



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Honc <i>Honc</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček <i>Vlček</i>	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017	

Akce:  NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítko:	Formát: 6 x A4
	Stupeň:  PDPS	
Příloha: SO 1604 Okružní křižovatka na konci nové komunikace TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:  1.	

# **NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM**

**SO 1604 OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA NA KONCI NOVÉ  
KOMUNIKACE**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) OBJEDNATEL STAVBY .....	3
C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	3
D) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	3
E) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
F) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY) .....	3
G) NÁVRH OBJEKTU .....	4
H) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD).....	5
I) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....	5
J) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) .....	6
K) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
L) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....	6
M) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN.....	6
N) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	6

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	Nová komunikace u města Roudnice nad Labem
<u>Stavebník:</u>	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Název objektu:</u>	<b>SO 1604 Okružní křižovatka na konci nové komunikace</b>
<u>Katastrální území:</u>	Roudnice nad Labem (741647)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	SÚS Ústeckého kraje

## b) Objednatel stavby

Název:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí n. Labem
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. František Končel, vedoucí odboru investic Krajského úřadu Ústeckého kraje a Ivana Zíková, investiční odbor Krajského úřadu Ústeckého kraje
IČO/DIČ:	7089 2156, CZ 7089 2156

## c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992
IČO/DIČ:	4527 2891, CZ 4527 2891

## d) Stručný technický popis

Předmětem SO 1604 je přestavba stykové křižovatky na konci nové komunikace na křižovatku okružní.

## e) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Průzkum aktuálního hnízdního rozšíření ptáků za účelem případného upřesnění plánu organizace výstavby
- Doplnující inženýrsko-geologický průzkum
- Hydrogeologické posouzení nové komunikace u města Roudnice nad Labem
- Dendrologický průzkum

## f) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekty)

S výstavbou SO 1604 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO	1001	Nové oplocení v zahrádkářské kolonii
SO	1202	Protihluková opatření na parcele 3963/1
SO	1603	Nová komunikace u Roudnice nad Labem mezi okružními křižovatkami
SO	1702	Dopravní opatření v prostoru křižovatky II/246 a III/24049
SO	3003	Přeložka kanalizace v okružní křižovatce (km 2,965)
SO	3104	Přeložky vodovodů v okružní křižovatce (km 2,965)
SO	4002	Přeložka silnoproudého zařízení v km 3,009

## g) Návrh objektu

### - popis dopravního řešení:

Nová komunikace končí ve stávající tříramenné křižovatce silnice II/246 (Roudnice – Krabčice) a silnice III/24049 – směr Štětí, do které vstupuje jako její čtvrté rameno. Na tomto rameni je navržen přechod pro chodce šíře 4m, těsně před okružní křižovatkou. Předmětem tohoto objektu je přestavba zmíněné stykové křižovatky na křižovátku okružní.

### - směrové vedení:

Vnitřní prstenec okružní křižovatky má průměr 19 m, vnější prstenec má průměr 36 m, vnitřní poloměry vjezdových oblouků jsou 12 m, vnitřní poloměry výjezdových oblouků jsou 15 m.

V prostoru křižovatky je třeba provést přeložky stávajících inženýrských sítí. Tyto přeložky jsou obsahem samostatných stavebních objektů.

### - výškové vedení:

Začátek okružní křižovatky navazuje podélným sklonem 2% na SO 1603 a sklonem 1,2% navazuje na stávající silnici III/24049 - směr Štětí.

### - šířkové uspořádání:

Vnitřní prstenec okružní křižovatky má průměr 19 m, vnější prstenec má průměr 36 m, vnitřní poloměry vjezdových oblouků jsou 12 m, vnitřní poloměry výjezdových oblouků jsou 15 m.

Šířkové uspořádání je podrobně vyznačeno na vzorovém příčném řezu.

### - vozovka:

Konstrukce netuhé vozovky tohoto SO je navržena dle TP 170: Navrhování vozovek pozemních komunikací, D0 – N – 1, pro dopravní zatížení třídy II, s typem podloží vozovky PIII.

Povrch (obrusnou vrstvu) tvoří asfaltový koberec mastixový.

Celková tloušťka nových konstrukčních vrstev činí min. 650 mm.

Konstrukce vozovky:

KATALOG. LIST D0-N-1

Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
Postřík spoj. z modif. asf. emulze	PS-CP	0,35 kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 S	70 mm
Postřík spoj. z asf. emulze	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení
Asfaltový beton pro podkladní beton	ACP 22 S	90 mm
Postřík infiltr. z asf. emulze, posyp	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení
HDK 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechaniky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	250 mm
CELKEM		650 mm

Minimální požadovaná únosnost na pláni  $E_{\text{def},2}$  min. je 45 MPa.

Konstrukce vjezdů:

KATALOG. LIST D2-D-1

Dlažba zámková	DL	80,0 mm
Betonové lože	L	40,0 mm
Štěrkodrt'	ŠD	250 mm
CELKEM		370,0 mm

Minimální požadovaná únosnost na pláni  $E_{\text{def},2}$  min. je 30 MPa.

Konstrukce chodníku:

KATALOG. LIST D2-D1-CH

Dlažba zámková	DL	60,0 mm
Lože drcené kamenivo	L	30,0 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
CELKEM		240,0 mm

Minimální požadovaná únosnost na pláni  $E_{\text{def},2}$  min. je 30 MPa.

- bezpečnostní zařízení:

Silnice je vybavena směrovými sloupky dle ČSN EN 12899 - 3. Dále je u severního a západního ramene okružní křižovatky navrženo ocelové svodidlo s úrovní zadržení N2 o délce 235 m.

- zemní práce:

Níže uvedené charakteristiky zemin vycházejí z geotechnického průzkumu určeného především pro hlavní trasu silnice II/246.

**Km 2,75 – km 3,00:** Komunikace vedena převážně v násypu do výšky cca 4,0 m, v podloží se pod humózním horizontem budou vyskytovat převážně svahové hlíny DEL s úlomky křídových hornin a posléze zvětralé slínovce K2T/W5 až W4, podloží násypu po dohutnění vyhoví.

Úprava zemního tělesa nové komunikace je dle geologického průzkumu následující. Aktivní zóna bude zhutněna na 100 % PS, v zářezu bude vyhotovena v tl. 0,5 m, z materiálu min. podmíněčně vhodného, s příměsí nehašeného vápna (CaO) v podílu 3 % hmotnosti, v násypu bude vyhotovena v tl. 0,5 m z materiálu vhodného dle ČSN 73 6133.

Násyp bude zhutněn na 95 % PS a bude vyhotoven z materiálu min. podmíněčně vhodného s příměsí nehašeného vápna (CaO) v podílu 3 % hmotnosti dle ČSN 73 6133. Podloží násypu bude zhutněno na 92 % PS, základová vrstva násypu (po sejmutí ornice) bude provedena v tl. 0,5 m z materiálu min. podmíněčně vhodného, s příměsí nehašeného vápna (CaO) v podílu 3 % hmotnosti.

Sklony násypů a zářezů jsou navrženy normové dle ČSN 73 6133 následovně. Svahy přilehlé k tělesu komunikace 1: 2,5 a svahy odlehlé 1:2, příp. 1:1,75.

Maximální výška násypu je cca 1 m (v ose).

Maximální hloubka zářezů je cca 0,5 m (v ose).

## **h) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)**

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do příkopů, které budou napojeny na stávající příkopy.

## **i) Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Součástí tohoto objektu je definitivní svislé a vodorovné dopravní značení. Svislé značky budou realizovány v reflexní úpravě tř. II dle TP 65, vodorovné značení bude provedeno plastem typ II dle TP 70 v souladu s požadavkem správce komunikace.

## **j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

## **k) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **l) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Budou provedena taková opatření, aby byl umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## **m) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN/VVN. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

## **n) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Tato dokumentace nesmí být použita k realizaci stavby.**