

Soupis objektů s DPH

Stavba: 17-192-2 - Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Varianta: ZŘ - Základní řešení

| Objekt | Popis | Odbytová cena [Kč] | | |
|----------|--|--------------------|-----|----------|
| | | OC + DPH [Kč] | | |
| | | OC | DPH | OC + DPH |
| SO 000 | Vedlejší a ostatní náklady | | | ----- |
| SO 021 | Příprava území | | | ----- |
| SO 101 | Oprava vozovky D1 - pravá strana | | | ----- |
| SO 111 | Oprava vozovky - Exit 2 P+L | | | ----- |
| SO 112 | Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P | | | ----- |
| SO 131 | Oprava vozovky odpočívky - levá strana | | | ----- |
| SO 132 | Oprava vozovky odpočívky - pravá strana | | | ----- |
| SO 180 | Přechodné dopravní značení | | | ----- |
| SO 190.1 | Svislé a vodorovné dopravní značení | | | ----- |
| SO 190.2 | Portály pro dopravní značení | | | ----- |
| SO 201 | Oprava mostu ev. č. D1-004..3 | | | ----- |
| SO 202 | Oprava mostu ev. č. D1-006..1 | | | ----- |
| SO 203 | Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1 | | | ----- |
| SO 204 | Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P | | | ----- |
| SO 205 | Oprava mostu ev. č. D1-009..3 | | | ----- |
| SO 206 | Oprava mostu ev. č. D1-011..3 | | | ----- |
| SO 207 | Oprava mostu ev. č. D1-011c.1 | | | ----- |
| SO 251 | Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo | | | ----- |
| SO 261 | Oprava PHS na mostě ev. č. D1-006..1 | | | ----- |
| SO 301 | Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L | | | ----- |
| SO 302 | Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P | | | ----- |
| SO 431 | Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2 | | | ----- |
| SO 432 | Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonic L | | | ----- |
| SO 433 | Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonic P | | | ----- |
| SO 495 | Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel | | | ----- |
| SO 496 | Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD | | | ----- |
| SO 497 | Systém DIS-SOS, Kamerový dohled | | | ----- |
| SO 761 | Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L | | | ----- |
| SO 762 | Oprava PHS u mostu D1-006..1 | | | ----- |
| SO 801 | Vegetační úpravy | | | ----- |

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Rozpočet: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
Rozpočet: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 02911a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Položka obsahuje kompletní geodetické práce na stavbě: - veškeré vytyčovací práce - kontrolní měření včet. geodet. monitoringu stavebních objektů - náklady na činnost ÚOZI-Z - zřízení mikrosítě - ochrana měřičských bodů - geodetické práce v průběhu výstavby - kontrola geometrické přesnosti nezávislým geodetem - zaměření skutečného provedení stavby do katastrální mapy v tištěné a digitální formě - zaměření stávajících sítí | KPL | 1,000 | | |
| 2 | 02943 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02944 | | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ dokumentace skutečného provedení stavby v tištěné i digitální formě | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02950 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY Kontrolní zkoušky dle TP | KPL | 1,000 | | |
| 5 | 02980R | | OSTATNÍ POŽADAVKY - PŘÍPRAVA PRO DIGITÁLNÍ MODEL TERÉNU (DTM) Zaměření stávajícího stavu vozovky laserovou technologií. Návrh a výstavba bodového pole pro DTM. Dokumentace 3D DTM pro frézování. Navigace 3D strojů a kontrolní geodetická činnost. 9=9,000 [A] | KM | 9,000 | | |
| 6 | 02990 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE informační tabule vč. osazení a údržby po dobu výstavby, specifikace dle Jednotného grafického stylu ŘSD ČR viz http://www.rsd.cz | KPL | 1,000 | | |
| 7 | 03100 | | ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ Vybudování, provoz, odstranění | KPL | 1,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady
Rozpočet: SO 000 Vedlejší a ostatní náklady

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|------------------------------|----|----------|--------|--------|
| | | | 1=1,000 [A] | | | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 021 Příprava území

Rozpočet: SO 021 Příprava území

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 021 Příprava území
 Rozpočet: SO 021 Příprava území

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 2783=2 783,000 [A] dle pol.122738 | M3 | 2 783,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 2 | 122738 | | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku Seřiznutí krajnice tl. 15 cm - odvoz drnu a zeminy na skládku z SO 101 - krajnice: 1472 m3 z SO 101 - SDP: 731 m3 z SO 111: 167 m3 z SO 112: 243 m3 z SO 131: 105 m3 z SO 132: 65 m3 celkem: 1472+731+167+243+105+65=2 783,000 [A] | M3 | 2 783,000 | | |
| 3 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení na skládku 2783=2 783,000 [A] dle pol.122738 | M3 | 2 783,000 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 5 | 9113B3 | odk | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odkup zhotovitelem rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 4491+336+211+105+110=5 253,000 [A] | M | 5 253,000 | | |
| 4 | 9113B3 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž, uložení na ZS; zpětná montáž v rámci silničních objektů | M | 692,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 021 Příprava území
Rozpočet: SO 021 Příprava území

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|-----------|--------|--------|
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 494+198=692,000 [A] | | | | |
| 7 | 9114B3 | odk | SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odkup zhotovitelem | M | 189,000 | | |
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 171+18=189,000 [A] | | | | |
| 6 | 9114B3 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž, uložení na ZS; zpětná montáž v rámci silničních objektů | M | 141,000 | | |
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 141=141,000 [A] | | | | |
| 8 | 9119B3 | odk | SVODIDLO OCEL LANOVÉ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odkup zhotovitelem | M | 120,000 | | |
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 120=120,000 [A] | | | | |
| 9 | 911AB3 | | SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNÉ - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž, uložení na ZS; zpětná montáž v rámci silničních objektů | M | 1 070,000 | | |
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 122+121+120+120+100+121+121+124+121=1 070,000 [A] | | | | |
| 11 | 911FB3 | odk | SVODIDLO BETON - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odkup zhotovitelem | M | 789,000 | | |
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 679+26+28+56=789,000 [A] | | | | |
| 10 | 911FB3 | | SVODIDLO BETON - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž, uložení na ZS; zpětná montáž v rámci silničních objektů | M | 394,000 | | |
| | | | rozsah ze situace odstraňovaných svodidel 354+40=394,000 [A] | | | | |
| 13 | 912283 | skl | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ Odstranění a likvidace stávajících nevhodných směrových sloupků | KUS | 34,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 021 Příprava území
Rozpočet: SO 021 Příprava území

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 12 | 912283 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ Vyjmutí a uložení stáv. směrových sloupků pro opětovné použití | KUS | 20,000 | _____ | _____ |
| 14 | 912383 | | NÁSTAVCE NA SVODIDLA - DEMONTÁŽ A ODVOZ Demontáž nástavců na svodidle a uložení pro opětovné použití | KUS | 32,000 | _____ | _____ |
| 15 | 912383 | skl | NÁSTAVCE NA SVODIDLA - DEMONTÁŽ A ODVOZ Odstranění a likvidace stávajících nevhodných nástavců na svodidle | KUS | 194,000 | _____ | _____ |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | _____ |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana

Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 200,15=200,150 [A] dle pol.12930 | M3 | 200,150 | | |
| 2 | 014102A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - kamenivo 330,96*2,2=728,112 [A] dle pol.113328 | T | 728,112 | | |
| 3 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 135*2,38=321,300 [A] dle pol.113158 178,566*0,2*2,38=84,997 [B] dle pol.11328 448,3*2,38=1 066,954 [C] dle pol.966158 1182*0,2*2,38=562,632 [D] dle pol.96656 Celkem: A+B+C+D=2 035,883 [E] | T | 2 035,883 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 4 | 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odvoz a odkup zhotovitelem Vybourání AB krytu (zbytková místa nad SC po frézování) - 10% plochy, průměrná uvažovaná tloušťka 2cm (43742+22460)*0,1*0,02=132,404 [A] Vybourání AB krytu (zbytková místa nad CB po frézování) - 10% plochy, průměrná uvažovaná tloušťka 4cm 47116*0,1*0,04=188,464 [B] Celkem: A+B=320,868 [C] | M3 | 320,868 | | |
| 5 | 113158 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku Vybourání poškozených úseků stáv. hubeného betonu u SDP: km 8,2 - 11,2 - uvažováno 50% délky 3000*0,09*0,5=135,000 [A] | M3 | 135,000 | | |
| 6 | 11328 | | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC | M2 | 178,566 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| | | | odvoz a uložení na skládku, včetně podkladních vrstev z bet. | | | | |
| | | | Vybourání zpevněných příkopů ze žlabovek š=60 mm, tl=20 mm vč. podkladu 297,61 m v km 4,9 - 5,2 (297,61*0,6)=178,566 [A] | | | | |
| 7 | 113328 | | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku | M3 | 330,960 | | |
| | | | Odstranění stávajícího podkladu MZK v místech výměny štěrbinových žlabů - délka oměřena ze situace 1182*0,28m2=330,960 [A] | | | | |
| 8 | 113726 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM odvoz a odkup zhotovitelem | M3 | 28 308,986 | | |
| | | | Frézování 50 mm (prům. zbýv. hodnota AB nad pův. CB krytem - skut. 0-100mm) - dl. 8,21 - 11,2 km, š. 11,5 m (CB desky)= 2990*11,5*0,05=1 719,250 [A] | | | | |
| | | | Frézování nad CB v tl. 130 mm AB (celoplošně) - z výkresu 47116*0,13=6 125,080 [B] | | | | |
| | | | Frézování 230 mm (AB v km 2,47-8,21 - celoplošně) - z výkresu 87993*0,23=20 238,390 [C] | | | | |
| | | | Frézování AB 40mm: přejezd SDP km 0,500 - 0,620 (plocha ze sit.) = 437,282 m2 přejezd SDP km 2,750 - 2,872 (plocha ze sit.) = 427,862 m2 přejezd SDP km 4,380 - 4,501 (plocha ze sit.) = 407,780 m2 přejezd SDP km 5,001 - 5,127 (plocha ze sit.) = 472,304 m2 přejezd SDP km 5,358 - 5,478 (plocha ze sit.) = 526,816 m2 přejezd SDP km 6,585 - 6,685 (plocha ze sit.) = 502,444 m2 přejezd SDP km 7,140 - 7,261 (plocha ze sit.) = 450,980 m2 přejezd SDP km 7,971 - 8,202 (plocha ze sit.) = 870,494 m2 přejezd SDP km 8,645 - 8,853 (plocha ze sit.) = 1013,500 m2 přejezd SDP km 9,399 - 9,520 (plocha ze sit.) = 547,200 m2 (437,282+427,862+407,780+472,304+526,816+502,444+450,980+870,494+1013,500+547,200)*0,04=226,266 [D] | | | | |
| | | | Celkem: A+B+C+D=28 308,986 [E] | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|------------|--------|--------|
| 9 | 11373 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK BETONOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem Jemné frézování 20 mm (CB v místě lokálních úprav - vyboulení CB desek) - 2,99km*11,5m (CB desky)=34385m2, 1/3 plochy 34385/3*0,02=229,233 [A] Jemné frézování 40 mm (CB v místech lokálních úprav pro doplnění ACP22S 60mm- prosedy) - 2,99km*11,5m (CB desky)=34385 m2, 1/3 plochy 34385/3*0,04=458,467 [B] Frézování stáv. CB vrstvy - velmi jemné frézování nebo broušení km 8,21 - 11,2 = dl. 2,99 km plocha odstraňované vozovky - z VŘ = 0,13 m2 2990*0,13=388,700 [C] Celkem: A+B+C=1 076,400 [D] | M3 | 1 076,400 | | |
| 10 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE "prořiznutí 20x12 mm pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace sutí (odvoz, uložení a poplatek za skládku)" dl. nových otevřených žlabů ze sit. 310+661+230+70+130+108+112+317+246=2 184,000 [A] + podél nových štěrbinových žlabů 121+190+881=1 192,000 [B] pracovní spáry - (5810*3+2990*3)*1,25=33 000,000 [C] Celkem: A+B+C=36 376,000 [D] | M | 36 376,000 | | |
| 11 | 125736 | | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I, ODVOZ DO 12KM, DOVOZ Z MEZIDEPONIE naložení a dovoz z mezideponie 1883,75+1570=3 453,750 [A] | M3 | 3 453,750 | | |
| 12 | 12930 | | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU Pročištění příkopů a žlabů - tloušťka nánosů v průměru 10 cm odvoz a uložení na skládku (275+390+45+11+26+13+120+14+420+36+15+223+252+352+170+426+172+418+106+46+169+304)*0,5*0,1=200,150 [A] | M3 | 200,150 | | |
| 13 | 132736 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 12KM, ODVOZ NA MEZIDEPONII | M3 | 3 453,750 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | odvoz na mezideponii | | | | |
| | | | odkop zeminy pod SDP a NK - odkrytí vrstev vozovky | | | | |
| | | | SDP - plocha 0,25 m2*dl.7535 m = 1883,75 m3 | | | | |
| | | | NK - plocha 0,20 m2*dl. 7850 m = 1570,00 m3 | | | | |
| | | | 1883,75+1570=3 453,750 [A] | | | | |
| 14 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 3 453,750 | | |
| | | | uložení na mezideponii | | | | |
| | | | 1883,75+1570=3 453,750 [A] | | | | |
| 15 | 17380 | | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 231,520 | | |
| | | | ZÁSYPI ZA SVODIDLEM | | | | |
| | | | nenamrzavý propustný materiál, kamenivo fr. 32/64 | | | | |
| | | | za betonovým svodidlem podél stávající PHS | | | | |
| | | | plocha*dl. 0,1*(71+72,2+28)=17,120 [A] | | | | |
| | | | HUTNĚNÝ ZÁSYPI ZA SVODIDLEM | | | | |
| | | | hutněný zásyPI z propustného nenamrzavého materiálu | | | | |
| | | | za betonovým svodidlem pod příkopovou tvárnici, po vrstvách tl. 300 mm, ID>0,75 | | | | |
| | | | plocha*dl. 0,8*268=214,400 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=231,520 [C] | | | | |
| 16 | 17411 | | ZÁSYPI JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 3 453,750 | | |
| | | | zpětný zásyPI materiálem z mezideponie | | | | |
| | | | zásyPI zeminy pod SDP a NK - po odkrytí vrstev vozovky | | | | |
| | | | SDP - plocha*dl. 0,25*7535=1 883,750 [A] | | | | |
| | | | NK - plocha*dl. 0,20*7850=1 570,000 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=3 453,750 [C] | | | | |
| 17 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 2 081,550 | | |
| | | | nakupovaný materiál vhodný k ohumusování | | | | |
| | | | Pravá NK PJP - dl. m, š. 1m, tl. 0,15m | | | | |
| | | | 0,15*8000*1=1 200,000 [A] | | | | |
| | | | SDP - dl. M*š. m*tl. m | | | | |
| | | | 7836*0,75*0,15=881,550 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=2 081,550 [C] | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 2 | | | Základy | | | | |
| 18 | 21263 | | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM DRENÁŽ DN 150 MM, SN 8 včetně výkopu, zásypu předepsaným materiálem, úpravy podkladu, geotextilie, vč. navrtání do šachty | M | 22,000 | | |
| 19 | 21331 | | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON TL. 100 MM drenážní vrstva u SMA NH v místě přejezdu SDP, výplň polymerním bet. dle TKP 18 plocha 0,025 m2* dl. 121 m = 3,025=3,025 [A] | M3 | 3,025 | | |
| 20 | 289971 | | OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE geotextilie netkaná filtračně-separační, tahová pevnost min. 5kN/m, CBR min. 2kN, min. propustnost 0,0001 m/s pro zásyp za betonovým svodidlem 1*171,2+297,6*4,5=1 510,400 [A] | M2 | 1 510,400 | | |
| 2 | | | Základy | | | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | |
| 21 | 45131 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET Zpevnění pod betonové svodidlo PŘÍČNÉ SPÁRY PO 2,5 m TĚSNĚNY PU TMELEM - beton C20/25 XF4 tl. 0,2m 50*1*0,2+223*1,0*0,2+56*0,2*1+360*0,2*1+42*0,2*1+159/2*0,2*1=162,100 [A] Betonové lože C20/25n-XF3 (pod curb-kingy) 2184*0,1*0,5+1392*0,1*0,5*0,5=144,000 [B] Betonové lože C20/25n-XF3 (pod štěrbiny) (881+311)*0,1*0,65=77,480 [C] Celkem: A+B+C=383,580 [D] | M3 | 383,580 | | |
| 22 | 45745 | | VYROVNÁVACÍ A SPÁD VRSTVY Z MALTY CEMENT | M3 | 29,800 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| | | | CEMENT MALTA MC 25 | | | | |
| | | | Opěrné klíny šterb. Žlabů plocha klínů z řezu - $0,025 \cdot (881 + 311) = 29,800$ [A] | | | | |
| 23 | 465512 | | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 5,000 | | |
| | | | TL. 0,20 m, do betonového lože C20/25n-XF3 | | | | |
| | | | Odhláždění z lom. kamene tl. 20 cm v místě vyústění prefa žlabu oměřeno ze sit. $5 = 5,000$ [A] | | | | |
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | |
| 24 | 56310 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA | M3 | 354,600 | | |
| | | | doplnění vrstvy MZK po odstranění šterbinových žlabů na úroveň nové vrstvy recyklace plocha*dl. - $0,3 \cdot 1182 = 354,600$ [A] | | | | |
| 25 | 567541R01 | | VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 200MM | M2 | 91 769,500 | | |
| | | | Rozfrézování stávající vrstvy SC v tl. 180 mm v celé šířce vozovky, včetně urovnání - příprava pro realizaci vrstvy RS0/45 tl. 180mm | | | | |
| | | | tl. 180 m, RS 0/45 plocha ze sit. - $87993 = 87\,993,000$ [A] | | | | |
| | | | přesahy $0,65 \cdot 5810 = 3\,776,500$ [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=91 769,500 [C] | | | | |
| 26 | 567541R02 | | VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM TL DO 200MM | M2 | 91 769,500 | | |
| | | | RS 0/45 TL. 180 mm v celé šířce vozovky | | | | |
| | | | tl. 180 m, RS 0/45 plocha ze sit. - $87993 = 87\,993,000$ [A] | | | | |
| | | | přesahy $0,65 \cdot 5810 = 3\,776,500$ [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=91 769,500 [C] | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-------------|--------|--------|
| 27 | 56960 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Zpevnění NK tl. 0,15 m - asfaltovým recyklátem fr. 0/22 (15+598+455,2+14+568,6+43,5+2597,3+176,2+189,85+630,2)*0,5*0,15=396,589 [A] | M3 | 396,589 | | |
| 28 | 572123 | | INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI-CP 1,00 kg/m2 po vyštěpení v místě opravy AB vozovky s CB podkladem - 8,21 - 11,2 - v celé šířce vozovky 47118=47 118,000 [A] přesah vrstvy SAL pod SDP 0,3*2990=897,000 [B] v místě opravy AB vozovky s SC podkladem - 2,4 - 8,21 - v celé šířce vozovky 87993=87 993,000 [C] přesah pod SDP 0,6*5810=3 486,000 [D] Celkem: A+B+C+D=139 494,000 [E] | M2 | 139 494,000 | | |
| 29 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 314 494,460 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|------------|--------|--------|
| | | | na dvojvrstvě VMT km 2,4 - 8,21 - šířka povrchu 87993=87 993,000 [A] | | | | |
| | | | přesah pod SDP 0,25*5810=1 452,500 [B] | | | | |
| | | | na vrstvě ACL km 2,4 - 8,21 - šířka povrchu 87993=87 993,000 [C] | | | | |
| | | | přesah pod SDP 0,25*5810=1 452,500 [D] | | | | |
| | | | na vrstvě ACL km 2,4 - 8,21 - šířka povrchu. Odečtena šířka 0,25 m u štěrbinového žlabu pro možnost odvodnění NH vrstvy. 87993-(0,25*881)=87 772,750 [E] | | | | |
| | | | přesah pod SDP 0,09*4929=443,610 [F] | | | | |
| | | | na vrstvě ACL km 8,21 - 11,2 - šířka povrchu 47118=47 118,000 [G] | | | | |
| | | | přesah pod SDP 0,09*2990=269,100 [H] | | | | |
| | | | Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=314 494,460 [I] | | | | |
| 30 | 572214d | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,2KG/M2 PS-CP 0,20 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 47 865,500 | | |
| | | | mezi vrstvou SAL a ACL - AB na CB podkladu km 8,21 - 11,2 47118=47 118,000 [A] | | | | |
| | | | přesah pod SDP 0,25*2990=747,500 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=47 865,500 [C] | | | | |
| 31 | 574D08 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S | M3 | 11 679,978 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| | | | ACL 22S PMB 25/55-60 (km 2,4 - 6,7) plocha ze sit (65533-(881*0,25))*0,09=5 878,148 [A] - tl. 90 mm (odečtena šířka 0,25 m ložné vrstvy v místě štěrbinového žlabu u SDP pro možnost odvodnění NH vrstvy) (km 6,7 - 8,21) 22460*0,08=1 796,800 [B] - tl. 80 mm (km 8,21 - 11,2) 47118*0,085=4 005,030 [C] - tl. 80 - 90 mm Celkem: A+B+C=11 679,978 [D] | | | | |
| 32 | 574F07 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S Pokládka ACP 22S PMB 25/55-60 60 mm - lokální opravy výplňová vrstva min. 60 mm - oprava lokálních nerovností 2,99km*11,5m (CB desky)=34385m ² , 1/3 plochy 2990*11,5/3*0,06=687,700 [A] | M3 | 687,700 | | |
| 33 | 574J31a | | ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ - SMA 8 NH PMB 40/100-65 TL. 30MM plocha ze sit 65533=65 533,000 [A] | M2 | 65 533,000 | | |
| 34 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60 včetně úpravy hrany podél stávajících prvků odvodnění plocha ze sit 69576=69 576,000 [A] | M2 | 69 576,000 | | |
| 35 | 574L34a | | KOMPENZAČNÍ VRSTVA Z MODIFIK ASF SAL TL. 25MM SAL PMB 60/100-60 vč. kompletní požadované povrchové úpravy km 8,21 - 11,2 = 47118 (plocha voz.)+0,26*2990 (přesah)=47 895,400 [A] | M2 | 47 895,400 | | |
| 36 | 574N07 | | PODKLADNÍ VRSTVY Z ASF SMĚSI S VMT MODIFIK ZRN 0/22 Pokládka VMT 0/22 PMB 25/55-60 60 mm - celá šířka vozovky (úsek km 2,4 - 8,21) | M3 | 10 769,714 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|-------------|--------|--------|
| | | | <p>plocha vozovky úsek km 2,4 - 8,2: $87993 \times 0,06 \times 2 = 10\,559,160$ [A]</p> <p>přesahy vrstev: $0,25 \times 5810 \times 0,06 + 0,35 \times 5810 \times 0,06 + 0,002 \times 5810 \times 2 \times 0,06 = 210,554$ [B]</p> <p>Celkem: A+B=10 769,714 [C]</p> | | | | |
| 37 | 57621 | | POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 posyp kamenivem frakce 4/8 3,0 kg/m2 na infiltrační postřik PI-CP $135108 = 135\,108,000$ [A] | M2 | 135 108,000 | | |
| 38 | 57641 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA 11S: $69\,576 = 69\,576,000$ [A] | M2 | 69 576,000 | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 39 | 711111 | | IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY Spojovací nátěr JV na měněné šterbinové žlaby $0,5 \times \text{dl. Šterbin} (881+190) = 535,500$ [A] | M2 | 535,500 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 40 | 9113A1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ nová jednostr. ocelová svodidla N2 | M | 35,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| 41 | 9113B2 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) Zpětná montáž stávajících jednostr. ocel. svodidel ú.z. H1 (demontáž v SO021) (58+23,5)=81,500 [A] | M | 81,500 | | |
| 42 | 9113C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových jednostr. ocel. svodidel ú.z. H2 - vč. přechodových dílců 45+674+342+648+638+81+118+712+919+117+154+715=5 163,000 [A] | M | 5 163,000 | | |
| 43 | 9113C2 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) zpětná montáž stávajících jednostr. ocelových svodidel N2 (demontáž v SO021) 189=189,000 [A] | M | 189,000 | | |
| 44 | 9114C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ze sit. - 171=171,000 [A] | M | 171,000 | | |
| 45 | 911AC1 | | SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNÉ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ nové svodidlo v km 0,500 délka svodidla ze situace - dl. 120=120,000 [A] | M | 120,000 | | |
| 46 | 911AC2 | | SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNÉ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) v místech úpravy přejezdu SDP, zpětná montáž dl. ze sit. 122+121+120+100+121+120+120+121=945,000 [A] | M | 945,000 | | |
| 47 | 911AC3 | | SVODIDLO OCEL LEHCE ROZEBIRATELNÉ, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM v místech úpravy přejezdu SDP, demontáž pro zpětnou montáž dl. ze sit. 122+121+120+100+121+120+120+121=945,000 [A] | M | 945,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|------------|--------|--------|
| 48 | 911DC1 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových bet. svodidel ú.z. H2 - výška 1,00m 50+355+56+223=684,000 [A] | M | 684,000 | | |
| 49 | 911DC2 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) zpětná montáž ze sit. - 40+159+96=295,000 [A] | M | 295,000 | | |
| 50 | 911DC3 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM demontáž pro zpětnou montáž ze sit. - 40+159+96=295,000 [A] | M | 295,000 | | |
| 51 | 911FC1 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových bet. svodidel ú.z. H2 - výška 1,20m 42=42,000 [A] | M | 42,000 | | |
| 52 | 91228 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU po 50 m v celé trase | KUS | 23,000 | | |
| 53 | 91238 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU po 50 m v celé trase | KUS | 166,000 | | |
| 54 | 931182 | | VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM DILATAČNÍ DESKA U ŠTĚRBINOVÉHO ŽLABU TL. 20 MM dilatace XPS nebo dle výrobce, aplikovaná na bok štěrbinového žlabu dl.*výška*počet stran žlabu 121*0,5*2=121,000 [A] | M2 | 121,000 | | |
| 55 | 931323 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 | M | 36 376,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | Asf. zálivka typu N2 | | | | |
| | | | dl. nových otevřených žlabů ze sit. 310+661+230+70+130+108+112+317+246=2 184,000 [A] + podél nových štěrbinových žlabů 121+190+881=1 192,000 [B] pracovní spáry - (5810*3+2990*3)*1,25=33 000,000 [C] Celkem: A+B+C=36 376,000 [D] | | | | |
| 56 | 93132a | | SANACE ÚZKÝCH TRHLIN | M | 400,000 | | |
| | | | Sanace úzkých příčných a podélných trhlin dle TP 115 (proříznutí + zálivka) | | | | |
| | | | odhad dle diagnostiky 400=400,000 [A] | | | | |
| 57 | 93132b | | SANACE ŠIROKÝCH TRHLIN | M | 500,000 | | |
| | | | Sanace širokých příčných trhlin dle TP 115 (proříznutí + zálivka) | | | | |
| | | | odhad dle diagnostiky 500=500,000 [A] | | | | |
| 58 | 93135 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR PRYŽ PÁSKOU NEBO KRUH PROFILEM | M | 121,000 | | |
| | | | MIKROPORÉZNÍ PRYŽ D 22 MM | | | | |
| | | | těsnící provazec u dilatačních desek - u štěrbinového žlabu | | | | |
| 59 | 935111 | | ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BETONOVÝCH DÍLCŮ ŠÍŘ DO 400MM VÝŠ DO 500MM BEZ OBRUBY | M | 998,000 | | |
| | | | s nepřerušovanou štěrbinou | | | | |
| | | | vpustí viz 101.2 | | | | |
| | | | nahrazení stávajících žlabů u krajnice 760+97=857,000 [A] nahrazení žlabu u SDP v místě přejezdu, žlab je opatřen drenážním otvorem, dl. 121=121,000 [B] žlab za pravou odpočívku se spádovaným dnem dl. 20=20,000 [C] - sestava 5 ks Celkem: A+B+C=998,000 [D] | | | | |
| 60 | 935212 | | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM | M | 297,610 | | |
| | | | š=60 mm, tl=20 mm vč. betonového lože C20/25n-XF3 | | | | |
| | | | za rubem betonového svodiča 297,61=297,610 [A] m v km 4,9 - 5,2 | | | | |
| 61 | 93530 | | ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ | M3 | 276,900 | | |
| | | | vč. proříznutí spár v monol. příkopech a žlabech š=1cm + silikon nebo PU tmel | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.1 oprava vozovky

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|-------------|--------|--------|
| 62 | 93808 | | Nové monol. betonové žlaby š=0,50 m bet. C25/30-XF4 plocha žlabu*dl. 0,15 *(310+661+70+130+112+317+246)=276,900 [A] OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM Očištění povrchu mechanicky - kartáčováním po celofrézování + bourání plocha ze sit. - 135107*4=540 428,000 [A] | M2 | 540 428,000 | | |
| 63 | 966158 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku vybourání betonového zpevnění pod betonovými svodidly dl.*š*tl. 17*1*0,2+223*1*0,2+56*1*0,2+159*1*0,2+19*1*0,2+14*1*0,2+0,2*0,75*2+18*0,2*1+0,2*0,75*2=101,800 [A] Vybourání monol. beton. žlabu - celkový rozsah - km 2,4-8,21 dl.*pl. (310+661+70+112+130+317+246)*0,15=276,900 [B] 8,21 - 11,2 (CB podklad) dl.*plocha*třetina z celkového množství žlabů (892+500)*0,15*1/3=69,600 [C] Celkem: A+B+C=448,300 [D] | M3 | 448,300 | | |
| 64 | 96656 | | ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 400MM odvoz a uložení na skládku, včetně podkladních vrstev demolice štěrbinového žlabu vč. podkladu (0,2m3/m) délky ze situace - štěrbina 310+419+70+133+250=1 182,000 [A] | M | 1 182,000 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana

Rozpočet: 101.2 odvodnění

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
 Rozpočet: 101.2 odvodnění

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 23,145=23,145 [A] dle pol.132738 | M3 | 23,145 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 2 | 12573 | | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I naložení a dovoz z mezideponie 107,655=107,655 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 107,655 | | |
| 3 | 12980-01 | | ČIŠTĚNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ odvoz a uložení suti na skládku, vč. poplatku za skládku | KUS | 30,000 | | |
| 4 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I odvoz na mezideponii 107,655=107,655 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 107,655 | | |
| 5 | 132738 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku $108*0,75 + 1,1*22*1,5+3*1*1+3*1*1+2,5*1*1+2,5*1*1+2,5*1*1=130,800$ [A] -107,655=- 107,655 [B] pro zpět použ. Celkem: A+B=23,145 [C] | M3 | 23,145 | | |
| 6 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 23,145=23,145 [A] na skládku dle pol.132738 107,655=107,655 [B] na mezideponii dle pol.13273 Celkem: A+B=130,800 [C] | M3 | 130,800 | | |
| 7 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM výkop - obsyp - ložná vrstva = zásyp 130,8-19,375-3,77=107,655 [A] | M3 | 107,655 | | |
| 8 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 19,375 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.2 odvodnění

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|----------------------|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | ze šterkopísku 0-4 mm | | | | |
| | | | 22*0,58+3*0,49+3*0,49+2,5*0,49+2,5*0,49+2,5*0,49=19,375 [A] | | | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | |
| 9 | 45157 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO | M3 | 3,770 | | |
| | | | ložní vrstva potrubí ze šterkopísku fr. 0-4 mm | | | | |
| | | | 1,1*22*0,1+3*1*0,1+3*1*0,1+2,5*1*0,1+2,5*1*0,1+2,5*1*0,1=3,770 [A] | | | | |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | |
| 8 | | Potrubí | | | | | |
| 10 | 87434 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM | M | 16,000 | | |
| | | | KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA | | | | |
| | | | DN200 plastová, UR2 vč. zaústění do stávající šachty | | | | |
| | | | oměřeno ze sit. 2,5+2,5+2,5+2,5+3+3=16,000 [A] | | | | |
| 11 | 87444 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM | M | 22,000 | | |
| | | | PŘÍPOJKA DN 250 plastová | | | | |
| | | | oměřeno ze sit. 22=22,000 [A] | | | | |
| 12 | 89712-01 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ | KUS | 15,000 | | |
| | | | ULIČNÍ VPUST V CURBKINGU | | | | |
| | | | komplet 10% stávajících vpustí | | | | |
| | | | 9 + 6=15,000 [A] | | | | |
| 13 | 89712-02 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ | KUS | 76,000 | | |
| | | | ULIČNÍ VPUST V CURBKINGU | | | | |
| | | | bez spodního dílu 76 vpustí - zde zůstává spodní díl původní - 90% z celkového počtu vpustí | | | | |
| | | | 76=76,000 [A] | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.2 odvodnění

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------|----------------------------|---|-----|----------|--------|--------|
| 14 | 89721-01 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ MONOLITICKÁ BETONOVÁ sanace + nová mříž | KUS | 1,000 | | |
| 15 | 89722 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ kompletní vč. dílců a mříží; | KUS | 1,000 | | |
| 16 | 897625-01 | | VPUSŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 300MM VPUST VE ŠTĚRBINOVÉM ŽLABU komplet 10% stávajících vpustí 3 + 1=4,000 [A] | KUS | 4,000 | | |
| 17 | 897625-02 | | VPUSŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 300MM VPUST VE ŠTĚRBINOVÉM ŽLABU bez spodního dílu 20 vpustí - zde zůstává spodní díl původní - 90% z celkového počtu vpustí 20=20,000 [A] | KUS | 20,000 | | |
| 18 | 897725 | | ČISTÍCÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 300MM v km 5,0 - 4 ks čistících kusů ve šterbinovém žlabu + 15% ze 108 stávajících vpustí je dle předpokladu projektanta uvažováno jako čistící kusy - 17 ks 4+17=21,000 [A] | KUS | 21,000 | | |
| 19 | 89945 | | VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 300MM zaústění DN 250 plastové do stávající šachty a redukce pro napojení šachty | KUS | 1,000 | | |
| 8 | | Potrubí | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |
| 20 | 93530 | | ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ oprava žlabu kolem mříže vpustí horských a uličních 30*0,15=4,500 [A] | M3 | 4,500 | | |
| 21 | 96687-01 | | VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH | KUS | 82,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívек Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 101 Oprava vozovky D1 - pravá strana
Rozpočet: 101.2 odvodnění

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku | | | | |
| | | | odstranění částí stáv. vpustí - 47+35=82,000 [A] | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 34,271=34,271 [A] dle pol.12930 | M3 | 34,271 | | |
| 2 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 3,073*2,38=7,314 [A] dle pol.113158 11,621*0,2*2,38=5,532 [B] dle pol.11328 25,951*2,38=61,763 [C] dle pol.11373D 37,785*2,38=89,928 [D] dle pol.11373E Celkem: A+B+C+D=164,537 [E] | T | 164,537 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odvoz a odkup zhotovitelem Vybourání AB krytu (zbytková místa po frézování) - 10% plochy, 4cm (7175,4878)*0,1*0,04=28,702 [A] (2952,1373)*0,1*0,04=11,809 [B] 519,783*0,03=15,593 [C] bourání chodníku Celkem: A+B+C=56,104 [D] | M3 | 56,104 | | |
| 4 | 113158 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku pod betonovým svodidlem (tl. 0,2 m) u větve 3 (30,734)*0,5*0,2=3,073 [A] | M3 | 3,073 | | |
| 5 | 11328 | | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC odvoz a uložení na skládku, včetně podkladních vrstev z bet. (76,998+40,997+18,270+4+53,422)*0,1*0,6=11,621 [A] 10% stávajících žlabů š.600mm bude odstraněno | M2 | 11,621 | | |
| 6 | 11353 | | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ odvoz a odkup zhotovitelem | M | 102,692 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | 10% stávajících kamených obrub š.250mm bude odstraněno $(79,244+7,483+332,562+47,813+11,888+10,424+59,161+9,427+56,441+58,620+44,408+25,852)*0,2*0,5=74,332$ [A] $(48,659+51,987+90,494+29,368+63,091)*0,2*0,5=28,360$ [B] Celkem: A+B=102,692 [C] | | | | |
| 7 | 11354 | | ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ odvoz a odkup zhotovitelem | M | 40,398 | | |
| | | | 10% stávajících kamených krajníků bude odstraněno $(47,676+29,593+23,547+56,738+31,080+96,757+31,339+87,247)*0,2*0,5=40,398$ [A] | | | | |
| 8 | 113726 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM odvoz a odkup zhotovitelem | M3 | 1 833,479 | | |
| | | | Frézování 180 mm AB (celoplošně) - z výkresu $(2743,6642+1393,0381+1259,5013)*0,18=971,317$ [A] vozovky vlevo $1259,5013*0,16=201,520$ [B] úsek s AB tl. 160 $0,0251*613,043+0,0196*140,99=18,151$ [C] přesahy stáv. AB vrstev $(2952,1373)*0,12=354,256$ [D] vozovky pravá strana $9607,8421*0,5*0,06=288,235$ [E] frézování pro lokální opravy, odhad 50% Celkem: A+B+C+D+E=1 833,479 [G] | | | | |
| 9 | 11373D | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETON DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 2000M2 FRÉZOVÁNÍ VRSTEV Z SC odvoz a uložení na skládku | M3 | 25,951 | | |
| | | | Frézování 20 mm na polovině větve č.4 $1259,5013*0,02+(0,0054)*140,99=25,951$ [A] | | | | |
| 10 | 11373E | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETON DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2 FRÉZOVÁNÍ VRSTEV Z SC odvoz a uložení na skládku | M3 | 37,785 | | |
| | | | frézování pro lokální opravy $1259,50*0,5*0,06=37,785$ [A] | | | | |
| 11 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí 20x12mm pro asf. zálivku typu N2 | M | 3 019,441 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------|----------------------|---|----|----------|--------|--------|
| | | | vč. likvidace sutí (odvoz, uložení a poplatek za skládku) 1796=1 796,000 [A] (včetně spár + zálivka uprostřed JP) 30,834+16,721+29,593+49,062+6,585+52+16,218+30+7,278+63,488+31,339+80,279+6,86+48+97+31+90,5+23,547+56,618+28,434+213,672+31,937+157,188+25,288=1 223,441 [B] Celkem: A+B=3 019,441 [C] | | | | |
| 12 | 12930 | | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU odvoz a uložení na skládku Pročištění příkopů a žlabů - tloušťka nánosů v průměru 10 cm (76,985+77,027+3,729+15,119+52,258+18,270+40,795)*0,6*0,1=17,051 [A] 287*0,6*0,1=17,220 [B] Celkem: A+B=34,271 [C] | M3 | 34,271 | | |
| 13 | 18110 | | ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNĚ TŘ. I ZHUTNĚNÍ PLÁNĚ V MÍSTECH ÚPRAVY PODLOŽÍ 200=200,000 [A] pro opravu nerovností | M2 | 200,000 | | |
| 14 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování 196,968*1*0,15=29,545 [A] 53,603*1*0,15=8,040 [B] 60*1*0,15=9,000 [C] dosypání humozní vrstvy u svodidel větve3 směrem k dálnici Celkem: A+B+C=46,585 [D] | M3 | 46,585 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 4 | 15 465512 | Vodorovné konstrukce | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Opravy odláždění výtoku propustků z lom. kamene tl. 20 cm 20*0,2=4,000 [A] | M3 | 4,000 | | |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | |

5 Komunikace



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| 16 | 56314 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM MZK tl. 200 200=200,000 [A] pro opravu nerovností | M2 | 200,000 | | |
| 17 | 56335 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM ŠTĚRKODRŤ TL. 250MM 200=200,000 [A] pro opravu nerovností | M2 | 200,000 | | |
| 18 | 56960 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Asfaltový recyklát 0/22 (196,968+87,357+144,106+70,166+50,475)*0,5*0,15+(80,436+70,824+50,720+2,982)*0,75*0,15=64,239 [A] (57,98+53,603)*0,5*0,15+(382,975)*0,75*0,15=51,453 [B] 60*0,5*0,15=4,500 [C] zpevnění u svodidel na větvi 3 směrem k dálnici Celkem: A+B+C=120,192 [D] | M3 | 120,192 | | |
| 19 | 572123 | | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik PI-CP 1,00 kg/m2 na stávající SC podklad = 1259,5=1 259,500 [A] 1259,50*0,5=629,750 [B] infiltrační postřik pro lokální opravy, odhad 50 % plochy Celkem: A+B=1 889,250 [C] | M2 | 1 889,250 | | |
| 20 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení na vrstvě ACP 6655,7048+(196,968+87,357+80,436+389,273)*0,2129=6 816,239 [A] na vrstvě ACL 6655,7048+(196,968+87,357+80,436+389,273)*0,0911=6 724,397 [B] 2952,1373=2 952,137 [C] Celkem: A+B+C=16 492,773 [D] | M2 | 16 492,773 | | |
| 21 | 572224 | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-CP 0,60 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 12 737,260 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| | | | spojovací postřik (množství max. 0,60 kg/m ²) $5396,20355 + (196,968 + 87,357 + 80,436 + 389,273) * 0,2848 = 5\,610,952$ [A] $2952,1373 = 2\,952,137$ [B] $8348,341 * 0,5 = 4\,174,171$ [C] spojovací postřik pro lokální opravy, odhad 50% Celkem: A+B+C=12 737,260 [D] | | | | |
| 22 | 574D08 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S Pokládka ACL 22S PMB 25/55-60 70 mm $6655,7048 * 0,07 + (196,968 + 87,357 + 80,436 + 389,273) * 0,0089 = 472,610$ [A] Pokládka ACL 22S PMB 25/55-60 80 mm $2952,1373 * 0,08 = 236,171$ [B] Celkem: A+B=708,781 [C] | M3 | 708,781 | | |
| 23 | 574E07 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S Pokládka ACP 22S 50/70 70 mm $6655,7048 * 0,07 + (196,968 + 87,357 + 80,436 + 389,273) * 0,0178 = 479,321$ [A] Pokládka ACP 22S 60 mm $9607,8421 * 0,5 * 0,06 = 288,235$ [B] - pro vyplnění lokálních oprav, odhad 50 % Celkem: A+B=767,556 [C] | M3 | 767,556 | | |
| 24 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM včetně úpravy hrany podél stávajících prvků odvodnění Pokládka SMA 11S PMB 45/80-60 40mm $6655,7048 = 6\,655,705$ [A] $2952,1373 = 2\,952,137$ [B] Celkem: A+B=9 607,842 [C] | M2 | 9 607,842 | | |
| 25 | 575A33 | | LITÝ ASFALT MA I (SILNICE, DÁLNICE) 11 TL. 30MM modifikovaný MA11V $519,783 = 519,783$ [A] | M2 | 519,783 | | |
| 26 | 57621 | | POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 | M2 | 1 889,500 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | posyp kamenivem frakce 4/8 3,0 kg/m2 plocha 1889,5=1 889,500 [A] | | | | |
| 27 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: plocha 9638=9 638,000 [A] | M2 | 9 638,000 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 28 | 711112 | | IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY POKLÁDKA NEPÍSKOVANÉ LEPENKY 519,783=519,783 [A] | M2 | 519,783 | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |
| 29 | 9113A1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových jednostr. ocel. svodidel ú.z. N2 - včetně náběhů a přechodových dílců 29+204=233,000 [A] 437*0,2=87,400 [B] 20% stávajících bude nahrazeno novými Celkem: A+B=320,400 [C] | M | 320,400 | | |
| 30 | 9113A2 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVODIDEL N2 437=437,000 [A] | M | 437,000 | | |
| 31 | 9113B1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 11,400 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | Osazení nových jednostr. ocel. svodidel ú.z. H1 - včetně náběhů a přechodových dílců 57*0,2=11,400 [A] 20% stávajících bude nahrazeno novými | | | | |
| 32 | 9113B2 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVODIDEL H1 57=57,000 [A] | M | 57,000 | | |
| 33 | 9113C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových jednostr. ocel. svodidel ú.z. H2 - včetně náběhů a přechodových dílců 18+31+60+35,5=144,500 [A] | M | 144,500 | | |
| 34 | 91228 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU 109=109,000 [A] (6+3)*0,2=2,000 [B] 20% stávajících bude nahrazeno novými Celkem: A+B=111,000 [C] | KUS | 111,000 | | |
| 35 | 912282 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - ZPĚTNÁ MONTÁŽ | KUS | 7,000 | | |
| 36 | 91238 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU 53=53,000 [A] (13+4+8)*0,2=5,000 [B] 20% stávajících bude nahrazeno novými Celkem: A+B=58,000 [C] | KUS | 58,000 | | |
| 37 | 912382 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA - ZPĚTNÁ MONTÁŽ | KUS | 20,000 | | |
| 38 | 917426 | | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 250MM 10% stávajících bude nahrazeno novými (79,244+7,483+332,562+47,813+11,888+10,424+59,161+9,427+56,441+58,620+44,408+25,852)*0,2*0,5=74,332 [A] (48,659+51,987+90,494+29,368+63,091)*0,2*0,5=28,360 [B] Celkem: A+B=102,692 [C] | M | 102,692 | | |
| 39 | 91743 | | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ | M | 40,398 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 40 | 91782 | | 10% stávajících bude nahrazeno novými (47,676+29,593+23,547+56,738+31,080+96,757+31,339+87,247)*0,2*0,5=40,398 [A] VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ KAMENNÝCH ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH OBRUBNÍKŮ š.250mm | M | 102,692 | | |
| 41 | 91783 | | 10% stávajících bude výškově upraveno (79,244+7,483+332,562+47,813+11,888+10,424+59,161+9,427+56,441+58,620+44,408+25,852)*0,2*0,5=74,332 [A] (48,659+51,987+90,494+29,368+63,091)*0,2*0,5=28,360 [B] Celkem: A+B=102,692 [C] VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUB Z KRAJNÍKŮ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KRAJNÍKŮ KAMENNÝCH | M | 40,398 | | |
| 42 | 931323 | | 10% stávajících bude výškově upraveno (47,676+29,593+23,547+56,738+31,080+96,757+31,339+87,247)*0,2*0,5=40,398 [A] TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 Asf. zálivka typu N2 pro zalití drážky 20x12mm 3019,441=3 019,441 [A] | M | 3 019,441 | | |
| 43 | 93132a | | SANACE ÚZKÝCH TRHLIN Sanace úzkých příčných a podélných trhlin dle TP 115 (prořiznutí + zálivka) předpoklad dle diagnostiky 200=200,000 [A] | M | 200,000 | | |
| 44 | 93132b | | SANACE ŠIROKÝCH TRHLIN Sanace širokých příčných trhlin dle TP 115 (prořiznutí + zálivka) předpoklad dle diagnostiky 80=80,000 [A] | M | 80,000 | | |
| 45 | 935212 | | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM (76,998+40,997+18,270+4+53,422)*0,1=19,369 [A] 10% stávajících bude nahrazeno novými | M | 19,369 | | |
| 46 | 93631 | | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT včetně očištění, vč. potřebných doplňkových materiálů | M3 | 17,500 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L
Rozpočet: SO 111 Oprava vozovky - Exit 2 P+L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|------------|--------|--------|
| | | | Opravy čel propustků 4ks 16=16,000 [A] | | | | |
| | | | OPRAVY ULIČNÍCH VPUSTÍ 6*0,25=1,500 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=17,500 [C] | | | | |
| 47 | 93808 | | OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM Očištění povrchu mechanicky - kartáčováním po celofrézování + bourání 6655,7048+(196,968+87,357+80,436+389,273)*0,2848+519,783=7 390,237 [A] 2952,1373=2 952,137 [B] Celkem: (A+B)*4=41 369,496 [C] | M2 | 41 369,496 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 27,063=27,063 [A] dle pol.12930 | M3 | 27,063 | | |
| 2 | 014102A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - kamenivo 7,058*2,2=15,528 [A] dle pol.113328 | T | 15,528 | | |
| 3 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 9,281*2,38=22,089 [A] dle pol.113158 35,24*0,2*2,38=16,774 [B] dle pol.11328 444,529*2,38=1 057,979 [C] dle pol.113348 3,9*0,15*0,25*2,38=0,348 [D] dle pol.11352 Celkem: A+B+C+D=1 097,190 [E] | T | 1 097,190 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 4 | 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odvoz a odkup zhotovitelem Vybourání AB krytu (zbytková místa po frézování) - 10% plochy, 4cm (4988,8022)*0,1*0,04=19,955 [A] odstranění zbytk. míst po frézování 0,0113*(965,5318)=10,911 [B] přesah konstrukčních vrstev (plocha trojúhelníku ve VR* délka) (3901,7877)*0,1*0,04=15,607 [C] odstranění zbytk. míst po frézování (kolektor) 390,17877*0,04=15,607 [D] přesah konstrukčních vrstev(kolektor) Celkem: A+B+C+D=62,080 [E] | M3 | 62,080 | | |
| 5 | 113158 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku | M3 | 9,281 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | pod betonovým svodidlem (hloubka 0,2 m) (21,568+1,223+1,368+1,073)*0,2=5,046 [A] ODSTRANĚNÍ SUCHÉHO BETONU SMĚS C30/37 XF4 TL.0,060 M V ŠÍŘCE 0,25 M U PHS (16,732+17,171+170,517+32+8,227+37,662)*0,25*0,06=4,235 [B] Celkem: A+B=9,281 [C] | | | | |
| 6 | 11328 | | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC odvoz a uložení na skládku, včetně podkladních vrstev z bet. (73,116+66+110,042+47,402+12,840+38,917+31,657)*0,1*0,6=22,798 [A] ->10% stávajících žlabů š.600mm bude odstraněno (větev) (14,821+54,542+72+17+49)*0,1*0,6=12,442 [B] ->10% stávajících žlabů š.600mm bude odstraněno (kolektor) Celkem: A+B=35,240 [C] | M2 | 35,240 | | |
| 7 | 113328 | | ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku ODSTRANĚNÍ HUTNĚNÉHO ŠD PODSYPU TL. 100 MM, FR. 8-32 MM V ŠÍŘCE 0,25 M U PHS (16,732+17,171+170,517+32+8,227+37,662)*0,25*0,1=7,058 [A] | M3 | 7,058 | | |
| 8 | 113348 | | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD S CEM POJIVEM, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku odstranění stávající stabilizace pod 50% z 50% plochy v tl. 0,2m 8890,5899*0,5*0,5*0,2=444,529 [A] | M3 | 444,529 | | |
| 9 | 11352 | | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH odvoz a uložení na skládku 10% stávajících obrub š.150mm bude odstraněno 39*0,2*0,5=3,900 [A] | M | 3,900 | | |
| 10 | 11354 | | ODSTRANĚNÍ OBRUB Z KRAJNÍKŮ odvoz a odkup zhotovitelem 10% stávajících kamených krajníků bude odstraněno 128*0,2*0,5=12,800 [A] | M | 12,800 | | |
| 11 | 113726 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM | M3 | 1 333,589 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| | | | odvoz a odkup zhotovitelem Frézování 120 mm AB (celoplošně) - z výkresu (2041,7329+323,8511+2623,2182)*0,12=598,656 [A] (větve) (3901,7877)*0,12=468,215 [B] (kolektor) 8890,5899*0,5*0,06=266,718 [C] frézování lokálních oprav - odhad 50% plochy Celkem: A+B+C=1 333,589 [D] | | | | |
| 12 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí 20x12mm pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) 856=856,000 [A] (včetně spár) (větve) 774=774,000 [B] (kolektor) Celkem: A+B=1 630,000 [C] | M | 1 630,000 | | |
| 13 | 12930 | | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU odvoz a uložení na skládku Pročištění příkopů a žlabů - tloušťka nánosů v průměru 10 cm (110,042+66+73,116+31,657+38,917+12,84+47,4)*0,6*0,1=22,798 [A] větve -> příkop u nové PHS nebyl započítán (71,082)*0,6*0,1=4,265 [B] (kolektor) Celkem: A+B=27,063 [C] | M3 | 27,063 | | |
| 14 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování 332,983*1*0,15=49,947 [A] (větve) 32*0,15*1+441*0,15*1=70,950 [B] (kolektor) Celkem: A+B=120,897 [C] | M3 | 120,897 | | |
| 1 | Zemní práce | | | | | | |
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | |
| 15 | 465512 | | DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC Opravy odláždění výtoku propustků z lom. kamene tl. 20 cm 5*0,2=1,000 [A] (kolektor) | M3 | 1,000 | | |
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------|---|----|------------|--------|--------|
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 16 | 56112 | | PODKLADNÍ BETON TL. DO 100MM NOVÝ SUCHÝ BETON SMĚS C30/37 XF4 TL.0,060 M V ŠÍŘCE 0,25 M U PHS (16,732+17,171+170,517+32+8,227+37,662)*0,25=70,577 [A] | M2 | 70,577 | | |
| 17 | 561401 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I SC C 8/10 8890,5899*0,5*0,5*0,2=444,529 [A] | M3 | 444,529 | | |
| 18 | 56332 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM NOVÝ HUTNĚNÝ ŠD PODSYP TL. 100 MM, FR. 8-32 MM V ŠÍŘCE 0,25 M U PHS (16,732+17,171+170,517+32+8,227+37,662)*0,25=70,577 [A] | M2 | 70,577 | | |
| 19 | 56960 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU asfaltový recyklát v tl. 0,15 m, 0-22 (13,105+14,246+16,329+89,470)*0,5*0,15+(66,890+160,926+18,666+234,776+16,279+81,404)*0,15*0,75=75,117 [A] (větve) 167,5*0,15=25,125 [B] (větve) ->zpevnění krajnice v oblasti větví v místě oboustranných svodidel (71,081)*1*0,15+(5,285+8,461+21,429)*0,75*0,15+32*0,5*0,15+30*0,75*0,15+440,605*0,5*0,15=53,440 [C] kolektor Celkem: A+B+C=153,682 [D] | M3 | 153,682 | | |
| 20 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení na vrstvě ACL 4988,8022*1,05=5 238,242 [A] ->5% nadsazení pro přesah konstrukčních vrstev 3901,7877*1,05=4 096,877 [B] ->5% nadsazení pro přesah konstrukčních vrstev Celkem: A+B=9 335,119 [C] | M2 | 9 335,119 | | |
| 21 | 572224 | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-CP 0,60 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 14 224,943 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | spojovací postřik (množství max. 0,60 kg/m ²) 4988,8022*1,1=5 487,682 [A] větve 3901,7877*1,1=4 291,966 [B] (kolektor) 8890,5899*0,5=4 445,295 [C] pro lokální opravy - 50% Celkem: A+B+C=14 224,943 [D] | | | | |
| 22 | 574D08 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S Pokládka ACL 22S PMB 25/55-60 80 mm 4988,8022*0,08*1,1=439,015 [A] -> 10% nadsazení pro přesah konstrukčních vrstev (větve) 3901,7877*0,08*1,1=343,357 [B] -> 10% nadsazení pro přesah konstrukčních vrstev (kolektor) Celkem: A+B=782,372 [C] | M3 | 782,372 | | |
| 23 | 574E07 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S ACP 22S 60 mm 8890,5899*0,5*0,06=266,718 [A] -> 50% celkové plochy pro vyplnění lokálních oprav | M3 | 266,718 | | |
| 24 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM Pokládka SMA 11S PMB 45/80-60 40mm včetně úpravy hrany podél stávajících prvků odvodnění 4988,8022*1,05=5 238,242 [A] ->5% nadsazení pro přesah konstrukčních vrstev (větve) 3901,7877*1,05=4 096,877 [B] ->5% nadsazení pro přesah konstrukčních vrstev (kolektor) Celkem: A+B=9 335,119 [C] | M2 | 9 335,119 | | |
| 25 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m ² na vrstvě SMA: plocha 9336=9 336,000 [A] | M2 | 9 336,000 | | |
| 26 | 582611 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM NOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.0,060 M U PHS 14=14,000 [A] -> 20% stávajících bude nahrazeno novými | M2 | 14,000 | | |
| 27 | 587206 | | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM ODSTRANĚNÍ A ZPĚTNÉ POLOŽENÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY TL.0,060 M V ŠÍŘCE 0,25 M U PHS | M2 | 70,577 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|---|----|----------|--------|--------|
| | | | (16,732+17,171+170,517+32+8,227+37,662)*0,25=70,577 [A] | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |
| 28 | 9113A1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových jednostr. ocel. svodidel ú.z. N2 - včetně náběhů a přechodových dílců 52=52,000 [A] -> 20% stávajících bude nahrazeno novými (větve) 25=25,000 [B] (kolektor) 9=9,000 [C] -> 20% stávajících bude nahrazeno novými (kolektor) Celkem: A+B+C=86,000 [D] | M | 86,000 | | |
| 29 | 9113A2 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) ZPĚTNÁ MONTÁŽ SVODIDEL N2 (14,2+43+100,0945+13,1004+12,3489)=182,744 [A] 42=42,000 [B] (kolektor) Celkem: A+B=224,744 [C] | M | 224,744 | | |
| 30 | 9113C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových jednostr. ocel. svodidel ú.z. H2 - včetně náběhů a přechodových dílců 81+118,3+28=227,300 [A] | M | 227,300 | | |
| 31 | 9114C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Osazení nových oboustranných. ocel. svodidel ú.z. H2 - včetně náběhů a přechodových dílců 140*0,2=28,000 [A] -> 20% stávajících bude nahrazeno novými 29=29,000 [B] kolektor Celkem: A+B=57,000 [C] | M | 57,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 32 | 9114C2 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) ZPĚTNÁ MONTÁŽ OBOUSTRANNÉHO OCELOVÉHO SVODIDLA 140-28=112,000 [A] | M | 112,000 | | |
| 33 | 91228 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU 39+3=42,000 [A] ->22 sloupků nových + 20% stávajících bude nahrazeno novými (větve) 1=1,000 [B]] ->(kolektor) Celkem: A+B=43,000 [C] | KUS | 43,000 | | |
| 34 | 912282 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - ZPĚTNÁ MONTÁŽ | KUS | 13,000 | | |
| 35 | 91238 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU 36+5=41,000 [A] ->směrový sloupek pro stávající svodidla (20% stávajících bude nahrazeno novými)(větve) 14=14,000 [B]] -> 14 sloupků pro nová svodidla(kolektor) Celkem: A+B=55,000 [C] | KUS | 55,000 | | |
| 36 | 912382 | | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA - ZPĚTNÁ MONTÁŽ | KUS | 12,000 | | |
| 37 | 917224 | | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM 10% stávajících bude nahrazeno novými 39*0,2*0,5=3,900 [A] | M | 3,900 | | |
| 38 | 91743 | | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH KRAJNÍKŮ 10% stávajících bude nahrazeno novými 128*0,2*0,5=12,800 [A] | M | 12,800 | | |
| 39 | 91781 | | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH ÚPRAVA BET. OBRUBNÍKŮ 10% stávajících bude upravena 39*0,2*0,5=3,900 [A] | M | 3,900 | | |
| 40 | 91783 | | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUB Z KRAJNÍKŮ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KRAJNÍKŮ KAMENNÝCH 10% stávajících bude upraveno 128*0,2*0,5=12,800 [A] | M | 12,800 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 41 | 931323 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 Asf. zálivka typu N2 pro zalití drážky 20x12mm 856=856,000 [A] (včetně spár) (větve) 774=774,000 [B] (kolektor) Celkem: A+B=1 630,000 [C] | M | 1 630,000 | | |
| 42 | 93132a | | SANACE ÚZKÝCH TRHLIN Sanace úzkých příčných a podélných trhlin dle TP 115 (prořiznutí + zálivka) předpoklad dle diagnostiky 200=200,000 [A] | M | 200,000 | | |
| 43 | 93132b | | SANACE ŠIROKÝCH TRHLIN Sanace širokých příčných trhlin dle TP 115 (prořiznutí + zálivka) předpoklad dle diagnostiky 100=100,000 [A] | M | 100,000 | | |
| 44 | 935212 | | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM (73,116+66+110,042+47,402+12,840+38,917+31,657)*0,1=37,997 [A] ->10% stávajících bude nahrazeno novými(větev) (14,821+54,542+72+17+49)*0,1=20,736 [B] ->10% stávajících bude nahrazeno novými (kolektor) Celkem: A+B=58,733 [C] | M | 58,733 | | |
| 45 | 93530 | | ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ MONOLIT. ŽLÁBEK CURBKING ŠÍŘKY DO 500MM DO BETONU TL 100MM 71*0,1*0,1=0,710 [A] -> 10% stávajících bude nahrazeno novými | M3 | 0,710 | | |
| 46 | 93631 | | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT včetně očištění, vč. potřebných doplňkových materiálů Opravy čel propustků 5=5,000 [A] (kolektor) OPRAVY ULIČNÍCH VPUSTÍ 4*0,25=1,000 [B] (větve) 3*0,25=0,750 [C] (kolektor) Celkem: A+B+C=6,750 [D] | M3 | 6,750 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P
Rozpočet: SO 112 Oprava vozovky kolektoru a větví - Exit 6 P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|------------|--------|--------|
| 47 | 936314 | | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR BETON MONOLIT DO C25/30 (B30) Opravy bet. prahů u propustků, beton C 25/30 - XF4 5=5,000 [A] (kolektor) | M3 | 5,000 | | |
| 48 | 93808 | | OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM Očištění povrchu mechanicky - kartáčováním po celofrézování + bourání 4988,8022*1,1=5 487,682 [A] (větve) 3901,7877*1,1=4 291,966 [B] (kolektor) Celkem: (A+B)*4=39 118,592 [C] | M2 | 39 118,592 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívек Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 139,39*2,38=331,748 [A] dle pol.113348 369,803*0,15*0,25*2,38=33,005 [B] dle pol.11352 191,68*2,38=456,198 [C] dle pol.11373C 38,336*2,38=91,240 [D] dle pol.11373E 37,095*2,38=88,286 [E] dle pol.966158 52,9*0,2*2,38=25,180 [F] dle pol.96656 Celkem: A+B+C+D+E+F=1 025,657 [G] | T | 1 025,657 | | |
| 2 | 02930 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - UMĚLECKÁ DÍLA kámen o velikosti cca 1 m3/kus Zahnuje dodávku kamene, jeho dovoz, osazení na místo určení (pro zamezení projetí TNV přes ostrůvky) počet ze sit - 6=6,000 [A] | KUS | 6,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odvoz a odkup zhotovitelem Vybourání AB krytu (zbytková místa nad SC po frézování) - 10% plochy, 2cm 9584*0,1*0,02=19,168 [A] | M3 | 19,168 | | |
| 4 | 11318 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC odvoz a odkup zhotovitelem zámková dlažba u ČSPH v místě bezbar. vstupu na chodník z bezbar. stání plocha ze sit - (3+1)*0,08=0,320 [A] | M3 | 0,320 | | |
| 5 | 113348 | | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD S CEM POJIVEM, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku odstranění SC podkladu v trase kanalizace 139,395=139,395 [A] viz položka 561401 | M3 | 139,395 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| 6 | 11352 | | ODSTRANĚNÍ OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH odvoz a uložení na skládku dl. ze sit - 118,11+113,88+27,63+1,2+177,47+90=528,29 m 70% stáv. obrub bude odstraněno - 528,29*0,7=369,803 [A] | M | 369,803 | | |
| 7 | 11353 | | ODSTRANĚNÍ KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ odvoz a odkup zhotovitelem dl. ze sit 309,9+46,49+41,59+67,4+5,6+23,5+7,6+65,3+30+3,54+3,77+3,66+3,69+3,6+3,58=619,220 [A] | M | 619,220 | | |
| 8 | 113726 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM odvoz a odkup zhotovitelem Frézování 40 mm (prům. zbýv. hodnota AB nad SC podkladem) plocha ze sit. - 4792*0,040=191,680 [A] Frézování 160 mm AB (celoplošně) - z výkresu 9584*0,16=1 533,440 [B] Celkem: A+B=1 725,120 [C] | M3 | 1 725,120 | | |
| 9 | 11373C | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETON DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ PŘES 2000 M2 FRÉZOVÁNÍ VRSTEV Z SC odvoz a uložení na skládku Frézování části vrstvy SC pod AB v prům. tl. 40 mm plocha ze sit. 4792*0,040=191,680 [A] | M3 | 191,680 | | |
| 10 | 11373E | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETON DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2 FRÉZOVÁNÍ VRSTEV Z SC odvoz a uložení na skládku Odstranění zbytků po odfrézování podkladu 10% plochy, 4cm 9584*0,04*0,1=38,336 [A] | M3 | 38,336 | | |
| 11 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE proříznutí 20x12mm pro asf. zálivku typu N2 | M | 2 454,750 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-------------|--|----|----------|--------|--------|
| | | | vč. likvidace sutí (odvoz, uložení a poplatek za skládku) podél obrubníků, betonových žlabů, štěrbinových žlabů, vpustí, styk CB a AB vozovky, napojení na stávající vozovku dálnice, pracovní spáry 38,75+88,6+18,4+7,8+30,7+17,35+30,95+17,05+11,05+15,2+62,3+12,7+28,25+26,35+19,7+32,6+7,25+114,5+10,45+10,5+34+5,95+9,4+8+27,85+5,8+67,8+42,75+255+4, 8+42+116,5+112,5+114,1+131+16,1+20,15+13,75+34,85+2,7+40,5+174,25+118,5+333,6+6,5+16,25+22,35+22,35+24,5+24,5+6=2 454,750 [A] | | | | |
| 12 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování plocha ze sit.*tl. , v místě výměny obrub 669,499*0,15=100,425 [A] | M3 | 100,425 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 13 | 561401 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10; tl. 210 mm místa poklesu UV, doplnění kčních vrstev stávající vozovky š.*dl.*tl.*počet= 1,5*1,5*0,21*3=1,418 [A] vozovkové vrstvy doplňované v rámci uložení stoky (dl.)*š.*tl. - (13,25+6,45+1,34+1,17+1,45+7,78+1,52+1,82+2,72+2,12+8,72+2,73+2,88+2,73+9,01+9,97)*1*0,21+ (46,7+46,4+45+9,6+45+45,5+24,9+46+1,35+4,15+4,51+8,8+4,11+11,5+4,7+2,2+21,3+25,4)*1,2*0,21+(17,34+14,87)*1,45*0,21+29,06*2*0,21=137,976 [B] Celkem: A+B=139,394 [C] | M3 | 139,394 | | |
| 14 | 56330 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Šda 0/32 | M3 | 182,769 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| | | | Štěrkodrt' Šda 0/32 tl. 250 mm místa poklesu UV, doplnění kčních vrstev stávající vozovky, oddělení park. stání, podkladní vrstva na zálivech pro kontejnery plocha ze sit.*tl.*počet- 8,75*0,25*3=6,563 [A] vozovkové vrstvy doplňované v rámci uložení stoky (dl.)*š.*tl. - (13,25+6,45+1,34+1,17+1,45+7,78+1,52+1,82+2,72+2,12+8,72+2,73+2,88+2,73+9,01+9,97)*1*0,25+ (46,7+46,4+45+9,6+45+45,5+24,9+46+1,35+4,15+4,51+8,8+4,11+11,5+4,7+2,2+21,3+25,4)*1,2*0,25+(17,34+14,87)*1,45*0,25+29,06*2*0,25=164,257 [B] Štěrkodrt' Šda 0/32 tl. 310 mm podkladní vrstva u oddělení parkovacích stání - plocha ze sit.*tl. 8,35*0,31=2,589 [C] Štěrkodrt' Šda 0/32 tl. 200 mm zálivy pro kontejnery plocha ze sit.*tl. (5,6+5,6+5,7+5,5+5,8+5,4+7,6+5,6)*0,2=9,360 [D] Celkem: A+B+C+D=182,769 [E] | | | | |
| 15 | 572123 | | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik PI-CP 1,00 kg/m2 po vyštěpení na stávající SC podkladem 50 % plochy ze sit. 3782,15=3 782,150 [A] | M2 | 3 782,150 | | |
| 16 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení na vrstvě ACL plocha vozovky - 7732,95=7 732,950 [A] pod ACP plocha voz. 7732,95=7 732,950 [B] Celkem: A+B=15 465,900 [C] | M2 | 15 465,900 | | |
| 17 | 572224 | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-CP 0,60 kg/m2 po vyštěpení mezi stávající asf. podklad a novou ACP 50 % plochy ze sit. plocha 3866,475=3 866,475 [A] | M2 | 3 866,475 | | |
| 18 | 574D08 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S | M3 | 618,636 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | ACL 22S PMB 25/55-60 tl.80 mm plocha vozovky 7732,95*0,08=618,636 [A] | | | | |
| 19 | 574E07 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S ACP 22S 50/70 tl.80 mm plocha vozovky 7732,95*0,08=618,636 [A] | M3 | 618,636 | | |
| 20 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60 tl.40mm včetně úpravy hrany podél stávajících prvků odvodnění plocha vozovky ze sit. 7732,95=7 732,950 [A] | M2 | 7 732,950 | | |
| 21 | 575B53 | | LITÝ ASFALT MA II (KŘÍŽ, PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKY) 11 TL. 40MM v místě osazení nového žlabu SMC kompozitu u mycí linky, dělení parkovacích stání a zálivy pro kontejnery plocha ze sit - 3+8,35+5,6+5,6+5,7+5,5+5,8+5,4+7,6+5,6=58,150 [A] | M2 | 58,150 | | |
| 22 | 57641 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: plocha 7732,95=7 732,950 [A] | M2 | 7 732,950 | | |
| 23 | 58120 | | CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ - dle ČSN 736123-1, TKP kap.6 - včetně všech prací a materiálů - včetně všech smršťovacích, pracovních a dilatačních spar a jejich těsnění - včetně drenu z geokompozitu v místě příčných spar viz. TZ - vč. všech úprav na přechodu z CB na AB kryt: - u větvi MÚK a odpočívek dle TKP kap. 6 čl. 6.1.3.8 bb pokládka CB krytu TL. 230 MM na ploše pro odstavná stání TNV plocha*tl. 1669,4*0,23=383,962 [A] | M3 | 383,962 | | |
| 24 | 58140 | | CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ VYZTUŽENÝ - dle ČSN 736123-1, TKP kap.6 - včetně všech prací a materiálů - včetně všech smršťovacích, pracovních a dilatačních spar a jejich těsnění - včetně drenu z geokompozitu v místě příčných spar viz. TZ | M3 | 41,676 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | - vč. všech úprav na přechodu z CB na AB kryt: - u větvi MÚK a odpočívky dle TKP kap. 6 čl. 6.1.3.8 bb pokládka CB krytu (vyztužených desek) tl. 230 mm na ploše pro odstavná stání NA plocha*tl. 181,2*0,23=41,676 [A] | | | | |
| 25 | 58222 | | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Kamenná dlažba 100/100 mm, sk. Hornin Ia ložná vrsta beton C20/25n-XF3 vyplnění rohů u CB vozovky na odstavných stání pro NA+dlažba v místě poškozených ostrůvků plocha ze sit. - 23,5+8,5+4,2=36,200 [A] | M2 | 36,200 | | |
| 26 | 582614 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 60MM DO LOŽE Z KAM lože 30 mm drobné kamenivo fr. 0-4 doplnění dlažby u bezbariérového stání plocha měřena ze sit. - 3,0=3,000 [A] | M2 | 3,000 | | |
| 27 | 582617 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM lože 30 mm drobné kamenivo fr. 0-4 varovný pás při vstupu na chodník u bezbariérového stání plocha měřena ze sit. - 1,0=1,000 [A] | M2 | 1,000 | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 28 | 9113B1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ ocelová svodidla JSO, úroveň zadrž. H1 nahrazení stávajícího svodidla podél PHS (na odpočívce) dl. ze sit - 46=46,000 [A] | M | 46,000 | | |
| 29 | 9113C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelová svodidla JSO, úroveň zadrž. H2 | M | 35,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|------------|--------|--------|
| | | | nahrazení stávajícího svodidla (v místě připojovacího pruhu) podél PHS dl. ze sit - 35=35,000 [A] | | | | |
| 30 | 917224 | | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Nové betonové silniční obrubníky - 70% stávajících bude vyměněno délky změřeny ze sit.. (118,11+250,95+113,88)*0,7+62,59+3,54+3,77+3,66+3,69+3,6+3,58+177,47+27,63+1,2+41,59+46,49=716,868 [A] | M | 716,868 | | |
| 31 | 91725 | | NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ dl. ze situace - 32,15+27,71+27,3+50,03+54,93+40,38+77,4=309,900 [A] | M | 309,900 | | |
| 32 | 931323 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 Asf. zálivka typu N2 podél obrubníků, betonových žlabů, šterbinových žlabů, vpustí, styk CB a AB vozovky, napojení na stávající vozovku dálnice, délky změřeny ze sit. 7,3+255+410,1+2,9+3,6+27,8+3,6+27,3+3,8+51+3,7+55+3,6+40,4+3,6+41,3+21,2+21,2+23,6+23,6+184,3+27,9+8+9,4+6+34+10,5+5,8+67,8+42,8+114,5+10,5+92,3+7,8+2 20=1 871,200 [A] pracovní spáry dl. ze sit. 478=478,000 [B] Celkem: A+B=2 349,200 [C] | M | 2 349,200 | | |
| 33 | 93132a | | SANACE ÚZKÝCH TRHLIN Sanace úzkých příčných a podélných trhlin dle TP 115 (proříznutí + zálivka) 958,4*0,1=95,840 [A] | M | 95,840 | | |
| 34 | 93132b | | SANACE ŠIROKÝCH TRHLIN Sanace širokých příčných trhlin dle TP 115 (proříznutí + zálivka) 958,4*0,2=191,680 [A] | M | 191,680 | | |
| 35 | 93530 | | ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ vč. proříznutí spár v monol. příkopech a žlabech š=1cm + silikon nebo PU tmel Nové monolitické betonové žlaby šířky 1,1m z bet. C25/30-XF4 podél parkovacích stání NA dl. 131+116,3=247,3m plocha z řezu 0,15m2 247,3*0,15=37,095 [A] | M3 | 37,095 | | |
| 36 | 93808 | | OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM | M2 | 38 336,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana
Rozpočet: SO 131 Oprava vozovky odpočívky - levá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | Očištění povrchu mechanicky - kartáčováním po celofrézování + bourání 9584*4=38 336,000 [A] | | | | |
| 37 | 966158 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku Vybourání monol. beton. žlabů bez podkladu podrobné výměry viz položka 93530 žlabu a rigoly monol. bet. 37,095=37,095 [A] | M3 | 37,095 | | |
| 38 | 96656 | | ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 400MM odvoz a uložení na skládku, včetně podkladních vrstev demolice štěrbinového a liniového žlabu vč. podkladu (0,2m3/m) dl. štěrbinového žlabu 22,4+24,5=46,900 [A] dl. žlabu u mycí linky 6,0=6,000 [B] Celkem: A+B=52,900 [C] | M | 52,900 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 253=253,000 [A] dle pol.122738 | M3 | 253,000 | | |
| 2 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 11,22*2,38=26,704 [F] dle pol.113158 135,073*2,38=321,474 [A] dle pol.113348 314,678*0,15*0,25*2,38=28,085 [B] dle pol.11352 196,64*2,38=468,003 [C] dle pol.11373C 39,328*2,38=93,601 [D] dle pol.11373E 37,76*2,38=89,869 [E] dle pol.966158 Celkem: F+A+B+C+D+E=1 027,736 [G] | T | 1 027,736 | | |
| 3 | 02930 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - UMĚLECKÁ DÍLA kámen o velikosti cca 1 m3/kus Zahrnuje dodávku kamene, jeho dovoz, osazení na místo určení (pro zamezení projetí NA přes ostrůvky) počet ze sit - 2=2,000 [A] | KUS | 2,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 4 | 11313 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM odvoz a odkup zhotovitelem Vybourání AB krytu (zbytková místa nad SC po frézování) - 10% plochy, průměrná uvažovaná tloušťka 2cm 9832*0,1*0,02=19,664 [A] | M3 | 19,664 | | |
| 5 | 113158 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku pod betonovým svodidlem (hloubka 0,2 m) dl.*tl.*š. 40*0,2*1+16,1*0,2*1=11,220 [A] | M3 | 11,220 | | |
| 6 | 113348 | | ODSTRAN PODKL VOZOVEK A CHOD S CEM POJIVEM, ODVOZ NA SKLÁDKU | M3 | 135,073 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | odvoz a uložení na skládku | | | | |
| | | | odstranění SC podkladu v trase kanalizace 135,073=135,073 [A] viz položka 561401 | | | | |
| 7 | 11352 | | ODSTRANĚNÍ OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH | M | 314,678 | | |
| | | | odvoz a uložení na skládku | | | | |
| | | | 70% stáv. obrub bude odstraněno, dl. ze situace (120,81+66,2+88,23+8,55+135,15+30,6)*0,7=314,678 [A] | | | | |
| 8 | 11353 | | ODSTRANĚNÍ KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ | M | 378,430 | | |
| | | | odvoz a odkup zhotovitelem | | | | |
| | | | dl. ze situace 265,62+39,6+41,1+32,11=378,430 [A] | | | | |
| 9 | 113726 | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM | M3 | 1 769,760 | | |
| | | | odvoz a odkup zhotovitelem | | | | |
| | | | Frézování 40 mm (prům. zbýv. hodnota AB nad SC podkladem) plocha ze sit. - 4916*0,040=196,640 [A] | | | | |
| | | | Frézování 160 mm AB (celoplošně) - z výkresu 9832*0,16=1 573,120 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=1 769,760 [C] | | | | |
| 10 | 11373C | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETON DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ PŘES 2000 M2 | M3 | 196,640 | | |
| | | | FRÉZOVÁNÍ VRSTEV Z SC | | | | |
| | | | odvoz a uložení na skládku | | | | |
| | | | Frézování části vrstvy SC pod AB v prům. tl. 40 mm - plocha ze sit. 4916*0,04=196,640 [A] | | | | |
| 11 | 11373E | | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH BETON DROBNÝCH OPRAV A PLOŠ ROZPADŮ DO 500M2 | M3 | 39,328 | | |
| | | | FRÉZOVÁNÍ VRSTEV Z SC | | | | |
| | | | odvoz a uložení na skládku | | | | |
| | | | Odstranění zbytků po odfrézování podkladu 10% plochy, průměrná uvažovaná tloušťka 4cm 9832*0,04*0,1=39,328 [A] | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-------------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| 12 | 113763 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí 20x12mm pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) podél obrubníků, betonových žlabů, podélných vpustí, styk CB a AB vozovky, napojení na stávající vozovku dálnice, pracovní spáry 292,9+7,8+50,7+9,4+27,5+84+66,6+32,9+59,9+158,6+9,6+24,1+22,8+24,9+17,1+43,5+177,1+22,5+8,3+13,7+3,8+10,8+6,8+40+9,5+318,4+17+7,4+16+11,3+18+13,5+14,3 +117,1+118,8+2,9+9,6+9,4+8,4+10,1+13,9+32,6+12,1+29,2+54,4+49,4+5,4=2 114,000 [A] | M | 2 114,000 | | |
| 13 | 122738 | | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku odstranění zemní úpravy při vjezdu na odpočívku vlevo pl. z řezu*dl. 12,65*20=253,000 [A] | M3 | 253,000 | | |
| 14 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení na skládku 253=253,000 [A] dle pol.122738 | M3 | 253,000 | | |
| 15 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování plocha ze sit.*tl 530,3*0,15=79,545 [A] | M3 | 79,545 | | |
| 1 | Zemní práce | | | | | | |

| | | | | | | | |
|----|----------------------|--|--|----|--------|--|--|
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | |
| 16 | 45131 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY Z PROST BET Zpevnění pod betonové svodidlo PŘÍČNÉ SPÁRY PO 2,5 m TĚSNĚNY PU TMELEM - beton C20/25 XF4 dl*š*tl. 0,2m 40*1*0,2+30*2,5*0,2=23,000 [A] zpevnění pod tlumič nárazu plocha*tl. plocha ze sit - 15*0,2=3,000 [B] Celkem: A+B=26,000 [C] | M3 | 26,000 | | |
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | |

5 Komunikace



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| 17 | 561401 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I Vrstva ze směsi stmelené cementem SC C8/10; tl. 210 mm místa poklesu UV, doplnění kčních vrstev stávající vozovky š.*dl.*tl.*počet= 1,5*1,5*0,21*2=0,945 [A] vozovkové vrstvy doplňované v rámci uložení potrubí kanalizace (dl.)*š.*tl. (12,22+7,67+7,6+1,94+1,69+2,25+7,97+8,91+1,89+2+9,68+2,4+8,13+8,56+2,25+1,93+14,84+4,63)*1*0,21+ (21,79+2,69+48,01+14,35+29,38+20,76+31,33+136,01+104,08)*1,2*0,21+(9,02+12,01)*2*0,21=134,127 [B] Celkem: A+B=135,072 [C] | M3 | 135,072 | | |
| 18 | 56330 | | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI Šda 0/32 Štěrkodrt' Šda 0/32 tl. 250 mm místa poklesu UV, doplnění kčních vrstev stávající vozovky plocha ze sit.*tl.*počet- 8,75*0,25*3=6,563 [A] vozovkové vrstvy doplňované v rámci uložení potrubí kanalizace (dl.)*š.*tl. - (12,22+7,67+7,6+1,94+1,69+2,25+7,97+8,91+1,89+2+9,68+2,4+8,13+8,56+2,25+1,93+14,84+4,63)*1*0,25+ (21,79+2,69+48,01+14,35+29,38+20,76+31,33+136,01+104,08)*1,2*0,25+(9,02+12,01)*2*0,25=159,675 [B] Štěrkodrt' Šda 0/32 tl. 200 mm podkladní vrstva u zálivů na kontejnery plocha ze sit.*tl. (4,2+4,3+5,7+4,1+3,9+5,1)*0,2=5,460 [C] Štěrkodrt' Šda 0/32 tl. 310 mm podkladní vrstva u oddělení parkovacích stání plocha ze sit.*tl. 8,4*0,31=2,604 [D] Celkem: A+B+C+D=174,302 [E] | M3 | 174,302 | | |
| 19 | 56960 | | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU Zpevnění zem. krajnice tl. 0,15 m - asfaltovým recyklátem fr. 0/22 zpevnění NK u ocel. Svodidel dl.*š.*tl. 115,5*0,5*0,15=8,663 [A] | M3 | 8,663 | | |
| 20 | 572123 | | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 Infiltrační postřik PI-CP 1,00 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 3 909,385 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| | | | na stávající SC podklad 50 % plochy ze sit. 3909,385=3 909,385 [A] | | | | |
| 21 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 15 637,540 | | |
| | | | na vrstvě ACL plocha vozovky - 7818,77=7 818,770 [A] pod ACP plocha vozovky - 7818,77=7 818,770 [B] Celkem: A+B=15 637,540 [C] | | | | |
| 22 | 572224 | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-CP 0,60 kg/m2 po vyštěpení | M2 | 3 909,385 | | |
| | | | mezi stávající asf. podklad a novou ACP 50 % plochy ze sit. 3909,385=3 909,385 [A] | | | | |
| 23 | 574D08 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S ACL 22S PMB 25/55-60 tl.80 mm | M3 | 625,502 | | |
| | | | plocha vozovky 7818,77*0,08=625,502 [A] | | | | |
| 24 | 574E07 | | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S ACP 22S 50/70 tl.80 mm | M3 | 625,502 | | |
| | | | plocha vozovky 7818,77*0,08=625,502 [A] | | | | |
| 25 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM SMA 11S PMB 45/80-60 tl.40mm včetně úpravy hrany podél stávajících prvků odvodnění | M2 | 7 818,770 | | |
| | | | plocha vozovky ze sit. 7818,77=7 818,770 [A] | | | | |
| 26 | 575B53 | | LITÝ ASFALT MA II (KŘÍŽ, PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKY) 11 TL. 40MM lý asfalt v místě nového dlážděného ostrůvku, dělení parkovacích stání a zálivy pod kontejnery tl. 0,04 m plocha oměřena ze sit. - 3,3+8,4+4,2+4,3+5,7+4,1+3,9+5,1=39,000 [A] | M2 | 39,000 | | |
| 27 | 57641 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 5KG/M2 | M2 | 7 818,770 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|------------|--|----|----------|--------|--------|
| | | | posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: plocha 7818,77=7 818,770 [A] | | | | |
| 28 | 58120 | | CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ - dle ČSN 736123-1, TKP kap.6 - včetně všech prací a materiálů - včetně všech smršťovacích, pracovních a dilatačních spar a jejich těsnění - včetně drenu z geokompozitu v místě příčných spar viz. TZ - vč. všech úprav na přechodu z CB na AB kryt: - u větvi MÚK a odpočívák dle TKP kap. 6 čl. 6.1.3.8 bb pokládka CB krytu TL. 230 MM na ploše pro odstavná stání NA plocha*tl. 1848*0,23=425,040 [A] | M3 | 425,040 | | |
| 29 | 58140 | | CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ VYZTUŽENÝ - dle ČSN 736123-1, TKP kap.6 - včetně všech prací a materiálů - včetně všech smršťovacích, pracovních a dilatačních spar a jejich těsnění - včetně drenu z geokompozitu v místě příčných spar viz. TZ - vč. všech úprav na přechodu z CB na AB kryt: - u větvi MÚK a odpočívák dle TKP kap. 6 čl. 6.1.3.8 bb pokládka vyztuženého CB krytu tl. 230 mm na krajních stání NA plocha*tl. 165,2*0,23=37,996 [A] | M3 | 37,996 | | |
| 30 | 58222 | | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC Kamenná dlažba 100/100 mm, sk. Hornin Ia ložná vrsta beton C20/25n-XF3 vyplnění rohů u CB vozovky na odstavných stání pro NA+dlažba v místě poškozených ostrůvků plocha ze sit. - 1,15+9,3+5,45=15,900 [A] | M2 | 15,900 | | |
| 31 | 587206 | | PŘEDDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM ROZEBRÁNÍ A ZPĚTNÉ OSAZENÍ BETONOVÉ DLAŽBY dlažba na přilehlých chodnících tl. 60 mm, v místech, kde dojde k výměně obruby, případné doplnění kamenného lože drobným kamenivem fr. 0-4, tl. 30 mm plocha ze sit. - 1,55=1,550 [A] | M2 | 1,550 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 32 | 78381 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) ošetření povrchu svodidel po otryskání - hydrofobní impregnace požadavky: Odpuzování vody a omezení nasákavosti podkladu Snižování špinivosti podkladu Zachování barvy a vzhledu podkladu počet vrstev dle výrobce 168=168,000 [A] dle pol.938542 | M2 | 168,000 | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 33 | 9113A1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelová svodidla JSO, úroveň zadrž. N2 dl. ze sit. 62,6+77,1=139,700 [A] | M | 139,700 | | |
| 34 | 9113C1 | | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ocelová svodidla JSO, úroveň zadrž. H2 dl. Ze sit. 28=28,000 [A] | M | 28,000 | | |
| 35 | 911DC1 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,0M - DODÁVKA A MONTÁŽ betonová svodidla JSB 100 (v. 1.0 m), úroveň zadrž. H2 dl. Ze sit. 40=40,000 [A] | M | 40,000 | | |
| 36 | 911FC2 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) svodidla u výjezdu z odpočívky vlevo, zpětná montáž po betonový pilíř mostu | M | 30,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|-----------|--------|--------|
| | | | oměřeno ze sit - 30=30,000 [A] | | | | |
| 37 | 911FC3 | | SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM svodidla u výjezdu z odpočívky vlevo, demontáž po betonový pilíř mostu oměřeno ze sit - 30=30,000 [A] | M | 30,000 | | |
| 38 | 91283 | | TLUMIČ NÁRAZU DO ÚROVNĚ ZADRŽENÍ 110 ÚROVEŇ ZADRŽENÍ 110 vjezd na odpočívku - napojen na betonové svodidlo (SO101) a oc. svodidlo (SO132) úroveň zadržení 110, dl. Min. 6,7 m, šířka 3,10 m, úhel rozevření 11° 1=1,000 [A] | KPL | 1,000 | | |
| 39 | 917224 | | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM Nové betonové silniční obrubníky vč. betonového lože C20/25n-XF3 - 70% bude vyměněno délky změřeny ze sit. (120,81+135,15+66,2+30,6+39,6+41,1+88,23+8,55+32,11+13,7+14,3+5,75+5,85+5,62+5,75+5,55)*0,7+21,3=454,509 [A] | M | 454,509 | | |
| 40 | 91725 | | NÁSTUPIŠTNÍ OBRUBNÍKY BETONOVÉ dl. Ze situace - 244,32=244,320 [A] | M | 244,320 | | |
| 41 | 931323 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MM2 Asf. zálivka typu N2 podél obrubníků, betonových žlabů, podélných vpustí, styk CB a AB vozovky, napojení na stávající vozovku dálnice, délky změřeny ze sit. 292,9+7,8+50,7+9,4+27,5+84+66,6+32,9+59,9+158,6+9,6+24,1+22,8+24,9+17,1+43,5+177,1+22,5+8,3+13,7+3,8+10,8+6,8+40+9,5+318,4+17+7,4+16+11,3+18+13,5+14,3+117,1+118,8+2,9+9,6+9,4+8,4+10,1+13,9+32,6+12,1+29,2+54,4+49,4+5,4=2 114,000 [A] | M | 2 114,000 | | |
| 42 | 93132a | | SANACE ÚZKÝCH TRHLIN Sanace úzkých příčných a podélných trhlin dle TP 115 (proříznutí + zálivka) 983,2*0,1=98,320 [A] | M | 98,320 | | |
| 43 | 93132b | | SANACE ŠIROKÝCH TRHLIN Sanace širokých příčných trhlin dle TP 115 (proříznutí + zálivka) | M | 196,640 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana
Rozpočet: SO 132 Oprava vozovky odpočívky - pravá strana

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| | | | 983,2*0,2=196,640 [A] | | | | |
| 44 | 93530 | | ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ vč. profíznutí spár v monol. příkopech a žlabech š=1cm + silikon nebo PU tmel Nové monolitické betonové žlaby šířky 1,1m z bet. C25/30-XF4 podél parkovacích stání NA dl. 134,63+117,08=251,710 [A] plocha z řezu 0,15m2 Celkem: A*0,15=37,757 [B] | M3 | 37,757 | | |
| 45 | 93808 | | OČIŠTĚNÍ VOZOVEK ZAMETENÍM Očištění povrchu mechanicky - kartáčováním po celofrézování + bourání 9832*4=39 328,000 [A] | M2 | 39 328,000 | | |
| 46 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ očistění povrchu betonových svodidel otryskáním stávající betonová svodidla u výjezdu z odpočívky - vlevo demontovaná, u pilife nadjezdu ponechaná na místě, vpravo ponechaná na místě demontovaná dl*v*2 strany 30*1,2*2=72,000 [A] nedemontovaná dl*v (10+70)*1,2=96,000 [B] Celkem: A+B=168,000 [C] | M2 | 168,000 | | |
| 47 | 966158 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku Vybourání monol. beton. žlabů bez podkladu podrobné výměry viz položka 93530 žlaby a rigoly monol. bet. 37,76=37,760 [A] | M3 | 37,760 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 180 Přechodné dopravní značení

Rozpočet: SO 180 Přechodné dopravní značení

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 180 Přechodné dopravní značení
Rozpočet: SO 180 Přechodné dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 1 | 74040-050 | | PROVIZORNÍ TELEMATICKÉ VYBAVENÍ (16 ks kamer, 5 ks bluetooth detektorů, 2 ks informačních vozíků - zajištění dodávky, montáže, demontáže, zprovoznění a zajištění provozuschopnosti po celou dobu stavby včetně napájení, datové komunikace a integrace do nařízené úrovně - videobrána, výpočtu dopravně inženýrských dat) | KPL | 1,000 | | |
| 2 | 74041-050 | | MOBILNÍ LINIOVÉ ŘÍZENÍ DOPRAVY PŘED PRACOVNÍM MÍSTEM NA DÁLNICI • Vypracování a schválení realizační dokumentace varovného systému, včetně analýzy předpokládaného výskytu kolon. • Veškeré součásti varovného systému (proměnné značky, kamery, detektory pro sběr dopravních dat, zařízení pro přenosy dat, řídící jednotky) dle technické specifikace v projektové dokumentaci SO 180 po dobu snížení počtu jízdních pruhů při opravě trvající déle než 1 měsíc • Montáž a demontáž jednotlivých stanovišť, včetně potřebných dopravních opatření a zemních prací. • Náklady na provoz jednotlivých stanovišť, servisní zásahy, výměny akumulátorů, případné opravy jednotlivých komponentů, nahrazení poškozených nebo zcizených komponentů • Vytvoření software, vytvoření požadovaných přístupových práv a správu celého systému po dobu použití systému. • Zajištění provozu systému, tj. dohled nad funkčností systému a přenosy dat | KPL | 1,000 | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 3 | 91137-050 | | DOČASNÁ SVODIDLA •Dočasná svodidla pro fyzické oddělení protisměrných jízdních pruhů v režimu provozu 2 + 1 + 1 (technická specifikace dle projektové dokumentace SO 180 - Technická zpráva) po dobu opravy pravého jízdního pásu včetně zajištění dodávky, montáže, demontáže, kontroly technického stavu, údržby, servisu, čištění, přemístění a manipulace v režimu 24 hodin denně 7 dnů v týdnu, včetně výměny poškozených dílů, včetně pružných odrazek; | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 91411-050 | | DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ | KPL | 1,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 180 Přechodné dopravní značení
Rozpočet: SO 180 Přechodné dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | <p>Kompletní dopravně inženýrská opatření po dobu opravy levého jízdního pásudálnice dle zadávací dokumentace a požadavků na provedení a kvalitu dle ŘSD a R-plánů zahrnující:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Veškeré přechodné svislé i vodorovné dopravní značení, dopravní zařízení a světelné signály, výstražné vozíky, jejich dodávku, montáž, demontáž, pronájem, pravidelnou kontrolu, údržbu, servis, přemísťování, přeznačování a manipulaci s nimi • zneplatnění stávajícího svislého a vodorovného dopravního značení v potřebném rozsahu • úprava stávajících SSZ • a zajištění inženýrské činnosti pro projednání DIO | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Rozpočet: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 914121 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 23,000 | | |
| 2 | 914122 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM značky budou opětovně namontovány na místo dle situace | KUS | 4,000 | | |
| 3 | 914123 | | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ ponechávané značky budou uskladněny, aby nedošlo k jejich poškození | KUS | 10,000 | | |
| 4 | 914242 | | DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - MONT S PŘESUNEM značky budou opětovně namontovány na místo dle situace | KUS | 18,000 | | |
| 5 | 914243 | | DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ značky budou uskladněny, aby nedošlo k jejich poškození | KUS | 20,000 | | |
| 6 | 914441 | | DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 3 - DODÁVKA A MONT | KUS | 2,000 | | |
| 7 | 914442 | | DOPR ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓL TŘ 3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM značky budou opětovně namontovány na místo dle situace | KUS | 3,000 | | |
| 8 | 914443 | | DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ značky budou uskladněny, aby nedošlo k jejich poškození | KUS | 3,000 | | |
| 9 | 914531 | | DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 3 - DOD A MONT $3*2,1+0,64*1,75+3*2,3+0,64*1,5+4*3=27,280$ [A] | M2 | 27,280 | | |
| 10 | 914533 | | DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ $2,15*3,5+2*0,65+3+2*3=17,825$ [A] | M2 | 17,825 | | |
| 11 | 914572 | | DOPR ZNAČ VELKOPL HLINÍK LAM FÓLIE TŘ 3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM značky IS6e a IS6g budou opětovně namontovány na nové poloportály | M2 | 24,610 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|-----------|--------|--------|
| | | | 4*3,01+4*2,58+2,5*0,9=24,610 [A] | | | | |
| 12 | 914576 | | DOPR ZNAČ VELKOPL HLINÍK LAMELY FÓLIE TŘ 3 - MONT NA PORTÁL 3*2,8+0,9*2,75+3,5*2+3,5*2+4,5*3,3+0,9*2,25+4*3,7+0,9*2,25=58,575 [A] | M2 | 58,575 | | |
| 13 | 914577 | | DOPR ZNAČ VELKOPL HLINÍK LAMEL FÓLIE TŘ 3 - DEMONT Z PORTÁLU značky se předají správci komunikace, popř. s nimi bude nakládáno dle jeho pokynů ponechávané značky IS6e a IS6g budou uskladněny, aby nedošlo k jejich poškození 4,5*2,795+2,25*0,9+4*2,795+2,25*0,9+4*2,15+2,75*0,9+3,5*1,935+3,5*1,935+24,61=77,038 [A] | M2 | 77,038 | | |
| 14 | 914741b | | STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍZ Z3-ZKRÁCENÉ OCEL S FÓLIÍ TŘ 3 - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 12,000 | | |
| 15 | 914921 | | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ včetně upevňovacích prvků, zemních prací a základu | KUS | 19,000 | | |
| 16 | 914923 | | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ | KUS | 10,000 | | |
| 17 | 914981 | | SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DOD A MONTÁŽ | KUS | 6,000 | | |
| 18 | 914983 | | SLOUPKY A STOJKY DZ Z PŘÍHRAD KONSTR DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | | |
| 19 | 914C41 | | OZNAČ ÚNIKŮ V PHS OCEL S FÓLIÍ TŘ.3 DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 4,000 | | |
| 20 | 914C43 | | OZNAČ ÚNIKŮ V PHS OCEL S FÓLIÍ TŘ.3 DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | | |
| 21 | 915111 | | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA 1.fáze VDZ: 1055+2051,375+5635=8 741,375 [A] Obnova VDZ 150 m před úsekem opravy: V2a (6/12/0.125) 300*0.125/3=12,500 [B] V2b (1.5/1.5/0.25) 150*0.25/2=18,750 [C] V4 (0.25) 300*0.25=75,000 [D] Celkem: A+B+C+D=8 847,625 [E] | M2 | 8 847,625 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|-----------|--------|--------|
| 22 | 915211 | | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA V13 (0.5) 2110*0.5=1 055,000 [A] | M2 | 1 055,000 | | |
| 23 | 915221 | | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA V1a, V4, V10c, V10f (0.125) 1490*0.125=186,250 [A] V1a, V4 (0.25) 3180*0.25=795,000 [B] V2a (6/12/0.125) 18045*0.125/3=751,875 [C] V2a (3/6/0.125) 555*0.125/3=23,125 [D] V2b (1.5/1.5/0.25) 122*0.25/2=15,250 [E] V2b (3/1.5/0.125) 510*0.125*2/3=42,500 [F] V5, V7a (0.5) 110*0.5=55,000 [G] V10d (0.25) 32*0.25/2=4,000 [H] V12c (0.125) 1427*0.125=178,375 [I] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I=2 051,375 [J] | M2 | 2 051,375 | | |
| 24 | 915222 | | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - ODSTRANĚNÍ VDZ v úseku obnovy za úsekem opravy V2a (3/6/0.125) 300*0.125/3=12,500 [A] | M2 | 12,500 | | |
| 25 | 915231 | | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - DOD A POKLÁDKA V1a (0.25) 345*0.25=86,250 [A] V2b (1.5/1.5/0.25) 2920*0.25/2=365,000 [B] V4 (0.25) 20735*0.25=5 183,750 [C] Celkem: A+B+C=5 635,000 [D] | M2 | 5 635,000 | | |
| 26 | 915232 | | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - ODSTRANĚNÍ VDZ v úseku obnovy za úsekem opravy V4 (0.25) 300*0.25=75,000 [A] Celkem: A=75,000 [B] | M2 | 75,000 | | |
| 27 | 91551 | | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘEDEM PŘIPRAVENÉ SYMBOLY | KUS | 47,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení
Rozpočet: SO 190.1 Svislé a vodorovné dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| | | | V9a 40=40,000 [A] V9c 6 =6,000 [B] V10f 1 =1,000 [C] Celkem: A+B+C=47,000 [D] | | | | |
| 28 | 91552 | | VODOR DOPRAV ZNAČ - PÍSMENA | KUS | 3,000 | | |
| 29 | 915621 | | VODOR DOPRAV ZNAČ - KNOFLÍKY TRVALÉ ZAPUŠTĚNÉ - DOD A POKLÁD dodávka a osazení knoflíků předepsaným způsobem bílé: 18045/18 = 1002 modré: 2*235/18 + 2*280/18 = 58 Celkem: 1002+58=1 060,000 [A] | KUS | 1 060,000 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 190.2 Portály pro dopravní značení

Rozpočet: SO 190.2 Portály pro dopravní značení

Objednavatel: ŘSD ČR

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.2 Portály pro dopravní značení
Rozpočet: SO 190.2 Portály pro dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 51,741=51,741 [A] dle pol.131738 | M3 | 51,741 | | |
| 2 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 3,2*2,38=7,616 [A] dle pol.113158 | T | 7,616 | | |
| 3 | 014102C | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton 35,01*2,5=87,525 [A] dle pol.966168 | T | 87,525 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 4 | 113158 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku poloportál v km 2,01 bourání části stáv. zpevnění pod beton svodidlem - 20*0,8*0,2=3,200 [A] | M3 | 3,200 | | |
| 5 | 12573 | | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I naložení a dovoz z mezideponie 93,497=93,497 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 93,497 | | |
| 6 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I odvoz na mezideponii 93,497=93,497 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 93,497 | | |
| 7 | 131738 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku | M3 | 51,741 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.2 Portály pro dopravní značení
Rozpočet: SO 190.2 Portály pro dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | poloportál v km 2,01 18,9*3=56,700 [A] | | | | |
| | | | poloportál v km 6,47 18,9*3+2,5*2,5/2*7,5=80,138 [B] | | | | |
| | | | stávající portál v km 6,2 - obkop pro odstranění základu 8,4=8,400 [C] | | | | |
| | | | -93,497=-93,497 [D] pro zpětné použití do pol.17411 | | | | |
| | | | Celkem: A+B+C+D=51,741 [E] | | | | |
| 8 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 145,238 | | |
| | | | 51,741=51,741 [A] na skládku dle pol.131738 | | | | |
| | | | 93,497=93,497 [B] na mezideponii dle pol.13173 | | | | |
| | | | Celkem: A+B=145,238 [C] | | | | |
| 9 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 93,497 | | |
| | | | poloportál v km 2,01 - zásyp okolo základu výkop-polštář-základ-obsyp 18,9*3-(5,1*3*0,1)-(24,825)-(3,5*0,1*0,9*2)=29,715 [A] | | | | |
| | | | poloportál v km 6,47 - zásyp okolo základu výkop-polštář-základ-obsyp 18,9*3+2,5*2,5/2*7,5-(5,1*3,1*0,1)-(26,775)-(5*2*0,9*0,1)=50,882 [B] | | | | |
| | | | stávající portál v km 6,2 - zásyp po odstranění základu obkop+základ 8,4+(4,5*1)=12,900 [C] | | | | |
| | | | Celkem: A+B+C=93,497 [D] | | | | |
| 10 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 1,530 | | |
| | | | štěrkopískový obsyp základu | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.2 Portály pro dopravní značení
Rozpočet: SO 190.2 Portály pro dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-------------|---|----|----------|--------|--------|
| | | | poloportál v km 2,01 3,5*0,1*0,9*2=0,630 [A] | | | | |
| | | | poloportál v km 6,47 5*2*0,9*0,1=0,900 [B] | | | | |
| | | | Celkem: A+B=1,530 [C] | | | | |
| 11 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování | M3 | 1,350 | | |
| | | | po odstranění stávajícího portálu v km 6,2 9*0,15=1,350 [A] | | | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 2 | | Základy | | | | | |
| 12 | 27152 | | POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 3,111 | | |
| | | | polštář pod základ v tl. 0,2m 5,1*3*0,1=1,530 [A] poloportál v km 2,01 5,1*3,1*0,1=1,581 [B] poloportál v km 6,47 Celkem: A+B=3,111 [C] | | | | |
| 13 | 272325 | | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) | M3 | 51,600 | | |
| | | | základ pro poloportál 5*1,2*3+3,5*1,5*1,3=24,825 [A] poloportál v km 2,01 5*1,4*3+1,5*3,5*1,1=26,775 [B] poloportál v km 6,47 Celkem: A+B=51,600 [C] | | | | |
| 14 | 272365 | | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B | T | 1,600 | | |
| | | | 0,8=0,800 [A] poloportál v km 2,01 0,8=0,800 [B] poloportál v km 6,47 Celkem: A+B=1,600 [C] | | | | |
| 15 | 272366 | | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z KARI SÍTÍ | T | 0,800 | | |
| | | | 0,40=0,400 [A] poloportál v km 2,01 0,40=0,400 [B] poloportál v km 6,47 Celkem: A+B=0,800 [C] | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 190.2 Portály pro dopravní značení
Rozpočet: SO 190.2 Portály pro dopravní značení

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 2 | | | Základy | | | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | |
| 16 | 426741 | | POLOPORT DVOJ DZ DO 35M2 BEZ OBSL LÁV BEZ EL VYB DOD A MONT s vyložení jednoduchým břevnem na obě strany dodávka včetně kompletní povrchové úpravy 1=1,000 [A] poloportál v km 2,01 1=1,000 [B] poloportál v km 6,47 Celkem: A+B=2,000 [C] | KUS | 2,000 | | |
| 17 | 426743 | | POLOPORT DVOJITÝ DZ DO 35M2 BEZ OBSL LÁV BEZ EL VYB DEMONT odkup zhotovitelem 1=1,000 [A] poloportál v km 2,01 1=1,000 [B] poloportál v km 6,47 Celkem: A+B=2,000 [C] | KUS | 2,000 | | |
| 18 | 426943 | | POLOPORT JEDNODUCH DZ DO 25M2 BEZ OBSL LÁV BEZ EL VYB DEMONT odkup zhotovitelem 1=1,000 [A] stávající portál v km 6,2 | KUS | 1,000 | | |
| 19 | 451312 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 5,2*3,1*0,1=1,612 [A] 5,2*3,2*0,1=1,664 [B] Celkem: A+B=3,276 [C] | M3 | 3,276 | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 20 | 78312 | | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST kompletní požadovaná povrchová úprava stávajícího portálu | M2 | 22,100 | | |

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|-----------|---|
| Stavba: | 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P |
| Objekt: | SO 190.2 Portály pro dopravní značení |
| Rozpočet: | SO 190.2 Portály pro dopravní značení |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|---------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | stávající portál na větvi Chodov plocha povrchu portálu (6+11)*(2*0,25+2*0,4)=22,100 [A] | | | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 21 | 938652 | | OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR OTRYSKÁNÍM NA SUCHO KŘEMIČ PÍSKEM kompletní očištění stávajícího portálu pro novou PKO | M2 | 22,100 | | |
| | | | stávající portál na větvi Chodov plocha povrchu portálu (6+11)*(2*0,25+2*0,4)=22,100 [A] | | | | |
| 22 | 966168 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku | M3 | 35,010 | | |
| | | | bourání stávajícího základu 1,0*3,9*1,0+2,0*3,9*1,2=13,260 [A] poloportál v km 2,01 3*4*1,2+1,5*2*0,5=15,900 [B] poloportál v km 6,47 3,9*1*1,5=5,850 [C] stávající portál v km 6,2 Celkem: A+B+C=35,010 [D] | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| Celkem: | | | | | | | |

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 201 Oprava mostu ev. č. D1-004..3

Rozpočet: SO 201 Oprava mostu ev. č. D1-004..3

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 201 Oprava mostu ev. č. D1-004..3
Rozpočet: SO 201 Oprava mostu ev. č. D1-004..3

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----------------------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 1 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem 14.5*5.05*0.08=5,858 [A] | M3 | 5,858 | | |
| 2 | 113765 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v ohrubné vrstvě a příčných řezaných spar 5.0+8.59=13,590 [A] | M | 13,590 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 3 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení 14.5*5.05*2=146,450 [A] | M2 | 146,450 | | |
| 4 | 574D58 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM ložná vrstva ACL 22S 14.5*5.05=73,225 [A] | M2 | 73,225 | | |
| 5 | 574J31a | | ASFALTOVÝ KOBEC MASTIXOVÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ - SMA 8 NH PMB 40/100-65 TL. 30MM obrusná vrstva (11.5+3.0)*5.05=73,225 [A] | M2 | 73,225 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 201 Oprava mostu ev. č. D1-004..3
 Rozpočet: SO 201 Oprava mostu ev. č. D1-004..3

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 6 | 78383 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr obruby římsy (typ S4, dle TKP, kap. 31) (5.0+8.59)*0.3=4,077 [A] | M2 | 4,077 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 7 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | M | 5,050 | | |
| 8 | 931325 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obrubníků a v příčných sparách v ohrubné vrstvě 5.0+8.59+15,05=28,640 [A] | M | 28,640 | | |
| 9 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ očistění říms 5.0*2.0+8.59*1.3=21,167 [A] | M2 | 21,167 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1

Rozpočet: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1
 Rozpočet: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 0,183*2,38=0,436 [A] dle pol.966158 | T | 0,436 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 2 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem 14,5*35,3*0,03=15,356 [A] | M3 | 15,356 | | |
| 3 | 113767 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 1000MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE proříznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v ohrubné vrstvě a řezaných spar 35,80+40,40+35,30=111,500 [A] | M | 111,500 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | | | Svislé konstrukce | | | | |
| 4 | 31732 | | ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU dobetonávka říms po elastickém závěru, včetně kotevní vlepované výztuže (0.35*0.15)*(1.98+1.64)=0,190 [A] | M3 | 0,190 | | |
| 3 | | | Svislé konstrukce | | | | |
| 5 | | | Komunikace | | | | |
| 5 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení 14,50*35,30=511,850 [A] | M2 | 511,850 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1
Rozpočet: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 6 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM $14.5 \cdot (35.3 - 0.53 - 0.025) = 503,803$ [A] | M2 | 503,803 | | |
| 7 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: $503,803 = 503,803$ [A] | M2 | 503,803 | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 8 | 78383 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr obruby římsy (typ S4, dle TKP, kap. 31) $(35,80 + 40,40) \cdot 0,3 = 22,860$ [A] | M2 | 22,860 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 9 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM $35.3 + 15.0 = 50,300$ [A] | M | 50,300 | | |
| 10 | 931182 | | VÝPLŇ DILATAČNÍCH SPAR Z POLYSTYRENU TL 20MM $(0,13 \cdot 1,975) \cdot 4 = 1,027$ [A] | M2 | 1,027 | | |
| 11 | 931327 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 800MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obrušníků a v příčných sparách v obrušné vrstvě $35.80 + 40.40 + 35.30 + 15.0 = 126,500$ [A] | M | 126,500 | | |
| 12 | 93133 | | TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM TĚSNÍCÍ ELASTICKÝ TMELE dle ČSN ISO 11600 (F-25-HM-M1p), včetně penetračního nátěru pro zvýšení | M3 | 0,015 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1
Rozpočet: SO 202 Oprava mostu ev. č. D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | přilnavosti tmelu 0,025*0,04*15.0=0,015 [A] | | | | |
| 13 | 93150a | | MOSTNÍ ZÁVĚRY POVRCHOVÉ jednoduché těsnění spáry, kotvení ve vozovkových vrstvách, včetně překrytí říms nerezovým plechem | M | 18,600 | | |
| 14 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ očištění říms 35.8*2.1+40.4*1.7=143,860 [A] | M2 | 143,860 | | |
| 15 | 966158 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU S ODVOZEM NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku ODBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ KRYCÍ DESKY NA VNITŘNÍ ŘÍMSE (0,33*0,14*1,98)*2=0,183 [A] | M3 | 0,183 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1

Rozpočet: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1
Rozpočet: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|----------|---------|--------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 1 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem 15,0*17,5*(0,03+0,06)=23,625 [A] 2*0,25*0,4*0,12=0,024 [B] - pro obnovu drenážního žebra na koncích NK Celkem: A+B=23,649 [C] | M3 | 23,649 | | |
| 2 | 113765 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 600MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v obrusné vrstvě a příčných řezaných spar 15,4+17,5+15,4+15,0+15,0=78,300 [A] | M | 78,300 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 2 | | Základy | | | | | |
| 3 | 21341 | | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z PLASTBETONU (PLASTMALTY) DRENÁŽNÍ POLYMERBETON podél odvodňovacího proužku v ložné vrstvě 15,4*0,07*0,06=0,065 [A] 2*0,15*0,4*0,04=0,005 [B] - obnova drenážního žebra Celkem: A+B=0,070 [C] | M3 | 0,070 | | |
| 4 | 213a | | DRENÁŽNÍ PROFIL v drenážním polymerbetonu podél odvodňovacího proužku | M | 15,400 | | |
| 2 | | Základy | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 5 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení 17,5*15,0*2=525,000 [A] | M2 | 525,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1
Rozpočet: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 6 | 574A01 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8 Obnova odvodňovacího proužku v místě obnovených drenážních žeber studenou asfaltovou směsí, kamenivo frakce 0/8, vč. dostatečného ručního zhutnění 2*0,25*0,4*0,08=0,016 [A] - po obnově drenážního žebra na koncích NK | M3 | 0,016 | | |
| 7 | 574D58 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM ložná vrstva ACL 22S 17,5*15,0=262,500 [A] | M2 | 262,500 | | |
| 8 | 574J31a | | ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ - SMA 8 NH PMB 40/100-65 TL. 30MM ohrusná vrstva 17,5*15,0=262,500 [A] | M2 | 262,500 | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 9 | 78383 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr obruby římsy (typ S4, dle TKP, kap. 31) (15,4+15,4)*0,3=9,240 [A] | M2 | 9,240 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 10 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | M | 17,500 | | |
| 11 | 931325 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obrubníků a v příčných sparách v ohrusné vrstvě 15.0+15.0+17.5+15.4+15.4=78,300 [A] | M | 78,300 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1
Rozpočet: SO 203 Oprava mostu ev. č. D1-007..1 na dálnici D1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 12 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ očištění říms (1.62+1.1)*15.4=41,888 [A] | M2 | 41,888 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 204 Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P

Rozpočet: SO 204 Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 204 Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P
Rozpočet: SO 204 Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----------------------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 1 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem 17.345*8.5*0.04=5,897 [A] | M3 | 5,897 | | |
| 2 | 113766 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v ohrubné vrstvě a příčných řezaných spar 17.345+8.5*2=34,345 [A] | M | 34,345 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 3 | 572214b | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení 17.345*8.5=147,433 [A] | M2 | 147,433 | | |
| 4 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM obrusná vrstva SMA 11S PMB 45/80-60 17.345*8.5=147,433 [A] | M2 | 147,433 | | |
| 5 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: 147,433=147,433 [A] | M2 | 147,433 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 6 | 78383 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) | M2 | 9,207 | | |

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | |
|------------------|---|
| Stavba: | 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P |
| Objekt: | SO 204 Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P |
| Rozpočet: | SO 204 Oprava mostu ev. č. D1-007.1 na kolektoru P |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|----------------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | nátěr obruby římsy (typ S4, dle TKP, kap. 31) (15.345*2)*0.3=9,207 [A] | | | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 7 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 17.345+2*8.9=35,145 [A] | M | 35,145 | | |
| 8 | 931326 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obrubníků a v příčných sparách v obrusné vrstvě 17.345*2+8.9*2=52,490 [A] | M | 52,490 | | |
| 9 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ očištění říms 1.08*15.345*2=33,145 [A] | M2 | 33,145 | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| Celkem: | | | | | | | |

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 205 Oprava mostu ev. č. D1-009..3

Rozpočet: SO 205 Oprava mostu ev. č. D1-009..3

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 205 Oprava mostu ev. č. D1-009..3
Rozpočet: SO 205 Oprava mostu ev. č. D1-009..3

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-------------|---|----|----------|--------|--------|
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 1 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem 14,8*7,4*0,04+11,3*7,4*0,06=9,398 [A] | M3 | 9,398 | | |
| 2 | 113766 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v ohrubné vrstvě a příčných řezaných spar 7,4+7,4+19,0+14,8+14,8=63,400 [A] | M | 63,400 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 3 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení 14,8*7,4+11,3*7,4=193,140 [A] | M2 | 193,140 | | |
| 4 | 574D58 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM ložná vrstva ACL 22S 11,3*7,4=83,620 [A] | M2 | 83,620 | | |
| 5 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM obrusná vrstva SMA 11S PMB 45/80-60 14,8*7,4=109,520 [A] | M2 | 109,520 | | |
| 6 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: 109,52=109,520 [A] | M2 | 109,520 | | |

| | | |
|-----------|----------|--|
| Stavba: | 17-192-2 | Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P |
| Objekt: | SO 205 | Oprava mostu ev. č. D1-009..3 |
| Rozpočet: | SO 205 | Oprava mostu ev. č. D1-009..3 |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|---------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 5 | | | Komunikace | | | | |
| 7 | 78383 | | Přidružená stavební výroba NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr obruby římsy (typ S4, dle TKP, kap. 31) (6,4+19,0)*0,3=7,620 [A] | M2 | 7,620 | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 9 | 919111 | | Ostatní konstrukce a práce ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 7.4+7.4=14,800 [A] | M | 14,800 | | |
| 9 | 931326 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obrubníků a v příčných sparách v ohrubné vrstvě 7,4+7,4+19,0+14,8+14,8=63,400 [A] | M | 63,400 | | |
| 10 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ očištění říms 2.0*6.4+1.4*19.0=39,400 [A] | M2 | 39,400 | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| Celkem: | | | | | | | |

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3

Rozpočet: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3
Rozpočet: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|--------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 1 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem $6.125*8.2*0.10+9.915*8.2*0.04=8,275$ [A] | M3 | 8,275 | | |
| 2 | 113766 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v ohrubné vrstvě a příčných řezaných spar $7.2+19.0+16.04*2=58,280$ [A] | M | 58,280 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 3 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení $8.2*16.04=131,528$ [A] | M2 | 131,528 | | |
| 4 | 572214d | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,2KG/M2 PS-CP 0,20 kg/m2 po vyštěpení $8.2*6.62=54,284$ [A] | M2 | 54,284 | | |
| 5 | 574D58 | | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 60MM ložná vrstva ACL 22S $8.2*6.62=54,284$ [A] | M2 | 54,284 | | |
| 6 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM obrusná vrstva SMA 11S PMB 45/80-60 $8.2*16.04=131,528$ [A] | M2 | 131,528 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3
Rozpočet: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|--|---|----|----------|--------|--------|
| 7 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: 131,528=131,528 [A] | M2 | 131,528 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 6 | | Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů | | | | | |
| 8 | 626111 | | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM výměra předběžně odhadnuta (3.7*2+5.0)*5.0=62,000 [A] | M2 | 62,000 | | |
| 9 | 62662 | | INJEKTÁŽ TRHLIN TĚSNÍCÍ výměra předběžně odhadnuta (3.7*2+5.0)=12,400 [A] | M | 12,400 | | |
| 6 | | Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 10 | 78383 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S4 (OS-C) nátěr obruby římsy (typ S4, dle TKP, kap. 31) (7.2+19.0)*0.3=7,860 [A] | M2 | 7,860 | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |
| 11 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | M | 8,200 | | |
| 12 | 931326 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obrubníků a v příčných sparách v ohrubné vrstvě | M | 58,280 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3
Rozpočet: SO 206 Oprava mostu ev. č. D1-011..3

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | 7.2+19.0+16.04*2=58,280 [A] | | | | |
| 13 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ nosná konstrukce (odhad) + očištění říms (3.7*2+5.0)*5.0+2.0*7.2=76,400 [A] | M2 | 76,400 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 207 Oprava mostu ev. č. D1-011c.1

Rozpočet: SO 207 Oprava mostu ev. č. D1-011c.1

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 207 Oprava mostu ev. č. D1-011c.1
Rozpočet: SO 207 Oprava mostu ev. č. D1-011c.1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|--|----|-----------|--------|--------|
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 1 | 11372 | | FRÉZOVÁNÍ VOZOVEK ASFALTOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem (69.1+2.36*2)*14.9*0.04=43,997 [A] | M3 | 43,997 | | |
| 2 | 113766 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE prořiznutí pro asf. zálivku typu N2 vč. likvidace suti (odvoz, uložení a poplatek za skládku) pro zálivky podél obrubníků v ohrubné vrstvě a příčných řezaných spar (69.1+2.36*2)*2+15.0*4=207,640 [A] | M | 207,640 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 3 | 572214a | | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,35KG/M2 PS-CP 0,35 kg/m2 po vyštěpení (69.1+2.36*2)*14.9=1 099,918 [A] | M2 | 1 099,918 | | |
| 4 | 574J54 | | ASFALTOVÝ KOBREK MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S TL. 40MM obrusná vrstva SMA 11S PMB 45/80-60 (69.1+2.36*2)*14.9=1 099,918 [A] | M2 | 1 099,918 | | |
| 5 | 576411 | | POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 posyp kamenivem frakce 2/4 1,5 kg/m2 na vrstvě SMA: 1099,918=1 099,918 [A] | M2 | 1 099,918 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |
| 6 | 919111 | | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM | M | 73,820 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 207 Oprava mostu ev. č. D1-011c.1
Rozpočet: SO 207 Oprava mostu ev. č. D1-011c.1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | 69.1+2.36*2=73,820 [A] | | | | |
| 7 | 931326 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 zálivka za horka, těsnící zálivka typu N2 dle ČSN EN 14188, včetně úpravy spár a přípravy povrchu podél obručníků a v příčných sparách v obrušné vrstvě (69.1+2.36*2)*2+15.0*4=207,640 [A] | M | 207,640 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo
Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 157,41=157,410 [A] dle pol.132738 152,46=152,460 [B] dle pol.122738 Celkem: A+B=309,870 [C] | M3 | 309,870 | | |
| 2 | 014102B | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prostý beton, cihla 69*0,2*2,38=32,844 [A] dle pol.96656 3,077*2,38=7,323 [B] dle pol.113158 Celkem: A+B=40,167 [C] | T | 40,167 | | |
| 3 | 02730 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ vypínání a potřebné manipulace v rozvodu VN vypínání vzdušného vedení VN z důvodu provádění prací pod vedením | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 4 | 113158 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU VOZOVEK A CHODNÍKŮ Z BETONU, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz a uložení na skládku odstranění podkladního betonu pod svodidlem 0,5*0,2*30,77=3,077 [A] | M3 | 3,077 | | |
| 5 | 122738 | | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku odstranění provizorního násyp pro pracovní plošinu dle pol.17180 1,54*3,0*33=152,460 [A] | M3 | 152,460 | | |
| 6 | 132738 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku 7*4,13+5*(4,4+4,6+4,4+4,1+4,1+4,1)=157,410 [A] | M3 | 157,410 | | |
| 7 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení na skládku | M3 | 309,870 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo
Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | 157,41=157,410 [A] dle pol.132738 152,46=152,460 [B] dle pol.122738 Celkem: A+B=309,870 [C] | | | | |
| 8 | 17180 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ PROVIZORNÍ PRACOVNÍ PLOŠINA provizorní násyp pro pracovní plošinu pro provedení vrtů pro záporny nákup nebo výběr vhodného materiálu ze stavby 1,54*3,0*33=152,460 [A] | M3 | 152,460 | | |
| 9 | 17280 | | ZŘÍZENÍ TĚSNĚNÍ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zásyp z nepropustných zemin 0,94*0,8*30,77=23,139 [A] | M3 | 23,139 | | |
| 10 | 17481 | | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ HUTNĚNÝ ZÁSYP Z PROPUSTNÉHO NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU PO VRSTVÁCH TL.300MM, ID>0,75 0,30*0,90*30,77=8,308 [A] | M3 | 8,308 | | |
| 11 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ zemina vhodná dle ČSN 73 6133, hutnění na ID 85 po vrstvách tl. max 300 mm 1,3*0,80*30,77=32,001 [A] | M3 | 32,001 | | |
| 12 | 18130 | | ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ pod hydroosev 31*2,4=74,400 [A] | M2 | 74,400 | | |
| 13 | 18220-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování 0,15*31*2,4=11,160 [A] | M3 | 11,160 | | |
| 14 | 18247 | | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 2x pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a | M2 | 148,800 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo
Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-------------|--|-----|----------|--------|--------|
| | | | 2*31*2,4=148,800 [A] | | | | |
| 15 | 183511 | | CHEMICKÉ ODPLEVENÍ CELOPLOŠNÉ 31*2,4=74,400 [A] | M2 | 74,400 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 2 | | Základy | | | | | |
| 16 | 21263 | | TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 150MM DN 150 mm, HDPE-SN8 profilované, děrované bez perforace ve dně, 31=31,000 [A] | M | 31,000 | | |
| 17 | 21331 | | DRENÁŽNÍ VRSTVY Z BETONU MEZEROVITÉHO (DRENÁŽNÍHO) mezerovitý beton MCB 8 30,77*(0,3*0,3-3,1415*0,075*0,075)=2,226 [A] | M3 | 2,226 | | |
| 18 | 22694 | | ZÁPOROVÉ PAŽENÍ Z KOVU DOČASNÉ zápora HEB 160 dl. x hmotn (5,1*16+5,5*12)*42,6*0,001=6,288 [A] ocelová převázka 2 x U200 2*4,2*6*25,3*0,001+0,45*0,45*0,02*7850*0,001*12=1,657 [B] Celkem: A+B=7,945 [C] | T | 7,945 | | |
| 19 | 22695A | | VÝDŘEVA ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ DOČASNÁ (PLOCHA) položka zahrnuje osazení pažin bez ohledu na druh, jejich opotřebení a jejich odstranění dřevěné pažiny 60/100 mm 3,5*33,75=118,125 [A] dřevěné pažiny 60/100 mm - ODSTRANĚNÍ 0,8*33,75=27m2 | M2 | 118,125 | | |
| 20 | 228172 | | ODŘEZÁNÍ PILOT Z KOVOVÝCH DÍLCŮ | KUS | 28,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo
Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-------------------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| | | | vč odvozu, odkup zhodovitelem 12+16=28,000 [A] | | | | |
| 21 | 261215-01 | | VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ NA POVRCHU TŘ. II D DO 50MM odvoz a uložení na skládku, včetně poplatku za skládku 12*7=84,000 [A] | M | 84,000 | | |
| 22 | 26125-01 | | VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TŘ. II D DO 300MM odvoz a uložení na skládku, včetně poplatku za skládku (5,1-0,3)*16+(5,50-0,3)*12=139,200 [A] | M | 139,200 | | |
| 23 | 272325 | | ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) beton C30/37 XF4, XD3, včetně izolace zasypaných ploch asfalt. nátěry 1x ALP + 2x ALN včetně provedení a těsnění pracovních a dilatačních spar (1,7*0,5+0,6*0,465)*(5,20+3,77)+(1,7*0,5+0,6*0,465)*8+(1,7*0,5+0,6*0,465)*8,09+(1,7*0,5+0,6*0,465)*5,71=34,739 [A] | M3 | 34,739 | | |
| 24 | 272365 | | VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI I0505, B500B odhad 80 kg/m3 0,080*34,74=2,779 [A] | T | 2,779 | | |
| 25 | 286563 | | KOTVY OCEL INJEKTOVANÉ V PODZEMÍ DÉLKY DO 8M ÚNOS DO 150KN Kotva 2 pramence 15,7 mm / 1770 MPa dl. 7,5 m, kořen 3,0 m, alfa = 40 st., Fk = 150 kN 12=12,000 [A] | KUS | 12,000 | | |
| 2 | Základy | | | | | | |
| 3 | Svislé konstrukce | | | | | | |
| 26 | 327325 | | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) bet C30/37-XF4, XD3, včetně izolace zasypaných ploch asfalt. nátěry 1x ALP + | M3 | 20,941 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo
Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|---|----|----------|--------|--------|
| | | | 2x ALN včetně provedení a těsnění pracovních a dilatačních spar $0,6*5,71+0,78*4,23+0,6*2,42+(0,6+0,78)/2*1,45+0,78*8+(0,458+0,6)/2*1,23+5,7*0,6+(0,6+0,78)/2*1,54+0,5*0,78=20,941$ [A] | | | | |
| 27 | 327365 | | VÝZTUŽ ZDÍ OPĚRNÝCH, ZÁRUBNÍCH, NÁBŘEŽNÍCH Z OCELI 10505, B500B odhad 85 kg/m3 $0,08*20,941=1,675$ [A] | T | 1,675 | | |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | |
| 28 | 451312 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 bet C12/15-X0, tl. 150 mm $0,15*2,1*31,2=9,828$ [A] | M3 | 9,828 | | |
| 29 | 451366 | | VÝZTUŽ PODKL VRSTEV Z KARI-SÍTÍ Kari síť 8/150 x 8/150 hmotnost 5,4 kg/m2 + přesah 15 % $1,15*2*31,2*5,4*0,001=0,388$ [A] | T | 0,388 | | |
| 30 | 457312 | | VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ PROSTÝ BETON C12/15 pod drenážní potrubí $0,3*30,77*0,85=7,846$ [A] | M3 | 7,846 | | |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 31 | 711509 | | OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILIÍ geotextilie tl. min 5 mm $2,7*30,77=83,079$ [A] | M2 | 83,079 | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo
Rozpočet: SO 251 Zárubní zeď u odpočívky Újezd vpravo

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|--|----|----------|--------|--------|
| 8 | | Potrubí | | | | | |
| 32 | 87634 | | CHRÁNIČKY Z TRUB PLASTOVÝCH DN DO 200MM prostupy pro odvodnění drenáží dn150 0,6*4=2,400 [A] | M | 2,400 | | |
| 8 | | Potrubí | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |
| 33 | 911FB3 | | SVODIDLO BETON - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM odkup zhotovitelem 31=31,000 [A] | M | 31,000 | | |
| 34 | 935212 | | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM žlab š. 600 mm do betonového lože z betonu C20/25n XF3, včetně napojení na stávající žlab 38=38,000 [A] | M | 38,000 | | |
| 35 | 96656 | | ODSTRANĚNÍ ŽLABŮ Z DÍLCŮ (VČET ŠTĚRBINOVÝCH) ŠÍŘKY 400MM odvoz a uložení na skládku, včetně podkladních vrstev demolice žlabu vč. podkladu (0,2m3/m) 31=31,000 [A] štěrbinového žlabu 38=38,000 [B] stávajícího žlabu za svodidlem včetně podkladních vrstev Celkem: A+B=69,000 [C] | M | 69,000 | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 261 Oprava PHS na mostě ev. č. D1-006..1

Rozpočet: SO 261 Oprava PHS na mostě ev. č. D1-006..1

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:

| | | |
|------------------|-----------------|---|
| Stavba: | 17-192-2 | Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P |
| Objekt: | SO 261 | Oprava PHS na mostě ev. č. D1-006..1 |
| Rozpočet: | SO 261 | Oprava PHS na mostě ev. č. D1-006..1 |

Celkem: _____

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

Objednavatel: ŘSD ČR

Zhotovitel dokumentace: PRAGOPROJEKT, a.s.

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: M

Počet měrných jednotek: 0,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 2758,05=2 758,050 [A] dle pol.132738 60=60,000 [B] dle pol.12930 Celkem: A+B=2 818,050 [C] | M3 | 2 818,050 | | |
| 2 | 02730 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OCHRANA STÁV. INŽ. SÍTÍ tj. počet křížení: celkem dle sit. 25ks | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | 11511 | | ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN provizorní převedení kanalizace, vč. utěsnění, předpoklad čerpání 8h/denně 30 dní, 1 místo, 8h/den 240=240,000 [A] | HOD | 240,000 | | |
| 4 | 12573 | | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I naložení a dovoz z mezideponie 1343,55=1 343,550 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 1 343,550 | | |
| 5 | 12930 | | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU Pročištění příkopů a žlabů - tloušťka nánosů v průměru 10 cm odvoz a uložení na skládku 50*2*6*0,1=60,000 [A] | M3 | 60,000 | | |
| 6 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I odvoz na mezideponii 1343,55=1 343,550 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 1 343,550 | | |
| 7 | 132738 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku | M3 | 2 758,050 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | dle PD a tab. šachet počítáno pro jedn. DN dle š výkopu - stoky: A prům.hl. 2,87m (po odpočtu zem. pláně 0,2m - souč. SO řady 131), tj. hl.x š. x dl. = 2,87*1,45*90,5=376,6m3 C prům. hl. 2,32m, tj. hl. x š x dl. = DN300+DN400- odpočet SO131=(2,32*1,2*263,5)+(2,32*1,45*27,0)-(0,2*1,2*263,5)=733,6+90,8-63,2=761,2m3 CI prům. hl. 2,03m(dtto), tj. hl. x š x dl. = (2,03*1,2*61,0)- (0,2*1,2*51,0)=148,6-12,2=136,4m3 CII prům. hl. 1,66m(dtto), tj. hl. x š x dl. = (1,66*1,2*59,5)-(0,2*1,2*10,0)=118,5-2,4=116,1m3 CIII prům. hl. 1,75m(dtto), tj. hl. x š x dl. = (1,75*1,2*53,2)-(0,2*1,2*15,0)=111,7-3,6=108,1m3 CIV prům. hl. 2,08m(dtto), tj. hl. x š x dl. = (2,08*1,2*25,0)-0,0=62,4m3 CV prům. hl. 1,78m(dtto), tj. hl. x š x dl. = (1,78*1,2*129,0)-(0,2*1,2*122,0)=275,5-29,3=246,2m3 D prům. hl. 2,49m(dtto), tj. hl. x š x dl. = DN400+DN800- odpoč=(2,49*1,45*166,0)+(2,49*2,0*281,5) - ((0,2*1,2*12,0)+(0,2*2,0*16,0))=599,3+1401,9 - 9,3 =1991,9m3 suma stok = 376,6+761,2+136,4+116,1+108,1+62,4+246,2+1991,9=3798,9m3 - přípojký: suma přípojek dle tab. příp: 177,2 DN200+ 4,9 DN250; pr. hl.1,8; odpočet v SO 131= (1,8*177,2*1,0)+(1,8*4,9*1,1)-(0,2*130,0*1,0)=319,0+9,7-26,0=302,7m3 součet stok a přípojek ve tř. I = 3798,9+302,7=4 101,600 [A] -1343,55=-1 343,550 [B] odpočet pro zpětné použití do pol.17411 Celkem: A+B=2 758,050 [C] | | | | |
| 8 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 2758,05=2 758,050 [A] na skládku dle pol.132738 1343,55=1 343,550 [B] na mezideponii dle pol.13273 Celkem: A+B=4 101,600 [C] | M3 | 4 101,600 | | |
| 9 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM dle PD a výkazu výměr - tzn. celk. obj. výkopu s odpočtem obj. podsypu a obsypu (odpočet pol. 17581 a 45157): stoky: 3798,9 - 1161,2-144,2 = 2493,5m3 přípojký: 302,7- 89,7-18,2= 194,8m3 v zámk. dl. - odpočet 1,2m3 celkem 2687,1m3; z toho zpětně použito předp. 50% - tj. 2687,1*0,5=1 343,550 [A] | M3 | 1 343,550 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 10 | 17481 | | <p>ZÁSYB JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>dle PD a výkazu výměr - tzn. celk. obj. výkopu s odpočtem obj. podsypu a obsypu (odpočet pol. 17581 a 45157):</p> <p>stoky:</p> <p>$3798,9 - 1161,2 - 144,2 = 2493,5 \text{ m}^3$</p> <p>přípojky:</p> <p>$302,7 - 89,7 - 18,2 = 194,8 \text{ m}^3$</p> <p>v zámk. dl. - odpočet $1,2 \text{ m}^3$</p> <p>celkem $2687,1 \text{ m}^3$; z toho nákup předp. 50% - tj. $2687,1 * 0,5 = 1343,550 \text{ [A]}$</p> | M3 | 1 343,550 | | |
| 11 | 17581 | | <p>OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>ze štěrkopísku 0-20 mm</p> <p>dle PD a vzor řezu ul. počítáno pro obsyp D+0,3m, š výkopu dle DN potr. vč. odp. potr.</p> <p>- stoky:</p> <p>$A = 90,5 * 0,93 = 84,2 \text{ m}^3$</p> <p>$C = 263,5 * 0,68 + 27,0 * 0,93 = 204,3 \text{ m}^3$</p> <p>$CI = 61,0 * 0,68 = 41,5 \text{ m}^3$</p> <p>$CII = 59,5 * 0,68 = 40,5 \text{ m}^3$</p> <p>$CIII = 53,2 * 0,68 = 36,2 \text{ m}^3$</p> <p>$CIV = 25,0 * 0,68 = 17,0 \text{ m}^3$</p> <p>$CV = 129,0 * 0,68 = 87,7 \text{ m}^3$</p> <p>$D = 166,0 * 0,93 + 281,5 * 1,76 = 649,8 \text{ m}^3$</p> <p>suma stok = $1161,2 \text{ m}^3$</p> <p>- přípojky:</p> <p>$177,2 \text{ DN}200 + 4,9 \text{ DN}250 = (177,2 * 0,49) + (4,9 * 0,58) = 89,7 \text{ m}^3$</p> <p>celkem stoky + přípojky = $1161,2 + 89,7 = 1250,900 \text{ [A]}$</p> | M3 | 1 250,900 | | |
| 12 | 18230-01 | | <p>ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ</p> <p>nakupovaný materiál vhodný k ohumusování</p> | M3 | 142,900 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------|--|----|----------|--------|--------|
| | | | OHUMUSOVÁNÍ - tl.15cm stoka A tl. š*dl= 0,15*1,45*75,0=16,3m3 stoka C 0,15*1,45*27,0=5,9m3 stoka C III 0,15*1,2*10,0=1,8m3 stoka CIV 0,15*1,2*25,0=4,5m3 stoka CV 0,15*1,2*7,0= 1,3m3 stoka D 0,15*1,45*154,0+0,15*2,0*265,5=113,1 | | | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | |
| 13 | 45157 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO jemnozrnný nesoudržný materiál, šterkopísek 0-8 mm dle PD a vzor řezu ul. počítáno pro podsyp tl. 0,1m, š výkopu dle DN potr. (tl. x š. x dl.) - stoky: A =0,1*1,45*90,5=13,1m3 C = 0,1*1,2*263,5+0,1*1,45*27,0 =35,5 m3 CI = 0,1*1,2*61,0=7,3m3 CII= 0,1*1,2*59,5=7,1m3 CIII = 0,1*1,2*53,2=6,4m3 CIV= 0,1*1,2*25=3,0m3 CV = 0,1*1,2*129,0=15,5m3 D = 0,1*1,45*166+0,1*2,0*281,5=56,3m3 suma stok = 144,2m3 - přípojky: suma příp. - tj.0,1*1,0*177,2 + 0,1*1,1*4,9 přípojky celkem = 18,2m3 - podsyp zámk. dlažby: 0,03*40=1,2m3 celkem = 163,6=163,600 [A] | M3 | 163,600 | | |
| 14 | 45169 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE STABILIZOVANÉHO POPÍLKU | M3 | 2,900 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | cementopopílková suzpenze | | | | |
| | | | zafoukání stáv. potr. na zač. odpočívky: Dn 300 - dl.40,0m = 2,9=2,900 [A] | | | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | |
| 5 | | | Komunikace | | | | |
| 15 | 561401 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I | M3 | 3,750 | | |
| | | | plocha 25,0 m2; dle příl. č.4 | | | | |
| | | | dle původní skladby; předp. SC C 8/10 150 mm | | | | |
| | | | 25*0,15=3,750 [A] | | | | |
| 16 | 58120 | | CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ | M3 | 5,750 | | |
| | | | - dle ČSN 736123-1, TKP kap.6 | | | | |
| | | | - včetně všech prací a materiálů | | | | |
| | | | - včetně všech smršťovacích, pracovních a dilatačních spar a jejich těsnění | | | | |
| | | | - včetně drenu z geokompozitu v místě příčných spar viz. TZ | | | | |
| | | | - vč. všech úprav na přechodu z CB na AB kryt: | | | | |
| | | | - u větvi MÚK a odpočívek dle TKP kap. 6 čl. 6.1.3.8 bb | | | | |
| | | | plocha 25,0 m2; dle příl. č.4 | | | | |
| | | | dle původní skladby; předp. CB I 230 mm | | | | |
| | | | 25*0,23=5,750 [A] | | | | |
| 17 | 582611 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE | M2 | 40,000 | | |
| | | | Z KAM | | | | |
| 5 | | | Komunikace | | | | |
| 8 | | | Potrubí | | | | |
| 18 | 86658 | | CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 600MM | M | 4,000 | | |
| | | | DN 600 mm, u PHS, vč. kluzných objímek a vč. vystředění | | | | |
| | | | stoka A, D, tj. 2*2,0m=4,000 [A] | | | | |
| 19 | 87434 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM | M | 177,200 | | |
| | | | DN200, SN16 dle tab. přípojek včetně potřebných tvarovek | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 20 | 87444 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 250MM DN250, SN16 dle tab. přípojek | M | 4,900 | | |
| 21 | 87445 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM DN300, SN12,16 dle specifikace v TZ, včetně potřebných tvarovek | M | 593,200 | | |
| 22 | 87446 | | POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 400MM DN400, SN12,16 dle specifikace v TZ, včetně potřebných tvarovek | M | 287,500 | | |
| 23 | 87460 | | POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 800MM DN800, SN12,16 dle specifikace v TZ, včetně potřebných tvarovek 283,5=283,500 [A] | M | 283,500 | | |
| 24 | 894145 | | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM kompletní provedení dle PD šachtová dna kompaktní včetně poklopu: tř B125, D400 dle pod.prof. | KUS | 20,000 | | |
| 25 | 894146 | | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 400MM kompletní provedení dle PD šachtová dna kompaktní včetně poklopu: tř B125, D400 dle pod.prof. | KUS | 8,000 | | |
| 26 | 89416 | | ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 800MM kompletní provedení dle PD šachtová dna kompaktní včetně poklopu: tř B125, D400 dle pod.prof. | KUS | 7,000 | | |
| 27 | 89712 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ nové vpusti - kompletní provedení dle PD | KUS | 21,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| | | | vč. mříže koše, apod. 21=21,000 [A] | | | | |
| 28 | 89722 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ kompletní vč. dílců a mříží; dle tab. vpustí | KUS | 2,000 | | |
| 29 | 897626 | | VPUSŤ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 400MM kompletní vč. dílců a mříží; dle tab. vpustí | KUS | 2,000 | | |
| 30 | 897727 | | ČISTÍCÍ KUSY ŠTĚRBIN ŽLABŮ Z BETON DÍLCŮ SV. ŠÍŘKY DO 500MM | KUS | 1,000 | | |
| 31 | 899642 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM dle tab. přípojek | M | 177,200 | | |
| 32 | 899652 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM DN 250 přípojky HV - 4,9m DN 300 stoky DN 300 - 593,2 (dle spec. v TZ) | M | 598,100 | | |
| 33 | 899662 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 400MM dle specifikace v TZ | M | 287,500 | | |
| 34 | 899692 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN PŘES 800MM dle specifikace v TZ | M | 283,500 | | |
| 35 | 89980 | | TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ 1x jako součást předávací dokumentace - položka zahrnuje vyčištění potrubí před kamerovou zkouškou součet všech potrubí - dle spec.v TZ a dle tab. příp: stoky 1164,2 m přípojky 177,2+4,9=182,1 | M | 1 346,300 | | |
| 36 | 899901-01 | | PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK provizorní přepojení stávající příčné drenáže, UV a HV DN200 do kanalizace, kompletní | KUS | 5,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|----------|-----------------------------------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 37 | 899901a | | dle kam. prohl. PŘEPOJENÍ POTRUBÍ přepojení potrubí DN300 kompletní provedení | KUS | 1,000 | | |
| 38 | 899901b | | PŘEPOJENÍ POTRUBÍ Přepojení potrubí DN400 u Š1 | KUS | 2,000 | | |
| 39 | 899901c | | PŘEPOJENÍ POTRUBÍ napojení potrubí DN800 do stáv. jímky stoka D | KUS | 1,000 | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 40 | 93513 | | ŠTĚRBINOVÉ ŽLABY Z BET DÍLCŮ ŠÍŘ 500MM VÝŠ 500MM dle PD š=450/400mm,v=500mm; vč. uložení a asf. zálivky v celk. délce 21,5+26,0=47,500 [A] | M | 47,500 | | |
| 41 | 93552 | | ŽLABY Z DÍLCŮ Z BETONU SVĚTLÉ ŠÍŘKY DO 150MM VČETNĚ MŘÍŽÍ ODVODŇOVACÍ ŽLAB S MŘÍŽÍ tř.D400; dle PD; vč. uložení a asf. zálivky v celk. délce 8,0+6,0=14,000 [A] | M | 14,000 | | |
| 42 | 93555a | | ZPĚTNÉ OSAZENÍ STÁV. ODVODN. ŽLABU u stanice PHM; celk. dl. 5m | M | 5,000 | | |
| 43 | 93631a | | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR utěsnění zaústění potrubí do DUN - spec. sanační malta; | M3 | 0,500 | | |
| 44 | 96615-01 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) kubatura odhadem u stáv jímky - stoka D 0,5=0,500 [A] | M3 | 0,500 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 45 | 96687-01 | | VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) del tab. UV 21=21,000 [A] | KUS | 21,000 | | |
| 46 | 96687-02 | | VYBOURÁNÍ HORSKÝCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) | KUS | 2,000 | | |
| 47 | 96688-01 | | VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) - v případě zpětného použití je v položce zahrnuta separace výztuže a její likvidace dle tab. šachet + 2ks na zač. odpočívky=35+2=37ks | KUS | 37,000 | | |
| 48 | 969234-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČ - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle skut. prov přípojky KT DN 200 177,2=177,200 [A] | M | 177,200 | | |
| 49 | 969245-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM KANALIZAČ - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle spec. v TZ 591,2=591,200 [A] | M | 591,200 | | |
| 50 | 969246-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM KANALIZAČ | M | 283,500 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 301 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle spec. v TZ 283,5=283,500 [A] | | | | |
| 51 | 96926-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM KANALIZAČ - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle spec. v TZ 241,5=241,500 [A] | M | 241,500 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014101A | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina 1902,7=1 902,700 [A] dle pol.132738 60=60,000 [B] dle pol.12930 Celkem: A+B=1 962,700 [C] | M3 | 1 962,700 | | |
| 2 | 02730 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OCHRANA STÁV. INŽ. SÍTÍ tj. počet křížení: celkem dle sit. 20ks | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | 11511 | | ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN provizorní převedení kanalizace, vč. utěsnění, předpoklad čerpání 8h/denně 30 dní, 1 místo, 8h/den 240=240,000 [A] | HOD | 240,000 | | |
| 4 | 12573 | | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I naložení a dovoz z mezideponie 975,9=975,900 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 975,900 | | |
| 5 | 12930 | | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU Pročištění příkopů a žlabů - tloušťka nánosů v průměru 10 cm odvoz a uložení na skládku 50*2*6*0,1=60,000 [A] | M3 | 60,000 | | |
| 6 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I odvoz na mezideponii 975,9=975,900 [A] pro zpětné použití do pol.17411 | M3 | 975,900 | | |
| 7 | 132738 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ NA SKLÁDKU odvoz na skládku | M3 | 1 902,700 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| | | | dle PD a tab. šachet počítáno pro jedn. DN dle š výkopu - stoky: A prům.hl. 2,78m (po odpočtu zem. pláně 0,2m - souč. SO řady 132 a vložkování), tj. hl.x š. x dl. = $2,78*1,20*(181,0-37,0) - (0,2*1,2*80,0)=461,2m^3$ AI prům. hl. 2,26m, tj. hl. x š x dl. = DN300- odpocet SO132= $(2,26*1,2*131,4)-(0,2*1,2*41,0)=356,4-9,8=346,6m^3$ AII prům. hl. 2,16m(dtto), tj. hl. x š x dl. = $(2,16*1,2*118,4)-(0,2*1,2*118,4)=278,5m^3$ AIII prům. hl. 1,70m(dtto), tj. hl. x š x dl. = $(1,7*1,2*104,1)-(0,2*1,2*104,1)=187,4m^3$ AIV prům. hl. 1,88m(dtto), tj. hl. x š x dl. = s odp. vložkování $(1,88*1,2*(122,7-47,8)-(0,2*1,2*60,0)=169,0-14,4=154,6m^3$ propoj AI-AIV prům. hl. 2,07m(dtto), tj. hl. x š x dl. = $(2,07*1,2*23,0)-(0,2*1,2*23,0)=51,6m^3$ B prům. hl. 2,90m(dtto), tj. hl. x š x dl. = $(2,9*1,2*240,7)-(0,2*1,2*12,0)=837,6-2,9=834,7m^3$ BI prům. hl. 1,98m(dtto), tj. hl. x š x dl. = $(1,98*2,0*59,3)-(0,2*2,0*10,0)=234,8-4,0 =230,8m^3$ DI prům. hl. 2,3m(dtto), tj. hl. x š x dl. = $(2,3*2,0*16,0)-(0,2*2,0*7,0)=73,6-2,8=70,8m^3$ suma stok = $461,2+346,6+278,5+187,4+154,6+51,6+834,7+230,8+70,8=2616,2m^3$ - přípojky: suma přípojek dle tab. příp: 155,8 DN200; pr. hl.1,8; odpocet v SO 132= $(1,8*1,0*155,8)-(0,2*1,0*90,0)=280,4-18,0=262,4m^3$ součet stok a přípojek ve tř. I = $2616,2+262,4=2\ 878,600$ [A] -975,9=- 975,900 [B] odpocet pro zpětné použití do pol.17411 Celkem: A+B=1 902,700 [C] | | | | |
| 8 | 17120 | | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ 1902,7=1 902,700 [A] na skládku dle pol.132738 975,9=975,900 [B] na mezideponii dle pol.13273 Celkem: A+B=2 878,600 [C] | M3 | 2 878,600 | | |
| 9 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM dle PD a výkazu výměr - tzn. celk. obj. výkopu s odpocetem obj. podsypu a obsypu (odpocet pol. 17581 a 45157) a dále odpocet obnovy povrchu v rámci SO 302: $2878,6 - 777,6 - 131,2 - (90*0,2) = 1951,8m^3$ - z toho zpětně použito předp. 50% - tj. $1951,8*0,5=975,900$ [A] | M3 | 975,900 | | |
| 10 | 17481 | | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 975,900 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | dle PD a výkazu výměr - tzn. celk. obj. výkopu s odpočtem obj. podsypu a obsypu (odpočet pol. 17581 a 45157) a dále odpočet obnovy povrchu v rámci SO 302: 2878,6 - 777,6 - 131,2 - (90*0,2) = 1951,8m3 - z toho nákup předp. 50% - tj.1951,8*0,5=975,900 [A] | | | | |
| 11 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ ze štěrkopísku 0-20 mm dle PD a vzor řezu ul. počítáno pro obsyp D+0,3m, š výkopu dle DN potr. vč. odp. potr. - stoky: A = 144,0*0,68=97,9m3 AI = 131,4*0,68=89,3 m3 AII = 118,4*0,68=80,5m3 AIII= 104,1*0,68=70,8m3 AIV = 74,9*0,68=50,9m3 propoj= 23,0*0,68=15,6m3 B = 240,7*0,68=163,7m3 BI = 59,3*1,76=104,4m3 DI = 16,0*1,76=28,2m3 suma stok = 701,3m3 - přípojky: 155,8 DN200 = 155,8*0,49)=76,3m3 celkem stoky + přípojky = 701,3+76,3=777,600 [A] | M3 | 777,600 | | |
| 12 | 18230-01 | | ROZPROSTŘENÍ ORNICE V ROVINĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ nakupovaný materiál vhodný k ohumusování OHUMUSOVÁNÍ - tl.15cm stoka A tl. š*dI= 0,15*1,2*39,0=7,0m3 stoka AI 0,15*1,2*76,0=13,7m3 stoka AIV 0,15*1,2*5,0=0,9m3 stoka B 0,15*1,2*190,0=34,2m3 stoka BI 0,15*2,0*47,0= 14,1m3 stoka DI 0,15*2,0*5,0=1,5m3 | M3 | 71,400 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | |
| 13 | 45157 | | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO jemnozrnný nesoudržený materiál, šterkopísek 0-8 mm dle PD a vzor řezu ul. počítáno pro podsyp tl. 0,1m, š výkopu dle DN potr. (tl. x š. x dl.) - stoky: A = 0,1*1,2*144,0=17,3m ³ AI = 0,1*1,2*131,4=15,8 m ³ AII = 0,1*1,2*118,4=14,2m ³ AIII= 0,1*1,2*104,1=12,5m ³ AIV = 0,1*1,2*74,9=9,0m ³ propoj= 0,1*1,2*23,0=2,8m ³ B = 0,1*1,2*240,7=28,9m ³ BI = 0,1*2,0*59,3=11,9m ³ DI = 0,1*2,0*16,0=3,2m ³ suma stok = 115,6m ³ - přípojky: suma příp. - tj.0,1*1,0*155,8= 15,6m ³ celkem = 131,2=131,200 [A] | M3 | 131,200 | | |
| 14 | 45169 | | PODKL A VÝPLŇ VRSTVY ZE STABILIZOVANÉHO POPÍLKU cementopopílková suzpenze pro příp. zaslepení neprovozovaných přípojek 1=1,000 [A] | M3 | 1,000 | | |
| 4 | | | Vodorovné konstrukce | | | | |
| 5 | | | Komunikace | | | | |
| 15 | 561401 | | KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TŘ. I | M3 | 3,750 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | <p>plocha 25,0 m2; dle příl. č.4 dle původní skladby; předp. SC C 8/10 150 mm 25*0,15=3,750 [A]</p> | | | | |
| 16 | 5774AB-01 | | <p>OBNOVA VOZOVKY</p> <p>odstranění a následná obnova asf. vrstev, kompletní provedení, vč. všech souvisejících konstrukcí a prací odstraněné asfaltové vrstvy jsou povinně odkoupeny zhotovitelem dle PD příloha č.4- tl. vrstev 20cm: asf.koberec tl.40mm, asf.bet.ložní vrstva 80mm, asf.bet.podkl.vrstva 80mm, vč. spoj.postřiků 90=90,000 [A] plocha stanovena odměřením ze situace</p> | M2 | 90,000 | | |
| 17 | 58120 | | <p>CEMENTOBETONOVÝ KRYT DVOUVRSTVÝ NEVYZTUŽENÝ</p> <p>- dle ČSN 736123-1, TKP kap.6 - včetně všech prací a materiálů - včetně všech smršťovacích, pracovních a dilatačních spar a jejich těsnění - včetně drenu z geokompozitu v místě příčných spar viz. TZ - vč. všech úprav na přechodu z CB na AB kryt: - u větvi MÚK a odpočívek dle TKP kap. 6 čl. 6.1.3.8 bb</p> <p>plocha 25,0 m2; dle příl. č.4 dle původní skladby; předp. CB I 230 mm 25*0,23=5,750 [A]</p> | M3 | 5,750 | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |
| 18 | 87434 | | <p>POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM</p> <p>DN200, SN16 dle tab. přípojek včetně potřebných tvarovek</p> | M | 155,800 | | |
| 19 | 87445 | | <p>POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 300MM</p> <p>DN300, SN12,16 dle specifikace v TZ, včetně potřebných tvarovek</p> | M | 836,500 | | |
| 20 | 874453 | | <p>POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 300MM BEZVÝKOP TECHNOLOGIÍ</p> <p>VYVLOŽKOVÁNÍ -část stoyk A aAIV-spec. dle TZ, vč. veškerého příslušenství a prací</p> | M | 84,800 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|-----------|--------|--------|
| 21 | 87460 | | POTRUBÍ Z TRUB PLAST ODPAD DN DO 800MM DN800, SN12,16 dle specifikace v TZ, včetně potřebných tvarovek | M | 75,300 | | |
| 22 | 894145 | | ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 300MM kompletní provedení dle PD šachtová dna kompaktní včetně poklopu: tř B125, D400 dle pod.prof. | KUS | 27,000 | | |
| 23 | 89416 | | ŠACHTY KANALIZAČ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 800MM kompletní provedení dle PD šachtová dna kompaktní ; DN 1200 mm včetně poklopu: tř B125, D400 dle pod.prof. | KUS | 3,000 | | |
| 24 | 89712 | | VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ nové vpusti - kompletní provedení dle PD vč. mříže koše, apod. dle tab. příp - př.č.6b 2l=21,000 [A] | KUS | 21,000 | | |
| 25 | 899642 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM dle tab. přípojek | M | 155,800 | | |
| 26 | 899652 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 300MM dle specifikace v TZ | M | 836,500 | | |
| 27 | 899692 | | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN PŘES 800MM dle specifikace v TZ | M | 75,300 | | |
| 28 | 89980 | | TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ 1x jako součást předávací dokumentace - položka zahrnuje vyčištění potrubí před kamerovou zkouškou součet všech potrubí - dle spec.v TZ a dle tab. příp: stoky 996,6 m přípojky 155,8m | M | 1 152,400 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------------------------------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 29 | 899901-01 | | PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK provizorní přepojení stávající příčné drenáže, UV a HV DN200 do kanalizace, kompletní dle kam. prohl. | KUS | 20,000 | | |
| 30 | 899901a | | PŘEPOJENÍ POTRUBÍ přepojení potrubí DN300 kompletní provedení | KUS | 2,000 | | |
| 31 | 899901c | | PŘEPOJENÍ POTRUBÍ napojení potrubí DN800 na stáv. objekt stoka BI, DI | KUS | 2,000 | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 32 | 917224 | | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 10,000 | | |
| 33 | 93555a | | ZPĚTNÉ OSAZENÍ STÁV. ODVODN. ŽLABU u stanice PHM; celk. dl. 5m | M | 5,000 | | |
| 34 | 93631a | | DROBNÉ DOPLŇK KONSTR utěsnění zaústění potrubí u bet. obj - stoka BI; úprava napojení šachet na sáv. podchody pod D1 spec. sanační malta; stanoveno odhadem | M3 | 2,000 | | |
| 35 | 96615-01 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) napojení na stáv. podchody pod D1; kubatura odhadem 1=1,000 [A] | M3 | 1,000 | | |
| 36 | 96687-01 | | VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) del tab. UV 21=21,000 [A] | KUS | 21,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonic P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 37 | 96688-01 | | VYBOURÁNÍ KANALIZAČ ŠACHET KOMPLETNÍCH - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) - v případě zpětného použití je v položce zahrnuta separace výztuže a její likvidace dle tab. šachet 30=30,000 [A] | KUS | 30,000 | | |
| 38 | 969234-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 200MM KANALIZAČ - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle skut. prov přípojky KT DN 200 155,8=155,800 [A] | M | 155,800 | | |
| 39 | 969245-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM KANALIZAČ - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle spec. v TZ 836,5=836,500 [A] | M | 836,500 | | |
| 40 | 96926-01 | | VYBOURÁNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM KANALIZAČ - vč. bet. lože a obetonování - vč. naložení, odvozu na skládku, uložení a poplatku - nebo předrcení a zpětné využití na stavbě (včetně manipulace a dočasného uložení na mezideponii) dle spec. v TZ 75,3=75,300 [A] | M | 75,300 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 302 Oprava dešťové kanalizace odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|------|----|----------|--------|--------|
|--------|---------|-----|------|----|----------|--------|--------|

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: sloup

Počet měrných jednotek: 111,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2
Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014111 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) včetně odvozu 1*2*2*2,1+99*1,05*1,05*1,65+2*0,85*0,85*1,65+1*0,5*0,5*0,9=191,103 [A] základy sloupů (91*2+7*3)*0,35*0,2=14,210 [B] konce kabelů - pískové lože (302,8+60,51)*0,35*0,2=25,432 [C] kabelová trasa 7*1=7,000 [D] základy pilířů A+B+C+D=237,745 [E] | M3 | 237,745 | | |
| 2 | 02910a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ zaměření skutečného provedení stavby | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE podklad pro knihu plánů | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02944 | | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ digitální i papírová | KPL | 1,000 | | |
| 5 | 029522 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY výchozí revize elektrického zařízení | KUS | 1,000 | | |
| 6 | 029522a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY periodická revize elektrického zařízení - zdokumentování stávajícího stavu ponechávaných zařízení, ověření vypnutí | KUS | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 7 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I odhalení konců stávajících kabelů 1*2*2*2,1+99*1,05*1,05*1,65+2*0,85*0,85*1,65+1*0,5*0,5*0,9=191,103 [A] základy sloupů (91*2+7*3)*0,35*0,85=60,393 [B] konce kabelů (302,8+60,51)*0,35*0,85=108,085 [C] kabelová trasa 7*1=7,000 [D] základy pilířů A+B+C+D=366,581 [E] | M3 | 366,581 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2
Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 8 | 13183 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II rozbití a odstranění stávajících základů $1*2*2*2,1+102*1,05*1,05*1,65=193,951$ [A] | M3 | 193,951 | | |
| 9 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM ($91*2+7*3$)* $0,35*0,65=46,183$ [B] konce kabelů - pískové lože ($302,8+60,51$)* $0,35*0,65=82,653$ [C] kabelová trasa B+C=128,836 [E] | M3 | 128,836 | | |
| 10 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ písek jemnozrnný frakce 1 - 4 mm u konců kabelů ($91*2+7*3$)* $0,35*0,2=14,210$ [B] konce kabelů - pískové lože ($302,8+60,51$)* $0,35*0,2=25,432$ [C] kabelová trasa $7*1=7,000$ [D] základy piliřů B+C+D=46,642 [E] | M3 | 46,642 | | |
| 1 | Zemní práce | | | | | | |
| 3 | Svislé konstrukce | | | | | | |
| 11 | 272313 | | ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) $3,14*0,2*0,2=0,126$ [A] trubka na sloup v základu sloupu $1*2*2*2,1+99*1,05*1,05*1,65+2*0,85*0,85*1,65+1*0,5*0,5*0,9-A*(102*1,5+1*0,7)=171,736$ [B] základy sloupů | M3 | 171,736 | | |
| 3 | Svislé konstrukce | | | | | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 12 | 702312a | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM výstražná fólie šířky 330 mm $91*2=182,000$ [B] konce kabelů ($302,8+60,51$)=363,310 [C] kabelová trasa B+C=545,310 [D] | M | 545,310 | | |
| 13 | 702332a | | ZAKRYTÍ KABELŮ PLASTOVOU DESKOU/PÁSEM ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM | M | 546,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2
Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | krycí deska plastová 1000x300x4 mm s nápisem ŘSD 91*2=182,000 [B] konce kabelů (302,8+60,51)=363,310 [C] kabelová trasa B+C=545,310 [D] D+0,69=546,000 [E] zaokrouhlení na celé desky | | | | |
| 14 | 74191a | | UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2 zemní pásek FeZn 30/4 mm (napojení zemních tyčí) 91*2=182,000 [B] zemní tyče (302,8+60,51)=363,310 [C] kabelová trasa B+C=545,310 [D] | M | 545,310 | | |
| 15 | 741B11a | | ZEMNÍ TYČ FEZN DÉLKY DO 2 M ke každému sloupu dvě 91*2=182,000 [A] | KUS | 182,000 | | |
| 16 | 742H12a | | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 CYKY 5x6 mm2 302,8*1,05+20*3=377,940 [A] včetně 5% zvlnění a prostřihu, včetně 3 m svislé části a rezervy u každého zatažení do sloupu | M | 377,940 | | |
| 17 | 742H13 | | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 25 DO 50 MM2 CYKY 4x35 mm2 60,51*1,05+4*3=75,536 [A] včetně 5% zvlnění a prostřihu, včetně 3 m svislé části a rezervy u každého zatažení do sloupu | M | 75,536 | | |
| 18 | 742K12a | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 4 DO 16 MM2 | KUS | 20,000 | | |
| 19 | 742K13a | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 25 DO 50 MM2 101*2+7*5=237,000 [A] | KUS | 237,000 | | |
| 20 | 743121a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M | KUS | 1,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2
Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | JB-UD 6 metrů (bezpatcový, dálniční) | | | | |
| 21 | 743121b | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY DO 6 M JB 6 metrů (bezpatcový) přírubový | KUS | 4,000 | | |
| 22 | 743122a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M JB-UD 12 metrů (bezpatcový, dálniční) | KUS | 2,000 | | |
| 23 | 743122b | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 6,5 DO 12 M JB-UD 14 metrů (bezpatcový, dálniční) přírubový | KUS | 4,000 | | |
| 24 | 743123a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 12,5 DO 15 M JB-UD 14 metrů (bezpatcový, dálniční) | KUS | 99,000 | | |
| 25 | 743124a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 15 M JB-UD 20 metrů (bezpatcový, dálniční) | KUS | 1,000 | | |
| 26 | 743151a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - STOŽÁROVÁ ROZVODNICE S 1-2 JISTÍCÍMI PRVKY | KUS | 111,000 | | |
| 27 | 743311a | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M výložník 500 mm UD (dálniční) | KUS | 8,000 | | |
| 28 | 743321a | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR DVOURAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M výložník 2x500mm/180° UD (dálniční) | KUS | 61,000 | | |
| 29 | 743322 | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR DVOURAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ PŘES 1 DO 2 M výložník 1500mm UD (dálniční) | KUS | 42,000 | | |
| 30 | 743553a | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 25 DO 45 W | KUS | 6,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2
Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | 48 diod | | | | |
| 31 | 743553b | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 25 DO 45 W | KUS | 10,000 | | |
| | | | 32 diod | | | | |
| 32 | 743554a | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W | KUS | 6,000 | | |
| | | | 128 diod | | | | |
| 33 | 743554b | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W | KUS | 108,000 | | |
| | | | 112 diod | | | | |
| 34 | 743554c | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W | KUS | 17,000 | | |
| | | | 96 diod | | | | |
| 35 | 743554d | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W | KUS | 21,000 | | |
| | | | 80 diod | | | | |
| 36 | 743554e | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W | KUS | 4,000 | | |
| | | | 64 diod | | | | |
| 37 | 743712a | | ROZVADĚČ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ S MĚŘENÍM SPOTŘEBY EL. ENERGIE PŘES 4 KS TRÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ | KUS | 1,000 | | |
| | | | výměna elektrovýzbroje stávajícího rozvaděče (rozvaděč uvnitř trafostanice, přístroje upevněny na stěně trafostanice) | | | | |
| | | | přístroje dle PPK-VEO, šest spínaných vývodů, hlášení stavu bude připraveno, ale nezapojeno | | | | |
| 38 | 743E23a | | SKŘÍŇ ROZPOJOVACÍ POJISTKOVÁ DO 400 A, DO 240 MM2, V KOMPAKTNÍM PILÍŘI S POJISTKOVÝMI SPODKY SE 7-10 SADAMI JISTÍCÍCH PRVKŮ | KUS | 7,000 | | |
| | | | výměna stávajícího políře - včetně demontáže stávajícího pilíře | | | | |
| | | | 8 pojistkových sad PH00 | | | | |
| 39 | 743Z11 | | DEMONTÁŽ OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU ULIČNÍHO VÝŠKY DO 15 M | KUS | 110,000 | | |
| 40 | 743Z35 | | DEMONTÁŽ SVÍTIDLA Z OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU VÝŠKY DO 15 M | KUS | 212,000 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2
Rozpočet: SO 431 Rekonstrukce VO dálnice D1 km 0,0 - 2,8 a Exitu 2

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|------|----|----------|--------|--------|
|--------|---------|-----|------|----|----------|--------|--------|

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonic L

Rozpočet: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonic L

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: sloup

Počet měrných jednotek: 18,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice L
Rozpočet: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014111 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) včetně odvozu 18*1,05*1,05*1,65=32,744 [A] základy 35*0,35*0,2=2,450 [B] konce kabelů - pískové lože (včetně spojky) A+B=35,194 [C] | M3 | 35,194 | | |
| 2 | 02910a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ zaměření skutečného provedení stavby | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE podklad pro knihu plánů | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02944 | | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ digitální i papírová | KPL | 1,000 | | |
| 5 | 029522 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY výchozí revize elektrického zařízení | KUS | 1,000 | | |
| 6 | 029522a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY periodická revize elektrického zařízení - zdokumentování stávajícího stavu ponechávaných zařízení, ověření vypnutí | KUS | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 7 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I odhalení konců stávajících kabelů 35*0,35*0,85=10,413 [A] (51 konců + spojka) | M3 | 10,413 | | |
| 8 | 13183 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II rozbití a odstranění stávajících základů 18*1,05*1,05*1,65=32,744 [A] | M3 | 32,744 | | |
| 9 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 10,413 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice L
Rozpočet: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | 35*0,35*0,85=10,413 [A] konce kabelů | | | | |
| 10 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ písek jemnozrnný frakce 1 - 4 mm u konců kabelů 53*0,35*0,85=15,768 [A] | M3 | 15,768 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | |
| 11 | 272313 | | ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) 3,14*0,2*0,2=0,126 [A] trubka na sloup v základu sloupu 1,05*1,05*1,65-A=1,693 [B] beton pro jeden základ 18=18,000 [C] počet sloupů B*C=30,474 [D] | M3 | 30,474 | | |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 12 | 702312a | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM výstražná fólie šířky 330 mm | M | 35,000 | | |
| 13 | 702332a | | ZAKRYTÍ KABELŮ PLASTOVOU DESKOU/PÁSEM ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM krycí deska plastová 1000x300x4 mm s nápisem ŘSD | M | 35,000 | | |
| 14 | 74191a | | UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2 zemní pásek FeZn 30/4 mm (napojení zemnicích tyčí) 18*2=36,000 [A] | M | 36,000 | | |
| 15 | 741B11a | | ZEMNÍCI TYČ FEZN DÉLKY DO 2 M ke každému sloupu dvě 18*2=36,000 [A] | KUS | 36,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice L
Rozpočet: SO 432 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 16 | 742K13a | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 25 DO 50 MM2 do průřezu 4x25 mm2 | KUS | 35,000 | | |
| 17 | 743123a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 12,5 DO 15 M JB-UD 14 metrů (bezpatcový, dálniční) | KUS | 18,000 | | |
| 18 | 743151a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - STOŽÁROVÁ ROZVODNICE S 1-2 JISTÍCÍMI PRVKY | KUS | 18,000 | | |
| 19 | 743311a | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M výložník 500 mm UD (dálniční) | KUS | 18,000 | | |
| 20 | 743553a | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 25 DO 45 W 32 diod | KUS | 1,000 | | |
| 21 | 743554a | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W 96 diod | KUS | 1,000 | | |
| 22 | 743554b | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W 80 diod | KUS | 2,000 | | |
| 23 | 743554c | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W 64 diod | KUS | 14,000 | | |
| 24 | 743Z11 | | DEMONTÁŽ OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU ULIČNÍHO VÝŠKY DO 15 M | KUS | 18,000 | | |
| 25 | 743Z35 | | DEMONTÁŽ SVÍTIDLA Z OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU VÝŠKY DO 15 M | KUS | 18,000 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonic P

Rozpočet: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonic P

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky: sloup

Počet měrných jednotek: 24,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014111 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) včetně odvozu 17*1,05*1,05*1,65=30,925 [A] základy 38*0,35*0,2=2,660 [B] konce kabelů - pískové lože (včetně spojky) A+B=33,585 [C] | M3 | 33,585 | | |
| 2 | 02910a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ zaměření skutečného provedení stavby | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02940 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE podklad pro knihu plánů | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02944 | | OSTAT POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PROVEDENÍ V DIGIT FORMĚ digitální i papírová | KPL | 1,000 | | |
| 5 | 029522 | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY výchozí revize elektrického zařízení | KUS | 1,000 | | |
| 6 | 029522a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY periodická revize elektrického zařízení - zdokumentování stávajícího stavu ponechávaných zařízení, ověření vypnutí | KUS | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 7 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I odhalení konců stávajících kabelů 38*0,35*0,85=11,305 [A] (36 konců + spojka) | M3 | 11,305 | | |
| 8 | 13183 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ II rozbití a odstranění stávajících základů 18*1,05*1,05*1,65=32,744 [A] | M3 | 32,744 | | |
| 9 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 13,124 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|----------|---------|-----------------------------------|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | 38*0,35*0,85=11,305 [A] konce kabelů + spojka 1,05*1,05*1,65=1,819 [B] zasypání jámy po zrušeném sloupu A+B=13,124 [C] | | | | |
| 10 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ písek jemnozrnný frakce 1 - 4 mm u konců kabelů 38*0,35*0,85=11,305 [A] | M3 | 11,305 | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | |
| 11 | 272313 | | ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C16/20 (B20) 3,14*0,2*0,2=0,126 [A] trubka na sloup v základu sloupu 1,05*1,05*1,65-A=1,693 [B] beton pro jeden základ 17=17,000 [C] počet sloupů B*C=28,781 [D] | M3 | 28,781 | | |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 12 | 702312a | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM výstražná fólie šířky 330 mm | M | 51,000 | | |
| 13 | 702332a | | ZAKRYTÍ KABELŮ PLASTOVOU DESKOU/PÁSEM ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM krycí deska plastová 1000x300x4 mm s nápisem ŘSD | M | 51,000 | | |
| 14 | 74191a | | UZEMŇOVACÍ VODIČ V ZEMI FEZN DO 120 MM2 zemní pásek FeZn 30/4 mm (napojení zemních tyčí) 17*2=34,000 [A] | M | 34,000 | | |
| 15 | 741B11a | | ZEMNÍCI TYČ FEZN DÉLKY DO 2 M ke každému sloupu dvě | KUS | 34,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| | | | 17*2=34,000 [A] | | | | |
| 16 | 742K13a | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROJI OD 25 DO 50 MM2 do průřezu 4x25 mm2 | KUS | 38,000 | | |
| 17 | 742K23a | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU KABELOVOU SPOJKOU OD 25 DO 50 MM2 kabelová spojka do průřezu 4x25 mm2 | KUS | 1,000 | | |
| 18 | 743123a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR PEVNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ DÉLKY PŘES 12,5 DO 15 M JB-UD 14 metrů (bezpatcový, dálniční) | KUS | 17,000 | | |
| 19 | 743151a | | OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - STOŽÁROVÁ ROZVODNICE S 1-2 JISTÍCÍMI PRVKY | KUS | 17,000 | | |
| 20 | 743311a | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M výložník 500 mm UD (dálniční) | KUS | 10,000 | | |
| 21 | 743313a | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR JEDNORAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ PŘES 2 M výložník 3000 mm UD (dálniční) | KUS | 2,000 | | |
| 22 | 743321a | | VÝLOŽNÍK PRO MONTÁŽ SVÍTIDLA NA STOŽÁR DVOURAMENNÝ DÉLKA VYLOŽENÍ DO 1 M výložník 2x500mm/180° UD (dálniční) | KUS | 5,000 | | |
| 23 | 743554a | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W 80 diod | KUS | 11,000 | | |
| 24 | 743554b | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W 64 diod | KUS | 5,000 | | |
| 25 | 743554c | | SVÍTIDLO VENKOVNÍ VŠEOBECNÉ LED, MIN. IP 44, PŘES 45 W 48 diod | KUS | 6,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P
Rozpočet: SO 433 Rekonstrukce VO odpočívky Újezd u Průhonice P

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 26 | 743712a | | ROZVADĚČ PRO VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ S MĚŘENÍM SPOTŘEBY EL. ENERGIE PŘES 4 KS TŘÍFÁZOVÝCH VĚTVÍ výměna stávajícího ZM za nový - položka včetně demontáže stávajícího ZM přístroje dle PPK-VEO, šest spínaných vývodů, hlášení stavu bude připraveno, ale nezapojeno | KUS | 1,000 | | |
| 27 | 743Z11a | | DEMONTÁŽ OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU ULIČNÍHO VÝŠKY DO 15 M | KUS | 18,000 | | |
| 28 | 743Z35a | | DEMONTÁŽ SVÍTIDLA Z OSVĚTLOVACÍHO STOŽÁRU VÝŠKY DO 15 M | KUS | 18,000 | | |
| 29 | 75L42Xa | | Kamera digitální (IP) - montáž i maketa kamery | KUS | 2,000 | | |
| 30 | 75L42Ya | | Kamera digitální (IP) - demontáž i maketa kamery | KUS | 2,000 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 495 Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel

Rozpočet: SO 495 Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel

Objednavatel: ŘSD ČR

Zhotovitel dokumentace: PRAGOPROJEKT, a.s.

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: Martin Hanuška

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 20.9.2017

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 495 Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel
Rozpočet: SO 495 Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 02910a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytýčení stávající kabelové trasy. | KPL | 1,000 | | |
| 2 | 02910b | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytýčení polohy nových vozovkových čidel. | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02911a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření objektů a sítí podle skutečného provedení, podklady pro zpracování knihy plánů. | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02940a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Vypracování dokumentace skutečného provedení v papírové a digitální formě. | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 5 | 113769 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU PŘES 1200MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Frézování drážky pro vozovková čidla a kabely (chráničky). Rozměry podle doporučení výrobce. | M | 32,000 | | |
| 6 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Hloubení rýhy pro chráničku, včetně třídění a přesunů. 0,35*0,7*6=1,470 [A] | M3 | 1,470 | | |
| 7 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Příprava kabelového lože, prosátí zeminy, zához, hutnění po vrstvách, úprava povrchu, včetně přesunů. 0,35*0,7*6=1,470 [A] | M3 | 1,470 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 8 | 702312 | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM | M | 6,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 495 Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel
Rozpočet: SO 495 Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | Výstražná fólie 33cm, oranžová | | | | |
| 9 | 75141X | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM - MONTÁŽ Kabely vozovkových sond do chráničků. | M | 71,000 | | |
| 10 | 75141Y | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM - DEMONTÁŽ 71-32=39,000 [A] | M | 39,000 | | |
| 11 | 794201 | | DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Dvojité vozovkové čidlo (teplota a stav povrchu) pro stávající SMS (na místo demontovaného původní čidla), včetně kabeláže, montáže a zapojení. Technické parametry podle TZ. | KUS | 4,000 | | |
| 12 | 794202 | | DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Teplotní čidlo v tělese vozovky pro stávající SMS (na místo demontovaného původní čidla), včetně kabeláže, montáže a zapojení. Technické parametry podle TZ. | KUS | 2,000 | | |
| 13 | 794203 | | DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Kontrolní měření systému a prozkoušení všech funkcí. Komplexní vyzkoušení. | KPL | 1,000 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |
| 14 | 86627 | | CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 100MM Ocelová bezešvá trubka 25/21 z materiálu 1.4301 ČSN EN 10088-1 – chráničky pro kabely vozovkových čidel v ložné vrstvě AB vozovky. | M | 32,000 | | |
| 15 | 87614 | | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 40MM Ohebná plastová korugovaná chránička 20x2,8 mm – chráničky pro kabely vozovkových čidel ve vozovce. | M | 3,000 | | |
| 16 | 87626 | | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM Ohebná dvouplášťová (s HDPE vnějším i vnitřním pláštěm) korugovaná chránička 50/41mm - chráničky pro kabely vozovkových čidel od SMS k vozovce. | M | 6,000 | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |

POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

| | | |
|------------------|-----------------|---|
| Stavba: | 17-192-2 | Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P |
| Objekt: | SO 495 | Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel |
| Rozpočet: | SO 495 | Systém DIS-SOS, Obnova meteočidel |

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|---------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 17 | 931327 | | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ PŘES 800MM2 | M | 32,000 | | |
| | | | Zalití vozovkových čidel a kabelů zálivkou na bázi polyesterové pryskyřice, materiál, montáž, úprava povrchu. | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| Celkem: | | | | | | | |

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD

Rozpočet: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD

Objednavatel: ŘSD ČR

Zhotovitel dokumentace: PRAGOPROJEKT, a.s.

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: Martin Hanuška

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 20.9.2017

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD
Rozpočet: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 02910a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytýčení stávající kabelové trasy. | KPL | 1,000 | | |
| 2 | 02910b | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytýčení polohy nových indukčních smyček. | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02911a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření objektů a sítí podle skutečného provedení, podklady pro zpracování knihy plánů. | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02940a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Vypracování dokumentace skutečného provedení v papírové a digitální formě | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 5 | 11130 | | SEJMUTÍ DRNU 0,25*24=6,000 [A] | M2 | 6,000 | | |
| 6 | 113764 | | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE Frézování drážky šíře 8mm a hloubky 40-50mm, pro indukční smyčky a přívodní vodiče. | M | 325,000 | | |
| 7 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Hloubení rýhy pro chráničku, včetně třídění a přesunů. 0,25*0,5*24=3,000 [A] | M3 | 3,000 | | |
| 8 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Příprava kabelového lože, prosátí zeminy, zához, hutnění po vrstvách, úprava povrchu, včetně přesunů. 0,25*0,5*24=3,000 [A] | M3 | 3,000 | | |
| 9 | 18246 | | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU POLOŽENÍM TRAVNATÉHO KOBERCE Obnova trávníku s využitím sejmутých drnů. | M2 | 6,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD
Rozpočet: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|---|-------|----------|--------|--------|
| | | | 0,25*24=6,000 [A] | | | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 10 | 702312 | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM Výstražná fólie 22cm, oranžová. | M | 24,000 | | |
| 11 | 751421 | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 4 PÁRŮ Sdělovací kabel TCEKPFLE 4P1,0 48m, 4 páry: 4*48/1000=0,192 [A] | KMPÁR | 0,192 | | |
| 12 | 75142X | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ Zatažení do chrániček. | M | 48,000 | | |
| 13 | 75142Y | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - DEMONTÁŽ | M | 90,000 | | |
| 14 | 75IH11 | | UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE DO 40 ŽIL Ukončení v SOS hlásce. | KUS | 1,000 | | |
| 15 | 75III1X | | SPOJKA PRO CELOPLASTOVÉ KABELY BEZ PANCÍŘE - MONTÁŽ Napojení vodičů indukčních smyček na vodiče TCEKPFLE kabelu ve stávající spoje (1x přesun). Včetně demontáže původních vodičů. | KUS | 5,000 | | |
| 16 | 75IJ12 | | MĚŘENÍ JEDNOSMĚRNÉ NA SDĚLOVACÍM KABELU Stejnoseměrné kontrolní měření indukčních smyček. | KUS | 26,000 | | |
| 17 | 794201 | | DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Indukční smyčka. 1 450m vodiče 1,5mm ² (udaná délka je pro smyčky se 4-mi závity). Včetně zatažení do chrániček, vyčištění a vysušení drážky ve vozovce a uložení vodiče do drážky. | KUS | 26,000 | | |
| 18 | 794202 | | DISPEČERSKÉ VYBAVENÍ Kontrolní měření systému a prozkoušení všech funkcí. Komplexní vyzkoušení. Součástí rekonstrukce (obnovy) smyček ASD, je i následné oživení stanoviště spočívající v připojení smyček k detektoru, nastavení a kalibrace detektoru a nastavení dohledu. Tyto práce zhotovitel objedná u firmy, která v době instalace | KPL | 1,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD
Rozpočet: SO 496 Systém DIS-SOS, Obnova smyček ASD

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|-----------|----------------------------|---|----|----------|--------|--------|
| | | | bude zajišťovat kontrolu a sběr dat z ASD. Zhotovitel včas informuje tuto firmu ohledně termínu instalace smyček, aby ihned po instalaci mohlo být oživení stanoviště provedeno. V současné době (do konce r. 2017, č. z.: 01PU-002577) kontrolu a sběr dat zajišťuje firma SPEL. | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 8 | 19 87614 | Potrubí | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 40MM | M | 24,000 | | |
| | | | Ohebná dvouplášťová (s HDPE vnějším i vnitřním pláštěm) korugovaná chránička 40/32mm - rozvody od komory v SDP ke zpevněné krajnici. | | | | |
| 8 | | Potrubí | | | | | |
| 9 | 20 931324 | Ostatní konstrukce a práce | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 400MM2 | M | 325,000 | | |
| | | | Zalití drážky (šíře 8mm a hloubky 40-50mm) smyček a vodičů. Včetně finální úpravy povrchu. | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

Objednavatel: ŘSD ČR

Zhotovitel dokumentace: PRAGOPROJEKT, a.s.

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání: Martin Hanuška

Vypracoval nabídku:

Datum zadání: 13.3.2018

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 02910a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ Vytýčení stávající a nové kabelové trasy. | KPL | 1,000 | | |
| 2 | 02911a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ Zaměření objektů a sítí podle skutečného provedení, podklady pro zpracování knihy plánů. | KPL | 1,000 | | |
| 3 | 02940a | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Zaškolení uživatele a návody k obsluze. | KPL | 1,000 | | |
| 4 | 02940b | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Vypracování dokumentace skutečného provedení v papírové a digitální formě. | KPL | 1,000 | | |
| 5 | 02940c | | OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE Vypracování knihy plánů (3x v papírové + 1x v digitální formě) v souladu s datovým předpisem B3, zahrnující projekty DIS SO 495 až 497 a projekty VO (SO 431 až 433). | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 6 | 11130 | | SEJMUTÍ DRNU Obnova trávníku s využitím sejmutých drnů. pro 3 podzemní kabelové komory: 3*(0,5*0,5)=0,750 [A] pro kabelovou komoru s OS: 1*1=1,000 [B] u stožáru v km 4,530: 0,35*3=1,050 [C] od SOS hlásky k portálu v km 0,375: 0,35*50=17,500 [D] ve SDP pro rozvody kamer v km 2,252 a 4,530: 0,25*40=10,000 [E] Celkem: A+B+C+D+E=30,300 [F] | M2 | 30,300 | | |
| 7 | 13173 | | HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I Včetně odvozu přebytků na skládku a poplatků. | M3 | 1,275 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| | | | pro 2 podzemní kabelové komory v krajnici: $2 \cdot (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,9) = 0,450$ [A] pro 1 podzemní kabelovou komoru ve SDP: $1 \cdot (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,5) = 0,125$ [B] pro kabelovou komoru s OS: $1 \cdot 1 \cdot 0,7 = 0,700$ [C] Celkem: $A+B+C=1,275$ [D] | | | | |
| 8 | 13273 | | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I Hloubení rýh pro kabely a chráničky, včetně třídění a přesunů, včetně odvozu přebytků na skládku a poplatků. u stožáru v km 4,530: $0,35 \cdot 0,8 \cdot 3 = 0,840$ [A] od SOS hlásky k portálu v km 0,375: $0,35 \cdot 0,7 \cdot 50 = 12,250$ [B] ve SDP pro rozvody kamer v km 2,252 a 4,530: $0,25 \cdot 0,5 \cdot 40 = 5,000$ [C] Celkem: $A+B+C=18,090$ [D] | M3 | 18,090 | | |
| 9 | 14173 | | PROTLAČOVÁNÍ POTRUBÍ Z PLAST HMOT DN DO 200MM 18m kabelový protlak přes pravý jízdní pás osazený 2 chráničkami průměru 110mm s 1m přesahem přes zpevněnou část komunikace. $2 \cdot 18 = 36,000$ [A] | M | 36,000 | | |
| 10 | 17411 | | ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM Příprava kabelového lože, prosátí zeminy, zához, hutnění po vrstvách, úprava povrchu, včetně přesunů. obsyp 2 podzemních kabelových komor v krajnici: $2 \cdot (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,9 - 3,14 \cdot 0,225 \cdot 0,2) = 0,386$ [A] obsyp podzemní kabelové komory ve SDP: $1 \cdot (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,5 - 3,14 \cdot 0,225 \cdot 0,2) = 0,093$ [B] obsyp kabelové komory s OS: $1 \cdot 1 \cdot 0,7 - 0,8 \cdot 0,8 \cdot 0,66 = 0,278$ [C] trasy (nové 20cm kabelového lože) u stožáru v km 4,530: $0,35 \cdot (0,8 - 0,2) \cdot 3 = 0,630$ [D] trasy (nové 20cm kabelového lože) od SOS hlásky k portálu v km 0,375: $0,35 \cdot (0,7 - 0,2) \cdot 50 = 8,750$ [E] trasy (využit materiál původního kabelového lože) ve SDP pro rozvody kamer v km 2,272 a 4,530: $0,25 \cdot 0,5 \cdot 40 = 5,000$ [F] Celkem: $A+B+C+D+E+F=15,137$ [G] | M3 | 15,137 | | |
| 11 | 17481 | | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Kabelové lože. Jemnozrný písek frakce 0-4. u stožáru v km 4,530: $0,35 \cdot 0,2 \cdot 3 = 0,210$ [A] od SOS hlásky k portálu v km 0,375: $0,35 \cdot 0,2 \cdot 50 = 3,500$ [B] Celkem: $A+B=3,710$ [D] | M3 | 3,710 | | |
| 12 | 18246 | | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU POLOŽENÍM TRAVNATÉHO KOBERCE | M2 | 29,300 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|----------------------------|--|-----|----------|--------|--------|
| | | | 3 podzemní kabelové komory: 3*(0,5*0,5)=0,750 [A] u stožáru v km 4,530: 0,35*3=1,050 [B] od SOS hlásky k portálu v km 0,375: 0,35*50=17,500 [C] ve SDP pro rozvody kamer v km 2,272 a 4,530: 0,25*40=10,000 [D] Celkem: A+B+C+D=29,300 [G] | | | | |
| 1 | | Zemní práce | | | | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 13 | 587206 | | PŘEDLÁŽDĚNÍ KRYTU Z BETONOVÝCH DLAŽDIC SE ZÁMKEM Předláždění stávající zámkové dlažby u SOS hlásky v km 0,329. | M2 | 1,000 | | |
| 5 | | Komunikace | | | | | |
| 7 | | Přidružená stavební výroba | | | | | |
| 14 | 702312 | | ZAKRYTÍ KABELŮ VÝSTRAŽNOU FÓLIÍ ŠÍŘKY PŘES 20 DO 40 CM Výstražná fólie 22cm, červená: 50=50,000 [A] Výstražná fólie 33cm, oranžová: 50=50,000 [B] Výstražná fólie 22cm, oranžová: 10=10,000 [C] Celkem: A+B+C=110,000 [D] | M | 110,000 | | |
| 15 | 742G12a | | KABEL NN DVOU- A TŘÍŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 CYKY-J 3x4, včetně pokládky do kabelového lože a zatažení do kabelovodu. | M | 45,000 | | |
| 16 | 742H12a | | KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2 CYKY-O 4x4, včetně pokládky do kabelového lože a zatažení do kabelovodu. | M | 60,000 | | |
| 17 | 742L12 | | UKONČENÍ DVOU AŽ PĚTIŽÍLOVÉHO KABELU V ROZVADĚČI NEBO NA PŘÍSTROI OD 4 DO 16 MM2 2 ks na propoj: 2*2=4,000 [A] | KUS | 4,000 | | |
| 18 | 742Z23 | | DEMONTÁŽ KABELOVÉHO VEDENÍ NN | M | 40,000 | | |
| 19 | 744B41 | | PÁČKOVÝ VYPÍNAČ ČTYŘPÓLOVÝ (3+N, 10 KA) DO 32 A | KUS | 1,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|--------------|-----------|--------|--------|
| | | | 4 pólový 32A spínač do ZS v km 4,520. | | | | |
| 20 | 747213 | | CELKOVÁ PROHLÍDKA, ZKOUŠENÍ, MĚŘENÍ A VYHOTOVENÍ VÝCHOZÍ REVIZNÍ ZPRÁVY, PRO OBJEM IN PŘES 500 DO 1000 TIS. KČ Včetně měření uzemňovací soustavy. | KUS | 1,000 | | |
| 21 | 75112Y | | KABEL ZEMNÍ JEDNOPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - DEMONTÁŽ | M | 70,000 | | |
| 22 | 751411 | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM DO 4 PÁRŮ Datový kabel FTP 4x2x24AWG Cat.5e, venkovní provedení 110m, 4 páry: 4*110/1000=0,440 [A] | KMPÁR | 0,440 | | |
| 23 | 75141X | | KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM - MONTÁŽ Zatažení do chrániček a uložení na konstrukci. | M | 110,000 | | |
| 24 | 751812 | | KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 36 VLÁKEN Optický kabel SM 24x9/125, ITU-T G.657.A1, (6 vláken v trubičce), s malým průměrem a s páskou zabraňující podélnému šíření vody. 1 090m, 24vláken: 24*1090/1000=26,160 [A] | KMVLÁ KNO | 26,160 | | |
| 25 | 75181X | | KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE - MONTÁŽ | M | 1 090,000 | | |
| 26 | 75181Y | | KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE - DEMONTÁŽ | M | 1 060,000 | | |
| 27 | 751821 | | KABEL OPTICKÝ MULTIMODE DO 12 VLÁKEN Optický kabel MM 8x 50/125 OM2, venkovní. 710m, 8vláken: 8*580/1000=4,640 [A] | KMVLÁ KNO | 4,640 | | |
| 28 | 75182X | | KABEL OPTICKÝ MULTIMODE - MONTÁŽ Zafouknutí do optotrubky a stočení kabelové rezervy na obou stranách. | M | 580,000 | | |
| 29 | 75182Y | | KABEL OPTICKÝ MULTIMODE - DEMONTÁŽ | M | 560,000 | | |
| 30 | 751911 | | OPTOTRUBKA HDPE PRŮMĚRU DO 40 MM trubka pro optokabel HDPE barva a dimenze dle PD | M | 150,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| | | | Zelená HDPE 40/33mm: 60=60,000 [A] Modrá HDPE 40/33mm: 60=60,000 [B] Červená HDPE 32/27mm: 30=30,000 [C] Celkem: A+B+C=150,000 [E] | | | | |
| 31 | 75I91X | | OPTOTRUBKA HDPE - MONTÁŽ | M | 150,000 | | |
| | | | Zelená HDPE 40/33mm: 60=60,000 [A] Modrá HDPE 40/33mm: 60=60,000 [B] Červená HDPE 32/27mm: 30=30,000 [C] Celkem: A+B+C=150,000 [E] | | | | |
| 32 | 75IA51 | | OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 2,000 | | |
| | | | Koncovka pro HDPE trubku 40. | | | | |
| 33 | 75IA5X | | OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA - MONTÁŽ | KUS | 2,000 | | |
| 34 | 75IA71 | | OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA PRŮMĚRU DO 40 MM | KUS | 8,000 | | |
| | | | Utěšňovací kabelová průchodka na HDPE optotrubku. | | | | |
| | | | Na HDPE trubku 40: 4=4,000 [A] Na HDPE trubku 32: 4=4,000 [B] Celkem: A+B=8,000 [C] | | | | |
| 35 | 75IA7X | | OPTOTRUBKOVÁ PRŮCHODKA - MONTÁŽ | KUS | 8,000 | | |
| | | | Na HDPE trubku 40: 4=4,000 [A] Na HDPE trubku 32: 4=4,000 [B] Celkem: A+B=8,000 [C] | | | | |
| 36 | 75ID11 | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ REZERVY - DODÁVKA | KUS | 3,000 | | |
| | | | PE komora o průměru 450mm a výšce 200mm s poklopem. | | | | |
| 37 | 75ID1X | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ REZERVY - MONTÁŽ | KUS | 3,000 | | |
| 38 | 75ID21 | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ SPOJKY - DODÁVKA | KUS | 1,000 | | |
| | | | HDPE komora o půdorysu 800/800mm a výšce 660mm s poklopem. | | | | |
| 39 | 75ID2X | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA PRO ULOŽENÍ SPOJKY - MONTÁŽ | KUS | 1,000 | | |
| 40 | 75ID31 | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA TĚSNENÍ PRO HDPE TRUBKU DO 40 MM - DODÁVKA | KUS | 6,000 | | |
| 41 | 75ID3X | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA TĚSNENÍ PRO HDPE TRUBKU DO 40 MM - MONTÁŽ | KUS | 6,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|-----|----------|--------|--------|
| 42 | 75ID41 | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA TĚSNENÍ PRO HDPE TRUBKU PŘES 40 MM - DODÁVKA | KUS | 2,000 | | |
| 43 | 75ID4X | | PLASTOVÁ ZEMNÍ KOMORA TĚSNENÍ PRO HDPE TRUBKU PŘES 40 MM - MONTÁŽ | KUS | 2,000 | | |
| 44 | 75IEF1 | 01 | OPTICKÝ ROZVADĚČ NA ZEĎ DO 12 VLÁKEN ODF pro zakončení OK-DIS, do rozvaděče mX. Optický rozvaděč, včetně panelu s 8 průchodkami E2000, kazet a pigtailů s konektory E2000/APC, upevňovacích prvků a podružného materiálu. | KUS | 1,000 | | |
| 45 | 75IEF1 | 02 | OPTICKÝ ROZVADĚČ NA ZEĎ DO 12 VLÁKEN ODF pro zakončení OK-TLS, do rozvaděče SX a SOS hlásky. Optický rozvaděč, včetně 8 průchodek SC a pigtailů s konektory SC/PC, upevňovacích prvků a podružného materiálu. | KUS | 2,000 | | |
| 46 | 75IEFX | | OPTICKÝ ROZVADĚČ NA ZEĎ - MONTÁŽ ODF 8x E2000 pro OK-DIS: 1=1,000 [A] ODF 8x SC pro OK-TLS: 2=2,000 [B] Celkem: A+B=3,000 [C] | KUS | 3,000 | | |
| 47 | 75IH11 | | UKONČENÍ KABELU CELOPLASTOVÉHO BEZ PANCÍŘE DO 40 ŽIL 2 ks na propoj (5 ks) kabelu FTP 4x2x24AWG: 2*5=10,000 [A] | KUS | 10,000 | | |
| 48 | 75IH61 | | UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN SM a MM kabel v ODF. ODF 8x E2000 pro OK-DIS: 1=1,000 [A] ODF 8x SC pro OK-TLS: 2=2,000 [B] Celkem: A+B=3,000 [C] | KUS | 3,000 | | |
| 49 | 75IH62 | | UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 36 VLÁKEN SM kabel v optické spojce (OS). | KUS | 4,000 | | |
| 50 | 75II71 | | SPOJKA OPTICKÁ DO 72 VLÁKEN Optická odbočná hrncová kabelová spojka pro 48 svarů, včetně kazet a podružného materiálu. | KUS | 1,000 | | |
| 51 | 75II7X | | SPOJKA OPTICKÁ - MONTÁŽ | KUS | 2,000 | | |
| 52 | 75II7Y | | SPOJKA OPTICKÁ - DEMONTÁŽ | KUS | 1,000 | | |
| 53 | 75IJ12 | | MĚŘENÍ JEDNOSMĚRNÉ NA SDĚLOVACÍM KABELU | KUS | 5,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|--------|----------|--------|--------|
| | | | Na kabelu FTP 4x2x24AWG. | | | | |
| 54 | 75IK21 | | <p>MĚŘENÍ KOMPLEXNÍ OPTICKÉHO KABELU</p> <p>Měření podle standardu PPK-OKT, včetně vypracování měřících protokolů. Do doby vydání PPK-OKT se postupuje podle dokumentu Doporučení pro přejímkové testy, měření a provozní měření optických kabelových tras pro ŘSD ČR (Mikrokom, s. r. o., 08/2006).</p> <p>2 měření SM 4 vlákna (vlákna 1-4) OK-DIS: 2*4=8,000 [A] 1 měření SM 8 vlákna (vlákna 5-6 a 13-18) OK-DIS: 1*8=8,000 [B] 1 měření SM 12 vláken (vlákna 7-12 a 19-24) OK-DIS: 1*12=12,000 [C] 1 měření MM 8 vlákna (vlákna 1-8) OK-TLS: 1*8=8,000 [D] Celkem: A+B+C+D=36,000 [F]</p> | VLÁKNO | 36,000 | | |
| 55 | 75J911a | | <p>OPTICKÝ PATCHCORD MULTIMODE DO 5 M</p> <p>2m duplexní MM optický propojovací kabel s konektory SC-PC (může se změnit v závislosti na dodaném převodníku) pro připojení M/O převodníků (1 kus na převodník). Včetně zapojení.</p> | KUS | 2,000 | | |
| 56 | 75J921a | | <p>OPTICKÝ PATCHCORD SINGLEMODE DO 5 M</p> <p>0,5m duplexní SM optický propojovací kabel s konektory E2000-APC pro propojení volných E2000 konektorů v rámci ODF. Včetně zapojení</p> | KUS | 1,000 | | |
| 57 | 75J921b | | <p>OPTICKÝ PATCHCORD SINGLEMODE DO 5 M</p> <p>2m duplexní SM optický propojovací kabel s konektory E2000-APC a LC-PC (může se změnit v závislosti na dodaném přepínači) pro připojení M.O. GE přepínačů (2 kusy na přepínač). Včetně zapojení.</p> | KUS | 2,000 | | |
| 58 | 75L41Y | | KAMERA ANALGOVÁ - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | | |
| 59 | 75L422a | | <p>KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) OTOČNÁ</p> <p>Barevná polohovací kamera s videokodérem a IR přísvitem. Barevná (den/noc) kamera s videokodérem, se ZOOM objektivem a s integrovanou stabilizací obrazu, v temperovaném krytu se stěračem, s polohovací hlaví, včetně držáku k uchycení na stožár. Kamera bude vybavena IR LED jednotkou robustní hliníkové konstrukce, určenou k uchycení na polohovací hlavici kamery. Veškerý hardware a software bude plně kompatibilní se servery, aplikacemi, komunikačními protokoly, kodeky a standardy dohledového systému. Požadované technické detaily a parametry jsou uvedeny v kapitole 4.9 PPK-ITS a v příloze 7 PPK-ITS.</p> | KUS | 2,000 | | |
| 60 | 75L422b | | KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) OTOČNÁ | KUS | 3,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| | | | <p>Barevná polohovací kamera s videokodérem bez IR přísvitů.</p> <p>Barevná (den/noc) kamera s videokodérem, se ZOOM objektivem a s integrovanou stabilizací obrazu, v temperovaném krytu se stěračem, s polohovací hlavicí, včetně držáku k uchycení na stožár. Veškerý hardware a software bude plně kompatibilní se servery, aplikacemi, komunikačními protokoly, kodeky a standardy dohledového systému. Požadované technické detaily a parametry jsou uvedeny v kapitole 4.9 PPK-ITS a v příloze 7 PPK-ITS.</p> | | | | |
| 61 | 75L424a | | <p>KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) - SW LICENCE</p> <p>Kamerová licence na na lokální a federační videosever. Dodávka, implementace a nastavení,</p> | KUS | 5,000 | | |
| 62 | 75L42X | | <p>KAMERA DIGITÁLNÍ (IP) - MONTÁŽ</p> <p>Včetně podružného materiálu a připojení.</p> | KUS | 5,000 | | |
| 63 | 75L481a | | <p>PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ROZVODNÁ SKŘÍŇ KS</p> <p>Rozvaděč mX připojený na 4 vlákna páteřního OK-DIS.</p> <p>Rozvaděč (MX/SX – typ 2) systému DIS-SOS (včetně standardní výbavy) v provedení podle kapitoly 4.3.3 PPK-ITS a přílohy 4 PPK-ITS. Veškerý hardware a software bude plně kompatibilní se servery, aplikacemi, komunikačními protokoly, kodeky a standardy dohledového systému. Včetně dokumentace, montáže, podružného materiálu, připojení, uzemnění, konfigurace a oživení.</p> | KUS | 1,000 | | |
| 64 | 75L481b | | <p>PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - ROZVODNÁ SKŘÍŇ KS</p> <p>Rozvaděč SX připojený na 8 vláken místního OK-TLS.</p> <p>Rozvaděč (MX/SX – typ 2) systému DIS-SOS (včetně standardní výbavy) v provedení podle kapitoly 4.3.3 PPK-ITS a přílohy 4 PPK-ITS. Veškerý hardware a software bude plně kompatibilní se servery, aplikacemi, komunikačními protokoly, kodeky a standardy dohledového systému. Včetně dokumentace, montáže, podružného materiálu, připojení, uzemnění, konfigurace a oživení.</p> | KUS | 1,000 | | |
| 65 | 75L482 | | <p>PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - PŘEPĚŤOVÁ OCHRANA PRO KS</p> <p>Dovybavení SOS hlásky nebo rozvaděče. Přepět'ová ochrana (SPD) Ethernet 10/100 Base-TX (konektor RJ-45), včetně instalace a zapojení.</p> | KUS | 5,000 | | |
| 66 | 75L486 | | <p>PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - INJECTOR PRO POE</p> <p>Pro napájení kamery (2x včetně IR přísvitů), včetně instalace a zapojení.</p> | KUS | 5,000 | | |
| 67 | 75L48Y | | PŘÍSLUŠENSTVÍ KS - DEMONTÁŽ | KUS | 4,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívák Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| | | | Rozvaděče, encodery, kabeláž - 4 lokality. | | | | |
| 68 | 75L491 | | ZPROVOZNĚNÍ A NASTAVENÍ KAMERY | KUS | 5,000 | | |
| 69 | 75L492 | | ZPROVOZNĚNÍ A NASTAVENÍ POHLEDU KAMERY | KUS | 5,000 | | |
| 70 | 75L493a | | ZPROVOZNĚNÍ A NASTAVENÍ KAMEROVÉHO SYSTÉMU | KPL | 1,000 | | |
| | | | Softwarová integrace a nastavení kamer, videokodérů a síťových prvků. Konfigurace federačního serveru CDR, lokálního videoserveru LVS, videobrány, serverů vizualizace a DIS-SOS a terminálů dohledového pracoviště. SW konfigurace SDK aplikace pro vyčítání statických snímků z kamer na FTP rozhraní. SW úpravy k zajištění přenosu z předmětného úseku do WAN sítě ŘSD a sítě NDIC. Konfigurační úpravy přenosové sítě. Integrace vzdáleného dohledu nad napájecími rozvaděči VO do dohledového systému. | | | | |
| 71 | 75L493b | | ZPROVOZNĚNÍ A NASTAVENÍ KAMEROVÉHO SYSTÉMU | KPL | 1,000 | | |
| | | | Komplexní oživení, nastavení a vyzkoušení v koordinaci s návaznými systémy s vazbou na centrální dispečink, zkušební provoz. | | | | |
| 72 | 75M825 | | SWITCH ETHERNET L2 24 PORTŮ, OPTICKÉ ROZHRANÍ | KUS | 1,000 | | |
| | | | Průmyslový, minimálně 8 portový metalicko-optický Gigabit Ethernet přepínač, připojený (v kruhové topologii) na vlákna páteřního OK-DIS. Napájení 24 VDC (zálohované z UPS hlásky, nebo rozvaděče). Teplotní rozsah -40 až +70°C. Síťové připojení min. 6x 10/100 Base-TX a min. 2x 1000Base-LX. Vzdálený přístup a správa skrze LAN. SNMP, QoS 4, IEEE 802.1D/p, VLAN, IGMP Snooping/Querier. Ostatní parametry podleTZ. | | | | |
| | | | Veškerý hardware a software bude plně kompatibilní se servery, aplikacemi, komunikačními protokoly, kodeky a standardy dohledového systému. | | | | |
| 73 | 75M82X | | SWITCH ETHERNET L2 - MONTÁŽ | KUS | 1,000 | | |
| | | | Včetně podružného materiálu, připojení, konfigurace a oživení. | | | | |
| 74 | 75M857 | | MEDIAKONVERTOR - ETHERNET, SAMOSTATNÝ | KUS | 2,000 | | |
| | | | Průmyslový, minimálně 4 portový metalicko-optický Fast Ethernet přepínač, připojený na vlákna OK-TLS. Napájení 24 VDC. Teplotní rozsah -40 až +70°C. Síťové připojení min. 2x 10/100 Base-TX a min. 1x 100Base-FX. Ostatní parametry podleTZ. | | | | |
| 75 | 75M85X | | MEDIAKONVERTOR - MONTÁŽ | KUS | 2,000 | | |
| | | | Včetně podružného materiálu, připojení a oživení. | | | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled
Rozpočet: SO 497 Systém DIS-SOS, Kamerový dohled

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |
| 76 | 86627 | | CHRÁNIČKY Z TRUB OCELOVÝCH DN DO 100MM Ocelová závitová trubka 37/34,4, žárově pozinkováno ponorem, vrstva zinku 50 - 100 µm, vysoká korozní odolnost – 1 chránička jako svod, doplněná do ZS v km 4,520, včetně třmenové příchytky a kabelové průchodky. | M | 2,000 | | |
| 77 | 87534 | | POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM Tuhá PVC roura vnějšího průměru 110mm pro venkovní odvodnění – odvodnění komory v km 4,532. | M | 2,000 | | |
| 78 | 87614 | 01 | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 40MM Ohebná UV stabilní chránička DN25 v provedení podle požadavků PPK-ITS - vývody ze stožáru. | M | 10,000 | | |
| 79 | 87626 | | CHRÁNIČKY Z TRUB PLAST DN DO 80MM Ohebná dvouplášťová (s HDPE vnějším i vnitřním pláštěm) korugovaná chránička 63/52mm – 2 chráničky mezi kabelovou komorou a základem portálu v km 0,375. | M | 25,000 | | |
| 8 | Potrubí | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívce Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L

Rozpočet: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|--|----|-----------|--------|--------|
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 1 | 11120 | | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN včetně odvozu a likvidace schodiště 1,5*4,5=6,750 [A] podél PHS (196,8+58+70+74)*1=398,800 [B] Celkem: A+B=405,550 [C] | M2 | 405,550 | | |
| 2 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Zásyp okolo soklových panelů zeminou (196,8+58+70+74)*1*0,1*0,2=7,976 [A] | M3 | 7,976 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | | | Svislé konstrukce | | | | |
| 3 | 34715 | | STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ Z PLAST HMOT možnost záměny za jiný materiál, který bude splňovat požadované parametry pohltivé panely zvuková pohltivost min. A3, zvuková neprůzvučnost min. B3 4*1,5*97=582,000 [A] 4*2*96=768,000 [B] Celkem: A+B=1 350,000 [C] | M2 | 1 350,000 | | |
| 4 | 34715-01 | | STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ Z PLAST HMOT - ÚNIKOVÝ PANEL možnost záměny za jiný materiál, který bude splňovat požadované parametry Únikový panel (A3/B3) 4*2,5*1=10,000 [A] | M2 | 10,000 | | |
| 3 | | | Svislé konstrukce | | | | |
| 6 | | | Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů | | | | |
| 5 | 642231 | | DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ | M2 | 1,890 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | Únikové dveře vč. PKO 0,9*2,1=1,890 [A] | | | | |
| 6 | | | Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů | | | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 6 | 78311 | | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST nátěr ocelového zábradlí vč. odstranění podkladních vrstev v souladu s TKP 19 zábradlí délky 3,60 m 1,8=1,800 [A] ocelový sloup 0,92*4,3=3,956 [B] Celkem: A+B=5,756 [C] | M2 | 5,756 | | |
| 7 | 78382 | | NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) sjednocující nátěr ŽB sloupy 98*0,41*2*4,2=337,512 [A] soklové panely 97*0,5*4*2=388,000 [B] Celkem: A+B=725,512 [C] | M2 | 725,512 | | |
| 7 | | | Přidružená stavební výroba | | | | |
| 9 | | | Ostatní konstrukce a práce | | | | |
| 8 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ otryskání povrchu | M2 | 730,012 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L
Rozpočet: SO 761 Oprava PHS na odpočívce Újezd u Průhonic L

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|---|----|-----------|--------|--------|
| | | | ŽB sloupy 98*0,41*2*4,2=337,512 [A] soklové panely 97*0,5*4*2=388,000 [B] únikové schodiště 1,0*4,5=4,500 [C] Celkem: A+B+C=730,012 [D] | | | | |
| 9 | 96618 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem únikové dveře - 1 ks : 1*0,15=0,150 [A] únikové značky - 1 ks : 1*0,005=0,005 [B] Celkem: A+B=0,155 [C] | T | 0,155 | | |
| 10 | 96663-01 | | ODSTRANĚNÍ PROTIHLUKOVÝCH STĚN Z DÍLCŮ PLASTOVÝCH ovoz a uložení na skládku, včetně poplatku za skládku pohltivé panely s absorpční vložkou 4*1,5*97=582,000 [A] 4*2*96=768,000 [B] Únikové panely vč. únikových dveří 4*1,5*1=6,000 [C] Celkem: A+B+C=1 356,000 [D] | M2 | 1 356,000 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1

Rozpočet: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1
 Rozpočet: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|-----|--|-----|----------|--------|--------|
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | 014102C | | POPLATKY ZA SKLÁDKU - železobeton 277,8*0,22*2,5=152,790 [A] dle pol.96662-01 | T | 152,790 | | |
| 2 | 02730 | | POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ vypínání a potřebné manipulace v rozvodu VN vypínání vzdušného vedení VN z důvodu provádění prací pod vedením | KPL | 1,000 | | |
| 0 | | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | 11120 | | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN včetně odvozu a likvidace schodiště 3*3+12*2+4*2=41,000 [A] podél PHS 92/2*1+66/2*1=79,000 [B] Celkem: A+B=120,000 [C] | M2 | 120,000 | | |
| 4 | 17581 | | OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ doplnění štěrkokodrti fr. 16-32 podél PHS 0,05*1*(92+66)=7,900 [A] | M3 | 7,900 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 3 | | | Svislé konstrukce | | | | |
| 5 | 34712-01 | | STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH nové pohltivé ŽB panely | M2 | 240,600 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1
Rozpočet: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------|--|---|----|----------|--------|--------|
| | | | pohltivé ŽB panely s absorpční vrstvou z MLB (barva, tvar vč. prolisu dle stávajících panelů) 4,0*2,7*4=43,200 [A] 4,0*3,0*15=180,000 [B] 3,0*3,0*1=9,000 [C] 4,0*2,10*1=8,400 [D] Celkem: A+B+C+D=240,600 [E] | | | | |
| 6 | 34712-02 | | STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH dovoz a zpětná montáž uskladněných panelů pohltivé ŽB panely s absorpční vrstvou z MLB 4*2,5*16=160,000 [A] 4*1,0*1=4,000 [B] 3*1,0*1=3,000 [C] 4*2,1*1=8,400 [D] 4*2,7*1=10,800 [E] 4*2,0*1=8,000 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=194,200 [G] | M2 | 194,200 | | |
| 7 | 34712-03 | | STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH nové ŽB soklové panely 4*0,8*2=6,400 [A] | M2 | 6,400 | | |
| 8 | 34712-04 | | STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH - ÚNIKOVÝ PANEL Únikové ŽB panely s absorpční vrstvou vč. únikových dveří 4*2,8*2=22,400 [A] 3*2,8*1=8,400 [B] Celkem: A+B=30,800 [C] | M2 | 30,800 | | |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | |
| 6 | | Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů | | | | | |
| 9 | 626111 | | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 10MM Sanace pohltivé vrstvy panelů tvar, barva a prolis MLB dle stávajících panelů | M2 | 20,000 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1
 Rozpočet: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|--|-----|---|----|----------|--------|--------|
| | | | 20=20,000 [A] | | | | |
| 10 | 642231 | | DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ Únikové dveře vč. PKO 0,9*2,1*3=5,670 [A] | M2 | 5,670 | | |
| 6 | Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů | | | | | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 11 | 78311 | | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM JEDNOVRST nátěr ocelového zábradlí vč. odstranění podkladních vrstev v souladu s TKP 19 zábradlí délky 3,0 + 1,70 + 11=15,7 m 8=8,000 [A] oprava PKO ocelových sloupů odhad 12=12,000 [B] Celkem: A+B=20,000 [C] | M2 | 20,000 | | |
| 7 | Přidružená stavební výroba | | | | | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |
| 12 | 938542 | | OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 500 BARŮ otryskání povrchu únikové schodiště 3*1+3*1+12*1,25+4*1,25=26,000 [A] | M2 | 26,000 | | |
| 13 | 96618 | | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH odvoz a odkup zhotovitelem únikové dveře - 3 ks : 3*0,15=0,450 [A] únikové značky - 3 ks : 3*0,005=0,015 [B] Celkem: A+B=0,465 [C] | T | 0,465 | | |



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
Objekt: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1
Rozpočet: SO 762 Oprava PHS u mostu D1-006..1

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|----------------------------|-----|--|----|----------|--------|--------|
| 14 | 96662-01 | | ODSTRANĚNÍ PROTIHLUKOVÝCH STĚNZ DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH odvoz a uložení na skládku ŽB soklové panely (11 cm) 4,0*0,8*2=6,400 [A] pohltivé ŽB panely (11 cm) s absorpční vrstvou z mezerovitého betonu MLB (11 cm) 4,0*2,7*4=43,200 [B] 4,0*3,0*15=180,000 [C] 3,0*3,0 *1=9,000 [D] 4,0*2,10*1=8,400 [E] Únikové ŽB panely vč. únikových dveří 4*2,8*2=22,400 [F] 3*2,8*1=8,400 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=277,800 [H] | M2 | 277,800 | | |
| 15 | 96662-02 | | ODSTRANĚNÍ PROTIHLUKOVÝCH STĚNZ DÍLCŮ ŽELEZOBETONOVÝCH odvoz a uskladnění pro následnou zpětnou montáž pohltivé ŽB panely s absorpční vrstvou z MLB 4*2,5*16=160,000 [A] 4*1,0*1=4,000 [B] 3*1,0*1=3,000 [C] 4*2,1*1=8,400 [D] 4*2,7*1=10,800 [E] 4*2,0*1=8,000 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=194,200 [G] | M2 | 194,200 | | |
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | |

Celkem:

**SOUPIS PRACÍ**

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P

Objekt: SO 801 Vegetační úpravy

Rozpočet: SO 801 Vegetační úpravy

Objednavatel:

Zhotovitel dokumentace:

Základní cena: _____ Kč

Cena celková: _____ Kč

DPH: _____ Kč

Cena s daní: _____ Kč

Měrné jednotky:

Počet měrných jednotek: 1,00

Náklad na měrnou jednotku: _____ Kč

Vypracoval zadání:

Vypracoval nabídku:

Datum zadání:

Datum vypracování nabídky:



POLOŽKY SOUPISU PRACÍ

Stavba: 17-192-2 Oprava dálnice D1 od km 2,350 do km 11,200 P a odpočívek Újezd u Průhonice L+P
 Objekt: SO 801 Vegetační úpravy
 Rozpočet: SO 801 Vegetační úpravy

| Poř.č. | Položka | Typ | Text | MJ | Počet MJ | J.cena | Celkem |
|--------|---------|-----|--|----|------------|--------|--------|
| 1 | | | Zemní práce | | | | |
| 1 | 18242 | | ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI - výsev na svazích - provedení výsevu, 1x pokosení | M2 | 16 095,000 | | |
| 2 | 18247 | | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU - ošetření 1x - kosení, shrabání, odvoz na skládku - dosev nevzešlých míst | M2 | 16 095,000 | | |
| 3 | 18331 | | SADOVNICKÉ OBDĚLÁNÍ PŮDY příprava půdy pro výsev- urovnání, vysbírání kamenů, obdělání půdy- nakopáním, kultivátorováním, rytím, uhrabáním | M2 | 16 095,000 | | |
| 4 | 18351 | | CHEMICKÉ ODPLEVENÍ - odplevelení 0,5x 0,5*16095=8 047,500 [A] | M2 | 8 047,500 | | |
| 1 | | | Zemní práce | | | | |

Celkem: