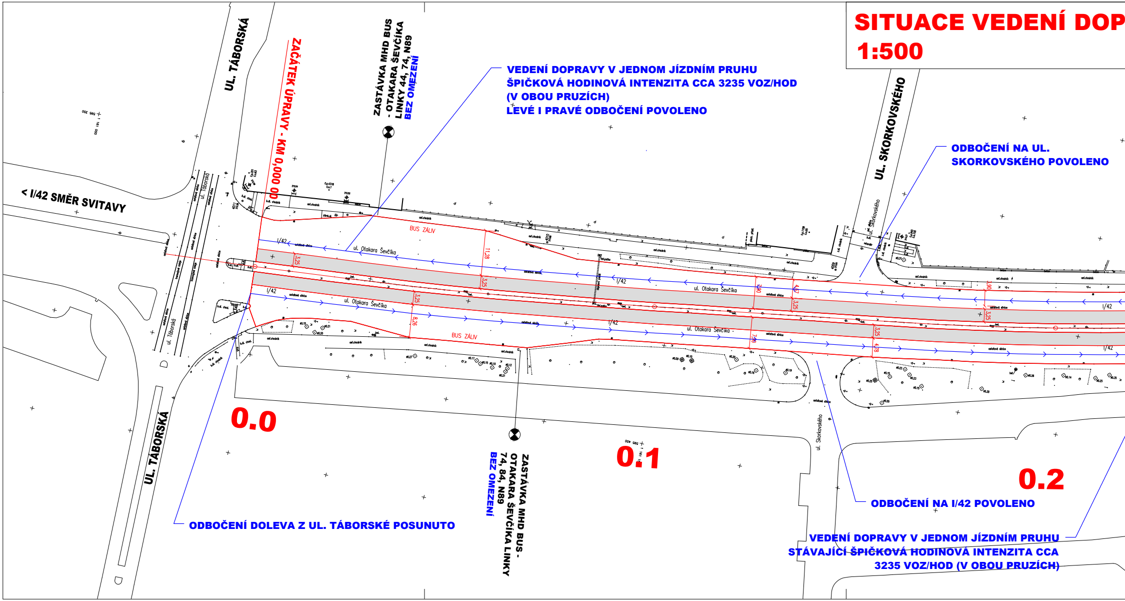
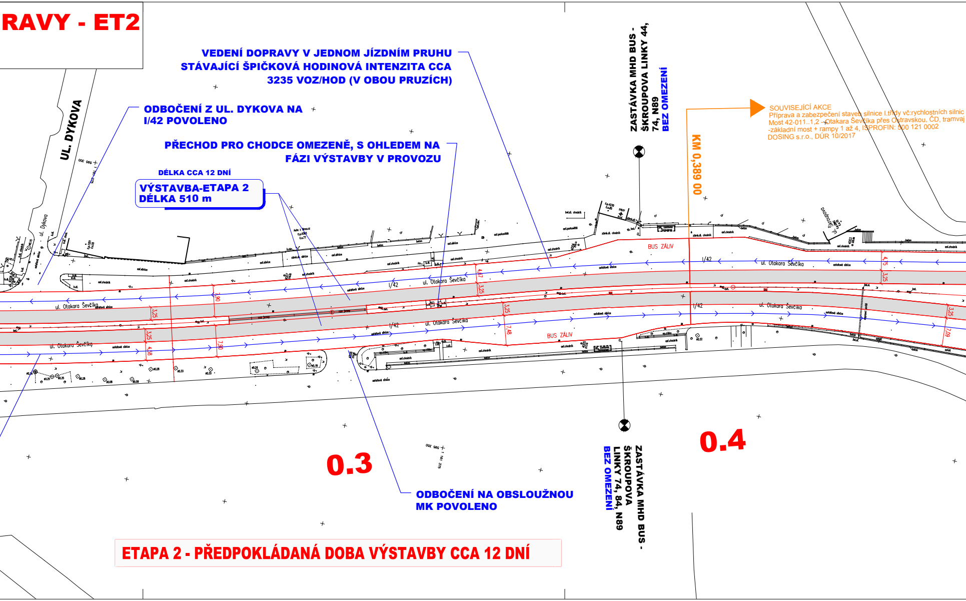
SITUACE VEDENÍ DOP

1:500



UL. TÁBORSKÁ
ZAČÁTEK ÚPRAVY - KM 0,000 00
ZASTÁVKA MHD BUS - OTAKARA ŠEVČÍKA LINKY 44, 74, N89
BEZ OMEZENÍ
VEDENÍ DOPRAVY V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU
ŠPIČKOVÁ HODINOVÁ INTENZITA CCA 3235 VOZ/HOD
(V OBOU PRUZÍCH)
LEVÉ I PRAVÉ ODBOČENÍ POVOLENO
UL. SKORKOVSKÉHO
ODBOČENÍ NA UL. SKORKOVSKÉHO POVOLENO
< I/42 SMĚR SVITAVY
ul. Táborská
BUS ZÁLIV
ul. Otakara Ševčíka
I/42
3,25
11,28
8,26
7,49
4,78
3,90
4,67
ul. Skorkovského
0.0
0.1
0.2
UL. TÁBORSKÁ
ZASTÁVKA MHD BUS - OTAKARA ŠEVČÍKA LINKY 74, 84, N89
BEZ OMEZENÍ
ODBOČENÍ DOLEVA Z UL. TÁBORSKÉ POSUNUTO
ODBOČENÍ NA I/42 POVOLENO
VEDENÍ DOPRAVY V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU
STÁVAJÍCÍ ŠPIČKOVÁ HODINOVÁ INTENZITA CCA
3235 VOZ/HOD (V OBOU PRUZÍCH)

RAVY - ET2



VEDENÍ DOPRAVY V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU
STÁVAJÍCÍ ŠPIČKOVÁ HODINOVÁ INTENZITA CCA
3235 VOZ/HOD (V OBOU PRUZÍCH)

ODBOČENÍ Z UL. DYKOVA NA
I/42 POVOLENO

PŘECHOD PRO CHODCE OMEZENĚ, S OHLEDEM NA
FÁZI VÝSTAVBY V PROVOZU

DÉLKA CCA 12 DNÍ

VÝSTAVBA-ETAPA 2
DÉLKA 510 m

ZASTÁVKA MHD BUS -
ŠKROUPOVA LINKY 44,
74, N89
BEZ OMEZENÍ

KM 0,389 00

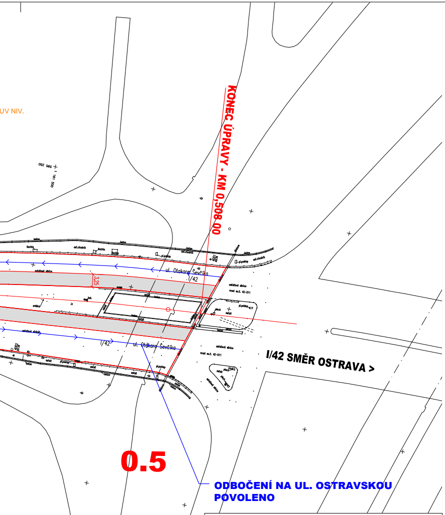
SOUVISEJÍCÍ AKCE
Příprava a zabezpečení staveb silnice I.třídy vč:rychlostních silnic
Most 42-011..1,2 - Otakara Ševčíka přes Ostravskou, ČD, tramvaj
-základní most + rampy 1 až 4, ISPROFIN: 500 121 0002
DOSING s.r.o., DÚR 10/2017

ZASTÁVKA MHD BUS -
ŠKROUPOVA
LINKY 74, 84, N89
BEZ OMEZENÍ

ODBOČENÍ NA OBSLOUŽNOU
MK POVOLENO

ETAPA 2 - PŘEDPOKLÁDANÁ DOBA VÝSTAVBY CCA 12 DNÍ

UL. DYKOVA
ul. Dykova
ul. Otakara Ševčíka
I/42
BUS ZÁLIV
Škroupova
3,25
4,67
7,90
4,58
7,48
4,75
7,09
0.3
0.4

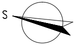

UV NIV.
KONEC ÚPRAVY - KM 0,508.00
ul. Otakara Ševčíka
I/42
3,25
I/42
ul. Otakara Ševčíka
I/42 SMĚR OSTRAVA >
0.5

ODBOČENÍ NA UL. OSTRAVSKOU POVOLENO

LEGENDA

←——←	PRUHOVÁ SCHEMATA VEDENÍ DOPRAVY
▨	VYZNAČENÍ OPRAVOVANÉHO ÚSEKU/ETAPY FRÉZOVÁNÍ TL. 120MM NEBO 30MM

PŘECHODNÉ DZ BUDE PROVEDENO ZEJMÉNA DLE TP66 A PŘEDPISŮ ŘSD
JEDNÁ SE NÁVRH KONCEPCE, NUTNO ZPRACOVAT A PROJEDNAT PODROBNÝ NÁVRH PŘECH. DOPR. ZNAČENÍ DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ.
MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA J.P. V UZAVÍRCE 2,75M + 0,5 BEZP. ODSTUP.



B4

INVESTOR:

ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ZÁVOD BRNO

Souřadnicový systém S-JTSK; výškový systém Bpv

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. BIJOK		PK OSSENDORF s.r.o. PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz tel. 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz	
VEDOUCÍ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. STEJSKAL			
VYPRACOVAL	ING. STEJSKAL			
KONTROLOVAL	ING. NYKODYM			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OKRES: BRNO	KÚ: BRNO - ŽIDENICE	DATUM	04/2018
STAVBA: I/42 OTAKARA ŠEVČÍKA B - VÝKRESOVÁ ČÁST			FORMÁT	7 A4
			MĚŘÍTKO	1:500
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS.ZAKÁZKY	2016-245.5
			ARCHIVNÍ ČÍS.	-
NÁZEV VÝKRESU: SITUACE VEDENÍ DOPRAVY - ET2			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY B4.2