

Evidenční číslo: «evidenční_číslo_plánu»	<b>SCC CZECH s.r.o.</b> Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk	Paré číslo:
Číslo stavby: [Číslo stavby]		

## I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění



# PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI



OBSAH:	
1. Úvod:.....	4
2. Určení koordinátora BOZP: .....	4
3. Základní údaje o stavbě: .....	4
4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	5
5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout: .....	6
6. Požadavky na zhotovitele: .....	7
7. Dokumentace .....	8
8. Situační výkres: .....	8
9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:.....	8
Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na stavenišť, prostor pro skladování a manipulace s materiálem .....	8
Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť .....	10
Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	10
Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru.....	10
Zajištění komunikace na staveništi .....	11
Posouzení vnějších vlivů na stavbu .....	11
Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveníšť.....	11
Postupy pro zemní práce .....	13
Způsob zajištění bezbariérového řešení .....	14
Postupy pro montážní práce .....	14
Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	16
Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	16
Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	17
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	17
Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek .....	17
10.Kontrola dodržování BOZP na stavbě: .....	17
11.Aktualizace Plánu: .....	17

12. Kontrolní den koordinátora ..... 18

14. Přílohy: ..... 18

Počet listů:

25

**Názvosloví a zkratky použité v plánu:**

Zhotovitel (é)	Za zhotovitele jsou považováni všichni zhotovitelé v celé dodavatelské řadě, včetně jejich zaměstnanců i jiné fyzické osoby, které se podílejí na zhotovení stavby.
Plán	Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi
DIO	Dopravně inženýrské opatření
HMG	Časový plán výstavby (harmonogram prací)
KD	Kontrolní den stavby
KDKOO	Kontrolní den koordinátora BOZP
OZO	Osoba odborně způsobilá v prevenci rizik
TP	Technologický pracovní postup nebo pracovní postup pro montáž, TePP, apod.
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

## 1. Úvod:

Plán je dokument vypracovaný ve smyslu požadavků § 15 zákona č. 309/2006 Sb., § 7 NV č. 591/2006 Sb. a přílohy č. 6 NV č. 591/2006 Sb. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem a všechny subjekty podílející se na realizaci stavebního díla. Nezabývá však tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti, i pokud nejsou obsaženy v Plánu.

Plán je vypracován na základě dodané projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu při realizaci stavby zhotoviteli, jsou-li naplněny zákonné podmínky pro jeho určení, sleduje koordinátor BOZP, určený zadavatelem stavby. Koordinátor BOZP také plán dle potřeby aktualizuje.

**Plán je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoli změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi. Případnou úpravou tohoto Plánu nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik.**

## 2. Určení koordinátora BOZP:

- 2.1. *Zadavatel stavby určí koordinátora BOZP ve fázi přípravy a realizace stavby, pokud stavba splní kritéria pro jeho určení dle platné legislativy (§14 z.č. 309/2006 Sb.).*

## 3. Základní údaje o stavbě:

Základní údaje o stavbě:	
Druh stavby:	<b>Oprava komunikace</b>
Název stavby:	I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění
Místo stavby:	silnice I/17 (km 6,655 – 8,805) kraj – Středočeský, okres – Kutná Hora
Charakter stavby:	Předmětem akce je obnova krytu vozovky (stmelových vrstev) sil. I/17 v úseku od příčné spáry za odbočkou do obce Vinice (380 m za odbočkou směrem na Podhořany u Ronova) po příčnou spáru na hranici Středočeského a Pardubického kraje (km 6,662 – 8,806). Předmětný úsek komunikace je v extravilánu. Délka úpravy je 2,144 000 km. Oprava je zapříčiněna špatným technickým stavem povrchu vozovky. Navržená komunikace je ve stávající šířce, ve stávajícím směrovém řešení i niveletě. V rámci opravy dojde k celoplošné výměně krytu (niveleta zůstává zachována), výstavba propustků, dosypání krajnic, výměna a doplnění stávajícího zachytného zařízení – v rozsahu nezbytně nutném (pouze poškozené části), VZD bude obnoveno dle stávajícího stavu.

Předpokládaný termín realizace stavby (základní předpoklady výstavby)	
Předpoklady výstavby:	<b>Předpokládaný termín zahájení výstavby bude stanoven po ukončení výběrového řízení.</b>
Uvedení do provozu:	Dnem předání hotového díla

Identifikační údaje zadavatele stavby:	
Zadavatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>

Adresa:	Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ :	65993390
<b>Identifikační údaje projektanta</b>	
Jméno/firma:	PIS PECHAL, s.r.o.
Adresa/sídlo:	Lidická 42, 602 00 Brno
IČ:	02365952
Jméno hlavního projektanta/číslo autorizace/obor specializace jeho autorizace	Ing. Jan Krakovič/ ČKAIT 1003472/dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
<b>Koordinátor BOZP na staveništi - přípravy</b>	
Společnost/jméno:	SCC CZECH s.r.o./Michaela Považanová
Číslo osvědčení:	ZEKA/640/KOO/2017
Adresa:	Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk
<b>Koordinátor BOZP na staveništi - realizace</b>	
Společnost/jméno:	SCC CZECH s.r.o./
Číslo osvědčení:	
Adresa:	
Telefon:	
E-mail:	

#### 4. Vnější vazby stavby na okolí, včetně jejího vlivu na okolí stavby

Okolní rizikové faktory realizace stavby		
Kontakt s okolím	ANO / NE	Identifikace hlavních rizik
Vliv stavby na její okolí		
Lidský faktor	ANO	Zajistit pravidelné dechové zkoušky pracovníků, vyloučit pracovníky ze stavby v případě podezření na požití omamných a psychotropních látek, zajistit znalost a kontrolu dodržování pravidel BOZP, PO, návodů k obsluze a montáži, TP atd.,

		dodržování pravidelných přestávek apod.
Přírodní vlivy	ANO	Přerušit práce v době extrémně nepříznivého počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, při možnosti oslnění atd., minimalizovat možnost kousnutí, pobodání, uštknutí, přerušit práce při hrozících živelných pohromách.
veřejné pozemní komunikace (veřejná doprava)	ANO	Nehoda způsobená vozidlem, nebo strojem. Hluk. Překážky v provozu. Zamezit kontaktu s veřejnou dopravou, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení.
chodníky pro pěší	NE	
železnice	NE	
vodní díla	NE	
turistické cesty a cyklotrasy	ANO	Střet se stavebními stroji a dopravou. Překážky na cestách a cyklotrasách. Výkopy a překopy, pád osob. Pád předmětů. Zamezit kontaktu s veřejností, zajistit pravidelnou údržbu a doplňování bezpečnostních prvků stavby: zábradlí, oplocení, informačních tabulek, dopravního značení.
veřejné objekty a osídlení	NE	
výrobní objekty	NE	
podzemní sítě technického vybavení	ANO	Poškození sítí – riziko úrazu, požáru nebo výbuchu. Vytýčit podzemní vedení, práce provádět dle požadavků správců sítí.
nadzemní sítě technického vybavení	NE	
jiné rizikové faktory		

**5. Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, informace o rizicích, která se mohou při realizaci vyskytnout:**

(dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č. 5)

	Popis	Riziko
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení</b>	Zasažení strojů a osob el. proudem při dotyku, nebo přiblížení k vodičům venkovního vedení Narušení kabelového el. vedení, zasažení el. proudem Dotyk osob s živými částmi, které jsou pod napětím Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Narušení plynových potrubí s následným únikem – požár, výbuch hořlavých plynů Neoznačení ochranných pásem energetických vedení, neprovedení vytyčení OP, nepostupování dle podmínek stanovených provozovateli vedení, neseznámení osob o výskytu ochranných pásem energetických vedení



<p>11. <b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</b></p>	<p>Zdvihací zařízení - ztráta stability, nevhodné ustavení, přetížení, pád, převrácení, vznik nepřípustných zatížení, špatný technický stav Přítlačení, přiražení, přejetí osoby zdvihacím zařízením, jeho částí, nebo břemenem, k překážkám nebo konstrukcím Používání nevhodných vázacích prostředků Pád břemene, neodborné navázání břemene Práce prováděné bez odpovídající kvalifikace Nevhodné klimatické podmínky, vítr, bouřka – zasažení bleskem Střet zdvihacího zařízení s nadzemním el. vedením, zasažení osob, požár Poranění v důsledku nevhodného přetěžování osob při ruční manipulaci Pád osob z výšky Nevhodné skladování konstrukčních dílů, nebo jejich neodborné usazení, pád, sesunutí Ohrožení bezpečnosti silničního provozu</p>
---	--

## 6. Požadavky na zhotovitele:

### 6.1. Časový plán (harmonogram postupu prací)

Časový plán pro stavbu bude zpracován hlavním zhotovitelem před započítáním vlastní výstavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele a bude předán koordinátorovi BOZP.

Na základě Časového plánu a TePP bude Plán aktualizován; a to v souladu s požadavky §15 odst. 2 z.č. 309/2006 Sb. a §7 písm c) NV č. 591/2006 Sb. S aktualizací Plánu budou seznámeni všichni pracovníci. Aktualizace plánu BOZP bude obsahovat zejména hrozící střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli, postup pro zajištění bezpečného provedení pracovních při střetu rizikových pracovních činností a informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout během postupu prací. Nebude-li časový plán (harmonogram postupu prací) zpracován tak, aby bylo možné zajistit bezpečné provádění jednotlivých činností, provede stavbyvedoucí ve spolupráci s koordinátorem BOZP jeho aktualizaci tak, aby vyhovoval požadavkům na bezpečné provádění všech pracovních činností.

- Zhotovitel nezačíná práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP,
- zhotovitelé předají HMG koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započítáním prací na stavbě,
- HMG by měl být zhotovitelem zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací, a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na TP pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy,
- HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě,

### Informace o pracovních a technologických postupech, řešení rizik vznikajících při nich a opatřeních přijatých k jejich odstranění

- Zhotovitel je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi informovat určeného koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil
- Informace o rizicích budou obsahovat:
  - Identifikace rizik vznikajících při pracovních a technologických postupech při provádění prací, včetně opatření přijatých k jejich odstranění
  - Okolní rizikové faktory (viz bod 4 plánu)
- Zhotovitel musí neprodleně informovat koordinátora BOZP i ostatní dotčené zhotovitele o změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací tak, aby nevznikala nová rizika spojená s těmito změnami. Na základě této informace provede koordinátor BOZP revizi platnosti Plánu.



V případě vyžádání koordinátora BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci (odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce) a doklad + doklad o provedeném školení o právních a ostatních předpisech k zajištění BOZP pracovníků pro prováděné činnosti či jiné dokumenty - povolení ke sváření, systém bezpečné práce pro práce se zdvihacím zařízením podle ČSN ISO 12 480-1, deník zdvihacího zařízení, revize vazačských prostředků povolení pro vstup do kolejíště, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, dopravně provozním řádem, riziky, místními provozními podmínkami atd.

## 7. Dokumentace

### 7.1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby, podmínkách stanovených v rozhodnutích a projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska BOZP, soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena.

DOKUMENT	Označení stavebního úřadu, který povolení vydal nebo označení autorizovaného inspektora
Stavební povolení	

#### Podmínky stanovené v uvedených rozhodnutích a v projektové dokumentaci:

- Zájmovým územím prochází stávající podzemní i nadzemní inženýrské sítě, které mají bezpečnostní i ochranná pásma. Před zahájením zemních prací je nutno vyžádat správce jednotlivých sítí o jejich vytýčení a provést o tom zápis do stavebního deníku.
- Termín zahájení prací a vypnutí bude v dostatečném časovém předstihu projednán s městským úřadem.
- V případě omezení provozu na komunikacích bude po dobu provádění prací instalováno dopravní značení, provedené v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, odsouhlasené PČR.
- Před zahájením prací v ochranném pásmu drah a v kolejíšti je třeba zajistit vyjádření SŽDC k podmínkám a postupu výstavby.
- V blízkosti stavby se nachází dřeviny, které jsou dle ust. §7 odst. 1 zákona chráněny před poškozením a ničením. Během stavebních činností musí být dřeviny chráněny dle normy ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména zařízení staveniště umístit mimo kořenovou zónu dřevin (plocha půdy pod korunou rozšířená do stran o 1,5m u sloupovitých forem pak 5m. Kořenovou zónu není možné zhutňovat pojezdy těžké techniky, odstavováním strojů, skladováním materiálů apod. Veškeré výkopy v kořenové zóně budou prováděny ručně s ohledem na kořenový systém. Hutnění zásypu bude prováděno ručně.

## 8. Situační výkres:

### 8.1. Situační výkres je přílohou č. 5 Plánu.

## 9. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů:

### 9.1. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulace s materiálem

#### Stavba bez zařízení staveniště:

Stavba je malého rozsahu bez pevného zařízení staveniště.

Zařízení staveniště se nepředpokládá, pokud zhotovitel zřídí zařízení staveniště, bude provedeno a vybaveno dle platné legislativy. Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Pro uložení potřebné dokumentace, hasicích přístrojů, plně vybavených lékárníček první pomoci, havarijních souprav pro zachycení uniklých ropných látek budou sloužit vozidla.

- Náhradní komunikace budou řádně vyznačeny a osvětleny.

- Při dočasném skladování zeminy na mezideponiích se musí zajistit řádný odtok vod odvodněním podloží. Zeminy podléhající vlivům počasí (rozbídné) se nesmějí skladovat.

- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude označen a zajištěn oplocením proti vstupu nepovolaných osob

- Veškeré skladovací prostory pro různé druhy stavebních a doplňkových materiálů budou umístěny pouze na předem vytipovaných místech (vyznačených v situačním plánu) vždy tak, aby byly v dosahu probíhajících prací tak, aby byla vyloučena nutnost dlouhých přesunů materiálů na celém staveništi je nutno udržovat pořádek, za který zodpovídají všichni zhotovitelé.

#### **Organizační opatření:**

- používání výstražného oděvu nebo výstražných vest
- dodržení zásad bezpečných pracovních postupů při vykládce a ukládání materiálu, stavebních a jiných konstrukcí – zejména s ohledem na pád, rozvalení, posunutí materiálu z korby vozidla při odklopení postranních bočnic
- seznámení řidičů dopravního prostředku a osob provádějících vykládku s místními provozními podmínkami stavby (terén, ochranná pásma, okolní zařízení atd.)
- **Rizika:**
- pád materiálu nebo přiražení osob při vykládce, skladování
- střet dopravních prostředků a osob na stavbě
- dopravní nehody při výjezdu na pozemní komunikace
- zřícení skladovaných dílů nebo materiálů, zasypání osob
- rizika při používání zdvihacích zařízení – pád zavěšeného břemene, kolize se zavěšeným břemenem
- úraz elektrickým proudem při nedodržení bezpečných vzdáleností od venkovních elektrických vedení

#### **Doprava a práce na veřejných komunikacích:**

Doprava bude probíhat po veřejných komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi. Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

#### **ŘSD**

Všichni pracovníci budou prokazatelně proškolení dle - Směrnice GŘ ŘSD č. 4/2007 (§8) - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích. Veškerá vozidla nebo stroje budou vybavena výstražným majákem oranžové barvy.

#### **DIO**

V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno a schváleno DIO a bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Semafor

Kontrola stavu a funkce semaforů bude prováděna min. 2x denně, důraz bude kladen na včasnou výměnu baterií a správné načasování!

#### **DZ**

Dopravní značení bude odpovídat schválenému DIO.

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb.

Pracovní místa na vozovce budou označena dle schváleného DIO a po celou dobu trvání stavby budou

svým provedením odpovídat TP 66 ver.3 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Je nepřípustné užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel, apod.

**Další požadavky:**

Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. pípák.

V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb vozidla nebo stroje. Očistu komunikací souvisejících se stavbou provádět neprodleně po jejich znečištění.

**9.2. Zajištění osvětlení staveníšť a pracovišť:**

- Pracovní doba nevyžaduje osvětlení pracoviště
- Výkopy přes noc budou osvětleny veřejným osvětlením, v místech kde není, zajistí zhotovitel.
- V případě výkopu v komunikaci přes noc, bude dopravní značení „zetka“ opatřeno výstražnými světly.
- Bude zajištěno z vlastních zdrojů

**9.3. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození**

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Ochranná pásma budou stanovena dle zákona č. 458/2000 Sb.
- Dotčená ochranná pásma:
  - podzemní vedení STL plyn (správce RWE, s.r.o.)
  - metalický kabel nezaměřený (správce Cetin, a.s.)

**9.4. Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru**

**Obecné požadavky:**

Pro stavbu zhotovitel vypracuje požární a poplachovou směrnici, se kterou budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci na stavbě.

Požární a poplachová směrnice bude vyvěšena na zařízení staveniště.

V případě liniové stavby bez pevného zařízení staveniště, bude požární a poplachová směrnice k dispozici na místě práce (ve vozidle).

- Vymezit a zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím.
- Dodržet zákaz kouření a přístupu nebo manipulace s otevřeným ohněm na pracovištích se zvýšeným požárním nebezpečím.
- Vybavit pracoviště vhodnými hasicími prostředky.
  - Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
  - Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
  - Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasicími prostředky, po skončení prací min. 8 hodin, a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu.
  - V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.
  - Při provádění výkopů nebude výkopek zakrývat vodovodní uzávěry a hydranty.

- K hašení se musí použít k tomu určené hasicí prostředky.  
Hořlavé plastové izolace kabel. vedení a el. zařízení lze hasit kysličníkem uhličitým CO<sub>2</sub>, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Trafa s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!
- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, nebo požáru budou zavolány složky IZS
- Hasiči – 150
- Rychlá zdravotnická pomoc – 155

**9.5. Zajištění komunikace na staveništi**, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení,

- Pro příjezd na staveniště budou využívány stávající komunikace. Jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi
- Při činnostech pod elektrickými vedeními pod napětím budou přijata taková opatření, aby bylo zabráněno přiblížení k vodičům pod napětím
- Nadzemní elektrické vedení se na stavbě nevyskytuje

**9.6. Posouzení vnějších vlivů na stavbu**, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

- Hrozí otřesy od dopravy
- Nehrozí nebezpečí povodně
- Nehrozí sesuvy zeminy
- Pro krizové situace je zhotovitel povinen zajistit traumatologický plán

**9.7. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště:**

**Zařízení staveniště – určení:**

V případě, že nebude možné z technických nebo prostorových důvodů, pevné zařízení staveniště zřídit v místě prováděných prací nebo bude zařízení staveniště od místa práce neúměrně vzdáleno - budou pro uložení potřebné dokumentace, hasicích přístrojů, plně vybavených lékárniček první pomoci, havarijních souprav pro zachycení uniklých ropných látek sloužit vozidla.

**Čerpání elektrické energie, prozatímní el. rozvody.**

Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna z vlastních zdrojů zhotovitele (centrály), použité kabely budou určené pro práci ve venkovním prostředí, označené, revidované a nepoškozené. Kabely budou umístěny mimo pojižděnou komunikaci a mimo místa s nebezpečím poškození!!!

**Práce s ručním elektrickým nářadím.**

- Proškolení k používání dle návodu od výrobce, pravidelné revize, vizuální kontrola před použitím, používání předepsaných OOPP.

**Doprava osob a materiálu:**

- provedení přechodného dopravního značení v místě provádění prací
- stanovení komunikací pro vozidla oddělených od komunikací pro pěší

- podélný a příčný sklon staveništních komunikací musí odpovídat svahové dostupnosti vozidel a mechanizace
- používání zvukových signálů, zejména při couvání dopravních prostředků
- dodržení bezpečných vzdáleností dopravních prostředků a skládek materiálu od energetických zařízení (ochranná pásma)
- vytýčení míst určených pro skladování na stavbě, jejich zajištění proti vstupu nepovolaných osob
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné a musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů,
- prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení (oky, háky atd.) je nutno vzájemně proložit podklady k bezpečnému uchopení
- materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození, převrácení, rozvalení, posunutí, atd.
- při skladování sypkých materiálů nesmí být vytvářeny převisy nebo vysoké stěny (riziko zasypání osob)
- používání manipulační, skladovací techniky v souladu s návodem k použití a pokynů od výrobce

#### **Rizika:**

- pád materiálu nebo přiražení osob při vykládce, skladování
- střet dopravních prostředků a osob na stavbě
- dopravní nehody při výjezdu na pozemní komunikace
- zřícení skladovaných dílů nebo materiálů, zasypání osob
- rizika při používání zdvihacích zařízení – pád zavěšeného břemene, kolize se zavěšeným břemenem
- úraz elektrickým proudem při nedodržení bezpečných vzdáleností od venkovních elektrických vedení

#### **Doprava:**

Doprava bude probíhat po veřejných komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.

Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

Při činnostech v blízkosti komunikace či přímo na ní bude rozmístěno dopravní značení dle schváleného DIO, budou rozmístěny dopravní hlídky pro zajištění bezpečného provozu.

- **OOPP** Regulovčíci, řídící dopravu v pracovních hodinách stavby, budou oblečeni ve výstražném "Oblečení" (č. OD 1c) dle vyhl. č. 294/2015 Sb. (Oblečení má zářivou, např. oranžovou, barvu a je doplněno retroreflexními bílými pásy o šířce minimálně 50 mm. V ojedinělých případech lze užít místo Oblečení č. OD 1c, Vestu č. OD 1b dle vyhl. č. 294/2015 Sb.)

#### **Dopravní značení:**

Dopravní značení bude odpovídat schválenému DIO.

Pro dopravní značení bude použito ustanovení dle Vyhlášky č. 294/2015 Sb. a zákona č. 361/2000 Sb. Pracovní místa na vozovce budou označena dle schváleného DIO a po celou dobu trvání stavby budou svým provedením odpovídat TP 66 ver.3 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Je nepřípustné užívání jakýchkoli improvizovaných způsobů upevnění a zajištění značek a dopravních zařízení, jako např. trubkových nebo profilových křížů zatížených kameny, betonových prefabrikátů, pneumatik vyplněných betonem, vyřazených disků kol vozidel, apod.

#### **DZ na stavbě a objízdných trasách:**

Dopravní značení musí být pravidelně kontrolováno, prováděna jeho případná údržba a oprava, aby bylo rozmístěno dle schváleného schématu.

#### **Další požadavky:**

Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. pípák.

V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb vozidla nebo stroje.

#### **9.8. Postupy pro zemní práce** řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

- Vytýčení zemních prací provede odpovědná kvalifikovaná osoba (stavbyvedoucí, geodet) podle schválené projektové dokumentace. Spočívá ve vytýčení osy výkopu rýhy, hloubky v jednotlivých profilech, u otevřených výkopů ve stanovení sklonu svahu. Osa trasy v přímých úsecích se vyznačuje obvykle po 20-30m, v obloucích po 10 event. 5m jednoduchým optickým vyznačením, pomocí kolíků laviček apod.; definitivní vyznačení se provádí jednostranně od osy v konstantní vzdálenosti, která zaručuje její nepoškození v průběhu výkopu. Na odsazené ose se obvykle vyznačuje hloubka výkopu uložení podzemního vedení; pro výkop se běžně zřizuje dřevěné „T“ ve tvaru dlaždičského kříže, které se umístí tak, aby posádka stroje mohla kontrolovat hloubku výkopu. Přesné měření se zajišťuje pomocí nivelace.
- Vedoucí práce seznámí každého zaměstnance provádějícího výkopové práce s trasou rýhy, kterou bude provádět. Přitom ho seznámí s označením míst, kde rýha bude v souběhu nebo bude křížovat jiné inženýrské sítě. Při ručním provádění výkopových prací rozmístí zaměstnance tak, aby se vzájemně při práci neohrožovali. Při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno se zdržovat v nebezpečném dosahu stroje - tj. max. dosah stroje + 2 m. Nemá-li obsluha stroje dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v souběžném strojním a ručním těžení na jednom pracovním záběru. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí pracovníci zdržovat v ohroženém prostoru.
- Ruční výkop se uplatňuje se pouze u velmi mělkých rýh (slaboproud, silnoproud, telekomunikace), dále v ochranných pásmech křižujících nebo souběžných vedení inženýrských sítí, v obtížných úsecích trasy, kde nelze uplatnit těžební mechanismy a při dokopávkách při strojní těžbě. Stěny rýh se provádějí svisle - kopání se provádí v záběrech 3-7m dlouhých, po vrstvách o tloušťce 30-50cm za pomoci rýčů, krumpáčů, lopat a pneumatických kladiv podle stupně rozpojitelnosti zeminy.
- Určí se způsob výkopu rýhy a šachet, nejvhodnější mechanismy podle horniny a velikosti rýhy, uložení zeminy, její odvoz na skládku, případně mezideponii. Při stavebních pracích se musí provést skrývka ornice a případně podorniční vrstvy s uložení mimo ostatní zeminu. Živičná vrstva a betony se odváží na určenou skládku. Hloubka rýhy a její šířka se určí podle schválené PD. Svahy a dno výkopu v zastavěném území, kde by mohlo dojít ke zhoršené stabilitě budov, se zajistí vždy pažením. Sklony svahů se provádí dle PD. Pokud se výkopy rýh a šachet provádí se strmými stěnami hlubšími jak 1,3m v zastavěném území a více jak 1,5m ve volném terénu, musí se vždy provést vhodné pažení. Pokud se vykopaná zemina ukládá podél výkopu, je nutno dodržet dostatečnou vzdálenost uložení výkopu – min. 1m od hrany a u hlubších výkopů dodržet vzdálenost v poměru 1:1. Dno výkopů se řádně urovná a před pískováním zhutní. Ve výkopech se musí provést bezpečné výběhy pro pracovníky. Dno rýhy nesmí být zavodněné – základní zásada je postupovat s výkopem od nejnižšího místa nivelety, čerpat vodu čerpadly, popř. odvodnit výkop drenáží. Pokud je dno rýhy z naprosto nevhodné zeminy, zajistí se alespoň min. únosnost vhodnější zeminou, geotextilií apod. Ve výkopech se nesmí zanechat jakákoliv kovová tělesa, která by znesnadnila magnetickou detekci. Stavbyvedoucí provede kontrolu nivelety dna rýhy. Po provedení hrubých zemních prací se provede začištění a úprava podloží se zhutněním.
- Před zásypem se provede geodetické zaměření a kontrola inženýrských sítí provozovatelem. Správce



sítí vydá povolení k zahájení výplňových prací. Zásyp se provádí vhodnou zeminou nebo materiálem, jehož vhodnost je prokázána předem průkaznými zkouškami. Obsyp se rozprostírá a hutní po vrstvách v maximální tloušťce 15 cm až do výšky 30 cm nad vrchol podzemních vedení. Zásyp se provádí zeminou z výkopu, jejíž vhodnost se prokáže předem průkaznými zkouškami. Hutnění se provádí ve vrstvách v maximální tloušťce 30 cm. Průběžně se provádí kontrolní a přejímací zkoušky v min. četnosti dle KZP. Aby se dosáhlo dokonalého zhutnění, má použitá zemina vykazovat pokud možno optimální vlhkost. Do zhutněných zásypů se nesmí použít zemina rozbahnělá, zmrzlá, obsahující organické hmoty, kořeny a dřevo

- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech budou ohraničeny zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé tyče s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem. V případě dostatečného prostoru lze ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu provést zajištění vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Skládky materiálu a vstupy do topného kanálu budou ohrazeny 1,8 m vysokým oplocením s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“ nebo jiným zákonným způsobem
- Při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí,
- Před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- Výkop bude křížovat komunikaci – dohodnout objízdnu trasu nebo provést výkop po polovinách vozovky. Zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou.
- Výkop vede v blízkosti hlavní komunikace – zajistit okraje výkopu proti zatěžování dopravou.
- Pracovníci budou mít do výkopu zajištěný bezpečný vstup a výstup
- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky těchto správců, které jsou součástí projektové dokumentace. Vzorové řezy kabelu v zemi jsou přiloženy v projektové dokumentaci.
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy
- Odvádění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá
- Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.

#### **9.9. Způsob zajištění bezbariérového řešení - pohyb osob se zrakovým postižením se nepředpokládá.**

#### **9.10. Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace**

- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem stavebně montážních prací a prací souvisejících musí být vykonávány v souladu s vládním nařízením 591/2006 Sb. a navazujícími normami, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Přístupové komunikace na místo montáže budou volné, čisté a v případě špatné viditelnosti osvětlené. Nebude na nich skladován žádný materiál.



- Otvory vzniklé postupem montážních prací budou neprodleně zabezpečeny proti pádu buď pevnou zábranou, nebo zakrytím deskami.
- Veškeré výkopy na stavbě zhotovitel označí (případně osvětlí) a ohradí pevným ochranným zábradlím nebo oplocením případně zajistí jejich zakrytí poklopy o dostatečné únosnosti zajištěnými proti posunutí.

### **Stroje:**

Stavební stroje, elektrické a strojní zařízení musí být označeno logem nebo štítkem zhotovitelů.

Veškerá stavební technika a mechanizace na stavbě musí mít platnou technickou a provozní dokumentaci. Samostatně obsluhovat a řídit stroje smí pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou kvalifikaci, případně zvláštní odbornou způsobilost (byl proškolen a prošel zácvikem), a splňuje předpoklady zdravotní způsobilosti.

Stroje se smí používat jen k činnostem, ke kterým jsou konstrukčně uzpůsobeny.

Obsluha stroje je povinná si zkontrolovat technický stav stroje před jeho použitím.

Není povoleno používat stroj ve špatném technickém stavu, stroj s nefunkčním, poškozeným nebo chybějícím ochranným zařízením či krytem.

Ochranná zařízení stroje, ochranné kryty a pojistné zařízení nesmí být vyřazováno z provozu a měněny jejich předepsané parametry.

Ochranné kryty a zařízení smí být odstraněny, jen když stroj není v chodu a je nezbytné provést údržbu zakryté části.

Při práci je nutno dodržovat stanovené pracovní postupy a používat jen ty pomůcky na podávání nebo přidržování materiálu nebo výrobku a ty pomůcky na čištění stroje, které jsou vhodné a které byly obsluze přiděleny.

Při přerušení nebo ukončení provozu musí být stroj zajištěn tak, aby nemohl být zdrojem ohrožení nebo neoprávněného použití.

Plochy pro obsluhu, běžnou údržbu a drobné opravy budou vyčleněny v rámci staveniště (mohou to být i zpevněné odstavné plochy). K větším opravám bude technika převezena do servisu.

Veškerá nákladní vozidla a stavební stroje musí být vybaveny výstražným zvukovým zařízením při zpětném chodu tzv. pípák.

V případě, že řidič vozidla, nebo obsluha stroje nemá dostatečný výhled při couvání, pohybu v nepřehledném prostoru apod., pověří další osobu k navádění a signalizaci pro bezpečný pohyb stroje.

Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

### **Bagry:**

Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, zajistit pravidelné pracovní přestávky z důvodu přenášení vibrací na celé tělo, používání předepsaných OOPP, zajistit stabilitu stroje, při otáčení otočného bagru nezasahovat do průjezdního profilu, zajistit dopravní hlídky a DZ dle DIO a v souladu TP – 66.

Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci, při provozu zemního stroje musí být vždy zajištěna jeho stabilita. Před zahájením prací musí být pracovníci prokazatelně seznámeni s trasami sítí technické infrastruktury a se stanovenými podmínkami příslušným správcem sítí. Zajistit a zabezpečit práce v ochranných pásmech vrchních i podzemních energetických vedení a ing. sítí!

Je zakázáno se zdržovat v ohroženém prostoru činností stroje (max. dosah stroje zvětšený o 2 m), zákaz převážení osob na zemních strojích.

### **Silniční fréza:**

Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.

Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu prašnosti. Včetně polycyklických aromatických uhlovodíků, upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní

místo obsluh.

Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo. Dodržovat používání předepsaných OOPP (ochrana proti hluku, přilba, reflexní oděv, vesta). Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle, zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

Zajistit komunikaci obsluhy frézy a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání! K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějí osobou.

Zajistit a zabezpečit práce v ochranných pásmech vrchních i podzemních energetických vedení a ing. sítí!

#### **Práce na finišeru, živičné práce:**

Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik.

Dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí.

Včetně polycyklických aromatických uhlovodíků, upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh. Dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášených na celé tělo.

Dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku).

Zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle, zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky.

Zajistit komunikaci obsluhy finišeru a nákladního auta, zajistit dopravní hlídky k navádění a zajištění couvání!. K bezpečnému couvání, otáčení apod. nebezpečným pohybům vozidla vyžadují-li to okolnosti, zejména nedostatečný rozhled, si musí řidič zajistit k navádění poučenou osobu, která používá předem stanovené a dohodnuté signály a znamení, tak aby nedošlo k nedorozumění mezi řidičem a navádějí osobou.

Zajistit a zabezpečit práce v ochranných pásmech vrchních energetických vedení a ing. sítí!

**9.11. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce** řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

- Pracoviště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob
- Bude vymezen prostor možného dopadu materiálu
- Demontáž bude prováděna pomocí mechanizace nebo ručního nářadí
- Doprava bude zajištěna pomocí nákladních vozidel
- inženýrské sítě budou vyznačeny v terénu před zahájením prací
- odpojit a zajistit všechna media v bouraném objektu
- Vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, vymežit a zabezpečit prostor ohrožený bouráním (oplocením, střežením, vyloučení okolí z provozu, dopravní značení dle DIO apod.), průběžně zajišťovat úklid vybouraného materiálu, používat předepsané OOPP.
- Prokazatelné seznámit všechny osoby na stavbě s existencí přítomných sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem.

**9.12. Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce**, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou nákladní dopravou
- Materiál bude na stavbě skladován dle. Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.
- Práce ve výšce nebudou prováděny

**9.13. Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací,**

- Stavba bude prováděna po etapách, kdy každá z etap je prováděna po dokončení předchozí.
- Stavební činnosti budou v souběhu s provozem s veřejnými dopravními prostředky. Při činnostech souvisejících s přechodem vedení přes komunikaci nebo prací v blízkosti dopravních komunikací bude rozmístěno dopravní značení a hlídky pro zajištění bezpečného provozu. V případě rizika pádu materiálu na komunikaci, hlídka zajistí zastavení provozu na komunikaci

**9.14. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu,** například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

- Projekt byl projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.

**9.15. Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek,** chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí.

Postupy navrhované v tomto Plánu vychází z informací o plánovaných pracích obsažených v projektové dokumentaci a budou doplňovány a upřesňovány dle pracovních a technologických postupů, předpokládaného časového trvání a posloupností nebo souběhů předkládaných zhotovitelem ve lhůtách dle § 16 z.č. 309/2006 Sb. formou aktualizace Plánu.

**10. Kontrola dodržování BOZP na stavbě:**

- 10.1.** Zhotovitelé mají povinnost kontrolovat zajištění bezpečného provádění prací. Minimální frekvenci kontrol a odpovědné osoby za stav BOZP na staveništi budou určeny ve spolupráci s koordinátorem BOZP na 1 KDKOO stavby.
- 10.2.** Koordinátor BOZP z každé kontroly BOZP na stavbě provede zápis do stavebního deníku zhotovitele. Zápis bude obsahovat informace o provedené kontrole, odkaz na podrobný zápis v elektronickém inspekčním deníku koordinátora.  
V případě, že je koordinátorem BOZP nalezena neshoda, u které se jedná o vážné porušení zákonných povinností, je závada zapsána přímo do SD s doporučením přerušit práce do doby odstranění neshody. V případě, že není stavební deník na staveništi dostupný, provede koordinátor zápis o kontrole do elektronického inspekčního deníku koordinátora a záznam o kontrole s výpisem neshod je zaslán elektronicky.
- 10.3.** Pokud zhotovitel není schopen zajistit odstranění neshody na místě, doloží elektronicky KOO BOZP na email její odstranění (včetně fotodokumentace).

**11. Aktualizace Plánu:**

**11.1. Za součástí aktualizací Plánu jsou považovány:**

- a) záznamy z KDKOO
- b) zápisy do SD

**11.2. Zhotovitelé mají povinnost prokazatelně:**

- a) Seznámit se s aktualizací Plánu,
- b) provést opatření předepsaná Plánem BOZP a jeho aktualizacemi,
- c) zasílat pracovní a technologické postupy, řešení rizik vznikajících z nich, opatření k jejich

odstranění a aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace Plánu.

- 11.3. Plán bude aktualizován min. jednou za měsíc, případně při každé změně HMG nebo rizik oznámených koordinátorovi BOZP zhotovitelem.**

## **12. Kontrolní den koordinátora**

KDKOO bude konán v intervalech domluvených na 1 KDKOO jako součást kontrolního dne stavby a bude o něm pořízen samostatný zápis.

**Zpracováno:**

**V Kolíně dne: 19.4.2018**

**Zpracovala:**

**Michaela Považanová**

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/06 Sb.

číslo osvědčení: ZEKA/640/KOO/2017

mob.: 774 960 624

e-mail: povazanova@scc-czech.cz

  
**SCC CZECH s.r.o.** (K3)  
Za Žoskou 383  
288 02 Nymburk  
IČ: 28779321, DIČ: CZ28779321

## **13. Přílohy:**

Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení .....	19
Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví .....	21
Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí .....	22
Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem .....	23
Příloha č. 5 – Situační výkres .....	24
Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi .....	25

## Příloha č. 1 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

### Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:

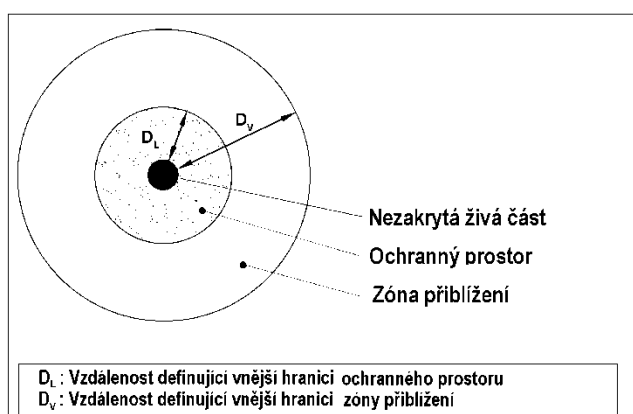
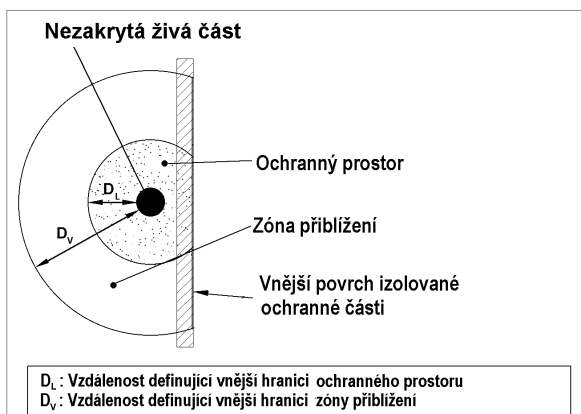
- Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě,
- s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé,
- práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6,
- před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení.

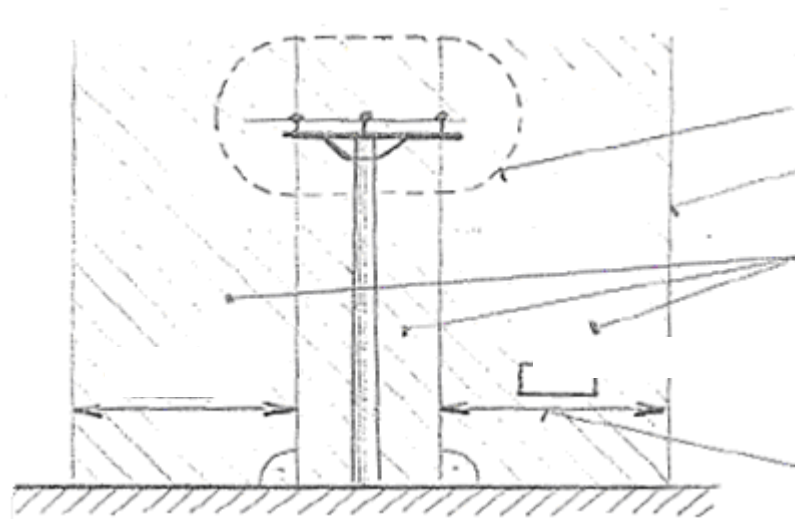
### Vzdálenosti od živých částí:

Při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení:

- Hodnoty  $D_L$  a  $D_V$  jsou hodnotami minimálními. Tyto vzdálenosti mohou být osobou odpovědnou za elektrické zařízení zvětšeny.
- Jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost  $D_V$ .
- Minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- U venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí.
- Musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana.

Jmenovité napětí soustavy UN [kV]	$D_L$ ochranný prostor Vnější hranice ochranného prostoru $D_L$ (mm)	$D_V$ zóna přiblížení Vnější hranice zóny přiblížení $D_V$ (mm)	Vnější hranici zóny přiblížení $D_v$ [mm]
u zařízení do 1 kV	-	-	1000
u zařízení od 1 do 10 kV	500	300	2000
u zařízení do 22 kV	800	400	2000
u zařízení do 35 kV	900	500	2000
u zařízení do 110 kV	1500	1100	3000
u zařízení do 220 kV	2500	2100	3000
u zařízení do 400 kV	3600	3200	4600
u trakčního vedení DC 3/ AC 25 kV	900		1500



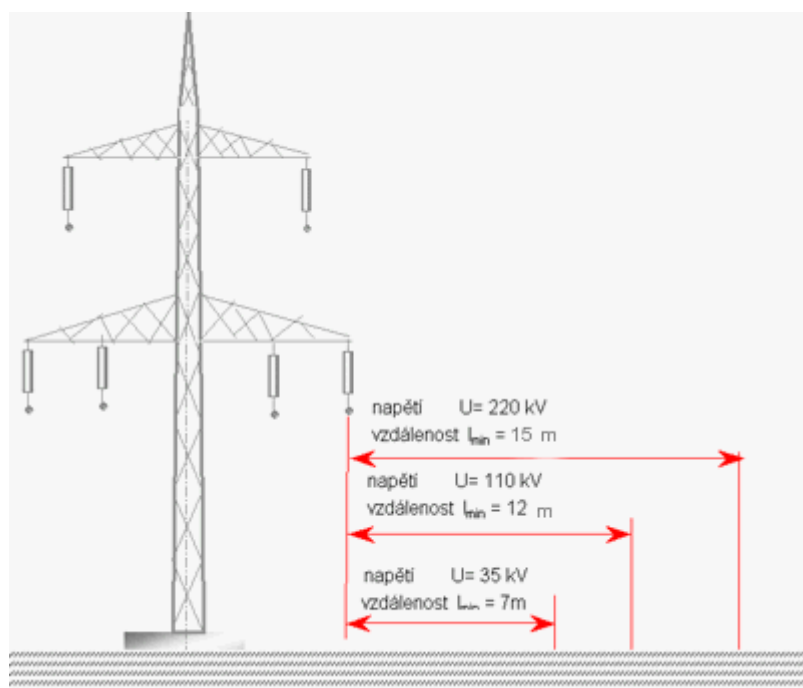


**Nejmenší bezpečná vzdálenost  $D_v$**

**Svislá rovina**

**Chráněný prostor**

**Šířka ochranného pásma**



## **Příloha č. 2 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví**

### **PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ**

<b><u>Zákony:</u></b>	
Zákon č. 258/2000 Sb.	o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
Zákon č. 262/2006 Sb.	zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
Zákon č. 361/2000 Sb.	o silničním provozu
Zákon č. 458/2000 Sb.	energetický zákon
<b><u>Nařízení vlády:</u></b>	
Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
<b><u>Vyhlášky:</u></b>	
Vyhláška č. 18/1979 Sb.	o určení vyhrazených tlakových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 19/1979 Sb.	o určení vyhrazených zdvihacích zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 21/1979 Sb.	o určení vyhrazených plynových zařízení a podmínky jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 73/2010 Sb.	o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních),
Vyhláška č. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby.
Vyhláška č. 394/2006 Sb.	kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
<b><u>Předpisy ČEZ Distribuce, a. s.:</u></b>	
DSO_SM_0016	Pravidla vstupu do objektů elektrických provozoven ČEZ Distribuce, a. s.
VOP REAL	Všeobecné obchodní podmínky v platném znění
VP_B07_Podmínky_BOZP	Stanovení podmínek pro oblast BOZP, organizace práce a součinnost při dodavatelské činnosti
<b><u>Předpisy ŘSD:</u></b>	
Směrnice generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 3.0	Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)
Směrnice GR č. 4/2007	Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
	Základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR
TP 66	Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
	Bezpečnostní standardy



### Příloha č. 3 - Ochranná pásma inženýrských sítí

#### Energetika:

Dle zákona č.  
79/1957 Sb.

Dle zákona č.  
222/1994 Sb.

Dle zákona č.  
458/2000 Sb.

#### **Nadzemní el. vedení o napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace	10m	7m	7m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	2m
3. pro závěsné kabelové vedení	-	-	1m

#### **Nadzemní el. vedení o napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:**

1. pro vodiče bez izolace	15m	12m	12m
2. pro vodiče s izolací základní	-	-	5m

#### **Nad 110 kV do 220 kV včetně**

#### **Nad 220 kV do 400 kV**

#### **Nad 400 kV**

#### **Závěsné vedení kabelové do 110 kV včetně**

#### **Zařízení vlastní telekomunikační sítě**

#### **Podzemní vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně**

#### **Nad 110 kV po obou stranách kabelu**

#### **Elektrické stanice**

a) u venkovních s napětím větším než 52kV v budovách	-	-	20m
b) u stožárových a věžových stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	10	7	7m
c) u kompaktních zděných stanic převodem napětí nad 1 kV - 52 kV na úroveň nízkého napětí	-	-	2m
d) u vestavěných elektrických stanic od obestavění	-	-	1m

#### **Výrobní elektřiny**

30	20	20m
----	----	-----

#### Plynárenství:

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek v zastavěném území obce		1m
b) u ostatních plynovodů a přípojek		4m
c) u technologických objektů		4m

#### **Ve zvláštních případech – těžební objekty, vodní díla, podzemní stavby**

až 200m

#### Teplárenství:

#### **Zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie**

2,5m

#### **Výměňkové stanice**

2,5m

#### Dle Zákona č. 127/2005 Sb. §102

#### **Podzemního komunikačního vedení**

1,5m

#### Dle Zákona č. 274/2001 Sb. §23

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně	1,5m
b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm	2,5m

u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 200mm s dnem pod 2,5m hloubky se podle bodu a), b) zvyšují o 1m

#### Dle Zákona č. 29/ 59 Sb. §4

#### **Ochranné pásmo potrubí pro pohonné látky**

300m

#### Ostatní ochranná pásma:

#### **Les od kraje porostu**

50m

#### **Přírodní památky**

50m

#### **Dráhy – železniční trať**

60m

Pásmo s podzemními vedeními bez ochrany mohou přejíždět mechanismy o celkové hmotnosti maximálně 6 t včetně.

#### **Příloha č. 4 - Seznámení s Plánem**

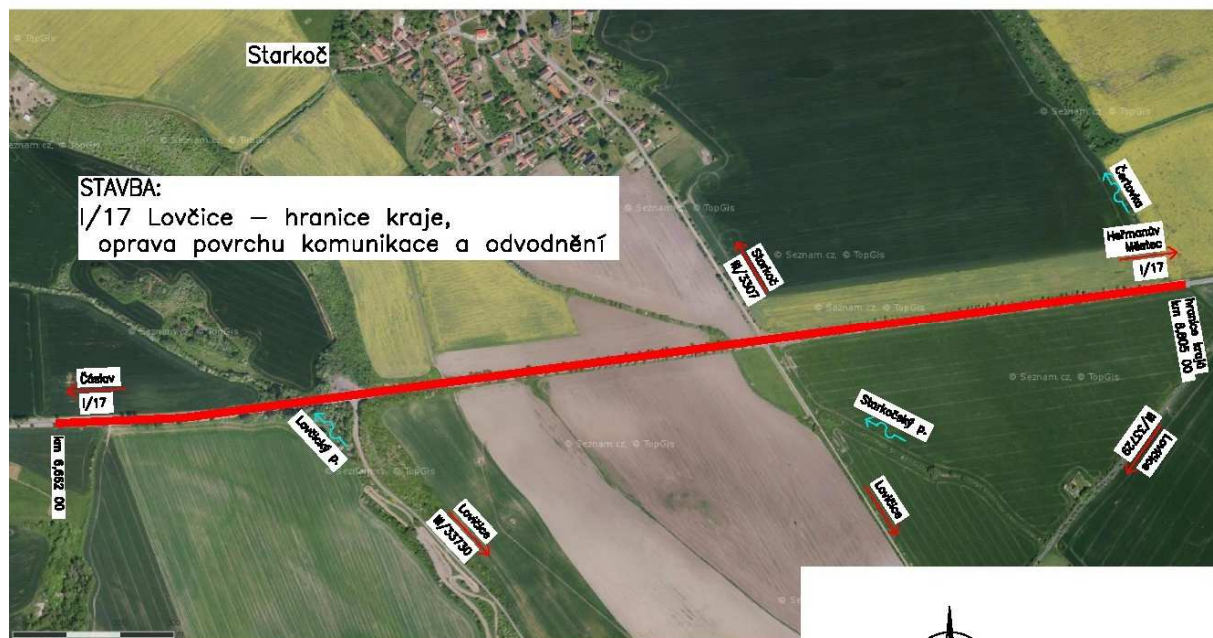
S tímto Plánem BOZP ke stavbě: **I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění** vlevo byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

<b>Zhotovitel</b>	<b>Zástupce zhotovitele (zaměstnanec)</b>	<b>Kontakt</b>	<b>Datum</b>	<b>Podpis</b>

**Příloha č. 5 – Situační výkres**

**PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY**

M 1:7500



**Příloha č. 6 – Přehledné schematické znázornění časového trvání, posloupnosti nebo souběhu a věcné vazby jednotlivých opatření k zajištění BOZP při práci na staveništi**