

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


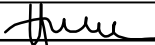
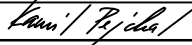
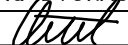

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B2

Číslo zakázky:	16 180 01			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Marek VOKÁL	
720951172, ddv@pontex.cz		241096752, mvo@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 202 MOST EV.Č. 61-001			10/2018	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					29

SEZNAM PŘÍLOH

Akce: I/61 Kladno, most ev.č. 61-001 -
přepracování PD

Část: B 2 Příloha 29 - Detaily

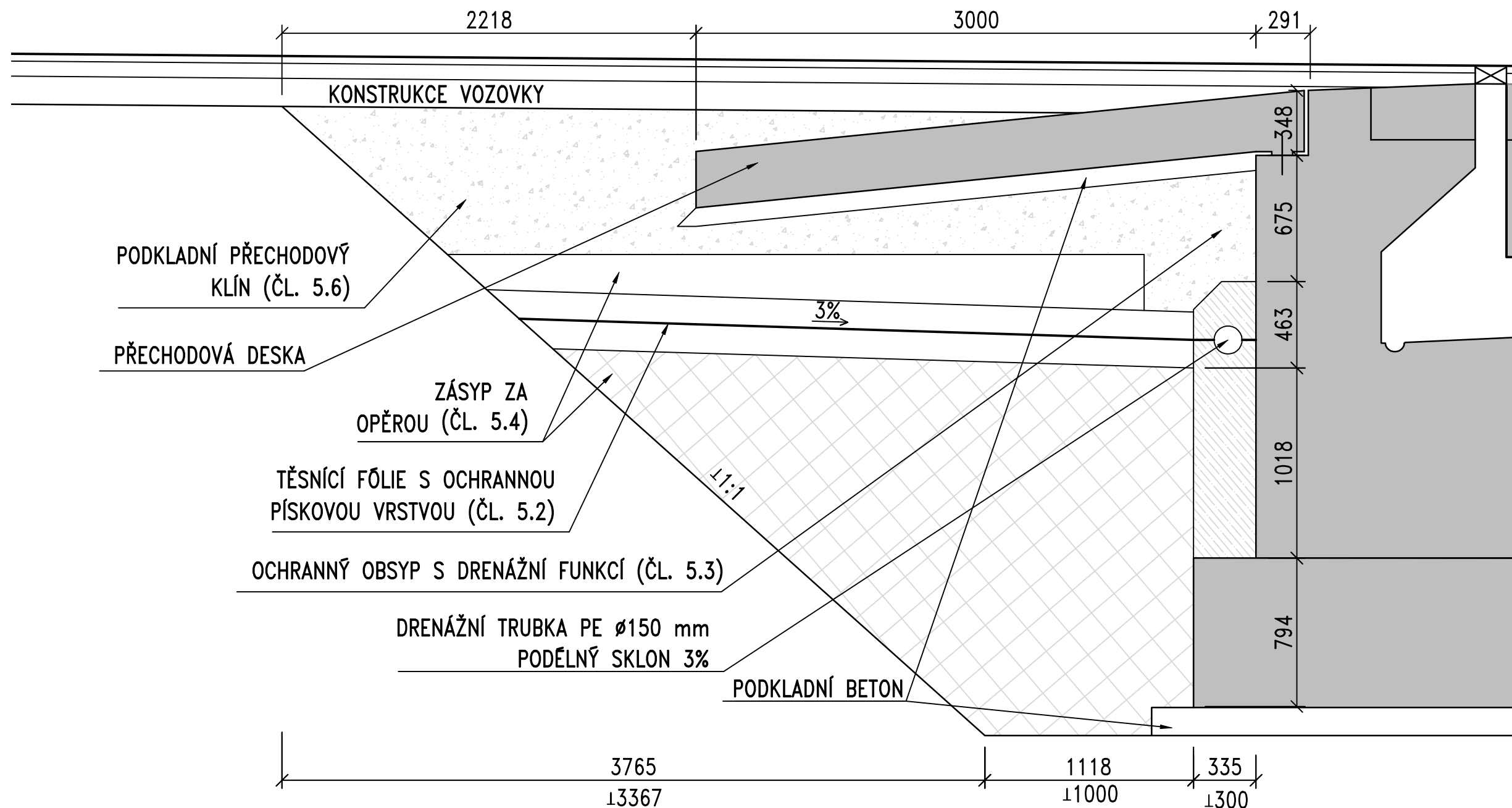
Úroveň: VD-ZDS

Dne: 10/2018

Příloha		
Ozn.	Název	
Detaily	1	PŘECHODOVÉ OBLASTI - OPĚRA 1
	2	PŘECHODOVÉ OBLASTI - OPĚRA 4
	3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR
	4	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR
	5	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY BLOK ZÁKLADU - DŘÍK
	6	ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU
	7	LETOPOČET
	8	OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NOSNÉ KONSTRUKCE
	9	VYÚSTĚNÍ ODVODNĚNÍ DO LÍCE OPĚR
	10	OPEVNĚNÍ SVAHU Z LOMOVÉHO KAMENE
	11	ZÁDLAŽBA PŘED MOSTEM
	12	ZÁDLAŽBA ZA MOSTEM
	13	SLUŽEBNÍ SCHODIŠTĚ U OPĚRY
	14	KOTVA ŘÍMSY VE VÝVRTU
	15	ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY
	16	TĚSNĚNÍ PRACOVNÍCH SPÁR ŘÍMSY
	17	TĚSNĚNÍ SMRŠŤOVACÍCH SPÁR ŘÍMSY
	18	TĚSNĚNÍ SPÁR PODÉL OBRUBNÍKU
	19	ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU
	20	NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY
	21	ODVODNĚNÍ IZOLACE DRENÁŽNÍM BETONEM
	22	ODVODNĚNÍ IZOLACE TRUBÍČKAMI
	23	ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO VÝVAŘIŠTĚ
	24	TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM
	25	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
	26	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
	27	UCHYCENÍ TRUBNÍHO ODVODNĚNÍ NA ZÁVĚSY
	28	NAPOJENÍ ODVODŇOVAČE DO PODÉLNÉHO SVODU
	29	NAPOJENÍ ODVODNĚNÍ DO PODÉLNÉHO SVODU
	30	ZAÚSTĚNÍ SISLÉHO SVODU U OPĚRY DO SKLUZU
	31	ZAÚSTĚNÍ SISLÉHO SVODU U PILÍŘE DO VODOTEČE
	32	ZAÚSTĚNÍ SKLUZU DO VODOTEČE

PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU V OSE KOMUNIKACE 1:25

PŘECHODOVÁ OBLAST U OPĚRY 1



POZNÁMKY:

1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
2. TĚSNÍCÍ FÓLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
3. NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
4. IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLNKOSTI: ALP+2xALN
5. OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s

Č. přílohy

1

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

SO 201 – most ev. č. 61-001

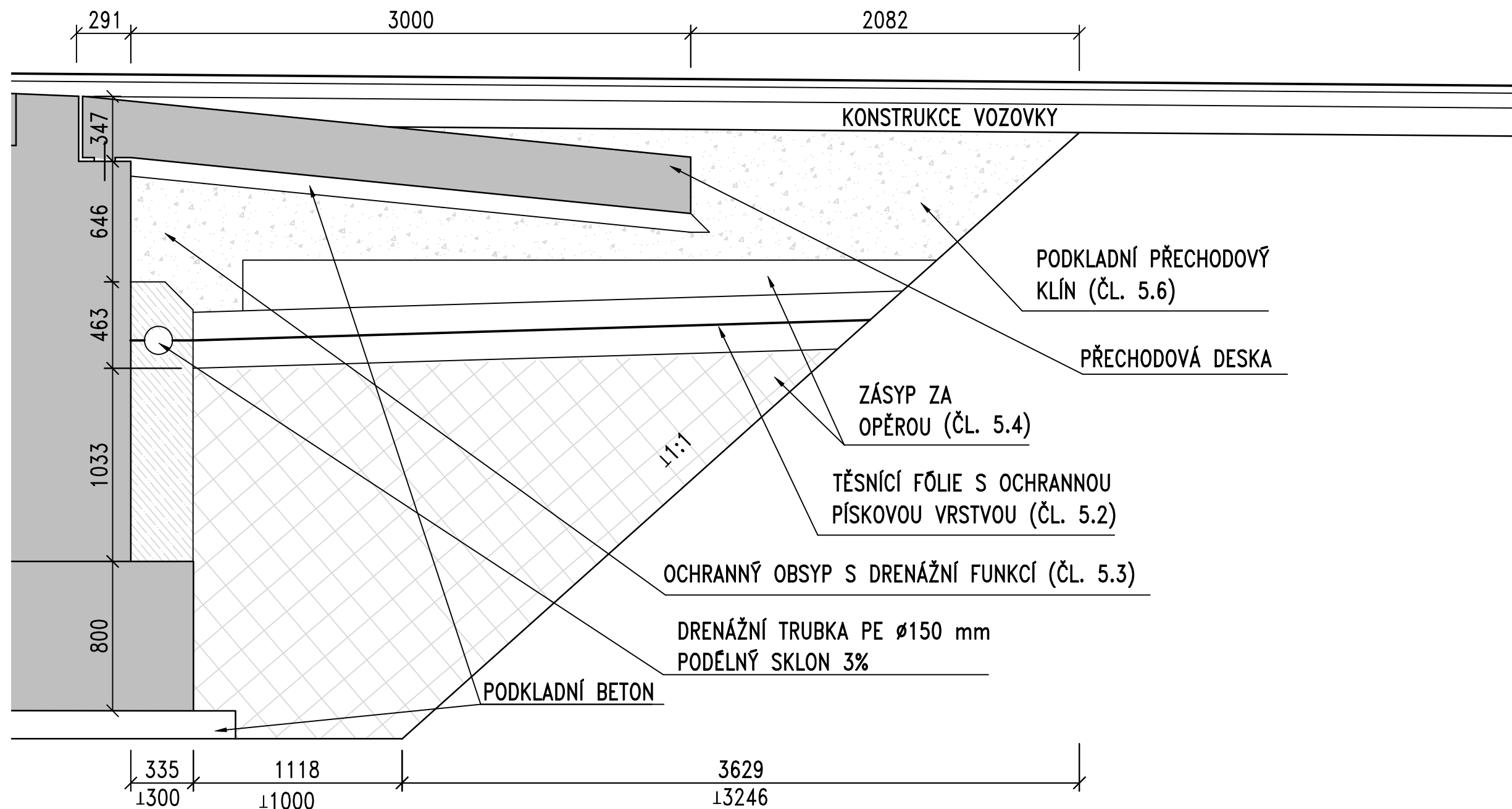
Příloha:

PŘECHODOVÉ OBLASTI – OPĚRA 1

PONTEX S.R.O.

PODÉLNÝ ŘEZ MOSTU V OSE KOMUNIKACE 1:25

PŘECHODOVÁ OBLAST U OPĚRY 4



POZNÁMKY:

1. ZPŮSOB PROVEDENÍ A POUŽITÉ MATERIÁLY SE ŘÍDÍ ČLÁNKY DLE ČSN 73 6244 UVEDENÝMI V ZÁVORKÁCH
2. TĚSNÍCÍ FÓLIE – GEOMEMBRÁNA S PEVNOSTÍ min. 20 kN/m A S PROTAŽENÍM min. 20% (V OBOU SMĚRECH), KTERÁ JE ULOŽENÁ VE VRSTVĚ ŠTĚRKOPÍSKU TL. 150+150 mm
3. NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
4. IZOLACE PROTI ZEMNÍ VHLKOSTI: ALP+2xALN
5. OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m*s

Č. přílohy

2

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

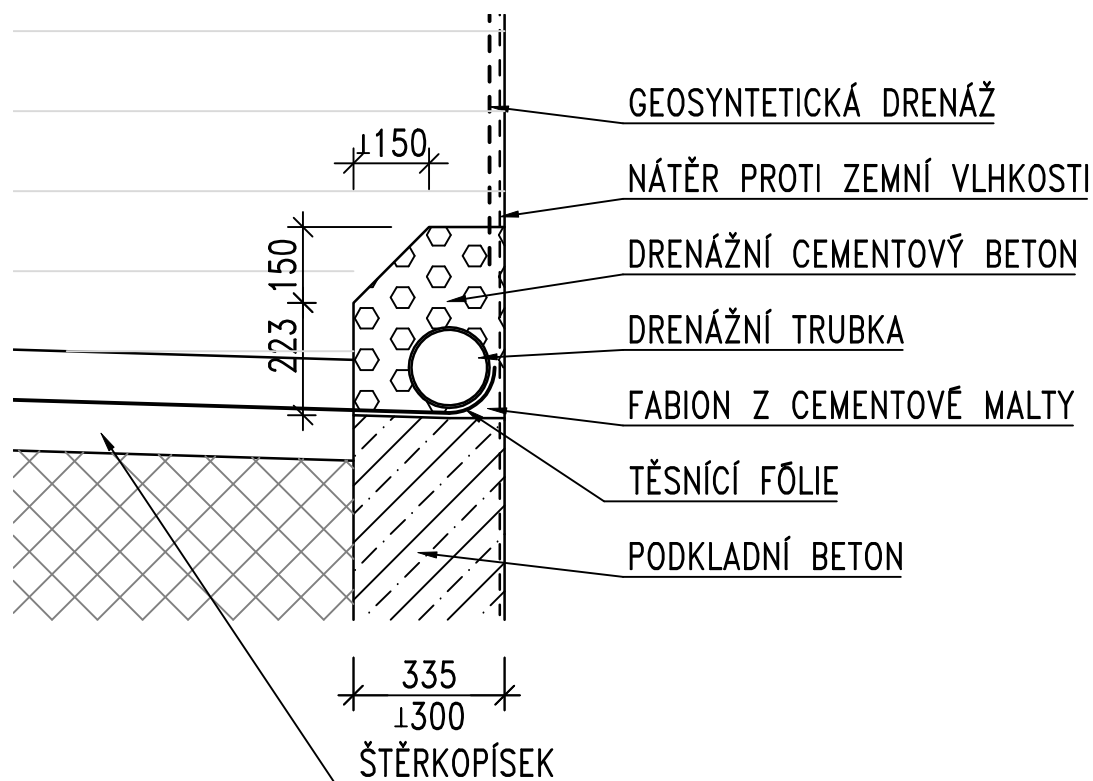
SO 201 – most ev. č. 61-001

Příloha:

PŘECHODOVÉ OBLASTI – OPĚRA 4

PONTEX^{S.R.O.}

ŘEZ 1:15



POZNÁMKY:

1. DRENÁŽNÍ TRUBKA Z PE DN 150 SN 8
2. DRENÁŽNÍ CEMENTOVÝ BETON DLE TKP KAP. 18, ČL. 18.2.9
3. CEMENTOVÁ MALTA M 10 DLE ČSN EN 998-2
4. PODKLADNÍ BETON C 25/30 XF3
5. PODÉLNÝ SKLON DRENÁŽNÍ TRUBKY 3 %

Č. přílohy

3

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD

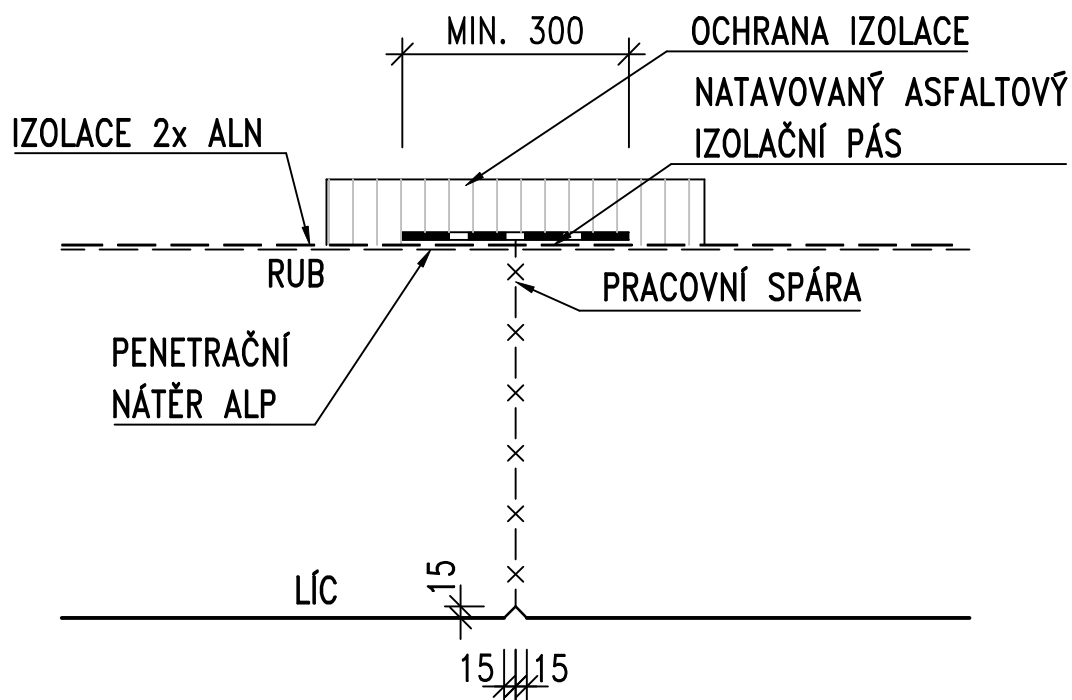
Objekt:

SO 201 - most ev. č. 61-001

Příloha:

ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY

PONTEX^{S.R.O.}



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ.
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
4. IZOLAČNÍ PÁSY – DLE TKP KAP. 21
5. TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY BLOK ZÁKLADU OPĚRY – DŘÍK OPĚRY
VIZ DETAIL 5

Č. přílohy

4

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

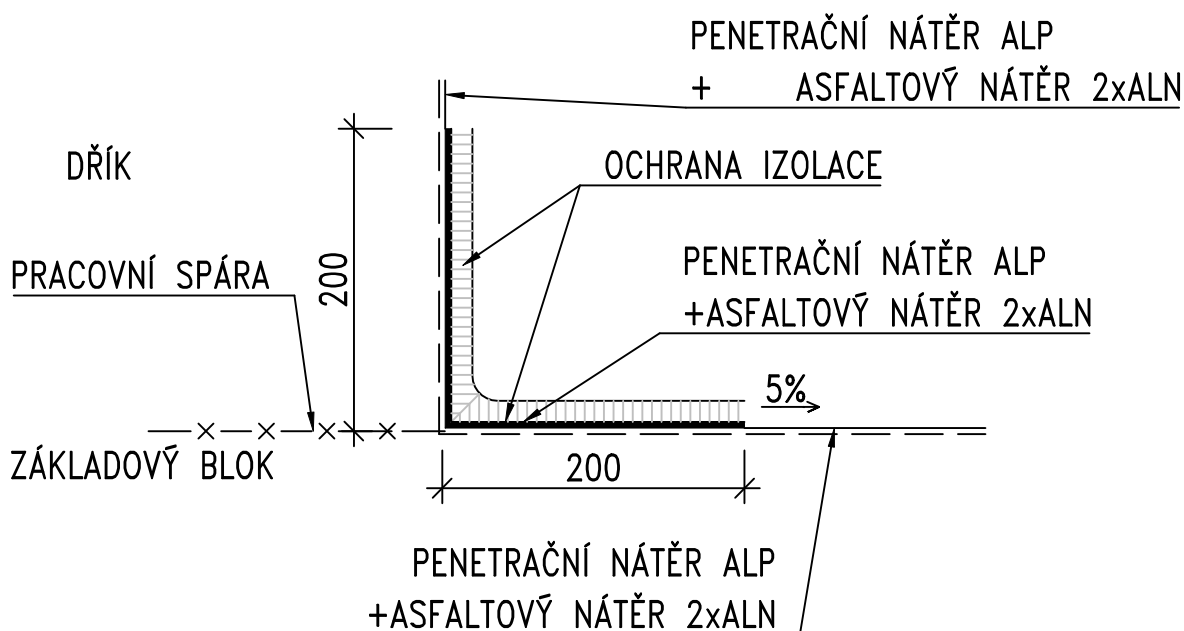
SO 201 – most ev. č. 61-001

Příloha:

TĚSNĚNÍ PRACOVNÍ SPÁRY OPĚR

PONT^{S.R.O.}**EX**[®]

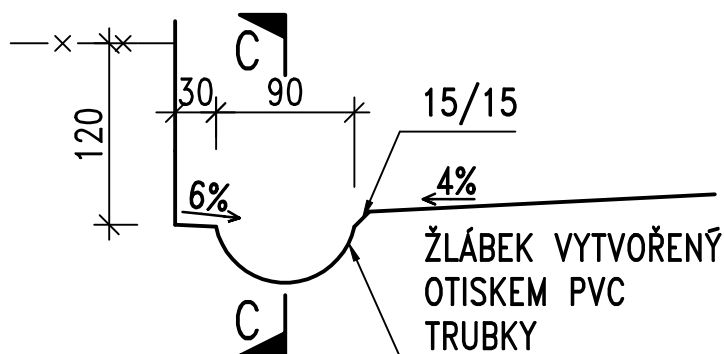
STĚRKOVÁ IZOLACE



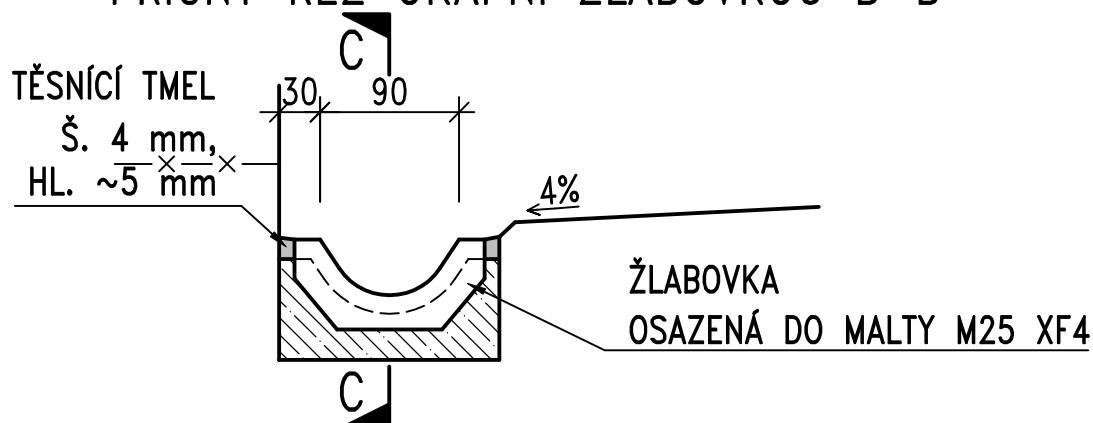
POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ PROCHÁZÍ PRACOVNÍ SPÁROU BEZ PŘERUŠENÍ
2. PRACOVNÍ SPÁRA MUSÍ BÝT ZBAVENA CEMENTOVÉHO MLÉKA
3. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3 kg/m²
6. PRUŽNÝ NÁTĚR – TYP S11 NA ASFALTOVÉ BÁZI DLE TKP 31 TAB. Č. 5
NEBO ASFALTOVÁ STĚRKA ZA STUDENA V MINIMÁLNÍ TLOUŠŤCE 2 mm
7. OCHRANA IZOLACE SE PROVÁDÍ DLE TKP 21 – GEOTEXTILIE S OCHRANNOU
A DRENÁŽNÍ FUNKCÍ MIN. GRAMÁŽ 300 g/m², MIN. TL. 3 mm,
TAŽNOST min. 70 %

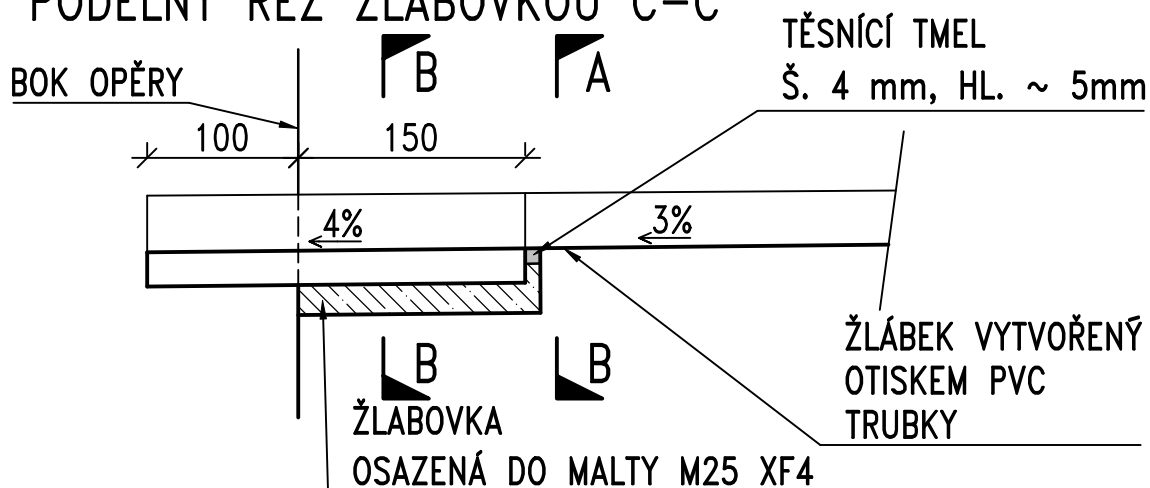
PŘÍČNÝ ŘEZ ŽLÁBKEM A-A



PŘÍČNÝ ŘEZ OKAPNÍ ŽLABOVKOU B-B



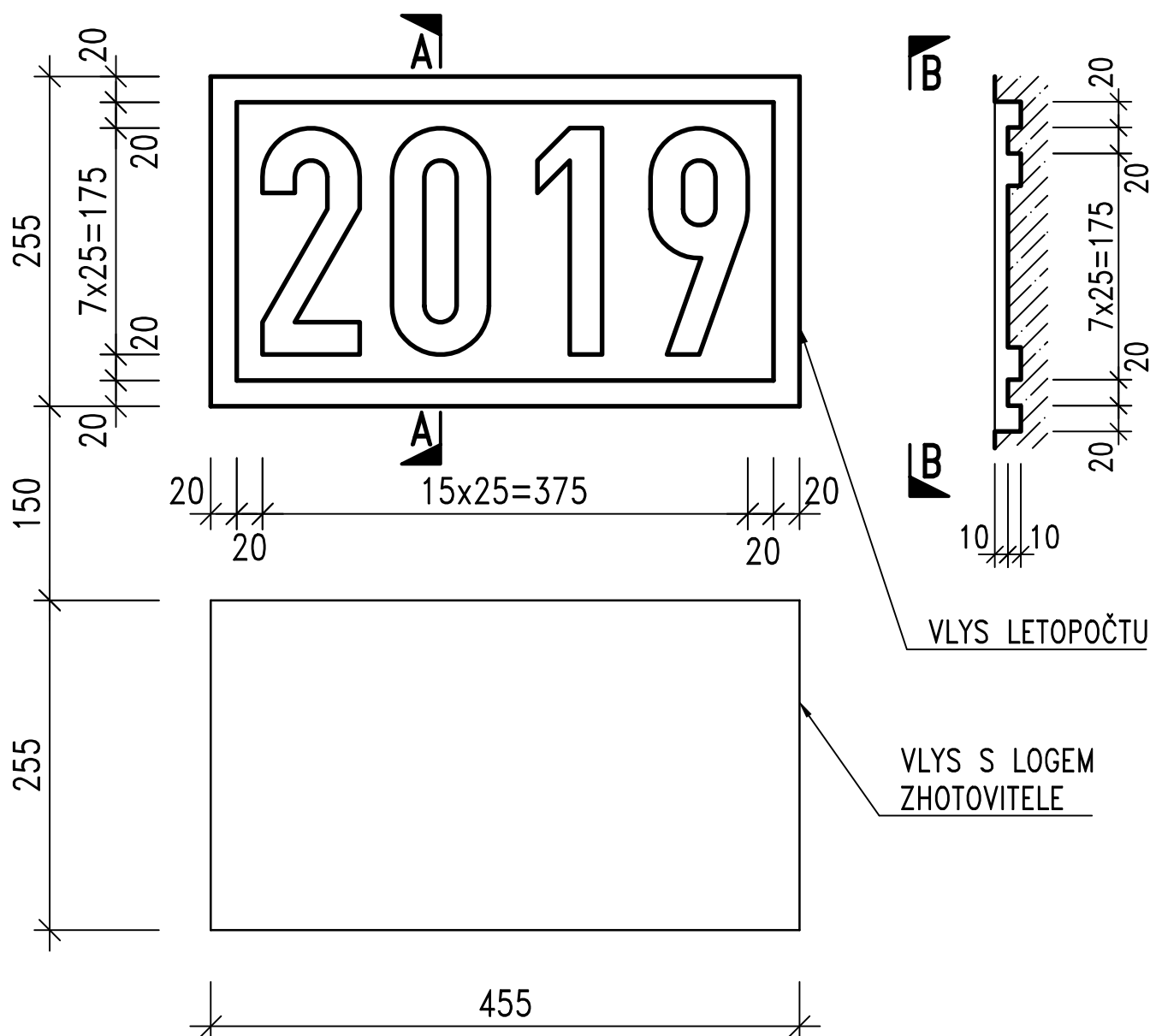
PODÉLNÝ ŘEZ ŽLABOVKOU C-C



POZNÁMKY:

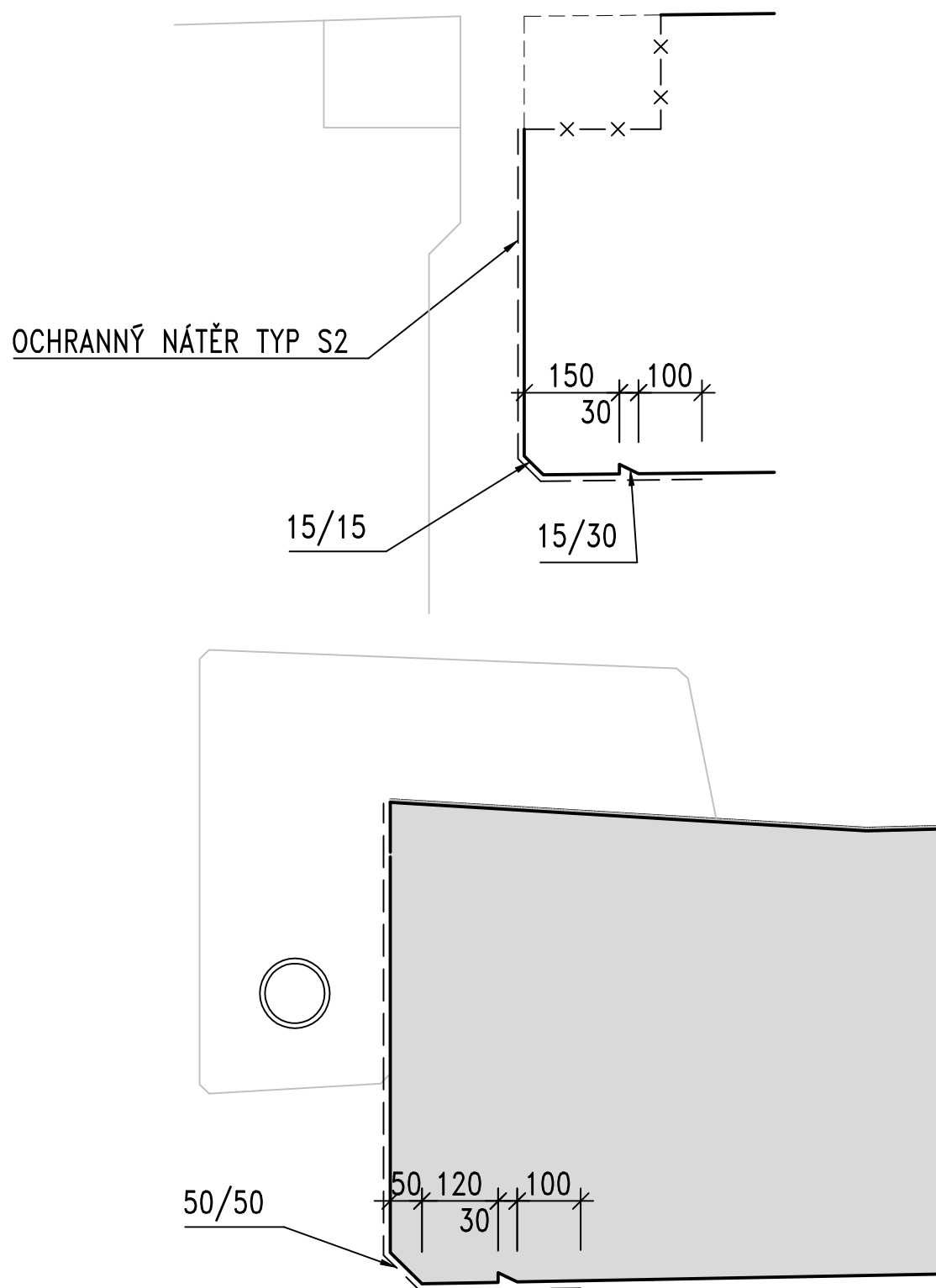
1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p) NEBO CEMENTOVOU MALTOU M 25 XF4
2. LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY M 25 XF4 DLE ČSN EN 998-2
3. ŽLABOVKA JE VÝROBEK Z ČEDIČE NEBO Z POLYMERBETONU

ŘEZ A-A 1:5



1. LETOPOČET BUDE PROVEDEN VLYSEM (VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ)
2. UMÍSTĚNÍ LETOPOČTU VIZ PŘÍLOHA TVAR OPĚRY 1
3. HODNOTA LETOPOČTU BUDE UPŘESNĚNA PODLE SKUTEČNÉHO DATA DOKONČENÍ VÝSTAVBY MOSTU
4. POD LETOPOČET JE MOŽNÉ OSADIT VLYS S LOGEM ZHOTOVITELE
5. VÝZTUŽ V MÍSTĚ LETOPOČTU A LOGA BUDE OPATŘENA OCHRANNÝM POVLAKEM, NAPŘ. EXPOXIDOVÝM NÁTĚREM TL. 200 μm , NEBO ZINKOVÁNÍM TL. 80 μm

BETONOVÉ ČELO NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY:

1. OCHRANNÝ NÁTĚR TYP S2 (DLE TAB. Č.5 TKP 31) – IMPREGNACE A NÁTĚR POLYMERNÍ DISPERZÍ, SMĚSNÝMI NEBO VÍCESLOŽKOVÝMI POLYMERY EP, PUR

Č. přílohy

8

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

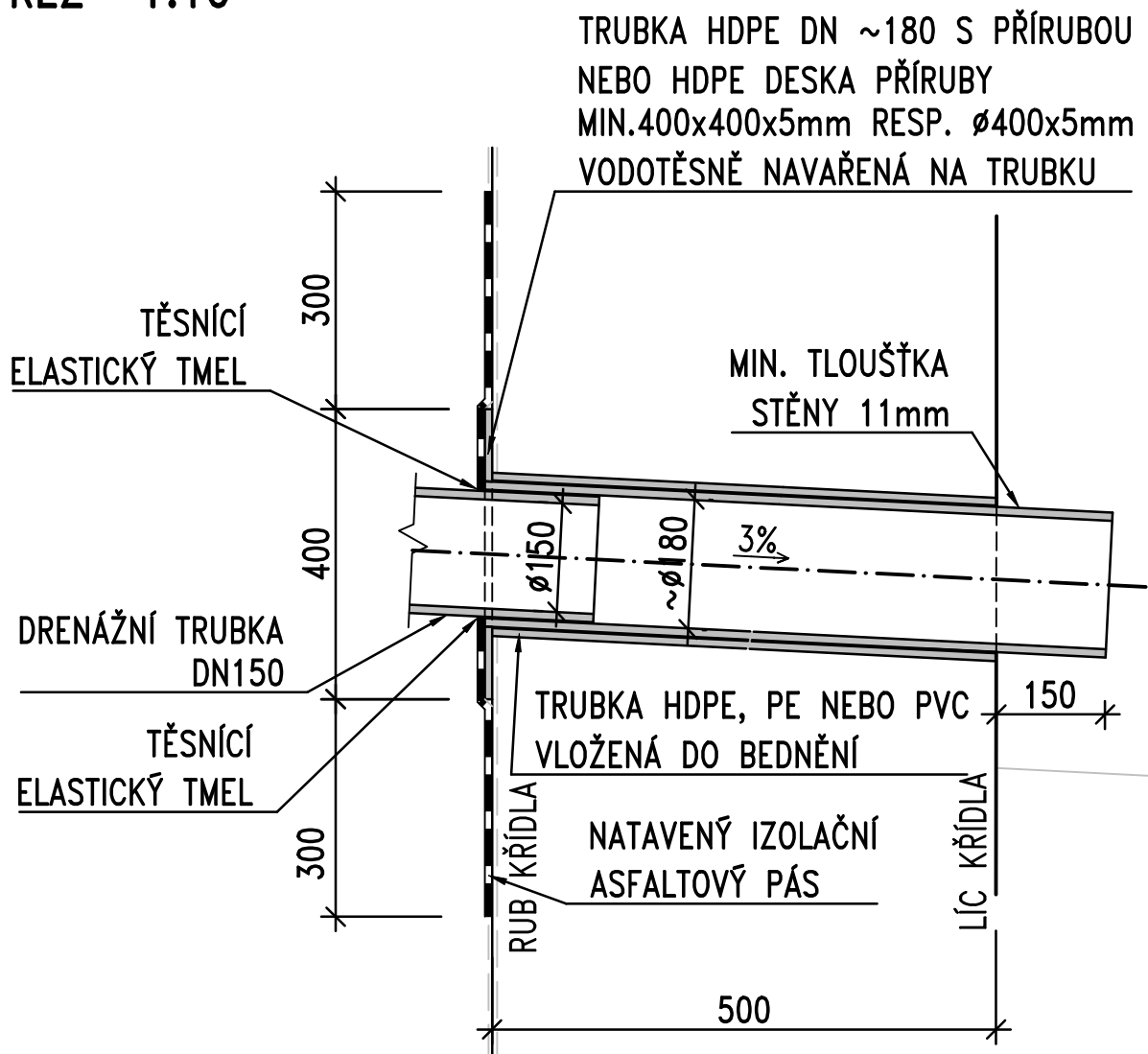
SO 201 – most ev. č. 61-001

Příloha:

OCHRANNÝ NÁTĚR KONCŮ NK

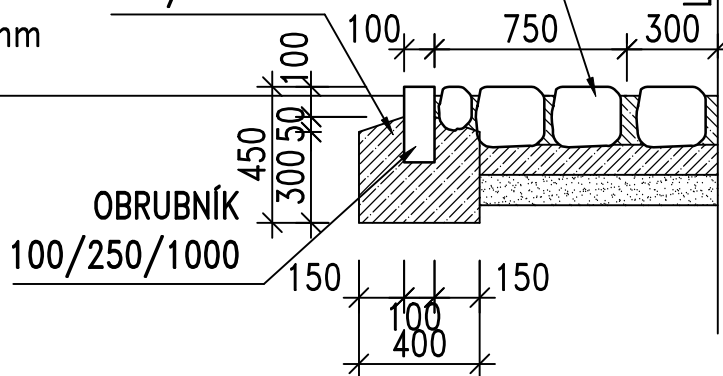
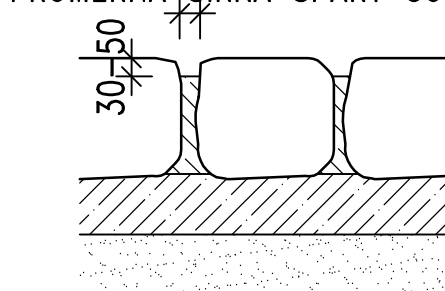
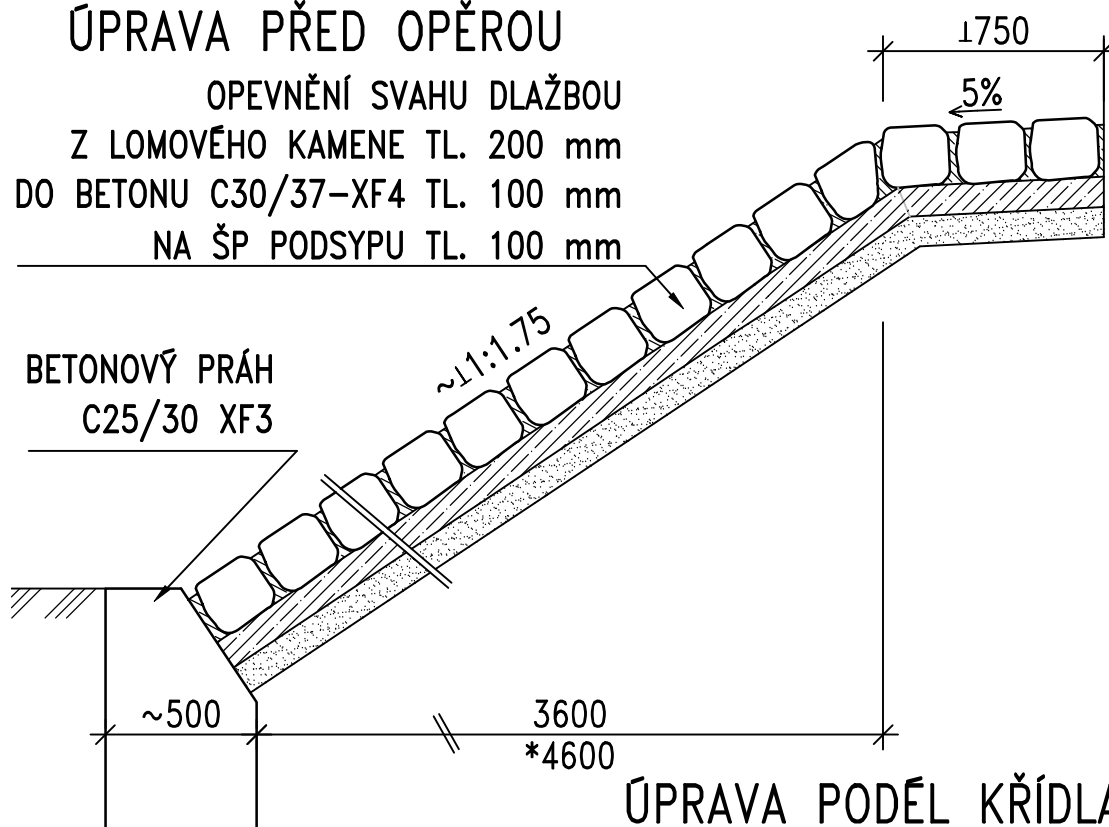
PONTEX^{S.R.O.}

ŘEZ 1:10



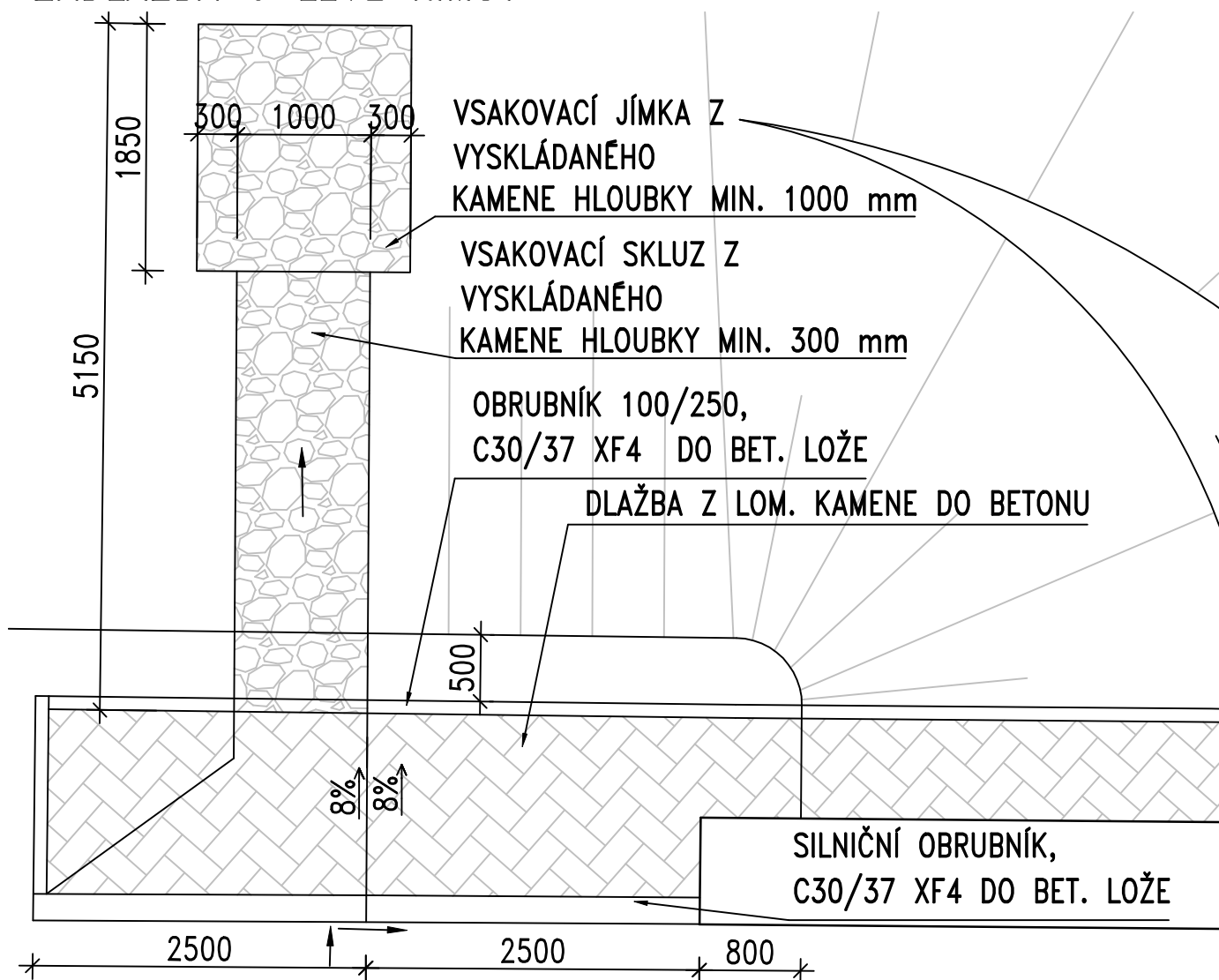
POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE JE PE
2. VNĚJŠÍ PRŮMĚR MENŠÍ ZASOUVANÉ TRUBKY SE OD VNITŘNÍHO PRŮMĚRU
VĚTŠÍ TRUBKY MŮŽE LIŠIT MAXIMÁLNĚ 0 5 mm

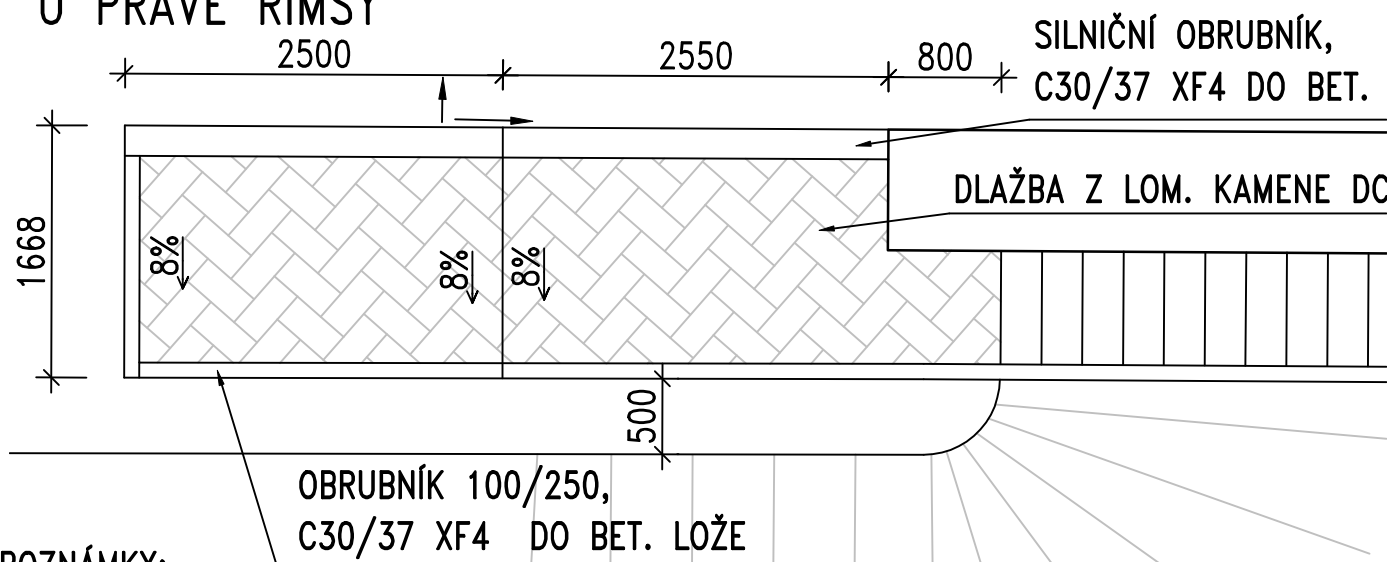


1. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
2. DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm (TRÍDA JAKOSTI "I") TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
3. BETON OBRUBNÍKU MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18.
4. KÓTY OZNAČENÉ "*" OZNAČUJÍ VZDÁLENOSTI U OP4, OSTATNÍ PLATÍ PRO OP1 | OP4

ZÁDLAŽKA U LEVÉ ŘÍMSY



U PRAVÉ ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I")
2. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy

11

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

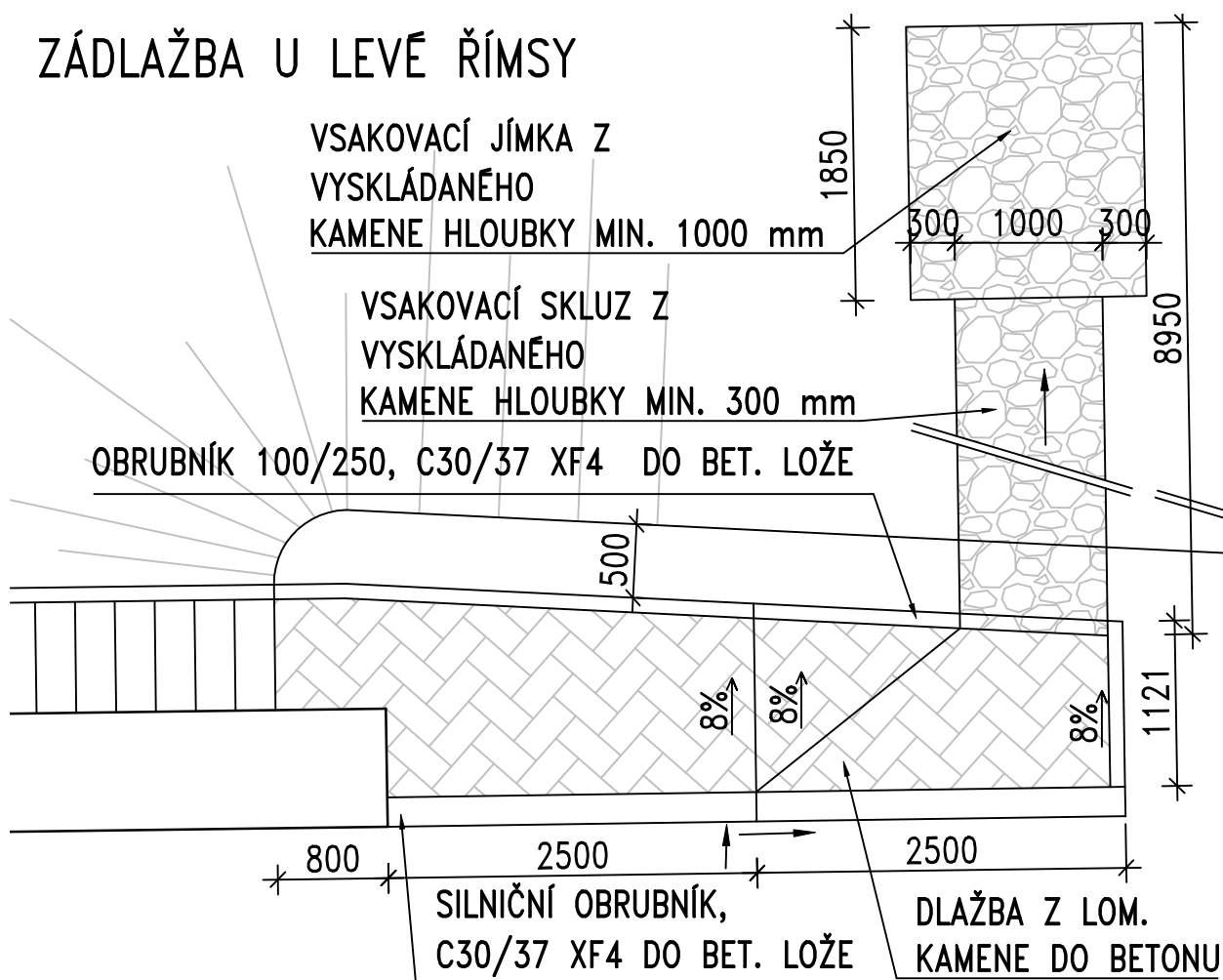
SO 201 – most ev. č. 61-001

Příloha:

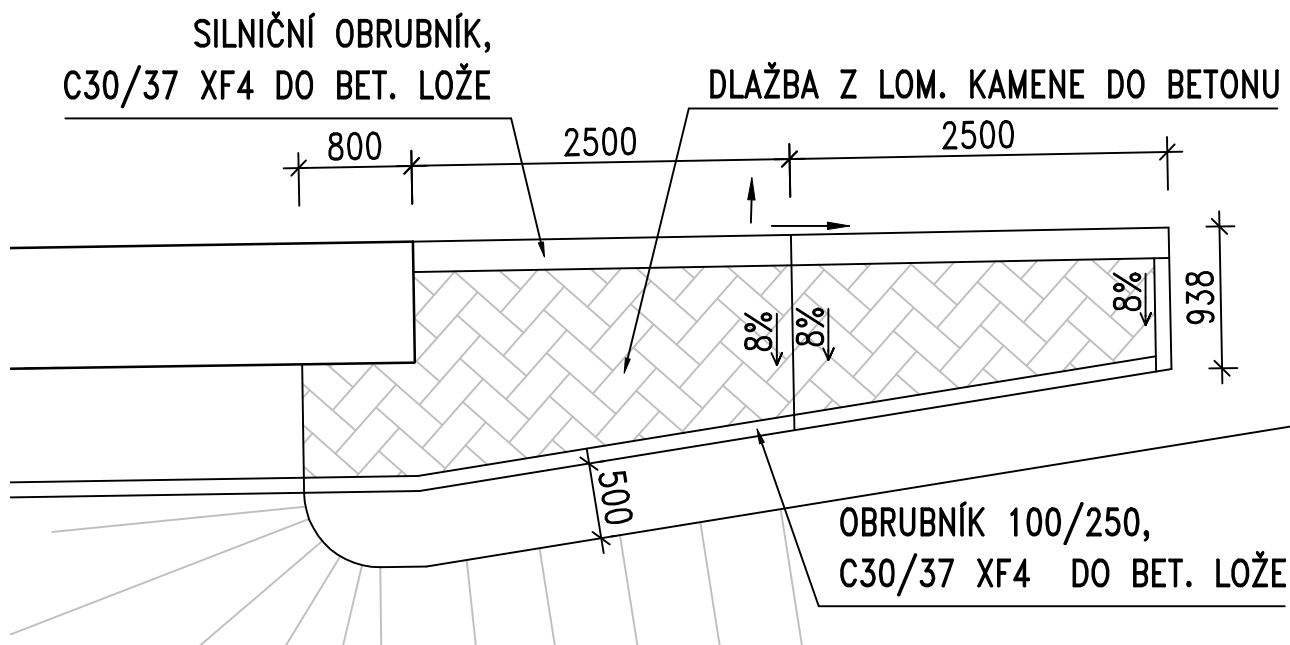
ZÁDLAŽBA PŘED MOSTEM

PONTEX S.R.O.®

ZÁDLAŽBA U LEVÉ ŘÍMSY



U PRAVÉ ŘÍMSY



POZNÁMKY:

1. ODLÁŽDĚNÍ DLAŽBOU Z LOMOVÉHO KAMENE DLE ČSN 72 1860, TL. 200 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I")
2. SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU XF4

Č. přílohy

12

Akce:

Objekt:

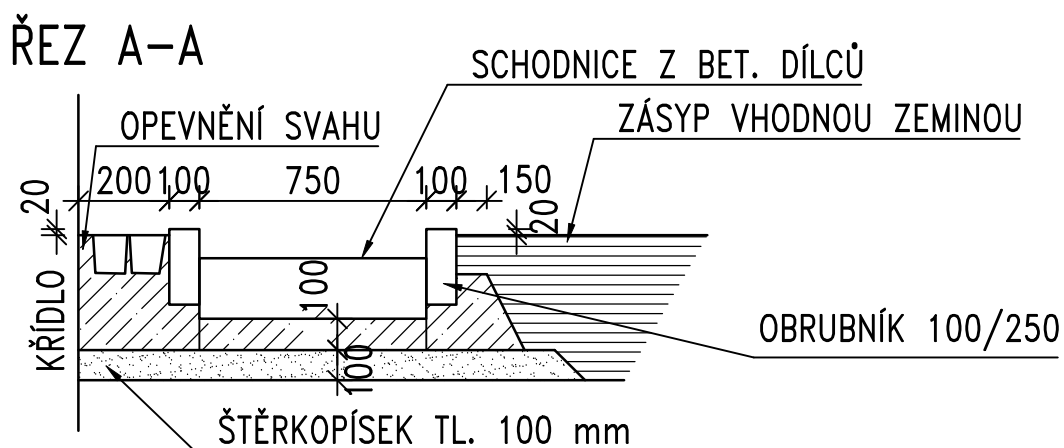
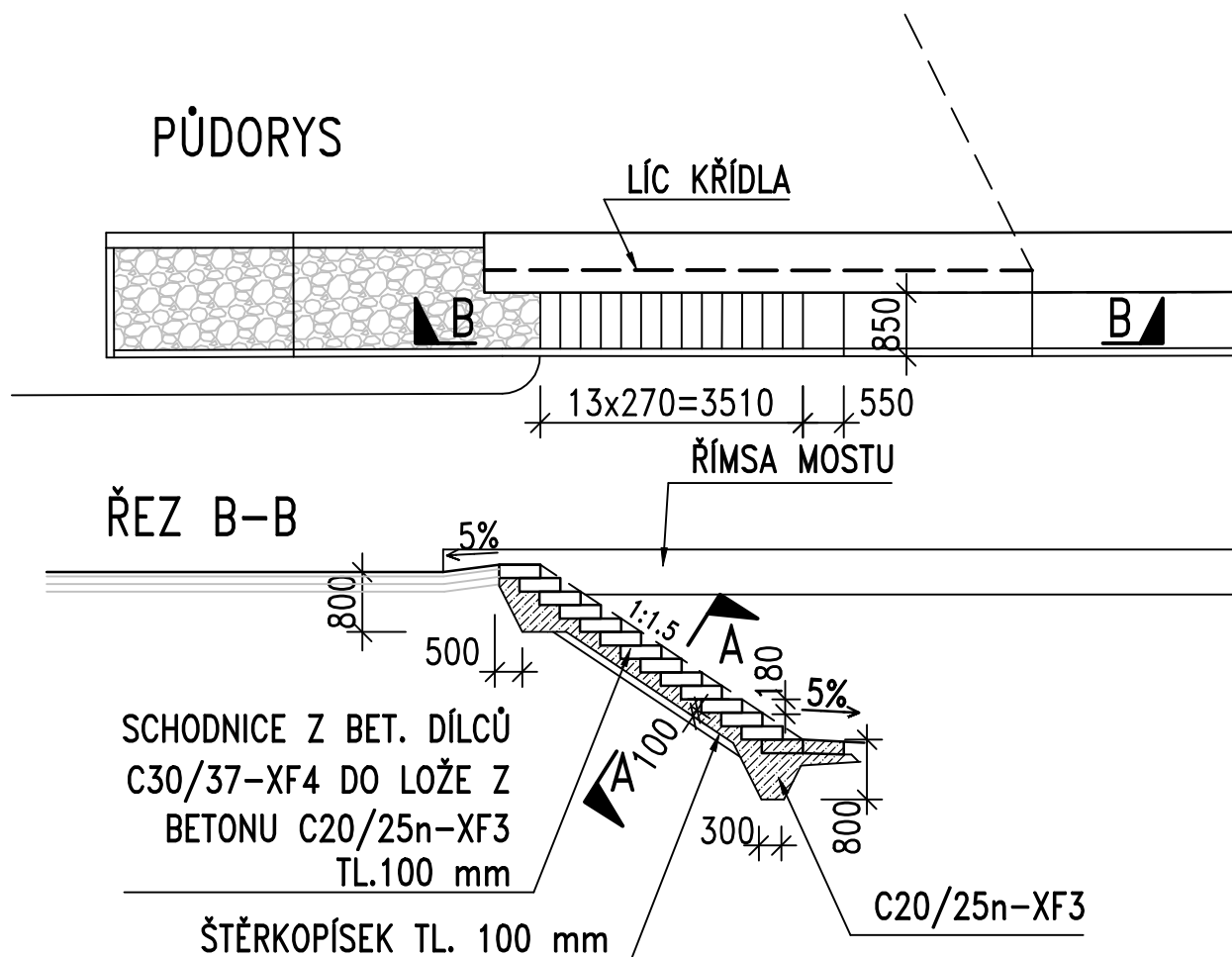
Příloha:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

SO 201 – most ev. č. 61-001

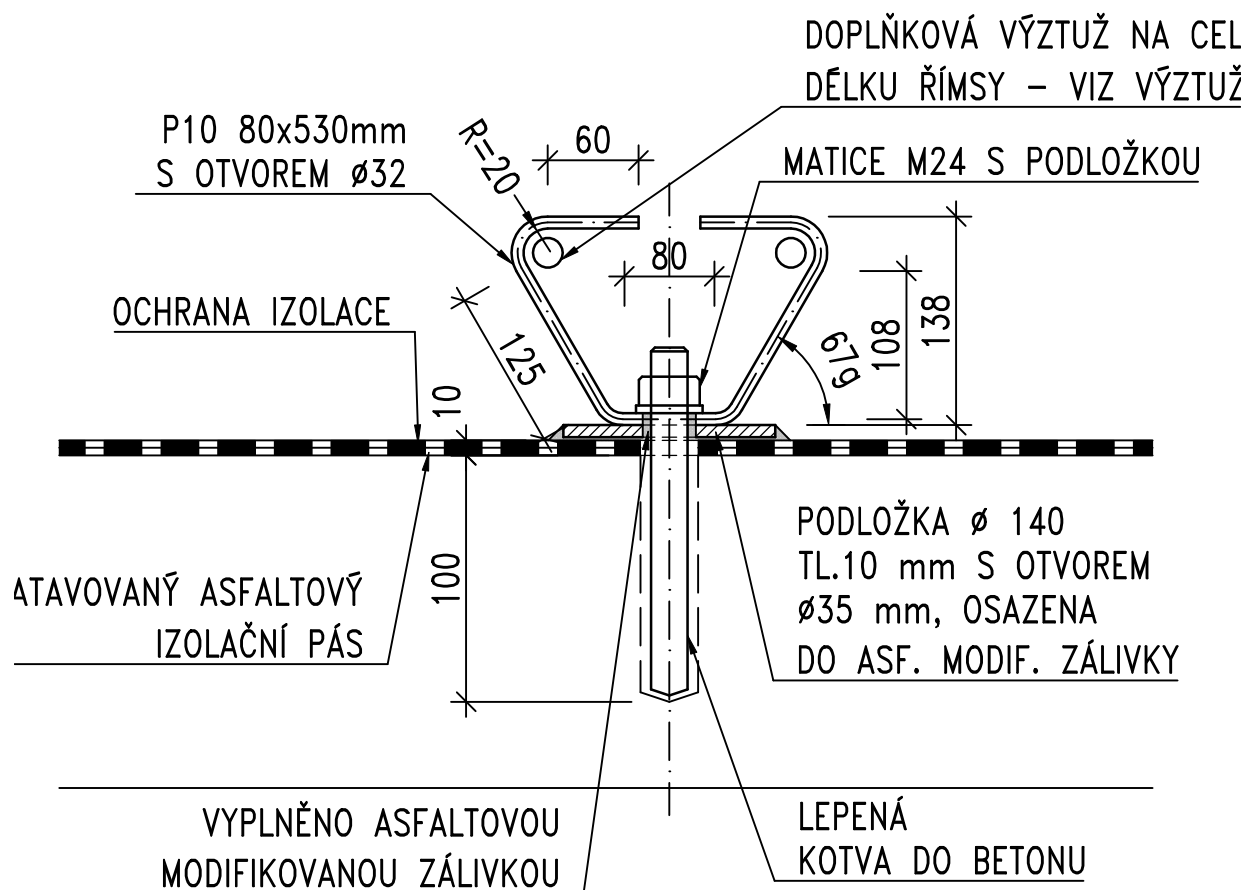
ZÁDLAŽBA ZA MOSTEM

PONTEX S.R.O.®



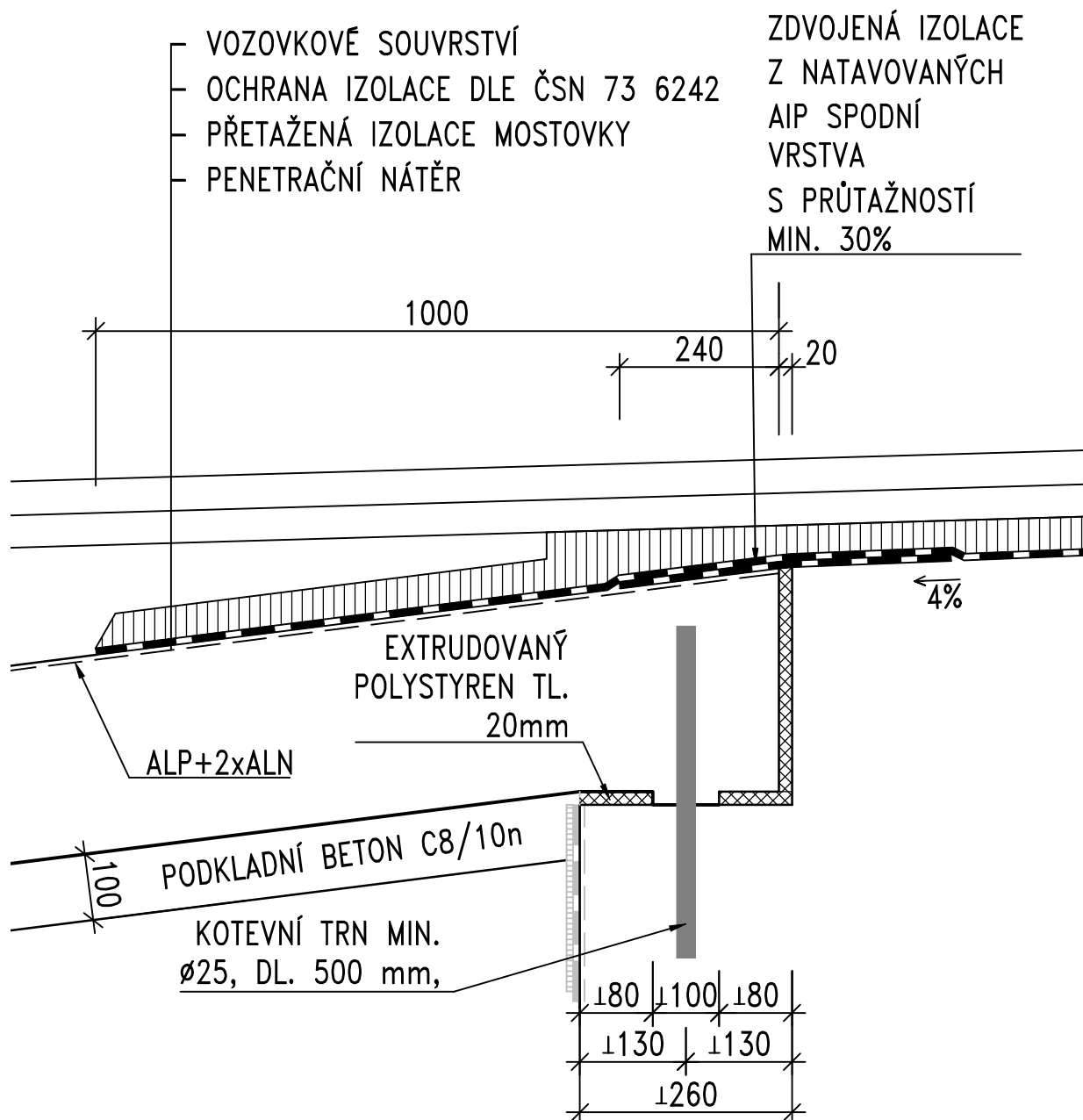
POZNÁMKY:

1. OPEVNĚNÍ SVAHU VIZ DETAIL 10
2. JE ZOBRAZENO SCHODIŠTĚ U OPĚRY 1. SCHODIŠTĚ U OPĚRY 4 JE SHODNÉ



POZNÁMKY:

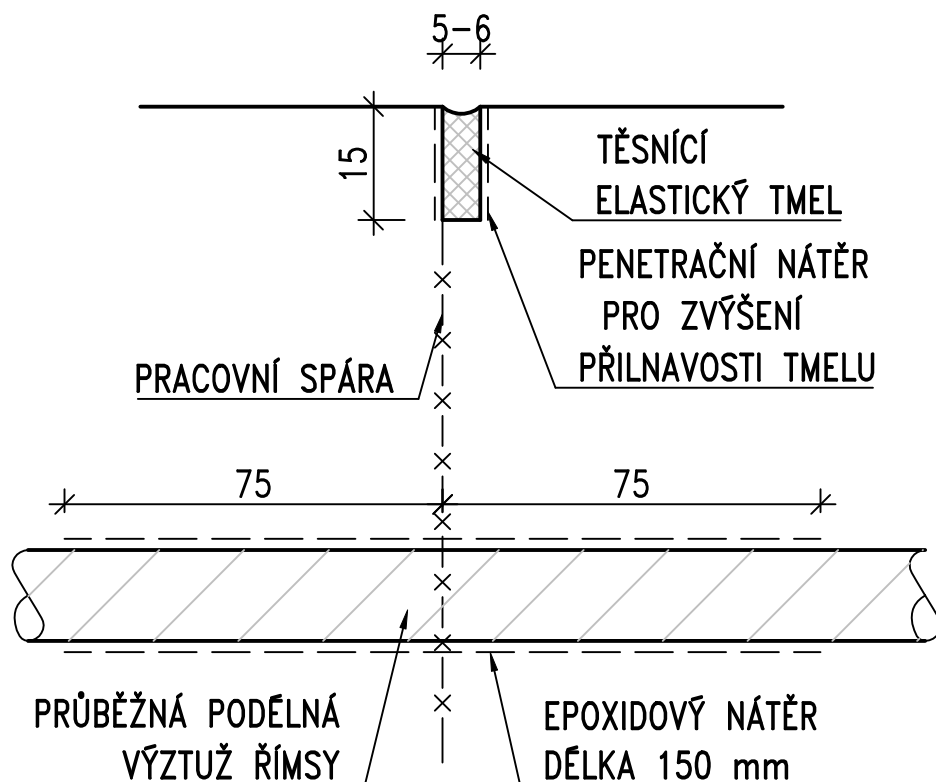
1. MATERIÁL OCELOVÝCH PRVKŮ MUSÍ VYHOVOVAT TKP 19A A 19B
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH PRVKŮ Zn 80 μ m PONOREM (DLE TKP 19A A 19B)
3. LEPENÁ KOTVA – CERTIFIKOVANÁ A ZKOUŠENÁ DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6. NAPŘ. HILTI HIT-V M24 VLEPENÁ DO VRTU Ø28 mm TMELEM HILTI HIT-HY 200 NEBO OBDOBNĚ
4. OTVOR V IZOLACI PRO KOTVU BUDE O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ JE PRŮMĚR KOTVY
5. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO ASFALTOVÉHO NÁTĚRU ZA HORKA
6. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21



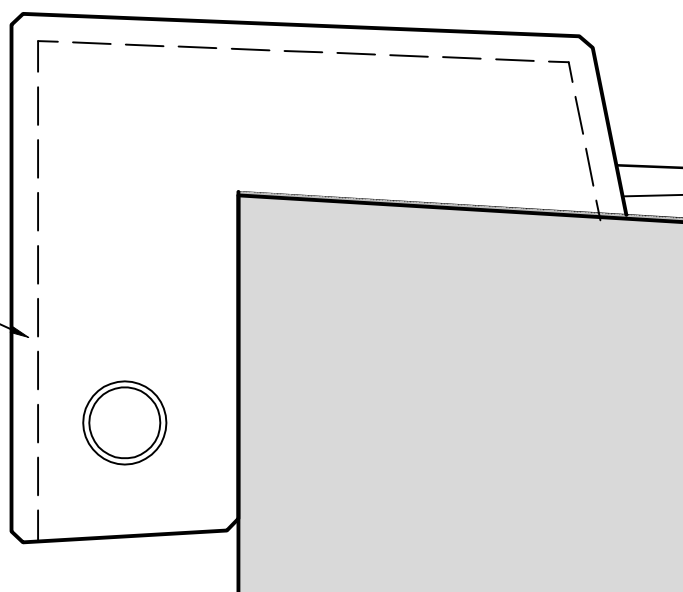
POZNÁMKY:

1. KOTEVNÍ TRN Z TYČOVĚ OCELI S235, PROTIKOROZNÍ OCHRANA EPOXYDOVÝM NÁTĚREM MINIMÁLNÍ TLOUŠŤKY 300 μ m A TO 50mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY
2. MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA PENETRAČNÍHO NÁTĚRU ALP – 0,3kg/m²
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÉ IZOLAČNÍ ASFALTOVÉ PÁSY DLE TKP 21
4. EXTRUDOVANÝ POLYSTYREN XPS – EN 13164-CS(10/Y)100
5. PROSTOR ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY JE ODVODNĚN PŘÍČNÝM SKLONEM

ZPŮSOB PROVEDENÍ: ŘEZ DIAMANTOVOU PILOU

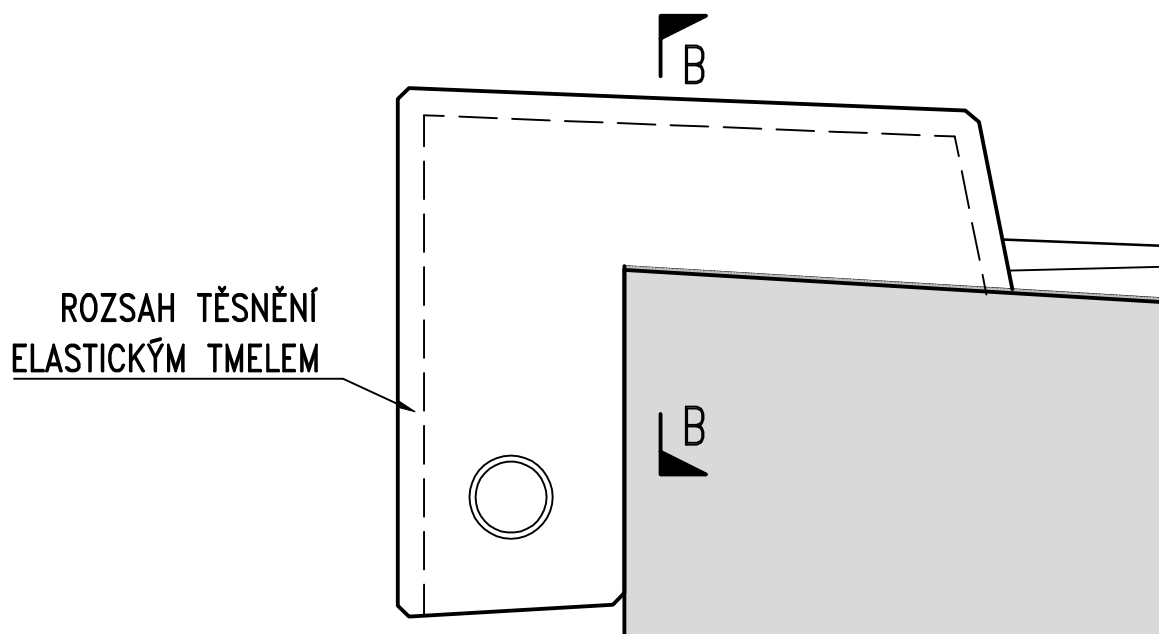


ROZSAH TĚSNĚNÍ
ELASTICKÝM TMELEM



POZNÁMKY:

1. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
2. PROTIKOROZNÍ OCHRANA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE JE POMOCÍ EPOXIDOVÉHO NÁTĚRU MINIMÁLNÍ TLOUŠTKY 80 μm A TO MINIMÁLNĚ 50 mm NA OBĚ STRANY OD SPÁRY

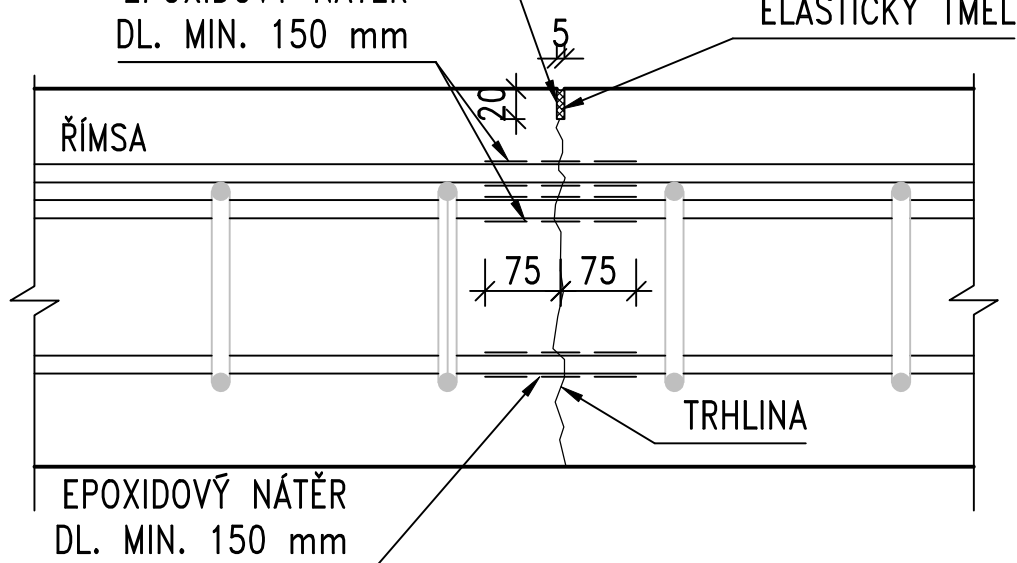


ŘEZ B-B

ŘEZ DIAMANTOVOU
PILOU

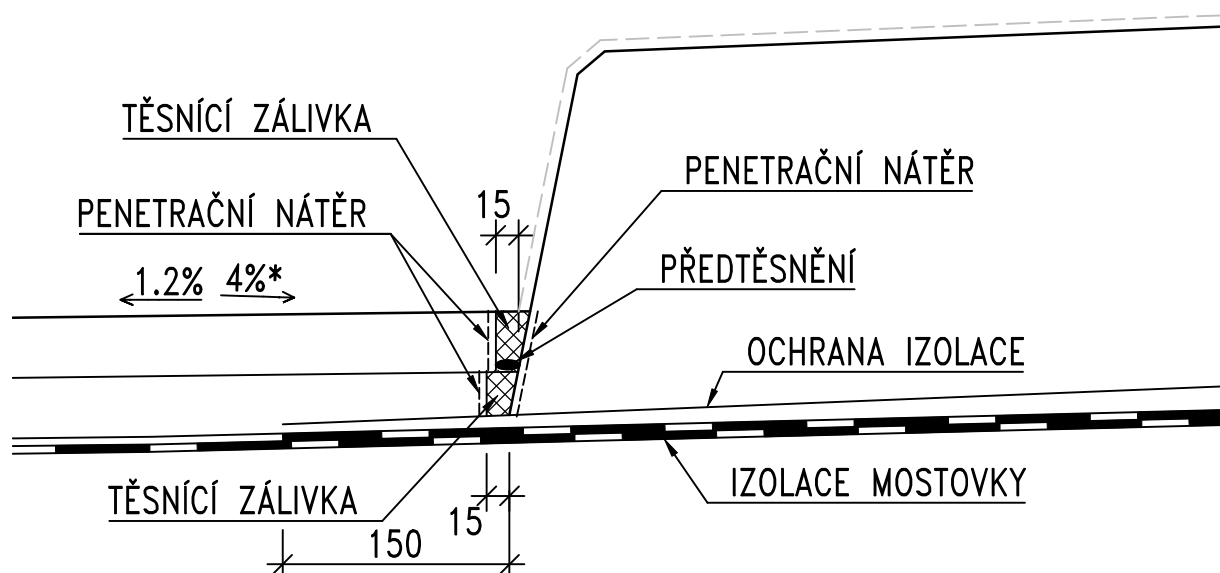
EPOXIDOVÝ NÁTĚR
DL. MIN. 150 mm

TĚSNÍCÍ
ELASTICKÝ TMEL



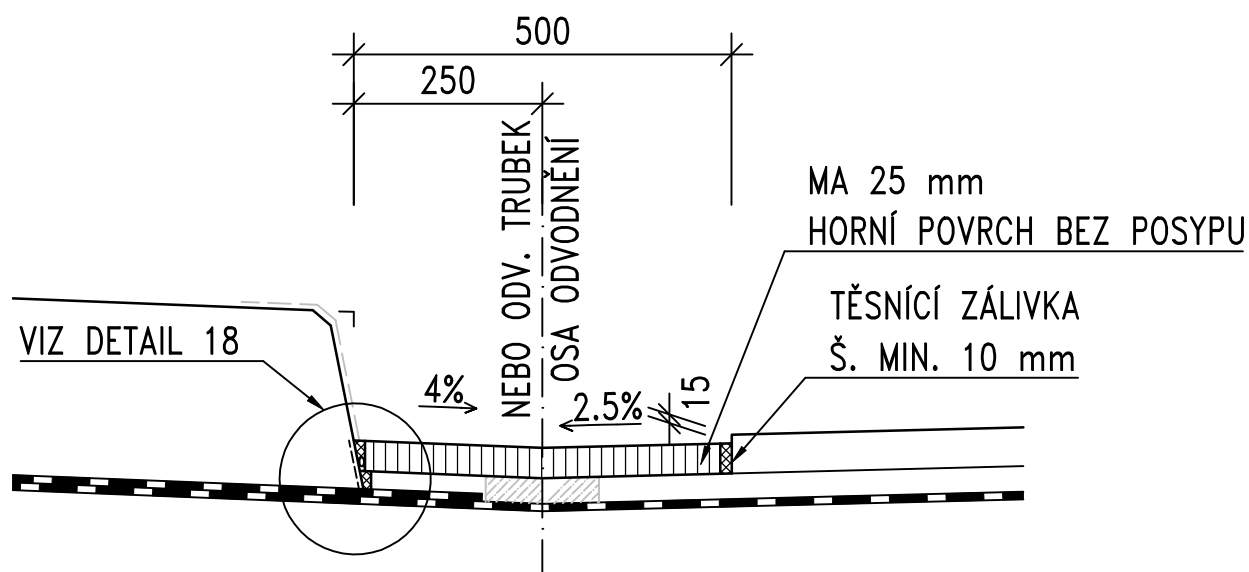
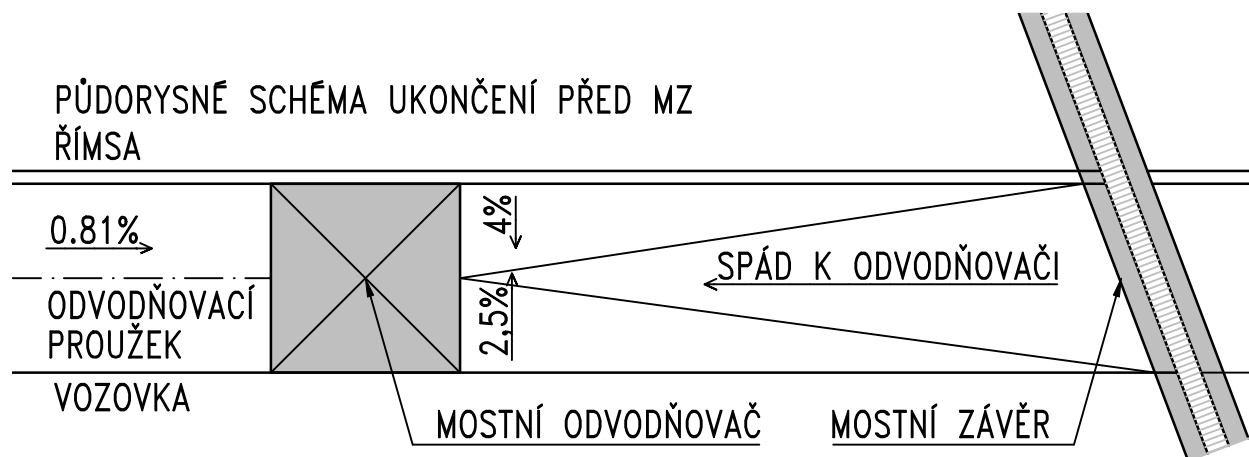
POZNÁMKY:

1. VZDÁLENOST SMRŠŤOVACÍCH SPAR JE MAX. 6m
2. TĚSNĚNÍ BUDE PROVEDENO TMELEM DLE ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)



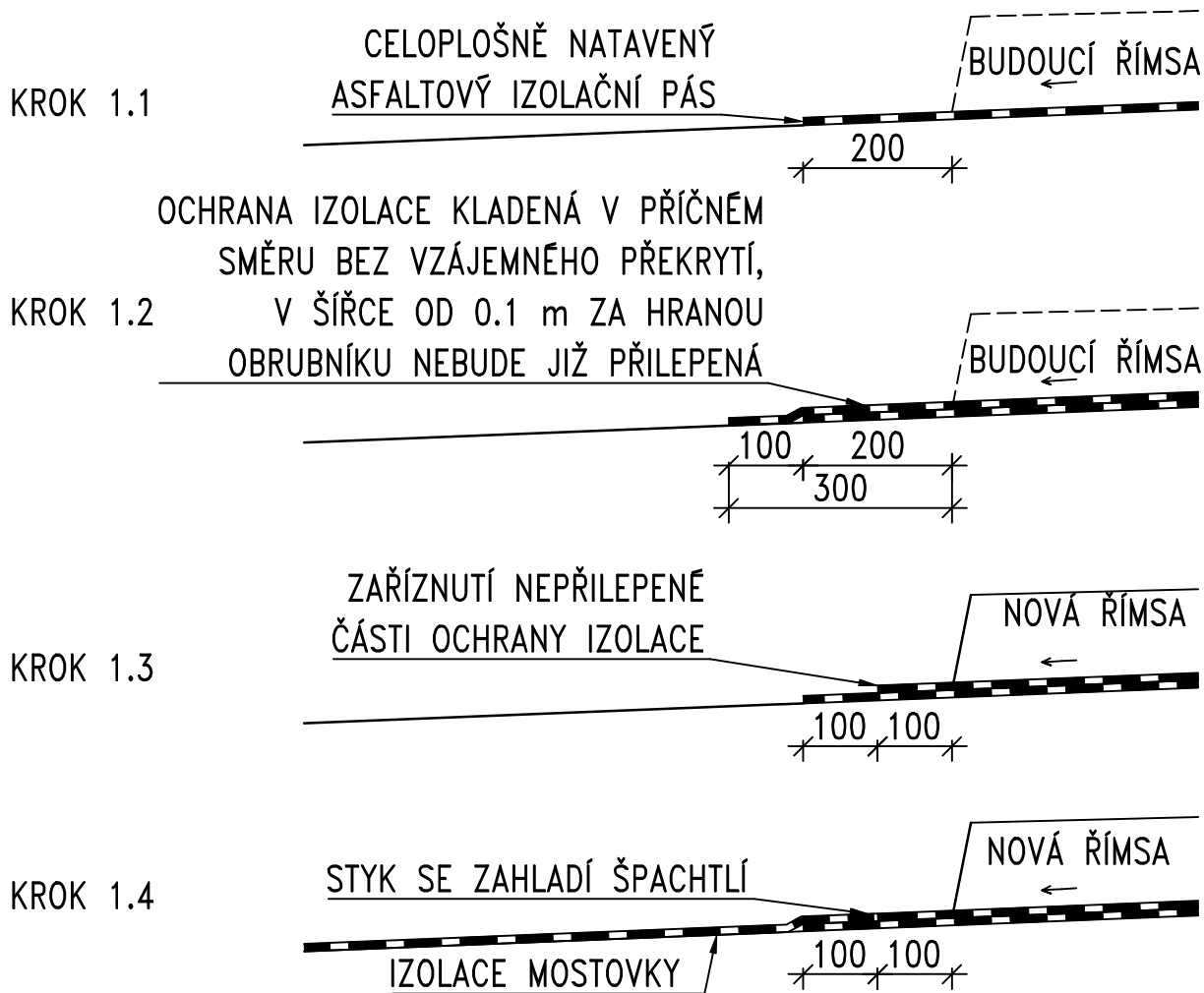
POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21, POMĚR VÝŠKY ZÁLIVKY K ŠÍŘCE JE $\sim 1,5:1$
2. PŘEDTĚSNĚNÍ – PROFIL Z PĚNOVÉHO POLYETYLENU O 10 mm VĚTŠÍ NEŽ ŠÍŘKA SPÁRY
3. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS
4. OCHRANA IZOLACE – ASFALTOVÝ PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPEŇ DO NÁTĚRU ZA HORKA
5. PŘÍČNÝ SKLON U LEVÉ ŘÍMSY JE DOPRAVA – KÓTA OZNAČENÁ "*". PŘÍČNÝ SKLON U PRAVÉ ŘÍMSY JE DOLEVA – VIZ OBR.
6. V OBLASTI U PŘÍČNÉ SMRŠŤOVACÍ NEBO PRACOVNÍ SPÁRY ŘÍMSY BUDE PROVEDENO NEJPRVE TĚSNĚNÍ TĚTO SPÁRY, TEPRVE PAK BUDE PROVEDENO TĚSNĚNÍ PODÉLNĚ SPÁRY MEZI VOZOVKOU A ŘÍMSOU



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. VOZOVKOVÉ VRSTVY JE NUTNÉ PŘED POKLÁDKOU NAHRÁT A NATŘÍT SPOJOVACÍM NÁTĚREM
3. PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM VYSTOUPÁ ODVODŇOVACÍ PROUŽEK DO ÚROVNĚ A PŘÍČNÉHO SKLONU VOZOVKY.



POZNÁMKY:

1. IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP 21
2. OCHRANA IZOLACE – ASFALT. PÁS S HLINÍKOVOU VLOŽKOU CELOPLOŠNĚ LEPENÝ DO NÁTĚRU ZA HORKA

Č. přílohy

20

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

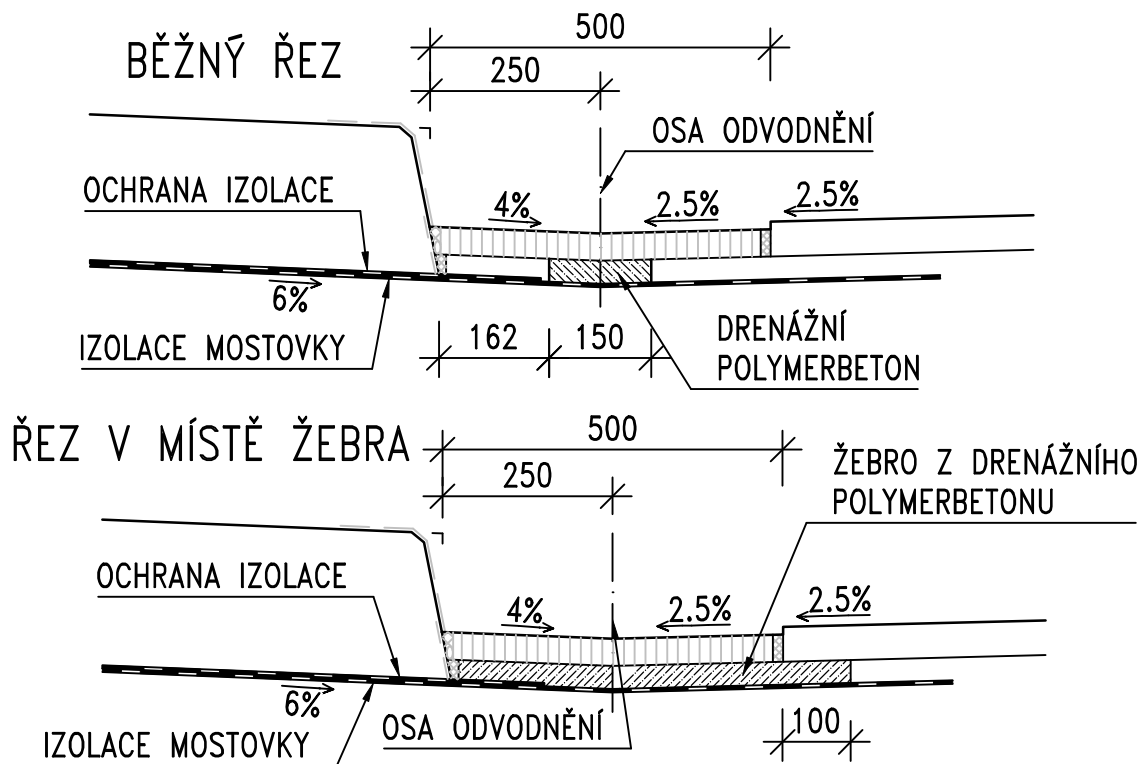
Objekt:

SO 201 – most ev. č. 61-001

Příloha:

NAPOJENÍ IZOLACE U ŘÍMSY

PONTEX^{S.R.O.}

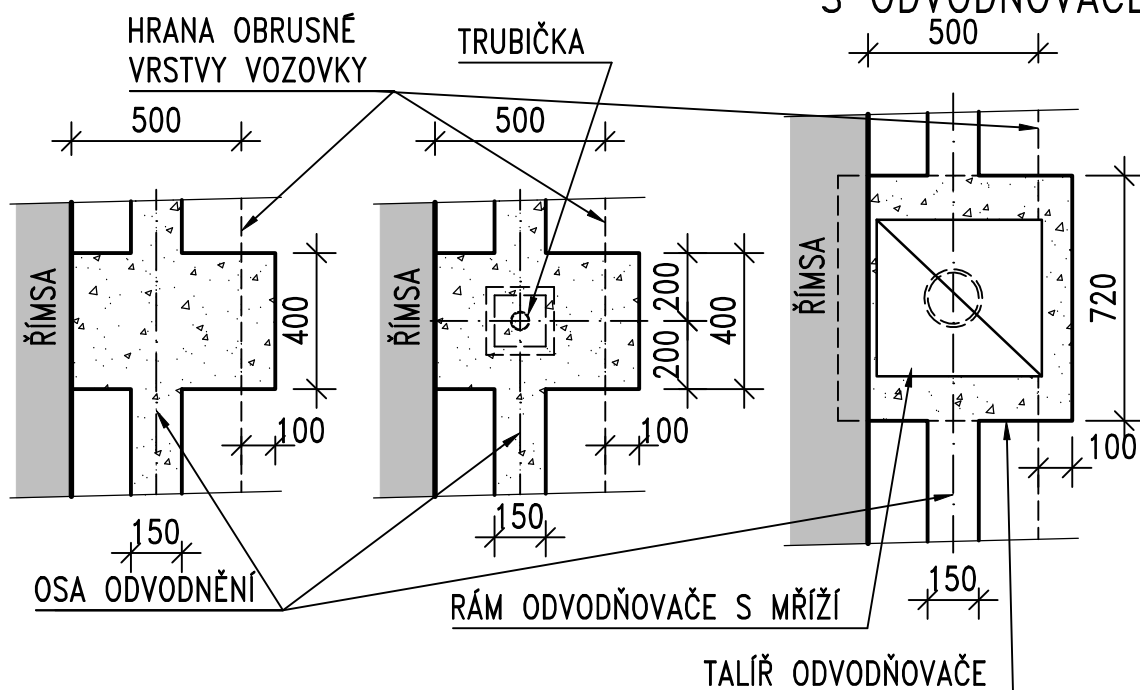


PŮDORYS PŘÍČNÉHO ŽEBRA

BEZ TRUBIČKY

S TRUBIČKOU

S ODVODŇOVAČEM



POZNÁMKY:

1. TĚSNÍCÍ ASFALTOVÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA DLE TKP 21
2. DRENÁŽNÍ POLYMERBETON (DŘÍVE POD NÁZVEM PLASTBETON) DLE TKP 18
3. ŽEBRA Z DRENÁŽNÍHO POLYMERBETONU V DÉLCE 0.4 m SE PROVÁDĚJÍ V MÍSTĚ TRUBIČKY ODVODNĚNÍ IZOLACE A ODVODŇOVAČE ANEBY PO 4 m

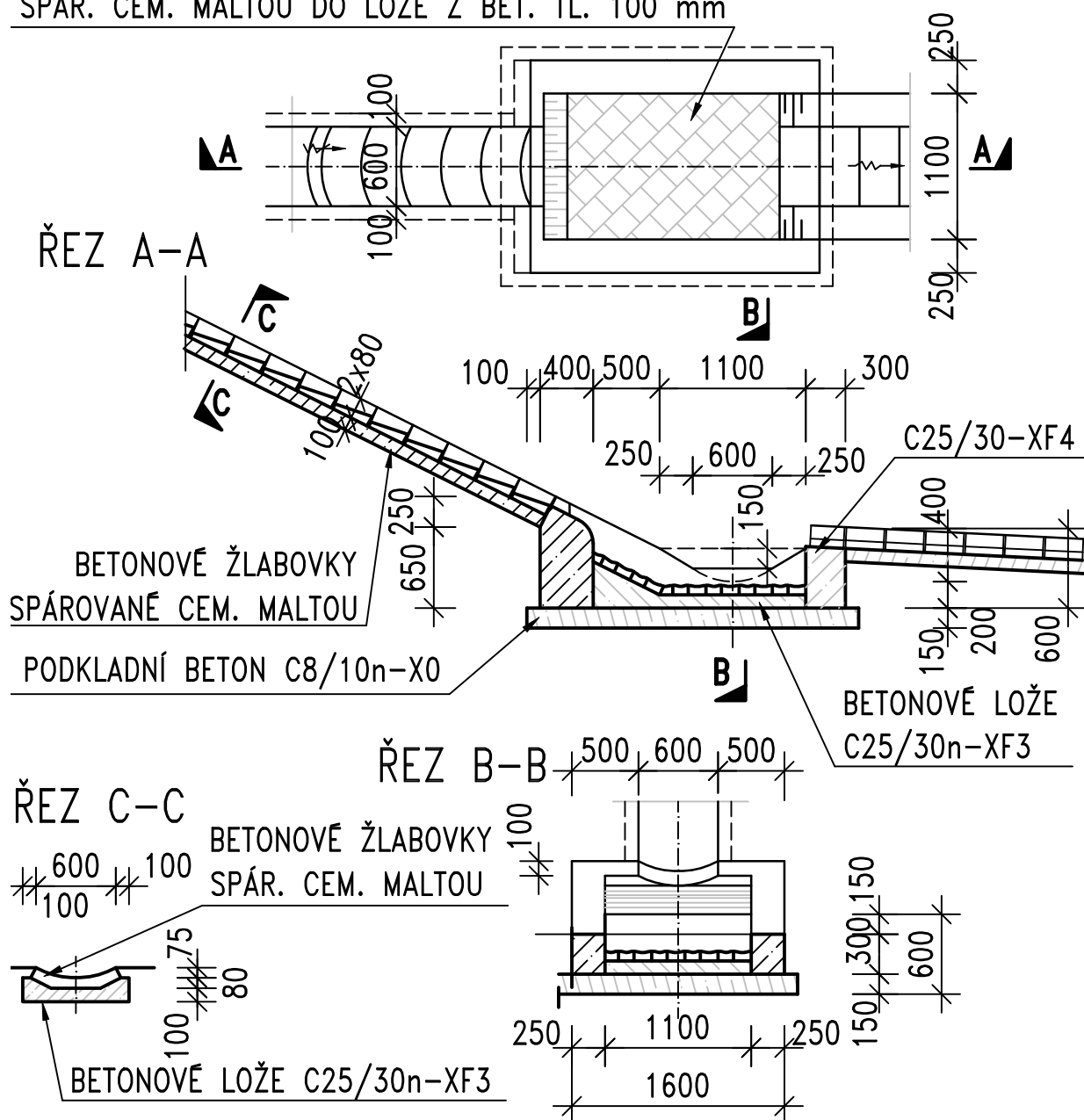
TRUBIČKA V CHRÁNIČCE 1:5



POZNÁMKY:

1. KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4404 nebo 1.4571 DLE TKP 19A
2. PERFOROVANÉ PŘEKRYTÍ VTOKU – KRYCÍ PLECH NEBO PLETIVO Z KOROZIVZDORNÉ OCELI S PŮDORYSNÝM ROZMĚREM 150x150 mm NEBO $\varnothing 150$ mm. PLECH TLOUŠŤKY MIN. 2,5 mm S OTVORY DO $\varnothing 10$ mm. PLETIVO Z DRÁTU \varnothing MIN. 2 mm S OKY DO 10x10 mm.
3. ZABETONOVANÁ CHRÁNIČKA – PE NEBO PVC
4. PEČETÍCÍ MATERIÁL DLE TP 164

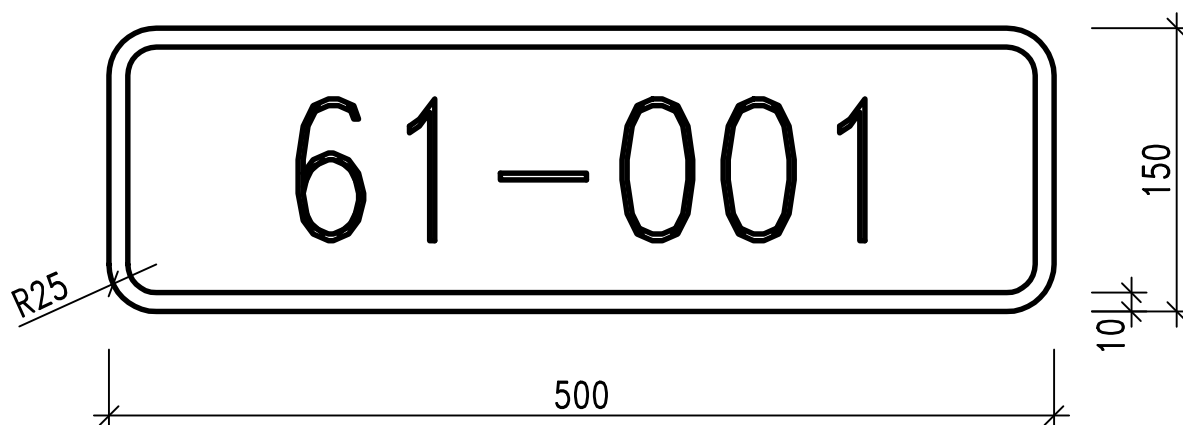
PŮDORYS
KAMENNÁ DLAŽBA KOSTKY 100/100/100
SPÁR. CEM. MALTOU DO LOŽE Z BET. TL. 100 mm



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY A VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
3. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I" V PROSTŘEDÍ XF4) TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ

POHLED 1:4



POZNÁMKY:

1. DLE ČSN 73 6220 BUDE MOST OZNAČEN TABULKOU S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU
2. TABULKY BUDOU OSAZENY VPRAVO VE SMĚRU JÍZDY NA OBOU KONCÍCH MOSTU; CELKEM BUDOU OSAZENY 2 KS TABULEK

Č. přílohy

24

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

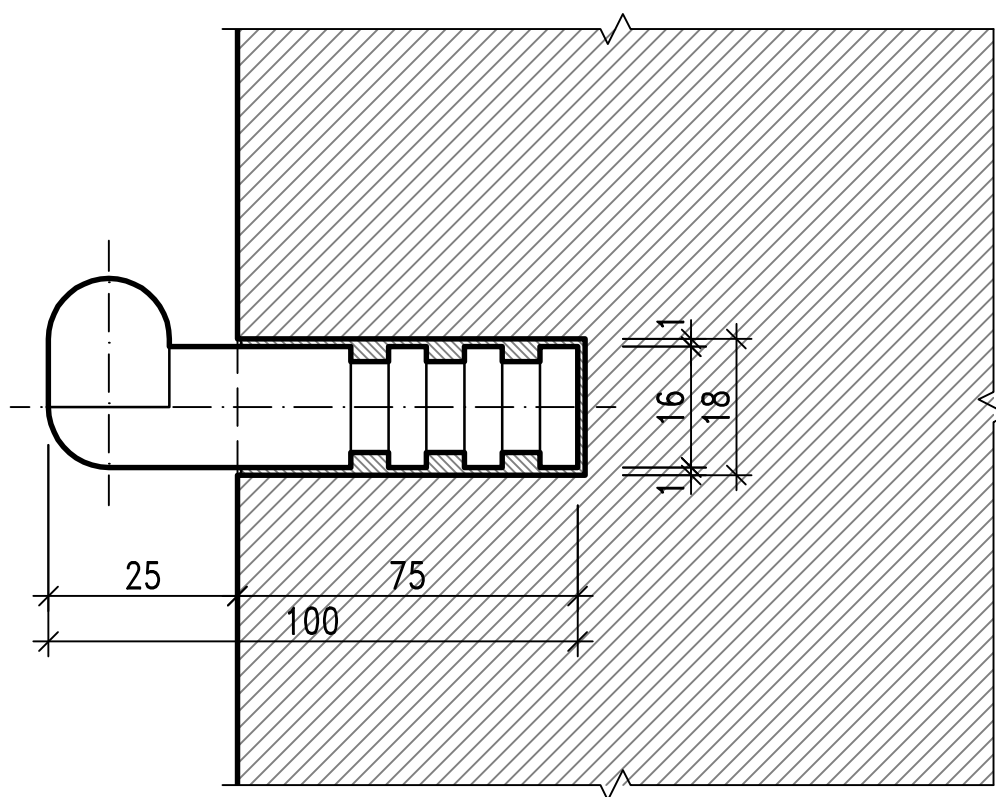
SO 201 – most ev. č. 61-001

Příloha:

TABULKA S EVIDENČNÍM ČÍSLEM

PONTEX^{S.R.O.}®

SVISLÝ ŘEZ 1:1



POZNÁMKY:

1. MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉHO POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL TŘÍDY 1.4404 NEBO 1.4571
3. ZNAČKA VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
4. MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
5. UMÍSTĚNÍ ZNAČEK VIZ TVAR OPĚRY 1, TVAR OPĚRY 4, TVAR PILÍŘE 2 A 3
6. ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

25

Akce:

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 - PŘEPRACOVÁNÍ PD

Objekt:

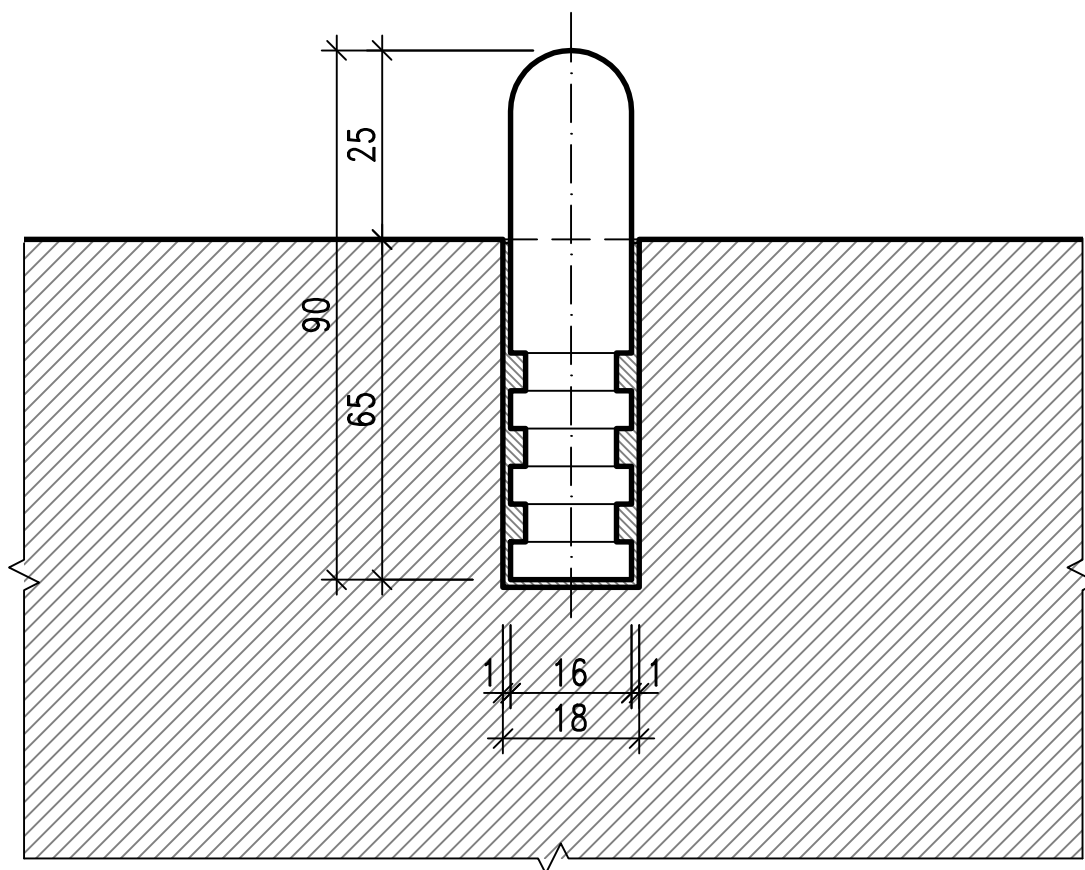
SO 201 - most ev. č. 61-001

Příloha:

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE

PONTEX^{S.R.O.}®

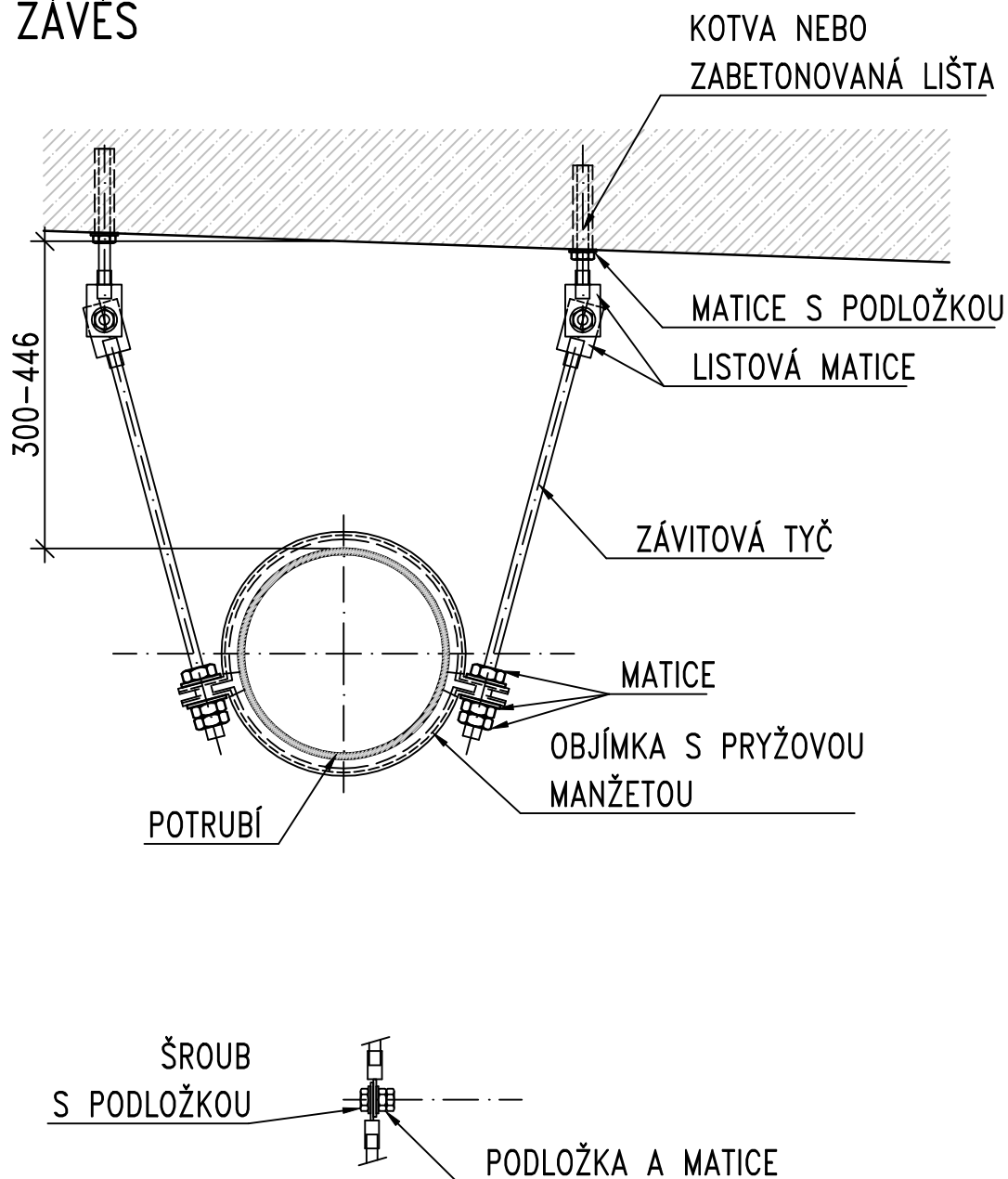
SVISLÝ ŘEZ 1:1



POZNÁMKY:

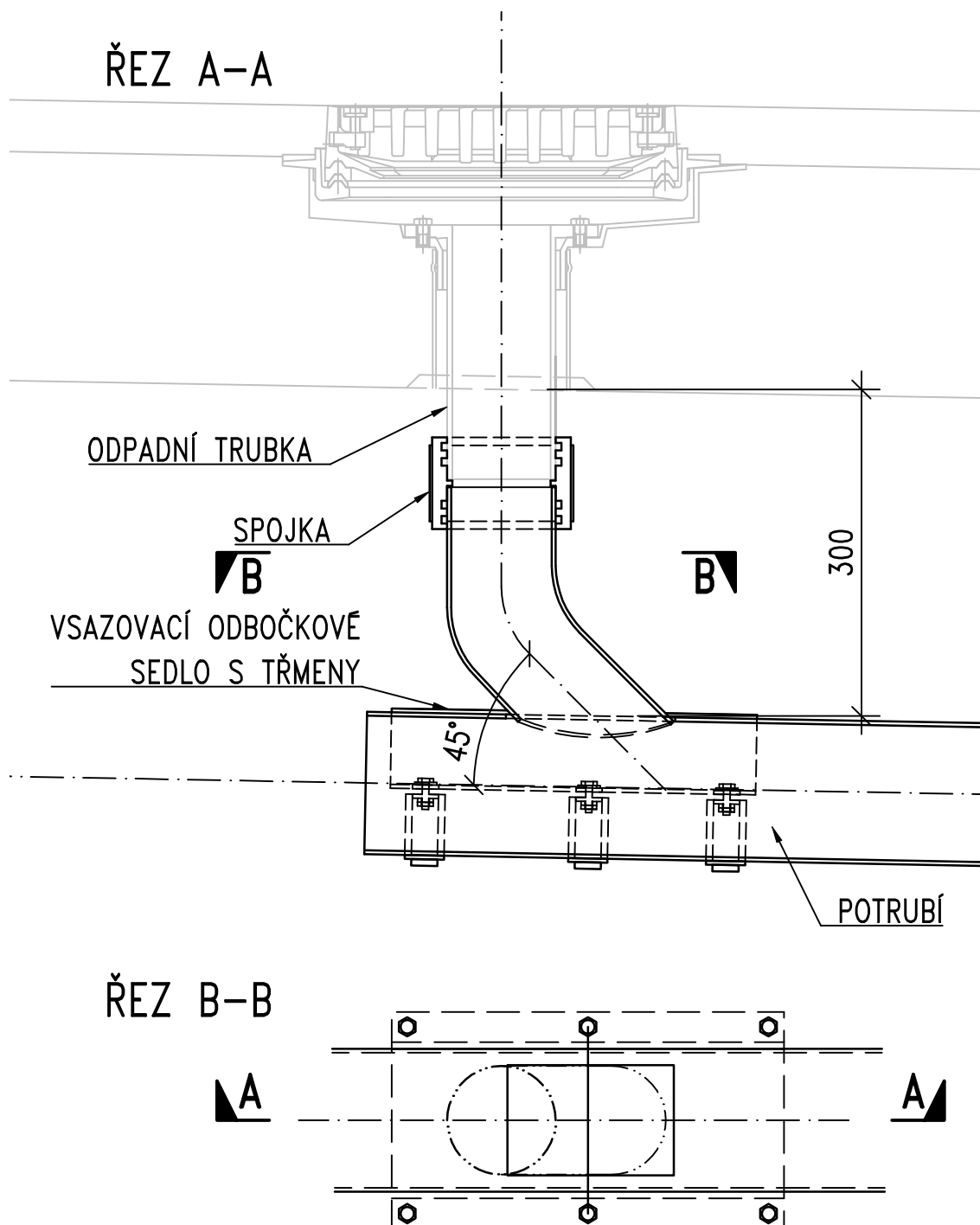
1. MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2 A "METODICKÉHO POKYNU PRO SLEDOVÁNÍ VÝŠKOVÉHO PŘETVOŘENÍ MOSTŮ"
2. MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL TŘÍDY 1.4404 NEBO 1.4571
3. ZNAČKA VYROBENA Z JEDNOHO KUSU
4. MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, POMOCÍ DVOUSLOŽKOVÉHO LEPIDLA PRO CHEMICKÉ KOTVENÍ KOVOVÝCH TYČÍ, VRT BUDE LEPIDLEM ZCELA VYPLNĚN
5. ZNAČKY SE NACHÁZÍ NA KONCI KŘÍDEL, NA OSÁCH ULOŽENÍ A VE STŘEDU ROZPĚTÍ, VIZ VÝKRES TVARU ŘÍMS
6. ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE JSOU POUZE INFORMATIVNÍ

ŠIKMÝ ZÁVĚS



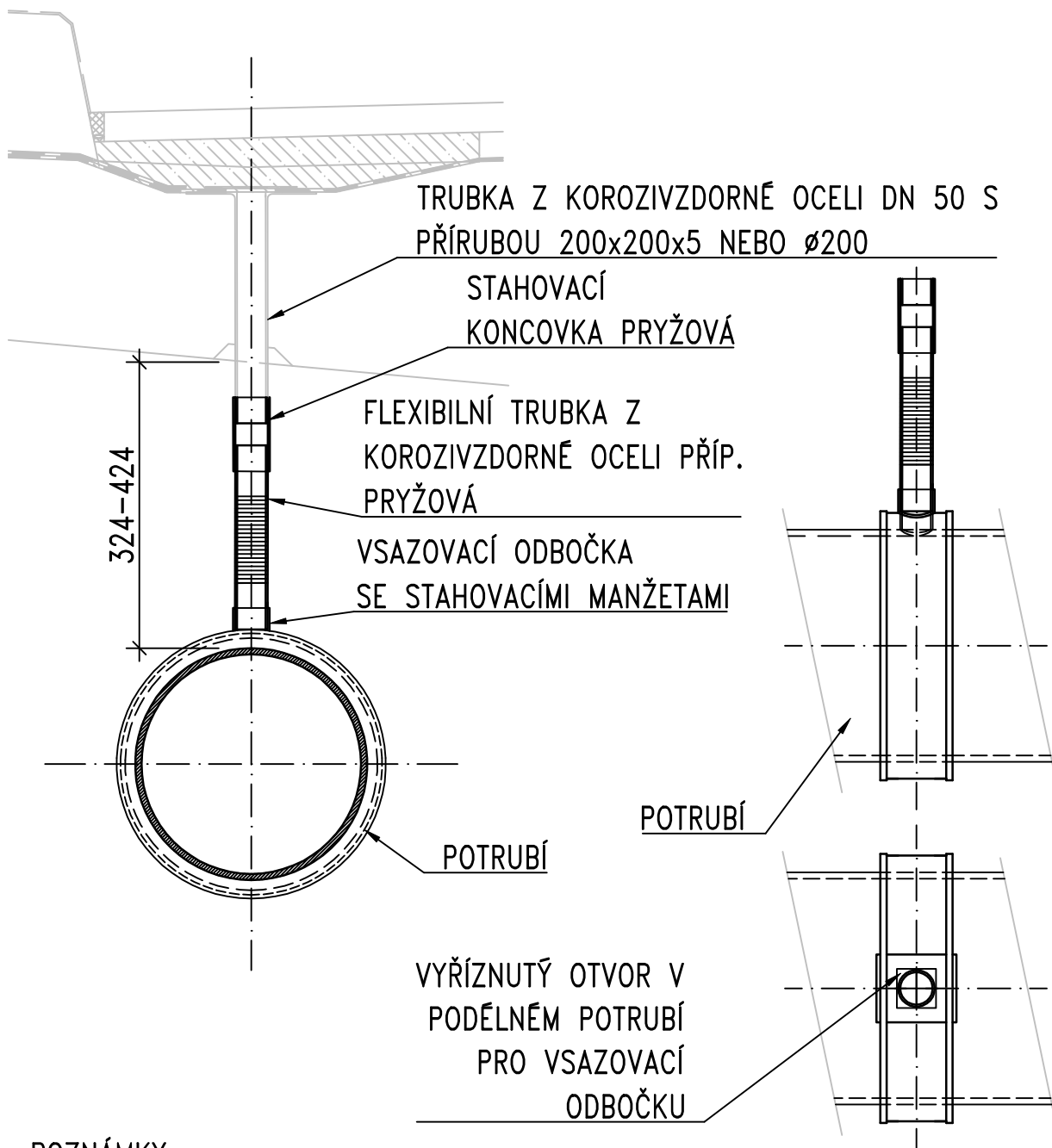
POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. OCELOVÉ MATERIÁLY A JEJICH PKO DLE TKP 19A A19B
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, UCHYCENÍ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ



POZNÁMKY:

1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB TP 107
2. MATERIÁL SPOJEK A NAPOJENÍ – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, SPOJKA, NAPOJENÍ A VODOTĚSNOST SPOJŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

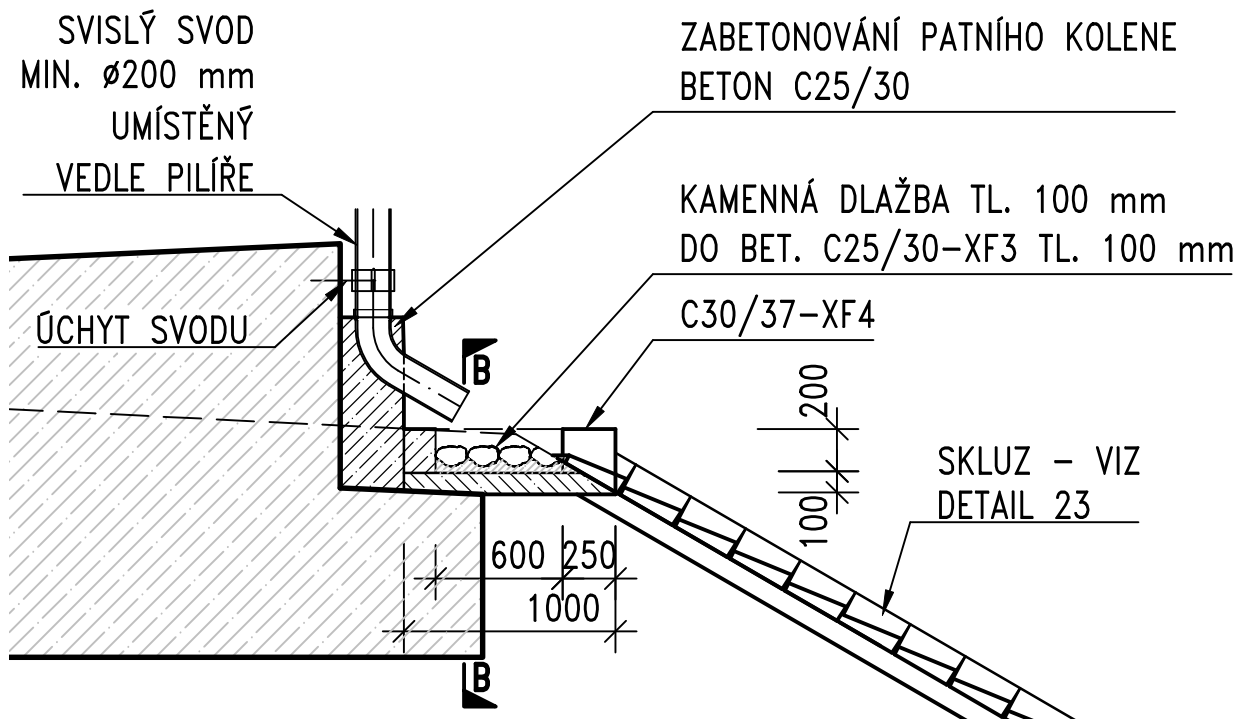


POZNÁMKY:

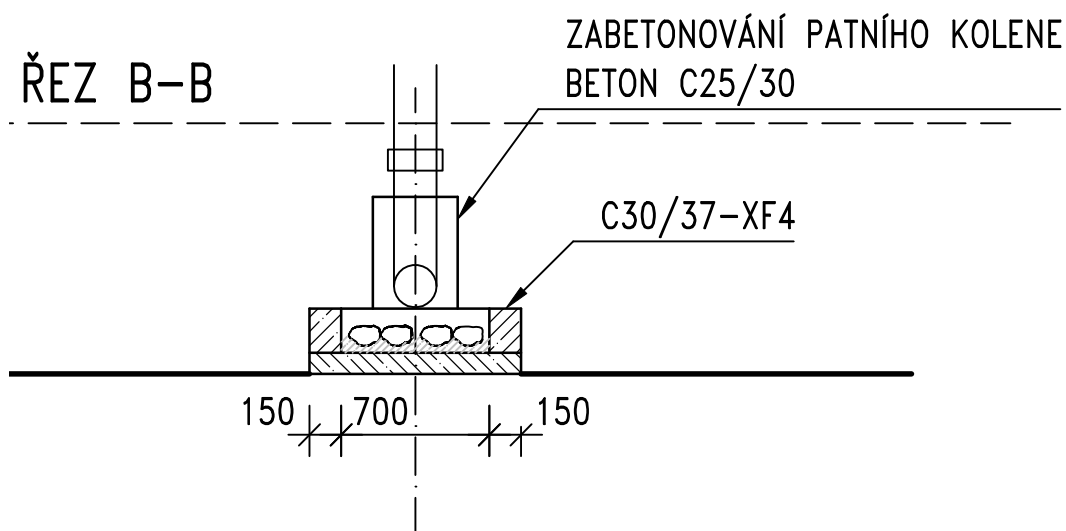
1. NÁVRH ODVODNĚNÍ A MATERIÁL TRUB DLE TP 107
2. MATERIÁL ODBOČEK A TRUBEK – KOROZIVZDORNÁ OCEL 1.4362, 1.4401, 1.4404, 1.4406 NEBO 1.4571 DLE TKP 19A
3. PRVKY Z KOROZIVZDORNÉ OCELI BUDOU OPATŘENY MASKOVACÍM DVOUSLOŽKOVÝM EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
4. PŘÍPOJNÁ TRUBKA MUSÍ BÝT DEMONTOVATELNÁ PRO PŘÍPAD TLAKOVÉ ZKOUŠKY POTRUBÍ
5. NAKRESLENÉ ŘEŠENÍ JE ALTERNATIVOU, ODBOČKA, TRUBKA, KONCOVKA A VODOTĚSNOST SPOJŮ MUSÍ BÝT SOUČÁSTÍ CERTIFIKOVANÉHO SYSTÉMU ODVODNĚNÍ

ŘEZ A-A

SVISLÝ SVOD
MIN. Ø200 mm
UMÍSTĚNÝ
VEDLE PILÍŘE

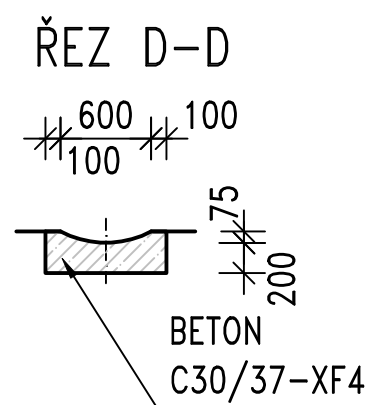
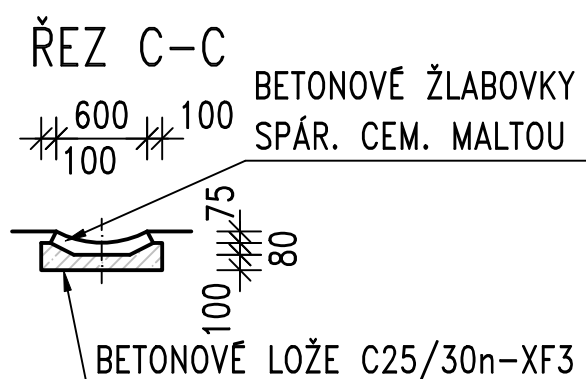
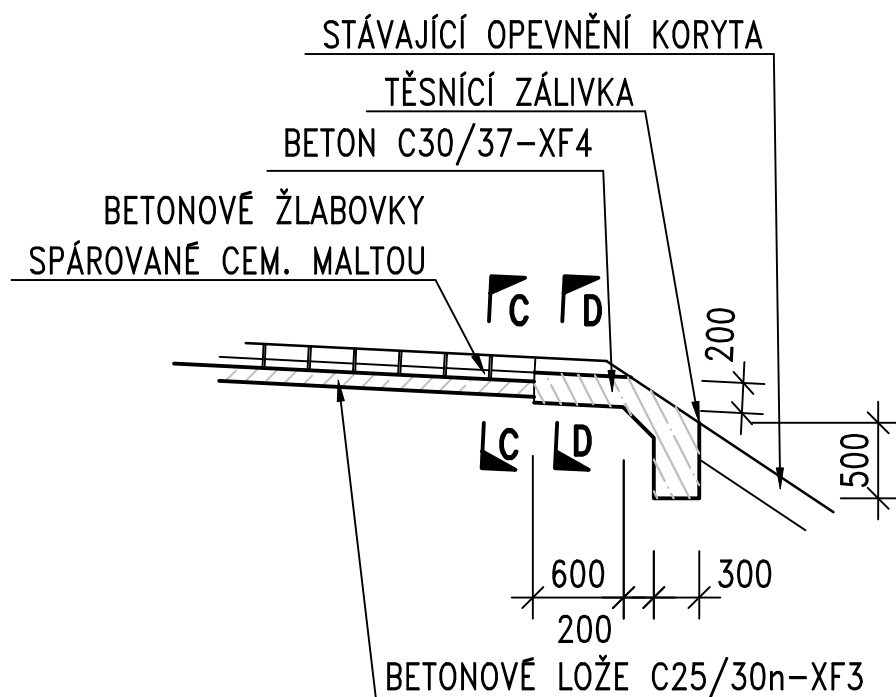


ŘEZ B-B



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
3. BETONOVÁ VÝVAŘIŠTĚ MUSÍ VYHOVOVAT PRO PŘÍSLUŠNÝ STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
4. DLAŽBA VÝVAŘIŠTĚ DLE ČSN 72 1860, TL. MIN. 100 mm (TŘÍDA JAKOSTI "I") TJ. NAPŘ. ŽULY, RULY, ČEDIČE, BŘIDLICE ODPOVÍDAJÍCÍCH VLASTNOSTÍ
5. UPEVNŮVACÍ VRUTY MIN. M10 – 70 PO 0.3 m, KOROZIVZDORNÁ OCEL A2



POZNÁMKY:

1. SPÁROVÁNÍ – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18
2. BETONOVÉ ŽLABY A ZAÚSTĚNÍ MUSÍ VYHOVOVAT PRO STUPEŇ VLIVU PROSTŘEDÍ XF4 DLE TKP 18