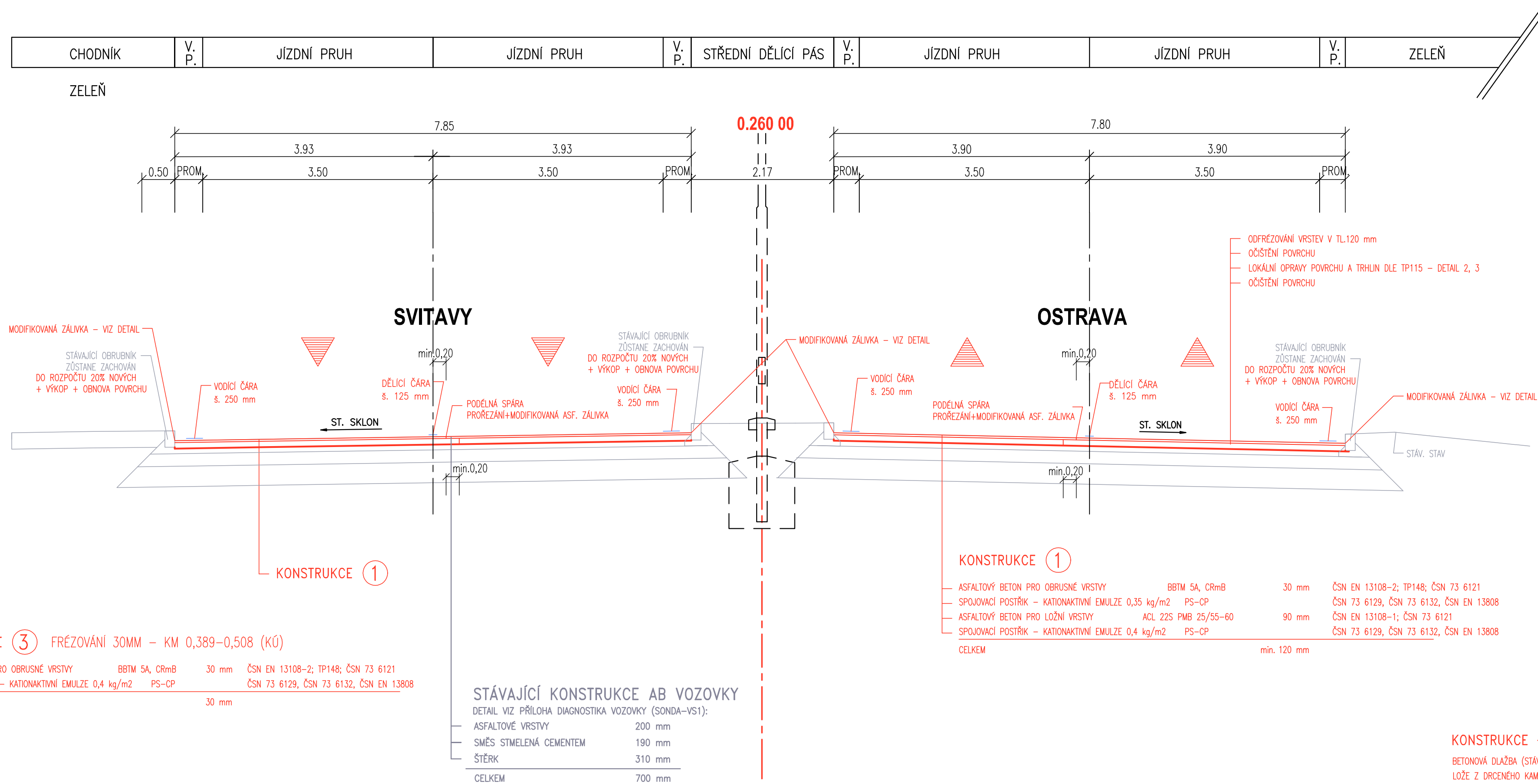


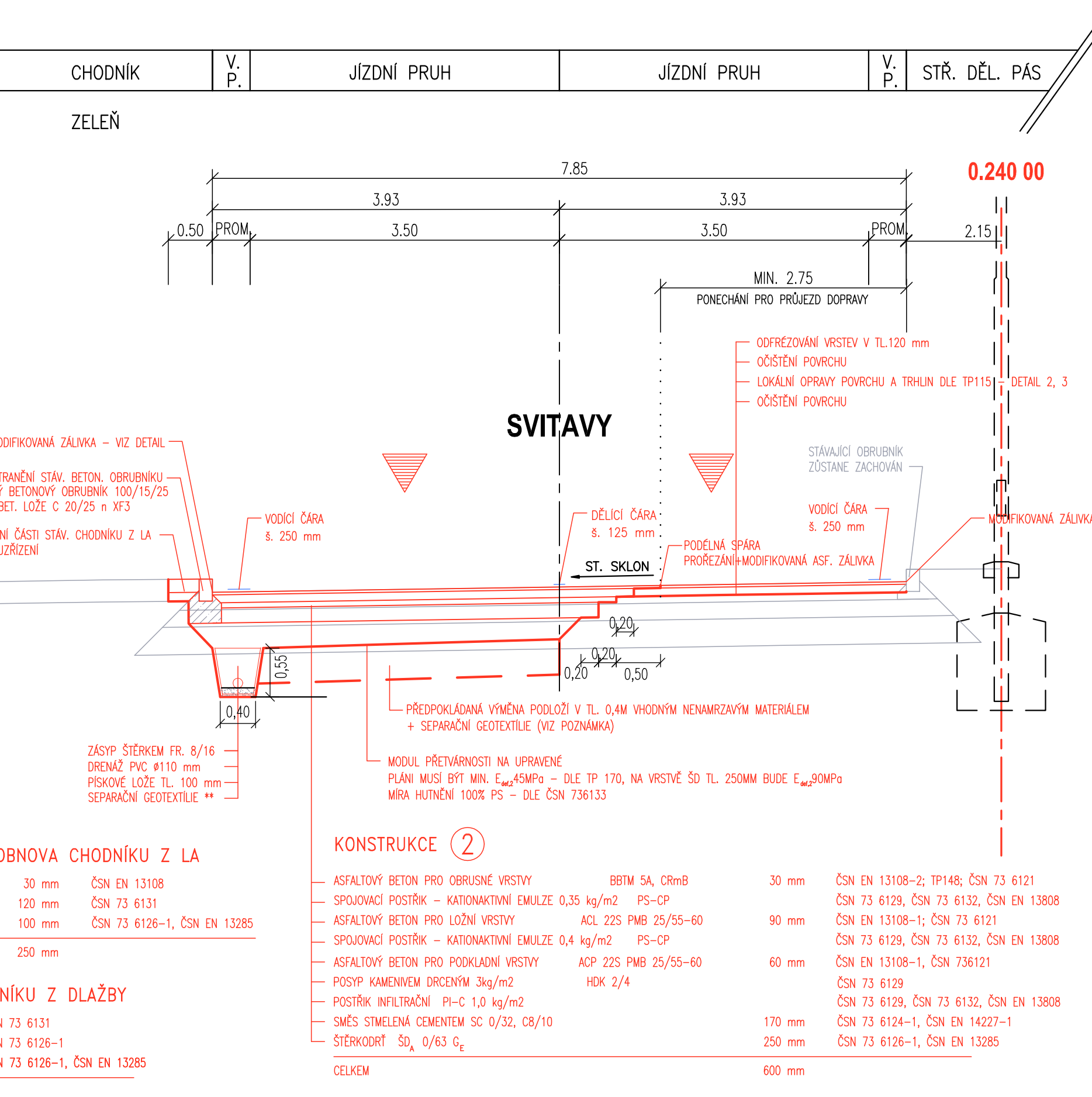
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

MS4d 19/50

FRÉZOVÁNÍ 120 MM - NADVÝŠENÍ 0 MM



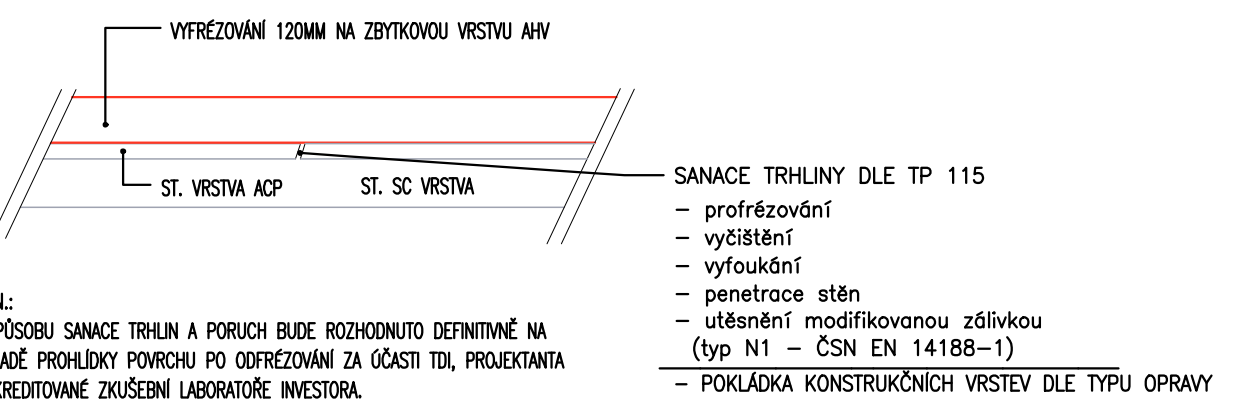
KM 0,140 - 0,255 - ODSTRANĚNÍ VŠECH VRSTEV (SNÍŽENÁ ÚNOSNOST DLE DIAGNOSTIKY)



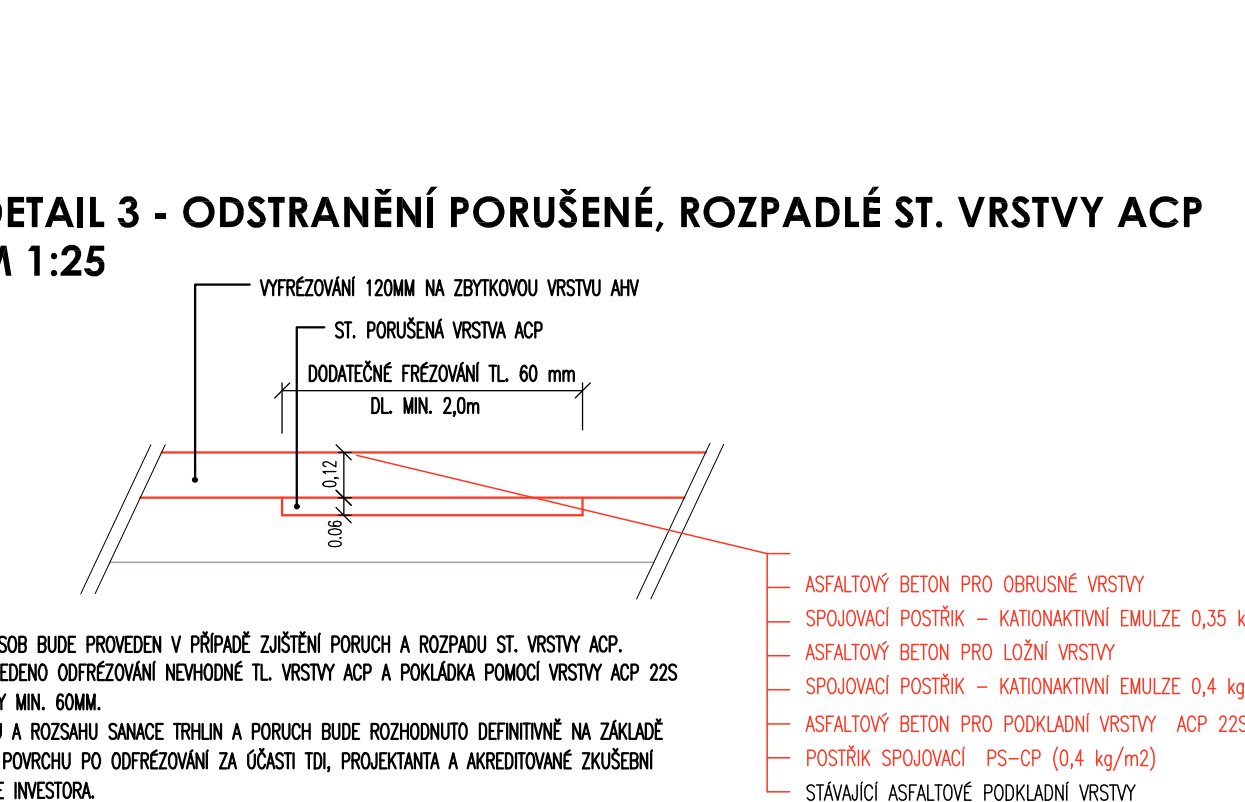
POZNÁMKA

NUTNOST OPRAVY PODLOŽÍ A JEJÍ TLOUŠTKA SE MUSÍ POSODIT PO PROVEDENÍ VÝKOPŮ PRO KONSTRUKCI VOZOVKY.
** V PŘÍPADĚ VÝMĚNY PODLOŽÍ JE MEZI PARAPLÁNÍ A VÝMĚNOU PODLOŽÍ POUŽITA SEPARAČNÍ GEOTEXILIE DLE TP97:
TJ. MIN. NETKANÁ GEOTEXILIE S VÝŠÍ PEVNOSTÍ PROTI PROTLAČENÍ - CBR>3kN, ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ 10mm, TAŽNOST>50%
U DRENÁŽE BUDE POUŽITA NETKANÁ GEOTEXILIE - CBR>2kN, ODOLNOST PROTI PRORAŽENÍ 20mm, TAŽNOST>10%
JAKO ZÁSTŮPOVÝ MATERIÁL LZE BEZ OPRAVY POUŽÍT POUZE ZEMINY MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÉ DLE ČSN 73 6133.
PŘI PROVÁDĚNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV Z SC JE TŘEBA PROVĚST OPATŘENÍ PROTI VÝVOJI REFLEXNÍCH TRHLIN DLE ČSN 73 6124-1.
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU BUDE PROVEDENO NA STROJNĚ REZANOU SPÁRU A BUDE ODSTUPNÁVANO PO VRSTVÁCH TAK, ABY NEVZNIKLA SVISLÁ SPÁRA, ODSTUPNÁVÁNÍ MIN. 0,2M NA KAŽDOU VRSTVU.

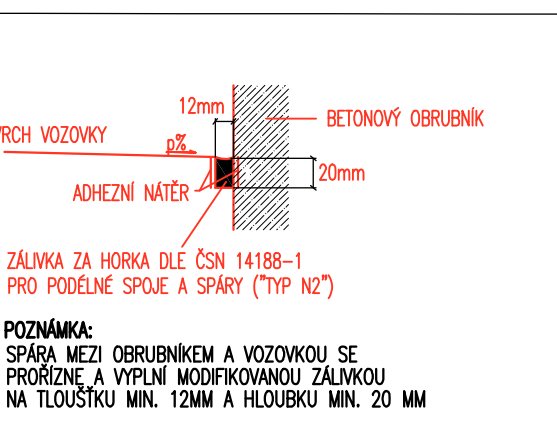
DETAIL 2 - SANACE TRHLIN STÁVAJÍCÍ VRSTVY ACP
sanace úzkých nerozvětvených trhlín (=ošetření DLE TP115)
M 1:25



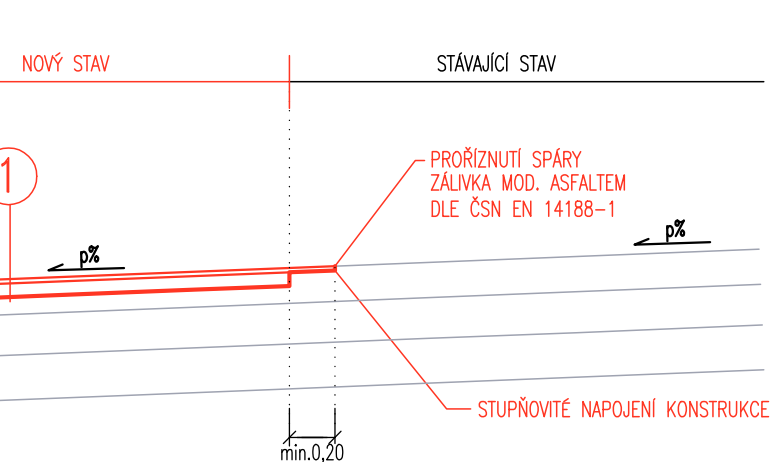
DETAIL 3 - ODSTRANĚNÍ PORUŠENÉ, ROZPADLÉ ST. VRSTVY ACP
M 1:25



DETAIL SPÁRY NAPOJENÍ ASF. KRYTU U BETONOVÉ OBRUBY
DLE VL.2 211.07
M 1:5



DETAIL 1
NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY (AB) NA STÁVAJÍCÍ
PŘÍČNÝ ŘEZ



B3

INVESTOR:				ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR ZÁVOD BRNO			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU				ING. BJOK			
VEDOUcí PROJEKTANT				ING. STEJSKAL			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT				BRŤNIKOVA			
VYPRACOVAL				BRŤNIKOVA			
KONTROLOVAL				ING. NYKODYM			
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ				OKRES: BRNO		KÚ: BRNO - ŽIDENICE	
STAVBA:				DATUM		04/2018	
I/42 OTAKARA ŠEVČÍKA B - VÝKRESOVÁ ČÁST				FORMÁT		7 A4	
				MĚŘÍTKO		1:50	
				ÚČEL		PDPS	
				ČÍS.ZAKÁZKY		2016-245.5	
NÁZEV VÝKRESU:				ARCHIVNÍ ČÍS.		-	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				ČÍS. SOUPRAVY		ČÍS. PŘÍLOHY B3	