

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP	ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. JAROSLAV BÍLEK		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz					
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR					DATUM	ZÁŘÍ 2018	KRAJ	STŘEDOČESKÝ		
STAVBA		I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění					STUPEŇ	DSP/ZDS	OKRES	KUTNÁ HORA		
							ČÍS.ZAK.	P2/042/27	OBEC			
ČÁST	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY						MĚŘÍTKO	FORMÁT				
OBJEKT							ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ				
PŘÍLOHA	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY						A.5a					

I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění

A.5a Zásady organizace výstavby

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY	3
2.1 Základní údaje o stavbě	3
2.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.....	3
2.3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
2.4 Zásady návrhu zařízení staveniště	3
2.5 Popis prací.....	3
2.6 Harmonogram prací	4
2.7 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)	4
2.8 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)	4
3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
3.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout.....	5
3.2 Nároky na likvidaci odpadů	6
4. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	6
5. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	6
6. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ ...	6
7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	6
8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	7
9. PŘÍLOHY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu kom. a odvodnění
Místo stavby : silnice I/17 (~km 6,655 – 8,805)
Kraj : Středočeský
Okres : Kutná Hora
Katastrální území : Starkoč u Bílého Podolí (604119), Lovčice (604097),
Zbyslav (786241)
Charakter stavby : Oprava
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení/zadávací dokumentace
stavby (DSP/ZDS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 659 93 390

Zástupce : Ing. Jan Kroupa, generální ředitel

Kontaktní osoba
ve věcech smluvních: : Ladislav Veselý
ve věcech technických: : Bc. Michal Šindelář, manažer zakázky

1.3 Projektant

Projektant : PIS PECHAL, s.r.o.
Lidická 42, 602 00 Brno, IČ: 02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič
autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY

2.1 Základní údaje o stavbě

Předmětem akce je obnova krytu vozovky (stmelených vrstev) sil. I/17 v úseku mezi obcemi Dolní Bučice a Podhořany u Ronova. Úsek je vymezen stávajícími příčnými spárami, první spára je 570 m před skládkou a druhá spára se nachází na hranici Pardubického a Středočeského kraje (km 6,662 – 8,806). Předmětný úsek komunikace je v extravilánu. Délka úpravy je 2,144 000 km.

V rámci opravy dojde k celoplošné výměně krytu (niveleta zůstává zachována), dosypání krajnic, vyčištění odlážděných příkopů, výměna a doplnění stávajícího záchytného zařízení – v rozsahu nezbytně nutném (pouze poškozené části), VDZ bude obnoveno dle stávajícího stavu.

Silnice je spojnici silnic I/38 a I/35 (Středočeský/Pardubický kraj (Čáslav – sil. I/35)). Prochází městy Heřmanův Městec, Chrudim a Hrochův Týnec. Během opravy předmětného úseku dojde k omezení provozu – zúžení na jeden pruh – provoz bude řízen kyvadlově semaforem.

Oprava je zapříčiněna špatným technickým stavem povrchu vozovky.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 - Komunikace I/17

SO 151 – DIO

SO 801 – Kácení + náhradní výsadba

2.2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Sil. I/17 (v km 6,662 – 8,806) zajišťuje spojení mezi Čáslaví a Chrudimí. Staveniště zahrnuje uvedenou část komunikace.

2.3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán půdorysem komunikace. Obvod staveniště je patrný z přílohy D.2 - *Záborový elaborát*.

2.4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště si zajistí dodavatel stavby. Předpokládáme ho na částech uzavřených úseků opravované komunikace.

2.5 Popis prací

S ohledem na částečné omezení provozu na uvedené komunikaci, bude oprava komunikace provedena etapově po pruzích max. délky 800 m.

V rámci opravy dojde k celoplošné výměně krytu (niveleta zůstává zachována), dosypání krajnic, vybudování nových propustků, VDZ bude obnoveno dle stávajícího stavu.

2.6 Harmonogram prací

Návrh postupu stavebních prací a DIO pro jejich provádění, je zpracován s maximálním důrazem na zkrácení doby výstavby, zejména na omezení dopravy umožňující provoz v režimu nižším než 1+1. Je uvažováno s pracovní dobou zhotovitele minimálně od 7 do 19 hodin, včetně sobot nedělí a svátků.

Oprava komunikace

- předání staveniště, příprava, zařízení staveniště
- kácení stromů podél silnice SO 801 – v době vegetačního klidu
- dopravně inženýrská opatření – viz *SO 151 DIO – Dopravně inženýrská opatření*
- odstranění nezpevněné krajnice
- frézování stávajícího krytu
- vybudování nových propustků na sjezdech
- lokální úprava nestmelených podkladních vrstev (srovnání a přehutnění vrstev)
- pokládka nového souvrství vozovky dle *SO 101 – Oprava komunikace I/17 – příl. č. 4*
- dosypání krajnic z R-materiálu
- proříznutí a zalití podélné spáry mezi pruhy a příčných spár na ZÚ a KÚ
- provedení nového VDZ a osazení SDZ
- náhradní výsadba – bude-li požadována SO 801

2.7 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Takové objekty stavba nezahrnuje.

2.8 Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, příp. plyn, telekomunikace)

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Místo napojení na elektrickou síť si zajistí zhotovitel nebo bude zajištěna vlastní mobilní elektrocentrálou. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech,
- vyhláška 93/2016 Sb., Katalog odpadů,
- Zákon č.183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- 100/1994 Sb., o Basilejské úmluvě o kontrole pohybu nebezpečných odpadů přes hranice států a jejich zneškodňování.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak

nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Bude vedena průběžná evidence všech vznikajících odpadů v rozsahu dle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších právních předpisů. Její kopie, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám, bude předložena při závěrečné kontrolní prohlídce.

Dle § 22 státní správu v oblasti nakládání s odpady vykonávají okresní úřady, obce a další orgány státní správy.

Podle § 5 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech se odpad zařazuje podle Katalogu odpadů (93/2016 Sb).

3.1 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou, popřípadě mohou vyskytnout

vysvětlivky:

- prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů,
- druhé dvojčíslí podskupinu odpadů,
- třetí dvojčíslí druh odpadu.

Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem "*".

17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	Beton
17 01 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet (výskyt nepředpokládáme)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 05	Železo a ocel
17 04 99	Odpad druhově blíže nebo výše neuvedený
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 01	Kameny nebo zemina
17 05 01	Vytěžená hlušina
17 06	Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu
17 06 02	Izolační materiály

Podle § 6 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech je odpad zařazen do kategorií podle nebezpečných vlastností odpadů.

vysvětlivky:

Kód OECD se skládá ze dvou písmen (jednoho pro seznam G – zelený (Green), a jednoho pro kategorii odpadu: A, B, C...) následným číslem.

Nedisperzní znamená, že odpad neobsahuje jakékoliv odpady ve formě prášků, kalů, prachů anebo pevná uzavřená tělesa, obsahující kapaliny.

kód odpadu dle OECD	Název nebezpečného odpadu
GG160	Živičné materiály (odpad asfaltu) ze stavby silnic a jejich údržby neobsahující dehet Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech a nakládání s nimi musí zhotovitel stavby vést průběžnou evidenci a archivovat ji po dobu stanovenou zákonem 185/2001 Sb., aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Vybraný zhotovitel stavby musí dodržet povinnosti při nakládání s odpady dle části třetí výše jmenovaného zákona.

- Podle § 41 - Společná ustanovení, musí zhotovitel vypracovat plán odpadového hospodaření.

3.2 Nároky na likvidaci odpadů

Dle možností a dostupnosti počítáme s uložením vytěženého a vybouraného materiálu na následující skládky:

- Zemina – vzd. 12 km
- Stavební suť a běžné odpady – vzd. 12 km
- Frézovaná živičná směs – likvidace v režii zhotovitele
- Kovové odpady – likvidace v režii zhotovitele

4. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Přístup na staveniště je možný po sil. I/17.

5. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Dopravní omezení během výstavby je řešeno podrobně objektem
SO 151 – Dopravně inženýrská opatření.

6. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Viz průvodní zpráva.

7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Viz průvodní zpráva.

**8. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA
BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BOZP NA
STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ
DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI
PRÁCI**

Viz plán BOZP.

9. PŘÍLOHY

Bez příloh.

Brno, září 2018

Ing. Jaroslav Bílek