

**VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE č. 2**

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Číslo veřejné zakázky:	<b>01PU-003828</b>
Ev. číslo Věstníku veřejných zakázek:	<b>Z2018-043131</b>
Název veřejné zakázky:	Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonic L+P
Druh řízení:	Otevřené řízení
Evidenční číslo (ISPROFIN/ISPROFOND):	500 115 0009

Zadavatel, Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, IČO: 65993390 (dále jen „zadavatel“), k výše uvedené veřejné zakázce obdržel žádosti dodavatelů o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil na profilu zadavatele.

<b>Číslo vysvětlení, změny nebo doplnění</b>	<b>Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace poskytnuté zadavatelem na základě obdržené žádosti</b>
1	<p>Rozpor v dokumentaci u dokumentů 180-11 a 180-13, použití symbolu A15 - Práce Dokument: 180-11-TZ-DIO, str. 11: Je požadavek na symbol A15-Práce pro každou PDZ. Dokument: 180-13_TZ_DIO_mobilní-LRD, str. 10: V tab. „Funkční schéma“ symbol A15 figuruje pouze pro Info. vozík.</p> <p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>Platí rozsah požadavku dle tabulky "Funkční schéma". Symbol A15 je požadován pouze pro info. vozík.</i></p>
2	<p>Dokument 180 – 13_TZ_DIO_mobilní-LRD, str 8. Na rozdíl od předchozích řešení je zde požadována plná detekce ve všech řezech. Dle obrázku 1 (Základní funkční schémata SETu) však jsou detektory DET0 – DET4 umístěné pouze v pravém jízdním pruhu. Toto řešení neumožňuje přesné měření, detekování vozidel a jejich rozlišování v jednotlivých jízdních pruzích a jediné řešení je použití samostatných detektorů pro každý jízdní pruh. Dle našeho názoru je více vypovídající model použitý v minulých řešení a to kombinace částečné a plné detekce v různých řezech, které se pro řídicí systém ukázal jako dostatečný a pro řízení systému se plně osvědčil. Rovněž dle našeho názoru není vhodné užití vícepruhového detektoru, kde se parametry vozidel musí pro jednotlivé pruhy dopočítávat a dochází tím k obrovskému zkreslení skutečnosti.</p> <p><b>Informace poskytnutá zadavatelem</b></p> <p><i>Obrázek 1 je pouze schématický. Z popisu pod obrázkem jasně vyplývá požadavek na plnou detekci. Způsob detekce odpovídá požadavku objednatele</i></p>

Zadavatel v souvislosti s výše uvedeným neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek

*PODEPSÁNO PROSTŘEDNICTVÍM UZNÁVANÉHO ELEKTRONICKÉHO PODPISU DLE ZÁKONA Č. 297/2016 SB., O SLUŽBÁCH VYTVÁŘEJÍCÍCH DŮVĚRU PRO ELEKTRONICKÉ TRANSAKCE, VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ*