



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Vladimír Bažata <i>Bažata</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem	
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček		
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský <i>Podráský</i>	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>		
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017		
Akce: NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM		Měřítko:	Formát: 6 x A4
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 1201 PROTIHLUKOVÁ STĚNA U ZAHRÁDKÁŘSKÉ KOLONIE TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy:	
		1.	

# **SO 1201 PHS U ZAHRÁDKÁŘSKÉ KOLONIE**

PDPS

**Technická zpráva**



## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Označení stavby.....	3
1.2. Objednatel stavby.....	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
<b>2. SO 1201 PROTIHLUKOVÁ STĚNA U ZAHRÁDKÁŘSKÉ KOLONIE .....</b>	<b>4</b>
2.1. Výchozí podklady dokumentace .....	4
2.2. Základní údaje .....	4
2.3. Technické řešení PHS.....	4
2.3.1. Založení spodní stavba .....	4
2.3.2. Nosná konstrukce – horní stavba.....	4
2.4. Provádění stavby.....	5

# 1. Identifikační údaje

## 1.1. Označení stavby

Předmětem stavby je „Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“.

Druh a účel umisťované stavby:

Liniová dopravní stavba, která obsahuje 4 mostní objekty a 4 okružní křižovatky. Předmětná část nové komunikace doplní již provedené přeložky komunikací II/246 u Podlusk a III/24049 na Bezděkov. Účelem stavby je odlehčení dopravního zatížení v centru města. Tato stavba je schválena dle dokumentace DUR, kterou zpracovala v březnu 2005 projektová kancelář PUDIS, a.s., Nad vodovodem č. 2/3258, 100 31 Praha 10.

## 1.2. Objednatel stavby

Název:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. František Končel, vedoucí odboru investic Krajského úřadu Ústeckého kraje a Ivana Baierová, investiční odbor Krajského úřadu Ústeckého kraje
	IČO: 7089 2156
	DIČ: CZ 7089 2156

## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel:	PUDIS a.s.
	IČ:45272891
	DIČ:CZ45272891
Zastoupen:	ve věcech smluvních: Ing. Martin Höfler
	ve věcech technických: Ing. Jan Vlček
Místo podnikání, adresa sídla:	Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10

## 2. SO 1201 protihluková stěna u zahrádkářské kolonie

### 2.1. Výchozí podklady dokumentace

V souvislosti s požadavky na doplnění dokumentace o další stavební objekty byl vznesen i požadavek na výstavbu akustické zdi u zahrádkářské kolonie. Tato zeď je navržena, jako pravostranná protihluková zeď výšky 2,00 m a délky 184,0 m (mezi staničením km 2, 301 a km 2, 483). V rámci této dokumentace nebylo posuzováno, jak tato zeď vylepší hlukové poměry v zahrádkářské kolonii, protože v hlukové studii v DÚR se tato zahrádkářská kolonie neposuzovala. U tohoto typu využití území není potřeba protihlukové ochrany, což je i konstatováno v „Rozhodnutí o umístění stavby“.

Zřízením protihlukové stěny se hlukové poměry v zahrádkářské kolonii v každém případě zlepší oproti původnímu návrhu bez protihlukové stěny.

### 2.2. Základní údaje

Celková délka stěny:	184m
Podélné spády krajnice:	6 – 2%
Výška stěny	2 m
Sloupky	po 4 m
Služební chodník z betonové zámkové dlažby do cementobetonové malty, ve spádu 8%	

Začátek staničení:	PHS km 2,301
Konec staničení:	PHS km 2,483

### 2.3. Technické řešení PHS

#### 2.3.1. Založení spodní stavba

Objekt bude založen na vrtaných pilotách  $\varnothing$  400 mm, délky 2,5 m. Piloty budou prováděny po dokončení zemního tělesa násypu a min. jedné vrstvy komunikace tak, aby nedošlo k porušení aktivní zóny. V horní části piloty bude na výšku 0,8 m osazena výpažnice. Piloty jsou železobetonové, spodní část z betonu C20/25 XC2, horní kotevní část ve výpažnici z betonu C30/37 XF4. Krytí výztuže - armokoše 50 mm.

#### 2.3.2. Nosná konstrukce – horní stavba

Nosnými prvky jsou ocelové profily HEB 160 vetknuté do pilot ve vzdálenostech 4 m. Minimální hloubka vetknutí sloupku stěny o výšce 2 m do piloty je 800 mm. Povrch profilů HEB 160 je opatřen protikorozní ochranou dle TKP 19 – žárové zinkování ponorem. Betonové parapetní panely budou osazeny vodorovně bez ohledu na podélný spád komunikace. (Hlavy pilot budou výškově upraveny.) V panelech budou vždy dva otvory v úrovni obslužného chodníku na odvodnění do svahu – za PHS. Na základové betonové panely se budou mezi příruby ukládat protihlukové polymetylmetakrylátové desky s matnou úpravou tl. 15 mm do dřevěného rámu.

Na lícové straně bude v celé délce PHS – služební chodník z betonové zámkové dlažby do cementobetonové malty, ve spádu 8%. Na rubové straně za stěnou budou za odvodňovacími otvory uloženy min. dva kusy zatravnovacích tvárnic do štěrkopískového lože, podsyp 0,1m.

## 2.4. Provádění stavby

Před zahájením výkopových prací musí být v rámci předání staveniště ověřeno se správcí všech inženýrských sítí, které se nacházejí v prostoru vrtaných pilot.

Dále je nutno zjistit polohu všech podzemních i nadzemních vedení, zajistit vytýčení jejich trasy a postupovat tak, aby nedošlo k jejich poškození.