



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OP



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek <i>Turek</i>	Investor: Ústecký kraj Velká Hradební 3118/48 400 02 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Honc <i>Honc</i>	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček <i>Vlček</i>	
	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler <i>Höfler</i>	
Číslo zakázky: 1-8275-0001-02	Datum: 11/2017	

Akce:  NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM	Měřítko:	Formát: 6 x A4
	Stupeň:  PDPS	
Příloha: SO 1602 Přeložka silnice II/246 k okružní křižovatce TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo přílohy:  1.	

# **NOVÁ KOMUNIKACE U MĚSTA ROUDNICE NAD LABEM**

**SO 1602 PŘELOŽKA SILNICE II/246 K OKRUŽNÍ  
KŘIŽOVATCE**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**



# 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## Obsah:

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	3
B) OBJEDNATEL STAVBY .....	3
C) ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	3
D) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	3
E) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	3
F) VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY (SOUVISEJÍCÍ OBJEKT) .....	3
G) NÁVRH OBJEKTU.....	3
H) ODVODNĚNÍ OBJEKTU (REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD) .....	5
I) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPR. ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	6
J) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY OBJEKTU (PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU) .....	6
K) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....	6
L) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OBJEKTU OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	6
M) STAVBA OBJEKTU V OCHRANNÉM PÁSMU VRCHNÍHO VEDENÍ VN NEBO VVN .....	6
N) BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	6

## a) Identifikační údaje objektu

<u>Označení stavby:</u>	Nová komunikace u města Roudnice nad Labem
<u>Stavebník:</u>	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
<u>Projektant:</u>	PUDIS a.s., Nad Vodovodem 2/3258, 100 31 Praha 10
<u>Název objektu:</u>	<b>SO 1602 Přeložka silnice II/246 k okružní křižovatce</b>
<u>Katastrální území:</u>	Roudnice nad Labem (741647)
<u>Majetkový správce objektu:</u>	SÚS Ústeckého kraje

## b) Objednatel stavby

Název:	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí n. Labem
Kontaktní osoba pro věcná jednání:	Ing. František Končel, vedoucí odboru investic Krajského úřadu Ústeckého kraje a Ivana Zíková, investiční odbor Krajského úřadu Ústeckého kraje
IČO/DIČ:	7089 2156, CZ 7089 2156

## c) Zhotovitel projektové dokumentace

Název:	PUDIS a. s., Nad vodovodem č.2/3258, 100 31 Praha 10. Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka zápisu 1458, datum zápisu 01. 05. 1992
IČO/DIČ:	4527 2891, CZ 4527 2891

## d) Stručný technický popis

V rámci tohoto objektu je řešena přeložka silnice II/246, napojující se na okružní křižovatku v km 0,4, řešenou v rámci SO 1601. Délka úseku je 0,36 km (ZÚ v km 0,00; KÚ v km 0,36).

## e) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

V projektu byly použity následující průzkumy a podklady:

- Průzkum aktuálního hnízdního rozšíření ptáků za účelem případného upřesnění plánu organizace výstavby
- Doplňující inženýrsko-geologický průzkum
- Hydrogeologické posouzení nové komunikace u města Roudnice nad Labem
- Dendrologický průzkum

## f) Vztahy k ostatním objektům stavby (související objekt)

S výstavbou 1602 bezprostředně souvisí tyto stavební objekty:

SO 1301	Skrývka ornice západně od II/240
SO 1401	Rekultivace západně od přeložky II/240
SO 1402	Rekultivace východně od přeložky II/240
SO 1601	Přeložka silnice II/240 včetně okružní křižovatky
SO 1701	Dopravní opatření v prostoru křižovatky II/240 s II/246

## g) Návrh objektu

- popis dopravního řešení:

Stávající silnice II/246 vstupuje do řešeného území od západu od obce Podluský a napojuje se

před Roudnicí na stávající silnici II/240. V úseku cca 400 m před tímto napojením se navrhuje vyhnutí trasy severním směrem a zavedení této komunikace do nové okružní křižovatky řešené v rámci SO 1601. Předmětem SO 1602 je zmíněná přeložka silnice II/246 západně od okružní křižovatky včetně úpravy napojení dvou účelových komunikací. Tato přeložka tvoří jeden technický celek s navazující novou komunikací řešenou v rámci SO 1603. Začátek SO 1602 je napojen na stávající komunikaci II/246 ve staničení km 0,00. Konec úseku tohoto SO je v km 0,36, bráno ve staničení technického celku, kterého je tento SO součástí. Celková délka SO 1602 je 0,36 km. Nová komunikace bude vybavena obvyklým bezpečnostním zařízením. V úsecích, které si to vyžadují dle ČSN, bude osazeno krajní ocelové svodidlo. Označení druhu svodidla je obecné a neodpovídá přímo některému typu dle TP. Je specifikováno jen materiálem a uvedenou úrovní zadržení.

- směrové vedení:

Minimální poloměr směrového oblouku na trase SO 1602 je 2000 m se střechovitým příčným sklonem 2,5% - tyto hodnoty odpovídají návrhové rychlosti 70 km/h. Šířkové uspořádání odpovídá kategorii S9.5/70, navržené směrové poloměry nevyžadují rozšíření v oblouku.

- výškové vedení:

Trasa SO 1602 klesá podélným sklonem 1,00% až k okružní křižovatce křižujícího SO 1601.

Minimální zakružovací oblouk na trase SO 1602 je  $R = 10\,000$  m.

- šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání tohoto SO je shodné s navrhovaným šířkovým uspořádáním celého obchvatu a odpovídá kategorii S9,5/70. Minimální poloměr směrového oblouku je 2000 m se střechovitým příčným sklonem 2,5%. Navržené směrové poloměry nevyžadují rozšíření v oblouku. Šířkové uspořádání je podrobně vyznačeno na vzorovém příčném řezu.

- vozovka:

Konstrukce netuhé vozovky tohoto SO je navržena dle TP 170: Navrhování vozovek pozemních komunikací, D1 – N – 1, pro dopravní zatížení třídy IV, s typem podloží vozovky PIII.

Povrch (obrusnou vrstvu) tvoří asfaltový beton pro obrusné vrstvy.

Celková tloušťka nových konstrukčních vrstev činí min. 470 mm.

Konstrukce vozovky:

KATALOG. LIST D1-N-1

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spoj. z asf. emulze	PS-C	0,2 kg/m <sup>2</sup> po vyštěpení
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	80 mm
Postřik infiltr. z asf. emulze, posyp	PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup> , po vyštěpení
HDK 2/4 3,0 kg/m <sup>2</sup>		
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	200 mm
CELKEM		470 mm

Minimální požadovaná únosnost na pláni Edef.2 min. je 45 MPa.

Konstrukce sjezdu:

KATALOG. LIST D1-N-2, TDZ VI, PIII

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
CELKEM		470 mm

Minimální požadovaná únosnost na pláni Edef.2 min. je 30 MPa.

- bezpečnostní zařízení:

Silnice je vybavena směrovými sloupky dle ČSN EN 12899 - 3. Svodidla jsou v rámci tohoto SO navržena pouze v místě trubního propustku v km 0,138. Navržená bezpečnostní zařízení jsou vyznačena na vzorovém příčném řezu.

- zemní práce:

Níže uvedené charakteristiky zemin vycházejí z geotechnického průzkumu určeného především pro hlavní trasu silnice II/246.

**Km 0,00 – km 0,88:**

Trasa je v tomto úseku vedena v úrovni terénu, případně mělkém zářezu (max. 2,5 m) či velmi nízkém násypu (max. 1,2 m). V podloží komunikace byly při dokumentaci blízkého výkopu zjištěny deluviální sedimenty a jejich podloží tvořené turonskými slínovci. Tyto materiály nepředstavují výrazné komplikace v podloží komunikace, za předpokladu dodržení doporučeného sklonu svahů zářezu. Materiál vytěžený z hlubších částí zářezů je vhodný pro použití do násypů. Vodní režim je převážně difúzní (příznivý).

Úprava zemního tělesa nové komunikace je dle geologického průzkumu následující. Aktivní zóna bude zhutněna na 100 % PS, v zářezu bude vyhotovena v tl. 0,5 m, z materiálu min. podmíněčně vhodného, s příměsí nehašeného vápna (CaO) v podílu 3 % hmotnosti, v násypu bude vyhotovena v tl. 0,5 m z materiálu vhodného dle ČSN 73 6133.

Násyp bude zhutněn na 95 % PS a bude vyhotoven z materiálu min. podmíněčně vhodného dle ČSN 73 6133. Podloží násypu bude zhutněno na 92 % PS, základová vrstva násypu (po sejmutí ornice) bude provedena v tl. 0,5 m z materiálu min. podmíněčně vhodného, s příměsí nehašeného vápna (CaO) v podílu 3 % hmotnosti.

Sklony násypů a zářezů jsou navrženy normové dle ČSN 73 6133 následovně. Svahy přilehlé k tělesu komunikace 1: 2,5 a svahy odlehlé 1:2, příp. 1:1,75.

Maximální výška násypu je cca 0,3 m (v ose).

Maximální hloubka zářezů je cca 1,3 m (v ose).

## **h) Odvodnění objektu (režim povrchových a podzemních vod)**

Odvodnění komunikace bude zajištěno pomocí příčného a podélného sklonu vozovky do příkopů (zpevněných i nezpevněných). Celková koncepce odvodnění je řešena v části C.3 Vodohospodářské objekty. V rámci prací na stavebním objektu budou pro zajištění plynulého odvodnění realizovány trubní propustky:

km 0,138; DN 1000, dl. 17,6 m (+ sanace navazujícího stávajícího DN 600 dl. 8,0 m)

## **i) Návrh dopravních značek, dopr. zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Součástí tohoto objektu je definitivní svislé a vodorovné dopravní značení. Svislé značky budou realizovány v reflexní úpravě tř. II dle TP 65, vodorovné značení bude provedeno plastem typ II dle TP 70 v souladu s požadavkem správce komunikace.

## **j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby objektu (případně údržbu)**

Nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky na výstavbu ani údržbu tohoto objektu.

## **k) Vazba na případné technologické vybavení**

Součástí objektu není žádné technologické vybavení.

## **l) Řešení přístupu a užívání objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Charakter stavby nevyžaduje žádná opatření pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ve smyslu platného znění Vyhlášky č.398/2009 Sb.

## **m) Stavba objektu v ochranném pásmu vrchního vedení VN nebo VVN**

Prostorem tohoto SO prochází vedení VN/VVN. Prostor stavby nacházející se v ochranných pásmech těchto vedení je potřeba vyznačit varovnými cedulemi a je nutné v těchto místech dodržovat zvýšená bezpečnostní opatření. Veškeré stavební práce prováděné v těchto místech musí být vykonávány proškolenými pracovníky.

## **n) Bezpečnost při výstavbě**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

**Tato dokumentace nesmí být použita k realizaci stavby.**