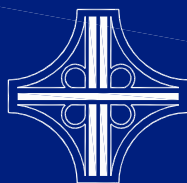


SO 104

DSP+PDPS



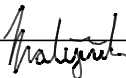

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát	
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko	
Název objektu:			Účel	DSP + PDPS
Název výkresu:			Čís.zakáz.	156 - 2015
			Archivní čís.	43 - 2015
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís.soupravy	Čís. výkresu: 01

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 104 – ÚPRAVA DOTČENÝCH POZEMKŮ

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	ÚPRAVA DOTČENÝCH POZEMKŮ	4
4.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

- 1.1 Stavba :** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2 Název mostu :** Most přes místní potok v Květné
- 1.3 Katastrální obec:** Strání, 756113
- Dotčená parcelní čísla: 6557/2, 6558/3, 6569/22, 6569/24, 6558/21, 2965/3, st. 478/1, 6558/15, 6558/12, 6557/10, 2997/4, 2996/1, 2995/4, 6558/14, 6558/11
- 1.4 Kraj:** Zlínský
- 1.5 Objednatel :** Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- 1.7 Uvažovaný správce mostu :** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügenerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín
- 1.8 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
- číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015
- Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
- 1.9 Pozemní komunikace :** I/54
- 1.10 Bod křížení:** JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. ÚPRAVA DOTČENÝCH POZEMKŮ

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k úpravě dotčených okolních pozemků, jež nejsou upravovány v jiných objektech. Jde o pozemky, které budou použity pro provádění stavby, ale nejsou na nich zhotoveny nové konstrukce. Jedná se tedy o uvedení pozemků do stavu před zahájením stavby nebo obdobným.

Jedná se zejména o následující práce:

- provedení opěrné zídky z prefabrikovaných betonových palisád v celkové délce 6,5 m před mostem na pravé straně
- obnova oplocení (ocelové sloupky, poplastované drátěné pletivo, podhrabou desky) vpravo před mostem v délce 6,5 m
- zřízení provizorního oplocení soukromých pozemků na návodní straně mostu po dobu stavby, zejména v místech kde bude stávající oplocení odstraněno
- provedení opěrné zídky z prefabrikovaných betonových palisád v celkové délce 4,4 m za mostem na pravé straně
- obnova oplocení (ocelové sloupky, poplastované drátěné pletivo, podhrabou desky) vpravo za mostem v délce 17,0 m včetně vstupní branky jednokřídlé šířky 1,0 m – **přesná poloha oplocení bude před instalací odsouhlasena s majitelem pozemku a oplocení – p. Halodou**
- obnova vstupního schodiště na soukromý pozemek za mostem vpravo z betonových prefa stupňů
- obnova stávajícího chodníku na soukromém pozemku navazující na schodiště v šířce 1,2 m a délce 5,1 m – betonová zámková dlažba v oboustranné betonové obrubě
- bude provedena obnova pozemku před domem vlevo za mostem, přes který bude vedena provizorní komunikace. Je zde umístěn kamenný obrubník. Ten bude před zahájením prací odstraněn a po dokončení znovu osazen dle stávajícího stavu.
- ochrana nadzemních částí inženýrských sítí (šoupat, šachet, atd.)
- zplanýrování a zatravnění všech dotčených ploch

4. **ODSTRANĚNÁ MIMOLESNÍ ZELEŇ**

Součástí tohoto SO je odstranění dotčených dřevin v rámci celé stavby. V rámci stavby bude odstraněno celkem 15 dřevin. Specifikace dotčených dřevin je provedena v příloze F.6 – Dotčená zeleň. Podmínky pro odstranění stromů jsou uvedeny v dokladové části tohoto projektu.

Součástí tohoto SO je také náhradní výsadba za odstraněné stromy. Bude nově vysazeno 13 stromů v místě odstraněných stromů – specifikace a umístění náhradní výsadby viz. příloha F.6 – Dotčená zeleň. **Přesné umístění náhradní výsadby před oplocením pozemku pana Halody bude s panem Halodou projednáno a odsouhlaseno ještě před samotným prováděním.**

5. **POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS**

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele.

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějčík