

I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PDPS

Investor:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR


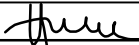
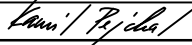
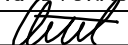
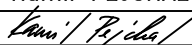
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD PRAHA

Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST A

Číslo zakázky:	16 180 01			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Kamil PEJCHAL	
241096735, vhw@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. David DVOŘÁČEK	Vypracoval:	Ing. Kamil PEJCHAL	
720951172, ddv@pontex.cz		602619785, kpe@pontex.cz		

Objednatel:	ŘSD ČR	Obec:	Kladno	Kraj:	Středočeský
Akce:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PŘEPRACOVÁNÍ PD			Datum	Stupeň
Část:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			10/2018	PDPS
Příloha:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					A.5.1

Technická zpráva

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
2.1. Všeobecný popis	2
3. STAVENIŠTĚ	2
3.1. Charakteristika a celkové uspořádání	2
3.2. Odvodnění staveniště	3
4. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ	3
5. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
6. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
6.1. Všeobecné podmínky	3
6.2. Zahájení stavby, termíny výstavby	3
6.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání	3
6.4. Postup výstavby	3
6.5. Členění stavby	5
7. MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA ZDROJE	5
7.1. Zdroje energií	5
7.2. Vodní hospodářství	5
8. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	6
9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	6
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	6
11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM STAVBY	6
13. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST	7
14. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7

1. Identifikační údaje

Stavba:	I/61 Kladno, most ev. č. 61-001 – PD
Obec:	Kladno
Katastrální obec:	Dubí u Kladna
Kraj:	Středočeský
Stavebník/objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Uvažovaný správce mostu:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Závod Praha Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4
Projektant:	PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ: 40763439, DIČ: CZ40763439 hlavní inženýr akce: Ing. Marcel Mimra zodpovědný projektant: Ing. Kamil Pejchal

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Všeobecný popis

Hlavním předmětem stavby je rekonstrukce mostního objektu ev. č. 61-001 na základě provedeného diagnostického průzkumu. Technické řešení opravy mostu spočívá v odstranění stávajícího příslušenství, vybavení mostu, snesení nosné konstrukce a spodní stavby a výstavbou nové spodní stavby, nosné konstrukce, příslušenství a vybavení.

Rekonstrukce se provádí za plné uzavírky. Doprava bude vedena po objízdné trase.

Stavba nezvětšuje kapacitu ani kategorii komunikace.

3. Staveniště

3.1. Charakteristika a celkové uspořádání

Stavba se nachází v intravilánu v obci Kladno, na komunikaci I/61. Most převádí stávající komunikaci přes Dřetovický potok, horkovod a sdělovací optický kabel. Staničení mostu v místě křížení s tokem je 6,637822.

Stavba je situována na stávajícím zastavěném území – komunikaci.

V oblasti staveniště se nacházejí inženýrské sítě:

- | | | |
|------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| • Neprovozovaný kabel | CETIN a.s. | cca 6 m před mostem |
| • VTL plynovod | RWE a.s. | cca 6 m před mostem |
| • Zrušený silový kabel | Alpiq s.r.o. | v prvním poli mostu |
| • Vodovod DN700 | Alpiq s.r.o. | druhé pole těsně u pilíře 2 |
| • Horkovod 2x | Tepo s.r.o. | v druhém poli |
| • Optický kabel | SAT-AN CableNet SE | na potrubí horkovodu |
| • Kanalizace DN 1000 | Středočeské vodárny a.s. | v třetím poli mostu |

Ochranná pásma jsou podrobně popsána v příloze A – *Průvodní zpráva*.

3.2. Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do koryta potoka.

4. Stanovení obvodu staveniště

Pro zařízení staveniště byla vytipována místa na stávající komunikaci I/61 v rámci dočasného záboru. Staveniště se tedy bude nacházet na pozemcích p. č. dle KN 1940/12 a 1940/14 v k.ú. Dubí u Kladna. Obvod staveniště je patrný z přílohy A.2 *Koordinační situace*. Zástupce majitele pozemku p. č. 1940/13 ležící mezi výše uvedenými pozemky nesouhlasí s dočasným záborem a pozemek není pro výstavbu k dispozici. Pozemek leží na části koryta potoka pod mostem a zástupce majitele ho dříve nabídl ŘSD k odkoupení.

5. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno na uzavřených částech komunikace I/19.

Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení), předpoklady havarijního a povodňového plánu (týká se zejména skladování hmot). Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřijatelné.

6. Návrh postupu a provádění stavby

6.1. Všeobecné podmínky

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí, toku a komunikací stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

Během realizace stavby je nutné respektovat podmínky odboru životního prostředí.

6.2. Zahájení stavby, termíny výstavby

Předpokládaný rok zahájení a dokončení stavebních prací je rok 2018.

Délka trvání stavby je odhadnuta na cca 8 měsíců.

6.3. Etapy výstavby, postupné předávání částí stavby do užívání

Rekonstrukce mostu bude provedena v jedné etapě, po jejíž dokončení bude most uveden do trvalého provozu.

6.4. Postup výstavby

V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude vypracována a projednána RDS.

Před zahájením prací je nutné vytyčit a ochránit veškeré inženýrské sítě.

Předpokládaný postup výstavby:

Etapu 1:

1. Převedení dopravy na objízdnou trasu
2. Zhotovení ochrany horkovodu a optického kabelu
3. Odfrézování vozovky
4. Rozebrání zábradlí
5. Demolice říms, odstranění izolace a vyrovnávací vrstvy
6. Vybourání pérových desek
7. Rozřezání spár mezi nosníky středního pole
8. Snesení nosníků středního pole na předpolí mostů
9. Odhalení konců nosné konstrukce
10. Odbourání koncových dobetonávek nosníků
11. Rozřezání spár mezi nosníky krajních polí
12. Snesení nosníků krajních polí na předpolí mostů

Etapu 2:

13. Odbourání opěr
14. Odstranění části panelové cesty pod mostem
15. Kopané sondy pro stanovení polohy vodovodu u pilíře 2
16. Vrtané piloty podchycení základů horkovodu
17. Vrty pro záporové pažení u pilíře 2 a 3
18. Vytvoření pažení dvojité těsněné jímky u pilíře 2
19. Výkop pažené rozepřené jámy u pilíře 2 do úrovně vodovodu
20. Vytvoření záporového pažení u pilíře 3
21. Výkop částečně pažené jámy u pilíře 3

Etapu 3:

22. Zhotovení pilot zesílení založení pilířů, u pilíře 2 s pomocí šablony
23. Armování a betonáž základových prahů
24. Armování a betonáž dříků pilířů
25. Zpětný zásyp výkopových jam u pilířů
26. Zhotovení pilot zesílení založení opěr
27. Armování a betonáž úložných prahů opěr

Etapu 4:

28. Zřízení skruže a bednění nosné konstrukce
29. Osazení ložisek na opěry
30. Osazení hrnců odvodňovačů
31. Armování a betonáž desky nosné konstrukce
32. Předepnutí nosné konstrukce
33. Odstranění skruže a bednění

Etapu 5:

34. Armování a betonáž závěrných zídek a křídel
35. Přechodová oblast a přechodová deska

36. Osazení mostních závěrů
37. Položení izolace na pečetící vrstvu
38. Uložení chrániček do římsy
39. Armování a betonáž říms
40. Osazení odvodňovačů a trubiček odvodnění izolace
41. Pokládka vozovkových vrstev a napojení vozovky na předpolích mostu
42. Vytvoření odvodňovacího proužku
43. Osazení zábradlí
44. Opevnění svahů pod mostem dlažbou z lomového kamene do betonu
45. Položení panelové cesty u pilíře 2
46. Dlažba za konci a podél křídel a schodiště
47. Skluzy před a za mostem
48. Rozprostření ornice a hydroosev svahových kuželů a svahů
49. Zrušení ochrany horkovodu a optického kabelu
50. Vodorovné dopravní značení a ev.č. mostu
51. Zrušení objízdných tras

Výše uvedené činnosti jsou pouze rámcovým přehledem. Přesný postup výstavby závisí na možnostech a zkušenostech zhotovitele. Některé činnosti je možné provádět v souběhu nebo nezávisle na sobě.

Provádění veškerých prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům.

6.5. Členění stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 201	Most ev. č. 19-035

7. Možnosti napojení na zdroje

7.1. Zdroje energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím správcem.

7.2. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do potoka je nepřipustné.

8. Nakládání s odpady

V rámci projektu je zpracována příloha A.5.2 - *Projekt nakládání s odpady*. Kde jsou popsána základní pravidla zacházení s odpady. Ve snaze v maximální míře zužítkovat použitelný odpad (např. odfrézované živičné vrstvy stávající komunikace) jsou vytipovány skládky, které jednotlivé druhy budou přijímat event. dále zpracovávat (viz příloha A.5.2 - *Projekt nakládání s odpady*). Přednostně je nutné maximální množství odpadu recyklovat.

9. Přístupy na staveniště

Příjezd na staveniště je možný po stávající komunikaci I/61. Projekt předpokládá parkování na ploše staveniště na komunikaci I/61. Umístěním horkovodu s optickým kabelem, korytem potoka a polohou nepřístupného pozemku je staveniště prakticky rozděleno do dvou částí a na každou část bude přístup z komunikace I/61.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy. Zahájení stavebních, resp. bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na záchrannou službu, hasiče, policii, apod.

Zajištění bezpečnosti se řídí zejména Nařízením vlády 591/2006 Sb.

11. Zvláštní podmínky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Práce budou probíhat v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Pro provádění stavby je nutnou podmínkou ochránění horkovodu. V první řadě se jedná o zabezpečení základů horkovodu proti jejich posunu při výkopových pracích pomocí vrtaných pilot. Dále se pak jedná o vlastní mechanickou ochranu horkovodu. Ochrana musí zabezpečit horkovod před náhodným poškozením během provádění stavebních prací, zároveň musí kdykoliv umožnit rychlý přístup k horkovodu v případě potřeby jeho opravy. V případě opravy horkovodu je nutno opravu umožnit a horkovod zpřístupnit i za cenu pozastavení stavby.

Ochrana horkovodu slouží zároveň jako ochrana optického kabelu, který je veden na rouře horkovodu.

Výkopové práce u pilíře 2 probíhají přímo u vedení vodovodu. Jeho poloha bude určena kopanými sondami. Poloha vodovodu ovlivňuje postup výkopových prací a pro vrtání pilot bude použita železobetonová šablona.

12. Návrh řešení dopravy během stavby

Dopravní opatření během stavby řeší SO 181 – Dopravně inženýrská opatření.

13. Požadavky na bezpečnost

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Je-li nutná přeložka některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

14. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována v prostoru stávajících objektů a v jejich bezprostředním okolí.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy tak, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí. Zejména musí být podniknuta opatření proti znečištění přemostňovaných vodotečí provozními kapalinami, které by mohly uniknout ze strojního vybavení stavby.

Během stavby bude v okolí mostu zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravy materiálu. Budou provedena opatření omezující prašnost a znečišťování komunikací za hranicemi stavby. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

V Praze, říjen 2018

Ing. Kamil Pejchal