

E

DSP+PDPS


INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	ZLÍNSKÝ	Datum		Červenec 2017
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Formát		
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko	
			Účel	
			Čís.zakáz.	
			Archivní čís.	
Název výkresu:		Čís.soupravy		Čís. výkresu:
		TECHNICKÁ ZPRÁVA		E.1

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP+PDPS

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	4



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Stavba :** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2 Název mostu :** Most přes místní potok v Květné
- 1.3 Katastrální obec:** Strání, 756113
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015
- 1.9 Pozemní komunikace :** Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
I/54
- 1.10 Bod křížení s dráhou:** JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přílehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

Při rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

Rekonstrukce mostu ev. č. 54-043 Květná je rozčleněna tyto objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 101 – Úprava komunikace
- SO 102 – Úprava sjezdů k RD
- SO 103 – Úprava sjezdu k č.p. 358
- SO 104 – Úprava dotčených pozemků
- SO 105 - Chodníky
- SO 170 – Provizorní komunikace
- SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 202 – Opěrné zdi

SO 340 – Úprava vodovodu

SO 450 – Úprava vedení CETIN

SO 520 – Přeložka plynovodu

Při zpracování tohoto projektu nebyly projektantovi známy žádné věcné ani časové vazby staveb jiných stavebníků.

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Zřízení přístupové komunikace ke stavbě (SO 020)
- Provedení přeložky plynovodu (SO 520)
- Zřízení provizorní komunikace a přemostění (SO 170)
- Rozmístění dočasného dopravního značení pro převedení veškeré dopravy na provizorní komunikaci (SO 180)
- Odstranění stávající mostní konstrukce (SO 201) a části opěrných zdí (SO 202)
- Zhotovení nového mostního objektu (SO 201)
- Koordinovaně s výstavbou mostu budou prováděny úpravy vodovodu (SO 340) a telekomunikačního vedení firmy CETIN (SO 450)
- Výstavba částí nových opěrných zdí (SO 202)
- Bude provedena nová komunikace (SO 101) a nové chodníky (SO 105)
- Odstraněním dočasného značení bude doprava převedena zpět na nový most (SO 180)
- Bude odstraněna provizorní komunikace včetně přemostění (SO 170)
- Bude dokončena demolice stávajících a výstavba nových opěrných zdí (SO 202)
- Bude dokončena úprava komunikace (SO 101), úpravy navazujících sjezdů (SO 102 a 103) a chodníků (SO 105)
- Všechny dotčené plochy stavby budou zplanýrovány a uvedeny do původního stavu (SO 020, 101, 104, 170)

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby nejsou žádné zvláštní požadavky na plynulost a koordinovanost stavby. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby nejsou žádné zvláštní požadavky na plynulost a koordinovanost stavby. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí. Dílčí a konečné termíny dokončení stavby a kontroly průběhu stavby pak budou obsaženy v zadávacích podmínkách investora závazných pro zhotovitele.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějčík

