



Krajský úřad, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
Odbor investiční

Datum: 6. 2. 2019
JID: /2019/KUUK
Číslo jednací: VZ-RR-62/INV/2018
Vyřizuje/linka: Bc. Jana Chmelíková / 739
E-mail: chmelikova.j@kr-ustecky.cz

Vysvětlení/Změna/Doplnění zadávací dokumentace č. 22 k veřejné zakázce na stavební práce s názvem „Nová komunikace u města Roudnice nad Labem“ zadávané v otevřeném řízení.

Vážení dodavatelé,

poskytujeme Vám Vysvětlení/Změnu/Doplnění zadávací dokumentace ve smyslu § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.

Dne 1. 2. 2019 zadavatel obdržel prostřednictvím elektronického nástroje dotaz od dodavatele v tomto znění:

Dotaz:

Dotaz : Zadavatel uvádí ve vysvětlení ZD ze dne 18.1.2019 (k dotazu 5) , že rychlost výstavby je samostatným kritériem ve vztahu k předkládanému HMG stavby. Toto dodavatel nezpochybňuje. Jeho dotaz však směřoval ke stanovení nabídkové ceny a posléze k fakturaci. Na základě Vašeho vyjádření, že se soupis prací nebude měnit má dodavatel dvě možnosti. A) Ocenit položku "pomalé jízdy" jednotkovou cenou za den a tu vynásobit počtem 310 dnů. Dospěje tak k rozdílné ceně oproti ceně, se kterou by mohl uvažovat na základě jím předpokládané doby výstavby a je nucen navýšit nabídkovou cenu soutěžní nabídky bez ohledu na své skutečné náklady. B) Dodavatel si spočítá skutečně nutnou cenu za "pomalé jízdy" (na základě jím uvažované potřebné doby) a tu rozpočítá do 310 dnů a získá tak ne-reálnou jednotkovou cenu za den "pomalé jízdy". Jak bude v obou případech probíhat fakturace

Předpokládáme, že zadavatel umožní pouze fakturaci za skutečný počet dní s pomalou jízdou. A k tomu směřoval náš minulý dotaz. V případě A) je dodavatel nucen uvést neúměrnou celkovou výši (potřebuje např. 120 dnů a je nucen počítat 310 dnů) V případě B) potom pravděpodobně bude moci fakturovat pouze část z uvedených 310 dnů (dle skutečnosti) a tato částka mu nepokryje náklady. Proto se dodavatel domnívá, že částka za pomalé jízdy by měla být uvedena jako "komplet" a v případě realizace tak i zadavatelem proplacena bez ohledu na skutečnou dobu jízdy. Je věcí dodavatele tuto dobu a náklady kvalifikovaně uvést. Tento postup také nenutí zadavatele navyšovat nabídnutou cenu nad jím uvažovanou výši. Opraví zadavatel v tomto smyslu soupis prací nebo potvrdí, že v realizaci bude dodavatel moci čerpat tuto položku v celkové výši dle nabídky bez ohledu na skutečný počet dnů "pomalých jízd"?

Odpověď:

V části ostatní a vedlejší náklady byly zrušeny pol. č. 17 a 22 a nahrazeny novou R-položkou č. 23. V rámci této položky ocení účastník veškeré náklady spojené s omezením provozu na trati, tj. výluky traťové koleje, pomalé jízdy, náhrady dopravcům atd.

S odkazem na výše uvedené zadavatel prodlužuje termín pro podání a otevírání nabídek následovně:

Termín podání a otevírání nabídek: dne 18. 2. 2019 do 9:00 hod

Změny v termínech budou uveřejněny ve Věstníku veřejných zakázek a na profilu zadavatele kde bude také zveřejněna upravená Zadávací dokumentace v rámci tohoto VZD.

S pozdravem

Bc. Jana Chmelíková
odd. veřejných zakázek

Přílohy:

1. Upravený soupis prací
2. Upravená Zadávací dokumentace - VZD č. 22