



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Vladimír Bažata <i>Bažata</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček <i>Vlček</i>	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský <i>Podráský</i>	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017	

Akce:  NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítko:	Formát: 5 x A4
	Stupeň:  PDPS	Souprava:
Příloha: SO 1202 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA PARCELE 3963/1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:  1.	

# **SO 1202 PHS NA PARCELE 3963/1**

PDPS

**Technická zpráva**



## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby.....	3
1.2. Objednatel stavby.....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. SO 1202 PROTIHLUKOVÁ STĚNA NA PARCELE 3963/1 .....</b>	<b>4</b>
2.1. Základní údaje.....	4
2.2. Technické řešení PHS.....	4
2.2.1. Založení spodní stavba .....	4
2.2.2. Nosná konstrukce – horní stavba.....	4
2.3. Provádění stavby.....	4

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Označení stavby

Předmětem stavby je „Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“.

Druh a účel umisťované stavby:

Liniová dopravní stavba, která obsahuje 4 mostní objekty a 4 okružní křižovatky. Předmětná část nové komunikace doplní již provedené přeložky komunikací II/246 u Podlusk a III/24049 na Bezděkov. Účelem stavby je odlehčení dopravního zatížení v centru města. Tato stavba je schválena dle dokumentace DSP, kterou zpracovala projektová kancelář PUDIS, a.s., Nad vodovodem č. 2/3258, 100 31 Praha 10.

## 1.2. Objednatel stavby

Název:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. František Končel, vedoucí odboru investic Krajského úřadu Ústeckého kraje a Ivana Baierová, investiční odbor Krajského úřadu Ústeckého kraje
	IČO: 7089 2156
	DIČ: CZ 7089 2156

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel:	PUDIS a.s.
	IČ:45272891
	DIČ:CZ45272891
Zastoupen:	ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler
	ve věcech technických: Ing. Jan Vlček
Místo podnikání, adresa sídla:	Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

## 2. SO 1202 protihluková stěna na parcele 3963/1

### 2.1. Základní údaje

Celková délka stěny	220 m
Výška stěny	3,0 m
Sloupky	po 4m

Staničení 3,0

### 2.2. Technické řešení PHS

#### 2.2.1. Založení spodní stavba

Objekt bude založen na vrtaných pilotách  $\varnothing$  400 mm, délky 3,8 m. Piloty budou prováděny z úrovně stávajícího terénu – komunikace. V horní části piloty bude na výšku 0,8 m osazena výpažnice. Piloty jsou železobetonové, spodní část z betonu C20/25 XC2, horní kotevní část ve výpažnici z betonu C30/37-XF4. Krytí výztuže - armokoše 50 mm.

#### 2.2.2. Nosná konstrukce – horní stavba

Nosnými prvky jsou ocelové profily HEB 160 vetknuté do pilot ve vzdálenostech 4 m. Minimální hloubka vetknutí sloupku stěny o výšce 3,0 m do piloty je 800 mm. Povrch profilů HEB 160 je opatřen protikorozní ochranou dle TKP 19 – žárové zinkování ponorem. Betonové parapetní panely budou osazeny vodorovně bez ohledu na podélný spád komunikace. (Hlavy pilot budou výškově upraveny.) V panelech budou vždy dva otvory na odvodnění do svahu – za PHS. Na základové betonové panely se budou mezi příruby ukládat protihlukové polymethylmetakrylátové desky s matnou úpravou tl.15 mm do dřevěného rámu. Před protihlukovou stěnou za odvodňovacím žlabem bude svah zpevněn zatravňovacími tvárnicemi. Na rubové straně za stěnou budou za odvodňovacími otvory uloženy min. dva kusy zatravňovacích tvárnic do štěrpkopískového lože, podsyp 0,1 m.

### 2.3. Provádění stavby

Před zahájením výkopových prací musí být v rámci předání staveniště ověřeno se správcem všech inženýrských sítí, které se nacházejí v prostoru vrtaných pilot.

Dále je nutno zjistit polohu všech podzemních i nadzemních vedení, zajistit vytýčení jejich trasy a postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.