

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS			
HIP	ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.						
ING. JAN KRAKOVIČ	ING. JAN KRAKOVIČ		ING. JAROSLAV BÍLEK		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz						
OBJEDNATEL							ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR		DATUM		ZÁŘÍ 2018	KRAJ	STŘEDOČESKÝ
STAVBA							I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění		STUPEŇ		DSP/ZDS	OKRES	KUTNÁ HORA
									ČÍS.ZAK.		P2/042/27	OBEC	
ČÁST							B. STAVEBNÍ ČÁST		MĚŘÍTKO		FORMÁT		
OBJEKT							SO 801 – VEGETAČNÍ ÚPRAVY		ČÍS.PŘÍLOHY		ČÍS.PARÉ		
PŘÍLOHA							TECHNICKÁ ZPRÁVA		01				

I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace
SO 801 – Vegetační úpravy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
1.4 Podzhotovitelé	2
2. STRUČNÝ TECH. POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ.....	3
2.1 Všeobecný popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení	3
2.2 Stručný technický popis stavby	3
3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	3
3.1 Přehled výchozích požadavků pro vypracování DSP	3
3.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP	3
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU	4
4.1 Smícení mimolesní zeleně	4
4.2 Odhumusování a zpětné ohumusování a osetí travním semenem	4
4.3 Zřízení náhradní výsadby.....	4
5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP	4
6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ.....	4
7. ZÁVĚR.....	5
8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu kom. a odvodnění
Místo stavby : silnice I/17 (~km 6,655 – 8,805)
Kraj : Středočeský
Okres : Kutná Hora
Katastrální území : Starkoč u Bílého Podolí (604119), Lovčice (604097),
Zbyslav (786241)
Charakter stavby : Oprava
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení/zadávací dokumentace
stavby (DSP/ZDS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 659 93 390

Zástupce : Ing. Jan Kroupa, generální ředitel

Kontaktní osoba
ve věcech smluvních: : Ladislav Veselý
ve věcech technických: : Bc. Michal Šindelář, manažer zakázky

1.3 Projektant

Projektant : PIS PECHAL, s.r.o.
Lidická 42, 602 00 Brno, IČ: 02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič
autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

1.4 Podzhotovitelé

ADITIS, s.r.o., Rokytova 2667/20, 615 00 Brno ... zaměření stávajícího stavu
ALGEO TEST s.r.o., Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 ... Zpráva o diagnostickém průzkumu
vozovky – Návrh opravy konstrukce vozovky č. I/17 Lovčice – hranice kraje
SCC CZECH s.r.o., Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk - Plán BOZP
SAFE TREES, s.r.o., Hlinky 162/92, 603 00 Brno – Dendrologický průzkum doprovodné
silniční zeleně

2. STRUČNÝ TECH. POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Všeobecný popis stavby a zdůvodnění navrženého řešení

Předmětem akce je obnova krytu vozovky (stmelených vrstev) sil. I/17 v úseku od příčné spáry za odbočkou do obce Vinice (380 m za odbočkou směrem na Podhořany u Ronova) po příčnou spáru na hranici Středočeského a Pardubického kraje (km 6,662 – 8,806). Předmětný úsek komunikace je v extravilánu. Délka úpravy je 2,144 000 km.

Oprava je zapříčiněna špatným technickým stavem povrchu vozovky.

2.2 Stručný technický popis stavby

Navržená komunikace je ve stávající šířce, ve stávajícím směrovém řešení i niveletě. V rámci opravy dojde k celoplošné výměně krytu (niveleta zůstává zachována), výstavba propustků, dosypání krajnic, výměna a doplnění stávajícího záchytného zařízení – v rozsahu nezbytně nutném (pouze poškozené části), VDZ bude obnoveno dle stávajícího stavu.

3. VYHODNOCENÍ PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Přehled výchozích požadavků pro vypracování DSP

- navrhnout celkovou opravu povrchu vozovky bez přerušení provozu dle výsledků diagnostiky vozovky
- navrhnout VDZ, nepevněné krajnice, výměna poškozených svodidel a navržení nových

3.2 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování DSP

- Smlouva o poskytování služeb č. 02PU-001926 z 21.11.2017
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky – Návrh opravy konstrukce vozovky č. I/17 Lovčice – hranice kraje, ALGEO TEST s.r.o., zpráva č. ZP/136084/2017 z 12/2017 ... vypracována v souladu s TP87
- Polohopisné a výškopisné zaměření vozovky a jejího okolí včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ADITIS, s.r.o.
- Dendrologický průzkum doprovodné silniční zeleně, SAFE TREES, s.r.o.
- Informace GIS jednotlivých správců inženýrských sítí Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních ani ve vyjádřeních neobjevily. Veškerá písemná vyjádření jsou obsahem přílohy D.1 Záznamy a vyjádření.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJEKTU

Úprava území pro stavbu se skládá z jednotlivých částí, prováděných postupně, dle Zásad organizace výstavby. Jedná se o:

- Smícení mimolesní zeleně
- Odhumusování a zpětné ohumusování a osetí travním semenem
- Zřízení náhradní výsadby

4.1 Smícení mimolesní zeleně

U všech stromových dřevin byl určen rod, druh, průměr kmene ve výšce 1,3 m, šířka koruny a celková výška. Poloha všech inventarizovaných dřevin je zakreslena pod pořadovými čísly 1 – 51 v příl. 02 Situace kácení. Dřeviny byly inventarizovány solitérně. Soupis všech dřevin určených ke smícení je v příloženém dendrologickém průzkumu doprovodné silniční zeleně I/17 Lovčice. V uvedeném průzkumu je zhodnocení veškerých dřevin podél opravovaného úseku komunikace.

Celkový počet stromových dřevin určených ke smícení 51 ks

4.2 Odhumusování a zpětné ohumusování a osetí travním semenem

Tato činnost je zahrnuta v rámci SO 101 – Komunikace I/17. Zahrnuje skrývku travního drnu tl. min 0,15 m. Po vybudování komunikace budou svahy ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny. Travním semenem (v min množství 18-20 g/m²) budou osety všechny ohumusované (v tloušťce 150 mm) a urovnané plochy. Navrhované vegetační úpravy budou navazovat na zemní práce. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm (ČSN 73 3050, TKP 4).

4.3 Zřízení náhradní výsadby

Vzhledem k nevhodnosti území pro umístění náhradní výsadby za stromy kácené viz. kap. 4.1 bude náhradní výsadba realizována na místech a v rozsahu určeném úřadem Starkoč v rámci povolení kácení. Obec Bílé Podolí nepožaduje náhradní výsadbu.

Obec Starkoč požaduje výsadbu 144 ks nových listnatých/jehličnatých stromů s následnou 5-ti letou péčí na místě, které určí starosta. Místo a druh stromů bude určeno před zahájením kácecích prací.

Vyjádření obou obcí je součástí přílohy „D.1 - Záznamy a vyjádření“.

5. TECHNOLOGICKÝ POSTUP

viz. příloha A.5a. Zásady organizace výstavby.

6. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

viz příloha A.5b Plán BOZP.

7. ZÁVĚR

Veškeré práce musí probíhat podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb a pro péči o vegetaci.

8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A LITERATURY

ČSN 83 9011 Práce s půdou

ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy

ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

Brno, září 2018

Ing. Jaroslav Bílek