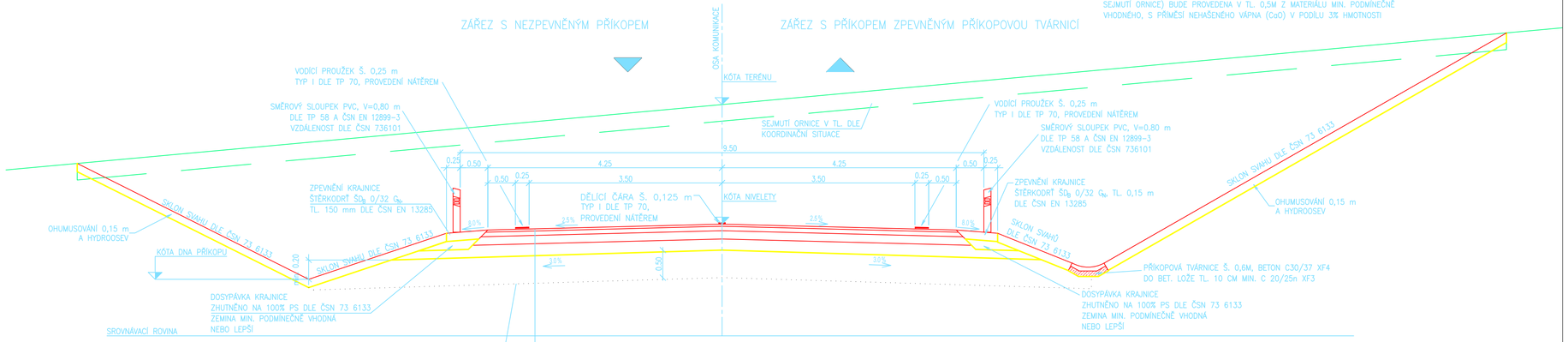
POZNÁMKA:
- OZNAČENÍ DRUHU SVODIDLA JE OBECNÉ, NEODPOVÍDÁ PŘÍMO NĚKTERÉMU TP. JE SPECIFIKOVÁNO POUZE MATERIÁLEM A ÚROVNÍ ZADRŽENÍ.
- PRO HUTNĚNÍ ZEMINY TĚLESA NÁSYPŮ, PODLOŽÍ NÁSYPŮ A AZ JE NUTNÉ DODRŽET PODMÍNKY STANOVENÉ V ČSN 73 6133
- ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE PROVEDENO DLE VL. 211.01 PRO NETUHÉ VOZOVKY S NESTMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU
- V MÍSTĚ U REKONSTRUOVANÉHO PROPUSTKU BUDE OSAZENO OCELOVÉ SVODIDLO, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE PROVEDENA SNÍŽENÁ OPROTI VOZOVCE O 0,03 m
- AKTIVNÍ ZÓNA BUDE ZHUTNĚNA NA 100% PS, V ZÁŘEZU BUDE VYHOTOVENA V TL. 0,5M Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÉHO, S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI, V NÁSYPU BUDE VYHOTOVENA V TL. 0,5M Z MATERIÁLU VHODNÉHO DLE ČSN 736133
- NÁSYP BUDE VYHOTOVEN ZHUTNĚNÝ NA 95% PS, Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÉHO S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI DLE ČSN 73 6133
- PODLOŽÍ NÁSYPU BUDE ZHUTNĚNO NA 92% PS, ZÁKLADOVÁ VRSTVA NÁSYPU (PO SEJMUTÍ ORNICE) BUDE PROVEDENA V TL. 0,5M Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÉHO, S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI

S 9.5/70 V ZÁŘEZU
SO 1602



AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,5 m, VIZ POZNÁMKA
OBJ.HM >1 600kg/m
HUTNĚNÍ DLE ČSN 73 6138
MÍRA ZHUTNĚNÍ 100% PS
$E_{def,2}$=min.45MPa

KONSTRUKCE SJEZDU DLE TP 170: D1-N-2, TDZ VI, PIII

-ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	ACO 11 50/70	40 mm	
-ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	ACP 16+ 50/70	50 mm	⊥ Edef,2 = min. 80 MPa
-ŠTĚRKODRŤ	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	$ŠD_A$ 0/63 Ge	150 mm	⊥ Edef,2 = min. 50 MPa
-ŠTĚRKODRŤ	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	$ŠD_B$ 0/63 Ge	min.150 mm	⊥ Edef,2 = min. 30 MPa
CELKEM			min.390 mm	

KONSTRUKCE PRSTENCE DLE TP 170: D1-N-1, TDZ: IV, PIII

-ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	ACO 11 50/70	40 mm	
-POSTŘIK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	(ČSN EN 13808, ČSN 73 6129)	PS-C	0,2 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ	
-ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	(ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121)	ACP 16+ 50/70	80 mm	⊥ Edef,2 = min. 130 MPa
-POSTŘIK INFILTRAČNÍ ASF. EMULZNÍ, POSYP HDK 2/4 3,0 kg/m²	(ČSN EN 13808-1, ČSN 73 6129)	PI-C	0,8 kg/m2 PO VYŠTĚPENÍ	
-MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	(ČSN EN 13285, ČSN 73 6155)	MZK 0/32 (G_C)	150 mm	⊥ Edef,2 = min. 80 MPa
-ŠTĚRKODRŤ	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	$ŠD_A$ 0/63 (G_F)	min. 200 mm	⊥ Edef,2 = min. 45 MPa
CELKEM			min.470mm	

EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP

MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK | Výškový systém Bpv

PUDIS
projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Honc	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017	

Akce: NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítko: 1:50	Formát: 4x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 1602 Přeložka silnice II/246 k okružní křižovatce VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy: 4.	