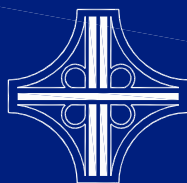


SO 170

DSP+PDPS





INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz		
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK				
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK				
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR				
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017	
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát		
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko		
Název objektu:			SO 170 - PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	Účel	DSP + PDPS
Název výkresu:			TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.zakáz.	156 - 2015
				Archivní čís.	43 - 2015
			Čís.soupravy	Čís. výkresu: 01	

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 170 – PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
4.	PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ	5
5.	PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	5
6.	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	7
8.	ODSTRANĚNÁ MIMOLESNÍ ZELEŇ	7
9.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Stavba :** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2 Název mostu :** Most přes místní potok v Květné
- 1.3 Katastrální obec:** Strání, 756113
- Dotčená parcelní čísla: 6557/2, 6558/3, 6569/24, 6737/2, 6737/1, 2965/3,
st. 478/1, 6558/15, 6558/12, 6557/11, 6557/7
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
- číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015
- Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
- 1.9 Pozemní komunikace :** I/54
- 1.10 Bod křížení:** JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Obsahem tohoto stavebního objektu je zřízení provizorní komunikace pro vedení dopravy během opravy mostu ev. č. 54-043. Silnice I/54 bude po dobu opravy zcela uzavřena a veškerá doprava bude vedena po provizorní komunikaci zbudované v rámci tohoto objektu.

Provizorní komunikace bude provedena po levé straně silnice I/54, kde je pro ni jediné vhodné místo.

Celková délka provizorní komunikace je 56,41 m a její součástí je provizorní přemostění Svinárského potoku.

Součástí provizorní komunikace je i pěší trasa.

4. **PROVIZORNÍ PŘEMOSTĚNÍ**

Stávající přemostění Svinárského potoka bude dočasně, po dobu výstavby nového mostu, nahrazeno provizorním přemostěním navazujícím na provizorní komunikaci umístěné na levé (výtokové) straně původního mostního objektu.

Pro přemostění je navrženo ocelové mostní provizorium „Vítkovice“. Provizorium je k dispozici ve skladu mostní provizorií ŘSD v Brodku u Přerova.

Jedná se o plnostěnnou konstrukci. V navržené sestavě s levostranným chodníkem je celková šířka provizoria cca 10 m, z toho průjezdná šířka 6,5 m a šířka chodníku 2,0 m. Bude použito jedno pole provizoria o celkové délce 8,0 m a rozpětí 7,15 m.

Provizorium bude uloženo na panelové rovnaniny provedené v rubu stávajících opěrných zdí vodoteče. Vzhledem k neznámé konstrukci těchto zdí, bude tvar rovnanin a jejich výška upřesněna na stavbě při provádění. V projektu zakreslený tvar je pouze orientační.

V rámci RDS může dojít k nahrazení typu provizoria jiným řešením dle možností zhotovitele, samozřejmě při zachování návrhových parametrů.

5. **PROVIZORNÍ KOMUNIKACE**

Vzhledem k umístění stavby není možno přerušit provoz na silnici I/54, proto je nutno po dobu stavby zřídit provizorní komunikaci. Zřízení objízdné komunikace není možné.

Provizorní komunikace byla navržena po levé straně komunikace, kde je pro její umístění jediné vhodné místo.

Provizorní komunikace je navržena jako jednosměrná, se střídavým provozem. Základní šířka komunikace je 5,0 m (v návaznosti na provizorní přemostění) s rozšířením v obloucích. Šířka krajnice bude vlevo 300 mm, v místě umístění betonových svodidel bude pak příslušně rozšířena na 600 mm dle šířky paty použitého svodidla. Vlevo bude provedena krajnice šířky 700 mm a provizorní chodník šířky 1,50 m. Délka nově budované provizorní komunikace je 56,41 m.

Provizorní komunikace bude provedena v následující skladbě:

obalované kamenivo	OK III	50 mm
obalované kamenivo	OK III	50 mm
šterkodrt'	ŠD	300 mm
celkem		400 mm

Provizorní chodník bude proveden v následující skladbě:

obalované kamenivo	OK III	50 mm
šterkodrt'	ŠD	300 mm
celkem		350 mm

Tato konstrukce bude provedena na nízký silniční násep z vhodné zeminy, zhutněné na $I_d=0,90$. Svahy náspu budou provedeny ve sklonu 1:1.

V trase komunikace bude sejmuta ornice v tloušťce 200 mm a upravena podorniční vrstva. Poté bude proveden a zhutněn potřebný násyp z vhodné zeminy.

Směrové vedení komunikace bude dočasně vytýčeno směrovými sloupky á 5,0 m. Za mostním provizoriem vpravo, kde je komunikace vedena nad záporovým pažením, budou použita betonová jednostranná svodidla k zamezení pádu vozidel.

Trasa provizorní komunikace těsně přiléhá ke stavební jámě nového mostu, proto bude na pravé straně za provizoriem použito záporové pažení jámy pro zajištění stability zemního tělesa. Vzhledem k blízkosti stavebních objektů budou záporové pažení vetknuty do předvrtaných šachet (nebudou raženy) – obsahem SO 201.

V trase provizorní komunikace se nachází vzdušné vedení plynovodu. Toto vedení bude před zahájením provádění tohoto objektu přeloženo mimo trasu provizorní komunikace. Přeložka plynovodu je obsahem samostatného stavebního objektu – SO 340.

Trasa provizorní komunikace je vedena přes trasy podzemních sítí – zejména kanalizace a plynovodu. Veškeré podzemní vedení inženýrských sítí budou před zahájením stavby vytýčena a ochráněna betonovými roznášecími panely.

Trasa provizorní komunikace přechází přes konstrukce stávajících chodníků a zpevněných ploch. Tyto plochy budou před zahájením stavby rozebrány a po odstranění provizorní komunikace budou obnoveny. Obnova těchto ploch je součástí SO 103, 104 a 105.

Součástí tohoto objektu je obnova nezpevněných ploch dotčených provizorní komunikací. Plochy budou zplanýrovány, ohumšovány a zatravněny.

6. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Rekonstrukce mostu ev. č. 54-043 Květná je rozčleněna tyto objekty:

SO 020 – Příprava území

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Úprava sjezdů k RD

SO 103 – Úprava sjezdu k č.p. 358

SO 104 – Úprava dotčených pozemků

SO 105 - Chodníky

SO 170 – Provizorní komunikace

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

SO 202 – Opěrné zdi

SO 340 – Úprava vodovodu

SO 450 – Úprava vedení CETIN

SO 520 – Přeložka plynovodu

SO 520 bude proveden před tímto stavebním objektem, provádění ostatních SO bude koordinováno.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována v SO 180. Jedná se zejména o organizaci dopravy na provizorní komunikaci. V tomto objektu budou osazeny pouze značky zatížitelnosti mostního provizoria, budou-li potřeba.

8. ODSTRANĚNÁ MIMOLESNÍ ZELEŇ

Prováděním tohoto stavebního objektu je vyvoláno odstranění jednoho stromu. Odstranění dřevin v rámci celé stavby je obsahem SO 104. Specifikace dotčených dřevin je provedena v příloze F.6 – Dotčená zeleň. Podmínky pro odstranění stromu, případně požadovaná náhradní výsadba jsou uvedeny v dokladové části tohoto projektu.

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele.

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějčík

