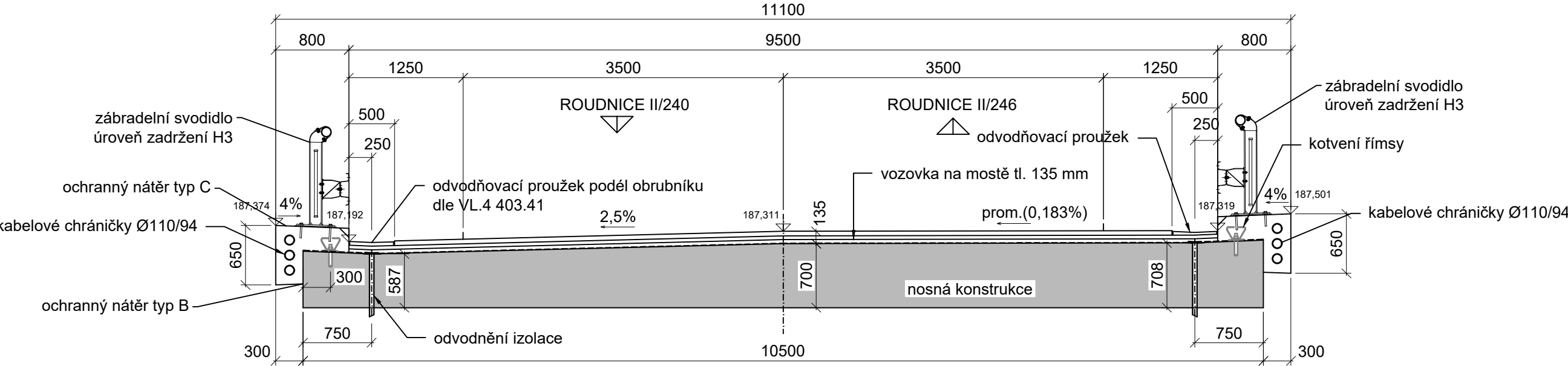


Vzorový příčný řez 1:50



Vrstvy vozovky		
obrusná vrstva - SMA 11S		40 mm
spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze 0,18-0,20 kg/m2		
ložná vrstva - ACL16+		50 mm
spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze 0,18-0,20 kg/m2		
ochranná vrstva - MA 16 IV		40 mm
izolační vrstva - asfaltové modifikované izolační pásy		5 mm
pečetící vrstva		
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY NA MOSTĚ CELKEM		135 mm

BETONY:	
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 - XF2
PILOTY	C25/30 - XA1
MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C35/45 - XF4 XD3
KŘÍDLA	C30/37 - XF4
ZÁKLADY OPĚR	C25/30 - XA1
DŘÍK OPĚRY	C30/37 - XF4
PŘECHODOVÁ DESKA	C25/30 - XF1
BETONOVÉ ŠABLONY PRO VRT. PILOT	C16/20 - XF3



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

 <div>projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10 tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz</div>		
Vypracoval: Vladimír Bažata	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017	
Akce: NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM		Měřítko: 1:50
Příloha: SO 2002 Most přes potok Čepel v km 1,406 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		Formát: 3 x A4
		Stupeň: PDPS
		Číslo přílohy: 4.