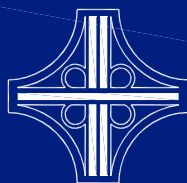


SO 180

DSP+PDPS






INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz		
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK				
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK				
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR				
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017	
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát		
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko		
Název objektu:			SO 180 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	Účel	DSP + PDPS
Název výkresu:			TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.zakáz.	156 - 2015
				Archivní čís.	43 - 2015
			Čís.soupravy	Čís. výkresu: 01	

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 180 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
4.	STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
5.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS	6



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba : Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné

1.2 Název mostu : Most přes místní potok v Květné

1.3 Katastrální obec: Strání, 756113

1.4 Kraj: Zlínský

1.5 Objednatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

1.7 Uvažovaný správce mostu : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.8 Projektant: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015

1.9 Pozemní komunikace : Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
I/54

1.10 Bod křížení: JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vzhledem k umístění stavby není možno po dobu stavby přerušit provoz na silnici I/54, proto je nutno po dobu stavby zřídit v blízkosti mostu provizorní komunikaci s provizorním přemostěním. Zřízení objízdne komunikace není možné – nelze najít kapacitně vhodnou komunikaci.

Vzhledem ke konfiguraci terénu, okolní zástavbě, potřebám vedení dopravy a rozsahu stavební jámy byla provizorní komunikace navržena na jediném dostupném místě po levé straně silnice I/54.

Vzhledem ke stísněným poměrům v místě stavby je možné zřízení pouze provizorní komunikace pro jednosměrný provoz. Po celou dobu rekonstrukce mostu tak bude zaveden jednosměrný střídavý provoz řízený světelným signalizačním zařízením.

Typy a umístění dopravních značek a zařízení k zavedení dočasné organizace dopravy jsou zřejmé z přílohy 02 – Situace dopravního značení.

Místní značení bylo navrženo s využitím schéma B/6 TP 66.

Provizorní komunikace a přemostění je řešeno v SO 170 tohoto projektu.

Po dokončení výstavby mostu a převedení dopravy na nosnou konstrukci budou prováděny dokončovací práce (likvidace provizorní komunikace, dokončovací práce na silnici v místech provizorní komunikace atd.). Po dobu nezbytně nutnou zde bude zaveden střídavý jednosměrný provoz a to za použití schémat B/6 nebo B/5.2.

Objekt dočasného dopravního značení bude odsouhlasen příslušnými úřady - dopravním inspektorátem Policie ČR a odborem dopravy.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby odstraněno, včetně zvýrazňující pásy omezující platnost dopravních značek. Výkaz a maximální kumulace značek a zařízení je obsažen v příloze 03- Seznam použitých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikace Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání) – TP 66, schválených Ministerstvem dopravy 12.3.2015 a s použitím vyhlášky o pravidlech silničního provozu na pozemních komunikacích č. 294/2015 Sb.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. a umístěno dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 a dle této dokumentace.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

4. STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Rekonstrukcí bude dotčeno stávající vodorovné značení v rozsahu výměny vozovky. Po pokládce obrusné vrstvy bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení (podélná souvislá a vodící čáry). Nebude obnoven přechod pro chodce za mostem. Přechod bude stavbou zrušen bez náhrady. Vodorovné značení bude obnoveno plastem v reflexní variantě. Vodorovné značení je obsahem SO 101.

Svislé dopravní značky v rozsahu stavby budou demontovány. Zpětně, na samostatný sloupek se základem, budou osazeny pouze tabulky s evidenčním číslem mostu. Značky zatížitelnosti mostu a přechodu nebudou zpětně osazeny. Osazení evidenčních čísel je obsahem SO 201.

Jiné stálé dopravní značení nebude touto stavbou dotčeno.

Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. MDS č.294/2015 Sb., TP 133 a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65 a dle projektové dokumentace.

5. **POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS**

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele.

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějčíček

