

Zvláštní technické kvalitativní podmínky

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
2. ÚVOD	3
2.1 Specifikace (TKP).....	3
2.2 Přehled jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)	3
2.3 Zvláštní specifikace (ZTKP).....	3
2.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky	4
3. ZMĚNY A DOPLŇKY JEDNOTLIVÝCH KAPITOL TKP	6
3.1 Kapitola 1 – Všeobecně	6
3.2 Kapitola 2 – Příprava staveniště	6
3.3 Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	7
3.4 Kapitola 4 – Zemní práce.....	7
3.5 Kapitola 5 – Podkladní vrstvy.....	7
3.6 Kapitola 6 – Cementobetonový kryt	7
3.7 Kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	7
3.8 Kapitola 9 – Kryty z dlažeb a dílců.....	7
3.9 Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy.....	7
3.10 Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	7
3.11 Kapitola 12 – Trvalé oplocení.....	7
3.12 Kapitola 13 – Vegetační úpravy	8
3.13 Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní značení	8
3.14 Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací	8
3.15 Kapitola 16 – Piloty a podzemní stěny	8
3.16 Kapitola 17 – Betonové mosty a konstrukce	8
3.17 Kapitola 18 – Beton pro konstrukce	8
3.18 Kapitola 19 – Ocelové mosty a konstrukce	8
3.19 Kapitola 20 – Pylony a mostní závěsy	8
3.20 Kapitola 21 – Izolace proti vodě	8
3.21 Kapitola 22 – Mostní ložiska	8
3.22 Kapitola 23 – Mostní závěry	8
3.23 Kapitola 24 – Tunely	8
3.24 Kapitola 25 – Protihlukové clony	9
3.25 Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek	9
3.26 Kapitola 27 – Emulzní kalové vrstvy.....	9
3.27 Kapitola 28 – Mikrokoberce prov. za studena	9
3.28 Kapitola 29 – Zvláštní zakládání	9
3.29 Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce.....	9
3.30 Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby	: I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu kom. a odvodnění
Místo stavby	: silnice I/17 (~km 6,655 – 8,805)
Kraj	: Středočeský
Okres	: Kutná Hora
Katastrální území	: Starkoč u Bílého Podolí (604119), Lovčice (604097), Zbyslav (786241)
Charakter stavby	: Oprava
Stupeň dokumentace	: Dokumentace pro stavební povolení/zadávací dokumentace stavby (DSP/ZDS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel	: Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 IČ: 659 93 390
Zástupce	: Ing. Jan Kroupa, generální ředitel
Kontaktní osoba	
ve věcech smluvních:	: Ladislav Veselý
ve věcech technických:	: Bc. Michal Šindelář, manažer zakázky

1.3 Projektant

Projektant	PIS PECHAL, s.r.o Lidická 42, 602 00 Brno, IČ: 02365952
Hlavní inženýr projektu (HIP)	: Ing. Jan Krakovič autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1003472
Vypracoval	: Ing. Jaroslav Bílek

2. ÚVOD

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MD-OPK ve znění platném k základnímu datu.

2.1 Specifikace (TKP)

Specifikacemi pro tuto zakázku se rozumí vydání „Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací“ (TKP) s datem účinnosti dle následujícího přehledu.

2.2 Přehled jednotlivých kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP)

Č. kap.	Název kapitoly	Účinnost od
1	Všeobecně	1.2.2017
2	Příprava staveniště	1.1.2017
3	Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě	1.4.2009 a 1.4.2017
4	Zemní práce	1.1.2010
5	Podkladní vrstvy	1.2.2015
6	Cementobetonový kryt	1.2.2015
7	Hutněné asfaltové vrstvy	1.5.2008
8	Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy	1.5.2008
9	Krýty z dlažeb	1.9.2010
10	Obrubníky, chodníky a zpevněné plochy	1.9.2010
11	Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů	1.4.2010
12	Trvalé oplocení	1.4.2008
13	Vegetační úpravy	1.10.2006
14	Dopravní značky a dopravní zařízení	1.4.2015
15	Osvětlení pozemních komunikací	15.2.2015
16	Piloty a podzemní stěny	1.1.2011
18	Betonové konstrukce a mosty	15.1.2016
19	Ocelové mosty a konstrukce „část A“	23.4.2015
	Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí „část B“	1.1.2014
20	Pylony a mostní závěsy	1.5.2008
21	Izolace proti vodě	1.4.2010
22	Mostní ložiska	1.9.2007
23	Mostní závěry	1.9.2007
24	Tunely	1.5.2007
25	Protihlukové clony	1.4.2009
26	Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek	15.2.2015
27	Emulzní kalové vrstvy	10.12.2016
29	Zvláštní zakládání	1.1.2011
30	Speciální zemní konstrukce	1.1.2010
31	Opravy betonových konstrukcí	1.5.2008

2.3 Zvláštní specifikace (ZTKP)

ZTKP obsahují:

1. Dodatečné články ZTKP formulují nové celé články, které tvoří dodatky ke znění Specifikací (TKP). Číslování dodatečných článků vychází z členění oddílů a odstavců

TKP, přičemž článkům jsou přidělena nová čísla, navazující na stávající čísla článků v kapitolách TKP.

2. Nahrazující články, nahrazují znění původních článků TKP. Číslování nahrazených článků zůstává zachováno dle TKP.
3. Zrušené články jsou články TKP, které byly odstraněny ze specifikací.
4. Pozměňující a doplňující ustanovení jednotlivých článků mění a doplňují obsah článků, obsažených ve Specifikacích (TKP). Číslování těchto článků ZTKP zůstává zachováno podle TKP.
5. Číslované dodatky jednotlivých kapitol TKP rozšiřují informace obsažené v TKP a obsahují podrobné specifikace pro vybrané konstrukce stavby.

V případech, kdy znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků je v rozporu s některým z ustanovení Specifikací (TKP), znění dodatečných, nahrazujících nebo pozměněných článků ZTKP jsou rozhodující. Zrušené články TKP pro tuto zakázku neplatí.

2.4 Použité normy, předpisy, zákony a vyhlášky

Při provádění stavebních prací a montáže konstrukcí je nutné postupovat v souladu s předpisy a normami, platnými v České republice. Jedná se o české technické normy označené zkratkou ČSN a šestimístním číselným označením, nebo zkratkou ČSN EN a pětimístním označením. Normy je možno obdržet na adrese ÚNMZ – Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, Biskupský dvůr 5, 110 02 Praha 1, tel. 221 802 802.

Projektová dokumentace byla zpracována rovněž dle Technických podmínek vydaných a schválených Ministerstvem dopravy ČR, resp. Ministerstvem dopravy a spojů ČR. Tyto technické podmínky jsou označeny zkratkou TP a pořadovým číslem (dvou nebo trojmístným číslem).

Při provádění stavby bude zhotovitel dále postupovat podle Požadavků na provádění a kvalitu (PPK) a výkresů opakovaných řešení (R-plány). PPK a R-plány v platném znění tvoří nedílnou součást těchto ZTKP (viz příloha č. 2) a jsou dostupné na www.rsd.cz.

Jedním z hlavních předpokladů pro vypracování projektové dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (v textu označeny TKP), vydané a schválené Ministerstvem dopravy ČR. TKP v platném znění jsou dostupné na http://www.pjpk.cz/TKP_01.htm.

Při stavbě bude aplikováno nejnovější vydání ČSN, TP, PPK a výkresů opakovaných řešení, vydaných a s datem účinnosti k posledním dnem pro podání nabídky, k základnímu datu ve smyslu obchodních podmínek (tzn. 28 dnů před podáním nabídek), není-li stanoveno jinak.

Pro vyhotovení RDS platí Technické kvalitativní podmínky pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (TKP-D) - v aktuálním znění - kapitola 1 až kapitola 11 a dále

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS (2007)

Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací SDS dodatek č. 1 (2010)

Seznam příloh k ZTKP

1. Zásady pro hodnocení jakosti dokončených staveb pozemních komunikací zhotovitelem,
viz <http://www.rsd.cz/doc/Technicke-predpisy/zasady-pro-hodnoceni-jakosti-dokoncenych-staveb-pozemnich-komunikaci-zhotovitelem>;
2. PPK a výkresy opakovaných řešení,
viz <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacen>;

3. Požadavky na předávání geodetických protokolů a geodetické dokumentace skutečného provedení (GDSP) pro ŘSD ČR a povinnosti ÚOZI;

3a - datový předpis B2/C1

3b - datový předpis C2

viz <http://www.rsd.cz/Technicke-predpisy>

4. Vydaná správní rozhodnutí pro stavby a z nich plynoucí podmínky;

Zkratky použité v textu:

ZTKP	zvláštní technické a kvalitativní podmínky
TKP	technické a kvalitativní podmínky
TKP-D	technické a kvalitativní podmínky pro projektovou dokumentaci
RDS	realizační dokumentace stavby
PPK	požadavky na provedení a kvalitu
DIO	dopravně inženýrská opatření
SP	stavební povolení
MLZ	mimolesní zeleň
MD	ministerstvo dopravy
PDPS	projektová dokumentace pro provádění stavby
SO	stavební objekt
LHP	lesní hospodářský plán
MP	metodický pokyn
ZS	zařízení staveniště
PD	projektová dokumentace
ŽB	železobetonová
SSÚD	středisko správy a údržby dálnice
SDP	střední dělicí pás
ZOP	zvláštní obchodní podmínky
NK	nosná konstrukce
VL	vzorové listy
SJ-PK	systém jakosti v oboru pozemních komunikací
TV	televizní
VO	veřejné osvětlení
DZ	dopravní značení
TDI	technický dozor investora
PÚ	provozní úsek
GTP	geotechnický průzkum
TP	technické podmínky
ZP	Závod Praha
PZ	průkazní zkoušky
JP	jízdní pruh
ŠP	šterkopísek
ŠD	šterkodrt
MZK	mechanicky zpevněné kamenivo
AZ	aktivní zóna
CS	cementová stabilizace
SC	podkladní vrstva stmelená cementem
LA	litý asfalt
DUN	dešťová usazovací nádrž
PKO	protikorozi ochrana
GR	generální ředitelství
SDZ	svislé dopravní značení
VDZ	vodorovné dopravní značení
ZPI	zařízení pro provozní informace
VTD	výrobně technická dokumentace
DSPS	dokumentace skutečného provedení stavby

TePř	technologický předpis
UOZI	úředně oprávněný zeměměřický inženýr
ZSP	zaměření skutečného provedení
DMT	digitální model terénu

3. ZMĚNY A DOPLŇKY JEDNOTLIVÝCH KAPITOL TKP

Tyto ZTKP upravují a doplňují závazné technické kvalitativní podmínky MDS ČR (TKP) ve znění kapitol vydaných s účinností uvedenou v kapitole 2.4 a vztahují se k požadavkům na provedení a kontrolu stavebních objektů předmětné stavby. Zhotovitel je povinen dodržet ustanovení uvedená v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací a to ve verzi platné v době provádění stavby.

Pro případy, kdy jsou požadovány jiné práce než práce uvedené v kapitolách TKP, charakter staveniště se odchyluje od charakteru předpokládaného v TKP, jsou požadovány jiné kvalitativní parametry prací, nebo materiálu, nebo se jedná o ojedinělé technické řešení stavby, jsou vypracovány zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP). Tyto uvádíme k jednotlivým kapitolám TKP.

Dále musí zhotovitel stavby dbát ustanovení uvedených v Technických podmínkách (TP) a Vzorových listech (VL).

3.1 Kapitola 1 – Všeobecně

Čl. 1.8.9 A Zařízení staveniště se doplňuje:

Vybavení ploch ZS, případné zpevnění a jiné úpravy ploch nejsou předmětem projektové dokumentace a zhotovitel tyto případné práce musí zahrnout do ceny stavby.

Čl. 1.9.5 A Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích se doplňuje

Postup výstavby:

Postup výstavby je navržen v ZOV. Postup je vodítkem pro zhotovitele, jak realizovat stavbu v navrženém časovém období. Případná úprava je možná pouze po dohodě s objednatelem.

3.2 Kapitola 2 – Příprava staveniště

Čl. 2. 1. 5. A se doplňuje:

V případě potřeby zajistí dodávku, zřízení a následnou likvidaci na své náklady zhotovitel.

Čl. 2.1.7 A se doplňuje:

Určení místa skládky a započítání odvozní vzdálenosti do nákladů je povinností zhotovitele.

Materiál odstraněný v rámci stavby (odfrézované asfaltové vrstvy, svodidla apod.)

zůstávají ve vlastnictví ŘSD a zhotovitel je povinen tento materiál předat objednateli, pokud není ve smlouvě o dílo či ZDS uvedeno jinak. Objednatel se prostřednictvím správce stavby vyjádří ke způsobu nakládání s těmito materiály. Po odsouhlasení objednatelem se nevylučuje použití materiálu v rámci stavby.

Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a přizpůsobit rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací a dopravním inspektorátem Policie ČR. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

3.3 Kapitola 3 – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě

ZTKP se nestanovují

3.4 Kapitola 4 – Zemní práce

ZTKP se nestanovují

3.5 Kapitola 5 – Podkladní vrstvy

ZTKP se nestanovují

3.6 Kapitola 6 – Cementobetonový kryt

ZTKP se nestanovují

3.7 Kapitola 8 – Litý asfalt pro vozovky a zpevněné plochy

ZTKP se nestanovují

3.8 Kapitola 9 – Krvty z dlažeb a dílců

ZTKP se nestanovují

3.9 Kapitola 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy

ZTKP se nestanovují

3.10 Kapitola 11 – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazů

ZTKP se nestanovují

3.11 Kapitola 12 – Trvalé oplocení

ZTKP se nestanovují

3.12 Kapitola 13 – Vegetační úpravy

ZTKP se nestanovují

3.13 Kapitola 14 – Dopravní značky a dopravní značení

ZTKP se nestanovují

3.14 Kapitola 15 – Osvětlení pozemních komunikací

ZTKP se nestanovují

3.15 Kapitola 16 – Piloty a podzemní stěny

ZTKP se nestanovují

3.16 Kapitola 17 – Betonové mosty a konstrukce

Zrušena a včleněna do kapitoly 18

3.17 Kapitola 18 – Beton pro konstrukce

ZTKP se nestanovují

3.18 Kapitola 19 – Ocelové mosty a konstrukce

ZTKP se nestanovují

3.19 Kapitola 20 – Pylony a mostní závěsy

ZTKP se nestanovují

3.20 Kapitola 21 – Izolace proti vodě

ZTKP se nestanovují

3.21 Kapitola 22 – Mostní ložiska

ZTKP se nestanovují

3.22 Kapitola 23 – Mostní závěry

ZTKP se nestanovují

3.23 Kapitola 24 – Tunely

ZTKP se nestanovují

3.24 Kapitola 25 – Protihlukové clony

ZTKP se nestanovují

3.25 Kapitola 26 – Postřiky a nátěry vozovek

ZTKP se nestanovují

3.26 Kapitola 27 – Emulzní kalové vrstvy

ZTKP se nestanovují

3.27 Kapitola 28 – Mikrokoberce prov. za studena

ZTKP se nestanovují

3.28 Kapitola 29 – Zvláštní zakládání

ZTKP se nestanovují

3.29 Kapitola 30 – Speciální zemní konstrukce

ZTKP se nestanovují

3.30 Kapitola 31 – Opravy betonových konstrukcí

ZTKP se nestanovují

Brno, září 2018

Ing. Jaroslav Bílek