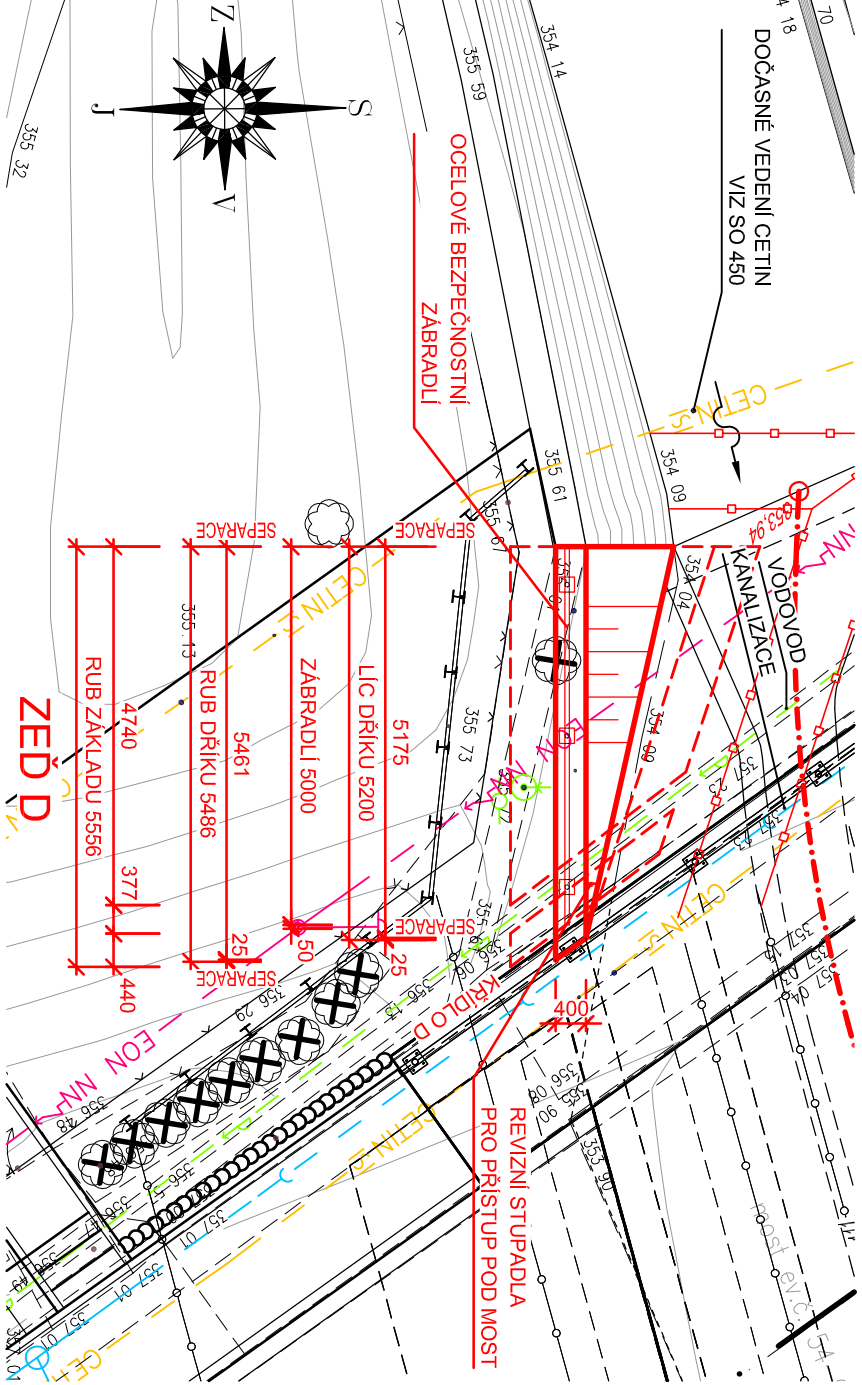
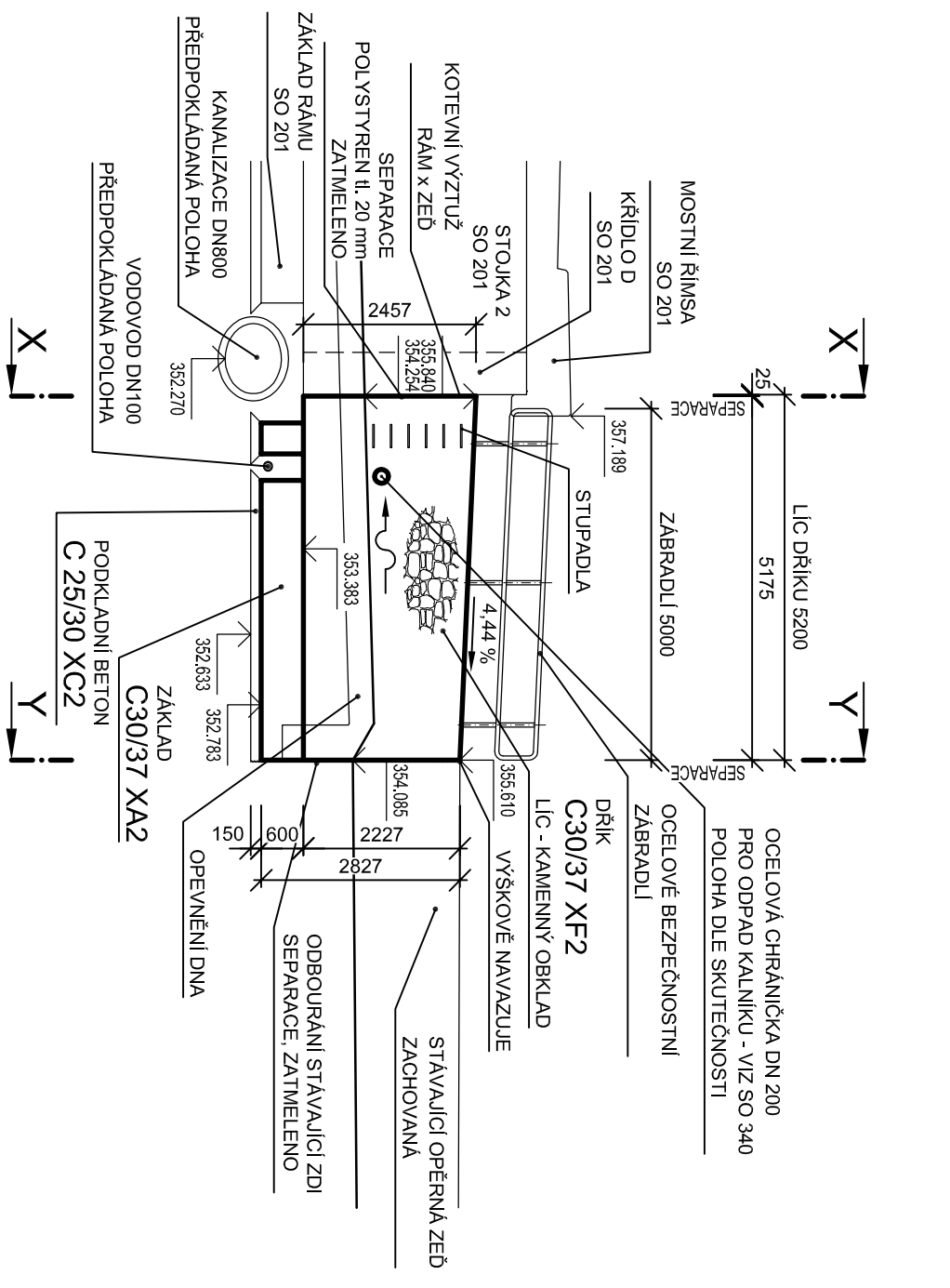


TVAR ZDID

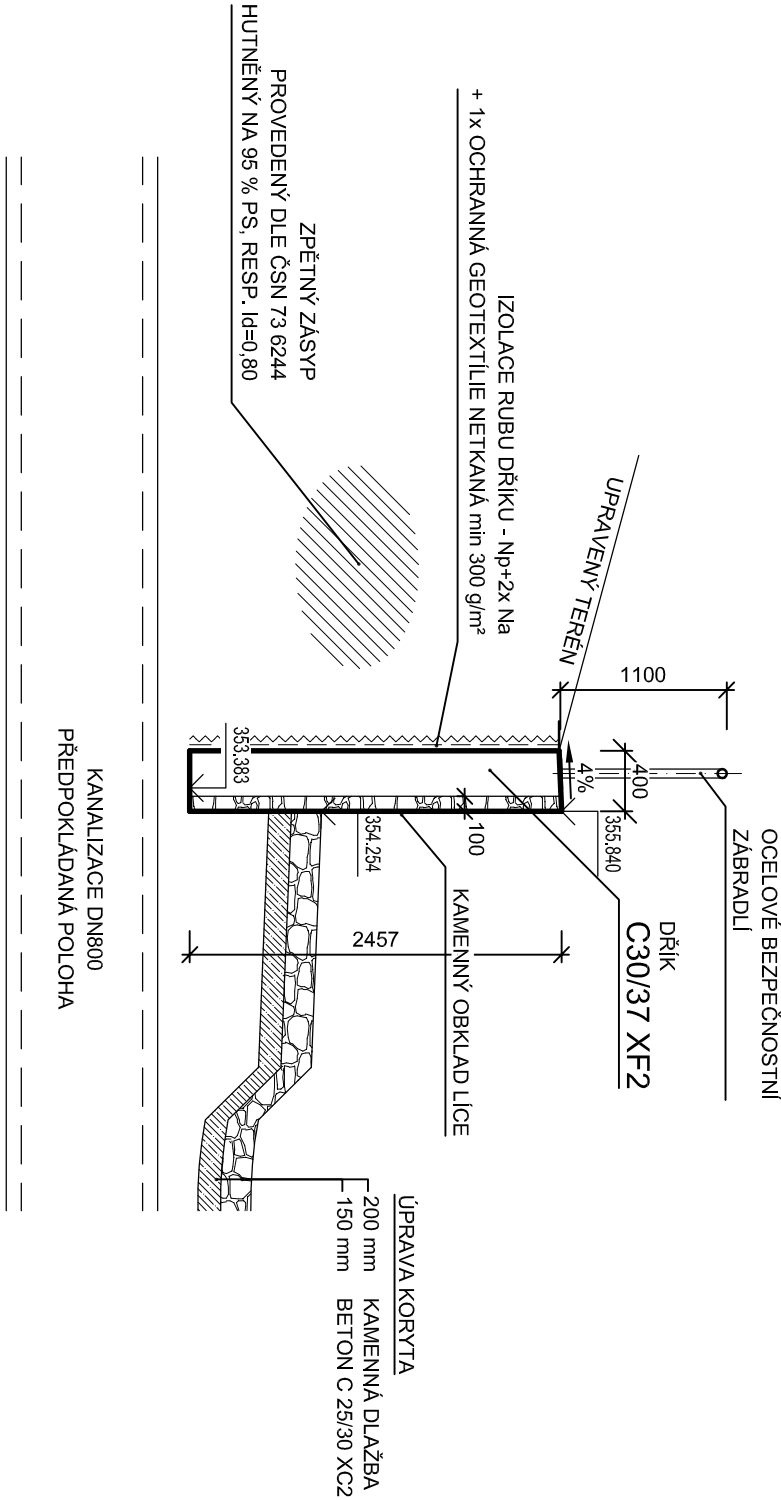
PŮDORYS M 1:100



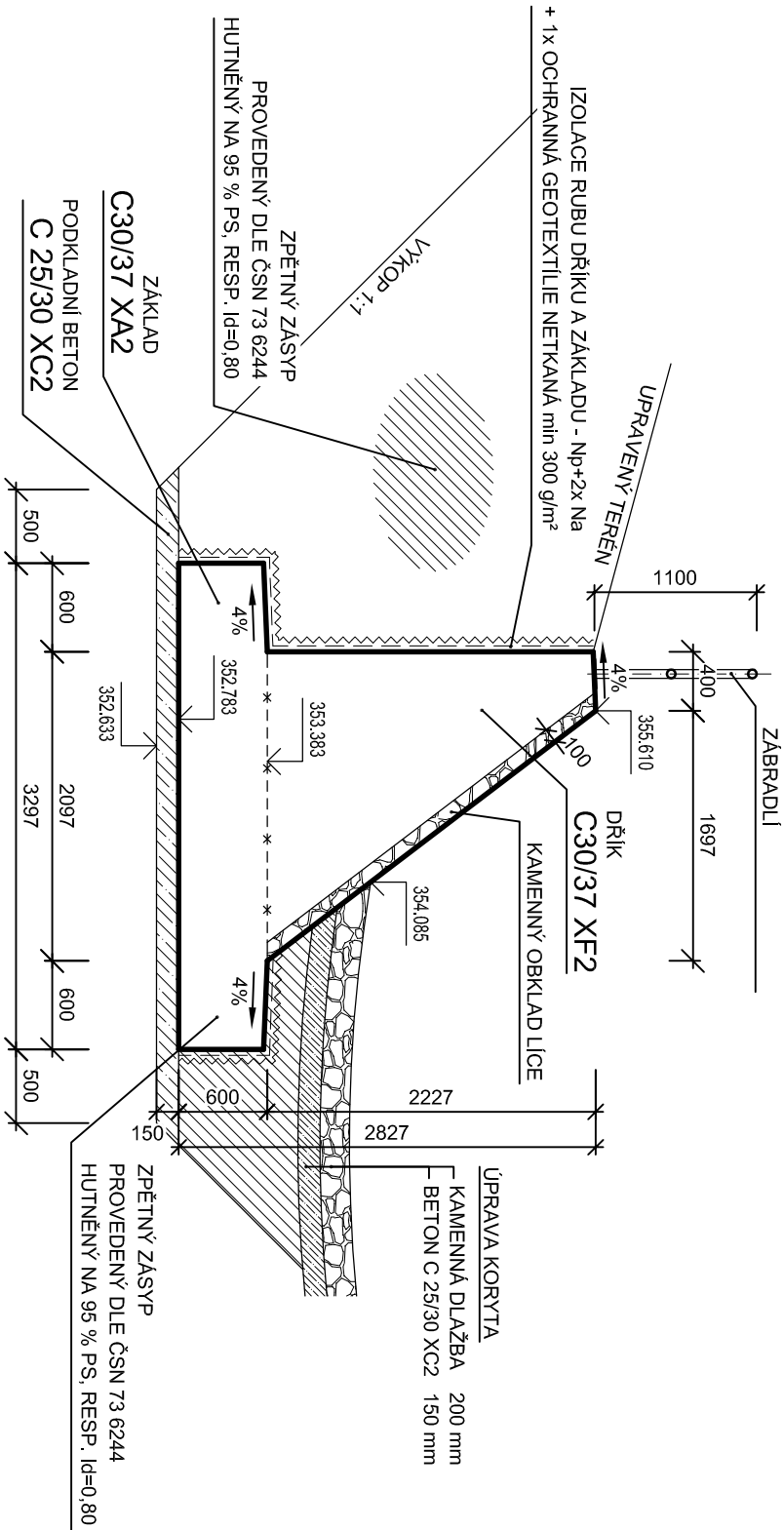
POHLED M 1:100



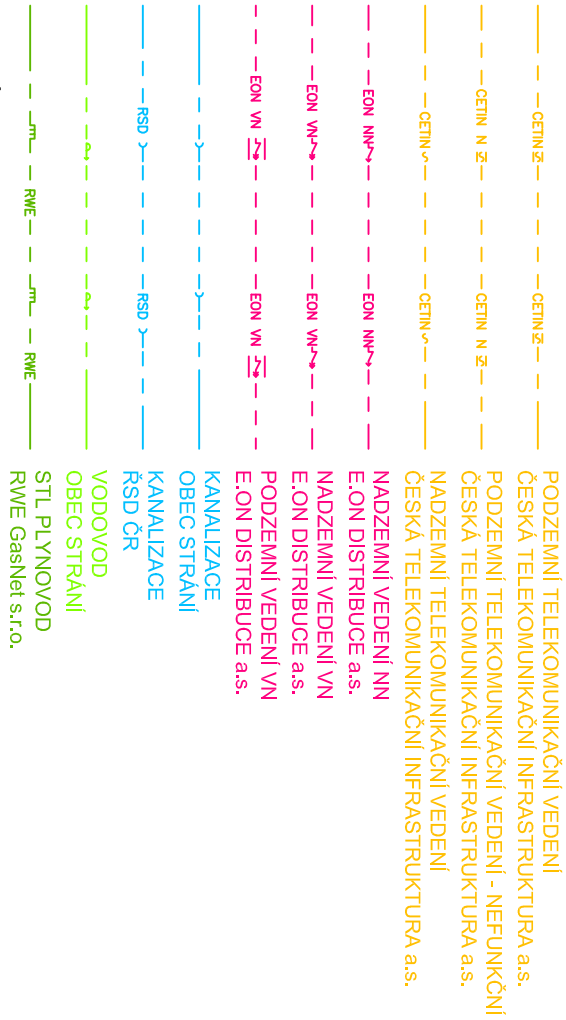
ŘEZ X-X M 1:50



ŘEZ Y-Y M 1:50



LEGENDA SÍTÍ



POZNÁMKY:

VEŠKERÉ SÍTĚ ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCOŮ PŘED ZAHÁJENÍM VYKOPOVÝCH PRACÍ VEŠKERÉ SÍTĚ NUTNO VYTÝCIT!!!

POZNÁMKA:

- NA ZÁKLADĚ POŽADAVKU CHKO BILÉ KARPATY BUDE JAKO OBKLADOVÝ KÁMEN ZDI A KORYTA POUŽIT KÁMEN MÍSTNÍHO PŮVODU, NEJLÉPE BĚLOKARPATSKÝ PÍSKOVEC. POUŽITÍ JINÉHO KAMENE MUSÍ BÝT PŘEDEM ODSOUHLASENO SPRÁVOU CHKO.

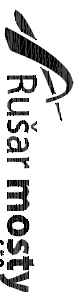
SO 202 DSP+PDPS

INVESTOR:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SPRÁVA ZLÍN

Soutěžníkový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR	 Rušar mosty <small>a.s.</small>	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJČEK		
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJČEK		
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	ZLÍNSKÝ		
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR	Datum	Červenec 2017
Název akce:		Formát	2 A4+
Název objektu:	SO 202 - OPĚRNÉ ZDI	Měřítko	1:100, 1:50
Název výkresu:	TVAR ZDI D	Účel	DSP a PDPS
		Čís.zakáz.	156 - 2015
		Archivní čís.	43 - 2015
		Čís.soupravy	Čís. výkresu:
			07