zajistí zhotovitel z mobilních zdrojů.

Podrobný návrh staveniště a jeho provozní řád vyhotoví zhotovitel stavby. Řešení předloží v předstihu před zahájením prací koordinátorovi, který provede jeho vyhodnocení z hlediska zajištění BOZP.

### 4.2 Ochranná pásma

Stavbou jsou dotčena vybraná ochranná pásma. Před zahájením prací musí být ochranná pásma řádně vytyčena a vyznačena. V oblasti ochranných pásem bude postupováno v souladu s nařízením správce, resp. majitele.

Stavbou jsou dotčena následující ochranná pásma:

Silnice I. třídy	50 m na obě strany od osy vozovky
Podzemní komunikační vedení	1.5 m od krajního vodiče
Podzemní vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně	1 m od krajního vodiče
Vysokotlaký plynovod	4 m od půdorysu
Zařízení pro výrobu a rozvod tepelné energie	2.5 m od půdorysu
Vodovodní řad a kanalizační stoka od průměru 500 mm	2.5 m od půdorysu

Výše zmíněná ochranná pásma jsou definována v těchto předpisech:

- zákon č. 127/2005 Sb., zákon o elektronických komunikacích,
- zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon,
- zákon č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích.

### 4.3 Harmonogram, postup prací

Stavba bude provedena během stavební sezóny 2019. Konkrétní termín realizace vyplývá z možností investora.

Celkové odhadované trvání stavby je 34 týdnů. Odhadovaný harmonogram je zařazen v části ZOV projektové dokumentace.

Přesný harmonogram prací vyhotoví před zahájením stavebních prací zhotovitel a předá ho koordinátorovi k posouzení. Harmonogram musí být navržen tak, aby jednotlivé činnosti na sebe plynule navazovaly a byl vyloučen nebo minimalizován souběh prací, při kterých může dojít k vzájemnému ohrožení zaměstnanců zhotovitele nebo podzhotovitele.

## 5 Rizika na staveništi

### 5.1 Obecné zhodnocení návrhu

Řešení navržené v projektové dokumentaci je technicky vhodné a přiměřené významu konstrukcí. Navržené řešení včetně odhadované doby výstavby nepředstavuje nadměrné riziko pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Řešení stavby neklade zvýšené nároky na následnou údržbu. Správce může pro údržbu použít obvyklé postupy.

### 5.2 Zvýšená rizika ohrožení života nebo poškození zdraví podle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Byly vytipovány následující práce a činnosti dle přílohy 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví:

- **práce nad vodou** nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí,
- **práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení** popřípadě zařízení technického vybavení,
- **práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů** kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Při výskytu těchto činností vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

### 5.3 Registr rizik a navržených opatření

Nejvýraznější zdroj rizika při provádění navržených prací představují:

#### 5.3.1 Zajištění obvodu staveniště

Při **zajištění obvodu staveniště** bude postupováno v souladu s přílohou č. 1 a 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Staveniště bude ohrazeno nebo jinak zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob.

Koordinátor požaduje zajištění obvodu staveniště alespoň v tomto rozsahu:

- na příjezdových komunikacích bude s dostatečným předstihem vyznačen zákaz vjezdu vozidel s výjimkou stavby,
- vyznačení zákazu vjezdu vozidel s výjimkou stavby bude uvedeno i u vjezdu na staveniště,
- na vozovce a v její blízkosti bude hranice staveniště vyznačena staveništním plotem výšky 1.8 m,
- mimo těleso komunikace bude obvod stavby vyznačen alespoň červenobílou páskou upevněnou cca ve výšce 1.1 m na stabilních sloupcích,
- po obvodu staveniště a v místě vstupů do staveniště budou osazeny bezpečnostní tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob, tabulka bude upevněna na stabilní sloupku ve výšce cca 1.2-1.5 m, tabulky budou ve vzájemné vzdálenosti cca 25 m,
- zhotovitel zajistí pravidelnou kontrolu, údržbu a případně opravu zajištění staveniště,
- prostor staveniště bude trvale střežen,
- v případě zjištění vstupu nepovolané osoby do prostoru staveniště bude tato ihned vykázána, v případě neuposlechnutí příkazu informuje zhotovitel Policii ČR.

Na vjezdu do staveniště bude vyznačena místní dopravní úprava v souladu s dopravně provozním řádem stavby.

U všech vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní značky specifikující zákazy, výstrahy a příkazy platné na staveništi. Jedná se především o:

- nepovoláním vstup zakázán (viz také výše),
- nevstupuj do pracovního prostoru stroje,
- vstup jen v ochranné přilbě,
- vstup jen s reflexní vestou,
- používej OOPP,
- zařízení smí obsluhovat jen pověřený pracovník,
- nebezpečí úrazu,
- pozor nerovný povrch,
- pozor nebezpečí zřícení,
- pozor zavěšené břemeno,
- pozor elektrické zařízení.

Bezpečnostní značky musí být provedeny v souladu s nařízením vlády č. 11/2002.

Před vstupem do staveniště bude osazena informační tabule s identifikačními údaji stavby, kontakty na odpovědné osoby a uvažovaným termínem dokončení prací. Bude také vyznačena kopie oznámení na OIP.

### 5.3.2 Práce na okrajích konstrukcí

Při **práci na okrajích konstrukcí** hrozí riziko pádu. Při těchto pracích musí být důsledně postupováno v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb.

Přednostně budou pro zajištění ochrany proti pádu použity prostředky kolektivní ochrany. Ty tvoří technické konstrukce (zábradlí, ohrazení) a dočasné stavební konstrukce (lešení, pracovní plošiny).

Prostředky kolektivní ochrany musí být použity v souladu s průvodní popřípadě provozní dokumentací, montážním návodem apod. Jejich odolnost a stabilita musí být prokázána statickým výpočtem (především pro individuálně navržené konstrukce) resp. jiným dokumentem (především pro standardní konstrukce použité v souladu s průvodní nebo provozní dokumentací). Montáž konstrukcí musí provádět odborně způsobilá osoba a používat je lze pouze po řádném předání a převzetí.

Jako základní prostředek kolektivní ochrany bude použito staveništní zábradlí. Staveništní zábradlí bude osazeno na všech volných okrajích stálých i dočasných stavebních konstrukcí, kde hrozí přístup pracovníků stavby. Staveništní zábradlí bude mít výšku 1.1 m, dvě madla a zarážku výšky 0.15 m.

V případech, kdy je použití prostředků kolektivní ochrany technicky nemožné nebo neefektivní musí být všichni pracovníci nacházející se u nezajištěného okraje mostu vybaveni osobními ochrannými prostředky proti pádu (zachycovací postroje apod.). Pracovníci musí být pro použití osobních ochranných pomůcek vyškoleni.

Předměty a materiál budou ukládány tak, aby nemohlo dojít k pádu předmětů z konstrukce resp. z prostředku kolektivní ochrany proti pádu. Pracovníci budou vybaveni vhodnou výstrojí pro zavěšení resp. uložení nástrojů, drobného materiálu apod. (pás, brašna).

Při práci na okrajích konstrukce s rizikem pádu předmětů a výskytu osob pod konstrukcí bude určen ohrožený prostor. Ohrožený prostor je plocha, nad kterou se pracuje a do níž hrozí pád osob nebo předmětů. Je třeba vyloučit přítomnost osob v ohroženém prostoru. Ohrožený prostor bude ohrazen zábradlím se dvěma madly, případně střežen.

### 5.3.3 Práce nad vodou spojené s nebezpečím utonutí

Při **práci nad vodou** bude důsledně postupováno v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. Více viz předchozí oddíl.

### 5.3.4 Silniční provoz

V oblasti staveniště probíhá **silniční provoz** na stávajících komunikacích. Řešení pracovního místa včetně označení pomocí dopravního

Označení pracovního místa na komunikacích musí být provedeno v souladu s požadavky TP 66, příslušnými PPK ŘSD a typovými dopravně-inženýrskými opatřeními ŘSD.

### 5.3.5 Výkopové práce

Významné riziko představují **výkopy a výkopové práce**. Při zajištění výkopů a při provádění výkopových prací bude postupováno především v souladu s požadavky přílohy přílohy č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Před zahájením prací musí být zajištěny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo zajištěny zábradlím výšky 1.1 m se dvěma madly a zarážkou výšky 0.15 m. Ve vzdálenosti větší než 1.5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.

Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, v případě potřeby zřízení přechodů přes výkop musí mít přechod šířku minimálně 0.75 m. V případě, že je příkop hlubší než 0.5 m musí být přechod opatřen zábradlím alespoň na jedné straně, pro výkopy hlubší než 1.5 m musí být zábradlí oboustranné.

Okraje výkopů nesmějí být zatěžovány do vzdálenosti 0.5 m od hrany výkopu. Povrch terénu v pásu od okraje výkopu až po hranici smykového klínu stanoveného v projektové dokumentaci, ohrožený usmyknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím prověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů. Hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1.3 m prováděny samostatně.

Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí. Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1.3 m v zastavěném území a 1.5 m v nezastavěném. Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí.

Nejmenší světlá šířka výkopů se svislými stěnami, do kterých vstupují fyzické osoby, činí 0.8 m. Rozměry výkopů musí být voleny tak, aby umožňovaly bezpečné provedení všech prací.

### 5.3.6 Práce v blízkosti inženýrských sítí

Při práci v ochranném pásmu resp. v blízkosti **inženýrských sítí** bude postupováno především v souladu s požadavky nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a s požadavky majitele nebo správce

příslušné inženýrské sítě. O stanovení podmínek zásahu do ochranného pásma zažádá zhotovitel v dostatečném předstihu u majitele nebo správce inženýrské sítě. Před zahájením ostatních prací bude provedeno přesné vytýčení inženýrské sítě. V případě nejistoty o poloze inženýrské sítě bude provedeno upřesnění její polohy např. šetrně provedenou kopanou sondou. Zahájení a ukončení prací v ochranném pásmu inženýrské sítě bude v předstihu oznámeno jejímu majiteli nebo správci.

### 5.3.7 Bourací práce

**Bourací práce** budou provedeny v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Pro provedení bouracích prací bude vyhotoven technologický postup zohledňující skutečný stav bourané konstrukce a její statické působení. Navržený technologický postup musí zajistit, aby při bourání nedošlo k nekontrolovanému porušení stability stavby nebo její části. Před zahájením bouracích prací bude vyznačen ohrožený prostor. Ohrožený prostor bude zajištěn proti vstupu nepovolaných osob oplocením výšky min. 1.8 m nebo jiným vhodným způsobem, případně střežen. Bourací práce smí být zahájeny až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem zhotovitele. Vybouraný materiál bude průběžně odvážen. Bourací práce budou přednostně prováděny strojně.

### 5.3.8 Použití strojů

Při použití **stavebních strojů** bude důsledně postupováno v souladu s nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Obsluha stroje bude prokazatelně seznámena s místními provozními a pracovními podmínkami (únosnost půdy a přejezdů, poloha inženýrských sítí apod.) Pro každý stroj bude určen ohrožený prostor. Velikost ohroženého prostoru je zřejmá z průvodní dokumentace stroje. V případě, že není v průvodní dokumentaci stanoven se jedná o maximální dosah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, v případě beranidla nebo vrtné soupravy se jedná o 1.5 násobek výšky věže nebo výložníku jeřábu. V ohroženém prostoru stroje nebudou prováděny žádné další práce.

V případě, že ohrožený prostor stroje zasahuje na provozovanou komunikaci, je třeba provoz na pozemní komunikaci na dobu činnosti stroje vyloučit, resp. přijmout takové opatření, aby nemohlo dojít k ohrožení provozu na pozemní komunikaci. Jedná se např. o mechanické omezení dosahu pracovního nástroje, mechanické zajištění stroje proti pádu na komunikaci apod.

### 5.3.9 Manipulace s těžkými konstrukčními díly

Při **manipulaci s těžkými konstrukčními stavebními díly** jako jsou nosníky, části skruže, apod. bude přednostně používána mechanizace. Je nutné vyloučit přetěžování pracovníků.

## 6 Další rizika

Další možná rizika a navržená opatření jsou zřejmá ze samostatné přílohy plánu BOZP.

Registr nebezpečí s návrhem opatření bude aktualizován a doplněn po výběru zhotovitele podle skutečně zvolených pracovních postupů a technologií.

## 6 Matice odpovědnosti, kontakty

Před zahájením stavebních prací budou jednoznačně a prokazatelně stanoveny povinnosti a ručení jednotlivých odpovědných osob (stavbyvedoucí, koordinátor BOZP apod.). Tyto povinnosti a odpovědnosti budou definovány v plánu BOZP.



Součástí plánu BOZP budou kontakty na jednotlivé odpovědné osoby a složky IZS.

Po celou dobu realizace stavby bude plán BOZP na staveništi uložen tak, aby byl všem přístupný.

## Přílohy

- registr rizik a navržených opatření
- osvědčení o ověření odborné způsobilosti k činnostem koordinátora BOZP

Vypracoval: Ing. David Dvořáček  
25. 9. 2018

## REGISTR RIZIK A NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

	Zdroj rizika	Bezpečnostní opatření	Předpisy	Poznámky
<b>Činnost</b>	<b>A) PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ</b>			
A1	nadzemní inž. sítě	a) zakrytí b) ohrazení c) odpojení od napětí d) udržení odstupů e) přeložení	NV č. 591/2006 Sb. ČSN 33200-4	
A3	podzemní inž. sítě	a) lokalizace sítí b) vyznačení polohy sítí a ochr. pásem c) zajištění sítí d) dodržení podmínek zásahu definovaných správcem	NV č. 591/2006 Sb. Zák. č. 309/2006 Sb. ČSN 33200-4	
A4	kontaminované půdy	a) zjištění nebezpečných látek b) plán práce (plán bezpečnosti) c) havarijní plán d) povodňový plán	Zák. č. 185/2001 Sb. Zák. č. 350/2011 Sb. Zák. č. 254/2001 Sb.	unik z mechanizace
A5	stávající konstrukce a podzemní části konstrukcí	a) průkaz stability b) podchycení c) diagnostika a monitoring	Zák. č. 183/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb. Vyh. č. 48/1982 Sb.	
A6	doprava v okolí staveniště a přes staveniště	a) dopravní inženýrská opatření  b) bezpečnostní signály c) ohrazení staveniště pro zabránění přístupu pěších	Zák. č. 361/2000 Sb.  Zák. č. 13/1997 Sb. Vyh. č. 104/1997 Sb. Vyh. č. 398/2009 Sb. NV č. 11/2002 Sb. NV č. 591/2006 Sb. TP 65 TP 66 TP 169 PPK-PRE PPK-VOZ	
A7	vodoteč - riziko pádu do vodoteče	a) záchytné zařízení, zvýšená obruba min. 0.15 m, ohrazení b) OOPP proti utonutí (záchranné plovací vesty) c) prostředky první pomoci při utonutí včetně proškolené obsluhy	NV č. 362/2005 Sb. NV č. 591/2006 Sb. ČSN 736201	
<b>Činnost</b>	<b>B) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ OBECNĚ</b>			
B1	hluk	a) přístroje s nízkou hlučností b) protihlukový plášť c) osobní pomůcky na ochranu proti hluku d) omezení pracovní doby e) stanovení vhodného způsobu dorozumívání	Zák. č. 258/2000 Sb. NV č. 361/2007 Sb. NV č. 495/2001 Sb. NV č. 591/2006 Sb. NV č. 11/2002 Sb.	je nutno zahrnout do staveništního řádu
B2	prašnost	a) kropení při prašných činnostech b) zaplachtování pracoviště	NV č. 591/2006 Sb. Zák. č. 262/2006 Sb.	
B3	zabezpečení staveniště	a) oplocení staveniště b) dveře a vrata c) označení hranic staveniště d) střežení prostoru staveniště e) bezpečnostní značky	Zák. č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb. NV č. 11/2002 Sb.	
B5	inž. sítě pro potřebu stavby	a) ele. proud ze sítě b) ele. proud z mobilního zdroje c) voda ze sítě d) voda z mobilního zdroje e) plyn ze sítě f) plyn z mobilního zdroje g) mobilní telefon h) mobilní internet	Zák. č. 183/2006 Sb. Vyh. 268/2009 Sb.	

	Zdroj rizika	Bezpečnostní opatření	Předpisy	Poznámky
B6	sociální zařízení	a) denní místnost b) sanitární zařízení c) ubytovna d) ošetrovna e) kantýna f) kuřárna g) písemná dohoda se školou	Zák. č. 309/2006 Sb. NV č. 101/2005 Sb. NV č. 361/2007 Sb. Vyh. č. 381/2001 Sb. Vyh. č. 383/2001 Sb.	
B7	venkovní osvětlení	a) stávající osvětlení b) mobilní osvětlení staveniště	Zák. č. 309/2006 Sb.	
B9	doprava na staveništi	a) staveništní řád b) vyznačení stav, komunikací a dopr. značení c) statické posouzení pojezděných konstrukcí d) volit lehké mechanismy e) odborná způsobilost pro práci pod napětím, použití OP	Zák. č. 309/2006 Sb. NV č. 168/2002 Sb. NV č. 591/2006 Sb.  ČSN EN 50110-1	
B10	stavební stroje	a) průvodní dokumentace stroje b) pravidelně provádět revize a revizní zkoušky c) proškolení obsluhy d) odborně způsobilá obsluha e) vyznačení ohroženého prostoru (dosah stroje + 2 m) f) zajištění stability (jeřábů apod.) g) na jeřábech vyznačena nosnost h) signalizace chodu stroje (zvuková signalizace při couvání, signalizace uvedení do chodu apod.) i) stroje pro práci pod napětím	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 378/2001 Sb.	
B11	protipožární chrana	a) ruční hasicí přístroje b) ruční hasicí přístroje u každého pracoviště s plamenem	Zák. č. 133/1985 Sb. Vyh. č. 246/2001 Sb. Vyh. č. 87/2000 Sb.	
B12	likvidace odpadu a kontaminované zeminy	a) odpadní vody do kanalizace b) odpadní vody do cisterny c) odpadové hospodářství d) havarijní plán e) OOPP f) zařízení pro ukládání oděvů g) zařízení pro čištění poděvů a nástrojů h) povodňový plán	Zák. č. 185/2001 Sb. Zák. 254/2001 Sb. Vyh. č. 381/2001 Sb. Vyh. č. 383/2001 Sb. Vyhl. č. 294/2005 Sb. NV č. 361/2007 Sb.	
<b>Činnost</b>	<b>C) DEMOLIČNÍ PRÁCE</b>			
C1	stabilita konstrukce při demolici	a) vypracování technologického postupu demolice b) stanovení ohroženého prostoru c) oplocení staveniště d) podzemní dutiny před demolicí zasypány e) použití pomocné konstrukce f) zahájení prací na základě písemného příkazu g) strojní demolice klenby	NV č. 591/2006 Sb. Zák. č. 183/2006 Sb.	
C2	výbušniny	a) zajištěný sklad b) technická zařízení a pomůcky odpovídající předpisům	Zák. č. 61/1988 Sb.	
C3	odstřel	a) provedeno odborně způsobilou osobou b) technický projekt odstřelu nebo technologický postup c) povolení Obvodního báňského úřadu d) stanovení ohroženého prostoru	Zák. č. 61/1988 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	
C4	splodiny při řezání plamenem	a) odvětrání pracoviště	NV č. 591/2006 Sb. Vyh. č. 87/2000 Sb.	
<b>Činnost</b>	<b>D) ZEMNÍ PRÁCE</b>			
D1	spodní voda, povrchová voda	a) snížení podzemní vody čerpáním b) těsněná stavení jáma c) čerpání vody z výkopu d) hrázky okolo výkopu	Zák. č. 183/2006 Sb. Vyh. č. 268/2009 Sb. NV č. 591/2006 Sb.	
D2	stavební jáma	a) statické posouzení stability výkopu b) svahovaná jáma c) svislá jáma od hl. 1.3 m pažená d) min světla šířka 0.8 m e) kontrola stěn při přerušení prací delším než 1 den f) nezatěžování hran výkopu do vzdál. 0.5 m g) ohrazení výkopu	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	
D3	přístup do stavební jámy	a) schodiště b) rampa	Zák. č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb. Vyh. č. 48/1982 Sb.	

	Zdroj rizika	Bezpečnostní opatření	Předpisy	Poznámky
<b>Činnost</b>	<b>E) ZEDNICKÉ, BETONÁŘSKÉ A MONTÁŽNÍ PRÁCE</b>			
E1	bednění, skruž a lešení	a) průkaz stability b) průvodní dokumentace c) ochr. prostředky proti pádu	Zák. č. 309/2006 Sb. NV č. 591/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	
E2	přístup na bednění a skruž	a) schodiště b) žebříky	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 362/2005 Sb.	
E3	výztuž	a) zajištění materiálu proti pohybu b) OOPP c) protipožární ochrana při svařování	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	
E4	betonáž	a) zajistit jednoduchý příjezd autodomývače k čerpadlu b) nebezpečný prostor čerpadla c) zajištění vyústění potrubí na čerpání směsi d) délka přívodu k vibrátoru min. 10 m	NV č. 591/2006 Sb. NV č. 495/2001 Sb. Vyh. č. 18/1979 Sb.	
E5	otvory a okraje konstrukcí	a) ohrazení b) OOPP	NV č. 101/2005 Sb. NV č. 362/2005 Sb. NV č. 495/2001 Sb.	
E6	přemisťování těžkých břemen	a) ohrožený prostor	NV č. 591/2006 Sb.	
E7	montáž prefabrikátů	a) technologický předpis	NV č. 591/2006 Sb.	
<b>Činnost</b>	<b>F) SVAŘOVÁNÍ A NAHRÍVÁNÍ ŽIVIC</b>			
F1	izolace	a) ochranné pásmo b) technologický postup c) protipožární ochrana d) provádění odborně způsobilou osobou	NV č. 591/2006 Sb. Vyh. č. 87/2000 Sb. Vyh. č. 18/1979 Sb.	





**ČESKÁ SPOLEČNOST STAVEBNÍCH KOORDINÁTORŮ ČSSI**  
Sokolská 15, 120 00 Praha 2, IČ 86594401

Držitel akreditace pro provádění zkoušek odborné způsobilosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi udělené Ministerstvem práce a sociálních věcí rozhodnutím č.j. 2010/19656 - 43 ze dne 9.3.2010 a rozhodnutím o prodloužení akreditace č. j. 2013/748205 - 423 ze dne 26.7.2013 podle zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění

## **OSVĚDČENÍ**

**o ověření odborné způsobilosti k činnostem  
koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci  
na staveništi**

**Číslo osvědčení: ČSSK/0207/KOO/2016**

**Ing. David Dvořáček**

titul, jméno, příjmení

**24. 11. 1978, Praha**

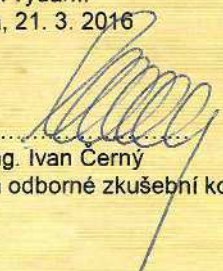
datum a místo narození


úspěšně vykonal/a dne 21. 3. 2016 v Praze zkoušku z odborné způsobilosti k činnostem koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi před odbornou zkušební komisí jmenovanou držitelem akreditace – ČSSK ČSSI, Sokolská 15, 120 00 Praha 2.

Toto Osvědčení je dokladem o úspěšném vykonání zkoušky z odborné způsobilosti podle v § 10 odst. 1 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění a podle v § 8 odst. 1 a 2 nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

**Zkouška z odborné způsobilosti se skládá opakovaně každých 5 let.**

Datum vydání:  
Praha, 21. 3. 2016

  
Ing. Ivan Černý  
předseda odborné zkušební komise

  
doc. Ing. Pavel Svoboda, CSc.  
držitel akreditace, statutární orgán

