



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

FR

Váš dopis zn. : 6/61/2014
Ze dne : 4.2.2014
Naše značka : 2475/14. OŘ UL
Vyřizuje : Kolařík Milan
Telefon : 972422 223
E-mail : KolarikM@szdc.cz
Datum : 26.2.2014

PUDIS a.s.	600
Došlo dne - 3 - 03 - 2014	
Č. jednací	359/4

PUDIS a.s.
Ing. Zdeněk Rejšek
Nad Vodovodem 2/3258
100 31 Praha 10

Na základě opětovně předložené žádosti a zjednodušené projektové dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SZDC, OŘ UL), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění,

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

pro stavbu v obvodu a ochranném pásmu dráhy

Název stavby: *Nová komunikace u města Roudnice nad Labem*

Trat' : Roudnice nad Labem - Straškov
km cca 6,280 – nadzemní křížení trati silniční mostní konstrukcí
6,315 – křížení trati provizorním úrovnovým železničním přejezdem
6,215 – 6,380 – vpravo trati v min. vzdálenosti 10 m od osy koleje přeložka kabelu DK ČD
6,175 - vpravo v min.vzdálenosti 57 m od osy koleje přeložka vzdušného vedení 22 kV
6,240 – 6,312 – oboustranně v min. vzdálenosti min 10 m od osy koleje oplocení komunikace proti vniknutí zvěře
6,250 – 6,360 – vlevo trati v min.vzdálenosti 10 m od osy koleje přeložka polní cesty

TÚDÚ : 0841 02

Investor : Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Podle opětovně předložené žádosti a předložené projektové dokumentace stavby (původní souhrnné stanovisko již pozbylo platnosti a zároveň *dochází ke změně* konstrukčního řešení mostu přes železniční trať včetně podjezdné výšky, která bude nyní min. 6443 mm) se jedná kromě výše uvedeného přemostění i o zajištění stavby v místě výše uvedené provozované trati provizorní podpěrnou mostní skruží za použití podpěr systému PIŽMO, přeložky kabelu DK ČD, přeložky vzdušného vedení 22 kV, přeložky polní cesty, zřízení oplocení, vybudování provizorního přejezdu bez světelné signalizace, odvodnění vozovky z mostní konstrukce (tato voda bude centrálně stažena do odvodňovačů umístěných v kraji vozovky u obrubníku římsy, dále pak do odvodňovacího svislého potrubí a přes žlab bude do kanalizačního řádu, odvodnění levého

krátkého křídla bude zabezpečeno přes odvodňovací skluz, který bude zaústěn do vývřiště umístěného pod patou násypového tělesa komunikace a přes žlab do kanalizačního řadu, odvodnění pravého křídla bude řešeno rovněž zřízením skluzu. Výše uvedená stavba se bude nacházet na p.p.č. 4330 ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o. a ostatních k.ú. Roudnice nad Labem.

V prostoru zájmového území stavby se **nenachází** kabelové sítě, inženýrské sítě a zařízení *ve správě SŽDC, OŘ UL* (Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky a Správa elektrotechniky a energetiky) a **nachází** se zde a telekomunikační vedení a zařízení *ve správě ČD Telematika a.s.* – viz. příložené vyjádření.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. se stavbou situovanou v obvodu a ochranném pásmu dráhy s o u h l a s í za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

Během stavby učiní investor na **vlastní náklady** taková opatření, aby **nebyla ohrožena** stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení jakékoli drážní činnosti.

Stavbou nesmí být **nepříznivě ovlivněny** drážní objekty a zařízení v majetku ČR-SŽDC, s.o..

Stavba **bude realizována** takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

Stavba **musí být** v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy, nařízeními, vyhláškami, technickými normami, **směrnicemi a předpisy SŽDC, s.o., TKP státních drah, Stavebním a technickým řádem drah** a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.

V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení si SŽDC, OŘ UL **vyhrazuje právo** na dočasné **zastavení stavebních prací** v případě **ohrožení bezpečnosti** provozování dráhy a drážní dopravy.

Pokud při realizaci výše uvedené akce bude **narušena plynulost** železniční dopravy popř. **vznikne potřeba** dodatečných úprav drážního zařízení včetně zavedení pomalé jízdy popř. výluky koleje, půjdou náklady tím spojené **na účet investora**.

Vlastní práce **musí být** ze strany investora řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, zařízení a pozemcích dráhy.

Požadujeme dodržet podjezdnou výšku dle nově schválené projektové dokumentace.

Konstrukce přejezdu včetně přejezdových kolejových žlábků na provizorním úrovnovém železničním přejezdu v km 6,315 včetně stávajícího úrovnového železničního přejezdu v km 6,183 trati Roudnice nad Labem – Straškov, **musí být** po celou dobu realizace stavby udržovány v náležitém technickém stavu.

Při odstraňování provizorní komunikace **musí být** přilehlé drážní odvodnění uvedeno do původního stavu.

Pozemek ve vlastnictví ČR-SŽDC, s.o. **bude** po ukončení prací uveden do původního stavu, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.

V rámci vlastní realizace stavby **nesmí dojít** k znečištění přilehlého železničního šterkového lože ani drážních stezek.

Upozorňujeme, že **musí být dodržena podmínka**, že všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál **uloženy** vždy takovým způsobem, **aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru** (prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem).

V případě možného omezení železničního provozu si investor požádá o výluku tratě nebo zavedení pomalé jízdy. Upozorňujeme, že ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet investora.

Upozorňujeme, že *smlouvu* na výluku trati nebo zavedení pomalé jízdy vyřizuje (min. jeden měsíc před podáním žádosti nárokovosti na SŽDC, OŘ UL) na SŽDC, s.o., Odbor plánování a koordinace výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, **p. Adamec Jaroslav, tel.č. 972 244 551**, nebo mail AdamecJ@szdc.cz.

V případě **předpokládané výluky** tratě traťové koleje v délce trvání max. *do dvou dnů*), je toto nutné nárokovat v minimálním předstihu **90 dnů** u SŽDC, OŘ UL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285**, nebo **602 168 550**.

V případě **předpokládané nepřetržité výluky** (tři a více dnů) je toto nutné nárokovat již *rok předem* do ročního plánu, který se tvoří na SŽDC, OŘ UL, provozní oddělení - **Ing. Hajniš**, vedoucí provozního odboru, **tel.č. 972 424 285**, nebo **602 168 550**.

Zajištění zavedení pomalé jízdy (nárokovost) je nutné nárokovat v minimálním předstihu **3 pracovních dnů** u SŽDC, OŘ UL, Správa tratí Ústí nad Labem, **pí Šalanská tel.č. 972 422 228**.

Upozorňujeme na skutečnost, že když zhotovitelem stavby nebude organizační jednotka SŽDC a práce se budou zajišťovat v prostorách SŽDC, s.o., nebo obvodu či ochranném pásmu dráhy a správcem pozemku SŽDC je příslušná SDC, *nutno postupovat* dle podmínek uvedených na <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>.

Upozorňujeme, že stavbu provizorního úrovnového železničního přejezdu bude povolovat příslušný drážní úřad.

Na výše uvedenou stavbu *byla sepsána* smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene pod Čj 35517/13-OŘ UL, která *zůstává nezměněna*.

Majetkoprávní vztahy (trvalý zábor o výměře 10 m² nutno ošetřit žádostí o odprodej části pozemku a na dočasný zábor o výměře 371 m² je nutno uzavřít nájemní smlouvu a to se SŽDC, OŘ UL – Odbor nakládání s majetkem SŽDC, s.o. (**pí Hrindová, tel.č. 9721 424 505** – trvalý zábor a **pí Škanderová, tel.č. 972 424 192** – dočasný zábor) a to do doby vydání stavebního povolení.

Před započítím prací požadujeme předložit ke schválení prováděcí dokumentaci včetně harmonogramu prací a plánu případných výluk.

Zahájení stavby *bude ohlášeno minimálně 14 dní* před započítím prací SŽDC, OŘ UL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Roudnice nad Labem, **p. Andraško, tel. č. 972 432 544** nebo **724 005 227**, se kterým bude projednán a průběžně konzultován technologický postup veškerých prací včetně uvedení termínu ukončení prací. Pan Andraško zajistí *technický dohled* v místě křížení a po skončení prací provede prohlídku a *písemně odsouhlasí* ukončení prací ve vztahu k pozemku ve vlastnictví ČR-SŽDC s.o.. Písemné vyjádření bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením opravy ze strany SŽDC, s.o..

Stavebník rovněž *písemně oznámí zahájení stavby* (včetně přílohy objednávky na technický dohled) minimálně 14 dní předem na adresu **SŽDC, OŘ UL, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací** na stavbě si stavebník *písemně zažádá o stanovisko* SŽDC, OŘ UL **k ukončení stavby** v obvodu a ochranném pásmu dráhy.

Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, o souhlas *ke zřízení stavby* v obvodu a ochranném pásmu dráhy, podle ustanovení zákona o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění.

Drážní úřad vyžaduje, aby mu se žádostí, kde bude uvedena přesná adresa žadatele, bylo předloženo:

- snímek dotčené části kopie katastrální mapy;
- výpis z katastru nemovitostí na pozemky, na kterých se stavba nachází (může být i neověřená kopie);
- **2x projektová dokumentace;**
- průvodní a technická zpráva o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma (obvodu) dráhy;
- ve dvou vyhotoveních příčný řez vedený kolmo na trať v místě největšího přiblížení (v místech křížení) v měřítku 1:100 (1:200);
- celková situace stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel;
- celková situace stavby se zákresem dotčené dráhy, její staničení (kilometrická poloha) a vzdáleností stavby od osy koleje;
- **toto souhrnné stanovisko SŽDC, s.o.;**

Případné doplňky a změny, pokud budou v obvodu nebo ochranném pásmu dráhy, budou s námi zvlášť projednány.

Souhrnné stanovisko se týká stavby v rozsahu dle předložené dokumentace s platností **2 let** od data vydání souhrnného stanoviska, (**upozorňujeme**, že vyjádření ČD-Telematika má platnost pouze do 19.9.2015). Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení apod.) je investor povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, dle aktuálních podmínek a právních předpisů.

Pro případné další jednání k této akci bychom Vás rádi požádali, aby jste při předkládání žádosti k dalšímu stupni PD atd. uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedené akci.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního (drážního) úřadu o povolení a ukončení stavby.

Vydáním tohoto souhrnného stanoviska **ruším** souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. ke stavebnímu řízení č.j. 33/11-SDC UNL-411/Ko ze dne 22.2.2011.



Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x zjednodušená PD
1x vyjádření ČD-Telematika a.s.