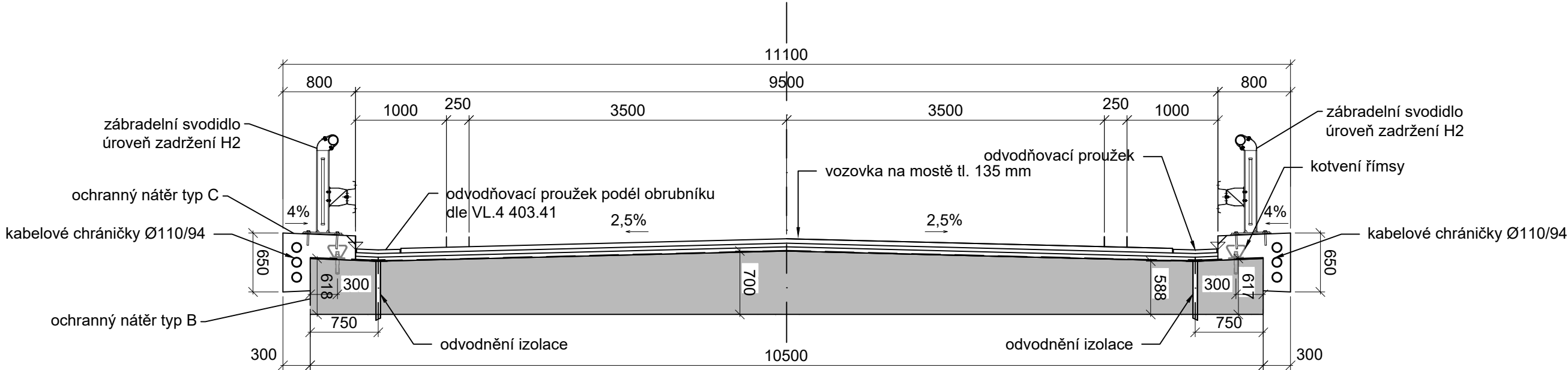


Vzorový příčný řez 1:50



<b>Vrstvy vozovky</b>	
obrusná vrstva - SMA 11S	40 mm
spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze 0,18-0,20 kg/m <sup>2</sup>	
ložná vrstva - ACL 16+	50 mm
spojovací postřik z modifikované kationaktivní emulze 0,18-0,20 kg/m <sup>2</sup>	
ochranná vrstva - MA 16 IV	40 mm
izolační vrstva - asfaltové izolační pásy	5 mm
pečetící vrstva	
<hr/>	
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY NA MOSTĚ CELKEM	135 mm

<b>BETONY:</b>	
NOSNÁ KONSTRUKCE	C30/37 - XF2
MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C35/45 - XF4 XD3
KŘÍDLA	C30/37 - XF4
ZÁKLADY OPĚR	C25/30 - XA1
DŘÍK OPĚRY	C30/37 - XF4



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**  
PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval:  Ing. Zdeněk Podráský	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017	

Akce:  NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítko:  1:50	Formát: 3 x A4
	Stupeň:  PDPS	Souprava:
Příloha: SO 2004 Podchod pro pěší pod "Novou komunikací" v km 2,810 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo přílohy:  4.	