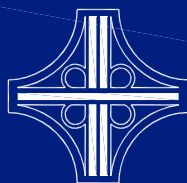


SO 020

DSP+PDPS





INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát	
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko	
Název objektu:			Účel	DSP + PDPS
Název výkresu:			Čís.zakáz.	156 - 2015
			Archivní čís.	43 - 2015
TECHNICKÁ ZPRÁVA			Čís.soupravy	Čís. výkresu: 01

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP + PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 020 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
3.	PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ	4
4.	POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Stavba : Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné

1.2 Název mostu : Most přes místní potok v Květné

1.3 Katastrální obec: Strání, 756113

1.4 Kraj: Zlínský

1.5 Objednatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

1.7 Uvažovaný správce mostu : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

1.8 Projektant: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393

číslo zakázky: 156-2015, číslo archivní: 43-2015

1.9 Pozemní komunikace : Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějčík
I/54

1.10 Bod křížení: JTSK: $y = 520622.841$, $x = 1203310.011$
silnice I. třídy č. 54
uzlový úsek č. 3512A012 3512A026, staničení 3,128
provozní staničení 82,205 km
úhel křížení 77,5 grad

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

3. PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

V rámci tohoto stavebního objektu bude provedena provizorní obslužná komunikace stavby, jež propojí stávající místní komunikaci s plochou staveniště. Součástí komunikace bude i sjezd, kterým bude řešeno napojení na místní komunikaci.

Komunikace bude provedena po levé straně silnice I/54 před mostem z odpojovací se místní komunikace. Bude provedena za stávajícím dětským hřištěm. Přesná poloha bude

upřesněna před výstavbou s obcí Strání dle jejich požadavků. Po dokončení stavby bude sjezd ponechán.

Zpevnění všech dočasných ploch i komunikací bude provedeno shodně pomocí betonových silničních panelů. V dotčené ploše bude provedeno sejmutí ornice a úprava podorniční vrstvy. Poté bude provedena hutněná podkladní a vyrovnávací vrstva šterkodrti v tloušťce 200 mm. Na tuto vrstvu budou položeny silniční panely.

V místě napojení staveništní komunikace na místní komunikaci dojde ke křížení stávajícího chodníku. Konstrukce tohoto chodníku bude na potřebnou délku rozebrána a nahrazena novou konstrukcí, umožňující přejezd vozidel. Nová konstrukce bude provedena ze zámkové dlažby a snížené obruby. Betonová konstrukce bude provedena v zesílené konstrukci umožňující pojezd vozidel. Bude provedena i oprava poškození konstrukce vozovky místní komunikace v souvislosti s výměnou obrub.

Mezi dětským hřištěm a provizorní komunikací bude po celou dobu stavby instalováno provizorní oplocení, zamezující vběhnutí dětí do komunikace.

Po dokončení stavby bude tento objekt rozebrán, terén upraven do stávajícího stavu, ornice znovu rozprostřena a zatravněna. Rozebrání se netýká sjezdu, ten bude ponechán.

V prostoru navržené provizorní komunikace se nachází podzemní inženýrské sítě – kanalizace a plynovod. Tyto sítě budou před zahájením prací vytýčeny a po celou dobu stavby budou ochráněny roznášecími panely. Při provádění prací budou respektovány podmínky vyjádření jejich provozovatelů – viz příloha F.1 – Doklady.

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ RDS

Tento stupeň projektové dokumentace není určen k provádění stavby. Projektant předpokládá vypracování dokumentace ve stupni RDS kde budou dopracovány detaily, případně zapracovány změny dle požadavků zhotovitele.

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějíček