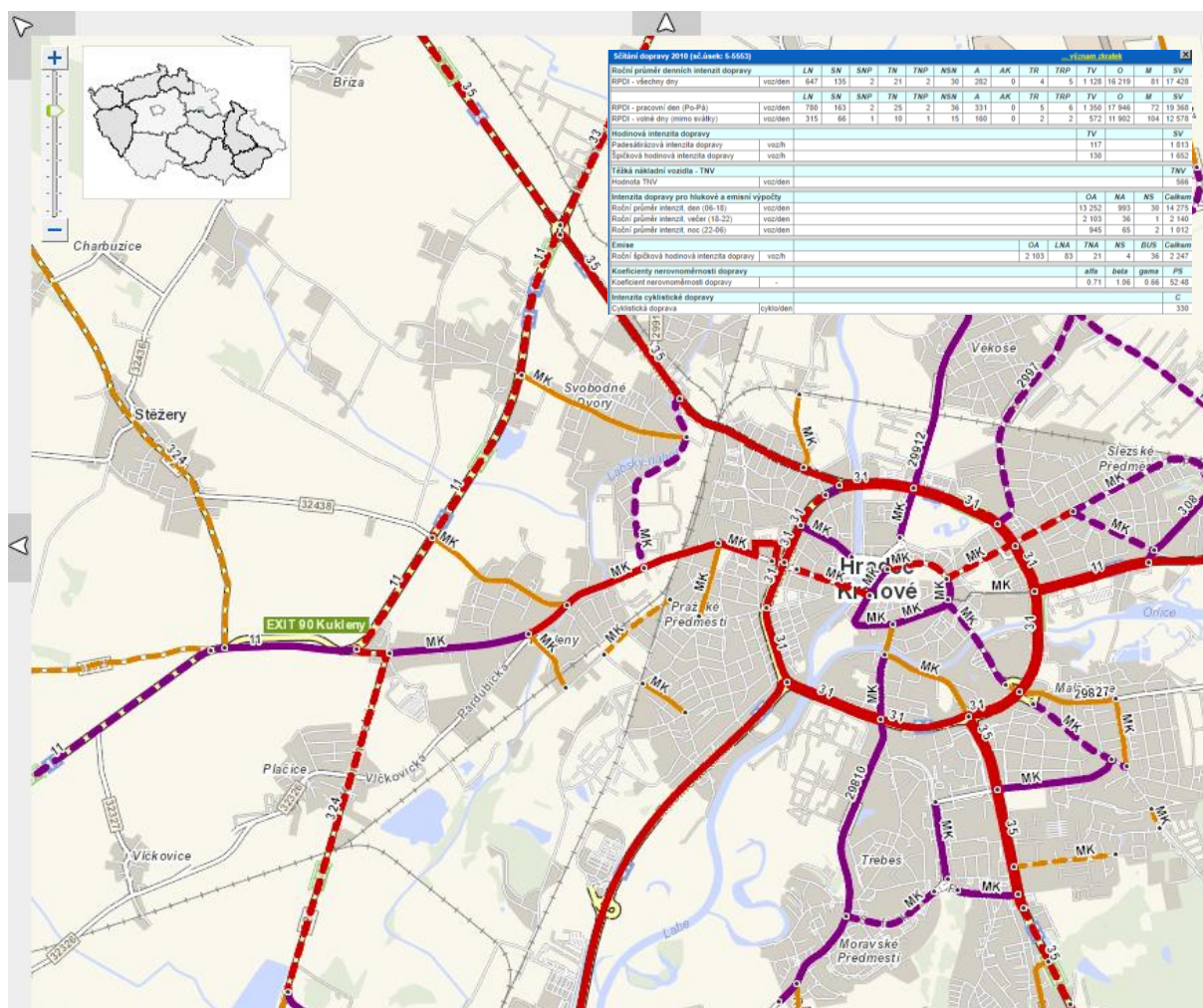


SČÍTÁNÍ INTENZIT DOPRAVY V KUKLENÁCH - 2018

- zadávací požadavky řešení -



magistrát města Hradec Králové
odbor hlavního architekta

12/2018

Obsah

1.	Cíl a účel pořízení.....	3
2.	Rozsah průzkumu	3
	a) výběr stanovišť	3
	b) rozsah průzkumu	7
3.	Provedení průzkumu	7
	a) TP189.....	7
	b) metodika průzkumu	7
	c) druhy vozidel	7
4.	Vyhodnocení průzkumu	8
	Projednání	8
	Předání objednateli	8
5.	Podklady.....	8

1. Cíl a účel pořízení

Důvodem pořízení aktuálního průzkumu je časová souslednost Celostátního sčítání dopravy 2016 (CSD2016) a současně probíhajících několika významných stavebních akcí na území města Hradec Králové, která vedla k možnému ovlivnění výsledků a závěrů CSD2016.

Ze strany města Hradec Králové tak bylo podpořeno zajistit aktualizaci sčítání intenzit dopravy v západní části města včetně vyhodnocení těchto údajů a jejich porovnání výsledky CSD2016. Cílem je získání objektivních hodnot intenzit dopravy v západní části města Hradec Králové (Kukleny) pro stav dopravní sítě bez mimořádných událostí, s dokončením úseku dálnice D11 1105 včetně MÚK Kukleny, okružní křižovatkou Koruna v provozu včetně OC AUPARK a bez větších dopravních omezení s dopadem na zjištěné výsledky. Přesný termín průzkumu se tak bude odvíjet od aktuálních informací silničních správních úřadů a správců komunikací.

2. Rozsah průzkumu

Zájmové území se nachází v západní části města Hradec Králové a v zásadě se týká katastrálního území Kukleny, částečně pak k.ú. Pražské Předměstí. v oblasti zájmu je celkem 7 sčítacích úseků, z nichž 5 bylo součástí CSD 2016. Jedná se o:

1. ulice Pražská – Denisovo náměstí
2. ulice Pardubická – u Rozaria
3. ulice Pardubická – u sběrného dvora
4. ulice Zelená – u restaurace Beseda
5. ulice Za Škodovkou – nám. E.F.Buriana

a nově

6. ulice Pražská – před ZŠ Kukleny
7. Gočárova třída – západní rameno OK Koruna

Podrobně jsou jednotlivé sčítací úseky popsány dále.

a) výběr stanovišť

Pro průzkum intenzit dopravy bylo zadavatelem vybráno celkem **7 sčítacích úseků**. Ve všech případech se jedná o místní komunikace. Jak bylo uvedeno, 5 úseků je totožných jako v případě CSD2016 a 2 byly pro potřeby tohoto průzkumu lokálně modifikovány (úsek č. 6 Pražská u ZŠ a úsek č. 7 Gočárova u OK Koruna).

1. ulice Pražská – Denisovo náměstí

- ... stanoviště: před zaústěním do náměstí ve směru od města (50.2026639N, 15.7856422E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 2.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: 5-5554
- ... [webový odkaz](#)



2. ulice Pardubická – u Rozaria

- ... stanoviště: cca v místě vstupu do rozaria (50.1992025N, 15.7886919E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 2.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: 5-5713
- ... [webový odkaz](#)



3. ulice Pardubická – u sběrného dvora

- ... stanoviště: cca před železničním přejezdem (50.2017847N, 15.7972669E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 3.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: 5-5555
- ... [webový odkaz](#)



4. ulice Zelená – u restaurace Beseda

- ... stanoviště: u restaurace (50.2070414N, 15.7931578E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 2.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: 5-0551
- ... [webový odkaz](#)



5. ulice Za Škodovkou – nám. E.F.Buriana

- ... stanoviště: zastávka MHD (50.2017847N, 15.7972669E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 2.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: 5-6590
- ... [webový odkaz](#)



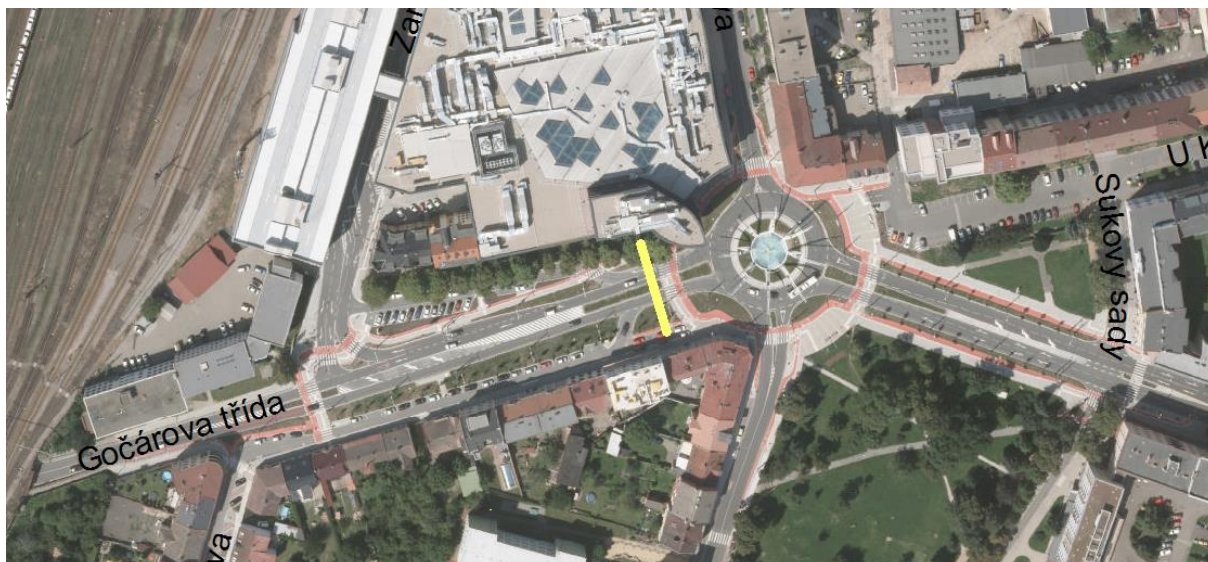
6. ulice Pražská – před ZŠ Kukleny

- ... stanoviště: zastávka MHD u knihovny (50.2069008N, 15.7978356E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 2.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: nesčítáno
- ... [webový odkaz](#)



7. Gočárova třída – západní rameno OK Koruna

- ... stanoviště: u přechodu pro chodce (50.2119681N, 15.8124375E)
- ... 2-pruhová místní komunikace 2.třídy
- ... číslo úseku dle CSD2016: nesčítáno
- ... [webový odkaz](#)



b) rozsah průzkumu

Vlastní časový rozsah průzkumu se bude týkat **týdenního měření** na uvedených stanovištích, v rámci nabídky bude dále nabídnuta cena za příplatek/slevu za případný další den měření.

3. Provedení průzkumu

a) TP189

Průzkum a vyhodnocení tohoto průzkumu budou provedeny dle TP 189 Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II.vydání).

b) metodika průzkumu

Průzkum bude proveden pomocí technických zařízení – vlastní technický prostředek není přímo specifikován.

c) druhy vozidel

V rámci tohoto průzkumu budou sledovány tyto druhy vozidel:

- O osobní automobily – bez přívěsů i s přívěsy, dodávkové automobily
- M motocykly – jednostopá motorová vozidla bez přívěsů i s přívěsy
- N nákladní automobily – s rozdělením na lehké, střední a těžké nákladní automobily, traktory, speciální nákladní automobily
- A autobusy/trolejbusy – vozidla určená pro přepravu osob a jejich zavazadel (s více než 6 místy) včetně kloubových a s přívěsy
- K nákladní soupravy – přívěsové a návěsové soupravy nákladních vozidel

4. Vyhodnocení průzkumu

Pro vyhodnocení průzkumu budou použity skupiny přepočtových koeficientů pro příslušný druh vozidel dle článku 4.1.1 TP 189. V rámci vyhodnocení budou provedeny zejména následující činnosti:

- stanovení RDPI
- stanovení/výpočet denních intenzit dopravy
- stanovení hodinové intenzity dopravy
- porovnání zjištěných výsledků s CDS 2016
- závěry a doporučení

Projednání

Práce budou koordinovány se zadavatelem. Před zahájením prací budou s objednatelem dojednány a upřesněny vstupní požadavky vyplývající z tohoto zadání.

Předání objednateli

Čistopis bude odevzdán:

- v tištěné podobě – 3 paré
- v digitální podobě (na digitálním nosiči)

Dokumentace v digitálních datech bude odevzdána v těchto formátech:

- vektorová data v CAD formátech *.dwg, nebo *.dgn (případně GIS *.shp)
- rastrová data ve formátech *.jpg, *.tif apod.
- textová a tabulková část ve formátech *.doc(x), *.xls(x)
- vše navíc vyexportováno do formátu *.pdf

5. Podklady

- mapa sčítacích úseků
- sčítací archy CSD 2016 + sčítací archy doplňkového sčítání 2017 (vše pro zájmovou oblast)

