

STAVBA:

Silnice III/2702 Drchlava, havárie propustku

INVESTOR:



**Krajská správa silnic
Libereckého kraje,**
příspěvková organizace
České mládeže 632/32
460 06 Liberec 6

VYPRACOVAL:

ING.DAVID KŘEMEČEK
IČ: 74953508, DIČ: CZ7209060067

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'David Křemeček', is placed over the printed name and identification details.

KONTAKTY:

K PŘEHRADĚ 30
360 07 KARLOVY VARY
+420 777 255 834 david.kremecek@gmail.com

DATUM: 03/2017

STUPEŇ PD: DSP
PDPS

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO:

055-07-2015

ČÁST:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÁST:

A

PARÉ:

Obsah

1	Identifikační údaje.....	5
2	Základní údaje o stavbě.....	5
2.1	Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	5
2.2	Předpokládaný průběh výstavby	5
2.3	Vazba na územně plánovací dokumentaci.....	5
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
2.6.1	Vztahy na dosavadní využití území.....	6
2.6.2	Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území	6
2.6.3	Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou	6
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
4	Členění stavby.....	6
4.1	Způsob číslování a značení.....	6
4.2	Určení jednotlivých částí stavby	6
4.3	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	6
5	Podmínky realizace stavby.....	6
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
5.2	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
5.3	Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	7
6	Přehled budoucích vlastníků a správců.....	7
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných subjektů	7
6.2	Způsob užívání jednotlivých částí stavby	7
7	Předávání částí stavby do užívání	7
7.1	Možnost postupného předávání části stavby do užívání	7
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby	7
8	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Celkový projektovaný rozsah.....	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	7
8.2.1	Propustek a silnice III/2702	7
8.2.2	Odvodnění PK	8
8.2.3	Vybavení PK.....	9
8.2.4	Objekty ostatních skupin	9
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky	9
11	Zásah stavby do území	9

11.1	Bourací práce	9
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	9
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	9
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	10
11.6	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10
11.7	Zásah do jiných pozemků	10
11.8	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků 11	
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
12.1	Všechny druhy energií	11
12.2	Telekomunikace	11
12.3	Vodní hospodářství	11
12.4	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	11
12.5	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
12.6	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	11
13.1	Ochranu krajiny a přírody	11
13.2	Hluk	11
13.3	Emise z dopravy	12
13.4	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	12
13.6	Nakládání s odpady	13
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	14
14.1	Mechanická odolnost a stabilita	14
14.2	Požární bezpečnost	14
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	14
14.4	Ochrana proti hluku	14
14.5	Bezpečnost při užívání	14
14.6	Úspora energie a ochrana tepla	14
15	Další požadavky	14
15.1	Užitných vlastností stavby	14
15.2	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	15
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí	15
15.3.1	Povodně	15
15.3.2	Agresivní podzemní voda	15
15.3.3	Protikorozní ochrana	15
15.3.4	Bludné proudy	15

15.3.5	Poddolování	15
15.3.6	Povětrnostní vlivy	15
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů	15
16	Plán kontrolních prohlídek stavby.....	16

Poznámka:

Projektová dokumentace je vypracována v rozsahu a členění dle **Vyhlášky č. 146/2008 Sb.** (s přihlédnutím k rozsahu a jednoduchosti stavby) a dále také v souladu se **Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací**, schválenou MD-OL, č.j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007, s účinností od 1.2.2007.

Jedná se především o dokumentaci ve stupni DSP zpracovanou v podrobnostech odpovídajících také stupni PDPS (a to v textových a grafických přílohách).

1 Identifikační údaje

Stavba	Silnice III/2702 Drchlava, havárie propustku
Kraj	Liberecký
Okres	Česká Lípa
Obec	Chlum, část obce Drchlava
Katastrální území	Drchlava [632490]
Objednatel	Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6

Zpracovatel PD Ing. David Křemeček
K Přehradě 209/30
360 07 Karlovy Vary - Doubí

Autorizovaný inženýr ČKAIT v oboru mosty a inženýrské konstrukce,
číslo autorizace 0301180

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Předmětem projektové dokumentace je oprava stávajícího propustku včetně nezbytných úprav v místech napojení propustku na okolní terén.

Stavba (propustek) se nachází na silnici III/2702 v Libereckém kraji, v okrese Česká Lípa, v intravilánu obce Chlum, v místní části Drchlava. Propustek převádí dešťové vody z příkopů z jedné strany silnice na druhou, dále do okolního terénu.

Stávající propustek je plně zasypán, dle pasportu je proveden z betonových trub DN500 s vtokovým objektem. Propustek se nachází v havarijním stavu. Nefunkčnost propusti způsobuje podmáčení silnice a přetékání dešťových vod po silnici dále do obce.

Nový propustek je navržen jako trubní, délky 23,5 m, z plastových korugovaných trub DN600 s železobetonovou vtokovou jímkou s krycí mříží a se dvěma revizními železobetonovými šachtami. Nově budované konstrukce budou splňovat požadavky ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1, s návrhovou dobou životnosti 100 let.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Před započítáním prací budou realizována dopravní opatření spočívající v úplném uzavření silnice III/2702. Následně bude vytýčen a ohraničen prostor stavby včetně vytýčení inženýrských sítí v prostoru.

Dále budou odfrézovány asfaltové vozovkové vrstvy, odstraněny nebezpečné konstrukční vozovkové vrstvy a otevřena stavební jáma.

Bude ochráněno sdělovací vedení, vybourán stávající propustek, provedena ochrana vodovodu včetně osazení požadovaných sekčních šoupát a vybudovány konstrukce nové včetně zásypů.

Následně budou provedeny krajnice, obklady, terénní úpravy a rekultivace dotčeného území, tyto práce lze provádět při omezení provozu na jeden jízdní pruh.

Provizorní převedení dešťových vod se předpokládá pomocí rýhy v kombinaci s čerpáním.

Předpokládaná doba výstavby je cca 1,5 měsíce, uvedená doba však závisí na stanovení konkrétního termínu realizace a získání potřebných povolení. Předpoklad realizace stavby je v roce 2018.

2.3 Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu se záměry a cíli územního plánování v dané lokalitě. Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající propusti v téměř shodném dispozičním uspořádání dle současného objektu – tedy bez zásahu do jiných, než v současnosti dotčených pozemků.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Propust převádí dešťové vody pod silnicí III/2702 do volného terénu. Včetně vtoku a výtoku propust zasahuje do parcel ostatní plocha se způsobem využití silnice a manipulační plocha. Charakter území ani jeho využití se vlivem stavby nezmění.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technickým řešením stavby nedojde k trvalému překračování emisních a imisních limitů koncentrace sledovaných škodlivin ze stacionárních ani mobilních zdrojů.

Zdravotní rizika pro obyvatelstvo při realizaci, ani provozu stavby nehrozí.

K významnějšímu porušení faktoru pohody může dojít v době provádění realizace stavby. Ovlivnění může být způsobeno zejména zvýšenou prašností, emisemi a hlukem. Jedná se však o vliv pouze dočasný a limitovaný délkou realizace stavebních a montážních prací.

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či léčebné prameny.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Vzhledem k charakteru stavby, kdy se jedná o rekonstrukci stávající propusti, nedojde ke změně dosavadního využití území.

2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné věcné či časové vazby na stavby v zájmovém území.

2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba propustku nemění stávající dotčené stavby.

3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- Zadávací podklady vč. Fotodokumentace, KSSLK
- Místní šetření, 07/2015
- Geodetické zaměření, 07/2015
- Průzkum existence inženýrských sítí, 07/2015, 07/2016
- Jednání se zástupci investora, 07/2015
- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací
- Příslušné technické normy soustavy ČSN a ČSN EN

4 Členění stavby

4.1 Způsob číslování a značení

Způsob číslování a značení je proveden dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci pozemních komunikací“, vydané Ministerstvem dopravy, Odborem infrastruktury, únor 2007 a jejího dodatku č. 1 z ledna 2010.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není vzhledem k malému rozsahu členěna na jednotlivé části.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba není členěna na samostatné objekty, jedná se zde o rekonstrukci jednoho objektu propustku.

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na stavbu opravy propusti se věcně i časově nevážou žádné stavby jiných stavebníků.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava propustku bude probíhat za úplné uzavírky komunikace. Výstavba bude probíhat běžným způsobem. Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující žádné specializované stavební technologie.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

- předání staveniště a zřízení zařízení staveniště, včetně vytýčení inženýrských sítí
- provedení DIO
- odstranění konstrukčních vrstev vozovky, odstranění propustku
- ochrana vodovodu
- výstavba nového propustku včetně vtokové a výtokové částí, jeho obsypu a vozovky
- dokončovací práce a terénní úpravy
- předání stavby a uvedení do provozu

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z obou stran po stávající silnici III/2702.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za úplné uzavírky komunikace. Podrobněji viz část **E. Zásady organizace výstavby**.

6 Přehled budoucích vlastníků a správců

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných subjektů

Po dokončení stavby nedojde ke změně ve vlastnictví a správě dotčených objektů.

Propustek a silnice III/2702 jsou v současné době ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o.

Vodovod je ve správě Severočeské vodovody a kanalizace, a. s.

6.2 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Stavba bude užívána jako celek, a to jako propustek na pozemní komunikaci.

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnost postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba bude do užívání předána jako jeden celek.

Po dokončení stavebních prací bude za přítomnosti zhotovitelů provedena převodka stavby zástupci investora a dotčených státních orgánů dle platných právních předpisů, používaných pro veřejné stavební zakázky.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

Na dané stavbě nevznikají potřeby pro předčasné užívání. Stavba začne být užívána jako celek a to až po jejím kompletním dokončení.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Celkový projektovaný rozsah

Současný stav

V současné době je stávající propustek z ŽB trub DN500 nefunkční, vtok i výtok propustku je zasypán. Terén v zájmové lokalitě klesá ze severu směrem k silnici III/2702 a dešťové vody se dostávají, vzhledem k nefunkčnosti propustku a absenci příkopů, dále po silnici do centrální části obce.

V zájmovém území se nachází podzemní sdělovací vedení metalického kabelu (CETIN) a nadzemní vedení NN (ČEZ) a VO obce. Při výkopových pracích dojde k odhalení sdělovacího vedení a bude nutné dané vedení chránit a postupovat dle požadavků správce inženýrské sítě.

Návrh

Nový propustek je navržen jako trubní, celkové délky 23,5 m, z plastových korugovaných trub DN600 s železobetonovou vtokovou jímkou s krycí mříží, se dvěma revizními železobetonovými šachtami a šikmým čelem na výtoku. Na výtok propustku navazuje příkop délky 23,0 m.

Dále bude vodovodní řad PE 63 v délce 12,0 m uložen do plastové chráničky DN 150 a po obou stranách budou ve vzdálenosti cca 500 od konců chráničky osazena sekční šoupata DN 50.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Propustek a silnice III/2702

Nový propustek v celkové délce 23,5 m je navržen jako trubní, z plastových korugovaných trub DN600 (troubky dl. 7,40 m, 8,70m a 4,55 m jsou oddělené revizními ŽB šachtami), s železobetonovou jímkou s krycí mříží a silničním dvoumádrovým zábradlím na vtokové straně a šikmým výtokovým čelem.

Půdorysné umístění propustku je v předpokládaném místě stávajícího propustku. Propustek bude uložen v podélném sklonu 1,5%. Trouby budou uloženy do štěrkopískového lože tl. 200 mm a obsypány štěrkovitou zemínou v tl. 200 mm.

Na vtokové straně bude osazena železobetonová monolitická jímka z betonu C30/37-XF4 o vnějším půdorysném rozměru 2,1x1,5m a vnitřním půdorysném rozměru 1,5x0,7m. Stavební výška jímky je 2,0 m, jímka je navržena bez kalového prostoru. Dno vtokové jímky bude odlážděno lomovým kamenem tl. 150mm, uloženým do betonového lože tl. min. 100 mm z betonu C20/25nXF3, dláždění dna bude přespárováno cementovou maltou M25-MX3. Na jímku bude osazen rektifikační ŽB rám tl. 230 mm z betonu C30/37-XF4, do rámu bude osazena plastová krycí mříž pro zatížení C250 s litinovým rámem (tvar rektifikačního monolitického rámu vyhovuje pro osazení dvojité plastové mříže s litinovým rámem rozměru 1400x785x135). V odvrácené stěně jímky budou osazena oplastovaná stupadla. Vzhledem k morfologii terénu v blízkosti jímky, bude při vnější stěně jímky osazena palisáda v délce 5,3 m.

Výtok propustku bude proveden se šikmým čelem ve sklonu 1:1,5. Čelo bude zpevněno obkladem z lomového kamene do betonového lože. Jako opatření proti podemletí bude na výtoku proveden betonový práh šířky 300 mm,

výšky 600 mm a délky 1,3 m z betonu C25/30-XF3.

Na výtok propustku navazuje příkop délky 23,0 m, který dešťové vody vyvádí na volný terén. Dno a svahy do výšky 500mm bude v délce 1,0 m zpevněno lomovým kamenem, v délce 10,0 m zpevněno zatravnovací plastovou rohoží (dlažbou), uloženou ve dně příkopu do štěrkopískového lože tl. 150 mm, na svazích příkopu do humózní zeminy. Pro podporu vsakování dešťových vod, bude příkop v délce 10,0 m proveden se vsakovací rýhou do hloubky 0,7 m měřené ode dna příkopu. Rýha bude vysypána štěrkovitým materiálem fr. 22-32, 32-63 a materiál bude oddělen od okolního materiálu separační geotextilií o plošné hmotnosti 200g/m².

Zásypy v tělese komunikace budou provedeny ze zemin vhodných do náspů dle ČSN 73 6133, zásypy ve volném terénu lze provádět z místního materiálu.

Propustek se nachází pod silnicí III. třídy. V daném místě dosahuje vozovka šířky 4,5 – 5,0 m, obnova vozovky bude provedena v takové šíři, aby korespondovala s navazujícími úseky silnice. Na dané silnici není prováděno sčítání dopravy. Vzhledem k oblasti, kterou silnice prochází, lze předpokládat intenzitu provozu do 90 TNV/24h. Konstrukce vozovky byla zvolena dle TP170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Pro třídu dopravního zatížení V, vyhovuje konstrukce s označením D1-N-2:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
Spojovací postřík kationaktiv. emulsí	PS-E	0,35 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+	70 mm	(ČSN EN 13108-1)
Infiltrační postřík kationaktiv. emulsí	PI-E	1,5 kg/m ²	(ČSN 73 6129)
Štěrkořť	ŠDA	150 mm	(ČSN 73 6126)
Štěrkořť	ŠDA	min. 150mm	(ČSN 73 6126)
Celkem		min. 410 mm	

Plán bude provedena ve sklonu min. 3% a bude ztuhněna na požadovaný min. modul přetvárnosti $E_{def, 2} = 45$ MPa.

Při napojení na stávající konstrukci vozovky bude provedené zazubení konstrukčních vrstev.

Obnova obrusné vrstvy bude provedena v délce 47,0 m, ložná vrstva bude obnovena v délce 44,0 m a celá konstrukce vozovky bude obnovena v délce 7,0 m.

V rámci obnovy vozovky bude provedeno dosypání krajnic asfaltovým recyklátem v š. 0,75 m a tl. 100 mm. Krajnice budou provedeny ve sklonu 8% směrem vně komunikace a budou zahloubeny o 30mm pod úroveň zpevněné plochy komunikace.

Zároveň se stavba dotkne účelových komunikací, konstrukce vozovky těchto komunikací je charakteru nezpevněného krytu vozovek polních cest. V rámci stavby bude vozovka dotčených účelových komunikací obnovena ve skladbě:

Asfaltový recyklát	R-mat	100 mm	(ČSN EN 13108-8)
Štěrkořť	ŠDA	min. 150mm	(ČSN 73 6126)
Celkem		min. 250 mm	

Rozsah obnovy vozovky u účelových komunikací je dán charakterem hlavních stavebních prací. U účelové komunikace na p.p.č. 922, napojující se na silnici III/2702 ze severu, bude obnovena konstrukce na délce 2,0m od přejížděného rigolu. U účelové komunikace vedené paralelně s propustkem se předpokládá pohyb vozidel stavby a konstrukce vozovky bude obnovena na délce cca 40,0 m.

8.2.2 Odvodnění PK

Na silnici III/2702 se ze severu připojuje účelová komunikace vedená na p.p.č. 922. Podél dané účelové komunikace a silnice III/2702 není veden v místě stavby žádný podélný příkop. Veškeré dešťové vody stékající z terénu a účelové komunikace ze severu, v současné době nic nezachytává a dochází tak odtoku do centrální části Drchlavy. Z výše uvedeného důvodu je na rozhraní silnice a účelové komunikace navržen kamenný rigol v šířce 2,0 m, který bude zachytávat dešťové vody a úžlabím je navede do vtokové jámy propustku.

Kamenný rigol bude proveden s úžlabím ve vzdálenosti 1,0 m od hrany silnice, s příčným sklonem 10%. Směrově i výškově osa rigolu kopíruje hranu vozovky, podélný sklon je v místě sjezdu 1,6%.

Vzhledem ke klopní vozovky vlevo (ve směru staničení) bude v místě osazení revizní šachty č. 2 provedena zpevněná dlážděná krajnice ve stejné podobě jako kamenný rigol po pravé straně, šachta bude osazena v úžlabí. Umožní tak odvedení srážkových vod z vozovky silnice do revizní šachty přes perforovaný poklop.

Kamenný rigol bude osazen 10 mm pod hranu vozovky, z vnější strany budou plochy rigolu lemovány silniční obrubou 100/250/1000 (500). Obruba bude v přejížděné části rigolu a u revizní šachty osazena s nášlapem 20mm, v nepřejížděné části s nášlapem 100 mm, přechod mezi různou výškou nášlapu bude proveden plynule, na délku prvku, při hraně vozovky bude vždy nášlap max. 20 mm.

Pro podporu vsakování dešťových vod, bude příkop v délce 10,0 m proveden se vsakovací rýhou do hloubky 0,7 m měřené ode dna příkopu. Rýha bude vysypána štěrkovitým materiálem fr. 22-32, 32-63 a materiál bude

oddělen (zabaleno) od okolního materiálu separační geotextilií o plošné hmotnosti 200g/m².

8.2.3 Vybavení PK

Vtoková jímka bude vybavena dodatečně kotveným dvoumadlovým silničním zábradlím výšky 1,1m a délky 5,7 m, které bude osazeno po obvodu jímky. Zábradlí bude opatřeno protikorozní ochranou.

8.2.4 Objekty ostatních skupin

Po dobu prací bude demontováno drátěné oplocení, které bude po ukončení prací opět osazeno.

Vodovod PE 63, vedený podél silnice, bude pod zpevněným krytem uložen do plastové chráničky DN 150. Ochrana vodovodu je navržena s přesahem 1,0 m na obě strany v délce 12,0 m. Cca 500 mm od konců chráničky budou osazena sekční šoupata DN 50.

9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření terénu.

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno místní šetření za účelem zjištění fyzického stavu propustku.

Od jednotlivých správců dotčených sítí byly poskytnuty zákresy tras, které jsou zaneseny v situaci.

V zájmovém území se nacházejí následující inženýrské sítě:

- nadzemní el. vedení NN – ČEZ Distribuce, a. s.
- podzemní sdělovací vedení (metalický kabel) – Cetin a. s.
- nadzemní vedení VO – obec Chlum
- vodovod PE 63 – Sčvk, a. s.

Žádná další doporučení z podkladů, průzkumů a měření nejsou. Je možno konstatovat, že provedené průzkumy a měření jsou dostatečná pro zadání a provedení stavby.

10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Ochranná pásma

V dosahu stavby byly zjištěny inženýrské sítě (a ochranná pásma), které jsou stavbou dotčeny:

Ochranné pásmo elektrického vedení

- ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno §46, odst. (3) Zák.č. 458/2000 Sb.
- je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče na obě jeho strany:
... u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně, u vodiče bez izolace – 7 m
(resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení

- ochranné pásmo sdělovacích kabelů je vymezeno v ustanovení §7 Zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a činí prostor vymezený pásmem š. 1,5m od krajního kabelu trasy.

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

- ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.
- u vodovodů s DN do 500mm
... pásmo š. 1,5m, které je měřeno od vnějšího líce stěny potrubí na obě strany

Zátopová území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Chráněná území a kulturní památky

V blízkosti stavby, mimo stavební zásah, se nachází kostel Sv. Mikuláše, který je od roku 2004 veden jako kulturní památka České republiky. V dosahu stavby nejsou žádná další chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace ani památkové zóny.

11 Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

11.1 Bourací práce

V rámci stavby dojde ke kompletní demolici konstrukce stávajícího propustku a jejímu nahrazení novou konstrukcí, demolice propustku zahrnuje konstrukci vozovky silnice III/2702.

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V prostoru stavby se nenachází žádné vzrostlé stromy ani náletové dřeviny či keře. V rámci stavby nedojde ke kácení mimoletní zeleně.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je určen dispozicí navrženého technického řešení - během výstavby budou probíhat výkopové a násypové práce v rozsahu umožňujícím výstavbu propustku. Konečná úprava terénu respektuje současný stav.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Povrch dotčených svahů silničního tělesa a okolní terén bude upraven ohumusováním se založením trávniku. Nezpevněná krajnice a rigol podél silnice III/2702 v blízkosti propustku (rozsah a tvar viz. situace stavby) budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože. Po dokončení stavby budou všechny pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa.

11.7 Zásah do jiných pozemků

S ohledem na způsob rekonstrukce propustku se nemění jeho dispoziční rozsah a tudíž ani stávající záboř pozemků. Dotčené pozemky nemají stanoven žádný způsob ochrany.

V následujících tabulkách jsou uvedeny informace k dotčeným a sousedním parcelám:

Dotčené pozemky:

Parcelní číslo	Vlastník - správa	Číslo LV	Druh pozemku / Způsob využití	Způsob ochrany
911/1	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. České mládeže 632/32, 460 06 Liberec	71	ostatní plocha / silnice	-
196/1	Obec Chlum, čp. 95, 472 01 Chlum	1	ostatní plocha manipulační plocha	-
201/1	Jombíková Tereza, Nedamovská 31/163, 471 41 Dubá	116	ostatní plocha manipulační plocha	-
2375/1	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	10002	ostatní plocha manipulační plocha	-

Sousední pozemky:

Parcelní číslo	Vlastník - správa	Číslo LV	Druh pozemku / Způsob využití
35	Drobná Iva, čp. 89, 470 01 Sosnová	130	orná půda
922	Drobná Iva, čp. 89, 470 01 Sosnová	130	ostatní plocha / ostatní komunikace
24/1	Drobná Iva, čp. 89, 470 01 Sosnová	130	orná půda
24/2	Římskokatolická Farnost Pavlovice, čp. 90, 471 61 Jestřebí	17	orná půda
23	Římskokatolická Farnost Pavlovice, čp. 90, 471 61 Jestřebí	17	orná půda
919/2	Obec Chlum, čp. 95, 472 01 Chlum	1	ostatní plocha / ostatní komunikace
954	Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 460 01 Liberec Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o. České mládeže 632/32, 460 06 Liberec	71	ostatní plocha / silnice
18/1	Obec Chlum, čp. 95, 472 01 Chlum	1	zahrada
20/2	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	10002	ostatní plocha manipulační plocha
20/3	Kouba František, Kamenná 1424/2, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem (1/32)	75	ostatní plocha manipulační plocha
196/2	Kuchař Josef, Velká Hradební 2336/8a, 400 01 Ústí nad Labem (1/32)		trvalý travní porost
150/4	Millerová Jana, Kořenského 904/6, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem (1/8) RESPO - D s.r.o., čp. 35, 472 01 Skalka u Doks (26/32)		
150/7	Česká republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3	10002	trvalý travní porost
199/3	Obec Chlum, čp. 95, 472 01 Chlum	1	trvalý travní porost
201/2	SJM Janda Zdeněk a Jandová Marie, Radlická 2001/56, 150 00 Praha 5	63	ostatní plocha manipulační plocha

Stavbou nedojde k dotčení parcel s omezením vlastnického práva.

Zábory vyvolané stavbou jsou uvedeny příloze **B.3 - Záborový elaborát**.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nevyvolává změny dopravní a technické infrastruktury ani vodních toků. Vodovod PE 63, vedený podél silnice, bude pod zpevněným krytem uložen do plastové chráničky DN 150. Ochrana vodovodu je navržena s přesahem 1,0 m na obě strany v délce 12,0 m. Cca 500 mm od konců chráničky budou osazena sekční šoupata DN 50.

12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

12.1 Všechny druhy energií

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení - beton, kámen, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

12.2 Telekomunikace

Není vyžadováno, spojení se stavbou bude zajištění mobilními telefony.

12.3 Vodní hospodářství

V kompetenci zhotovitele stavby je řešení potřeby vody – možno řešit jejím dovozem.

Na ploše zařízení staveniště budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a musí být zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je napojena na stávající silniční síť, přístupy na stavbu jsou ze stávající silnice III/2702. Zajištění parkování bude v prostoru staveniště a zařízení staveniště a je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Napojení je plně v kompetenci zhotovitele stavby. Podmínky musí zhotovitel projednat se správcí vedení.

12.6 Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Užíváním staveniště bude vznikat běžný komunální odpad a odpad z chemických WC na stavbě. Další odpady související se stavbou jsou uvedeny v kap. 13.6.

13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítáním stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijní plán, jehož účelem bude zamezit nebo případně zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.

13.1 Ochranu krajiny a přírody

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod, kontaminace půdy a narušení stávajícího geologického prostředí.

13.2 Hluk

Hlukovou zátěž na okolní prostředí bude způsobovat po dobu stavby stavební činnost. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

Zhotovitel je povinen provádět taková opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku během výstavby, aby byly dodrženy hygienické limity pro denní i noční dobu dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Následující předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občasně byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy:

- zákon č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a

provádět opatření na ochranu proti škodlivému účinku hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

13.3 Emise z dopravy

Po dobu realizace stavby budou zdrojem znečišťování prováděné zemní práce. Jde zejména o prašnost krátkodobého lokálního charakteru. Prašnost lze eliminovat kropením exponovaných míst. Dalším zdrojem znečišťování ovzduší budou emise plynů z provozu nákladní a stavební techniky.

Řešení ochrany ovzduší vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se ohrožení podzemních a povrchových vod a kontaminace půdy.

Ochranu povrchových a podpovrchových vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami, je nutno eliminovat organizací práce a použitou mechanizací.

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN a ČSN EN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Vyhláška stavebního úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti ve znění vyhl. 552/1990 Sb.
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 73/2010 Sb., kterou se stanoví vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ministra zahraničních věcí č. 20/1989 Sb., o Úmluvě o bezpečnosti a zdraví pracovníků a o pracovním prostředí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška 207/1991 Sb., vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 601/2006 Sb.

- Vyhláška 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.
- Vyhláška 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb. a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích

Stavba neohrožuje bezpečnost. Požární bezpečnost je zajištěna možností příjezdu požárních vozidel.

13.6 Nakládání s odpady

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby (dosud neurčen), po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Druhy odpadů a jejich likvidace - pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů:

Kód druhu odpadu	Název opadu	Kategorie odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
05 01 00	Odpady s obsahem ropných látek:			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapy, havárie
08 01 00	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků *			z používaných nátěrových materiálů
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
13 02 00	Motorové, převodové a mazací oleje			
13 02 03	Ostatní motorové, převodové a/nebo mazací oleje	N	deponování, spalování	olej, Vapex, znečištěné piliny
15 01 00	Odpady obalů			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O, N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
15 02 00	Sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné tkaniny			
15 02 01	Sorbent, upotřebená čisticí tkanina	N	spalování	dřevní piliny, písek, hadry, fibroil – úkapy, havárie
17 00 00	Stavební a demoliční odpady			
17 01 00	Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádry a azbestu			
17 01 01	Beton	O	skládkování, recyklace	z demolice
17 03 00	Asfalt, dehet, výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfalt. směsi obsahující dehet	N	recyklace, skládkování	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	recyklace, skládkování	z demolice
17 04 00	Kovy, slitiny kovů			
17 04 05	Železo nebo ocel	O	recyklace	z demolice, výztuž
17 05 00	Zemina vytěžená			
17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování	výkopek, podsyp vozovky
20 01 00	Odpad získaný odděleným sběrem			
20 01 12	Barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpady z nich

20 02 00	Odpady z údržby zeleně v zahradách a v parcích – údržba zeleně podél komunikace			
20 02 01	kompostovatelný odpad	O	kompostování	údržba zeleně
20 02 02	zemina a/nebo kameny	O	deponování	údržba krajnice
20 02 03	ostatní nekompostovatelný odpad	O	deponování	odpad z údržby zeleně, nevhodný pro kompostování
Poznámka: O - ostatní odpad N - nebezpečný odpad * - není možné zařadit dle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno dle informací konkrétního výrobce				

Odpady z provozu a údržby dotčeného úseku komunikace budou soustředovány v příslušném středisku údržby silnic. Tyto odpady tvoří zemina ze seřezávky krajnic, zbytky pneumatik, asfalt z drobných úprav vozovky, sečená tráva a odpad z odvodňovacích zařízení a únik ropných látek při haváriích.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, které zaručují mechanickou odolnost a stabilitu. Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů), zákonem č. 71/2000 Sb. (zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a některé další zákony) a nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

V ochranném pásmu sdělovacího vedení nesmí probíhat práce těžkou technikou, jenž by mohly ohrozit celistvost IS.

14.2 Požární bezpečnost

Silnice III/2702 je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3,4 ČSN 73 0833.

Pro potřeby jednotek PO budou trvale zajištěny volné příjezdové komunikace v šířce min. 3,0m, do vzdálenosti min. 20m od vstupů do všech objektů.

Hodnocení požárního rizika objektu se neprovádí. Zvýšené požární nebezpečí představuje během demolice propustku a jeho následné vystavby zejména použití svářečských prací. Během prací je nutné zajistit odstraňování suché trávy a porostů v místech, kam budou při řezání a sváření dopadat žhavé okuje.

Projekt zařízení staveniště (včetně návrhu protipožárních opatření v prostoru zařízení staveniště) bude zpracovávat až dodavatel stavby a není předmětem této dokumentace.

Stavbou se neruší žádná zařízení ani nástupní plochy pro požární zásah.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

14.4 Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby – stavební úprava propustky na silnici III. třídy se zachováním současného prostorového vedení – se po dokončení stavby nepředpokládá nárůst hluku vlivem provozu dopravy.

14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace je vybavena standardním bezpečnostním vybavením, které připívá k bezpečnosti silničního provozu.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Stavba svým charakterem nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

15 Další požadavky

Popis návrhu stavby z hlediska dodržení:

15.1 Užité vlastnosti stavby

Zajištění užité vlastnosti stavby je dáno řádným technickým návrhem dle příslušných norem a technických

podmínek a kvalitou provedených prací.

Při návrhu byly respektovány požadavky vyhlášky MMR ČR č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhlášky MDS ČR č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (obě v platném znění).

Dodržení parametrů a požadavků základních ČSN a ČSN EN pro projektování pozemních komunikací, zákonů a vyhlášek, vzorových listů a Technických podmínek jsou splněny i podmínky, uváděné v jednotlivých paragrafech vyhlášky č. 104/1997. Vlastní obecně technické podmínky stanoví § 16 – 36. Podmínky v jednotlivých paragrafech byly při návrhu technického řešení dodrženy, není nutno zajišťovat např. souhlas s odchylným technickým řešením.

Stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující specifické požadavky na údržbu oproti běžnému standardu.

15.2 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba neřeší komunikace pro pěší, jedná se o stavbu opravy propustku na silnic III. třídy. Pohyb po stávající silnici III/2702 není a po dokončení díla nebude pro tyto osoby omezen.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

Stavba neleží v záplavovém území.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Veškeré betonové výrobky a monolitické konstrukce budou provedeny dle ČSN EN 206-1/Z3 zvláště s ohledem na jejich odolnost vůči stupni vlivu prostředí.

15.3.3 Protikorozní ochrana

Ocelové součásti objektů jsou navrženy v souladu s požadavky TKP SPK, kapitola 19.

15.3.4 Bludné proudy

Objekt je navržen s opatřením na ochranu proti bludným proudům.

15.3.5 Poddolování

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

15.3.6 Povětrnostní vlivy

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťových vod, vliv vlhkosti s mrazovými cykly na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů

V dokumentaci budou zpracovány závěry z projednání dokumentace.

16 Plán kontrolních prohlídek stavby

Předmětem této kapitoly je návrh plánu kontrolních prohlídek stavby dle §133 a §134 zákona č. 183/2006 – Stavebního zákona. Tento plán by v průběhu realizace stavby měl sloužit jako doporučení pro příslušný stavební úřad. Návrh počtu a rozsahu kontrolních prohlídek stavby byl navržen tak, aby co nejvíce odpovídal náročnosti a složitosti konkrétní stavby.

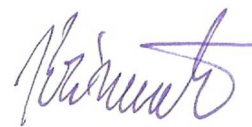
V průběhu stavebních prací navrhujeme následující kontrolní prohlídky:

- po provedení výkopových prací a demolici stávajícího objektu, tato kontrola by měla být uskutečněna za přítomnosti odpovědného geologa, jenž by provedl převzetí základové správy konstrukce a zhodnotil její kvalitu ve vztahu k parametrům předkládaných v PD
- po osazení ŽB jímky a revizních šachet, resp. po provedení betonáže výtokového čela – celoplošná kontrola povrchu betonu po odbednění z hlediska splnění požadavků pro provedení izolace proti vlhkosti
- po provedení izolace
- po provedení kompletního vybavení a obrusné vrstvy vozovky

Při výše uvedených kontrolách by měla být sledována zejména tato hlediska:

- zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, taktéž kontrola použitých stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnostní hlediska anebo životní prostředí
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, zda jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je řádně veden stavební deník
- zda je řádně prováděna údržba stavby a jejího bezprostředního okolí

Na výzvu stavebního úřadu jsou podle povahy věci povinni zúčastnit se kontrolní prohlídky stavby vedle stavebníka též projektant, stavbyvedoucí a osoba vykonávající stavební dozor. Ke kontrolní prohlídce stavební úřad podle potřeby přizve též dotčené orgány státní správy, autorizovaného inspektora nebo koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci – působí-li na staveništi.



V Karlových Varech, 03/2017

Ing. David Křemeček