



HRADEC KRÁLOVÉ

STATUTÁRNÍ MĚSTO HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR VNITŘNÍCH SLUŽEB

SPISOVÁ ZNAČKA: SZ MMHK/225760/2018
ČÍSLO JEDNACÍ: MMHK/000410/2019/VS/Vav

VYŘIZUJE: Ing. Naděžda Vavřínková
TELEFON: +420 495 707 315
EMAIL: nadezda.vavrinkova@mmhk.cz
DATUM: 3.1.2019

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

Veřejná zakázka:

Název veřejné zakázky: **„Monitoring služebních vozidel“**

Veřejná zakázka číslo: SZ MMHK/225760/2018

Druh zadávacího řízení: veřejná zakázka malého rozsahu na služby

Zadavatel: Statutární město Hradec Králové
Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
IČ 00268810

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace č. 2.

Bod č. 1:

Co je míněno aktivním rádiovým zabezpečením? Náš systém umožňuje zasílání SMS zpráv či e-mailů v případě specifikovaných událostí, ale netuším, zda je to onen případ:

Systém musí umožnit rozšíření o aktivní rádiové zabezpečení v kombinaci s GPS/GSM jednotkou v případě pohybu vozidla bez autorizačního čipu.

Odpověď k bodu č. 1:

Zadavatel netrvá na požadavku aktivního rádiového zabezpečení v kombinaci s GPS/GSM jednotkou v případě pohybu vozidla bez autorizačního čipu a upravuje zadávací dokumentaci následovně:

Ve Výzvě k podání nabídek ruší v bodě č. 2.1 celý odstavec f), tj. text „Možnost aktivního rádiového zabezpečení v kombinaci s GPS/GSM jednotkou v případě pohybu vozidla bez autorizačního čipu (jedná se o doplňkovou službu, která by byla využívána na 0 – 2 vozidlech)“.

V příloze č. 3.1 (Požadavky na funkčnost systému) Výzvy ruší v odstavci Ostatní požadavky na monitorovací systém poslední odrážku (tj. text „Systém musí umožnit rozšíření o aktivní rádiové zabezpečení v kombinaci s GPS/GSM jednotkou v případě pohybu vozidla bez autorizačního čipu“.).

V příloze č. 3.2 (Ceník) Výzvy ruší řádek č. 4, tj. text „cena poskytování služby rádiové ochrany vozidel (lokalizace pohybu vozidel v případě jejich odcizení, non-stop služba 24 hodin denně v ČR i v zahraničí)“ a s tím spojená textová a číselná pole v tomtéž řádku.

V příloze č. 4 (Posouzení prokázání požadovaných funkcionalit systému) Výzvy ruší řádek č. 21, tj. text „aktivní rádiové zabezpečení v kombinaci s GPS/GSM jednotkou, non-stop vyhledávání“.

Bod č. 2:

Monitorování paliva prostřednictvím palivové tyče u osobních automobilů je atypické řešení, které nepoužíváme - mimo jiné i kvůli finančním nákladům (cca 10 000Kč za kus), také by se tím dublovala stejná funkce, poskytovaná vyčítáním z řídicí jednotky:

Sledování spotřeby paliva pomocí údajů palivové měřicí tyče, připojené k monitorovací jednotce.

Odpověď k bodu č. 2:

Zadavatel netrvá na požadavku sledování spotřeby paliva pomocí údajů palivové měřicí tyče, připojené k monitorovací jednotce a v souvislosti s tím v příloze č. 4 (Posouzení prokázání požadovaných funkcionalit systému) Výzvy ruší řádek č. 17, tj. text „Sledování spotřeby paliva pomocí údajů palivové měřicí tyče, připojené k monitorovací jednotce.“

Bod č. 3 – Prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o celou svou původní délku tak, že ruší odstavec 8.1. výzvy k podání nabídek a nahrazuje jej novým úplným zněním, které je následující: „8.1. Lhůta pro podání nabídky končí dne **21.01.2019 v 9:00 hod.**“

Zadavatel v souvislosti s prodloužením lhůty pro podání nabídek ruší text v bodě 3.1 Výzvy a nahrazuje jej novým zněním následovně: „**3.1. Předpokládaný termín zahájení realizace veřejné zakázky: březen 2019.**“

Ostatní části zadávací dokumentace nedotčené vysvětlením zadávací dokumentace č. 1 a č. 2 se nemění.

Toto vysvětlení zadávací dokumentace je zveřejněno na profilu zadavatele <https://www.tenderarena.cz/profil/hradeckralove> - Monitoring služebních vozidel.

.....
Bc. Ivan Hušek
vedoucí odboru vnitřních služeb