

Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie vozidel*Tabulka 1: Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie vozidel dle sčítání 2010*

D/R	Spravovaný úsek			Padesátirázová intenzita dopravy	špičková hodinová intenzita dopravy	Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
	začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]			OA	LN A	TN A	NS	BUS	Celkem
D1	0,0	44,8	44,8	8818	10017	8433	749	975	449	73	10679
	44,8	93,9	49,1	3693	4196	3304	368	188	567	46	4473
	93,9	141,5	47,6	3595	4085	3135	338	217	615	50	4355
	141,5	188,7	47,2	4556	5176	4054	461	289	650	65	5519
	188,7	218,8	30,1	6481	7362	6075	601	352	770	51	7849
	218,8	272,2	53,4	3741	4250	3510	362	200	433	27	4532
	296,3	341,5	45,2	2258	2565	2080	261	295	89	9	2734
	341,5	376,5	35,0	1518	1724	1374	190	103	165	6	1838
D2	-0,4	11,3	11,7	4815	5470	4528	515	254	494	42	5833
	11,3	60,5	49,2	2310	2624	1999	234	129	419	17	2798
D3	62,3	104,1	41,8	1024	1164	876	107	99	152	7	1241
D5	0,0	28,5	28,5	4800	5453	4457	452	255	622	30	5816
	28,5	80,0	51,5	3368	3827	3036	315	173	514	42	4080
	80,0	151,0	71,0	1958	2224	1601	166	130	448	26	2371
D8	-2,2	51,8	54,0	3820	4339	3290	444	744	135	13	4626
	64,4	92,2	27,8	1282	1456	913	125	93	411	10	1552
D11	-1,1	49,0	50,1	4061	4614	3878	400	167	449	25	4919
	49,0	86,4	37,4	2183	2480	1860	279	140	352	13	2644
R1	0,0	29,9	29,9	6430	5384	8522	838	468	992	29	10849
	58,9	62,7	3,8	5737	5030	7936	566	376	753	50	9681
	75,6	81,5	5,9	2983	2703	3427	388	296	918	4	5033
	81,5	82,6	1,1	2983	2703	3427	388	296	918	4	5033
R35	126,0	129,1	3,1	495	449	635	66	30	103	2	836
	262,9	298,6	35,7	2582	2404	3241	390	175	531	20	4357
R46	0,0	34,0	34,0	3301	2881	4395	472	185	481	37	5570
	34,0	39,0	5,0	3647	3328	4945	496	200	471	42	6154
R4				1941	1759	2751	266	97	118	44	3276
				1105	933	1466	95	68	126	18	1773
R6				1995	1808	2881	200	89	160	37	3367
				1595	1446	2237	156	109	182	8	2692
R7				3714	3305	4827	451	353	560	76	6267
				761	716	968	89	52	104	8	1221
R10				4186	3793	6065	406	231	314	47	7063
R35 (zbytek)				2260	2049	3231	252	128	172	31	3814
				1833	1616	2310	310	159	306	8	3093

R48				1698	1612	2152	196	170	334	13	2865
R52				2522	2139	3327	275	214	385	55	4256
R55				1138	1003	1400	146	97	180	3	1826
R56				2720	2526	3925	229	142	283	11	4590
R63				860	780	1151	132	41	121	7	1452

Tabulka 2: Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie předpoklad 2011

D/R	Spravovaný úsek			Padesátirázová intenzita dopravy	špičková hodinová intenzita dopravy	Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
	začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]			OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
D1	0,0	44,8	44,8	8994	10217	8686	756	985	453	74	10893
	44,8	93,9	49,1	3767	4280	3403	372	190	573	46	4562
	93,9	141,5	47,6	3667	4167	3229	341	219	621	51	4442
	141,5	188,7	47,2	4647	5280	4176	466	292	657	66	5629
	188,7	218,8	30,1	6611	7509	6257	607	356	778	52	8006
	218,8	272,2	53,4	3816	4335	3615	366	202	437	27	4623
	296,3	341,5	45,2	2303	2616	2142	264	298	90	9	2789
	341,5	376,5	35,0	1548	1758	1415	192	104	167	6	1875
D2	-0,4	11,3	11,7	4911	5579	4664	520	257	499	42	5950
	11,3	60,5	49,2	2356	2676	2059	236	130	423	17	2854
D3	62,3	104,1	41,8	1044	1187	902	108	100	154	7	1266
D5	0,0	28,5	28,5	4896	5562	4591	457	258	628	30	5932
	28,5	80,0	51,5	3435	3904	3127	318	175	519	42	4162
	80,0	151,0	71,0	1997	2268	1649	168	131	452	26	2418
D8	-2,2	51,8	54,0	3896	4426	3389	448	751	136	13	4719
	64,4	92,2	27,8	1308	1485	940	126	94	415	10	1583
D11	-1,1	49,0	50,1	4142	4706	3994	404	169	453	25	5017
	49,0	86,4	37,4	2227	2530	1916	282	141	356	13	2697
R1	0,0	29,9	29,9	6559	5492	8778	846	473	1002	29	11066
	58,9	62,7	3,8	5852	5131	8174	572	380	761	51	9875
	75,6	81,5	5,9	3043	2757	3530	392	299	927	4	5134
	81,5	82,6	1,1	3043	2757	3530	392	299	927	4	5134
R35	126,0	129,1	3,1	505	458	654	67	30	104	2	853
	262,9	298,6	35,7	2634	2452	3338	394	177	536	20	4444
R46	0,0	34,0	34,0	3367	2939	4527	477	187	486	37	5681
	34,0	39,0	5,0	3720	3395	5093	501	202	476	42	6277
R4				1980	1794	2834	269	98	119	44	3342
				1127	952	1510	96	69	127	18	1808
R6				2035	1844	2967	202	90	162	37	3434
				1627	1475	2304	158	110	184	8	2746

R7				3788	3371	4972	456	357	566	77	6392
				776	730	997	90	53	105	8	1245
R10				4270	3869	6247	410	233	317	47	7204
R35				2305	2090	3328	255	129	174	31	3890
(zbytek)				1870	1648	2379	313	161	309	8	3155
R48				1732	1644	2217	198	172	337	13	2922
R52				2572	2182	3427	278	216	389	56	4341
R55				1161	1023	1442	147	98	182	3	1863
R56				2774	2577	4043	231	143	286	11	4682
R63				877	796	1186	133	41	122	7	1481

Tabulka 3: Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie předpoklad 2012

D/R	Spravovaný úsek			Padesátirázová intenzita dopravy	špičková hodinová intenzita dopravy	Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
	začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]			OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
D1	0,0	44,8	44,8	9171	10418	8855	764	995	458	74	11106
	44,8	93,9	49,1	3841	4364	3469	375	192	578	47	4652
	93,9	141,5	47,6	3739	4248	3292	345	221	627	51	4529
	141,5	188,7	47,2	4738	5383	4257	470	295	663	66	5740
	188,7	218,8	30,1	6740	7656	6379	613	359	785	52	8163
	218,8	272,2	53,4	3891	4420	3686	369	204	442	28	4713
	296,3	341,5	45,2	2348	2668	2184	266	301	91	9	2843
	341,5	376,5	35,0	1579	1793	1443	194	105	168	6	1912
D2	-0,4	11,3	11,7	5008	5689	4754	525	259	504	43	6066
	11,3	60,5	49,2	2402	2729	2099	239	132	427	17	2910
D3	62,3	104,1	41,8	1065	1211	920	109	101	155	7	1291
D5	0,0	28,5	28,5	4992	5671	4680	461	260	634	31	6049
	28,5	80,0	51,5	3503	3980	3188	321	176	524	43	4243
	80,0	151,0	71,0	2036	2313	1681	169	133	457	27	2466
D8	-2,2	51,8	54,0	3973	4513	3455	453	759	138	13	4811
	64,4	92,2	27,8	1333	1514	959	128	95	419	10	1614
D11	-1,1	49,0	50,1	4223	4799	4072	408	170	458	26	5116
	49,0	86,4	37,4	2270	2579	1953	285	143	359	13	2750
R1	0,0	29,9	29,9	6687	5599	8948	855	477	1012	30	11283
	58,9	62,7	3,8	5966	5231	8333	577	384	768	51	10068
	75,6	81,5	5,9	3102	2811	3598	396	302	936	4	5234
	81,5	82,6	1,1	3102	2811	3598	396	302	936	4	5234
R35	126,0	129,1	3,1	515	467	667	67	31	105	2	869
	262,9	298,6	35,7	2685	2500	3403	398	179	542	20	4531
R46	0,0	34,0	34,0	3433	2996	4615	481	189	491	38	5793
	34,0	39,0	5,0	3793	3461	5192	506	204	480	43	6400

R4				2019	1829	2889	271	99	120	45	3407
				1149	970	1539	97	69	129	18	1844
R6				2075	1880	3025	204	91	163	38	3502
				1659	1504	2349	159	111	186	8	2800
R7				3863	3437	5068	460	360	571	78	6518
				791	745	1016	91	53	106	8	1270
R10				4353	3945	6368	414	236	320	48	7346
R35 (zbytek)				2350	2131	3393	257	131	175	32	3967
				1906	1681	2426	316	162	312	8	3217
R48				1766	1676	2260	200	173	341	13	2980
R52				2623	2225	3493	281	218	393	56	4426
R55				1184	1043	1470	149	99	184	3	1899
R56				2829	2627	4121	234	145	289	11	4774
R63				894	811	1209	135	42	123	7	1510

Tabulka 4: Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie předpoklad 2013

D/R	Spravovaný úsek			Padesátirázová intenzita dopravy	špičková hodinová intenzita dopravy	Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
	začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]			OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
D1	0,0	44,8	44,8	9347	10618	9023	771	1004	462	75	11320
	44,8	93,9	49,1	3915	4448	3535	379	194	584	47	4741
	93,9	141,5	47,6	3811	4330	3354	348	224	633	52	4616
	141,5	188,7	47,2	4829	5487	4338	475	298	670	67	5850
	188,7	218,8	30,1	6870	7804	6500	619	363	793	53	8320
	218,8	272,2	53,4	3965	4505	3756	373	206	446	28	4804
	296,3	341,5	45,2	2393	2719	2226	269	304	92	9	2898
	341,5	376,5	35,0	1609	1827	1470	196	106	170	6	1948
D2	-0,4	11,3	11,7	5104	5798	4845	530	262	509	43	6183
	11,3	60,5	49,2	2449	2781	2139	241	133	432	18	2966
D3	62,3	104,1	41,8	1085	1234	937	110	102	157	7	1315
D5	0,0	28,5	28,5	5088	5780	4769	466	263	641	31	6165
	28,5	80,0	51,5	3570	4057	3249	324	178	529	43	4325
	80,0	151,0	71,0	2075	2357	1713	171	134	461	27	2513
D8	-2,2	51,8	54,0	4049	4599	3520	457	766	139	13	4904
	64,4	92,2	27,8	1359	1543	977	129	96	423	10	1645
D11	-1,1	49,0	50,1	4305	4891	4149	412	172	462	26	5214
	49,0	86,4	37,4	2314	2629	1990	287	144	363	13	2803
R1	0,0	29,9	29,9	6816	5707	9119	863	482	1022	30	11500
	58,9	62,7	3,8	6081	5332	8492	583	387	776	52	10262
	75,6	81,5	5,9	3162	2865	3667	400	305	946	4	5335

R1	81,5	82,6	1,1	3162	2865	3667	400	305	946	4	5335
R35	126,0	129,1	3,1	525	476	679	68	31	106	2	886
	262,9	298,6	35,7	2737	2548	3468	402	180	547	21	4618
R46	0,0	34,0	34,0	3499	3054	4703	486	191	495	38	5904
	34,0	39,0	5,0	3866	3528	5291	511	206	485	43	6523
R4				2057	1865	2944	274	100	122	45	3473
				1171	989	1569	98	70	130	19	1879
R6				2115	1916	3083	206	92	165	38	3569
				1691	1533	2394	161	112	187	8	2854
R7				3937	3503	5165	465	364	577	78	6643
				807	759	1036	92	54	107	8	1294
R10				4437	4021	6490	418	238	323	48	7487
R35 (zbytek)				2396	2172	3457	260	132	177	32	4043
				1943	1713	2472	319	164	315	8	3279
R48				1800	1709	2303	202	175	344	13	3037
R52				2673	2267	3560	283	220	397	57	4511
R55				1206	1063	1498	150	100	185	3	1936
R56				2883	2678	4200	236	146	291	11	4865
R63				912	827	1232	136	42	125	7	1539

Tabulka 2: Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie předpoklad 2014

D/R	Spravovaný úsek			Padesátirázová intenzita dopravy	špičková hodinová intenzita dopravy	Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
	začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]			OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
D1	0,0	44,8	44,8	9612	10919	9361	786	1024	471	77	11640
	44,8	93,9	49,1	4025	4574	3667	386	197	595	48	4876
	93,9	141,5	47,6	3919	4453	3480	355	228	646	53	4747
	141,5	188,7	47,2	4966	5642	4500	484	303	683	68	6016
	188,7	218,8	30,1	7064	8025	6743	631	370	809	54	8555
	218,8	272,2	53,4	4078	4633	3896	380	210	455	28	4940
	296,3	341,5	45,2	2461	2796	2309	274	310	93	9	2980
	341,5	376,5	35,0	1655	1879	1525	200	108	173	6	2003
D2	-0,4	11,3	11,7	5248	5962	5026	541	267	519	44	6358
	11,3	60,5	49,2	2518	2860	2219	246	135	440	18	3050
D3	62,3	104,1	41,8	1116	1269	972	112	104	160	7	1353
D5	0,0	28,5	28,5	5232	5944	4947	475	268	653	32	6339
	28,5	80,0	51,5	3671	4171	3370	331	182	540	44	4447
	80,0	151,0	71,0	2134	2424	1777	174	137	470	27	2584
D8	-2,2	51,8	54,0	4164	4730	3652	466	781	142	14	5042
	64,4	92,2	27,8	1397	1587	1013	131	98	432	11	1692

D11	-1,1	49,0	50,1	4426	5029	4305	420	175	471	26	5362
	49,0	86,4	37,4	2379	2703	2065	293	147	370	14	2882
R1	0,0	29,9	29,9	7009	5869	9374	872	487	1032	30	11825
	58,9	62,7	3,8	6253	5483	8730	589	391	783	52	10552
	75,6	81,5	5,9	3251	2946	3770	404	308	955	4	5486
	81,5	82,6	1,1	3251	2946	3770	404	308	955	4	5486
R35	126,0	129,1	3,1	540	489	699	69	31	107	2	911
	262,9	298,6	35,7	2814	2620	3565	406	182	552	21	4749
R46	0,0	34,0	34,0	3598	3140	4835	491	192	500	38	6071
	34,0	39,0	5,0	3975	3628	5440	516	208	490	44	6708
R4				2116	1917	3026	277	101	123	46	3571
				1204	1017	1613	99	71	131	19	1933
R6				2175	1971	3169	208	93	166	38	3670
				1739	1576	2461	162	113	189	8	2934
R7				4048	3602	5310	469	367	582	79	6831
				829	780	1065	93	54	108	8	1331
R10				4563	4134	6672	422	240	327	49	7699
R35 (zbytek)				2463	2233	3554	262	133	179	32	4157
				1998	1761	2541	322	165	318	8	3371
R48				1851	1757	2367	204	177	347	14	3123
R52				2749	2332	3660	286	223	400	57	4639
R55				1240	1093	1540	152	101	187	3	1990
R56				2965	2753	4318	238	148	294	11	5003
R63				937	850	1266	137	43	126	7	1583

Tabulka 6: Intenzity na jednotlivých úsecích D/R pro kategorie předpoklad 2015

D/R	Spravovaný úsek			Padesátirázová intenzita dopravy	špičková hodinová intenzita dopravy	Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
	začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]			OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
D1	0,0	44,8	44,8	9876	11219	9698	794	1034	476	77	11960
	44,8	93,9	49,1	4136	4700	3800	390	199	601	49	5010
	93,9	141,5	47,6	4026	4575	3605	358	230	652	53	4878
	141,5	188,7	47,2	5103	5797	4662	489	306	689	69	6181
	188,7	218,8	30,1	7259	8245	6986	637	373	816	54	8791
	218,8	272,2	53,4	4190	4760	4037	384	212	459	29	5076
	296,3	341,5	45,2	2529	2873	2392	277	313	94	10	3062
	341,5	376,5	35,0	1700	1931	1580	201	109	175	6	2059
D2	-0,4	11,3	11,7	5393	6126	5207	546	269	524	45	6533
	11,3	60,5	49,2	2587	2939	2299	248	137	444	18	3134
D3	62,3	104,1	41,8	1147	1304	1007	113	105	161	7	1390

D5	0,0	28,5	28,5	5376	6107	5126	479	270	659	32	6514
	28,5	80,0	51,5	3772	4286	3491	334	183	545	45	4570
	80,0	151,0	71,0	2193	2491	1841	176	138	475	28	2656
D8	-2,2	51,8	54,0	4278	4860	3784	471	789	143	14	5181
	64,4	92,2	27,8	1436	1631	1050	133	99	436	11	1738
D11	-1,1	49,0	50,1	4548	5168	4460	424	177	476	27	5509
	49,0	86,4	37,4	2445	2778	2139	296	148	373	14	2961
R1	0,0	29,9	29,9	7202	6030	9715	872	487	1032	30	12151
	58,9	62,7	3,8	6425	5634	9047	589	391	783	52	10843
	75,6	81,5	5,9	3341	3027	3907	404	308	955	4	5637
	81,5	82,6	1,1	3341	3027	3907	404	308	955	4	5637
R35	126,0	129,1	3,1	554	503	724	69	31	107	2	936
	262,9	298,6	35,7	2892	2692	3695	406	182	552	21	4880
R46	0,0	34,0	34,0	3697	3227	5010	491	192	500	38	6238
	34,0	39,0	5,0	4085	3727	5637	516	208	490	44	6892
R4				2174	1970	3136	277	101	123	46	3669
				1238	1045	1671	99	71	131	19	1986
R6				2234	2025	3284	208	93	166	38	3771
				1786	1620	2550	162	113	189	8	3015
R7				4160	3702	5503	469	367	582	79	7019
				852	802	1104	93	54	108	8	1368
R10				4688	4248	6914	422	240	327	49	7911
R35 (zbytek)				2531	2295	3683	262	133	179	32	4272
				2053	1810	2633	322	165	318	8	3464
R48				1902	1805	2453	204	177	347	14	3209
R52				2825	2396	3793	286	223	400	57	4767
R55				1275	1123	1596	152	101	187	3	2045
R56				3046	2829	4475	238	148	294	11	5141
R63				963	874	1312	137	43	126	7	1626

Intenzity dopravy a nehodovost v ČR

Délky dálnic a rychlostních komunikací v ČR v roce 2014

Tabulka 1: Délka dálnic v ČR v roce 2014

Dálnice	Celkem [km]	V provozu [km]	V přípravě [km]
D1	376	352	24
D2	61	61	0
D3	172	42	130
D5	151	151	0
D8	94	82	12
D11	154	87	67
Celkem spolu	1 008	775	233

Tabulka 2: Délka rychlostních silnic v ČR v roce 2014

Rychlostní silnice	Celkem [km]	V provozu [km]	V přípravě [km]	Poznámka
R1	83	39	44	
R4	84	38	37	9 km v provozu jako čtyřpruhová I/4
R6	167	72	78	7 km v provozu jako čtyřpruhová I/6, 6 km v provozu v polovičním profilu, 4 km ve stavbě
R7	83	38	40	5 km v provozu jako čtyřpruhová I/7
R10	72	72	0	
R35	258	81	177	1 km ve výstavbě
R43	78	0	78	
R46	36	36	0	
R48	75	36	39	z toho 5 km neoznačeno jako R
R49	59	0	59	
R52	53	20	33	
R55	101	18	82	1 km v provozu jako čtyřpruhová I/55
R56	14	12	2	
R63	7	7	0	
Celkem spolu	1 170	469	669	

Tabulka 33: Délky silniční sítě, dálnic a rychlostních silnic v jednotlivých krajích

Kraj	Celková délka silniční sítě [km]	Délka dálnic [km]	Dálnice [%]	Délka rychlostních silnic [km]	Rychlostní silnice [%]
Hlavní město Praha	83,1	10,6	12,8	33,1	39,8
Středočeský kraj	9 641,6	194,2	2,0	152,1	1,6
Jihočeský kraj	6 151,1	40,0	0,7	6,7	0,1
Plzeňský kraj	5 127,4	109,2	2,1	0	0
Ústecký kraj	4 198,2	56,5	1,3	12,3	0,3
Královéhradecký kraj	3 767,3	16,8	0,4	0	0
Jihomoravský kraj	4 462,5	134,5	3	25,8	0,6
Moravskoslezský kraj	3 456,8	59,9	1,7	40,0	1,2
Olomoucký kraj	3 567,0	36,2	1	90,5	2,5
Zlínský kraj	2 140,3	16,6	0,8	16,4	0,8
Kraj Vysočina	5 082,3	92,5	1,8	0	0
Pardubický kraj	3 598,1	8,8	0,2	3,1	0,1
Liberecký kraj	2 415,8	0	0	22,2	0,9
Karlovarský kraj	2 048,4	0	0	39,9	1,9
Celkem spolu	55 739,9	775,8	-	442,1	-

Poznámka: procentuální hodnota udává, kolika procenty z celkové délky silniční sítě je v daném kraji zastoupen konkrétní typ rychlostní komunikace.

Největší intenzity dopravy na dálnicích a rychlostních silnicích v ČR dle sčítání dopravy v roce 2010.

Tabulka 4: Koefficient vývoje intenzity dopravy pro všechna vozidla dle TP 225

Rok	Typ komunikace			
	D	R	I	II + III
2010	1	1	1	1
2011	1,02	1,02	1,02	1,02
2012	1,04	1,04	1,03	1,03
2013	1,06	1,06	1,04	1,04
2014	1,09	1,09	1,06	1,06
2015	1,12	1,12	1,08	1,08
2016	1,16	1,16	1,11	1,1
2017	1,19	1,19	1,13	1,12
2018	1,24	1,24	1,16	1,15
2019	1,28	1,28	1,19	1,18
2020	1,32	1,33	1,22	1,21

Tabulka 5: Největší intenzita dopravy v daných úsecích dálnic

Dálnice	Oblast, úsek	Intenzita dopravy (voz/24 h)		Hodinová intenzita dopravy		Hodinová intenzita dopravy nákl. vozidla	
		sčítání 2010	předpoklad 2014	sčítání 2010	předpoklad 2014	sčítání 2010	předpoklad 2014
D1	Praha (Spořilov - Chodov)	88 460	96 421	8 818	9 612	1 855	2 022
	Brno (Brno centrum - Brno jih)	65 016	70 867	6 481	7 064	1 465	1 597
	Humpolec - Větrný Jeníkov	36 070	39 316	3 595	3 919	1 007	1 098
	Velké Meziříčí - Lhotka	36 988	40 317	3 687	4 019	1 031	1 124
	Lipník nad Bečvou - Hranice	22 650	24 689	2 258	2 461	540	589
D2	Brno jih D1xD2 - Brno Chrlice	48 304	52 651	4 815	5 248	1 077	1 174
D3	Chotoviny - Čekanice	10 275	11 200	1 024	1 116	301	328
D5	Třebonice – Rudná	48 157	52 491	4 800	5 232	1 121	1 222
D8	hr. Prahy – Zbidy	38 319	41 768	3 820	4 164	1 103	1 202
D11	Horní Počernice - Jirny	40 743	44 410	4 061	4 426	860	937

Tabulka 6: Největší intenzita dopravy v daných úsecích rychlostních silnic

Rych. silnice	Oblast, úsek	Intenzita dopravy (voz/24 h)		Hodinová intenzita dopravy		Hodinová intenzita dopravy nákl. vozidla	
		sčítání 2010	předpoklad 2014	sčítání 2010	předpoklad 2014	sčítání 2010	předpoklad 2014
R1	Slivenec vyús 600 - Ořech zaús 1154	66 975	73 003	6 430	7 009	1 380	1 504
R4	Mníšek p.Brďy k.z. - hr. okr. Praha záp. A Příbram	20 218	22 038	1 941	2 116	311	339
R6	x s R1 hr. Prahy - x s 0066	20 783	22 653	1 995	2 175	288	314
R7	hr. okr. Praha záp. A Kladno - vyús. 61 do Lidic	38 688	42 170	3 714	4 048	853	930
R10	x s 101 - x s 610	43 603	47 527	4 186	4 563	592	645
R35	x s 46 - x s 435	27 208	29 657	2 612	2 847	732	798
R46	mimoúr. x s 570 - mimoúr. X 35H	37 989	41 408	3 647	3 975	717	782
R52	mimoúr. X s 152 - mimoúr. x s 425	26 274	28 639	2 522	2 749	551	601
R56	mimoúrov. X s 4845 - x s 473 Frýdek Místek z.z.	28 336	30 886	2 720	2 965	394	429
R63	hr. Okr Teplice Ústí - zaús. Do D8	8 962	9 769	860	937	179	195

Tabulka 7: Největší intenzita dopravy v daných úsecích silnic I. tř.

Rych. silnice	Oblast, úsek	Intenzita dopravy (voz/24 h)		Hodinová intenzita dopravy		Hodinová intenzita dopravy nákl. vozidla	
		sčítání 2010	předpoklad 2014	sčítání 2010	předpoklad 2014	sčítání 2010	předpoklad 2014
Jihočeský	sil. 3 (zaús. 157 - zaús. 20)	37 896	40 170	3 827	4 057	526	558
Jihomoravský	sil. 42 (zaús. 374 od Obřan - vyús. 642 na Vinohrady	42 555	45 108	4 298	4 556	592	628
Karlovarský	sil. 6 (MK - od Chebského mostu - x s MK sjezd na okruž. X)	28 267	29 963	2 855	3 026	348	369
Královohradecký	sil. 31 (zaús. 29810 ul. Hradecká - vyús. 37	29 701	31 483	3 000	3 180	346	367
Liberecký	sil. 35 (Liberec, ul. Čechova - vyús. 14H Kunratická	35 813	37 962	3 617	3 834	416	441
Moravskoslezský	sil. 11 (x s 4787 ul. Výškovická - zaús. 58 ul. Plzeňská	32 345	34 286	3 267	3 463	352	373
Olomoucký	sil. 35 (vyús. 435 ul. Rooseveltova - mimoúř. X s 03551	36 005	38 165	3 637	3 855	455	482
Pardubický	sil. 37 (vyús. Z 3 - nájezd na 2)	23 909	25 344	2 415	2 560	410	435
Plzeňský	sil. 20 (zaús. 27 - MK Ot. Beniškové	45 479	48 208	4 593	4 869	425	451
Středočeský	sil. 4 (hr. Prahy - Jíloviště k.z)	29 950	31 747	3 025	3 207	369	391
Ústecký	sil. 13 (Chomutov k.z. - vyús. 2524)	23 770	25 196	2 401	2 545	261	277
Vysočina	sil. 38 (mimoúrov. X s D1 - zaús. MK od Pávova	21 400	22 684	2 161	2 291	377	400
Zlínský	sil. 49 (zaús. MK dříve 0491 - Zlín z.z.)	29 032	30 774	2 932	3 108	411	436

Nehodovost

Tabulka 8: Celková nehodovost v ČR v letech 2002 až 2010

Rok	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Dopravních nehod celkem	190 718	195 851	196 484	199 262	187 965	182 736	160 376	74 815	75 522
Usmrceno do 30 dnů	1 431	1 447	1 382	1 186	1 063	1 222	1 076	901	802
Usmrceno do 24 h	1 314	1 319	1 215	1 127	956	1 123	992	832	753
Težce zraněno	5 375	5 125	4 711	4 237	3 883	3 861	3 725	3 467	2 823
Lehce zraněno	29 013	30 312	29 543	27 974	24 231	25 382	24 776	23 777	21 610
Hmotná škoda [miliard Kč]	8,891	9,334	9,687	9,771	*9,116	8,467	7,741	*4,981	4,9

Zdroj: RSDP PP ČR

Tabulka 9: Nehodovost na úsecích dálnic s nejvyšší intenzitou dopravy

Dálnice	Sčítací úsek	Intenzita dopravy 2010 [voz /24 hod]	Počet nehod v roce 2010	Intenzita dopravy na 1 nehodu	Počet nehod v roce 2012
D1	1-8024	88 460	44	2010	22
	7-8920	22 650	26	871	20
D2	6-8702	48 304	9	5367	6
D3	2-8540	10 275	3	3425	5
D5	1-8100	48 157	28	1720	28
D8	1-6300, 1-8200	38 319			
	4-8250	12 860	6	2143	6
D11	1-8300	40 743	34	1198	36

Tabulka 10: Celková nehodovost na úsecích dálnice D1

Počet nehod	rok 2011	rok 2012	rok 2013
DO Mírošovice	335	316	323
DO Bernartice	227	226	262
DO Velký Beranov	488	572	668
DO Domašov	96	106	126
DO Chrlice	63	87	77
DO Ivanovice na Hané	77	94	111

Tabulka 11: Nehodovost na úsecích rychlostních silnic s nejvyšší intenzitou dopravy

Rychlostní silnice	Sčítací úsek	Intenzita dopravy 2010 [voz /24 hod]	Počet nehod v roce 2010	Počet nehod v roce 2012
R1	1-7230	66 975	54	69
R4	1-0160, 1-0168	20 218	4	4
R6	1-4598	20 783	3	16
	3-0374	16 619	12	3
R7	1-0769	38 688	13	3
R10	1-0517	43 603	25	28
R35	4-0230	23 546	27	28
	7-0066	19 089	28	26
	7-0007	27 808	12	8
R46	7-1070	37 989	2	3
R52	6-0210	26 274	18	12

Uzavření dálnice D1 km 0 - 272 v letech 2011-2013

po dopravní nehodě nákladního automobilu

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2011	27.06.	239	12:55-14:11
2011	20.07.	224	08:50-11:10
2011	29.08.	225	13:40-15:46
2011	14.12.	229	7:10-12:10
2011	16.12.	262	12:20-15:50
2012	5.3.	219	03:20-16:15
2012	28.03.	227	13:00-19:25
2012	31.05.	219	11:30-17:00
2012	01.08.	254	13:30-16:20
2012	01.08.	222	19:17-20:35
2012	19.10.	228	16:20-17:47
2012	06.11.	225	06:30-08:55
2012	14.12.	221	09:20-14:23
2012	14.12.	221	13:11-13:41
2013	29.01.	222	
2013	29.4.	255	9:40
2013	29.4.	255	11:45-15:44
2013	16.05.	264	21:20-03:35
2013	19.06.	244	12:25-20:47
2013	01.09.	246	06:20-08:45
2013	13.09.	244	09:47-12:29
2013	06.11.	227	01:34-03:12
2011	21.06.	209	14:40-16:52
2011	24.07.	217	10:12-11:35
2011	13.08.	198,5	05:35-08:13
2011	13.08.	205	06:20-08:05
2011	01.12.	215	09:09-10:35
2012	27.03.	209	10:02-12:46
2012	21.05.	200	01:03-02:50
2012	27.06.	218	04:10-09:00
2012	31.8.*	207	00:15-00:42
2012	31.8.*	207	00:42-06:27
2012	31.8.*	207	00:40-05:58
2012	6.9	215	02:41-06:00
2012	21.09.	216	16:07-19:05
2012	12.12.*	204	11:29-12:17
2012	12.12.*	204	12:17-12:53
2013	23.02.	214	10:44-12:05
2013	27.05.	204	10:51-14:33
2013	11.06.*	198	06:08-07:21

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2013	11.06.*	198	07:21-10:20
2013	03.10.	203	16:30-19:45
2011	11.01.	171,7	07:50-11:20
2011	25.03.	190 směr Praha	12:50-14:40
2011	28.04.	182	14:30-17:20
2011	06.05.	190	17:00-18:00
2011	2.6.	186,5	08:00-09:30
2011	19.07.	194	04:20-06:35
2011	10.08.	176	06:30-07:00
2011	25.08.	168	08:00-08:30
2011	03.09.	182	10:50-12:10
2011	06.09.	188	10:10-11:45
2011	06.09.	194	10:54-14:08
2011	04.10.	172	14:01-16:00
2011	09.10.	185	17:37-21:07
2011	21.10.	188	09:53-11:01
2011	13.12.	172	07:40-10:28
2012	16.01.	184	19:32-21:29
2012	16.04.	185,5	15:43-16:25
2012	16.04.	185,5	15:43-17:54
2012	16.04.	185,5	16:25-18:35
2012	16.04.	185,5	17:54-18:12
2012	24.04.	182	14:16-14:34
2012	28.04.*	181	15:43-16:15
2012	28.04.*	181	16:15-18:30
2012	24.05.	170	00:43-03:54
2012	18.06.*	173,5	04:10-07:12
2012	18.06.*	173,5	07:12-14:39
2012	31.07.	191	10:35-15:43
2012	08.08.	180	08:08-09:37
2012	16.08.	188	04:02-06:41
2012	11.09.*	176	23:54-03:08
2012	11.09.*	176	03:08-05:05
2012	11.09.*	176	23:54-03:08
2012	27.09.	175	04:30-05:45
2012	27.09.	188	04:53-10:23
2012	18.10.	182	12:25-14:22
2013	14.01.	172,5	02:10-05:59
2013	29.01.	170	15:35-17:10
2013	07.02.*	171	13:55-15:04
2013	07.02.*	171	13:55-19:00
2013	18.03.	191	06:25-07:35
2013	02.04.	193,5	22:55-00:05

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2013	20.04.*	179,5	18:45-22:11
2013	20.04.*	179,5	18:45-21:46
2013	30.04.	169	16:06-19:41
2013	14.05.	190	09:30-13:13
2013	08.07.	168	12:00-14:26
2013	19.07.	171	15:30-17:06
2013	02.08.	189,5	19:50-21:13
2013	09.09.*	174	07:27-09:01
2013	09.09.*	174	08:38-09:16
2013	23.11.	167	02:00-05:14
2013	03.12.	168,5	11:50-14:08
2013	07.12.	171	08:15-10:10
2011	03.01.	122,3 směr Praha	08:55 - 10:03
2011	26.01.	145,8 směr Brno	05:25-07:15
2011	03.02.	129,7 směr Brno	19:00-22:15
2011	04.03.*	153,6-162,6	04:55-11:10
2011	04.03.*	159 sm. Pha	04:55-11:40
2011	07.03.	103 sm. Brno	07:10-09:25
2011	08.03.	94,4 sm. Brno	22:55-05:20
2011	14.03.	106,8 směr Brno	07:55-10:50
2011	22.03.	146,6 směr Praha	07:30-09:00
2011	28.03.	91	02:50-04:25
2011	29.03.	139,1 směr Brno	22:05-23:00
2011	05.04.	84 sm. Brno	16:10-18:15
2011	19.04.	75,4 směr Praha	14:40-18:50
2011	11.05.*	119-134	01:50-03:20
2011	11.05.*	127,3 směr Praha	01:50-03:05
2011	30.05.	95 sm. Pha	08:10-12:00
2011	03.06.	oba sm.	00:01-03:00
2011	03.06.*	121,5	04:05-04:45
2011	03.06.*	121,5 směr Praha	04:05-06:45
2011	03.06.	146 směr Brno	02:30-04:30
2011	21.06.	126,8 směr Brno	03:30-04:30
2011	26.06.	114,3 směr Brno	16:45-02:15
2011	30.06.	106,2 směr Praha	13:20-16:45
2011	14.07.	148 směr Praha	19:30-21:10
2011	26.07.	130,5 směr Brno	06:10-08:40
2011	02.09.	119-134	08:40-13:20
2011	07.09.*	130	16:45-17:30
2011	07.09.*	130 směr Praha	16:45-21:20
2011	09.09.	155 směr Brno	22:55-05:28
2011	19.09.	160 směr Praha	10:50-11:45
2011	29.09.	136,5 směr Brno	04:35-05:50

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2011	30.09.	102,4 směr Brno	00:05-03:45
2011	10.10.	82 směr Praha	09:05-10:30
2011	27.10.	157,3 směr Praha	16:30-17:30
2011	03.11.	128,3 směr Brno	13:00-15:30
2011	21.11.	166 směr Praha	01:10-04:40
2011	23.11.*	90-112	03:35-11:50
2011	23.11..*	106,9	03:35-10:25
2011	06.12.	136,8 směr Praha	06:05-11:10
2011	11.12.	81 směr Praha	13:55-16:30
2011	17.12.	107 směr Praha	07:45-10:00
2011	17.12.*	106 směr Praha	07:35-08:35
2011	17.12.*	106 směr Praha	07:35-11:57
2011	21.12.	131,6 směr Brno	07:10-12:40
2012	11.01.	108,4 směr Brno	10:15-17:20
2012	17.01.	103,6 směr Brno	21:15-00:05
2012	21.01.	133,3 směr Brno	09:20-11:10
2012	03.02.*	90-112,5	21:55-00:40
2012	03.02.*	103 směr Brno	00:40-01:20
2012	15.02.	98,3 směr Praha	08:25-11:10
2012	03.02.*	90-112,1	12:05-15:10
2012	03.02.*	96,8 směr Brno	15:10-18:05
2012	16.02.	117,4 směr Brno	06:40-08:05
2012	17.02.	159,9 směr Brno	11:10-13:10
2012	20.02.	107,6	19:40-23:50
2012	08.03.	107,7	08:50-11:25
2012	08.03.	110,5 směr Brno	10:00-11:30
2012	02.05.	138,9	10:00-13:00
2012	08.05.	85,6 směr Brno	05:00-08:15
2012	25.07.	115,7 směr Praha	18:30-20:25
2012	15.08.	147,1 směr Praha	03:05-10:30
2012	24.08.	155,9 směr Praha	07:00-08:10
2012	20.09.*	127,4	00:01-02:10
2012	11.05.*	127,4 směr Brno	02:10-05:15
2012	21.09.	119,6 směr Brno	08:40-10:30
2012	03.10.	76,0 směr Praha	21:55-23:35
2012	10.10.	122,7 směr Brno	15:10-18:30
2012	22.10.	163,8	17:20-20:10
2012	24.10.	125,0 směr Praha	22:15-23:50
2012	28.10.	132,9 oba sm.	03:20-10:25
2012	08.11.	93,6 směr Brno	04:25-06:00
2012	27.11.	123 oba sm.	01:50-05:20
2012	12.12.*	107,4 směr Brno	07:55-16:45
2012	07.09.*	107,4 směr Praha	

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2013	07.01.	103 směr Brno	08:25-13:00
2013	17.01.	130 směr Brno	16:55-21:40
2013	24.01.	150,3 směr Praha	04:20-07:00
2013	28.01.	141,4 směr Praha	07:30-10:25
2013	12.02.	156 směr Praha	23:00-02:40
2013	19.02.	103,4	16:30-18:50
2013	19.02.	160 směr Brno	18:55-21:45
2013	23.02.	166 směr Praha	08:00-10:00
2013	05.03.	103 směr Brno	07:30-10:05
2013	17.03.	77,7 směr Brno	22:30-01:40
2013	18.03.	163,7 směr Praha	20:00-00:30
2013	25.03.	100,6 směr Brno	16:15-19:45
2013	29.03.*	119-134	08:20-10:40
2013	29.03.*	127,7 směr Brno	10:40-12:00
2013	09.05.	166,5 směr Praha	01:50-05:10
2013	18.05.	128,3 směr Brno	12:20-15:00
2013	22.05.	78,8 směr Praha	08:20-10:10
2013	23.05.	165,1 směr Brno	09:55-16:50
2013	31.05.	97,9 směr Praha	22:35-00:25
2013	14.06.	105,5 směr Brno	02:20-07:10
2013	19.06.	90-66	13:50-17:50
2013		77,4 směr Praha	17:50-22:30
2013		77,4 směr Brno	13:50-22:30
2013	25.06.	157,9 směr Brno	14:35-18:20
2013	02.07.	125,5 směr Brno	11:00-20:25
2013	29.08.	113,9 směr Brno	14:40-15:50
2013	24.09.	116 sm. Pha	14:20-16:20
2013	03.10.	146-153	10:05-14:05
2013	02.11.	157,6	07:35-08:20
2013	4.11	125,1 směr Brno	21:20-23:15
2013	05.12.*	153	05:00-06:50
2013	07.09.*	153 oba sm.	05:00-08:30
2013	11.12.	99,1 směr Praha	15:25-19:10
2013	16.12.	96,4 směr Praha	05:55-09:00
2011	18.01.	56-66	03:55-14:20
2011	31.03.*	41-34	01:10-04:50
2011		36,6 sm. Pha	04:55-11:40
2011	11.05.	45 směr Brno	08:05-09:30
2011	23.06.	68,7 směr Brno	03:10-08:10
2011	20.07.	52,7 směr Praha	21:50-24:00
2011	02.12.	49,9 směr Brno	09:30-11:20
2011	14.12.	67 směr Brno	17:55-19:20
2012	16.04.	69,2 směr Brno	06:40-11:05

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2012	16.06.	64,5 směr Praha	09:35-15:50
2012	25.06.*	57,6	10:40-11:55
2012		57,6 směr Praha	11:55-15:31
2012	11.07.	44,0 směr Praha	02:20-05:10
2012	21.08.	45,5 směr Praha	09:05-14:05
2012	22.08.	43,1	05:20-07:40
2012	13.09.	49-56	09:00-13:00
2012	16.09.	63,3 směr Brno	07:20-09:40
2012	19.09.	52,5	17:50-20:20
2012	17.10.	52,8 směr Praha	12:55-13:50
2012	31.10.	54,2 směr Brno	06:35-08:30
2012	15.12.*	44	14:50-15:35
2012		44 směr Brno	08:50-16:35
2013	14.01.	52 oba sm.	13:00-19:45
2013	23.02.	37,9 směr Brno	12:10-15:00
2013	18.03.	45,6 směr Praha	23:05-03:55
2013	24.05.	50,9 směr Brno	11:00-13:00
2013	11.06.	57 směr Brno	09:30-10:30
2013	01.07.*	49,9	22:50-00:50
2013		49,9	00:50-01:20
2013	09.07.*	41-34	00:35-04:40
2013		36,2 směr Praha	04:40-05:20
2013	25.07.*	49-56	03:00-08:00
2013		51,1 směr Brno	08:00-11:30
2013	26.08.*	49-56	02:30-06:40
2013		52,3 směr Praha	02:30-07:10
2013	03.09.	51,1 směr Praha	20:50-02:00
2013	21.09.	44,5 směr Brno	11:25-13:00
2013	25.09.*		00:25-03:00
2013		71,5	08:45-09:00
2013		71,5 směr Brno	09:00-15:40
2013	10.10.	52,2 směr Brno	21:55-13:55
2013	10.12.*	35,7 směr Praha	03:10-03:40
2013		35,7	03:40-04:30
2011	17.01.	17,6 směr Brno	06:35-09:10
2011	14.02.	19,9 směr Brno	08:30-10:45
2011	15.02.	9 směr Brno	20:05-23:00
2011	03.03.	1,5 směr Praha	06:30-13:30
2011	14.03.*	15-21	05:15-09:50
2011		17,4 směr Praha	06:35-09:50
2011	14.03.*	1,4	12:20-13:40
2011		1,4 sm. Pha	13:40-18:30
2011	23.03.	18 oba sm.	15:10-19:30

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2011	29.03.	14,8 směr Praha	09:40-11:30
2011	29.03.	17,5 směr Praha	10:55-12:50
2011	11.04.	14,9	09:35-12:10
2011	28.04.*	3,5 směr Praha	11:45-12:40
2011			12:40-14:40
2011	20.07.	11 směr Brno	04:00-06:45
2011	24.08.	17,5 směr Praha	10:25:00-13:00
2011	31.08.	2,5 sm. Pha	10:00-13 00
2011	08.09.	11,3 směr Praha	15:50-17:55
2011	13.10.	15,5 směr Praha	20:15-22:10
2011	28.10.	19,3	19:05-21:20
2011	24.11.	10,3 směr Brno	19:40-22:50
2011	01.12.	3,4 směr Brno	02:40-07:50
2011	11.12.	16,5 směr Praha	06:55-12:28
2011	17:12	8,8 směr Brno	19:30-21:50
2012	20.01.*		04:35-12:15
2012		26,5 sm. Pha	12:15-14:30
2012	7.2.2014*	25,2 oba sm.	11:40-14:15
2012		25,2	13:15-14:15
2012	15.02.	31,9 směr Praha	21:55-06:25
2012	26.02.	31,6 sm. Pha	10:25-16:40
2012	8.6.2014*	27,1 oba sm.	13:02-17:10
2012		27,1 směr Brno	13:02-15:10
2012	15.06.	13,7 směr Praha	02:20-17:00
2012	22.06. *	34-21	21:40-07:15
2012		22,5 směr Praha	07:15-18:50
2012	16.07. *		15:45-18:20
2012		21 směr Praha	18:20-03:50
2012	24.07.	1,2 směr Praha	11:30-17:15
2012	06.08.. *	21	04:50-07:15
2012		20,6 směr Praha	07:15-12:50
2012	06.08.	28,4 směr Praha	13:15-15:30
2012	22.8.2014	13,7 směr Praha	10:05-17:03
2012	29.08.	12,5 směr Praha	13:25-16:25
2012	05.09.	10,4 směr Brno	08:55-11:30
2012	18.09.	14,5	10:55-12:40
2012	15.10.	1,3 směr Praha	09:20-11:45
2012	22.10.*		06:50-07:40
2012	22.10.*	17,2 směr Praha	07:40-10:00
2012	31.10.	7 směr Brno	15:20-16:10
2012	19.11.	24,2 směr Praha	09:20-13:25
2012	23.11.	31,5 směr Praha	05:30-07:50
2012	27.11.	1,8 sm. Brno	18:40-22:30

rok	datum	Místo DN (Km)	Doba uzavření
2012	01.12.	15,5 směr Brno	03:40-05:30
2012	03.12.*	15,9 oba sm.	19:15-22:15
2012	03.12.*	15,9 směr Brno	19:15-22:15
2013	08.02.	29 směr Praha	01:00-02:00
2013	19.02.	31,6 směr Praha	13:15-16:30
2013	19.03.	3,3 směr Praha	08:15-09:50
2013	21.03.	31 směr Brno	07:20-11:45
2013	21.03.		08:50-11:10
2013	05.04.	11 směr Praha	11:40-17:40
2013	11.04.	7,2 směr Brno	20:20-22:20
2013	15.04.	29,9 směr Brno	14:40-17:00
2013	02.05.	34-29	22:25-01:30
2013	25.09.	31,2 směr Brno	10:30-13:10
2013	19.11.	18 směr Brno	21:50-24:00
2013	26.11.	3,2 směr Praha	06:30-09:35

2.3 Teoretický předpoklad intenzity dopravy

Tabulka 20: Intenzity dopravy na D/R

D/R	Střediska správy a údržby SSÚD a SSÚRS	Spravovaný úsek			Roční špičková hodinová intenzita dopravy					
		začátek sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]	Sečítání 2010	Predikce				
						2011	2012	2013	2014	2015
D1	SSÚD Mirošovice	0.0	44.8	44.8	10679	10893	11106	11320	11640	11960
	SSÚD Bernartice	44.8	93.9	49.1	4473	4562	4652	4741	4876	5010
	SSÚD Velký Beranov	93.9	141.5	47.6	4355	4442	4529	4616	4747	4878
	SSÚD Domašov	141.5	188.7	47.2	5519	5629	5740	5850	6016	6181
	SSÚD Brno - Chřlice	188.7	218.8	30.1	7849	8006	8163	8320	8555	8791
	SSÚD Ivanovice	218.8	272.2	53.4	4532	4623	4713	4804	4940	5076
	SSÚD Mankovice	296.3	341.5	45.2	2734	2789	2843	2898	2980	3062
	SSÚD Ostrava	341.5	376.5	35.0	1838	1875	1912	1948	2003	2059
D2	SSÚD Brno-Chřlice	-0.4	11.3	11.7	5833	5950	6066	6183	6358	6533
	SSÚD Podivín	11.3	60.5	49.2	2798	2854	2910	2966	3050	3134
D3	SSÚD Chotoviny	62.3	104.1	41.8	1241	1266	1291	1315	1353	1390
D5	SSÚD Rudná	0.0	28.5	28.5	5816	5932	6049	6165	6339	6514
	SSÚD Svojkovice	28.5	80.0	51.5	4080	4162	4243	4325	4447	4570
	SSÚD Ostrov u Stříbra	80.0	151.0	71.0	2371	2418	2466	2513	2584	2656
D8	SSÚD Nová Ves	-2.2	51.8	54.0	4626	4719	4811	4904	5042	5181
	SSÚD Řehlovice	64.4	92.2	27.8	1552	1583	1614	1645	1692	1738
D11	SSÚD Poříčany	-1.1	49.0	50.1	4919	5017	5116	5214	5362	5509
	SSÚD Pravy	49.0	86.4	37.4	2644	2697	2750	2803	2882	2961
R1	SSÚD Rudná	0.0	29.9	29.9	10849	11066	11283	11500	11825	12151
	SSÚD Poříčany	58.9	62.7	3.8	9681	9875	10068	10262	10552	10843
	SSÚD Mirošovice	75.6	81.5	5.9	5033	5134	5234	5335	5486	5637
	SSÚD Rudná	81.5	82.6	1.1	5033	5134	5234	5335	5486	5637
R35	SSÚD Pravy	126.0	129.1	3.1	836	853	869	886	911	936
	SSÚRS Kocourkovec	262.9	298.6	35.7	4357	4444	4531	4618	4749	4880
R46	SSÚD Ivanovice na Hané	0.0	34.0	34.0	5570	5681	5793	5904	6071	6238
	SSÚRS Kocourkovec	34.0	39.0	5.0	6154	6277	6400	6523	6708	6892
R4	Středočeský kraj	0.0	40.7	40.7	3276	3342	3407	3473	3571	3669
	Jihočeský kraj	77.0	84.1	7.1	1773	1808	1844	1879	1933	1986
R6	Středočeský kraj	0.0	31.7	31.7	3367	3434	3502	3569	3670	3771
	Karlovarský kraj	129.0	169.0	40.0	2692	2746	2800	2854	2934	3015

R7	Středočeský kraj	1.2	17.5	16.3	6267	6392	6518	6643	6831	7019
	Ústecký kraj	60.0	81.7	21.7	1221	1245	1270	1294	1331	1368
R10	Středočeský kraj	0.0	72.0	72.0	7063	7204	7346	7487	7699	7911
R35 (zb.)	Liberecký kraj	26.1	43.8	17.7	3814	3890	3967	4043	4157	4272
	Olomoucký kraj	233.9	261.4	27.5	3093	3155	3217	3279	3371	3464
R48	Moravskoslezský kraj			39.2	2865	2922	2980	3037	3123	3209
R52	Jihomoravský kraj	6.8	26.4	19.6	4256	4341	4426	4511	4639	4767
R55	Zlínský kraj	16.0	31.5	15.5	1826	1863	1899	1936	1990	2045
R56	Moravskoslezský kraj	39.2	51.6	12.4	4590	4682	4774	4865	5003	5141
R63	Ústecký kraj	0.0	7.0	7.0	1452	1481	1510	1539	1583	1626

Hodnoty intenzit v letech 2011 až 2015 (viz příloha č. 9) jsou teoretickým výhledem určeným na základě koeficientu daného Technickými podmínkami TP č. 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy (dále jen TP 225), viz příloha č. 16 a hodnot intenzit dopravy na jednotlivých úsecích D/R zjištěných při sčítání dopravy v roce 2010.

Tabulka 21: Teoretický odborný odhad počtu zásahů na D/R z hlediska roční špičkové hodinové intenzity dopravy a délky úseku

D/R	Střediska správy a údržby SSÚD a SSÚRS	Spravovaný úsek			Roční špičková hodinová intenzita dopravy		Teoretický odborný odhad počtu zásahů v r. 2015	
		začáte k sprav. úseku	konec sprav. úseku	Délka sprav. úseku [km]	Sčítání 2010	Predikce 2015	od	do
D1	SSÚD Mirošovice	0.0	44.8	44.8	10679	11219	568	583
	SSÚD Bernartice	44.8	93.9	49.1	4473	4700	261	268
	SSÚD Velký Beranov	93.9	141.5	47.6	4355	4575	246	253
	SSÚD Domašov	141.5	188.7	47.2	5519	5797	309	317
	SSÚD Brno - Chrlice	188.7	218.8	30.1	7849	8245	280	288
	SSÚD Ivanovice	218.8	272.2	53.4	4532	4760	287	295
D1	SSÚD Mankovice	296.3	341.5	45.2	2734	2873	147	151
	SSÚD Ostrava	341.5	376.5	35.0	1838	1931	76	78
D2	SSÚD Brno-Chrlice	-0.4	11.3	11.7	5833	6126	81	83
	SSÚD Podivín	11.3	60.5	49.2	2798	2939	163	168
D3	SSÚD Chotoviny	62.3	104.1	41.8	1241	1304	62	63
D5	SSÚD Rudná	0.0	28.5	28.5	5816	6107	197	202
	SSÚD Svojkovice	28.5	80.0	51.5	4080	4286	249	256
	SSÚD Ostrov u Stříbra	80.0	151.0	71.0	2371	2491	200	205
D8	SSÚD Nová Ves	-2.2	51.8	54.0	4626	4860	297	304
	SSÚD Řehlovice	64.4	92.2	27.8	1552	1631	51	53
D11	SSÚD Poričany	-1.1	49.0	50.1	4919	5168	293	300
	SSÚD Pravy	49.0	86.4	37.4	2644	2778	117	121
R1	SSÚD Rudná	0.0	29.9	29.9	10849	6030	204	209
	SSÚD Poričany	58.9	62.7	3.8	9681	5634	24	25
	SSÚD Mirošovice	75.6	81.5	5.9	5033	3027	20	21

R1	SSÚD Rudná	81.5	82.6	1.1	5033	3027	4	4
R35	SSÚD Pravy	126.0	129.1	3.1	836	503	2	2
	SSÚRS Kocourkovec	262.9	298.6	35.7	4357	2692	109	112
R46	SSÚD Ivanovice na Hané	0.0	34.0	34.0	5570	3227	124	127
	SSÚRS Kocourkovec	34.0	39.0	5.0	6154	3727	21	22
R4	Středočeský kraj	0.0	40.7	40.7	3276	1970	91	93
	Jihočeský kraj	77.0	84.1	7.1	1773	1045	8	9
R6	Středočeský kraj	0.0	31.7	31.7	3367	2025	73	74
	Karlovarský kraj	129.0	169.0	40.0	2692	1620	73	75
R7	Středočeský kraj	1.2	17.5	16.3	6267	3702	68	70
	Ústecký kraj	60.0	81.7	21.7	1221	802	20	20
R10	Středočeský kraj	0.0	72.0	72.0	7063	4248	346	355
R35 (zb.)	Liberecký kraj	26.1	43.8	17.7	3814	2295	46	47
	Olomoucký kraj	233.9	261.4	27.5	3093	1810	56	58
R48	Moravskoslezský kraj			39.2	2865	1805	80	82
R52	Jihomoravský kraj	6.8	26.4	19.6	4256	2396	53	54
R55	Zlínský kraj	16.0	31.5	15.5	1826	1123	20	20
R56	Moravskoslezský kraj	39.2	51.6	12.4	4590	2829	40	41
R63	Ústecký kraj	0.0	7.0	7.0	1452	874	7	7

Poznámka: Rychlostní komunikace, které nejsou ve správě SSÚD ŘSD, jsou uvedeny jen pro informaci. Počty zásahů jsou stanoveny na základě špičkové intenzity v celém úseku jednotlivých krajů, případně celé délky rychlostní komunikace.

Tabulka 25: Vývoj nehod celkem v ČR, u kterých došlo k zranění nebo usmrcení osob

	2005	2009	2010	2011	2012	2013
Nehodové události celkem	25 239	21 706	19 676	20 487	20 504	20 342
Nehody na dálnicích	450	412	432	405	365	364
Nehody v obcích (mimo dálnice)	15 636	12 987	12 005	12 519	12 685	12 611
Nehody mimo obce (mimo dálnice)	9 153	8 307	7 239	7 563	7 454	7 367
Nehody mezi vozidlem a chodcem	4 156	3 524	3 342	3 223	3 376	3 243
Nehody jednotlivých vozidel	3 502	2 985	5 814	3 007	2 848	3 091
Nehody mezi vozidly	11 686	11 184	10 520	10 657	10 461	10 380
Nehody způsobené pod vlivem alkoholu	2 688	2 197	1 940	2 250	2 067	1 961

Zdroj: Ročenka dopravy 2013 ČR, Ministerstvo dopravy

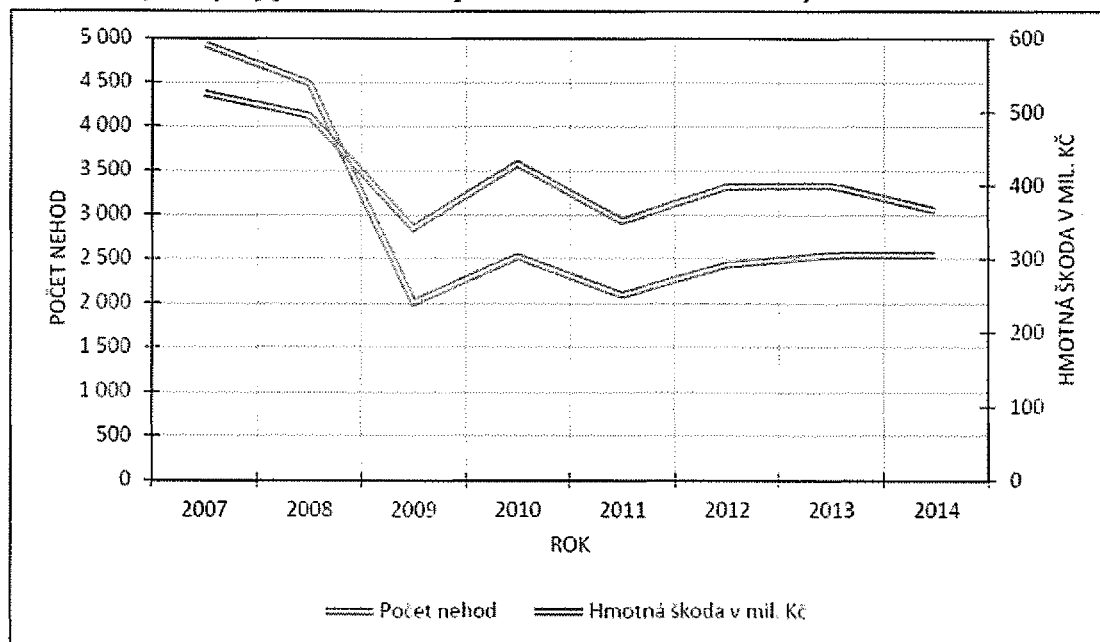
4.5.2 Vývoj nehodovosti na dálnicích ČR dle PČR

Tabulka 26: Nehodovost na dálnicích v ČR

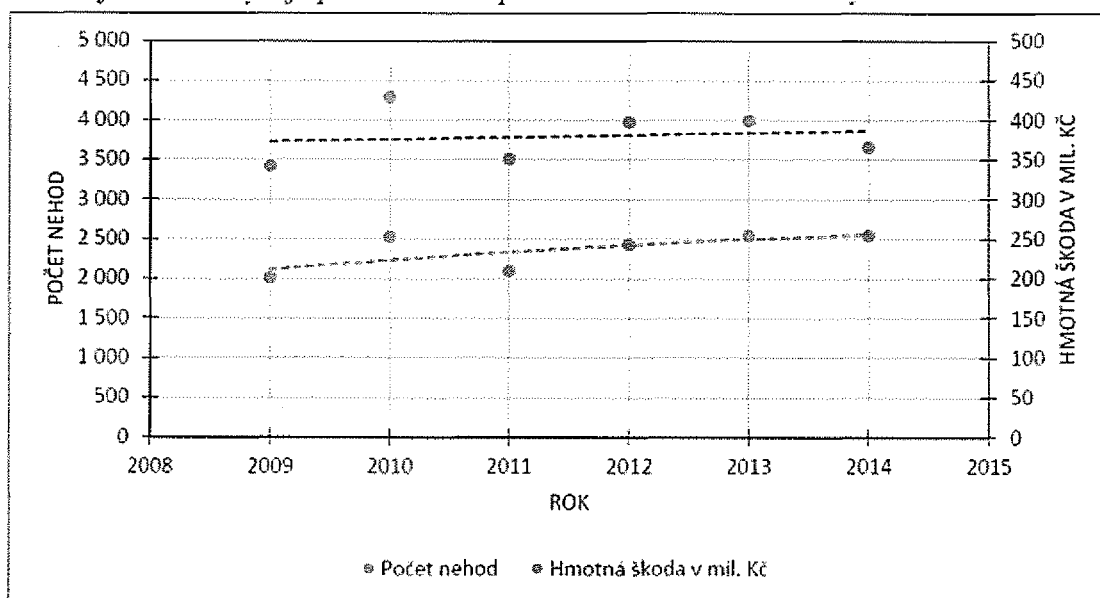
Rok	Počet nehod	Počet usmrcených	Počet těžce zraněných	Počet lehce zraněných	Hmotná škoda v mil. Kč
2007	4 936	45	77	590	525,07
2008	4 484	29	85	562	494,40
2009	2 008	24	70	496	341,92
2010	2 528	25	47	543	429,10
2011	2 096	21	82	513	351,20
2012	2 432	20	59	477	397,81
2013	2 546	23	67	445	399,59
2014	2 549	24	78	501	366,04
2015 (leden až duben)	742	6	13	163	117,14

Zdroj: Statistika nehodovosti PČR (<http://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx>)

Graf 1: Vývoj počtu nehod a při nich vzniklé hmotné škody na dálnicích ČR



Graf 2: Trend vývoje počtu nehod a při nich vzniklé hmotné škody na dálnicích ČR



Z grafu 1 je zřejmá změna metodiky hlášení nehod PČR od 1.1.2009 (nad 100. 000.-Kč). Vývoj počtu nehod od r. 2009 do r. 2014 lze považovat za stabilizovaný. viz graf 2.

Tabulka 27: Vývoj počtu nehod a úmrtí na dálnicích v ČR mezi lety 2013 a 2014

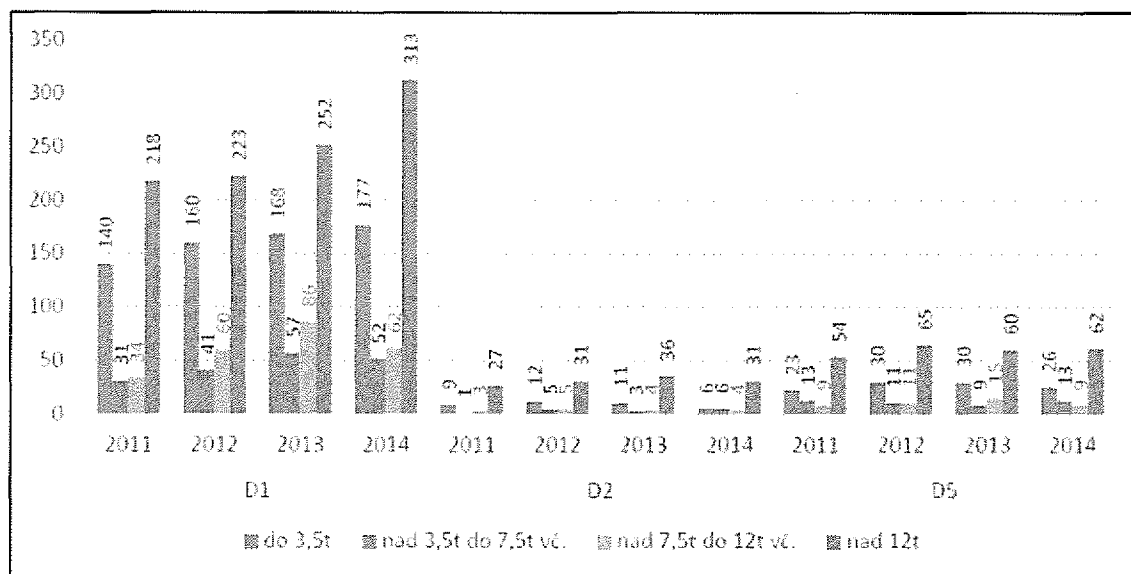
Nákladní automobily hmotnostní třída; rok 2014	Počet nehod	Rozdíl počtu nehod	Usmrceno	Rozdíl usmrcených	Rozdíl počtu nehod v %	Rozdíl usmrcených v %
do 3,5 tuny	4 501	-34	32	-9	-0,7	-22,0
3,6 až 7,5 tuny	882	-70	1	-1	-7,4	-50,0
7,6 až 12 tun	1 314	-13	7	5	-1,0	250,0
nad 12 tun	2 973	-169	29	2	-5,4	7,4
nezjištěno	76	-28	0	0	-26,9	***
celkem	9 746	-314	69	-3	-3,1	-4,2
z toho NA nad 3,5 t	5 169	-252	37	6	-4,6	19,4

Zdroj: Informace Policejního prezidia ČR Ředitelství služby dopravní policie, leden 2015.

Tabulka 29: Vývoj počtu nehod dle druhu vozidel v letech 2011 – 2014 na vybraných úsecích dálnice D1, D2 a D5 (Zdroj: PČR)

Dálnice / rok	Druh vozidla				Celkový součet
	do 3,5t	nad 3,5t do 7,5t vč.	nad 7,5t do 12t vč.	nad 12t	
D1	645	181	242	1006	2074
2011	140	31	34	218	423
2012	160	41	60	223	484
2013	168	57	86	252	563
2014	177	52	62	313	604
D2	38	15	16	125	194
2011	9	1	3	27	40
2012	12	5	5	31	53
2013	11	3	4	36	54
2014	6	6	4	31	47
D5	109	46	44	241	440
2011	23	13	9	54	99
2012	30	11	11	65	117
2013	30	9	15	60	114
2014	26	13	9	62	110
Celkový součet	792	242	302	1372	2708

Graf 3: Vývoj počtu nehod dle druhu vozidel v letech 2011 – 2014 na vybraných úsecích dálnice D1, D2 a D5.



Uvedená data v tabulce a následný graf vykazuje nehodovost užitkových vozidel podle hmotnostních kategorií na D1 (Praha – Ivanovice), D2 (Brno – Břeclav) a D5 (Praha – Rozvadov). Na grafu je výrazný rozdíl D1 oproti D2 a D5 daný závislostí počtu

nehod na intenzitě provozu. Současně je patrná stoupající tendence nehod na D1 v letech 2011 až 2014. V kategorii nad 12 t se projevuje podíl nehod zahraničních vozidel.

1 Výhledové koeficienty růstu dopravy pro období 2010 – 2050

Tabulka č.1 Výhledové koeficienty pro lehká vozidla – LV

rok	Dálnice		Rychlostní silnice		I.třída		II.+ III.třída	
	index	meziroční	index	meziroční	index	meziroční	index	meziroční
2010	1.00	2.75%	1.00	2.72%	1.00	1.87%	1.00	1.68%
2015	1.15		1.14		1.10		1.09	
2020	1.40	4.04%	1.39	3.99%	1.26	2.88%	1.24	2.61%
		2.93%		2.91%		2.19%		2.01%
2025	1.61	1.80%	1.61	1.78%	1.41	1.38%	1.37	1.28%
2030	1.76		1.75		1.51		1.46	
2035	1.90	1.54%	1.89	1.53%	1.60	1.21%	1.54	1.12%
		1.35%		1.34%		1.08%		1.01%
2040	2.04	1.15%	2.02	1.15%	1.69	0.93%	1.62	0.87%
2045	2.16		2.14		1.77		1.69	
2050	2.26	0.96%	2.25	0.96%	1.84	0.79%	1.75	0.74%

Tabulka č.2 Výhledové koeficienty pro těžká vozidla – TV

	Dálnice		Rychlostní silnice		I.třída		II.+ III.třída	
rok	index	meziroční	index	meziroční	index	meziroční	index	meziroční
2010	1.00	1.14%	1.00	0.88%	1.00	0.48%	1.00	0.16%
2015	1.06	1.26%	1.04	0.98%	1.02	0.55%	1.01	0.19%
2020	1.13	1.29%	1.10	1.03%	1.05	0.59%	1.02	0.21%
2025	1.20	1.25%	1.15	1.00%	1.08	0.59%	1.03	0.21%
2030	1.28	1.12%	1.21	0.91%	1.12	0.54%	1.04	0.20%
2035	1.35	0.93%	1.27	0.77%	1.15	0.46%	1.05	0.17%
2040	1.42	0.71%	1.32	0.58%	1.17	0.36%	1.06	0.13%
2045	1.47	0.46%	1.36	0.38%	1.19	0.24%	1.07	0.09%
2050	1.50		1.38		1.21		1.07	

Tabulka č.3 Výhledové koeficienty celkového dopravního výkonu

rok	LV		TV		SV	
	index	meziroční	index	meziroční	index	meziroční
2010	1.00	1.97%	1.00	0.59%	1.00	1.74%
2015	1.10	3.02%	1.03	0.67%	1.09	2.61%
2020	1.28	2.29%	1.06	0.70%	1.24	2.01%
2025	1.43	1.44%	1.10	0.70%	1.37	1.28%
2030	1.54	1.25%	1.14	0.64%	1.46	1.20%
2035	1.64	1.12%	1.18	0.55%	1.55	1.01%
2040	1.73	0.96%	1.21	0.42%	1.63	0.96%
2045	1.82	0.81%	1.24	0.28%	1.71	0.69%
2050	1.89		1.25		1.77	

Meziroční koeficient = procento průměrného ročního vývoje mezi dvěma pětiletými indexy (vstup HDM-4)

LV = osobní vozidla a jednostopá motorová vozidla (při využití výsledků celostátního sčítání dopravy se jedná o kategorie O a M)

TV = dle celostátního sčítání dopravy se jedná o všechna vozidla zahrnutá do skupiny TV

SV = všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)

**Prognóza intenzit automobilové dopravy
– TP č. 225
(2. vydání)**

TP 225

PROGNÓZA INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY (II. VYDÁNÍ)

Schváleno MD-OPK č.j. 553/2012-120-STSP/1

ze dne 11. října 2012,

s účinností od 12. října 2012

Současně se ruší a nahrazují Technické podmínky TP č.225 Prognóza intenzit automobilové dopravy schválené MD-OPK č.j. 434/2010-120-STSP/1 ze dne 10. června 2010.

Prognóza intenzit automobilové dopravy, II. vydání

Luděk Bartoš (nositel autorských práv, odpovědný řešitel)

Aleš Richtr, Jan Martolos, Martin Hála (další řešitelé)

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

EDIP s.r.o.

EDIP s.r.o., Hálkova 1203/32, 301 00 Plzeň, www.edip.cz

v roce 2012 jako svou 9. publikaci

28

Olga Matulová

Václav Žďárek

tiskárna ŽAKET Praha

EDIP s.r.o., obchod.edip.cz, tel. 354 621 788

Publikace je chráněna autorským zákonem, všechna práva jsou vyhrazena. Citace,

kopie či reprodukce jakékoli části této publikace v rámci zákonné licence pouze

s uvedením autora a pramene.

© EDIP s.r.o. 2012, 2. vydání

Název:	Prognóza intenzit automobilové dopravy, II. vydání
Autor:	Luděk Bartoš (nositel autorských práv, odpovědný řešitel)
Spoluautoři:	Aleš Richtr, Jan Martolos, Martin Hála (další řešitelé)
Spolupráce:	Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.
Foto na obálce:	EDIP s.r.o.
Vydal:	EDIP s.r.o., Hálkova 1203/32, 301 00 Plzeň, www.edip.cz v roce 2012 jako svou 9. publikaci
Počet stran:	28
Grafická úprava:	Olga Matulová
Sazba:	Václav Žďárek
Tisk:	tiskárna ŽAKET Praha
Distribuce:	EDIP s.r.o., obchod.edip.cz , tel. 354 621 788
	Publikace je chráněna autorským zákonem, všechna práva jsou vyhrazena. Citace, kopie či reprodukce jakékoli části této publikace v rámci zákonné licence pouze s uvedením autora a pramene. © EDIP s.r.o. 2012, 2. Vydání
	ISBN 978-80-87394-07-6

OBSAH

1 ÚVODNÍ ČÁST	4
2 NÁZVOSLOVÍ A ZNAČKY	5
2.1 NÁZVOSLOVÍ	5
2.2 ZNAČKY	5
3 METODY PROGNÓZY INTENZIT DOPRAVY	6
4 PODKLADY PRO VÝPOČET	7
4.1 VÝCHOZÍ INTENZITA DOPRAVY	7
4.2 DRUH VOZIDEL	7
4.3 TYP KOMUNIKACE	7
5 PROGNÓZA INTENZIT DOPRAVY METODOU JEDNOTNÉHO SOUČINITELE RŮSTU	8
5.1 VÝCHODISKA METODIKY	8
5.2 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY POUŽITÍ METODY JEDNOTNÉHO SOUČINITELE RŮSTU	9
5.3 VÝPOČET VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY	10
6 POSTUP VÝPOČTU	12
7 POŽADOVANÉ VÝSTUPY	13
8 PŘÍKLAD STANOVENÍ VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY	14
9 POUŽITÉ PŘEDPISY A LITERATURA	18
10 PŘÍLOHY	19

1 ÚVODNÍ ČÁST

Tyto technické podmínky (TP) platí pro prognózu výhledových intenzit automobilové dopravy na dálnicích

a silnicích na základě výchozích intenzit dopravy a koeficientů prognózy intenzit dopravy. Stejný postup lze přiměřeně použít i pro místní komunikace, případně účelové veřejně přístupné komunikace. Technické podmínky navazují na ČSN 73 6101 [3], ČSN 73 6102 [4] a ČSN 73 6110 [5].

Obsahem technických podmínek je prognóza výhledových intenzit automobilové dopravy metodou jednotného součinitele růstu, která je použitelná za podmínek stabilizované komunikační sítě a rovnoměrného

rozvoje území především na stávajících komunikacích a ve vymezených případech (např. přeložky silnic v souběhu s původní trasou) i na nových komunikacích. Technické podmínky podrobně neřeší metody prognózy výhledových intenzit dopravy v územích s plánovanými výraznými změnami v uspořádání komunikační sítě nebo v rozmístění zdrojů a cílů dopravy. Dále tyto TP neřeší prognózu intenzit pěší a cyklistické dopravy.

Údaje o výhledových intenzitách dopravy získané podle těchto TP se využívají při navrhování pozemních

komunikací, hodnocení efektivnosti silničních a dálničních staveb (např. HDM-4), kapacitních výpočtech, výpočtech negativních vlivů dopravy na životní prostředí apod.

Technické podmínky jsou určeny dopravním inženýrům, projektantům dopravních staveb, vlastníkům a správcům pozemních komunikací, speciálním stavebním úřadům, pracovníkům Policie ČR, ostatním účastníkům výstavby pozemních komunikací a dalším odborným pracovištím.

Navržený postup výpočtu výhledových intenzit automobilové dopravy je certifikovanou metodikou projektu Národního programu výzkumu Ministerstva dopravy ČR č. 1F81A/047/120 „Prognóza dopravních

výkonů automobilové dopravy na pozemních komunikacích v ČR“, který byl řešen firmou EDIP s.r.o. v letech 2008 až 2009. Metodika je nutným zjednodušením závěrů projektu výzkumu, podrobnější

informace lze nalézt v závěrečné zprávě projektu [9].

Koeficienty vývoje intenzit dopravy jsou aktualizovány na základě výsledků Celostátního sčítání dopravy

v roce 2010 [11] a v závislosti na aktuální prognóze vývoje hrubého domácího produktu ČR a sousedních států. Předmětem aktualizace je také rozdělení koeficientů vývoje intenzit dopravy na dálnicích a rychlostních silnicích.

2 NÁZVOSLOVÍ A ZNAČKY

2.1. NÁZVOSLOVÍ

Pro účely těchto TP mají dále uvedené pojmy následující význam:

- (1) **Intenzita dopravy** – počet silničních vozidel, která projedou určitým příčným řezem pozemní komunikace nebo jeho částí za zvolené časové období.
- (2) **Výchozí intenzita dopravy** – intenzita dopravy zjištěná na komunikaci, pro kterou se zpracovává prognóza dopravy.
- (3) **Výhledová intenzita dopravy** – intenzita dopravy stanovená prognózou dopravy pro výhledový rok.
- (4) **Výchozí rok** – rok, ve kterém byla dosažena výchozí intenzita dopravy.

PŘÍLOHA 1 – KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY PRO SKUPINU LEHKÝCH VOZIDEL – LV

Rok	Typ komunikace			
	D	R	I	II+III
2010	1,00	1,00	1,00	1,00
2011	1,03	1,03	1,02	1,02
2012	1,05	1,05	1,03	1,03
2013	1,07	1,07	1,05	1,04
2014	1,11	1,10	1,07	1,06
2015	1,15	1,14	1,10	1,09
2016	1,19	1,19	1,13	1,11
2017	1,24	1,24	1,16	1,14
2018	1,29	1,29	1,19	1,17
2019	1,34	1,34	1,23	1,20
2020	1,40	1,39	1,26	1,24
2021	1,45	1,44	1,30	1,27
2022	1,50	1,49	1,33	1,30
2023	1,54	1,53	1,36	1,32
2024	1,58	1,57	1,39	1,35
2025	1,61	1,61	1,41	1,37
2026	1,64	1,63	1,43	1,38
2027	1,67	1,66	1,45	1,40
2028	1,70	1,69	1,47	1,42
2029	1,73	1,72	1,49	1,44

Rok	Typ komunikace			
	D	R	I	II+III
2030	1,76	1,75	1,51	1,46
2031	1,79	1,78	1,53	1,47
2032	1,82	1,81	1,55	1,49
2033	1,85	1,84	1,56	1,51
2034	1,88	1,86	1,58	1,52
2035	1,90	1,89	1,60	1,54
2036	1,93	1,92	1,62	1,56
2037	1,96	1,94	1,64	1,57
2038	1,98	1,97	1,66	1,59
2039	2,01	2,00	1,67	1,60
2040	2,04	2,02	1,69	1,62
2041	2,06	2,05	1,71	1,63
2042	2,09	2,07	1,72	1,65
2043	2,11	2,09	1,74	1,66
2044	2,13	2,12	1,76	1,68
2045	2,16	2,14	1,77	1,69
2046	2,18	2,16	1,79	1,70
2047	2,20	2,18	1,80	1,72
2048	2,22	2,20	1,81	1,73
2049	2,24	2,23	1,83	1,74
2050	2,26	2,25	1,84	1,75

PŘÍLOHA 2 – KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY PRO SKUPINU TĚŽKÝCH VOZIDEL – TV

Rok	Typ komunikace			
	D	R	I	II+III
2010	1,00	1,00	1,00	1,00
2011	1,01	1,01	1,01	1,00
2012	1,02	1,02	1,01	1,00
2013	1,03	1,03	1,01	1,00
2014	1,05	1,04	1,02	1,01
2015	1,06	1,04	1,02	1,01
2016	1,07	1,05	1,03	1,01
2017	1,08	1,06	1,04	1,01
2018	1,10	1,08	1,04	1,01
2019	1,11	1,09	1,05	1,02
2020	1,13	1,10	1,05	1,02
2021	1,14	1,11	1,06	1,02
2022	1,16	1,12	1,07	1,02
2023	1,17	1,13	1,07	1,02
2024	1,19	1,14	1,08	1,03
2025	1,20	1,15	1,08	1,03
2026	1,22	1,17	1,09	1,03
2027	1,23	1,18	1,10	1,03
2028	1,25	1,19	1,10	1,03
2029	1,26	1,20	1,11	1,04

Rok	Typ komunikace			
	D	R	I	II+III
2030	1,28	1,21	1,12	1,04
2031	1,29	1,23	1,12	1,04
2032	1,31	1,24	1,13	1,04
2033	1,32	1,25	1,13	1,05
2034	1,34	1,26	1,14	1,05
2035	1,35	1,27	1,15	1,05
2036	1,37	1,28	1,15	1,05
2037	1,38	1,29	1,16	1,05
2038	1,39	1,30	1,16	1,05
2039	1,40	1,31	1,17	1,06
2040	1,42	1,32	1,17	1,06
2041	1,43	1,33	1,18	1,06
2042	1,44	1,34	1,18	1,06
2043	1,45	1,34	1,19	1,06
2044	1,46	1,35	1,19	1,06
2045	1,47	1,36	1,19	1,07
2046	1,47	1,36	1,20	1,07
2047	1,48	1,37	1,20	1,07
2048	1,49	1,38	1,20	1,07
2049	1,50	1,38	1,21	1,07
2050	1,50	1,38	1,21	1,07

PŘÍLOHA 3 – KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY PRO VŠECHNA VOZIDLA – SV

Rok	Typ komunikace				Rok	Typ komunikace			
	D	R	I	II+III		D	R	I	II+III
2010	1,00	1,00	1,00	1,00	2030	1,63	1,63	1,43	1,40
2011	1,02	1,02	1,02	1,01	2031	1,65	1,66	1,44	1,41
2012	1,04	1,04	1,03	1,03	2032	1,67	1,68	1,46	1,43
2013	1,06	1,06	1,04	1,04	2033	1,70	1,70	1,48	1,44
2014	1,09	1,09	1,06	1,06	2034	1,72	1,73	1,49	1,46
2015	1,12	1,12	1,08	1,08	2035	1,75	1,75	1,51	1,47
2016	1,16	1,16	1,11	1,10	2036	1,77	1,78	1,53	1,49
2017	1,19	1,20	1,13	1,12	2037	1,79	1,80	1,54	1,50
2018	1,24	1,24	1,16	1,15	2038	1,82	1,82	1,56	1,52
2019	1,28	1,28	1,19	1,18	2039	1,84	1,84	1,57	1,53
2020	1,32	1,33	1,22	1,21	2040	1,86	1,87	1,59	1,54
2021	1,36	1,37	1,25	1,23	2041	1,88	1,89	1,60	1,56
2022	1,40	1,41	1,28	1,26	2042	1,90	1,91	1,61	1,57
2023	1,44	1,44	1,30	1,28	2043	1,92	1,93	1,63	1,58
2024	1,47	1,48	1,32	1,30	2044	1,94	1,95	1,64	1,59
2025	1,50	1,50	1,34	1,32	2045	1,96	1,97	1,65	1,61
2026	1,52	1,53	1,36	1,34	2046	1,98	1,98	1,67	1,62
2027	1,55	1,56	1,38	1,35	2047	2,00	2,00	1,68	1,63
2028	1,57	1,58	1,39	1,37	2048	2,01	2,02	1,69	1,64
2029	1,60	1,61	1,41	1,38	2049	2,03	2,04	1,70	1,65
					2050	2,05	2,05	1,71	1,66



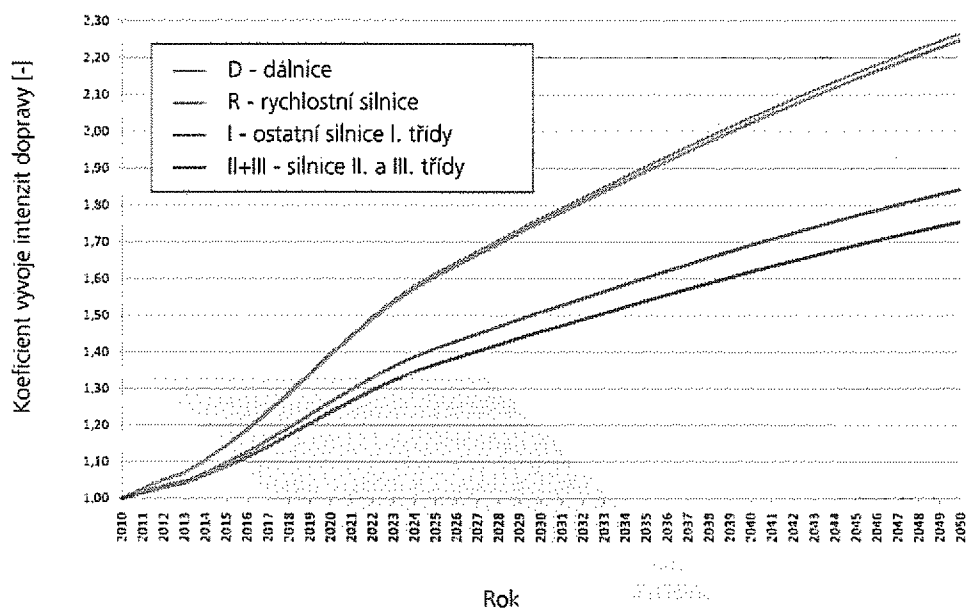
PŘÍLOHA 4 – KOEFICIENTY VÝVOJE CELKOVÉHO DOPRAVNÍHO VÝKONU

Rok	Skupina vozidel			Rok	Skupina vozidel		
	LV	TV	SV		LV	TV	SV
2010	1,00	1,00	1,00	2030	1,54	1,14	1,46
2011	1,02	1,01	1,02	2031	1,56	1,15	1,48
2012	1,04	1,01	1,03	2032	1,58	1,16	1,50
2013	1,05	1,02	1,04	2033	1,60	1,16	1,52
2014	1,07	1,02	1,06	2034	1,62	1,17	1,53
2015	1,10	1,03	1,09	2035	1,64	1,18	1,55
2016	1,13	1,04	1,12	2036	1,66	1,19	1,57
2017	1,17	1,04	1,14	2037	1,68	1,19	1,58
2018	1,20	1,05	1,18	2038	1,69	1,20	1,60
2019	1,24	1,06	1,21	2039	1,71	1,21	1,62
2020	1,28	1,06	1,24	2040	1,73	1,21	1,63
2021	1,31	1,07	1,27	2041	1,75	1,22	1,65
2022	1,35	1,08	1,30	2042	1,77	1,22	1,66
2023	1,38	1,09	1,33	2043	1,78	1,23	1,68
2024	1,41	1,09	1,35	2044	1,80	1,23	1,69
2025	1,43	1,10	1,37	2045	1,82	1,24	1,71
2026	1,45	1,11	1,39	2046	1,83	1,24	1,72
2027	1,48	1,12	1,41	2047	1,85	1,25	1,73
2028	1,50	1,13	1,43	2048	1,86	1,25	1,75
2029	1,52	1,13	1,45	2049	1,88	1,25	1,76
				2050	1,89	1,25	1,77

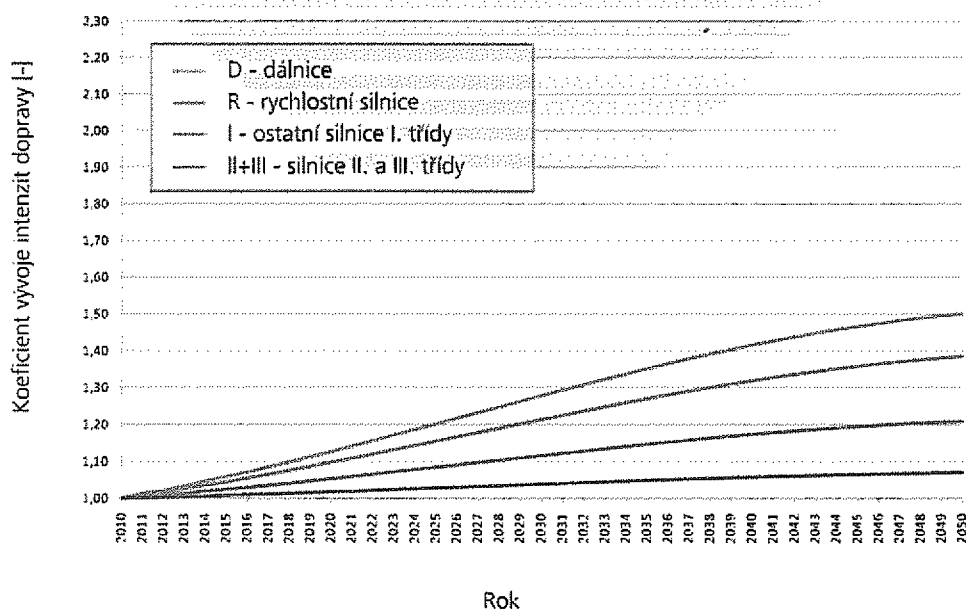
PŘÍLOHA 5 – PRŮMĚRNÉ ROČNÍ RŮSTY INTENZIT DOPRAVY PO PĚTI LETECH (VSTUP DO HDM-4)

Rok	LEHKÁ VOZIDLA - LV					TĚŽKÁ VOZIDLA - TV				
	Typ komunikace					Typ komunikace				
	D	R	I	II+III	celkem	D	R	I	II+III	celkem
2010										
2011										
2012	2,75%	2,72%	1,87%	1,68%	1,97%	1,14%	0,88%	0,48%	0,16%	0,59%
2013										
2014										
2015										
2016										
2017	4,04%	3,99%	2,88%	2,61%	3,02%	1,26%	0,98%	0,55%	0,19%	0,67%
2018										
2019										
2020										
2021										
2022	2,93%	2,91%	2,19%	2,01%	2,29%	1,29%	1,03%	0,59%	0,21%	0,70%
2023										
2024										
2025										
2026										
2027	1,80%	1,78%	1,38%	1,28%	1,44%	1,25%	1,00%	0,59%	0,21%	0,70%
2028										
2029										
2030										
2031										
2032	1,54%	1,53%	1,21%	1,12%	1,25%	1,12%	0,91%	0,54%	0,20%	0,64%
2033										
2034										
2035										
2036										
2037	1,35%	1,34%	1,08%	1,01%	1,12%	0,93%	0,77%	0,46%	0,17%	0,55%
2038										
2039										
2040										
2041										
2042	1,15%	1,15%	0,93%	0,87%	0,96%	0,71%	0,58%	0,36%	0,13%	0,42%
2043										
2044										
2045										
2046										
2047	0,96%	0,96%	0,79%	0,74%	0,81%	0,46%	0,38%	0,24%	0,09%	0,28%
2048										
2049										

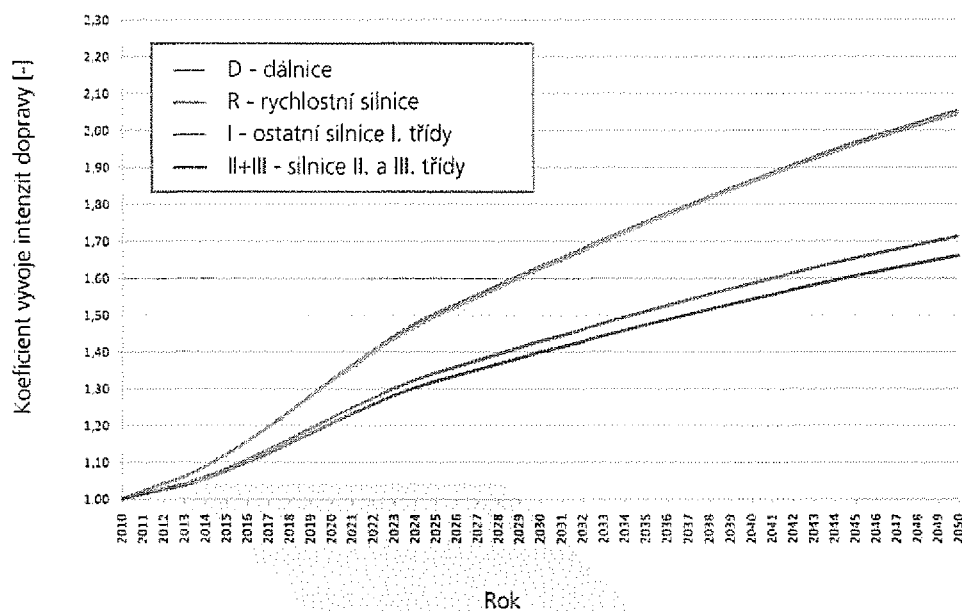
PŘÍLOHA 6 – KOEFICIENTY VÝVOJE INTENZIT DOPRAVY – GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ



Koeficienty vývoje intenzit dopravy pro skupinu lehkých vozidel – LV (viz příloha 1), grafické znázornění



Koeficienty vývoje intenzit dopravy pro skupinu těžkých vozidel – TV (viz příloha 2), grafické znázornění



Koeficienty vývoje intenzit dopravy pro všechna vozidla – SV (viz příloha 3), grafické znázornění



POŽADOVANÉ VÝSTUPY

Obsahově závazný výstup prognózy intenzit dopravy je definován jednotným protokolem pro výpočet výhledové intenzity dopravy. Způsob vyplnění jednotného protokolu vyplývá z postupu výpočtu podle kapitoly 6.

Jako samostatná příloha se doloží postup stanovení výchozí intenzity dopravy podle TP189 [6].

Jednotný protokol pro výpočet výhledové intenzity dopravy

Místo (úsek):		Posuzovaný profil:		
Číslo komunikace:		Typ komunikace:		
1	Výchozí rok			
2	Výhledový rok			
		skupina vozidel		
		LV	TV	SV
3	Výchozí intenzita dopravy	I_o [voz/den] [voz/h] *)		
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_o [-]		
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]		
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]		
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/den] [voz/h] *)		

*) Nehodící se škrtněte

Tabulka 4: Jednotný protokol pro výpočet výhledové intenzity dopravy na pozemních komunikacích v ČR

