

A

DSP+PDPS

INVESTOR:



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA ZLÍN

Souřadnicový systém: S - JTSK

Výškový systém: Bpv

Hlavní projektant	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Vypracoval	Ing. Jan MATĚJÍČEK			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	ZLÍNSKÝ		Datum	Červenec 2017
Investor:	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		Formát	
Název akce:	MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ		Měřítko	
			Účel	DSP + PDPS
			Čís.zakáz.	156 - 2015
			Archivní čís.	43 - 2015
Název výkresu:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Čís.soupravy	Čís. výkresu: A

MOST EV. Č. 54-043 PŘES MÍSTNÍ POTOK V KVĚTNÉ

DSP + PDPS

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	9
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	10
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	14
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	14
11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ	17
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	18
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU	22
14. OBECNÉ POŽADAVKY	23

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba:** Most ev. č. 54-043 přes místní potok v Květné
- 1.2. Stavebník:** Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
Odpovědní zástupci: Ing. Karel Chudárek – věci smluvní
Ing. Marek Bednář – věci smluvní
Ing. Jitka Andryšková – věci technické
Ivo Grmela – věci technické
IČO: 65993390 DIČ: CZ65993390
- 1.3. Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavíčková 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
číslo zakázky: 156 - 2015, číslo archivní: 43 - 2015
Zodpovědný projektant: Ing. Jan Matějček

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její umístění a význam

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 v obci Strání, místní část Květná, katastrální území Strání (756113), okres Uherské Hradiště. Most se nachází na silnici I. třídy č. 54, číslo úseku 3512A012 3512A026, staničení na úseku 3,128 km, liniové staničení 82,205 km. Staničení komunikace je orientováno ve směru Strání – státní hranice (Slovenská republika) a v tomto směru je zpracován i tento projekt.

Místo stavby leží v intravilánu obce Strání, místní část Květná. V okolí mostu se nachází roztroušená vesnická zástavba, areál sklárny Květná a zelené plochy. Vodní tok před i za mostem teče v mírně zvlněném regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku České republiky a ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno (dále ŘSD ČR)

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený dle údajů mostního listu v roce 1937, později oboustranně rozšířen. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 6,2 m. Původní nosná konstrukce je tvořena železobetonovou monolitickou deskou s cementovou omítkou. Na návodní straně nosná konstrukce rozšířena dvěma nosníky KA, na povodní straně rozšíření z ocelových válcovaných nosníků a prefabrikovaných železobetonových desek. Spodní stavba betonová monolitická, postupně rozšiřovaná. Na opěry na obou stranách mostu navazují betonové nábrežní zdi s kamenným obkladem.

Volná šířka mostu je 11,68 m, z toho šířka mezi obrubami 8,01 m. Most je proveden a oboustranným chodníkem šířky vlevo 1,73 m a vpravo 1,93 m. Volná výška mostu neomezená. Výška mostu nad terénem 3,31 m.

Konstrukce rozšíření nejsou navržena na stávající zatížení a taktéž kvalita provedení je špatná. Rozšíření byla opakovaně provizorně vyspravována, ale jelikož poruchy vyplývají již ze samotného provedení, vždy došlo k obnovení poruch.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu. Dle poslední hlavní prohlídky (Rušar, 2014) je stav spodní stavby V – špatný a nosné konstrukce V – špatný. Taktéž zatížitelnost 10/18/81 tun nevyhovuje mostu na silnici I. třídy.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu, ŘSD ČR, k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména odstranění stávajícího nevyhovujícího mostního objektu a jeho nahrazení objektem novým ve stejném umístění. Nový mostní objekt je samozřejmě navržen tak, aby splňoval všechny stávající požadavky na most silnice I. třídy.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení

Zahájení opravy je závislé na průběhu stavebního řízení a na přidělení finančních prostředků na provedení stavby. Investor předpokládá provedení opravy v roce 2017. V případě nepřidělení finančních prostředků v tomto roce, nebo komplikací stavebního řízení, by oprava byla provedena v roce následujícím.

Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k umístění stavby není možno po dobu stavby přerušit provoz na silnici I/54, proto je nutno po dobu stavby zřídit v blízkosti mostu provizorní komunikaci s provizorním přemostěním. Zřízení objízdne komunikace není možné – nelze najít kapacitně vhodnou komunikaci.

Vzhledem ke konfiguraci terénu, okolní zástavbě, potřebám vedení dopravy a rozsahu stavební jámy byla provizorní komunikace navržena na jediném dostupném místě po levé straně silnice I/54.

Veškerá doprava bude převedena pomocí dočasného dopravního značení na tuto provizorní komunikaci. Provizorní přemostění vodoteče a provizorní komunikaci řeší SO 170 – Provizorní komunikace.

Převedení pěší dopravy po dobu stavby bude provedeno po samostatném chodníku souběžně s provizorní komunikací s využitím použitého mostního provizoria, jež bude provedeno s chodníkovou konzolou. Dočasná komunikace pro pěší je také součástí SO 170.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka opravy. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele opravy. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Dokončení stavby

Doba trvání opravy je projektantem odhadována na 3 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram opravy bude odsouhlasen investorem.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Jelikož se jedná o nahrazení stávajícího mostu novým s drobnými změnami jeho prostorového uspořádání, není stavba v rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v intravilánu obce Strání, místní část Květná, v katastrální území Strání (756113). Komunikace v místě mostu prochází řídkou vesnickou zástavbou (po pravé straně) a nezastavěnými zelenými plochami (po levé straně).

Vodní tok (Svinárský potok) před i za mostem teče směrově v mírně zvlněném korytě. Koryto je regulována před i za mostem opěrnými zdmi s kamenným obkladem. Vodoteč kříží komunikaci pod úhlem cca 87 grad.

Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Silnice I/54 je silně zatížena dopravou.

Místo stavby se nachází v CHKO Bílé Karpaty.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor, potažmo zhotovitel, je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického průzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované rekonstrukce je:

- odstranit stávající nevyhovující mostní objekt
- provést nový mostní objekt, respektující stávající stav
- upravit okolí a návaznosti mostu

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu opravy, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Během stavby se dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Rozsah tohoto kácení je zřejmý z přílohy F.6 – Dotčená zeď.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování tohoto projektu nebyla projektantovi známa žádná plánovaná stavba v zájmovém území stavby.

Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most ev. č. 54-043. Při opravě se provede kompletní nahrazení stávajícího mostního objektu novým, respektujícím stávající normové a technické požadavky. Dojde také k úpravě přilehlých částí silnice, chodníků, opěrných zdí vodoteče včetně úpravy dna, vodovodu, plynovodu, telekomunikačního vedení a přilehlých pozemků. Tyto úpravy budou provedeny pouze v nutném rozsahu vyvolaným rekonstrukcí mostu.

Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací.

Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude opraveno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Mostní list mostu ev. č. 54-043
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Ing. Jiří Juřeník – GEO 2010, prosinec 2015
- Podrobná prohlídka mostu a stavu jednotlivých částí projektantem
- Vyjádření správců sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přiřadit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy stavenišť
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Při rekonstrukci mostu ev. č. 54-043 bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Rekonstrukce mostu ev. č. 54-043 Květná je rozčleněna tyto objekty:

- SO 020 – Příprava území
- SO 101 – Úprava komunikace
- SO 102 – Úprava sjezdů k RD
- SO 103 – Úprava sjezdu k č.p. 358
- SO 104 – Úprava dotčených pozemků
- SO 105 - Chodníky
- SO 170 – Provizorní komunikace
- SO 180 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 201 – Most
- SO 202 – Opěrné zdi
- SO 340 – Úprava vodovodu
- SO 450 – Úprava vedení CETIN
- SO 520 – Přeložka plynovodu

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Při zpracování tohoto projektu nebyly projektantovi známy žádné věcné ani časové vazby staveb jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Zřízení přístupové komunikace ke stavbě (SO 020)
- Provedení přeložky plynovodu (SO 520)
- Zřízení provizorní komunikace a přemostění (SO 170)
- Rozmístění dočasného dopravního značení pro převedení veškeré dopravy na provizorní komunikaci (SO 180)
- Odstranění stávající mostní konstrukce (SO 201) a části opěrných zdí (SO 202)
- Zhotovení nového mostního objektu (SO 201)
- Koordinovaně s výstavbou mostu budou prováděny úpravy vodovodu (SO 340) a telekomunikačního vedení firmy CETIN (SO 450)
- Výstavba částí nových opěrných zdí (SO 202)
- Bude provedena nová komunikace (SO 101) a nové chodníky (SO 105)

- Odstraněním dočasného značení bude doprava převedena zpět na nový most (SO 180)
- Bude odstraněna provizorní komunikace včetně přemostění (SO 170)
- Bude dokončena demolice stávajících a výstavba nových opěrných zdí (SO 202)
- Bude dokončena úprava komunikace (SO 101), úpravy navazujících sjezdů (SO 102 a 103) a chodníků (SO 105)
- Všechny dotčené plochy stavby budou zplanýrovány a uvedeny do původního stavu (SO 020, 101, 104, 170)

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby nejsou žádné zvláštní požadavky na plynulost a koordinovanost stavby. Vše si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Objekty SO 020, 170, 180 budou v majetku a správě zhotovitele stavby.

Objekty SO 101, 201, 202 převezme do majetku a správy investor – ŘSD ČR.

Objekty SO 102, 103, 105 a 340 převezme do majetku a správy obec Strání

Objekt SO 104 převezmou do správy majitelé dotčených pozemků:

- | | |
|--------------|--|
| p.č. 2997/4 | Ing. Pavel Klíma |
| p.č. 6557/10 | Obec Strání |
| p.č. 6569/21 | Česká republika (Lesy ČR) |
| p.č. 2996/1 | Crystalite Bohemia s.r.o. |
| p.č. 2995/4 | Haloda Aleš |
| p.č. 6558/11 | Obec Strání |
| p.č. 6558/3 | Česká republika (ŘSD ČR) |
| p.č. 6558/14 | Obec Strání |
| p.č. 6558/15 | Obec Strání |
| p.č. 478/1 | SJM Gregůrek Ivo + Gregůrková Marcela, Janča Bronislav |

Objekt SO 450 převezme do majetku a správy Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Objekt SO 520 převezme do majetku a správy RWE GasNet s.r.o.

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Objekt SO 020 – vybudování dočasného příjezdu do prostoru stavby z místní komunikace, po dokončení stavby bude odstraněna

Objekt SO 101 – komunikace bude používána silnice I. třídy

Objekty SO 102, 103 – napojení stávajících sjezdů na upravenou komunikaci a chodníky

Objekt SO 104 – obnovení dotčených pozemků do stavu před stavbou

Objekt SO 105 – obnova stávajících chodníků podél silnice I/54

Objekt SO 170 – zřízení a odstranění provizorní komunikace a přemostění nutné pro provedení SO 201

Objekt SO 180 – řeší organizaci dopravy během stavby

Objekt SO 201 – most bude používán jako trvalý mostní objekt na silnici I. třídy

Objekt SO 202 – opěrné zdi budou využity jako součást regulace vodoteče

Objekty SO 340, 450, 520 – jedná se o úpravy stávajících inženýrských sítí vyvolané stavbou mostu

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Vzhledem rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby. Stavba bude přidána do užívání jako celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání části staveb před dokončením celé stavby

Doprava bude převedena na most po dokončení stavby, případně po dokončení nosné konstrukce a mostního svršku. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět při obnoveném provozu na mostě.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá minimální úpravy vedení pozemní komunikace. Výškově, směrově i šířkově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce. Délka úpravy komunikace 40,0 m.

Na mostě bude provedena komunikace v šířkovém uspořádání odpovídajícím přilehlým silničním úsekům, což je v kategorii MS 11,6/9/50 dle ČSN 73 6110 \Rightarrow volná šířka 11,6 m, mezi obrubami 8,0 m, s příčným oboustranným střechovitým spádem 2,5 %. Most je v intravilánu, proto bude na mostě proveden oboustranný chodník šířky 1,80 m. Výškově komunikace kopíruje stávající stav – ve směru staničení lineárně klesá ve spádu -1,90 %.

Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

Práce spojené s úpravou komunikace na předmostí jsou obsahem SO 101. Úpravu souběžných chodníků pak řeší SO 105.

Napojení stávajících sjezdů k rodinným domům po pravé straně komunikace je obsahem SO 102. Rozhraní mezi SO 105 a SO 102 leží na vnitřní hraně chodníkové obruby.

Napojení zpevněné plochy u domu č.p. 358 vlevo za mostem, včetně její úpravy po odstranění provizorní komunikace je obsahem SO 103. Rozhraní mezi SO 105 a SO 103 leží na prodloužení vnějších hran chodníkové obruby přilehlých chodníků.

Úprava dotčených pozemků v okolí stavby je obsahem SO 104. Rozhraní mezi SO 102, 103, 105 a SO 104 leží na vnější hraně chodníkové obruby.

8.2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění komunikace je v délce úpravy zajištěno jednak podélným spádem komunikace tak i příčným sklonem 2,5 %. Za mostem budou nově provedeny silniční vpusti v místech stávajících vpustí se zachovaným způsobem napojení na kanalizaci. Nově nebudou přidány žádné nové odvodňovače, skluzy ani vpusti – zůstane zachován stávající vyhovující stav odvodu vody do kanalizace.

8.3. Mostní objekty

Rekonstrukce se týká mostu ev. č. 54-043.

Nový most zachovává základní šířkové parametry stávajícího mostu, jež vyhovují převáděnému provozu a navazují na úpravu na předmostích.

Komunikace na mostě bude v kategorii MS 11,6/9/50, tj. šíře 8,0 m mezi obrubami. Most je v intravilánu, proto bude na mostě proveden oboustranný chodník šířky 1,80 m, což odpovídá šířce chodníků na předmostích. Oboustranně budou provedeny monolitické železobetonové římsy s osazením mostních zábradlí se svislou výplní. Volná šířka mostu je tedy 11,6 m.

Podélný řez mostem vyplývá z podélného profilu komunikace a návrhové kapacity mostního otvoru. Velikost mostního otvoru byla stanovena dle tvaru koryta před a za mostem. Dle provedeného hydrotechnického výpočtu převede Q100 s volnou výškou 85 cm nad hladinou Q100. podrobnosti viz hydrotechnický výpočet.

Stávající mostní konstrukce bude kompletně odstraněna. Budou odstraněny i opěry stávajícího mostu, základy pod úroveň terénu budou odstraněny pouze v rozsahu bránicímu provedení nového mostu. Práce související s demolicí stávajícího mostu jsou obsahem SO 201.

Nově bude proveden monolitický železobetonový rám. Založení bude provedeno jako plošné, s případnou výměnou základové zeminy. Křídla mostu budou provedena jako železobetonová monolitická, rovnoběžná. V přechodových oblastech mostu budou provedeny přechodové klíny z mezerovitého betonu. Most bude zaizolován celoplošnou izolací, na okrajích s protispády. Po provedení říms bude osazeno ocelové oboustranné mostní zábradlí se svislou výplní. Na předpolích mostu se provede nová vozovka tak, aby se plynule napojila na zachované úseky.

Práce související s výstavou nového mostu jsou obsahem SO 201.

8.4. Opěrné zdi

Na stávající most navazují na vtoku i výtoku opěrné zdi. Stávající zdi budou v rozsahu dotčení odstraněny a nahrazeny novými.

Na návodní straně budou zdi odstraněny v délce cca 3,0 m od mostu – po půdorysný lom pravé zídky. Na povodní straně budou odstraněny zdi v délce cca 11,5 m od mostu z důvodu poškození zdí prováděním provizorní komunikace a přemostění.

Práce spojené s demolicí zdí je obsahem SO 202. Rozhraní mezi objekty SO 201 a SO 202 je na vnější ploše mostních křídel.

Po dokončení výstavby nového mostu bude provedena výstavby nových opěrných zdí, jež plynule napojí nový most na zachované části zdí. Zdi budou provedeny jako masivní, tížní monolitické železobetonové, lícni plochy s kamenným obkladem.

Jelikož výška opěrných zdí je vyšší než 1,0 m bude na koruně zdí instalováno ocelové bezpečnostní zábradlí.

V rozsahu provádění nových opěrných zdí bude nově opevněno i koryto vodoteče. Koryto bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu se sníženou kynetou ve střední části pro provedení běžných průtoků. Podél opěr a zdí budou provedeny zvýšené bermy. Na obou koncích bude nové opevnění ukončeno příčnými prahy a tvarově plynule naváže na stávající dno.

Na základě požadavku CHKO Bílé Karpaty bude jako obkladový kámen zdí a koryta použit kámen místního původu, nejlépe bělokarpatský pískovec. Použití jiného kamene musí být předem odsouhlaseno správou CHKO.

Veškeré práce spojené s výstavbou nových zdí a opevnění koryta je obsahem SO 202.

8.5. Tunely

Nejsou

8.6. Obslužná zařízení

Nejsou

8.7. Vybavení a příslušenství pozemních komunikací

Bezpečnostní zařízení

Na mostě bude oboustranně osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní. Spolu se zvýšenou obrubou pak bude tvořit bezpečnostní systém proti pádu vozidla.

Na koruně nově prováděných opěrných zdí bude osazeno ocelové bezpečnostní zábradlí proti pádu osob.

Dopravní značky a zařízení

Rekonstrukcí bude dotčeno stávající vodorovné značení v rozsahu výměny vozovky. Po pokládce obrusné vrstvy bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení (podélná souvislá a vodící čáry). Nebude obnoven přechod pro chodce za mostem. Přechod bude stavbou zrušen bez náhrady.

Svislé dopravní značky v rozsahu stavby budou demontovány. Zpětně, na samostatný sloupek se základem, budou osazeny pouze tabulky s evidenčním číslem mostu. Značky zatížitelnosti mostu a přechodu nebudou zpětně osazeny.

Po dobu opravy mostu bude doprava řízena dočasným dopravním značením, které je obsahem SO 180.

Světelné signalizační zařízení

Není

Zpomalovací prahy

Nejsou

Ochrana proti vniknutí zvěře

Nejsou

Clony proti oslnění

Nejsou

Záchytná zařízení ve skalních zářezech

Nejsou

Únikové zóny

Nejsou

Zařízení SOS

Nejsou

Telefony, kabely apod.

Nejsou

8.8. Začlenění stavby do území a širší vztahy

Vliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

V době zpracování tohoto projektu nebyly známy žádné plánované stavby jiných stavebníků, jenž by měly vliv na technické řešení stavby.

Vztah trasy a krajiny

Trasa komunikace zůstává shodná se stávající, nedochází k zásahu do krajiny. Zůstává zachováno stávající řešení.

Architektonické řešení exponovaných objektů

Rekonstrukce stávajícího mostu, bez architektonického exponovaného objektu.

Vliv existujících sítí na stavebně technické řešení stavby

V těsné blízkosti mostu se nachází několik inženýrských sítí, které mají vliv na technické řešení stavby. Jedná se zejména o kanalizaci a vodovod na pravé straně mostu. Tyto sítě nejdou přeložit do jiné trasy, proto se jim konstrukce mostu musí vyhnout. Nad kanalizací i vodovodem nelze provést základy mostu a zdí. Výztuž mostu a zdí tedy bude navržena tak aby tyto místa přemostila.

Při demolici pravé opěrné zdi nad mostem dojde také k odstranění šoupěte kalosvodu vodovodu. Jeho přemístění řeší SO 340.

V pravé římse stávajícího mostu jsou umístěny telekomunikační kabely CETIN. Kabely budou z římse vymístěny, po dobu stavby provizorně vedeny prostorem stavby a přes vodoteč a před dokončením zpětně uloženy do chrániček v nové římse. Manipulace s tímto vedením je obsahem SO 450.

V trase provizorní komunikace leží STL plynovod RWE GasNet s.r.o. Plynovod bude před zahájením stavby přeložen mimo dotčené plochy stavby. Přeložka je obsahem SO 520.

Dosavadní a plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

Na stavebním pozemku umístěn pouze most ev. č. 54-043 a vedení inženýrských sítí. Nejsou známy žádné jiné plánované stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ. PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech diagnostických průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1.) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům a intenzitou dopravy. Jeho stav je nevyhovující a je třeba ho odstranit a nahradit novým mostem.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Rozsah dotčení

V okolí stavby se nachází několik vedení inženýrských sítí. Veškeré známé podzemní sítě budou před započítáním prací vytýčeny odpovědnými pracovníky a jejich poloha bude vyznačena v terénu. Jejich zakreslení v projektové dokumentaci je pouze orientační. Se skutečnou polohou budou obeznámeni všichni pracovníci stavby.

a) Telekomunikační vedení – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V okolí mostu se nachází nadzemní i podzemní telekomunikační vedení společnosti CETIN. Nadzemní vedení nebude stavbou nijak dotčeno. Podzemní vedení na povodní straně je nefunkční a bude stavbou odstraněno bez náhrady v rozsahu dotčení. Na návodní straně se nacházejí v chodníku dva funkční kabely. Před započítáním stavby budou tyto kabely vymístěny mimo oblast prací, zavěšeny na provizorní konstrukci a ochráněny před poškozením. Po dokončení stavby budou kabely umístěny do chráničky DN 110 v pravé římse mostu. Do pravé římse bude umístěna i jedna

rezervní chránička stejného rozměru. Manipulace s vedením CETIN jsou součástí samostatného stavebního objektu SO 450. Manipulace s kabelem bude provádět společnost CETIN, součástí rozpočtu stavby je odhad ceny, jež tato společnost sdělila projektantovi.

Veškeré práce v ochranném pásmu vedení budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

b) Nadzemní i podzemní vedení VN a NN – E.ON Distribuce a.s.

Prostorem a v okolí stavby prochází zejména nadzemní vedení NN a VN. Podzemní vedení VN se nachází pouze u sloupu vlevo za mostem. Žádná část těchto vedení (nadzemní i podzemní) nebude stavbou přímo dotčena. Stavba se však bude pohybovat v jejich ochranném pásmu. A to zejména po pravé (návodní) straně mostu, kde je souběžné vzdušné vedení NN s osou komunikace. Zde je třeba postupovat obezřetně zejména při provádění pažení, výkopových pracích a veškerém používání techniky. Na povodní straně mostu je třeba respektovat nadzemní vedení zejména při osazování a demontáži mostního provizoria. Podpěrné body vedení nebudou dotčeny. Zajištění stability sloupů bude zajištěno po celou dobu stavby. Toto se týká zejména sloupu vpravo za mostem.

V návaznosti dle zvolené technologie zejména při provádění a demontáži pažení může vyvstat potřeba na krátkodobé odpojení vedení z provozu. V rozpočtu stavby je na tyto práce zřízena rezervní položka.

Veškeré práce v ochranných pásmech vedení budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

c) Podzemní vedení STL plynovodu – RWE GasNet s.r.o.

Po levé straně mostu se nachází trasa vedení STL plynovodu. Koryto toku plynovodu překračuje nadzemní trasou v místě umístění budoucího provizorního přemostění. Proto bude plynovod před zahájením stavby mostu přeložen do nové trasy pod koryto vodoteče. Nová trasa bude mimo provizorní přemostění. Veškeré práce spojené s přeložením plynovodu jsou obsahem samostatného objektu SO 520.

V místě křížení provizorní komunikace s původní i novou trasou plynovodu bude plynovod ochráněn umístěním roznášecích panelů nad vedením. Ochrana tohoto vedení je obsahem SO 170.

Veškeré práce v ochranném pásmu vedení budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

d) Podzemní vedení vodovodu – Obec Strání

Po pravé straně mostu, souběžně s komunikací, prochází shybkou pod tokem vodovod. Vodovod se nachází mimo půdorys stávajícího i nového mostu. Leží však pod stávajícími i novými opěrnými zdmi vodoteče.

Při demolici stávajících zdí bude postupováno opatrně, tak aby nebyl vodovod poškozen. Nové opěrné zdi budou provedeny s prostupem v základu v místě vodovodu. Způsob demolice a provedení opěrných zdí je řešen v SO 202.

V odstraněné opěrné zdi vpravo za mostem se nachází šoupě vodovodu. Při demolici bude šoupě odstraněno, a pod dokončení nových zdí obnoveno. Tato úprava vodovodu je řešena samostatně v SO 340.

Veškeré práce v ochranném pásmu vodovodu budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

e) Kanalizace – Obec Strání

Po pravé straně mostu, souběžně s vodovodem, je shybkou pod vodotečí provedena kanalizace. Kanalizace se nachází pod stávajícím i novým mostem a částečně pod stávajícími i novými opěrnými zdmi vodoteče.

Při demolici stávajících zdí a mostu bude postupováno opatrně, tak aby nebyla kanalizace poškozena. Nové opěrné zdi a konstrukce mostu budou provedeny s prostupem v základu v místě kanalizace. Způsob demolice a provedení opěrných zdí a mostu je řešen v SO 202 a 201.

Veškeré práce v ochranném pásmu kanalizace budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

f) Dešťová kanalizace – Ředitelství silnic a dálnic ČR

Stávající silniční vpusti v komunikaci jsou napojeny kanalizací v majetku ŘSD ČR do kanalizace v majetku obce Strání. Přesná poloha ani konstrukce této kanalizace není zřejmá. Vzhledem k tomu, že za mostem budou odstraněny dvě stávající silniční vpusti a nahrazeny novými, bude tato kanalizace dotčena. Projekt předpokládá umístění nových vpustí v místě původních a zachování napojení kanalizace. Součástí osazení nových vpustí je tedy i jejich napojení na stávající kanalizaci a případná oprava kanalizace v rozsahu 2 m u každé vpusti. Tyto práce jsou obsahem SO 101.

Most ev. č. 54-043 není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

Místo stavby se nachází v CHKO Bílé Karpaty.

Most přemostňuje Svinárský potok ve správě Lesů České republiky, správa toků, oblast povodí Moravy. Stavba se nachází v zátopovém území tohoto toku.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor, potažmo zhotovitel, je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického průzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí i ostatních zařízení jsou obsaženy v jednotlivých vyjádřeních jejich správců.

Podmínky pro stavbu v CHKO Bílé Karpaty jsou uvedeny ve vyjádření správce.

Podmínky pro zásah do Svinárského potoka jsou uvedeny ve vyjádření správce.

Všechny stavbou dotčené pozemky budou před dokončením stavby uvedeny do stávajícího stavu, ohumusovány a zatravněny, pokud není projektem stanoveno jinak.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni před zahájením stavebních prací se s nimi seznámit a řídit se jimi.

Způsob ochrany nebo úprav

Rozsah ochrany dotčených ochranných pásem, chráněných území, zátopového území a kulturních památek je dán obecně závaznými předpisy a vyjádřeními příslušných správců a úřadů. Nejsou nutné žádné zvláštní způsoby ochrany.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

V těsné blízkosti mostu se nachází několik inženýrských sítí, které mají vliv na technické řešení stavby. Jedná se zejména o kanalizaci a vodovod na pravé straně mostu. Tyto sítě nejdou přeložit do jiné trasy, proto se jim konstrukce mostu musí vyhnout. Nad kanalizací i vodovodem nelze provést základy mostu a zdí. Výztuž mostu a zdí tedy bude navržena tak aby tyto místa přemostila.

Při demolici pravé opěrné zdi nad mostem dojde také k odstranění šoupěte vodovodu. Jeho přemostění řeší SO 340.

V pravé římse stávajícího mostu jsou umístěny telekomunikační kabely CETIN. Kabely budou z římse vymístěny, po dobu stavby provizorně uchyceny a před dokončením zpětně uloženy do chrániček v nové římse. Manipulace s tímto vedením je obsahem SO 450.

V trase provizorní komunikace leží STL plynovod RWE GasNet s.r.o. Plynovod bude před zahájením stavby přeložen mimo dotčené plochy stavby. Přeložka je obsahem SO 520.

Na základě požadavku CHKO Bílé Karpaty bude jako obkladový kámen zdí a koryta použit kámen místního původu, nejlépe bělokarpatský pískovec. Použití jiného kamene musí být předem odsouhlaseno správou CHKO.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Odstranění staveb

Dojde ke kompletnímu odstranění stavby stávajícího mostu a části opěrných zdí vodoteče. Most i zdi budou nahrazeny novými konstrukcemi.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Během stavby se dojde ke kácení vzrostlé zeleně. Rozsah tohoto kácení je zřejmý z přílohy F.6 – Dotčená zeleň.

Za odstraněnou zeleň byla nařízena náhradní výsadba. Rozsah a umístění viz. dokladová část.

Požadavky vlastníků dřevin na nakládání s dřevní hmotou jsou uvedeny v jejich vyjádření v dokladové části.

Při provádění stavby se bude postupovat v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny většinou v nepažených jámách se sklonem svahu 1:1. Pouze v místech kde nejde provést otevřená jáma z prostorových důvodů nebo v zájmu omezení záborů soukromých pozemků, bude výkop zapažen záporovým pažením. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny, pokud není projektem stanoveno jinak.

V trase provizorní komunikace bude provedeno sejmutí ornice a úprava podorniční vrstvy. Po odstranění komunikace bude vrstva ornice obnovena v původním rozsahu.

Dno koryta bude vyčištěno od odpadků a nánosů a opevněno kamennou dlažbou. Rozsah opevnění vodoteče viz SO 202.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné dotčené plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při provádění stavby dojde k dotčení pozemků zařazených do ZPF. Specifikace a rozsah dotčení je zřejmý z přílohy F.2 – Záborový elaborát.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při provádění stavby nedojde k dotčení pozemků zařazených do PUPFL.

Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu záborů je pak stanoven v příloze F.2 - Záborový elaborát.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Provedení stavby si vyžádá úpravu vodovodu (SO 340), telekomunikačního vedení CETIN (SO 450) a přeložku plynovodu (SO 520).

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Dopravní napojení bude možné ze silnice I/54. Pro usnadnění příjezdu vozidel stavby na stavbu bude vybudován nový sjezd z místní komunikace odbočující vlevo před mostem. Sjezd bude proveden za dětským hřištěm. Přesná poloha bude upřesněna před výstavbou s obcí Strání dle jejich požadavků. Po dokončení stavby bude sjezd ponechán.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na uzavřených částech komunikace I/54, případně na přilehlých pozemcích. Přesné plochy zařízení staveniště nejsou specifikovány. Potřebné plochy si zajistí zhotovitel dle svých potřeb. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

Během opravy mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 314/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 25/2008 Sb., zákona č. 34/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 157/2009 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 326/2009 Sb a zákona 154/2010 Sb.)
- vyhláška 61/2010 ze dne 19. února 2010, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 061/2010 Sb..
- vyhláška 478/2008 ze dne 22. prosince 2008, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 478/2008 Sb..
- Vyhláška 257/2009 ze dne 5. srpna o používání sedimentů na zemědělské půdě.
- vyhláška 374/2008 ze dne 3. října 2008 o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, 374/2008 Sb..
- vyhláška 341/2008 ze dne 26. srpna 2008 o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), 341/2008 Sb..
- vyhláška 168/2007 - ze dne 21. června 2007, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., 168/2007 Sb..

- vyhláška 124/2006 ze dne 3. dubna 2006, kterou se zrušuje vyhláška č. 95/2006 Sb., kterou se stanoví seznam odpadů, na které se vztahuje postup podle § 55 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., 124/2006 Sb..
- vyhláška 294/2005 ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb. a vyhlášky č. 61/2010 Sb., 294/2005 Sb..
- vyhláška 41/2005 ze dne 11. ledna 2005, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, 41/2005 Sb.
- vyhláška 641/2004 ze dne 8. prosince 2004 o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence, 641/2004 Sb.
- vyhláška 504/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, 504/2004 Sb.
- vyhláška 503/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), 503/2004 Sb.
- vyhláška 502/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, 502/2004 Sb.
- vyhláška 237/2002 Ministerstva životního prostředí ze dne 27. května 2002 o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb., 237/2002 Sb.
- vyhláška 116/2002 Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 22. března 2002 o způsobu označování vratných zálohovaných obalů, 116/2002 Sb.
- vyhláška 384/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), 384/2001 Sb.
- vyhláška 383/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb. a vyhlášky č. 170/2010 Sb., 383/2001 Sb.
- vyhláška 382/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění vyhlášky č. 504/2004 Sb., 382/2001 Sb.
- vyhláška 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., vyhlášky č. 168/2007 Sb. a vyhlášky č. 374/2008 Sb., 381/2001 Sb.
- vyhláška 376/2001 Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví ze dne 17. října 2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004 Sb., 376/2001 Sb.

- vyhláška 99/1992 Českého báňského úřadu o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech, ve znění vyhlášky č. 300/2005 Sb., 99/1992 Sb.

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 a § 11 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Zlínského kraje.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:	O	odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
	N	odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

(-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,

- třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
----------	---------------	---

17 04 07	Směsné kovy	O
----------	-------------	---

17 05	ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA	
--------------	--	--

17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06	IZOLAČNÍ MATERIÁLY	
--------------	---------------------------	--

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN

02 01	ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ	
--------------	--	--

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení příslušnému odboru výstavby a životního prostředí před zahájením stavebních prací.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/200 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodržováno bude nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2011 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Požadavky na bezpečnost

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhlášky 601/2006 Sb., 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

Užitné vlastnosti stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací ze dne 30. 6. 1998 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrnici a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah opravy nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.

Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Požadavky civilní obrany

Tato stavba nebude mít vliv na zájmy civilní obrany. Provoz vozidel IZS bude po celou dobu stavby zachován v plné míře po provizorní komunikaci.

Z hlediska požární bezpečnosti nemá tato stavba žádný vliv. Průjezd požární techniky po celou dobu stavby bude zachován po provizorní komunikaci. Taktéž nebudou nijak dotčeny žádné vnější hasební zdroje. Stavba splňuje podmínky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění.

Po dokončení stavby již nebudou vozidla IZS omezena zatížitelností a nevyhovujícím stavem mostu.

VŠECHNY POŽADAVKY A PODMÍNKY VŠECH DOTČENÝCH JSOU SPLNĚNY A ZAPRACOVÁNY V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI.

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**

V Brně, červenec 2017

Vypracoval: Ing. Jan Matějčík

