



V Praze dne 18. 12. 2018

Č. j.: MPPH 199422/2018

### Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

**VZ 90818 – Dodávka ručních a vozidlových terminálů pro potřeby Městské policie hl. m. Prahy**

### Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

Zadavatel k výše uvedené veřejné zakázce obdržel dne 13. 12. 2018 žádost o vysvětlení zadávací dokumentace v následujícím znění:

#### *Žádost o vysvětlení 1:*

*Zadavatel v Zadávací dokumentaci ze dne 12. 11. 2018 (dále jen „ZD“) na straně 2 uvádí:*

*„Předmětem plnění je dodávka:*

- Ruční radiostanice s GPS (sada) - Sada se skládá z: ruční radiostanice, antény, baterie, klipu opasku, prachového krytu konektoru a prachového krytu konektoru přídatného mikrofonu.*

- Náhradní baterie radiostanice*
- Nabíječ personální*
- Nabíječ vícenásobný*
- Náhradní přídatný mikrofon RSM*
- Náhradní anténa*

*a průběžného dodávání:*

- Vozidlová radiostanice (sada)-Sada se skládá z: vozidlové radiostanice (dělená montáž hlava + tělo včetně držáku), vozidlové kombinované antény, ručního mikrofonu s držákem, napájecího kabelu a datové kabeláže s GPS modulem.*

- GPS modul*
- Náhradní mikrofon RSM*
- Náhradní GPS modul*
- HF sada personální*
- HF sada pro motohlídky*

*Současně je na straně 2 Přílohy č. 1 Smlouvy - specifikace ve specifikaci Vozidlové radiostanice uvedeno:*

- Možnost zapouzdření IP67*

#### *Dotazy uchazeče zní:*

*Dle výše uvedeného sada vozidlové radiostanice neobsahuje reproduktor. Současně se uvádí v Příloze č. 1 Smlouvy - specifikace v části „Vozidlová radiostanice:*

Stránka 1 z 3

- výstupní výkon audia min. 5W, možnost připojení min. 1x reproduktoru 40hm"

Dle specifikace Vozidlové radiostanice Zadavatel požaduje pouze „možnost připojit reproduktor“. Znamená to tedy, že zadavatel dodání reproduktorů k vozidlovým radiostanicím v rámci této veřejné zakázky vůbec nepožaduje?

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel nepožaduje dodání reproduktorů.

Co znamená „možnost zapouzdrění IP67“ ve specifikaci vozidlové radiostanice? Výrobci dodávají speciální verze vozidlových radiostanic určených pro montáž na motocykly s krytím IP67. Ze ZD dokumentace není zřejmé, že by část vozidlových radiostanic měla být montována na motocykly motohlídek. Žádáme o vysvětlení, případně uvedení počtu vozidlových radiostanic, které mají být montovány na motocykly a u kterých je požadováno krytí IP67 a počtu vozidlových radiostanic montovaných do automobilů a zda je i pro radiostanice montované do vozidel požadované krytí IP67.

#### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel požaduje možnost zapouzdrění IP67. Zadavatel tedy požaduje poskytnutí takového řešení (provedení), které umožní zapouzdrění přístroje způsobem, jenž splňuje normu IP67.

#### **Žádost o vysvětlení 2:**

Zadavatel v ZD na straně 7 v části Technická kvalifikace uvádí:

„Zadavatel požaduje ve smyslu ustanovení § 79 odst 2 písm I) ZVZ předložit:

- Atest Ministerstva dopravy a spojů - 8SD pro nabízené vozidlové radiostanice. Jedná se o osvědčení - přílohu rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy, vydaného pro nabízené vozidlové radiostanice, Ministerstva dopravy ČR - Odborem provozu silničních vozidel. Zadavatel připouští možnost nabídnout rovnocenné řešení ve smyslu § 90 odst 3 zákona."

Zároveň na straně 3 ZD v části „Zkouška funkčnosti a kompatibility“ uvádí:

„Účastník v rámci zkoušky funkčnosti předloží:

funkční vzorek vozidlové radiostanice s atestací 8SD a GPS modulu

Zároveň na straně 5 „Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 a změna zadávací dokumentace k VZ uvádí: „Pro vyloučení všech pochybností zadavatel upozorňuje, že výše uvedený Atest 8SD není odkazem ani na normu ani na technické dokumenty podle odst. 1) nebo 2) § 90 ZVZ to znamená, že zadavatel trvá na předložení tohoto konkrétního dokumentu."

ZD dokumentace je v této části zmatečná a nejasná, když Zadavatel v jedné části ZD, a to v části Technická kvalifikace připouští možnost nabídnout místo atestu 8SD rovnocenné řešení ve smyslu § 90 odst 3 zákona. V další část ZD, a to v části Zkouška funkčnosti a kompatibility požaduje konkrétně předložení atestu 8SD a v dalším dokumentu k Veřejné zakázce, a to ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 trvá na předložení atestu 8SD a předložení rovnocenného řešení odmítá.

Žádáme o jasné a jednoznačné stanovení požadavku na předložení atestu 8SD nebo rovnocenného řešení.

#### **Odpověď zadavatele:**

Stránka 2 z 3

Požadavek na předložení Atestu 8SD v zadávací dokumentaci znamená požadavek na předložení osvědčení - přílohy rozhodnutí o schválení technické způsobilosti typu konstrukční části vozidla nebo výbavy, vydaného pro nabízené vozidlové radiostanice, Ministerstvem dopravy ČR - Odborem provozu silničních vozidel, jako ústředním správním orgánem státní správy ve věcech podmínek provozu vozidel na pozemních komunikacích podle § 80 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) podle § 16 odst. 1 a § 76 odst. 2 zákona a na základě žádosti. Číslem tohoto schválení „xxxx“ je mj. následně povinně označen každý kus schválené výbavy na viditelném místě, bez nutnosti demontáže výrobku, značkou – schvalovacím číslem „ATEST 8SD xxxx“, a to ve smyslu vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v aktuálním znění (mj. povinné značení a výrobní štítek).

Zadavatel požaduje předložení atestu Ministerstva dopravy ČR - 8SD pro nabízené vozidlové radiostanice, neboť po zadavateli při homologaci vozidel vybavených radiostanicemi byl požadován „Atest Ministerstva dopravy ČR - 8SD pro nabízené vozidlové radiostanice“. Značná část příslušenství vozidel vyžaduje schválení od Ministerstva dopravy ČR prostřednictvím pověřené zkušebny.

### ***Žádost o vysvětlení 3:***

*Zadavatel v příloze č. 1 Smlouvy-specifikace uvádí:*

*„HF sada pro motohlídky*

- „in-ear“ sluchátko s integrovaným mikrofonem*
- „bone conduction“ - „vedení kostí“*
- velké „taktické“ PTT tlačítko pro snadné použití*

*o programovatelné tlačítko navíc o klip k připevnění „taktického“ PTT tlačítka na výstroj*

*Dotaz uchazeče zní:*

*Jaké funkčnosti má požadované „programovatelné tlačítko navíc“ umožňovat naprogramovat?*

### **Odpověď zadavatele:**

Zadavatel požaduje, aby „programovatelné tlačítko navíc“ bylo určeno k naprogramování tísňového tlačítka Emergency.

**Vzhledem k charakteru dotazů a odpovědí zadavatel rozhodl, že lhůtu pro podání nabídek prodlužovat nebude.**

.....  
za správnost  
Tomáš Horník

Stránka 3 z 3