

F

DSP+PDPS

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát	
Název akce:	<b>MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ</b>		Měřítko	
Účel			DSP + PDPS	
Čís.zakáz.			156 - 2015	
Archivní čís.			43 - 2015	
Název výkresu:			<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 201</b>	

## **MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ**

DSP+PDPS

# **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 201**

### Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU SO 201	5
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 201	6



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Stavba :** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2 Název mostu :** Most přes místní potok v Květné
- 1.3 Katastrální obec:** Strání, 756113
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín  
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, [info@rusar.cz](mailto:info@rusar.cz)  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
  
číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015
- 1.9 Pozemní komunikace :** Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík  
I/54
- 1.10 Bod křížení s dráhou:** JTSK:  $y = 520622.841$ ,  $x = 1203310.011$   
silnice I. třídy č. 54  
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128  
provozní staničení 82,205 km  
úhel křížení 77,5 grad

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

### 3. ČLENĚNÍ STAVBY

Rekonstrukce mostu ev. č. 54-043 Květná je rozčleněna tyto stavební objekty:

SO 020 – Příprava území

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Úprava sjezdů k RD

SO 103 – Úprava sjezdu k č.p. 358

SO 104 – Úprava dotčených pozemků

SO 105 - Chodníky

SO 170 – Provizorní komunikace

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

SO 202 – Opěrné zdi

SO 340 – Úprava vodovodu

SO 450 – Úprava vedení CETIN

SO 520 – Přeložka plynovodu

### 4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU SO 201

Obsahem tohoto stavebního objektu je zřízení nového mostního objektu, jenž nahradí stávající most, který je v nevyhovujícím technickém stavu.

Nový most zachovává základní šířkové parametry stávajícího mostu, jež vyhovují převáděnému provozu a navazují na úpravu na předmostích.

Komunikace na mostě bude v kategorii MS 11,6/9/50, tj. šíře 8,0 m mezi obrubami. Most je v intravilánu, proto bude na mostě proveden oboustranný chodník šířky 1,80 m, což odpovídá šířce chodníků na předmostích. Oboustranně budou provedeny monolitické železobetonové římsy s osazením mostních zábradlí se svislou výplní. Volná šířka mostu je tedy 11,6 m.

Podélný řez mostem vyplývá z podélného profilu komunikace a návrhové kapacity mostního otvoru. Velikost mostního otvoru byla stanovena dle tvaru koryta před a za mostem. Dle provedeného hydrotechnického výpočtu převede Q100 s volnou výškou 85 cm nad hladinou Q100. podrobnosti viz hydrotechnický výpočet.

Stávající mostní konstrukce bude kompletně odstraněna. Budou odstraněny i opěry stávajícího mostu, základy pod úrovní terénu budou odstraněny pouze v rozsahu bránícímu provedení nového mostu. Práce související s demolicí stávajícího mostu jsou obsahem SO 201.

Nově bude proveden monolitický železobetonový rám. Založení bude provedeno jako plošné, s případnou výměnou základové zeminy. Křídla mostu budou provedena jako železobetonová monolitická, rovnoběžná. V přechodových oblastech mostu budou provedeny přechodové klíny z mezerovitého betonu. Most bude zaizolován celoplošnou izolací, na okrajích

s protispády. Po provedení říms bude osazeno ocelové oboustranné mostní zábradlí se svislou výplní.

## 5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 201

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro provedení stavby a podle zák. č.183/2006 Sb - § 133. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.

Vzhledem k faktu, že dosud není přesně znám časový postup výstavby ani termín zahájení, není možné zpracovat přesný plán kontrolních prohlídek. Přesný plán kontrolních prohlídek stavby zpracuje dodavatel stavby (ten bude stanoven na základě výběrového řízení) dle jím zhotoveného harmonogramu výstavby. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován dle základních pravidel – viz výše. Přesné termíny kontrolních prohlídek musí být stanoveny tak, aby časově vyhovovaly všem účastníkům.

Kontroly dělíme z časového hlediska na pravidelné, nepravidelné a související se započatím či dokončením jisté významné činnosti při stavbě.

### a) Pravidelné kontroly

Jedná se o:

- předání staveniště
- uvedení do provozu, kolaudace
- periodické kontroly á 1 měsíc, doba trvání stavby 3 měsíce

---

Celkem ..... 5 kontrol

### b) Nepravidelné kontroly

Jedná se o:

- posouzení základové spáry – 1x
- přejímka výztuže základů mostu – 1 x
- přejímka výztuže stojek mostu – 1 x
- přejímka výztuže příčle most – 1 x
- přejímka výztuže říms – 1 x

---

Celkem ..... 5 kontrol

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějček