

F

DSP+PDPS

INVESTOR:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát	
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko	
Účel			DSP + PDPS	
Čís.zakáz.			156 - 2015	
Archivní čís.			43 - 2015	
Název výkresu:			PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 101	

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP+PDPS

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 101

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	ČLENĚNÍ STAVBY	5
4.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU SO 101	5
5.	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 101	6



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

- 1.1 Stavba :** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2 Název mostu :** Most přes místní potok v Květné
- 1.3 Katastrální obec:** Strání, 756113
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015
- 1.9 Pozemní komunikace :** Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
I/54
- 1.10 Bod křížení s dráhou:** JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. ČLENĚNÍ STAVBY

Rekonstrukce mostu ev. č. 54-043 Květná je rozčleněna tyto stavební objekty:

SO 020 – Příprava území

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Úprava sjezdů k RD

SO 103 – Úprava sjezdu k č.p. 358

SO 104 – Úprava dotčených pozemků

SO 105 - Chodníky

SO 170 – Provizorní komunikace

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

SO 202 – Opěrné zdi

SO 340 – Úprava vodovodu

SO 450 – Úprava vedení CETIN

SO 520 – Přeložka plynovodu

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU SO 101

Tento stavební objekt řeší úpravu komunikace I/54. Jak už bylo výše popsáno, úprava komunikace v této akci je vyvolána rekonstrukcí mostu. Tento projekt nemá za úkol řešit změnu vedení silnice I/54. Z tohoto důvodu se předpokládají pouze minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově i směrově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce. Celková délka úpravy komunikace v rámci stavby je 40,0 m. V rámci tohoto SO bude upravována komunikace ve staničení ZÚ=0,0 až 15,977 m a 23,544 až KÚ = 40,0 m. Mezi staničením 15,977 až 23,544 m je úprava komunikace součástí SO 201.

Směrově je celý dotčený řešen úsek v přímé, bez rozšíření. Opravený úsek plynule navazuje na předpolí. Komunikace je provedena v odpovídajících šířkových i směrových parametrech převáděnému provozu, není proto nutno uvažovat o rozšíření mostu či komunikace.

Výškově komunikace taktéž kopíruje stávající stav – lineárně klesá ve směru staničení ve sklonu 1,90 %. Předmětem této opravy není tedy ani změna podélného sklonu komunikace.

Základní šířkové uspořádání komunikace bylo zvoleno dle stávajícího uspořádání komunikace na předmostích a bude tedy kategorie MS 11,6/9/50 dle ČSN 73 6110. Vzhledem ke směrovým poměrům a poměrům na předmostích, nebude provedeno rozšíření. Z tohoto důvodu nebude šířka komunikace na mostě proměnná.

Základní teoretický příčný sklon komunikace je oboustranný střechovitý 2,5 %. Tento sklon se na obou koncích úpravy komunikace plynule napojuje na stávající stav.

5. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK SO 101

Kontrolní prohlídky stavby budou zahájeny dnem započetí výstavby a budou průběžně prováděny v intervalech min. jedenkrát každý měsíc. V případě potřeby (zjištění pochybení při realizaci stavby apod.) stavební úřad svolá kontrolní prohlídku mimo daný plán kontrolních prohlídek. Kontrolní prohlídky budou uskutečňovány v místě stavby za účasti zástupce stavebního úřadu a stavebníka. Dle potřeby přizve stavební úřad ke kontrolní prohlídce projektanta, stavbyvedoucího, osobu vykonávající stavební dozor či další dotčené osoby a orgány. Kontrolní prohlídka bude probíhat na podkladě dokumentace pro provedení stavby a podle zák. č.183/2006 Sb - § 133. **PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.**

Vzhledem k faktu, že dosud není přesně znám časový postup výstavby ani termín zahájení, není možné zpracovat přesný plán kontrolních prohlídek. Přesný plán kontrolních prohlídek stavby zpracuje dodavatel stavby (ten bude stanoven na základě výběrového řízení) dle jím zhotoveného harmonogramu výstavby. Plán kontrolních prohlídek stavby bude zpracován dle základních pravidel – viz výše. Přesné termíny kontrolních prohlídek musí být stanoveny tak, aby časově vyhovovaly všem účastníkům.

Kontroly dělíme z časového hlediska na pravidelné, nepravidelné a související se započatím či dokončením jisté významné činnosti při stavbě.

a) Pravidelné kontroly

Jedná se o:

- předání staveniště
- uvedení do provozu (předčasný provoz), kolaudace
- periodické kontroly á 1 měsíc, doba trvání stavby 3 měsíce

Celkem 5 kontrol

b) Nepravidelné kontroly

Vzhledem k rozsahu tohoto SO nepředpokládám potřebu nepravidelných kontrol

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějček