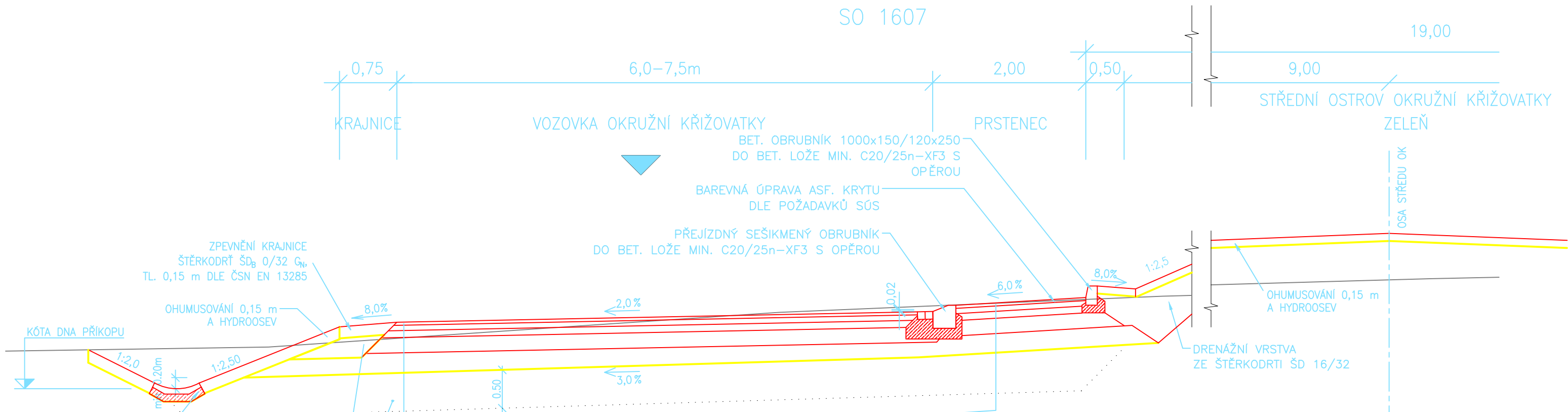


ŘEZ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKOU  
SO 1607



PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Š. 0,6M  
BETON C30/37 XF4  
DO BET. LOŽE TL. 0,1 M MIN. C 20/25n XF3  
DOSYPÁVKA KRAJNICE  
ZHUTNĚNO NA 100% PS DLE ČSN 73 6133  
ZEMINA MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÁ  
NEBO LEPŠÍ  
AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,5 m, VIZ POZNÁMKA  
MATERIÁL OBJ.HM. >1 600kg/m<sup>3</sup>  
HUTNĚNÍ DLE ČSN 73 61 33  
MÍRA ZHUTNĚNÍ 100% PS  
E<sub>def,2</sub>=min.45MPa

KONSTRUKCE KOMUNIKACE DLE TP 170: D0-N-1, TDZ: II, PIII

- ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ PRO OBRUSNOU VRSTVU VOZOVKY	SMA 11 S	40 mm	ČSN EN 13108 – 5, ČSN 73 6121 ČSN EN 14023 (modif. asphalt) ČSN EN 13043 (kamenivo) ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z MODIFIKOVANÉ KATIONAKTIVNÍ ASFALTOVÉ EMULZE	PS – CP	0,35 kg/m <sup>2</sup> PO VYŠTĚPENÍ	
- ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVU VOZOVKY	ACL 16 S	70 mm	ČSN EN 13108 – 5, ČSN 73 6121 ČSN EN 14023 (modif. asphalt) ČSN EN 13043 (kamenivo) ČSN EN 13808 – 5, ČSN 73 6129
- POSTŘÍK SPOJOVACÍ EMULZNÍ	PS – C	0,35 kg/m <sup>2</sup> PO VYŠTĚPENÍ	ČSN EN 13808 – 5, ČSN 73 6129
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU VOZOVKY	ACP 22 S	90 mm	ČSN EN 13108 – 5, ČSN 73 6121 ČSN EN 13043 (kamenivo) ČSN EN 13808 – 5, ČSN 73 6129
- POSTŘÍK INFILTRAČNÍ KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZNÍ, POSYP HDK 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>	PI – C	0,8 kg/m <sup>2</sup> PO VYŠTĚPENÍ	ČSN EN 13808 – 5, ČSN 73 6129
- MECHANICKÝ ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK (0/32)G <sub>0</sub>	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126
- VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI	ŠD <sub>A</sub> (0/63) G <sub>e</sub>	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126 – 1
CELKEM		min. 650 mm	± Edef,2 = min. 150 MPa ± Edef,2 = min. 90 MPa ± Edef,2 = min. 45 MPa

SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE SJEZDU DLE TP 170: D1-N-2, TDZ VI, PIII

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	(ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121)	ACO 11 50/70	40 mm	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	(ČSN EN 13108–1, ČSN 73 6121)	ACP 16+ 50/70	50 mm	± Edef,2 = min. 80 MPa
- ŠTĚRKODRTĚ	(ČSN 736126–1, ČSN EN 13285)	ŠD <sub>A</sub> 0/63 G <sub>e</sub>	150 mm	± Edef,2 = min. 50 MPa
- ŠTĚRKODRTĚ	(ČSN 736126–1, ČSN EN 13285)	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>e</sub>	min.150 mm	± Edef,2 = min. 30 MPa
CELKEM			min.390 mm	

POZNÁMKA:

- OZNAČENÍ DRUHU SVODIDLA JE OBECNÉ, NEODPOVÍDÁ PŘÍMO NĚKTERÉMU TP. JE SPECIFIKOVÁNO POUZE MATERIÁLEM A ÚROVNÍ ZADRŽENÍ.
- PRO HUTNĚNÍ ZEMINY TĚLESA NÁSPŮ, PODLOŽÍ NÁSPŮ A AZ JE NUTNÉ DODRŽET PODMÍNKY STANOVENÉ V ČSN 73 6133
- ODSTUPŇOVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH KONSTRUKČNÍCH VRSTEV BUDE PROVEDENO DLE VL 211.01 PRO NETUHÉ VOZOVKY S NESTMELENOU PODKLADNÍ VRSTVOU
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE BUDE PROVEDENA SNIŽENÁ OPROTI VOZOVCE O 0,03 m
- AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,5m Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÉHO, S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI
- NÁSPY Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI DLE ČSN 736133, ZHUTNĚNO NA 95% PS, PODLOŽÍ NÁSPYU, ZHUTNĚNO NA 92% PS
- ZÁKLADOVÁ VRSTVA NÁSPYU (PO SEJMUTÍ ORNICE) BUDE PROVEDENA V TL. 0,5m Z MATERIÁLU MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÉHO, S PŘÍMĚSÍ NEHAŠENÉHO VÁPNA (CaO) V PODÍLU 3% HMOTNOSTI



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Honec <i>Honec</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček <i>Vlček</i>	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>	Datum: 11/2017
Akce:  NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítko: 1:50	Formát: 6x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 1607 Okružní křižovatka na II/240 se silnicí III/24047 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Číslo přílohy: 4.