

Duševní a průmyslové vlastnictví

**PIS PECHAL, s.r.o.**

Veškerá práva vyhrazena  
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP	ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. JAROSLAV BÍLEK		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz					
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR					DATUM	ZÁŘÍ 2018	KRAJ	STŘEDOČESKÝ		
STAVBA		I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění					STUPEŇ	DSP/ZDS	OKRES	KUTNÁ HORA		
							ČÍS.ZAK.	P2/042/27	OBEC			
ČÁST	A. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY						MĚŘÍTKO	FORMÁT				
OBJEKT							ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ				
PŘÍLOHA	PRŮVODNÍ ZPRÁVA						A.0					



I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## Obsah:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant.....	2
1.4 Podzhotovitelé .....	2
<b>2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
2.1 Základní údaje o stavbě .....	3
2.2 Význam a zdůvodnění stavby .....	3
2.3 Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území.....	3
<b>3. PODKLADY A PRŮZKUMY .....</b>	<b>4</b>
3.1 Přehled výchozích požadavků na vypracování projektu.....	4
3.2 Přehled vznesených požadavků na vypracování projektu.....	4
3.3 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS .....	4
3.4 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.....	4
<b>4. TECHNICKÁ ČÁST .....</b>	<b>4</b>
4.1 Stručný technický popis stavby .....	4
4.2 Začlenění stavby do území ovlivňující umístění stavby .....	5
4.3 Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů .....	5
4.4 Dotčené chráněné plochy a objekty .....	6
4.5 Zásah stavby do území a jeho vybavení.....	6
4.6 Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění .....	7
4.7 Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti .....	7
<b>5. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS .....</b>	<b>7</b>
<b>6. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>7</b>
6.1 Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace .....	7
<b>7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>8. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY .....</b>	<b>9</b>



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby : I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu kom. a odvodnění  
Místo stavby : silnice I/17 (~km 6,655 – 8,805)  
Kraj : Středočeský  
Okres : Kutná Hora  
Katastrální území : Starkoč u Bílého Podolí (604119), Lovčice (604097),  
Zbyslav (786241)  
Charakter stavby : Oprava  
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení/zadávací dokumentace  
stavby (DSP/ZDS)

### 1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČ: 659 93 390  
  
Zástupce : Ing. Jan Kroupa, generální ředitel  
  
Kontaktní osoba  
ve věcech smluvních: : Ladislav Veselý  
ve věcech technických: : Bc. Michal Šindelář, manažer zakázky

### 1.3 Projektant

Projektant : PIS PECHAL, s.r.o.  
Lidická 42, 602 00 Brno, IČ: 02365952  
  
Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič  
autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace  
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

### 1.4 Podzhotovitelé

**ADITIS, s.r.o.**, Rokytova 2667/20, 615 00 Brno ... zaměření stávajícího stavu  
**ALGEO TEST s.r.o.**, Ústecká 176/61, 184 00 Praha 8 ... Zpráva o diagnostickém průzkumu  
vozovky – Návrh opravy konstrukce vozovky č. I/17 Lovčice – hranice kraje  
**SCC CZECH s.r.o., Za Žoskou 383, 288 02 Nymburk** - Plán BOZP  
**SAFE TREES, s.r.o.**, Hlinky 162/92, 603 00 Brno – Dendrologický průzkum doprovodné  
silniční zeleně

## **2. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

### **2.1 Základní údaje o stavbě**

Předmětem akce je obnova krytu vozovky (stmelených vrstev) sil. I/17 v úseku mezi obcemi Dolní Bučice a Podhořany u Ronova. Úsek začíná od příčné spáry za odbočkou do obce Vinice (380 m za odbočkou směrem na Podhořany u Ronova) po příčnou spáru na hranici Středočeského a Pardubického kraje (km 6,662 – 8,806). Předmětný úsek komunikace je v extravilánu. Délka úpravy je 2,144 000 km.

V rámci opravy dojde k celoplošné výměně krytu (niveleta zůstává zachována), dosypání krajnic, vyčištění odlážděných příkopů, výměna a doplnění stávajícího záchytného zařízení – v rozsahu nezbytně nutném (pouze poškozené části), VDZ bude obnoveno dle stávajícího stavu.

### **2.2 Význam a zdůvodnění stavby**

Silnice je spojnicí silnic I/38 a I/35 (Středočeský/Pardubický kraj (Čáslav – sil. I/35)). Prochází městy Heřmanův Městec, Chrudim a Hrochův Týnec. Během opravy předmětného úseku dojde k omezení provozu – zúžení na jeden pruh – provoz bude řízen kyvadlově semaforem.

Oprava je zapříčiněna špatným technickým stavem povrchu vozovky. Popis viz. kapitola 4.3.

### **2.3 Předpokládaný průběh stavby**

Oprava komunikace je v plánu investic ŘSD ČR. Předpokládané zahájení stavby na jaře roku (2019), předpokládané dokončení stavby je do 4 měsíců od zahájení stavby. Podrobněji viz příloha A.5a – Zásady organizace výstavby.

#### **2.3.1 Přehled správců a uživatelů**

Sil. I/17 provozní staničení km 6,662 – 8,806 - Ředitelství silnic a dálnic ČR

### **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Předmětný úsek sil. I/17 se nachází ve Středočeském kraji, na území okresu Kutná Hora na katastrálních územích Starkoč u Bílého Podolí a Lovčice. Terén v místě stavby je rovinný.

Území v současné době slouží dopravě, jedná se pouze o opravu komunikace a využití území se nemění.

### **2.5 Celkový dopad stavby a jejího provozu na dotčené území**

Projektovanou stavbou nedojde ke změně využití území. Stavba bude probíhat na pozemcích, po kterých již nyní vede komunikace. Více o záborech viz příloha D.2 – Záborový elaborát.

### **3. PODKLADY A PRŮZKUMY**

#### **3.1 Přehled výchozích požadavků na vypracování projektu**

- navrhnout celkovou opravu povrchu vozovky bez přerušení provozu dle výsledků diagnostiky vozovky
- navrhnout VDZ, nezpevněné krajnice, výměna poškozených svodidel

#### **3.2 Přehled vznesených požadavků na vypracování projektu**

- Zhotovitel PD musí respektovat vnitroresortní předpisy MD ČR zejm. TKP-D, TKP a Směrnici pro dokumentaci staveb PK – SGR č. 10/2014
- Záruční doba PD 36 měsíců

#### **3.3 Výčet podkladů a průzkumů použitých k vypracování PDPS**

- Smlouva o poskytování služeb č. 02PU-001926 z 21.11.2017
- Zpráva o diagnostickém průzkumu vozovky – Návrh opravy konstrukce vozovky č. I/17 Lovčice – hranice kraje, ALGEO TEST s.r.o., zpráva č. ZP/136084/2017 z 12/2017 ... vypracována v souladu s TP87
- Polohopisné a výškopisné zaměření vozovky a jejího okolí včetně zakreslení hranic pozemků v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. provedla firma ADITIS, s.r.o.
- Informace GIS jednotlivých správců inženýrských sítí

#### **3.4 Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění**

Žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů se na jednáních neobjevily. Písemná vyjádření jsou obsahem přílohy D.1 Záznamy a vyjádření.

V průběhu zpracování dokumentace byly svolávány výrobní výbory, projektová dokumentace byla průběžně projednávána s investorem, požadavky jím vznesené jsou zapracovány do PD.

### **4. TECHNICKÁ ČÁST**

#### **4.1 Stručný technický popis stavby**

##### **4.1.1 Charakteristika navržené trasy pozemní komunikace - silnice**

Celková délka úpravy je 2,144 00 km. Navržené směrové řešení a výškové řešení vychází ze stávajícího.

#### 4.1.2 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání opravované komunikace je rozděleno na 2 podúseky:

1. Podúsek (km 0,000 – 1,258) dle kategorie S 9,0/90:

Jízdní pruh	$2 \times 3,50 = 7,00 \text{ m}$
Vodící proužek	$2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}$
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u><math>2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}</math></u>
Volná šířka komunikace	9,00 m

2. Podúsek (km 1,258 – 2,144) dle kategorie S 11,3/90:

Jízdní pruh	$2 \times 3,50 = 7,00 \text{ m}$
Vodící proužek	$2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}$
Zpevněná krajnice	$2 \times 1,15 = 2,30 \text{ m}$
<u>Nezpevněná krajnice</u>	<u><math>2 \times 0,50 = 1,00 \text{ m}</math></u>
Volná šířka komunikace	11,30 m

#### 4.1.3 Odvodnění

Vozovka bude odvodněna podélným a příčným sklonem vozovky dolů po násypovém tělese do příkopů. V místech sjezdů jsou doplněny podélnými propustky.

#### 4.1.4 Vybavení a příslušenství pozemní komunikace

Podél komunikace budou vyměněna ocelová svodidla ve špatném technickém stavu a na potřebných místech doplněna ocelová svodidla.

### 4.2 Začlenění stavby do území ovlivňující umístění stavby

Jedná se o opravu komunikace. Její začlenění je dáno stávajícím stavem.

### 4.3 Výsledky a závěry z výchozích podkladů a průzkumů

Na posuzovaném úseku se vyskytuje značné množství poruch ve formě ztráty makrotextury v celé délce úseku, podélných a příčných úzkých a rozvětvených trhlin, síťových a mozaikových trhlin. V menší míře byly zjištěny výtluky a vysprávkky. Byly provedeno 6 vrtaných a 2 kopané sondy. Dále bylo provedeno bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD. Měřením FWD byla zjištěna nedostatečná únosnost nestmelených materiálů ve staničení km 1,240 až km 2,139 v podkladní a ochranné vrstvě. Podrobnější popis viz příloha D.3 Diagnostika vozovky, na základě tohoto podkladu byl vypracován SO 101 Komunikace I/17.

Ze závěru diagnostiky vyplývá způsob opravy vozovky.

Ze zaměření a vyjádření k existenci inženýrských sítí vyplývá, že v blízkosti stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě:



Kříží silnici I/17 pod/nadzemí:

- 1) podzemní vedení STL plyn (správce RWE, s.r.o.)
- 2) metalický kabel nezaměřený (správce Cetin, a.s.)

#### **4.4 Dotčené chráněné plochy a objekty**

##### 4.4.1 Ochranná pásma inženýrských sítí

Telekomunikace (po stranách krajního vedení)

1,5 m – podzemní telekomunikační vedení

Plynárenské vedení

Podzemní vedení (po stranách krajního vedení)

1 m – NTL, STL

Elektrické vedení

Nadzemní vedení o napětí nad 35 kV (měřeno od krajního vodiče)

12 m – napětí od 35 kV do 110 kV

15 m – napětí od 110 kV do 220 kV

20 m – napětí od 220 kV do 400 kV

30 m – napětí nad 400 kV

##### 4.4.2 Ochranná pásma silnic

Ochranná pásma silnic, dálnic a místních komunikací jsou popsána zákonem č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace. Rozumí se tím prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50 m a ve vzdálenosti 100 m od osy přilehlého jízdního pásu – pro dálnice.

##### 4.4.3 Ostatní ochranná pásma

Ostatní ochranná pásma – opravovaná silnice neprochází ani se nedotýká žádného zvláště chráněného území ani objektu, žádné kulturní památky ani památkové rezervace či zóny. Území není součástí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

V zájmovém území se nenachází významné krajinné prvky (dále jen VKP).

#### **4.5 Zásah stavby do území a jeho vybavení**

##### 4.5.1 Požadavky na změnu současného stavu

Požadavky na změnu současného stavu nejsou.

##### 4.5.2 Změna a využití půdy

Využití půdy se nemění.

#### 4.5.3 Přeložky a úpravy podmiňující stavbu

Veškerá území dotčená stavbou budou po jejím dokončení uvedena do původního stavu. Oprava komunikace vyvolá nutnost trvalých záborů na pozemcích ŘSD ČR a mimo jiné i na části soukromých pozemků.

Je třeba respektovat podmínky vyplývající z toho, že stavba se nachází v ochranných pásmech výše zmíněných a dalších inženýrských sítí (např. je třeba tyto sítě vytyčit, pracovníky s jejich polohou seznámit a veškeré práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození).

#### 4.6 Základní nároky stavby na zdroje, potřeby a možnosti jejich zajištění

##### 4.6.1 Bilance nároků, možné zdroje, napojovací místa

Zdroje vody a energií si zajistí zhotovitel stavby. Beton bude dovážen z betonárky. Vzhledem k možnostem použití mobilního telefonu není uvažováno se zřízením telefonní přípojky.

##### 4.6.2 Nakládání s odpady

Běžný stavební odpadový materiál ze stavby bude dopravován na skládku (12 km).

#### 4.7 Hodnocení stavby z hlediska účelu, obecně technických požadavků a bezpečnosti

Navrhovaná oprava prodlouží životnost vozovky. Pokud by nedošlo k rekonstrukci vozovky, hrozí rychlé zhoršování stavebního stavu.

## 5. ČLENĚNÍ STAVBY A JEJÍ POPIS

Projekt ve stupni PDPS je rozdělen do následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Komunikace I/17
- SO 151 – Dopravně inženýrská opatření
- SO 801 – Kácení + náhradní výsadba

## 6. STAVENIŠTĚ A ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 6.1 Zásady uvažovaného průběhu výstavby a její organizace

#### 6.1.1 Uvažovaný průběh výstavby

Viz příloha A.5a – Zásady organizace výstavby

### 6.1.2 Věcné a časové vazby

Stavební realizace bude provedena dle zjednodušeného POV bez věcné a časové vazby na jinou akci v těchto předpokládaných termínech:

Projektová dokumentace:	09/2018
Zahájení stavby:	04/2019
Ukončení stavby:	08/2019

Návrh postupu stavebních prací a DIO pro jejich provádění, je zpracován s maximálním důrazem na zkrácení doby výstavby, zejména na omezení dopravy umožňující provoz v režimu nižším než 1+1. Je uvažováno s pracovní dobou zhotovitele minimálně od 7 do 19 hodin, včetně sobot nedělí a svátků.

### 6.1.3 Zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vždy na části uzavřeného jízdního pruhu komunikace, případně si dodavatel stavby zajistí plochu mimo sil. I/17 ve vlastní režii. Případnou dodávku energie a vody si zajistí dodavatel stavby.

### 6.1.4 Podmínky na provádění stavby

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhláška 601/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika.

Při provádění stavby dojde ke zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem ropných produktů. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškerá zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této dokumentaci. Součástí dokumentace je plán BOZP. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nesmí překračovat hodnoty stanovené v technickém osvědčení.
- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 341/2014 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.
- Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.
- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění povrchových vod odtékajících do kanalizace.
- Ochrana stávající zeleně.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění stavby dle uvedených směrnic a norem. Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě.

V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

## **7. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

I/17 provozní staničení km 6,662 – 8,806 ... Ředitelství silnic a dálnic ČR

## **8. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY**

Vzhledem k tomu, že se jedná o silniční stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (zemina, kamenivo, beton, asfalt) nevyžaduje stavba sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky MV o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č. 246/2001 Sb., § 41.

Příjezd požárních vozidel bude možný po sil. I/17. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území, pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti nebude narušena.

Brno, září 2018

Ing. Jaroslav Bílek