



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 31. 8. 2016	
Vyřečeno dne:	Vyřadil:
2.9. 2016	<i>[Signature]</i>



CRDUX00ADHP4

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce stavební, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0547/16-4/Ce

V Praze dne 15. srpna 2016

Č. j.: DUCR-48184/16/Ce

Telefon: 602 668 914

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

E-mail: cejchan@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu:

**Roudnice nad Labem**  
**„Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“**

v rozsahu stavby dráhy:

**SO 9001 Provizorní přejezd přes železniční trať (dočasná stavba)**

**Stavebník:**

Ústecký kraj, Velká Hradební 48/3118, 40002 Ústí nad Labem, IČ:70892156.

**Zástupce stavebníka:**

PUDIS a.s., Ing. Zdeněk Rejšek, Nad Vodovodem 3258/2, 10031 Praha 10, IČ:45272891.

**Umístění stavby:**

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 3532/3, 4216/4, 4330, 3516/2, 3511/8, 4270/1, 4270/3, 3515/2 a 4272/1 v k.ú. Roudnice nad Labem.

**Stručný popis stavby:**

Předmětem stavby je přejezd přes železniční trať č.096 Roudnice nad Labem-Zlonice v žkm 6,315. Železniční přejezd umožní napojení zařízení staveniště ZS3 se staveništěm mostu a bude napojen na stávající polní cestu, ležící v blízkosti železniční trati. Bude se jednat o dočasný přejezd jednokolejné regionální dráhy zabezpečený pouze výstražným křížem doplněným značkou P6, přejezd bude určen pouze pro vozidla stavby.

**Doba trvání stavby:**

Železniční přejezd bude zřízen na dobu výstavby stavby „Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“, poté bude odstraněn a pozemek bude upraven dle projektu stavby.

**Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
14. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
15. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
16. Budou zajištěny a udržovány rozhledové poměry stanovené podle souvisejících předpisů.

17. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Městský úřad Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem, s.z.OŽP/27575/2012 z 25.7.2012:**
- 17.1. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a s prováděcími právními předpisy (dále jen „zákon o odpadech“).
  - 17.2. Dodavatel stavby je povinen při nakládání se vzniklými odpady plnit ustanovení § 16 zákona. Odpady k odstranění a využití musí být předávány výhradně osobám oprávněným dle § 12 odst. 3 zákona a to spolu se základním popisem odpadu (viz příloha č. 1 k vyhlášce č. 294/2005 Sb.).
  - 17.3. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití a odstranění vzniklých odpadů a to v rozsahu druh odpadu, množství, název a IČ oprávněné osoby, která odpad převzala.
18. Stavebník dodrží podmínku stanovenou v souhrnném stanovisku a dodatku č.1 a 2 **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem, č.j.2475/14 OŘ UL z 26.2.2014, č.j.2475a/14-OŘ UL z 20.5.2014, č.j.2475b/14-OŘ UL ze 7.6.2016:**
- 18.1. Během stavby učiní investor na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa a bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení jakékoliv drážní činnosti.
  - 18.2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC, s.o.
  - 18.3. Stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
  - 18.4. Zhotovitel odpovídá za dodržování bezpečnostních předpisů a předpisů SŽDC, s.o.
  - 18.5. V případě zásahů do drážního tělesa a nebo dalších drážních zařízení se SŽDC, s.o. OŘ UL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
  - 18.6. Pokud při realizaci stavby bude narušena plynulost železniční dopravy popř. vznikne potřeba dodatečných úprav drážního zařízení včetně zavedení pomalé jízdy nebo výluky koleje, půjdou náklady s tím spojené na účet investora.
  - 18.7. Vlastní stavba musí být ze strany investora řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, zařízení a pozemcích dráhy.
  - 18.8. Konstrukce přejezdu včetně přejezdových kolejových žlábků na provizorním úrovněm železničním přejezdu v km 6,315 včetně stávajícího úrovněm přejezdu v km 6,183 trati Roudnice nad Labem – Straškov, musí být po celou dobu realizace stavby udržovány v náležitém technickém stavu.
  - 18.9. Při odstraňování provizorní komunikace musí být přilehlé drážní odvodnění uvedeno do původního stavu.
  - 18.10. Drážní pozemek bude po ukončení prací uveden do původního stavu, odpady a přebytečný materiál budou odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
  - 18.11. Vlastní realizací nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože ani drážních stezek.
  - 18.12. Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být umístěny a uloženy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru.
  - 18.13. V případě možného omezení provozu na průmyslové koleji si investor požádá o výluky koleje nebo zavedení pomalé jízdy.
  - 18.14. Upozorňujeme, že organizace, která bude realizovat výše uvedenou stavbu, musí mít oprávnění vstupu do obvodu dráhy včetně provozované dopravní cesty.

- 18.15. Pro zřízení provizorního (dočasné zřízeného) přejezdu musí být splněny podmínky ustanovení čl. 3593, předpisu SŽDC D1.
- 18.16. Při předpokládaném dlouhodobém omezení kapacity dráhy požadujeme zajištění vydání výlukového rozkazu.
- 18.17. Požadujeme včasné dodání podkladů pro ZDD (min 14 dni předem Bc Čapek Peter, tel.č. 972 432 663 nebo 602 244 968.
- 18.18. Rozhledové poměry budou zachovány po celou dobu existence provizorního přejezdu, tj. na vzdálenost  $L_p=198\text{m}$ , při max délce vozidla 10 m a rychlosti drážního vozidla 60 km/hod. V případě, že nebude  $L_p$ , dodrženo - bude nutno snížit rychlost drážních vozidel na náklady stavebníka v souladu s ČSN 736380 Z3.
- 18.19. Přejezd bude stavebníkem řádně označen předepsanými značkami, tj. B17 (pro max délku vozidla 10 m), P6 (stop) a A32a (výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný). Na vhodném místě bude také stavebníkem osazena značka IP22 (změna místní úpravy).
- 18.20. Na předepsanou vzdálenost 250 m od přejezdu budou na trati osazena varovná návěstidla výstražný kolík (pískejte !) z obou stran a to vždy vpravo ve směru jízdy, taktéž na náklady stavebníka.
- 18.21. Stavebník zajistí po celý průběh stavby (na vlastní náklady) čištění žlábků, volný průjezdný průřez i volnou a čistou vozovku nejen na provizorním přejezdu v km 6,115 ale i na ostatních případně používaných sousedních přejezdech v km 6,183 a v km 7,129.
- 18.22. Konstrukce sousedních přejezdů není dimenzována na velkou frekvenci a zatížení. V případě poškození bude SŽDC, OŘ UL požadovat opravu - uvedení do původního stavu.
- 18.23. Na základě zkušeností požadujeme v sousedství provizorního přejezdu v km 6.315 (trati Roudnice nad Labem - Straškov) zřízení vsakovací jámy vyplněné plně propustným materiálem (makadam, atd.) a dále zajištění průchodnosti stávajících odvodňovacích příkopů.
- 18.24. Po ukončení stavby a snesení provizorního přejezdu požadujeme uvedení koleje do původního stavu - případné výškové a směrové závady, čistota šterkového lože. držebnost upevňovadel, odvoz nánosů atd..
- 18.25. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dni před započítáním prací SŽDC, OŘ UL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Roudnice nad Labem, p. Andraško, tel. č. 972 431 492 nebo 724 030 225 a segment řízení provozu, p. Bc. Čapek Peter, tel.c. 972 432 663 nebo 602 244 968 a poté i oznámení o ukončení stavby.

19. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, č.j.1842/2016-Ho z 25.1.2016:

19.1. *Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačního vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:*

- aby stavební objekty a provozní soubory v majetku SŽDC zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení byly v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb., a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006,
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah,
- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),

- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, případě souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 30 50 „Zemní práce“ zejména čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, HELP DESK, tel. +420 972 110 000,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení,
- vyvěšení věcných břemen v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

*Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb., Zákon o drahách.*

*Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC, kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363.*

#### Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:

- sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
- je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky,
- v případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením,

- vytýčení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 a objednávka bude zaslána na adresu ČD Telematika a.s., Centrální Podatelna – U2, Pod Tábořem 369/3a, 190 01 Praha 9,
  - termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě.
20. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
21. Po dokončení stavby požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který bude probíhat v minimální délce 3 měsíce.
22. Po ukončení zkušebního provozu lze dokončenou stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
23. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
24. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2019, včetně zkušebního provozu.

#### **Účastníci řízení:**

Ústecký kraj, Velká Hradební 48/3118, 40002 Ústí nad Labem *prostřednictvím zástupce* PUDIS a.s., Ing. Zdeněk Rejšek, Nad Vodovodem 3258/2, 10031 Praha 10

Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha

ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem

### **Odůvodnění**

Stavebník **Ústecký kraj, Velká Hradební 48/3118, 40002 Ústí nad Labem, IČ:70892156** *prostřednictvím zástupce* **PUDIS a.s., Ing. Zdeněk Rejšek, Nad Vodovodem 3258/2, 10031 Praha 10, IČ:45272891** podal dne **13. července 2016** žádost o stavební povolení. Tímto dnem podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), bylo zahájeno v této věci stavební řízení. Drážní úřad dne 20. července 2016 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům zahájení stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 10. srpna 2016, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona vydal Městský úřad Roudnice nad Labem, Stavební úřad, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem, č.j.MURCE/42024/2013 z 20.11.2013.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc pro zástupce stavebníka.
- Smlouvy o právu provedení stavby na dotčených pozemcích s vlastníky: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha.
- Vyjádření: Městský úřad Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem, s.z.OŽP/27575/2012 z 25.7.2012.
- Souhrnné stanovisko: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem, č.j.2475/14 OŘ UL z 26.2.2014, č.j.2475a/14-OŘ UL z 20.5.2014, č.j.2475b/14-OŘ UL ze 7.6.2016.
- Souhrnné stanovisko: ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, č.j.1842/2016-Ho z 25.1.2016.
- Vyjádření Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inženýrát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, č.j.KRPU 79963 ze 3.4.2014.
- Projektová dokumentace, kterou vypracovala firma PUDIS a.s., Nad Vodovodem 3258/2, 10031 Praha 10, IČ:45272891, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Michal Turek, ČKAIT 0012489.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f), bankovním převodem ve výši 10 000,- Kč.

#### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

#### **Rozdělovník:**

##### **Účastníci řízení:**

- Ústecký kraj, Velká Hradební 48/3118, 40002 Ústí nad Labem *prostřednictvím zástupce* PUDIS a.s., Ing. Zdeněk Rejšek, Nad Vodovodem 3258/2, 10031 Praha 10
- Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem, *smlouva č.1686/2008*
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 11000 Praha 1, *smlouva č.0045/08*
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha, *smlouva č.75N10/38*
- ČD - Telematika, a.s., pobočka Ústí nad Labem, Bílinská 3449/30, 40001 Ústí nad Labem, *č.j.1842/2016-Ho z 25.1.2016*

##### **Dotčené orgány:**

- Městský úřad Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 41301 Roudnice nad Labem, *č.j.MURCE/42024/2013 z 20.11.2013, s.z.OŽP/27575/2012 z 25.7.2012*
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Litoměřice, dopravní inspektorát, Eliášova 7, 41248 Litoměřice, *č.j.KRPÚ 79963 ze 3.4.2014*

##### **Na vědomí:**

- Ústecký kraj, Velká Hradební 48/3118, 40002 Ústí nad Labem
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 40003 Ústí nad Labem, *č.j.2475/14 OŘ UL z 26.2.2014, č.j.2475a/14-OŘ UL z 20.5.2014, č.j.2475b/14-OŘ UL ze 7.6.2016*

#### **Spis**



# STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU, SEKCE STAVEBNÍ,  
WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Č. j.: DUCR-48184/16/Ce

ze dne: 15. srpna 2016

Uvedené rozhodnutí nabylo právní moci dne 31. srpna 2016.

Název stavby:

**Roudnice nad Labem**

**„Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“**

v rozsahu stavby dráhy: SO 9001 Provizorní přejezd přes železniční trať (dočasná stavba)

Stavebník:

**Ústecký kraj, Velká Hradební 48/3118, 40002 Ústí nad Labem, IČ:70892156**

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: **31. 12. 2019**



.....  
razítko a podpis

