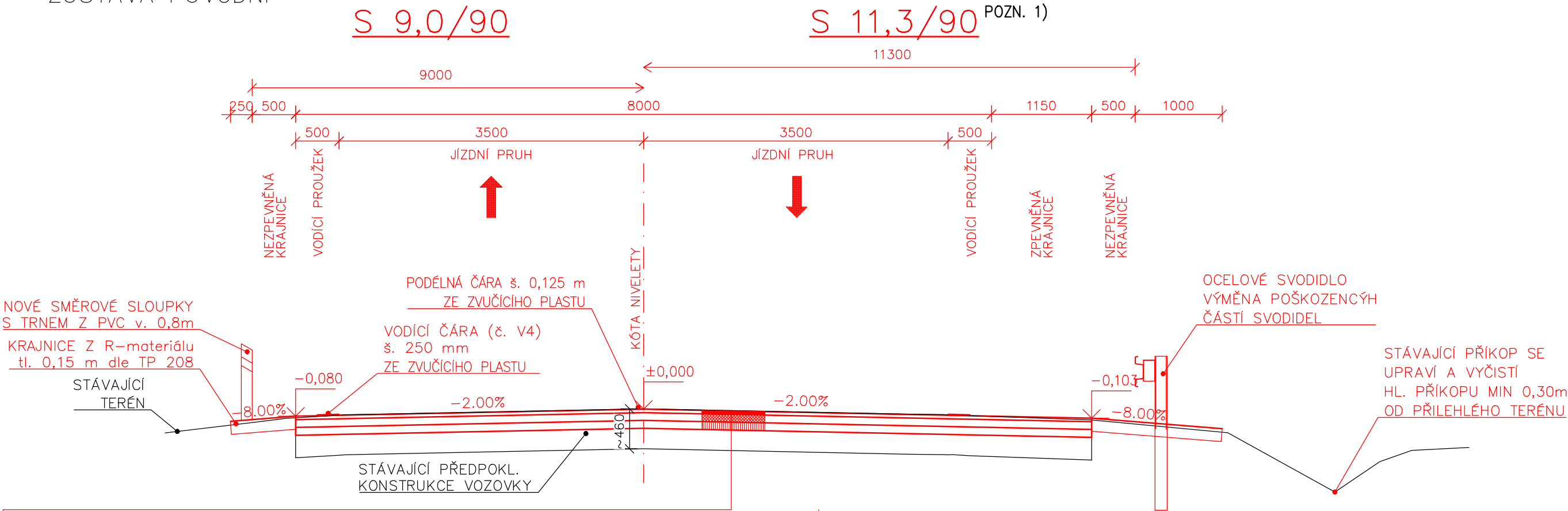


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

M 1:50

TYP KOMUNIKACE

TECHNOLOGIE: FRÉZOVÁNÍ A POKLÁDKA DLE DANÉHO PODÚSEKU  
NIVELETA: ZŮSTÁVÁ PŮVODNÍ



VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170  
Třída dopravního zatížení (TDZ): II  
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV<sub>2018</sub>): 1425 voz/den  
Návrhová úroveň porušení vozovky: D0  
Katalogový list: – skladba navržena na základě výpočtu

km 0,000 – 1,258 (proj. staničení)				
km 6,662 – 7,920 – podúsek č.1				
OBRUSNÁ VRSTVA	SMA 11 S *	40 mm	ČSN EN 13108–5	
POSTŘÍK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,45 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808	
LOŽNÍ VRSTVA	ACL 22 S *	90 mm	ČSN EN 13108–1	
POSTŘÍK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,45 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808	
HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 22 S	90 mm	ČSN EN 13108–1	
POSTŘÍK INFILTR./SPOJ. Z KAT. ASF. EMULZE	(0,6 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808	

CELKEM	220 mm
*POLYMEREM MODIFIKOVANÉ POJIVO, SPECIÁLNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALT	
Z diagnostiky:	tl. stáv. jednotlivých konstr. vrstev po délce stavby proměnné
tl. asfalt. stmelených vrstev:	92 mm – 285 mm
tl. nestmelených vrstev:	390 mm

VRSTVY VOZOVKY: dle TP 170  
Třída dopravního zatížení (TDZ): II  
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV<sub>2018</sub>): 1425 voz/den  
Návrhová úroveň porušení vozovky: D0  
Katalogový list: – skladba navržena na základě výpočtu

km 1,258 – 2,144 (proj. staničení)				
km 7,920 – 8,806 – podúsek č.2				
OBRUSNÁ VRSTVA	SMA 11 S *	40 mm	ČSN EN 13108–5	
POSTŘÍK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,45 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808	
LOŽNÍ VRSTVA	ACL 22 S *	90 mm	ČSN EN 13108–1	
POSTŘÍK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,45 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808	
HORNÍ PODKLADNÍ VRSTVA	ACP 22 S	100 mm	ČSN EN 13108–1	
POSTŘÍK INFILTR./SPOJ. Z KAT. ASF. EMULZE	(0,6 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808	

CELKEM	230 mm
*POLYMEREM MODIFIKOVANÉ POJIVO, SPECIÁLNÍ MODIFIKOVANÝ ASFALT	
Z diagnostiky:	tl. stáv. jednotlivých konstr. vrstev po délce stavby proměnné
tl. asfalt. stmelených vrstev:	176 mm – 272 mm
tl. nestmelených vrstev:	160 mm

LOKÁLNÍ ÚPRAVA NESTMELENÝCH  
PODKLADNÍCH VRSTEV:

SROVNÁNÍ A PŘEHUTNĚNÍ VRSTEV  
ÚPRAVA SE PŘEDPOKLÁDÁ V RÁMCI CELÉ STAVBY V CELKOVÉ DÉLCE 1500 m

VRSTVY VOZOVKY V MÍSTECH AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK:

OBRUSNÁ VRSTVA	SMA 11 S *	40 mm	ČSN EN 13108–5
POSTŘÍK SPOJ. Z MODIF. KAT. ASF. EMULZE	(0,45 kg/m <sup>2</sup> zbyt. pojiva)		ČSN EN 13808
CELKEM		40 mm	

POZNÁMKY:

1) Projektční staničení cca km 0,067 až km 0,850 komunikace kategorie S11,3/90 (Změna šířkové uspořádání se týká části podúseku č.1)

Duševní a průmyslové vlastnictví

**PIS PECHAL, s.r.o.**

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupení třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA		DATUM		PROVEDL	PODPIS
HIP	ZOD. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PIS PECHAL, s.r.o.	
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAROSLAV BÍLEK	ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.	Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz	
OBJEDNATEL	ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR			DATUM	ZÁŘÍ 2018
STAVBA	I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění			KRAJ	STŘEDOČESKÝ
				STUPEŇ	DSP/ZDS
				OKRES	KUTNÁ HORA
				ČÍS.ZAK.	P2/042/27
				OBEC	
ČÁST	B. STAVEBNÍ ČÁST			MĚŘITKO 1:50	FORMÁT 3xA4
OBJEKT	SO 101 – Komunikace I/17			ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ
PŘÍLOHA	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			04	