

Duševní a průmyslové vlastnictví

PIS PECHAL, s.r.o.

Veškerá práva vyhrazena
Postoupiti třetím osobám není dovoleno

ZMĚNA				DATUM			PROVEDL			PODPIS		
HIP	ZOD. PROJEKTANT		VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		PIS PECHAL, s.r.o.					
ING. JAN KRAKOVÍČ	ING. JAN KRAKOVÍČ		ING. JAROSLAV BÍLEK		ING. ANTONÍN PECHAL, CSc.		Projektové a inženýrské služby 602 00 BRNO, Lidická 42 tel: 731 482 865, 545 213 466, e-mail: pis@pechal.cz					
OBJEDNATEL		ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR					DATUM	ZÁŘÍ 2018	KRAJ	STŘEDOČESKÝ		
STAVBA		I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění					STUPEŇ	DSP/ZDS	OKRES	KUTNÁ HORA		
							ČÍS.ZAK.	P2/042/27	OBEC			
ČÁST	B. STAVEBNÍ ČÁST						MĚŘÍTKO	FORMÁT				
OBJEKT	SO 151 – DIO						ČÍS.PŘÍLOHY	ČÍS.PARÉ				
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA						01					

I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu komunikace a odvodnění
SO 151 – DIO

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Investor, objednatel.....	2
1.3 Projektant	2
2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU	3
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1 Dopravní omezení při I. a II. etapě	3
3.2 Doba trvání dopravního omezení trasy při I. a II. etapě.....	4
4. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY	4
7. SEZNAM PŘÍLOH	5
8. ZÁVĚR.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : I/17 Lovčice – hranice kraje, oprava povrchu kom. a odvodnění
Místo stavby : silnice I/17 (~km 6,662 – 8,806)
Kraj : Středočeský
Okres : Kutná Hora
Katastrální území : Starkoč u Bílého Podolí (604119), Lovčice (604097),
Zbyslav (786241)
Charakter stavby : Oprava
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení/zadávací dokumentace
stavby (DSP/ZDS)

1.2 Investor, objednatel

Investor, objednatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
IČ: 659 93 390

Zástupce : Ing. Jan Kroupa, generální ředitel

Kontaktní osoba
ve věcech smluvních: : Ladislav Veselý
ve věcech technických: : Bc. Michal Šindelář, manažer zakázky

1.3 Projektant

Projektant : PIS PECHAL, s.r.o.
Lidická 42, 602 00 Brno, IČ: 02365952

Hlavní inženýr projektu (HIP) : Ing. Jan Krakovič
autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace
nekolejová doprava, ČKAIT 1003472

2. POPIS STAVEBNÍHO OBJEKTU

Obsahem tohoto stavebního objektu jsou přechodná opatření pro řešení dopravy během opravy vozovky na komunikaci I/17 mezi Vrdu a Podhořany u Ronova. Na základě požadavků investora nesmí být během stavby přerušen provoz na stávající komunikaci I/17. Je proto nutné stavbu provádět podélně po polovinách se zachováním provozu vždy alespoň v jednom pruhu. Návrh trvalého svislého a vodorovného dopravního značení je obsažen v SO 101 – Komunikace I/17.

Předmětem akce je obnova krytu vozovky (stmelených vrstev) sil. I/17 v úseku od stávající příčné spáry ve vozovce po hranici krajů Středočeského - Pardubického (km 6,662 až 8,806). Předmětný úsek komunikace je v extravilánu. Délka úpravy je 2,144 00 km.

V rámci opravy dojde k celoplošné výměně krytu (niveleta zůstává zachována), odebrání krajnic a vybudování nových krajnic, obnovení funkčnosti příkopů, VZD a SDZ bude obnoveno dle stávajícího stavu.

3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k požadavku nezřizovat během stavby objízdné trasy bylo třeba navrhnout takový postup a technologii výstavby, jež zaručí nepřerušenu průjezdnost komunikace I/17. Tato dopravní omezení jsou patrná z příloh tohoto objektu a rozdělují opravu každého úseku vozovky podélně na dvě části - etapy dle jízdního směru. Dopravní omezení spočívá v typickém úseku dle TP 66 Schéma C/5, kde bude provoz soustředěn do jednoho jízdního pruhu a doprava zde bude řízena kyvadlově pomocí SSZ.

V první etapě předpokládáme během frézování a následné pokládky ložné a ohrusné vrstvy omezení dopravy na jeden jízdní pruh. Tyto práce budou probíhat po pracovních místech. Délka jednoho pracovního místa (jednoho souvislého zúžení vozovky) nepřesáhne 800 m.

Ve druhé etapě bude provedena druhá strana vozovky stejným způsobem, jaký je uveden v etapě první.

3.1 Dopravní omezení při I. a II. etapě

Celý úsek bude frézován po polovinách. Délka pracovních míst, na kterých bude omezena doprava na polovinu komunikace, bude max 800 m. Přehledné rozdělení na jednotlivé pracovní úseky a délky pracovních míst (s ohledem na křižovatky) jsou uvedeny v příloze č. 02_Přehledná situace DIO. Při zvolených vstupních délkách a odstupech je nutno celou trasu rozdělit na 3 pracovní místa.

Schéma dopravního značení pro uzavírku jednoho jízdního pruhu je v příl. 1 TZ „Situace v běžném pracovním místě“. Na křižovatce na Lovčice resp. Starkoč, je třeba vyznačit přednost v jízdě při výjezdu z hlavní na vedlejší komunikaci. Budou zde proto osazeny dopravní značky P7 a P8. Na vedlejší komunikaci bude před křižovatkou umístěna dopravní značka „Přednost před protijedoucími vozidly – P8“ a na hlavní bude osazena dopravní značka „Přednost protijedoucím vozidlům – P7“.

Jednotlivé etapy (z obou stran) budou označeny dopravním značením IP 22 s textem „OPRAVA KOMUNIKACE“ a A 23 (Kolona) a to s dostatečným předstihem.

Během realizace stavby není uvažováno se zřízením objízdných tras.

Seznam a počty jednotlivých dopravních značek je uveden v příl. č. „03_Seznam dopravních značek“.

3.2 Doba trvání dopravního omezení trasy při I. a II. etapě

Návrh postupu stavebních prací a DIO pro jejich provádění, je zpracován s maximálním důrazem na zkrácení doby výstavby, zejména na omezení dopravy umožňující provoz v režimu nižším než 1+1. Je uvažováno s pracovní dobou zhotovitele minimálně od 7 do 19 hodin, včetně sobot nedělí a svátků.

Odhad doby trvání jednotlivých pracovních míst.

Pracovní místo č.	Délka úseku (m)	Počet etap (levá a pravá strana)	Předpokl. doba realizace (dnů)
1	568	2	20
2	771	2	30
3	805	2	30

Odhad potřebné doby na celou stavbu je 80 dnů tj. 4 měsíce, což je necelá 1 stavební sezóna.

4. STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající svislé dopravní značení v navazujícím okolí stavby bude zachováno. Po dobu výstavby bude platnost stávajícího dopravního značení v přilehlém okolí podle potřeby přechodně zrušena přeškrtnutím oranžovou páskou.

5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Přechodné dopravní značení bude použito pro řešení dopravního omezení po dobu výstavby. Následně bude odstraněno a nahrazeno trvalým dopravním značením (součást SO 101 Komunikace I/17). Použité typy přechodného dopravního značení a jeho umístění je patrné z TP 66 Schéma C/5

6. PODMIŇUJÍCÍ PŘEDPOKLADY

Dodavatel bude informovat o dopravních omezeních autobusové dopravce (Veolia Transport Východní Čechy a.s., ARIVA VÝCHODNÍ ČECHY, a.s., OAD Kolín, s.r.o., případně další dopravce), jež v této oblasti má vedené některé spoje a KÚ Středočeského kraje - odbor dopravy - oddělení silniční dopravy – referenta osobní dopravy Kutná Hora a Čáslav.

Před zahájením prací požádá dodavatel stavby DI Policie ČR v Kutné Hoře a další příslušné složky PČR o kontrolu umístění dopravních značek. Jestliže vzniknou za dobu od schválení tohoto dopravního značení do doby realizace nové skutečnosti, vyhrazuje si DI PČR právo na případné doplnění dopravního značení proti projektem předpokládanému rozsahu.

Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby.

7. SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 – Situace v běžném pracovním místě

8. ZÁVĚR

Návrh dopravního značení byl zpracován dle publikací:

1. TP 66 "Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích"
2. TP 65 "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích"

Brno, září 2018

Ing. Jaroslav Bílek

