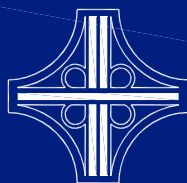


SO 105

DSP+PDPS


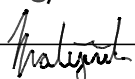
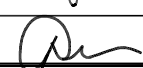
INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz		
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK				
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK				
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR				
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017	
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát		
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko		
Název objektu:			SO 105 - CHODNÍKY	Účel	DSP + PDPS
Název výkresu:			TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís.zakáz.	156 - 2015
				Archivní čís.	43 - 2015
			Čís.soupravy	Čís. výkresu: 01	

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA**SO 105 – CHODNÍKY**Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU	4
4.	VZTAH SO K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
5.	SILNICE	5
6.	CHODNÍKY	5
7.	ÚPRAVY OKOLNÍCH PLOCH	6
8.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD	6
9.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Stavba :** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2 Název mostu :** Most přes místní potok v Květné
- 1.3 Katastrální obec:** Strání, 756113
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015
- 1.9 Pozemní komunikace :** Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
I/54
- 1.10 Bod křížení:** JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Tento stavební objekt řeší úpravu a obnovu chodníků v souvislosti s demolicí stávajícího a výstavbou nového mostu přes Svinárský potok. Chodníky jsou obnoveny výhradně ve stávajícím rozsahu tak aby plynule navazovali na původní a nový stav.

4. VZTAH SO K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tento objekt přímo navazuje na hlavní objekt stavby SO 201 – Most. S ostatními objekty stavby úzce souvisí, a při provádění prací musí být s nimi úzce koordinován.

Rekonstrukce mostu ev. č. 54-043 Květná je rozčleněna tyto objekty:

SO 020 – Příprava území

SO 101 – Úprava komunikace

SO 102 – Úprava sjezdů k RD

SO 103 – Úprava sjezdu k č.p. 358

SO 104 – Úprava dotčených pozemků

SO 105 – Chodníky

SO 170 – Provizorní komunikace

SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most

SO 202 – Opěrné zdi

SO 340 – Úprava vodovodu

SO 450 – Úprava vedení CETIN

SO 520 – Přeložka plynovodu

5. SILNICE

Úprava silnice v rámci této stavby je obsahem samostatného objektu SO 101.

6. CHODNÍKY

Součástí tohoto objektu je obnova stávajících chodníků, jež budou dotčeny prováděním stavby.

Po pravé straně komunikace I/54 se obnova týká chodníku v délce úpravy komunikace, tj. 40 m. Součástí obnovy tohoto chodníku je obnova vjezdů k přilehlým nemovitostem. Vjezdy budou obnoveny ve stávajícím prostorovém uspořádání s napojením na nový stav komunikace. Vjezdy budou obnoveny v délce 1,5 m za hranu chodníku. Obnova vjezdů je součástí samostatného SO 102.

Po levé straně komunikace I/54 se týká obnova chodníku na úseku delším než je úprava komunikace z důvodu poškození stávajícího chodníku zřízením provizorní komunikace. Celková délka úpravy chodníku vlevo bude 52,57 m. Jelikož v chodníku leží za mostem sjezd k přilehlé nemovitosti (řešeno v samostatné SO 103), bude zde chodník snížen a proveden v přejížděné úpravě. Napojení chodníku na toto sníženou část bude provedeno bezbariérovým rampovitým náběhem. Snížená část chodníku s oboustranným rampovitým náběhem bude provedena i v napojení místní komunikace před mostem.

Šířka chodníků odpovídá šířce chodníku na předmostích i na mostě, tj. 1,90 m na obou stranách. Na levé straně, za sjezdem bude chodník proveden v šířce 1,8 m, tak aby plynule navázal na stávající chodník.

Výškové vedení chodníků odpovídá silnici s tím, že na koncích úpravy bude plynule výškově napojen na stávající chodník.

Konstrukce chodníků bude provedena z betonové prefabrikované zámkové dlažby tl. 60 mm uložené na 40 mm kamenné drti frakce 4-8 a 100 mm štěrkodrti frakce 0-22. Všechny podkladní vrstvy budou náležitě zhutněny dle TP.

Od silniční komunikace budou odděleny silničním obrubníkem, od trávníku pak chodníkovým obrubníkem. V místech vjezdů k nemovitostem bude proveden sklopený nebo snížený obrubník.

V místech snížení a ukončení chodníku budou provedeny úpravy umožňující pohyb zrakově a pohybově postižených osob. Jedná se zejména rampovité snížení na bezbariérovou přejíždnou obrubu (20 mm) a provedení signálních (800 mm) a varovných pásů (400 mm) v dlažbě. Materiál a provedení těchto částí bude odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb. a souvisejících předpisů.

Na pojení na stávající chodníky jiné konstrukce bude provedeno vhodným způsobem, který zaručí trvanlivost a spolehlivost přechodu mezi konstrukcemi. Taktéž napojení chodníku na mostní římsy/chodníky bud provedeno vhodným způsobem.

7. ÚPRAVY OKOLNÍCH PLOCH

Úpravy okolních dotčených ploch jsou obsahem SO 104.

8. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Projektovanou úpravou nedojde k žádnému zásahu do režimu povrchových ani podzemních vod. Bude zachován stávající režim, který nečiní žádné problémy. Chodníky budou provedeny v jednostranném příčném spádu k silnici. Zde bude srážková voda odvedena společně s vodou z vozovky do silničních vpustí.

9. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele.

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějíček