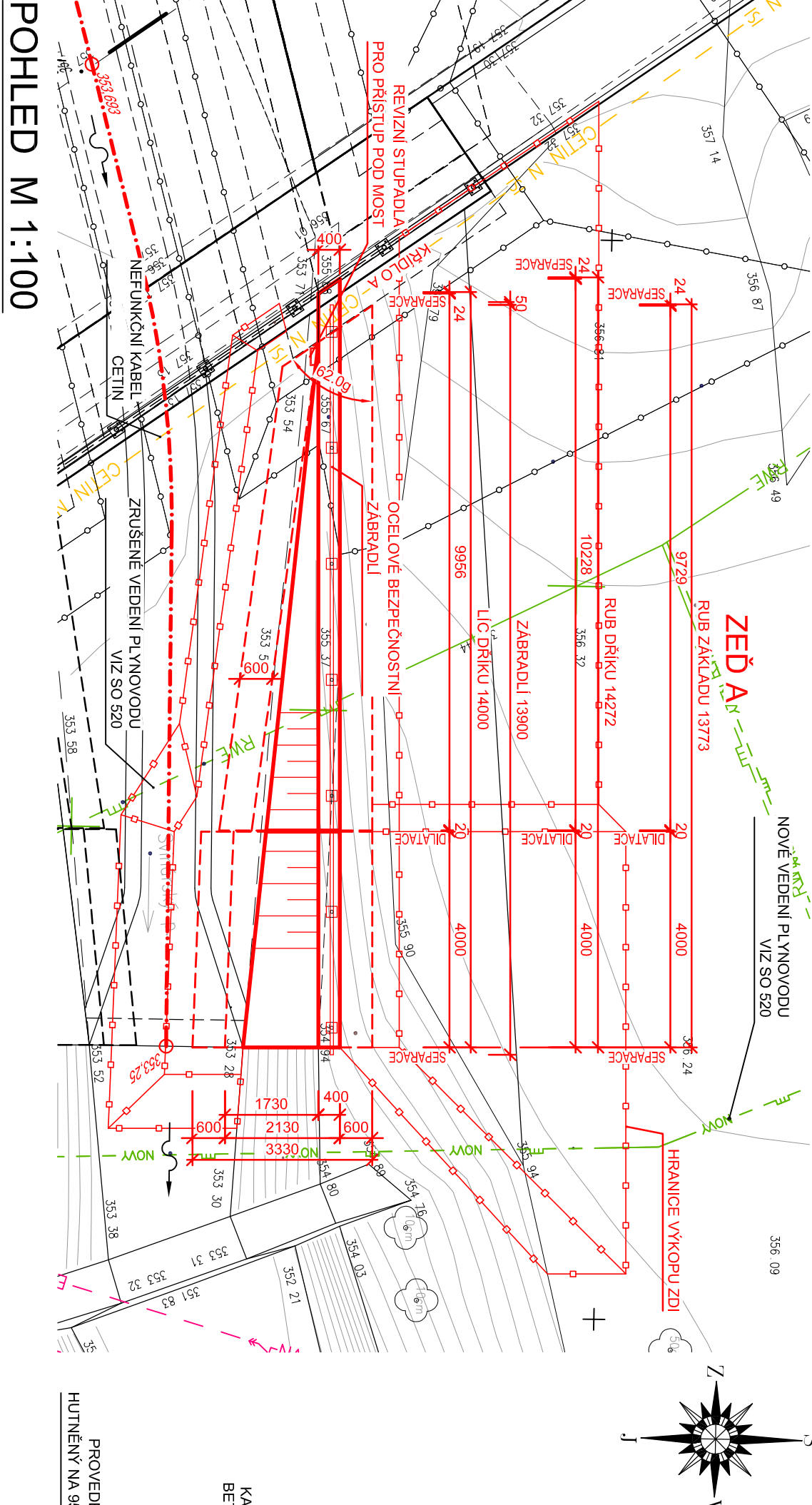
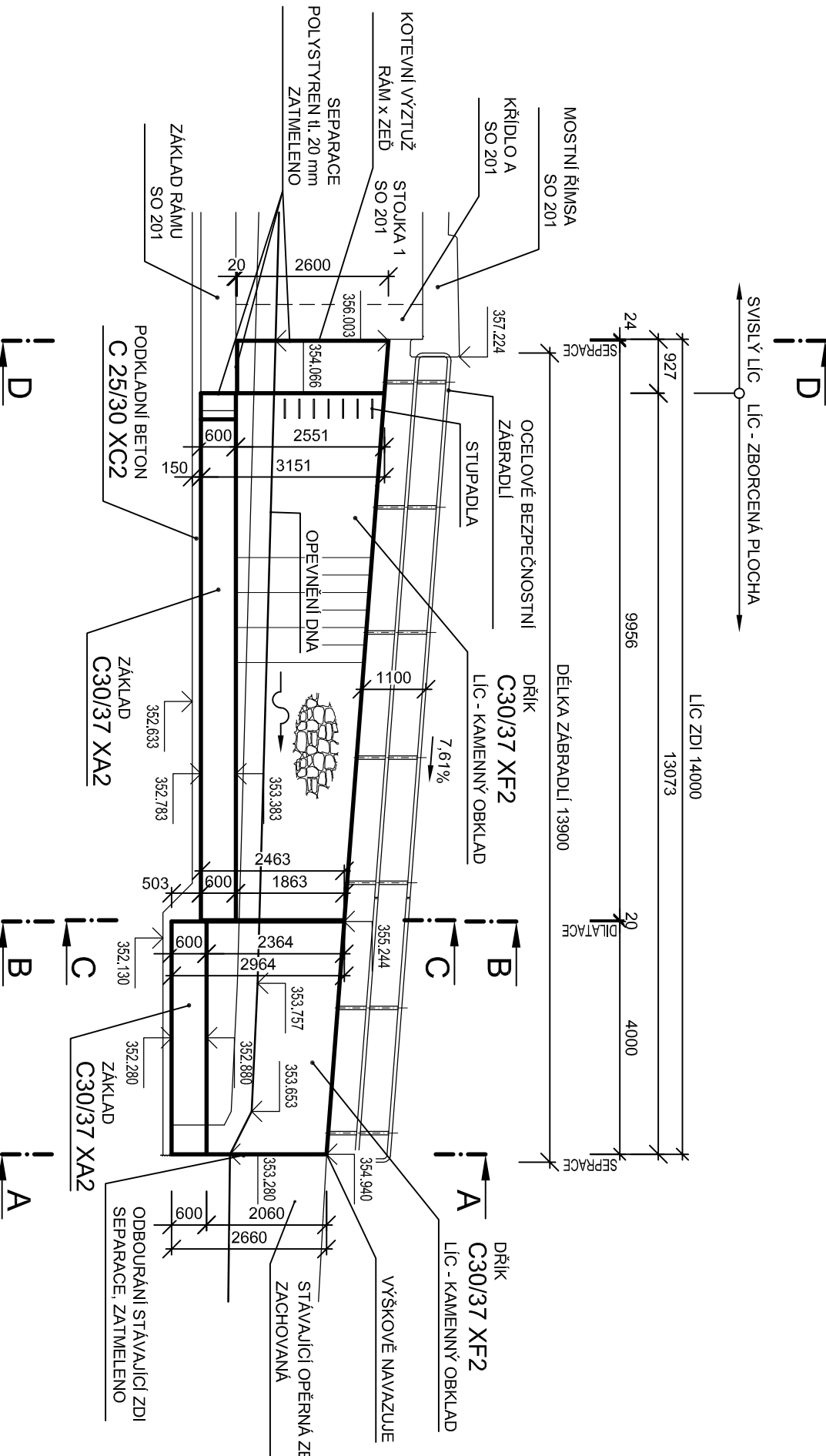


TVAR ZDI A

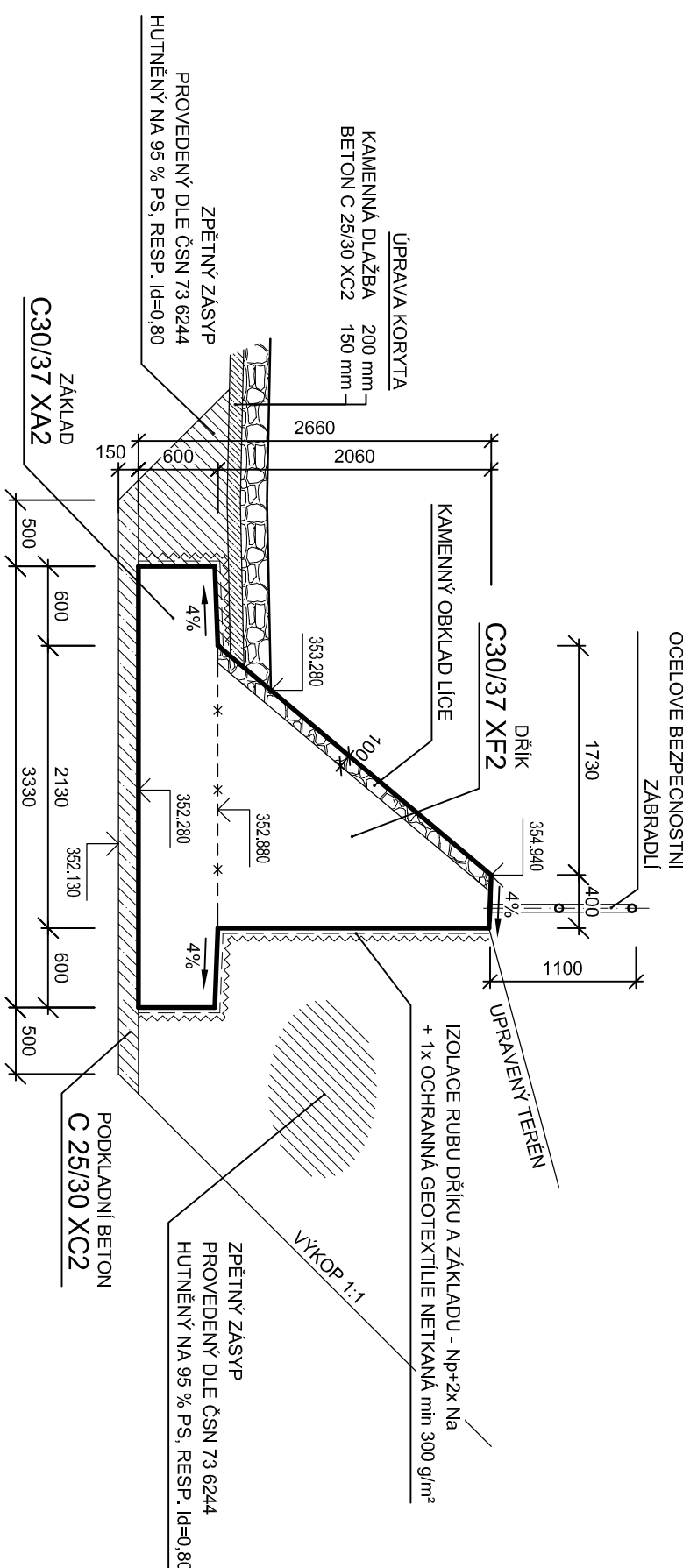
PŮDORYS M 1:100



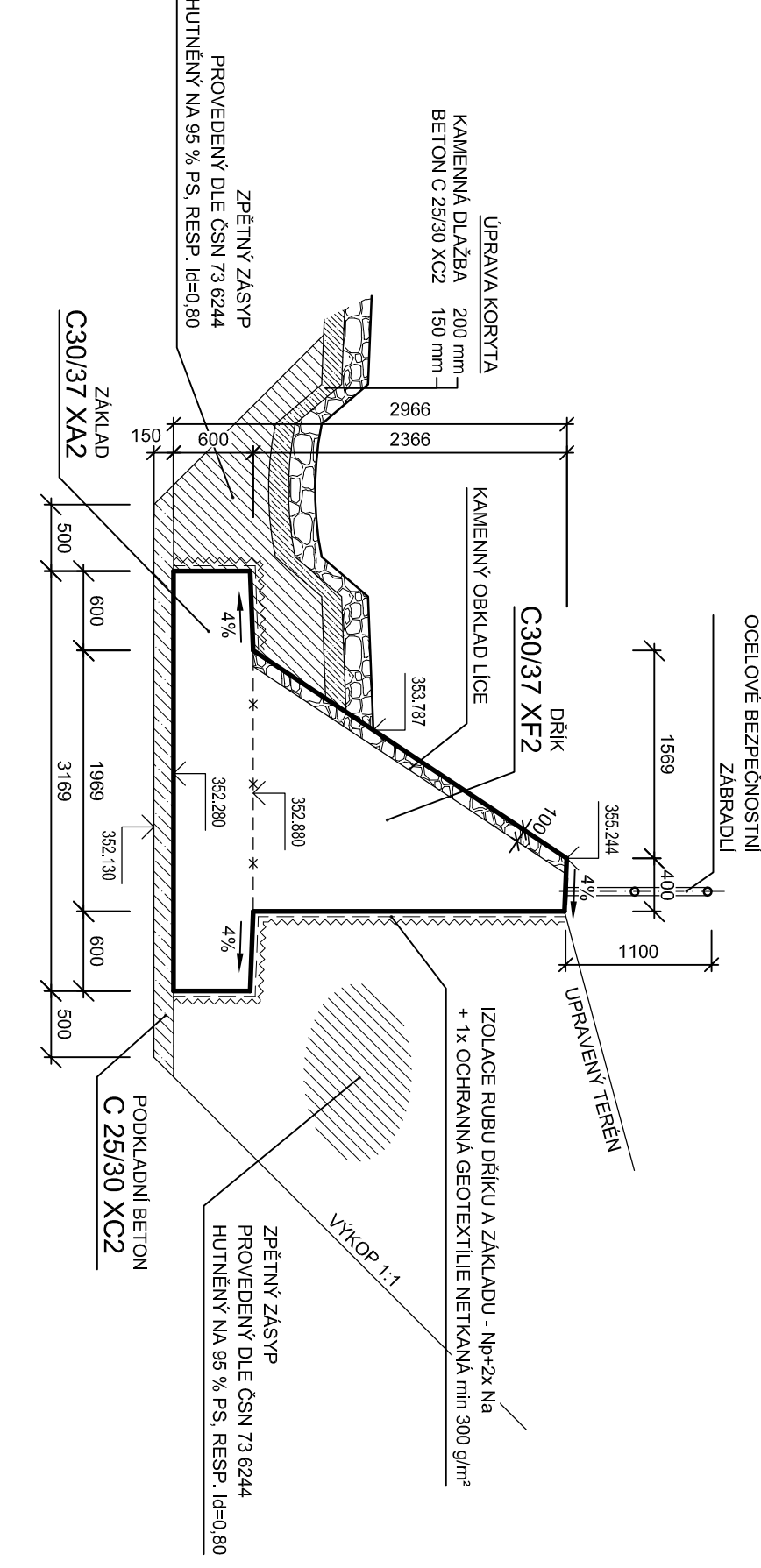
POHLED M 1:100



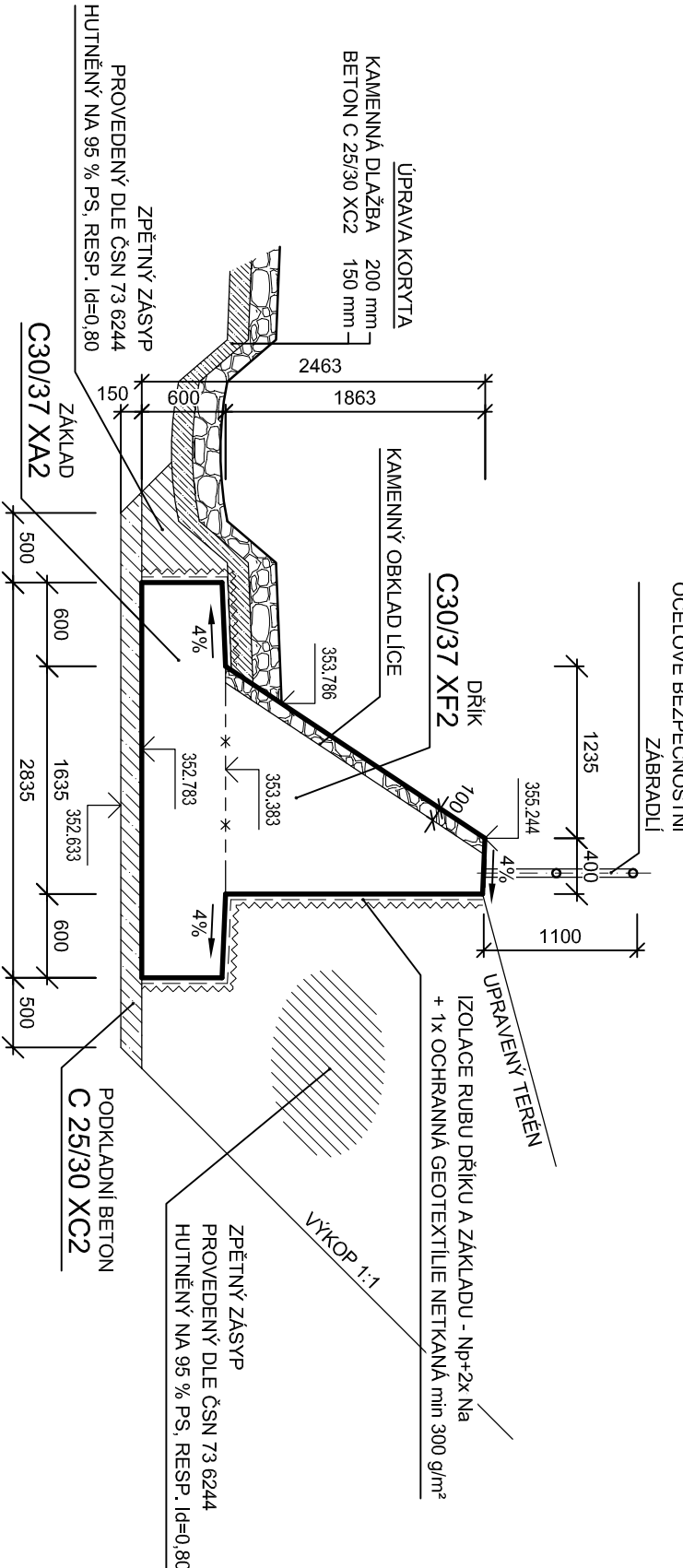
ŘEZ A-A M 1:50



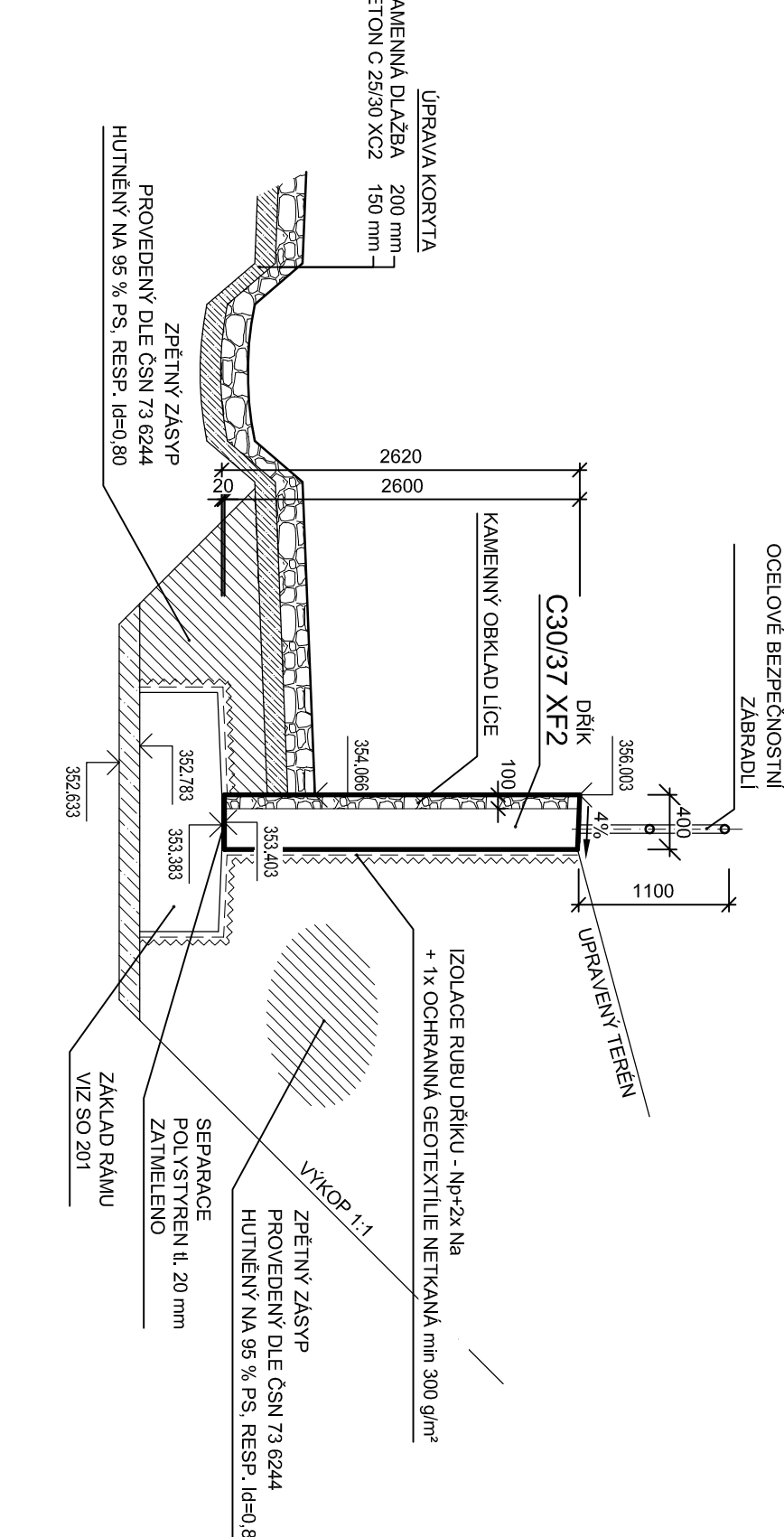
ŘEZ B-B M 1:50



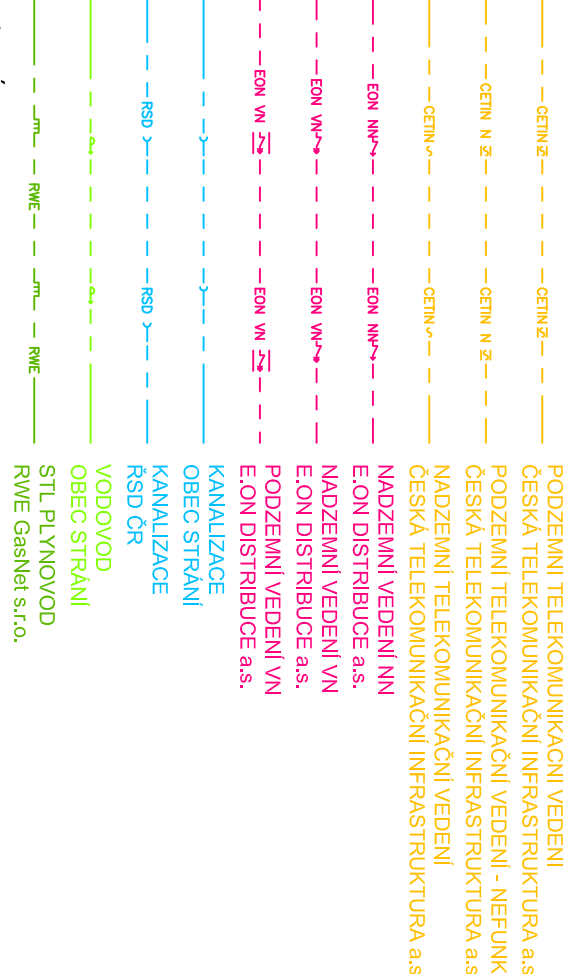
ŘEZ C-C M 1:50



ŘEZ D-D M 1:50



LEGENDA SÍTÍ



POZNÁMKA:

VŠECHRE SÍŤ ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ DLE VYJÁDRĚNÍ SPRÁVCOU PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPŮVCH PRÁD VESKERE SÍŤE NUTNO VYJÍT III.

POZNÁMKA:

- NA ZAKLADE POŽADAVKU CHKO BÍLÉ KARPATY BUDE JAKO OBLADOVÝ KÁMEN ZDI A KORYTA POUŽITÍ KÁMEN MÍSTNÍHO PŮVODU NEJLÉPE BĚLOKARPATSKÝ PÍSKOVEC.
- POUŽITÍ JINÉHO KÁMENĚ MUSÍ BÝT PŘEDEM ODSOULHLASENO SPRÁVOU CHKO.

SO 202 DSP+PDPS

INVESTOR: REDITELSTVÍ SILNIC A DALNIC ČR SPRÁVA ZLÍN

Soutěžníový systém: S - JTSK

Výškový systém: bvp

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJČÁK		
Výpracoval	Ing. Jan MATĚJČÁK		
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kaři	ZLINSKÝ		
Investor	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DALNIC ČR		
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNĚ		
Název objektu:	SO 202 - OPĚRNÉ ZDI		
Název výkresu:	TVAR ZDI A		

Datum	Červenec 2017
Formát	5 A4+
Měřítko	1:100, 1:50
Účel	DSP + PDPS
Čís.zakáz.	156 - 2015
Archivní čís.	43 - 2015
Čís.výkresu	04