

STAVBA:

Silnice III/2702 Drchlava, havárie propustku

INVESTOR:



**Krajská správa silnic  
Libereckého kraje,**  
příspěvková organizace  
České mládeže 632/32  
460 06 Liberec 6

VYPRACOVAL:  ING.DAVID KŘEMEČEK IČ: 74953508, DIČ: CZ7209060067	KONTAKTY: K PŘEHRADĚ 30 360 07 KARLOVY VARY +420 777 255 834 david.kremecek@gmail.com	DATUM: 07/2016	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:  055-07-2015
		STUPEŇ PD: DSP PDPS	
ČÁST:  E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	PŘÍLOHA:  E.2		PARÉ:
PŘÍLOHA:  DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			



**Obsah**

1	Identifikační údaje.....	3
2	Stručný technický popis .....	3
3	Vyhodnocení podkladů a průzkumů.....	3
4	Návrh dopravních opatření.....	3
5	Technické provedení dopravních opatření .....	4
6	Bezpečnost při výstavbě.....	4

## 1 Identifikační údaje

<b>Stavba</b>	Silnice III/2702 Drchlava, havárie propustku
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa
Obec	Chlum, část obce Drchlava
Katastrální území	Drchlava [632490]
<b>Objednatel</b>	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6
<b>Zpracovatel PD</b>	Ing. David Křemeček K Přehradě 209/30 360 07 Karlovy Vary - Doubí  Autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru mosty a inženýrské konstrukce, číslo autorizace 0301180

## 2 Stručný technický popis

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávajícího propustku včetně nezbytných úprav v místech napojení propustku na okolní terén.

Stavba (propustek) se nachází na silnici III/2702 v Libereckém kraji, v okrese Česká Lípa, v intravilánu obce Chlum, v místní části Drchlava. Propustek převádí dešťové vody z příkopů z jedné strany silnice na druhou, dále do okolního terénu.

Stávající propustek je plně zasypán, dle pasportu je proveden z betonových trub DN500 s vtokovým objektem. Propustek se nachází v havarijním stavu. Nefunkčnost propustí způsobuje podmáčení silnice a přetékání dešťových vod po silnici dále do obce.

Nový propustek je navržen jako trubní, délky 22,5 m, z plastových korugovaných trub DN600 s železobetonovou vtokovou jímkou s krycí mříží a se dvěma revizními železobetonovými šachtami. Nově budované konstrukce budou splňovat požadavky ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1, s návrhovou dobou životnosti 100 let.

## 3 Vyhodnocení podkladů a průzkumů

Při návrhu stavby byly použity následující podklady a průzkumy:

- Zadávací podklady vč. Fotodokumentace, KSSLK
- Místní šetření, 07/2015
- Geodetické zaměření, 07/2015
- Průzkum existence inženýrských sítí, 07/2015, 07/2016
- Jednání se zástupci investora, 07/2015
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Příslušné technické normy soustavy ČSN a ČSN EN

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou zaneseny v situaci.

V zájmovém území se nacházejí následující inženýrské sítě:

- nadzemní el. vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.
- podzemní sdělovací vedení (metalický kabel) – Cetin, a. s.
- nadzemní vedení VO – obec Chlum

Žádná další doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

## 4 Návrh dopravních opatření

Navržené přechodné dopravní opatření odpovídá ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, obojí v platném znění. Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a platným technickým podmínkám, zvláště TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (s účinností od 1.8.2013) a TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst (3. vydání, 2015).

Stavební práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/2702 v daném úseku s ohledem na stávající šířkové uspořádání, které neumožňuje rekonstrukci provádět po polovinách. Veřejný silniční provoz bude veden po navržených a odsouhlasených objízdných trasách (odsouhlasení DI PČR a obcemi):

Objížděná trasa:

Objízdná trasa bude vedena po silnici I/9 do obce Dubá, a dále po silnici III/2601. Délka objízdné trasy činí 8,2 km. Délka uzavřené silnice

Na všech silnicích napojujících se na objízdnou trasu bude osazeno SDZ v podobě IP22 Změna organizace dopravy „*SILNICE III/2702 CHLUM - DRCHLAVA UZAVŘENA*“, Spolu s návěstí před objíždkou budou osazeny směrové cedule pro vyznačení objíždky IS11b. Za hranicí křižovatek před uzavřeným úsekem silnice III/2702 bude osazena SDZ IP10a a E3a Slepá pozemní komunikace s dodatkovou tabulkou s vyznačením vzdálenosti k místu, od kterého platí zaslepení pozemní komunikace. Samotné staveniště bude označeno příčnou zábranou Z2 s výstražnými světly typu 1 a se zákazovou dopravní značkou B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech, doplněné o dodatkovou tabulku E13 „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Po dobu prací mimo vozovku a dokončovacích prací (úprava na vtok a výtok propustku, úprava příkopů) lze pouze omezit silniční provoz a stanovit dopravního opatření dle TP 66, schématu B/8 Standartní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami, přičemž je doporučeno, aby po celé délce stavebních jam byly osazeny místo směrovacích desek Z4 betonová svodidla a směrovací desky byly osazeny pouze v náběžích, vymezujících zúžení průjezdného profilu komunikace.

Zvláštní pozornost je nutno věnovat zajištění bezpečného provozu pěších. Po dobu výstavby bude provoz chodců v omezené míře veden průchodem staveniště. Zajištění průchodu a jeho bezpečného provozu (nutné řádné označení a zabezpečení stavebních jam) bude plně v kompetenci zhotovitele stavby a musí být v souladu s TP 66.

Během stavby je nutné vždy zachovat průjezdnost pro vozidla policie, záchranné služby a hasičského záchranného sboru.

## 5 Technické provedení dopravních opatření

Všechny navrhované dopravní značky, které jsou dopravně-inženýrského opatření, jsou značkami provizorními a budou po ukončení příslušných prací odstraněny a obnoveno dopravní značení původní. Dopravní značení je nutno po celou dobu stavby udržovat v takovém stavu, aby byl zajištěn plynulý a bezpečný provoz.

Svislé dopravní značení bude provedeno v reflexivní úpravě z ocelového plechu, základní velikosti, retroreflexní materiál dopravních značek musí splňovat vlastnosti min. tř. R2 dle ČSN EN 12899-1.

Upevnění musí zajišťovat jejich trvalou stabilitu a odolnost proti vlivům silničního provozu a povětrnostních vlivů.

Dopravní značky nesmí zasahovat svojí plochou ani nosnou konstrukcí do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné dopravní značky od jízdního nebo pomocného pruhu vozovky je 0,30m, největší pak 4,0. Spodní okraj nejnižše osazené přenosné značky má být minimálně 0,6m nad vozovkou.

Směrovací desky Z4 jsou navrženy jako oboustranné, musí být vyrobeny z plastu. Směrovací desky budou upevněny do podkladních desek.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

## 6 Bezpečnost při výstavbě

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 73/2010 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.
- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích

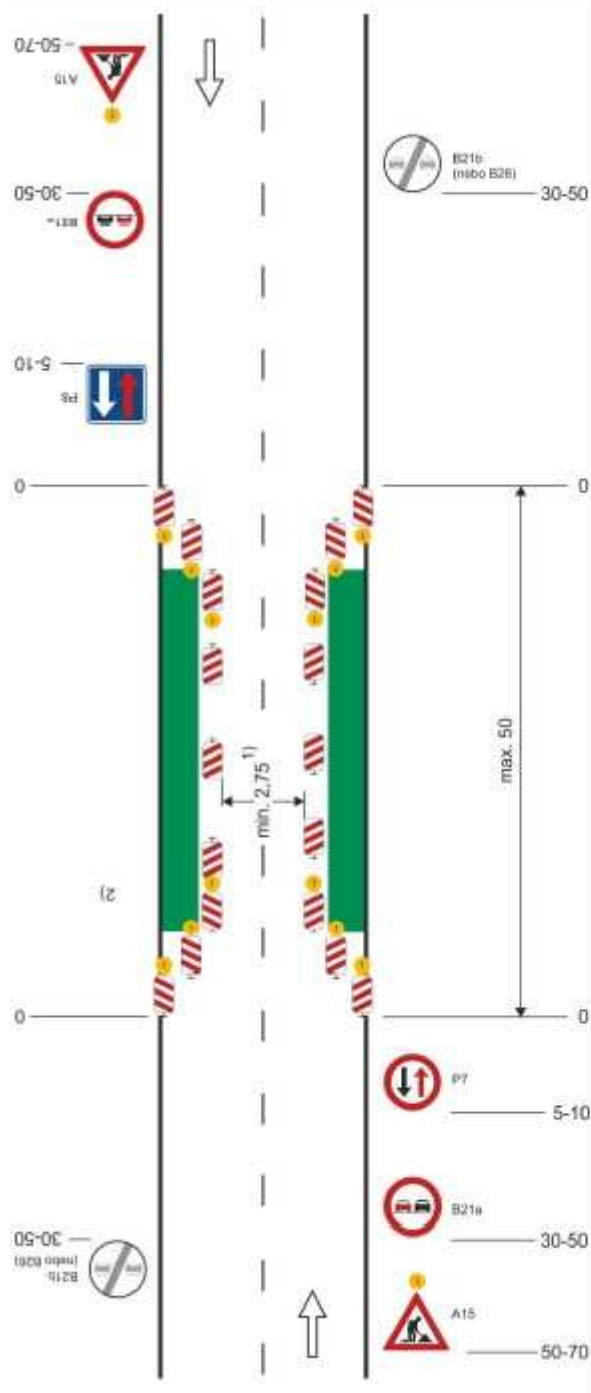
Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.



V Karlových Varech, 07/2016

Ing. David Křemeček

TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2015)



### Schéma B/8

**Standardní pracovní místo.  
Zúžení vozovky z obou stran.  
Úprava přednosti dopravními  
značkami**

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

podélné uzávěry oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných  
případech menší (viz kap.  
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo  
stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



