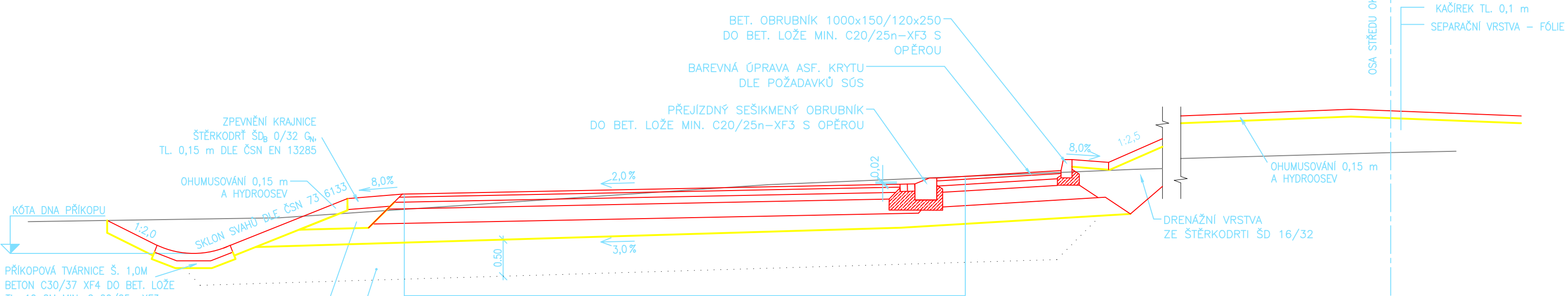


- OZNAČENÍ DRUHU SVOIDILA JE OBECNÉ, NEODPOVÍDÁ PŘÍMO NĚKTERÉMU TP.
JE SPECIFIKOVÁNO POUZE MATERIÁLEM A ÚROVNI ZADRŽENÍ.
- PRO HUTNĚNÍ ZEMINY TĚLESA NÁSPŮ, PODLOŽÍ NÁSPŮ A AZ JE NUTNÉ DODRŽET
PODMÍNKY STANOVĚNÉ V ČSN 73 6133
- ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE PROVEDENO
DLE VL 211.01 PRO NETUHÉ VOZOVKY S NESTMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU
- U SEVERNÍHO A ZÁPADNÍHO RAMENE OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY BUDE OSAŽENO OCELOVÉ
SVOIDIDLO, ÚROVEŇ ZADRŽENÍ N2
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE PROVEDENA SNIŽENÁ OPROTI VOZOVCE O 0,03 m
- AKTIVNÍ ZÓNA BUDE ZHUTNĚNA NA 100% PS, V ZÁŘEZU BUDE VYHOTOVENA V TL.
0,5M Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHDNÉHO, S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO
VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI, V NÁSPYU BUDE VYHOTOVENA V TL.
0,5M Z MATERIÁLU VHDNÉHO DLE ČSN 736133
- NÁSPYV BUDE VYHOTOVEN ZHUTNĚNÝ NA 95% PS, Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ
VHDNÉHO S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI
DLE ČSN 73 6133
- PODLOŽÍ NÁSPYVU BUDE ZHUTNĚNO NA 92% PS, ZÁKLADOVÁ VRSTVA NÁSPYU (PO
SEJMUTÍ ORNICE) BUDE PROVEDENA V TL. 0,5M Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ
VHDNÉHO, S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI

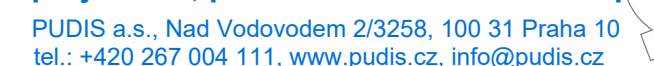


-ZÁMKOVÁ DLAŽBA	(ČSN 73 6131)	DL	60 mm	
-LOŽE DRCENÉ KAMENIVO	(ČSN 73 6131)	4/8	30 mm	± Edef,2 = min. 50 MPa
-ŠTĚRKODŘÍ	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠD _B 0/32 (G _E)	150 mm	± Edef,2 = min. 30 MPa
CELKEM			240 mm	

-DLAŽBA	(ČSN 73 6131)	DL	80 mm	
-BETONOVÉ LOŽE	(ČSN 73 6131)	BET.	40 mm	± Edef,2 = min. 70 MPa
-ŠTĚRKODŘ	(ČSN 736126-1, ČSN EN 13285)	ŠDA 0/63 (G _e)	min.250 mm	± Edef,2 = min. 30 MPa
CELKEM			min.370 mm	



Výškový systém Bpv



Vypracoval: Ing. Michal Turek	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Honc	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Datum: 11/2017		

Akce: NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítka: 1:50	Formát: 4x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 1604 Okružní křižovatka na konci nove komunikace VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo přílohy: 4.	