










Příloha č. 1A1 – Podrobná specifikace předmětu plnění

I. Specifikace úseku – místa plnění dle Smlouvy – SSÚD 11 Nová Ves

Spravovaný úsek (začátek/konec) [km]	Délka úseku [km]	Ozn.	Ozn. sjezdu	km	Název
D8 -2,248 - 48,277	50,525			-1,0	Zdiby - odpočívky v obou směrech
			1	-0,8	Praha - Zdiby - navázání na R8
				2,8	Klíčany - odpočívky v obou směrech
			9	9,2	Úžice
			18	17,8	Nová Ves
			29	29,3	Roudnice nad Labem
			35	35,4	Doksany
				44,0	Sířejovice - odpočívky v obou směrech
			45	45,6	Lukavec

Provoz na uvedených komunikacích vyžaduje v případě nehody, nebo poruchy vozidla, aby správce komunikace, jakožto zodpovědný subjekt za plynulý provoz, zajistil co nejrychlejší odstranění překážky a obnovil provoz v plném rozsahu. Současný stav a předpokládaný vývoj intenzit provozu, přes všechna předpokládaná opatření ke snížení nehodovosti vyžaduje systémové řešení profesionalizace vyprošťovacích a odtahových činností, zaměřené na přímou a úzkou součinnost správce komunikace, tj. Objednatele s Policií ČR (dále jen „PČR“) a vyprošťovacími a odtahovými společnostmi s dostatečnou kapacitou techniky a vyškoleného odborného personálu potřebné specializace.

Vyprošťovací a odtahové služby musí zabezpečit snížení škod po nehodách a poruchách vozidel na dálnicích tím, že budou prováděny na svěřeném úseku komunikace rychle a bezpečně, včetně ostatních navazujících činností k zabezpečení bezpečného provozu, zajištění ochrany nezraněných účastníků nehod, nebo ochrany majetku poškozených dopravců na chráněném parkovišti.

Poskytovatel zajišťující vyprošťovací a odtahové služby včetně souvisejících služeb musí být vybaven speciální vyprošťovací technikou, včetně speciálních pomůcek pro různé typy havarovaných (nepojízdných) vozidel a vybavení pracovníků pro rizikové práce na dálnicích.

Poskytovatel musí disponovat dostatečnou kapacitou pracovníků s širokými znalostmi konstrukce vozidel, základními znalostmi pro manipulaci s nebezpečným materiálem a vyškolenými pro práce na dálnicích podle bezpečnostních předpisů.

II. Základní právní předpisy

Základní právní předpisy, které musí být při plnění Smlouvy respektovány, jsou:

- zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Poskytovatel je dále povinen respektovat obecné právní předpisy upravující bezpečnost práce, včetně předpisů Objednatele, zejména Směrnici GŘ č. 4/2007 – pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích, ve znění všech pozdějších změn platných po nabytí platnosti Smlouvy.

Poskytovatel se zavazuje, že v souladu s výše uvedenými předpisy vztahujícími se k bezpečnosti práce bude plnění dle odst. III. Smlouvy realizováno vždy nejméně 2 osobami Poskytovatele.

Poskytovatel je současně povinen realizovat činnosti dle Smlouvy v souladu s platnými a účinnými provozními směrniciemi Objednatele.

K datu zahájení zadávacího řízení na zadání plnění dle Smlouvy se jedná o níže uvedené provozní směrnice Objednatele:

- **PS 2/14** _Práce na krajnici na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- **PS 3/14** _Práce v jízdních pruzích a v SDP na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- **PS 4/14** _Prohlídky na směrově rozdělených komunikacích za provozu
- **PS 5/14** _ Přecházení směrově rozdělených komunikací při práci za provozu

- **PS 6/14** _Označování vybraných překážek provozu na směrově rozdělených komunikacích
- **PS 7/14** _Označení a vybavení vozidel pro práci na směrově rozdělených komunikacích
- **PS 8/14** _Odhad vzniku a vývoje kolon při pracovních místech na směrově rozdělených komunikacích
- **PS 9/14** _Noční práce na směrově rozdělených komunikacích
- **R 83**_Výstražné oděvy

III. Vyrošřovací a odtahové služby na dálnicích v ČR - Zřizování operativního výjezdového místa trvalé připravenosti vyrošřovací a odtahové techniky.

Operativní výjezdové místo trvalé připravenosti vyrošřovací a odtahové techniky bude zřizováno na předem stanoveném exitu.

Provoz na uvedených komunikacích vyžaduje v případě nehody, nebo poruchy vozidla, aby správce komunikace, jakožto zodpovědný subjekt za plynulý provoz, zajistil co nejrychlejší odstranění překážky a obnovil provoz v plném rozsahu. Současný stav a předpokládaný vývoj intenzit provozu, přes všechna předpokládaná opatření ke snížení nehodovosti vyžaduje systémové řešení profesionalizace vyrošřovacích a odtahových činností, zaměřené na přímou a úzkou součinnost správce komunikace tj. Objednatel s Policií ČR (dále jen „PČR“) a vyrošřovacími a odtahovými společnostmi s dostatečnou kapacitou techniky a vyškoleného odborného personálu potřebné specializace.

Vyrošřovací a odtahové služby musí zabezpečit snížení škod po nehodách a poruchách vozidel na dálnicích a rychlostních silnicích tím, že budou prováděny na svěřeném úseku komunikace rychle a bezpečně, včetně ostatních navazujících činností k zabezpečení bezpečného provozu.

I. Technické a personální zajištění

Poskytovatel musí zajistit realizaci předmětu Smlouvy v dohodnutých časech.

Objednatel si vyhrazuje právo časy trvalé připravenosti operativního výjezdového místa upravit dle aktuálního průběhu rekonstrukce a vývoje dopravních intenzit.

Smlouva nemusí být vyčerpána (ukončení rekonstrukce v dotčeném úseku dálnice dříve, změna požadovaných časů pohotovosti apod.).

Poskytovatel musí zajistit trvalou připravenost speciální techniky, včetně speciálního vybavení k zajištění dostatečné kapacity za účelem odstranění překážky, zejména:

- Vyprošťovací a odtahový speciál s výsuvným ramenem (tzv. „brýlemi“), pro vozidla nad 7,5 t – celkem min. 1 ks min. 8 x 4, s výbavou minimálně 2 navijáků s tahem minimálně 20 t na jeden naviják, minimálně výsuvné rameno o nosnosti 30 t.
- Odtahové vozidlo pro nepojízdné vozidlo o hmotnosti minimálně od 3,5 do 7,5 t – 1 ks s minimální výbavou jednoho zařízení - hydraulická ruka, sklopná plošina s navijákem, odtahové hydraulické „brýle“ nebo vzájemně kombinované.
- Osobní zásahové vozidlo do 3,5 t s výstražným světlem oranžové barvy – 1 ks.

Poskytovatel musí zajistit nasazení dostatečné kapacity odborně školených pracovníků dle profesí na zásah. Výbava pracovníků musí být v souladu s pravidly pro bezpečný pohyb osob na dálnicích a rychlostních silnicích.

Poskytovatel se zavazuje, že v souladu předpisy vztahujícími se k bezpečnosti práce bude plnění smlouvy realizováno vždy nejméně 2 osobami Poskytovatele.

Všechny zasahující osoby (včetně řídících pracovníků) musí být vybaveny speciálními ochrannými pomůckami (oděv, obuv, doplňky apod.) dle aktuálně platné ČSN EN ISO 20471 (dělníci vzor B1 pro práci ve dne a B2 pro práci v noci).

IV. Další požadavky na předmět Smlouvy – vyprošťovací a odtahové služby

Vyprošťovací a odtahové služby budou omezeny jen na území dálnic s hlídaným parkovištěm, a z těchto míst bude další odtah proveden dle pravidel pojišťoven.

Vzhledem k zajištění ochrany majetku po nehodě (např. uskladnění havarovaného (nepojízdného) vozidla, včetně nepoškozeného havarovaného zboží) musí Poskytovatel disponovat hlídaným parkovištěm pro daný úsek – místo plnění.

Vyprošťovací a odtahové služby budou realizovány ve vztahu ke všem typům vozidel (tedy jak pro vozidla do 3,5 t hmotnosti, tak pro vozidla od 3,5 t hmotnosti až nad 25 t hmotnosti), včetně překládky a odvozu havarovaného nákladu všeho druhu, včetně zboží dle ADR (Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí), ATP (Dohoda o mezinárodních přepravách zkazitelných potravin a specializovaných prostředcích určených pro tyto přepravy) a nadrozměrného nákladu, z místa zásahu a v minimálním čase.

- **Minimalizace doby omezení provozu na dálnicích**

V přímé návaznosti na zásah k ochraně zdraví po nehodě nebo po poruše vozidla na komunikaci je nutno v co nejkratší době odstraněním překážky zprovoznit pozemní komunikace v souladu s právními předpisy o bezpečnosti provozu dopravy.

Doba dojezdu prvního odtahového/vyprošťovacího vozidla představuje maximální dobu k dojezdu do místa zásahu (na místo plnění).

Předepsaný limit 30 minut k dosažení jakéhokoli místa nehody ve svěřeném úseku (tj. doba dojezdu prvního odtahového/vyprošťovacího vozidla) je dán jako maximální limit pro zahájení vyprošťovacích nebo odtahových prací, který je možné na dálnici tolerovat.

▪ **Minimalizace škod po nehodě – poruše vozidla**

Při zásahu je třeba vyloučit neodborný (hrubý) způsob vyprošťovacích prací a naopak s využitím speciální techniky a profesně vyškolených výkonných pracovníků minimalizovat škody po nehodě nebo poruše vozidla:

- minimalizace doby zastavení nebo omezení provozu z důvodů překážky na komunikaci, s cílem snížení škod národního hospodářství státu a účastníků kongescí,
- na majetku poškozeného dopravce,
- na majetku správce komunikace,
- na sousedních pozemcích s komunikacemi.

Vozidla zajišťující označování překážek a pracovních míst musí být doplněna světelnou rampou (nebo šipkou) ve smyslu TP 66 - Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (<http://www.pjpk.cz/TP%2066.pdf>). Přejížděcí dopravní značení, výstražné, předzvěstné a informativní vozíky musí být v souladu s Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích ve správě ŘSD ČR a Požadavky na provedení a kvalitu výstražných a předzvěstných vozíků používaných pro přechodné značení na dálnicích ve správě ŘSD ČR.

Poskytovatel musí disponovat minimální potřebnou technikou z hlediska naplnění požadavků Objednatele na vyprošťovací a odtahové práce a s nimi související práce. Minimální potřebná technika je stanovena s ohledem na požadavek zadavatele na schopnost zajištění minimálně 2 plnohodnotných zásahů k odstranění překážky provozu na dvou místech svěřeného úseku současně, při nepřetržité službě 24 hodin/den a s ohledem na parametry vozidel v provozu na komunikacích v České republice.

▪ **Zabezpečení majetku a bezpečnosti všech účastníků nehody (poruchy) vozidla a vyprošťovacích a odtahových služeb**

Poskytovatel zajistí bezpečnost a základní péči o účastníky (mimo péči Integrovaného záchranného systému) z havarovaných a nepojízdných vozidel (poskytnutí přístřeší, hygienického zázemí, asistenční pomoc dispečera, odvoz, zajištění prostoru a občerstvení pro

základní péči po nehodě apod.) a zajistí poškozená nebo nepojízdná vozidla proti jejich zcizení, případně zcizení jejich částí. Poskytovatel musí zajistit místnost pro účastníky havarovaných či jinak nepojízdných vozidel, včetně sociálního zařízení v dosahu stanoviště techniky zásahu pro dočasné zajištění sociálních potřeb osob.

Veškeré práce při vyprošťovacích a odtahových činnostech musí být realizovány odborně, profesionálně a s dostatečnou kapacitou pracovníků a speciální techniky. Pracovníci musí disponovat vysokou úrovní praxe, profesních znalostí a bezpodmínečným dodržováním bezpečnostních pravidel.

Všechny zasahující osoby (včetně řídících pracovníků) musí být vybaveny speciálními ochrannými pomůckami (oděv, obuv, doplňky apod.) dle aktuálně platné ČSN EN ISO 20471 (dělníci vzor B1 pro práci ve dne a B2 pro práci v noci).

Poskytovatel musí zajistit dodržování zákazu volného pohybu osob na dálnicích, zejména nezraněných účastníků nehod nebo pasažérů (např. kuřáků) autobusu při kongesci. V případě nezraněných účastníků nehod je třeba zajistit jejich ochranu a poskytnutí minimální sociální péče na bezpečném místě.

▪ **Bezprostřední zajištění bezpečného provozu po nehodě**

Poskytovatel je povinen zajistit prvotní opravné práce na poškozené komunikaci nezbytné pro okamžité uvedení předmětné komunikace do provozu (např. prvotní provizorní oprava zádržného systému). Jestliže z důvodů rozsahu poškození vozovky po dopravní nehodě (např. velký rozsah poškozených svodidel) nebude možné zajistit opětovné uvedení předmětné komunikace do provozu, bude Poskytovatel povinen zajistit nezbytné dopravní značení v souladu se Smlouvou. Následně správce komunikace zajistí opravu poškození vozovky, případně opravu poškozeného zachytného systému bez vazby na poskytovatele vyprošťovacích a odtahových služeb – tyto následné činnosti již nejsou předmětem této veřejné zakázky.

▪ **Ekologické škody – bezpečné nakládání s poškozeným nebezpečným zbožím po havárii (poruše) a odtahu vozidla**

Poskytovatel bude řešit a zajišťovat problematiku škod po nehodě. Především z důvodu četnosti se jedná o škody na havarovaném vozidle, kde obvykle dojde k porušení částí motoru, ostříkovačů a brzd, ze kterých následně vytékají na vozovku nebo i mimo nezpevněný povrch, dle místa zastavení vozidla po nehodě, provozní kapaliny.

Poskytovatel bude také řešit a zajišťovat problematiku škod po nehodě s nebezpečným nákladem (např. když dojde k porušení obalů nebo cisterny). I přes to, že samotnou detekci nákladu provedou obvykle hasiči a likvidaci nebezpečného nákladu specializovaná společnost, jedná se o situace, kdy na místo nehody, kde nebyli přivoláni hasiči, dojde Poskytovatel. Je proto třeba, aby vybraní pracovníci (řidiči) Poskytovatele, kteří budou Poskytovatelem povoláni k nehodám v režimu ADR, měli školení řidičů pro ADR.

Poskytovatel zajistí základní úklid (např. odvoz části havarovaného vozu a nákladu). Poskytovatel je povinen provést ekologický úklid povrchu vozovky vyteklých provozních kapalin po dopravní nehodě nebo poruše vozidla, případně poskytnout pomoc specializovanému subjektu při ekologické likvidaci odpadů a havarovaného nebezpečného nákladu i mimo pozemní komunikaci.

Na likvidaci havárie většího ekologického rozsahu povolává IZS specializované společnosti, které zajistí úklid a bezpečnou likvidaci následků ekologické havárie.

Podmínky Poskytovatele při zásahu nehody havárie vozidla se zbožím – látkami nebezpečnými pro životní prostředí, jsou zakotveny v souladu s ADR v zákoně č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, konkrétně v části III § 22.

Vzhledem k tomu, že předmětem Smlouvy jsou také havárie vozidel s nebezpečným nákladem, musí Poskytovatel i pro případ odtahu nepojízdného vozidla zajistit bezpečnostního poradce ADR a odborné školení pro výkonné pracovníky zásahu.

II. Technické a personální zajištění

Poskytovatel musí zajistit realizaci předmětu Smlouvy nepřetržitě (24 h/den), včetně kontaktního dispečerského pracoviště.

Poskytovatel musí zajistit nasazení optimálního počtu speciální techniky, včetně speciálního vybavení k zajištění dostatečné kapacity za účelem odstranění překážky, zejména:

- Odtahové techniky pro havarovaná vozidla do 3,5 t (Tato technika slouží pro odtah osobních vozidel, malých dodávek či nákladních vozidel.)
- Odtahové techniky pro havarovaná vozidla nad 3,5 t (Tato technika slouží pro odtah osobních vozidel, malých dodávek či nákladních vozidel.)
- Vyprošťovací a odtahové speciály pro velká nákladní vozidla a jízdní soupravy
- Jeřáby
- Nákladní, manipulační a nakládací technika
- Signalizační a výstražná technika
- Elektrocentrály, světelné centrály

Poskytovatel musí zajistit nasazení dostatečné kapacity odborně školených pracovníků dle profesí na zásah. Výbava pracovníků musí být v souladu s pravidly pro bezpečný pohyb osob na dálnicích.

Poskytovatel musí zabezpečit vyprošťování a odtahy všech druhů vozidel oprávněných k jízdě po dálnicích a jejich částí (vraky), včetně těch, které se v důsledku dopravní nehody nebo poruchy nacházejí mimo vozovku a nelze je vyprostit jinak, než z dané komunikace.

Poskytovatel musí provést základní označení překážek provozu na dálnicích a míst dopravních nehod dle platných technických podmínek, viz § 45 zákona č. 361/2000 Sb., o

provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a navazující právní předpisy.

Poskytovatel je povinen zajistit odborným zásahem vyškolených pracovníků minimalizaci škod po dopravní nehodě na havarovaném, nebo odtahovaném vozidle, nákladu, pozemní komunikaci a pozemcích s pozemní komunikací sousedních.

Poskytovatel je povinen provést ekologický úklid povrchu vozovky vyteklých provozních kapalin po dopravní nehodě nebo poruše vozidla, případně poskytnout pomoc specializovanému subjektu při ekologické likvidaci odpadů a havarovaného nebezpečného nákladu i mimo pozemní komunikaci.

Poskytovatel je povinen zabezpečit odvoz a ochranu poškozeného nebo odtahovaného vozidla a nákladu na určené, zabezpečené parkoviště vozidel (Plocha musí být zkolaudovaná jako parkoviště nákladních a osobních vozidel, se zajištěním případného úniku nebezpečných látek a provozních kapalin z havarovaných vozidel v souladu s normou ČSN 736056 „Odstavné a parkovací plochy a návazné předpisy k ochraně povrchových vod“), výjimečně dle požadavku majitele vozidla do určeného místa max. do vzdálenosti cca 50 km od místa nehody. Velikost odstavné plochy pro havarovaná vozidla – nejméně 1 800 m². Nad 50 km lze přepravu zajistit mimo rámec zásahu na objednávku pro veřejnou nákladní dopravu.

Poskytovatel je povinen zajistit, že havarovaná vozidla nebudou po nehodě parkována mimo vlastní hlídanou parkovací plochu na ostatních komunikacích nebo veřejných prostranstvích. Také nesmí parkovat mimo parkoviště schválené pro silniční vozidla taková vozidla, u kterých je předpoklad úniku provozních kapalin po havárii.

Poskytovatel je povinen provést překládku a odvoz nákladu (přepravovaného zboží) z havarovaných a nepojízdných vozidel, včetně případné následné deponace, včetně ochrany nepoškozeného zboží.

- **Minimální požadavky na techniku a zařízení**

Všechna vozidla, stroje a zařízení musí být způsobilá pro práce na dálnicích dle platných norem po celou dobu plnění dle Smlouvy.

Objednatel požaduje, aby Poskytovatel zabezpečil datovou komunikaci s NDIC. Datová komunikace mezi Poskytovatelem zajišťujícím vyprošťovací a odtahové služby včetně souvisejících služeb a NDIC vzniká v okamžiku zaevidování požadavku na zásah a končí plným obnovením provozu v místě zásahu. Data obsahují mimo jiné i informaci o poloze zásahu (např. GPS souřadnice ve formátu WGS84) a jsou předávána definovaným komunikačním protokolem a do NDIC. Každou změnou situace mající vliv na bezpečnost či plynulost provozu a související s odstraněním překážky provozu je třeba předávat do NDIC. Popis datové věty a komunikačního rozhraní NDIC je uveden v **Příloze A** (uvedena níže).

Speciální nástavby a výbava techniky musí mít platné homologace k účelu použití („Požadavky na vybavení a označení inspekčních, údržbových, asistenčních, odtahových a dalších vozidel

používaných pro práce na směrově rozdělených komunikacích za provozu mimo označené pracoviště“) dle platných směrnic Objednatele. Dále musí mít výstražné zařízení oranžové barvy (majáky, rampy) schválené dle předpisů pro práce na dálnicích.

Poskytovatel musí na vyžádání Objednatele prokázat, že disponuje vozidly, stroji a zařízeními nezbytným pro realizaci předmětu dle Smlouvy po celou dobu poskytování plnění dle Smlouvy.

Sdílení vozidel, strojů a zařízení v souvislosti s plněním více částí Veřejné zakázky dle uzavřených Smluv v jakýchkoliv formách majetkové dispozice je vyloučeno, s výjimkou sdílení jeřábu s minimální nosností 50 tun, je-li pro danou část veřejné zakázky požadován. Jeřáb s minimální nosností 50 tun může být sdílen pro účely zajišťování plnění z uzavřených Smluv u maximálně dvou částí Veřejné zakázky s bezprostředně sousedícími úseky dálnic.

- **Minimální požadovaná technika pro plnění dle Smlouvy:**

Vyprošťovací a odtahový speciál s výsuvným ramenem (tzv. „brýlemi“), pro vozidla nad 7,5 t – celkem min. 2 ks (1 ks min. 8 x 4 a 1 ks min. 6 x 4), s výbavou minimálně 2 navijáků s tahem minimálně 20 t na jeden naviják, minimálně výsuvné rameno o nosnosti 30 t. Celkový počet speciálních vozidel respektuje požadavek dvou zásahů v krátké časové návaznosti na svěřeném úseku.

Pro úseky s nadmořskou výškou nad 500 m n. m. jsou požadovány vyšší nároky na vyprošťovací techniku – nasazení speciálu na podvozku 8 x 4, 8 x 6 nebo vyšší.

Vyprošťovací autojeřáb s navijákem s nosností ramene min. 14 t – min. 2 ks a s navijákem s min. tahem napřímo 10 t.

Tahač návěsů – minimálně 2 ks (z toho min. 1 ks s hydraulickým vývodem pro pohon hydraulických zařízení návěsů).

Nízkoložný návěs – minimálně 2 ks (z toho min. 1 ks s ložnou plochou a nosností pro kompletní návěsovou soupravu).

Vysokozdvíhací vozík s nosností minimálně 3,5 t - min. 1 ks.

Odtahová vozidla:

- minimálně 3 ks pro nepojízdné vozidlo do hmotnosti minimálně 3,5 t,

- minimálně 1 ks pro nepojízdné vozidlo o hmotnosti minimálně od 3,5 do 7,5 t.

Každé s minimální výbavou jednoho z uvedených zařízení - hydraulická ruka, sklopná plošina s navijákem, odtahové hydraulické „brýle“ nebo vzájemně kombinované.

Smykem řízený nakladač nebo obdobný kolový nakladač (kombinace pro přeložení sypkých i paletovaných materiálů) – min. 2 ks.

Kontejnerové vozidlo (se sklápěním):

- s nosnosti do 10 t - min. 1 ks,
- nad 10 t - min. 2 ks s podvozkem 6 x 2.

Servisní vozidlo pro přepravu servisní techniky a pomůcek – min. 2 ks, včetně výbavy montážních pracovních nástrojů.

Zásahové osobní vozidlo do 3,5 t s výstražným světlem oranžové barvy – min. 2 ks.

Sady vaků - speciální vybavení a pro vyprošťování a minimalizaci škod v tunelech a na mostech: - Sada vaků: min. 6 ks vaků s min. zdvihem 150 cm k vyprošťování převrácených nákladních vozidel a autobusů; pro práce v tunelu 2 sady pro převrácení vozidla bez jeřábové techniky. Vázací pomůcky pro různé typy havarovaných vozidel (závěsy, oka, pásy, atp.).

Speciální pomůcky pro rychlé odstranění překážky s ohledem na minimalizaci škod (např. podložky pod pneumatiky pro boční posuv vozidla, náhradní zařízení pro zablokované kolo vozidla nad 12 t apod.).

Světelná centrála / osvětlovací souprava (elektrocentrála, včetně sady světel s výškou vysunutí světel nejméně 6 m nad komunikaci), nebo výsuvný stožár na vyprošťovacím odtahovém speciálu pro vozidla nad 7,5 t.

Souprava zabezpečovacích signálních zařízení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích vydaných Ministerstvem dopravy ČR, čj. 52/203-160LEG/1“ – min. 2 sady, (tj. min. 2 ks návěstí a 4 ks předzvěstí).

Minimálně 1 vozidlo pro přepravu nezraněných účastníků nehody (8 a více osob) pro použití dle potřeby 24 hod. denně.

Kontaktní dispečerské pracoviště s komunikační výbavou s dosažitelností 24 hodin dle určení žadatele.

- **Minimální personální požadavky**

Poskytovatel musí mít pro plnění této veřejné zakázky k dispozici nejméně **3 členný realizační tým** složený z osob zastávajících níže uvedené pozice a splňující následující požadavky (*tyto požadavky prokáže Poskytovatel před samotným zahájením realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy – v rámci prokázání připravenosti dle odst. 7.9 Smlouvy. Nejedná se o technickou kvalifikaci dle § 79 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek*):

Vedoucí technický pracovník – minimálně 1 osoba – tato osoba musí mít odbornou kvalifikaci:

- minimálně středoškolské vzdělání ukončené maturitní zkouškou,
- minimální praxi 1 rok s odtahovými a vyprošťovacími službami (*zejména v oblasti organizace odtahových a vyprošťovacích služeb, posuzování a rozhodování o způsobu provedení vyprošťovacích a odtahových služeb, apod.*),
- minimálně 3 prokazatelné zkušenosti s odtahem a vyproštěním vozidla při dopravní nehodě.

Pracovník dispečinku – minimálně 2 osoby – tyto osoby musí mít odbornou kvalifikaci:

- minimálně střední odborné vzdělání s výučním listem,
- minimální praxi 1 rok na pozici dispečera.

Objednatel nepřipouští, aby prostřednictvím jedné osoby bylo splněno více požadavků na kvalifikaci uvedených členů realizačního týmu současně, tedy realizační tým musí obsahovat alespoň 3 osoby.

Ostatní pracovníci pro překládku havarovaného nákladu a úklidové práce na dálnicích

Poskytovatel u těchto ostatních pracovníků zajistí, aby účast na dopravní nehodě či jiné mimořádné události byla pokryta alespoň z 50 % kvalifikovanými pracovníky.

Alespoň u 7 pracovníků budou doloženy následující požadavky (*tyto požadavky prokáže Poskytovatel před samotným zahájením realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy – v rámci prokázání připravenosti dle odst. 7.9 Smlouvy. Nejedná se o technickou kvalifikaci dle § 79 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek*):

- praxe minimálně 1 rok (s účastí na alespoň 5 dopravních nehodách a 3 odtazích),
- doložení absolvovaných odborných školení ze strany zaměstnavatele,
- zdravotní způsobilost.

Objednatel se zavazuje proškolit pracovníky Dodavatele v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Na vyzvání Objednatele se Dodavatel zavazuje doložit certifikáty pravidelných školení svých zaměstnanců.

Poskytovatel musí zajistit minimálně následující kvalifikaci pracovníků vykonávajících plnění dle Smlouvy:

- a) profesní průkazy pro obsluhu strojů a zařízení, stanovené pro obsluhovanou techniku,
- b) školení bezpečnosti práce pro práce na dálnicích,
- c) znalost technologických postupů pro práce na dálnicích, zejména vymezení prostoru a pohybu pracovníků a označení místa zásahu v souladu s platnými předpisy,
- d) odborné školení o konstrukci vozidel a použití speciálního vybavení pro plnění dle Smlouvy
- e) odborné školení pro práci s nebezpečným nákladem na úrovni řidiče nákladu a odborné školení pro práci s nadrozměrnými a zvláště těžkými zásilkami.

Poskytovatel musí zajistit minimálně následující péči o zdraví pracovníků vykonávajících plnění dle Smlouvy:

- a) zajištění pravidelných a speciálních zdravotních prohlídek zaměřených na fyzický stav

a zejména kontrolu sluchu a očí pro všechny pracovníky, kteří provádějí práce na dálnicích na místě zásahu,

b) zajištění zdravotních prohlídek profesionálních řidičů vozidel,

c) zajištění zdravotních prohlídek mechaniků, vyžadovaných předpisy Objednatele pro práce s ostatními stroji na dálnicích.

Příloha A

Datová komunikace NDIC s poskytovateli

odtahových služeb

Verze dokumentu: 2.1
Datum: 21.8.2017

Obsah

1	Obsah	13
2	Pojmy a zkratky	13
3	Účel dokumentu	14
4	Podmínky vzniku povinností	14
5	Požadavky na datový obsah	14
6	Struktura datové věty	14
6.1	ID zásahu	14
6.2	Verze	15
6.3	Typ datové věty	15
6.4	Lokalizace místa události	15
6.5	Druh a popis události	15
6.6	Druh vozidla	15
6.7	Časová značka	15
7	Technické prostředí komunikace	18
8	Nastavení parametrů komunikace	22

2 Pojmy a zkratky

ALERT-C	Protokol ALERT C používá standardní seznam popisů dopravních událostí a povětrnostních informací. Dle standardu - EN ISO 14819.
ČKP	Česká kancelář pojišťitelů
Dopravní informace	informace o dopravním stavu na pozemní komunikaci specifikovaná popisem události dle kódů ALERT-C
NDIC	Národní informační dopravní centrum
Předběžná dopravní informace	dopravní informace, která je s ohledem na minimální požadovanou standardizovanou datovou strukturu NEúplná. Takový typ informace není možno z technických důvodů dále distribuovat přes RDS-TMC. Chybějící údaje do dopravní informace je nutno manuálně doplnit Operátorem NDIC

ŘSD

Ředitelství silnic a dálnic ČR

3 Účel dokumentu

Dokument si klade za cíl objasnit nároky a možnosti komunikace mezi NDIC a poskytovateli odtahových služeb (dále jen poskytovatelem) ohledně předávání informace o odtahu na NDIC. Vychází z návrhu komunikace mezi ČKP a NDIC z 02/2017.

Dokument popisuje:

- podmínky vzniku povinnosti odeslat datovou větu
- základní požadavky na datový obsah předávaný do NDIC,
- strukturu datové věty,
- technické prostředí komunikace mezi NDIC a poskytovatelem,
- nastavení parametrů komunikace.

4 Podmínky vzniku povinnosti

Povinnost poskytovat datovou větu do NDIC ukládá smlouva uzavřená mezi ŘSD a poskytovatelem.

Datová komunikace mezi poskytovatelem a NDIC vzniká v okamžiku zaevidování požadavku od operačního střediska Policie ČR (případně jiného oprávněného zdroje informací) do provozního systému poskytovatele, z každou změnou situace mající vliv na bezpečnost či plynulost provozu a s odstraněním překážky.

5 Požadavky na datový obsah

Každá datová věta umožňující zasilání datových zpráv od poskytovatele musí odpovídat definované závazné jednotné struktuře. Navíc je ze strany poskytovatele informací nutno splnit i podmínky, týkající se minimálního datového obsahu:

- lokalizace místa události je prováděna alespoň jedním z těchto způsobů
 - jako seznam úseků sítě komunikací Global Network,
 - pomocí čísla komunikace, staničení a směru jízdy,
 - pomocí GPS polohy.
- popis události - kódování (klasifikování) údajů k předmětné události, a to pomocí číselníků ALERT-C, či alespoň volného textu
- musí být uveden čas začátku události a předpokládaný konec události

6 Struktura datové věty

Přesná struktura datové věty a to včetně povinných a nepovinných položek, číselníkových hodnot, typů datových polí atp. je definován datovým předpisem XSD.

Uvádíme základní výčet položek, které poskytovatel bude NDIC předávat prostřednictvím datové věty:

6.1 ID zásahu

Jednoznačný identifikátor události v provozním systému poskytovatele. Např. „NCP16-1-110260“, který se skládá například z:

- označení zásahu posledních dvou číslic daného roku („16“),
- čísla identifikujícího obsluhovatele,
- který zásah zpracovává („-1-“),

- a vlastního čísla zásahu v daném roce („110260“).

ID zásahu může být i pouhým pořadovým číslem zprávy v systému poskytovatele. ID zásahu je vždy unikátní.

6.2 Verze

Číslo verze zprávy vztahující se k ID zásahu. V případě, že se jedná o aktualizaci předešlé zprávy či její ukončení, je ID zásahu vždy totožné s původní zprávou a číslo verze pak odpovídá pořadovému číslu změny původní zprávy.

6.3 Typ datové věty

Označení, zda se jedná o datovou větu při vzniku události, při ukončení plnění, či aktualizaci údajů.

6.4 Lokalizace místa události

Ideální stav je lokalizace dopravní události na síti Global Network

- a) Označení komunikace
V případě zásahu na dálnici označení dálnice, např. „D1“, „D11“.
- b) Kilometr komunikace
Číselná hodnota udávající v případě zásahu na dálnici kilometr této dálnice, např. „10“, „111“.
- c) Směr komunikace
V případě zásahu na dálnici udávající směr, ve kterém k události došlo. Hodnota „start“ v případě události směrem k počátku dálnice, „konec“ v případě události směrem ke konci dálnice a „oba“ v případě události zasahující do obou směrů komunikace. Za počátek komunikace se považuje její nejnižší kilometr, za konec pak její nejvyšší. *Např. směr Praha reportován jako START, směr Příbram z Prahy jako KONEC, tedy: D4; 25 km; START = zásah na D4 25 km směr Praha*
- d) GPS souřadnice
Určení polohy místa události zeměpisnou šířkou a délkou v systému WGS 84.

6.5 Druh a popis události

Určení typu události s možnými hodnotami „porucha“, „nehoda“ a „ostatní“ a popis události, ideálně prostřednictvím protokolu Alert-C.

6.6 Druh vozidla

Určení druhu vozidla s možnými hodnotami „osobní“, „nákladní“, „motocykl“, „autobus“, „přívěs/návěs“.

6.7 Časová značka

Časová značka generování (vzniku), začátku, konce (předpokládaného konce dopravní události), aktualizace.

Příklad XSD dokumentu:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<xs:schema elementFormDefault="qualified"
xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <xs:element name="AssistanceEventEnvelope" nillable="true"
type="AssistanceEventEnvelope"/>
  <xs:complexType name="AssistanceEventEnvelope">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="Header"
type="EventHeader"/>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="Body"
type="AssistanceEventBody"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:complexType name="EventHeader">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="ProtocolVersion"
type="xs:int"/>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="EventType"
type="TypeOfNotification"/>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="CreatedDateUtc"
type="xs:string"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:simpleType name="TypeOfNotification">
    <xs:restriction base="xs:string">
      <xs:enumeration value="NotificationOfNewEvent"/>
      <xs:enumeration value="NotificationOfCompletedEvent"/>
      <xs:enumeration value="NotificationOfUpdatedEvent"/>
    </xs:restriction>
  </xs:simpleType>
  <xs:complexType name="AssistanceEventBody">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="LocationGeometry"
type="EventLocationGeometry"/>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="RoadInformation"
type="EventRoadInformation"/>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="Details"
type="AssistanceEventDetails"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:complexType name="EventLocationGeometry">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="CountryCode"
type="xs:string"/>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="Latitude"
type="xs:double"/>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="Longitude"
type="xs:double"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
  <xs:complexType name="EventRoadInformation">
    <xs:sequence>
      <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="RoadId"
type="xs:string"/>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="RoadKm"
type="xs:double"/>
      <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="Direction"
type="TypeOfRoadKmDirection"/>
    </xs:sequence>
  </xs:complexType>
</xs:schema>
```



```

</xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:simpleType name="TypeOfRoadKmDirection">
  <xs:annotation>
    <xs:documentation>
      DirectionFromRoadStart - znamená jízdu ve směru vzrůstajícího
staničení (např. jízda ve směru Praha - Kladno)
      DirectionFromRoadEnd - znamená jízdu ve směru sestupného staničení
(např. jízda ve směru Kladno - Praha)
    </xs:documentation>
  </xs:annotation>
  <xs:restriction base="xs:string">
    <xs:enumeration value="DirectionFromRoadStart"/>
    <xs:enumeration value="DirectionFromRoadEnd"/>
  </xs:restriction>
</xs:simpleType>
<xs:complexType name="AssistanceEventDetails">
  <xs:sequence>
    <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="AssistanceEventType"
      type="TypeOfAssistanceEvent"/>
    <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="EventSubjectType"
      type="TypeOfAssistanceEventSubject"/>
    <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1" name="CaseReferenceNumber"
type="xs:string"/>
    <xs:element minOccurs="1" maxOccurs="1"
name="NotificationSequenceNumber" type="xs:double"/>
    <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="AdditionalDescription"
type="xs:string"/>
    <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="EventStartDateUtc"
type="xs:string"/>
    <xs:element minOccurs="0" maxOccurs="1"
name="ExpectedCompletionDateUtc" type="xs:string"/>
  </xs:sequence>
</xs:complexType>
<xs:simpleType name="TypeOfAssistanceEvent">
  <xs:restriction base="xs:string">
    <xs:enumeration value="TrafficAccident"/>
    <xs:enumeration value="VehicleBreakdown"/>
    <xs:enumeration value="Other"/>
  </xs:restriction>
</xs:simpleType>
<xs:simpleType name="TypeOfAssistanceEventSubject">
  <xs:restriction base="xs:string">
    <xs:enumeration value="VehicleTypePassengerCar"/>
    <xs:enumeration value="VehicleTypeTruck"/>
    <xs:enumeration value="VehicleTypeMotorcycle"/>
    <xs:enumeration value="VehicleTypeTrailer"/>
    <xs:enumeration value="VehicleTypeOther"/>
  </xs:restriction>
</xs:simpleType>
  <xs:element name="AssistanceEventBody" nillable="true"
type="AssistanceEventBody"/>
  <xs:element name="AssistanceEventDetails" nillable="true"
type="AssistanceEventDetails"/>
  <xs:element name="EventHeader" nillable="true" type="EventHeader"/>
  <xs:element name="EventLocationGeometry" nillable="true"
type="EventLocationGeometry"/>
  <xs:element name="EventRoadInformation" nillable="true"
type="EventRoadInformation"/>
  <xs:element name="TypeOfNotification" type="TypeOfNotification"/>
  <xs:element name="TypeOfAssistanceEvent" type="TypeOfAssistanceEvent"/>

```

```
<xs:element name="TypeOfAssistanceEventSubject"
type="TypeOfAssistanceEventSubject"/>
<xs:element name="TypeOfRoadKmDirection" type="TypeOfRoadKmDirection"/>
</xs:schema>
```

7 Technické prostředí komunikace

Datová komunikace mezi poskytovatelem a NDIC, pokud není dohodnuto jinak, probíhá prostřednictvím webových služeb a protokolem SOAP verze 1.1.

Posílají se v XML formátu definovaném XSD šablonou prostřednictvím webové služby PIData, v rámci tagu „Xml“.

URL adresa příjmového serveru a konfigurační parametry „SenderName“ a „Provider Name“ budou předány individuálně po uzavření smlouvy.

Pro předběžné dopravní informace jsou stanoveny povinné atributy (definované XSD šablonou).

Příklad WSDL datového předpisu pro komunikaci:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<wsdl:definitions xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap/"
xmlns:tm="http://microsoft.com/wsdl/mime/textMatching/"
xmlns:soapenc="http://schemas.xmlsoap.org/soap/encoding/"
xmlns:mime="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/mime/"
xmlns:tns="http://tempuri.org/" xmlns:s="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap12="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/soap12/"
xmlns:http="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/http/"
targetNamespace="http://tempuri.org/"
xmlns:wsdl="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">
  <wsdl:documentation
xmlns:wsdl="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">Poskytuje metody pro příjem
dat z externích zdrojů do systému NDIC.</wsdl:documentation>
  <wsdl:types>
    <s:schema elementFormDefault="qualified"
targetNamespace="http://tempuri.org/">
      <s:element name="PIData">
        <s:complexType>
          <s:sequence>
            <s:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="SenderName"
type="s:string"/>
            <s:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="ProviderName"
type="s:string"/>
            <s:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="Xml"
type="s:string"/>
          </s:sequence>
        </s:complexType>
      </s:element>
      <s:element name="PIDataResponse">
        <s:complexType>
          <s:sequence>
            <s:element minOccurs="0" maxOccurs="1" name="PIDataResult"
type="s:string"/>
          </s:sequence>
        </s:complexType>
      </s:element>
      <s:element name="string" nillable="true" type="s:string"/>
    </s:schema>
  </wsdl:types>
```

```

<wsdl:message name="PIDataSoapIn">
  <wsdl:part name="parameters" element="tns:PIData"/>
</wsdl:message>
<wsdl:message name="PIDataSoapOut">
  <wsdl:part name="parameters" element="tns:PIDataResponse"/>
</wsdl:message>
<wsdl:message name="PIDataHttpGetIn">
  <wsdl:part name="SenderName" type="s:string"/>
  <wsdl:part name="ProviderName" type="s:string"/>
  <wsdl:part name="Xml" type="s:string"/>
</wsdl:message>
<wsdl:message name="PIDataHttpGetOut">
  <wsdl:part name="Body" element="tns:string"/>
</wsdl:message>
<wsdl:message name="PIDataHttpPostIn">
  <wsdl:part name="SenderName" type="s:string"/>
  <wsdl:part name="ProviderName" type="s:string"/>
  <wsdl:part name="Xml" type="s:string"/>
</wsdl:message>
<wsdl:message name="PIDataHttpPostOut">
  <wsdl:part name="Body" element="tns:string"/>
</wsdl:message>
<wsdl:portType name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap">
  <wsdl:operation name="PIData">
    <wsdl:input message="tns:PIDataSoapIn"/>
    <wsdl:output message="tns:PIDataSoapOut"/>
  </wsdl:operation>
</wsdl:portType>
<wsdl:portType name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpGet">
  <wsdl:operation name="PIData">
    <wsdl:input message="tns:PIDataHttpGetIn"/>
    <wsdl:output message="tns:PIDataHttpGetOut"/>
  </wsdl:operation>
</wsdl:portType>
<wsdl:portType name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpPost">
  <wsdl:operation name="PIData">
    <wsdl:input message="tns:PIDataHttpPostIn"/>
    <wsdl:output message="tns:PIDataHttpPostOut"/>
  </wsdl:operation>
</wsdl:portType>
<wsdl:binding name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap" type="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap">
  <soap:binding transport="http://schemas.xmlsoap.org/soap/http"/>
  <wsdl:operation name="PIData">
    <soap:operation soapAction="http://tempuri.org/PIData"
style="document"/>
    <wsdl:input>
      <soap:body use="literal"/>
    </wsdl:input>
    <wsdl:output>
      <soap:body use="literal"/>
    </wsdl:output>
  </wsdl:operation>
</wsdl:binding>
<wsdl:binding name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap12" type="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap">

```

```

    <soap12:binding transport="http://schemas.xmlsoap.org/soap/http"/>
    <wsdl:operation name="PIData">
      <soap12:operation soapAction="http://tempuri.org/PIData"
style="document"/>
      <wsdl:input>
        <soap12:body use="literal"/>
      </wsdl:input>
      <wsdl:output>
        <soap12:body use="literal"/>
      </wsdl:output>
    </wsdl:operation>
  </wsdl:binding>
  <wsdl:binding name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpGet" type="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpGet">
    <http:binding verb="GET"/>
    <wsdl:operation name="PIData">
      <http:operation location="/PIData"/>
      <wsdl:input>
        <http:urlEncoded/>
      </wsdl:input>
      <wsdl:output>
        <mime:mimeXml part="Body"/>
      </wsdl:output>
    </wsdl:operation>
  </wsdl:binding>
  <wsdl:binding name="DIC x0020 DACSServer x0020 -
_x0020_server_x0020_inputHttpPost" type="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpPost">
    <http:binding verb="POST"/>
    <wsdl:operation name="PIData">
      <http:operation location="/PIData"/>
      <wsdl:input>
        <mime:content type="application/x-www-form-urlencoded"/>
      </wsdl:input>
      <wsdl:output>
        <mime:mimeXml part="Body"/>
      </wsdl:output>
    </wsdl:operation>
  </wsdl:binding>
  <wsdl:service name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_input">
    <wsdl:documentation
xmlns:wsdl="http://schemas.xmlsoap.org/wsdl/">Poskytuje metody pro příjem
dat z externích zdrojů do systému NDIC.</wsdl:documentation>
    <wsdl:port name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap" binding="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap">
      <soap:address
location="http://localhost:50048/Server/ServerInput.asmx"/>
    </wsdl:port>
    <wsdl:port name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap12" binding="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputSoap12">
      <soap12:address
location="http://localhost:50048/Server/ServerInput.asmx"/>
    </wsdl:port>
    <wsdl:port name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpGet" binding="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpGet">

```

```
<http:address
location="http://localhost:50048/Server/ServerInput.asmx"/>
</wsdl:port>
<wsdl:port name="DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpPost"
binding="tns:DIC_x0020_DACSServer_x0020_-
_x0020_server_x0020_inputHttpPost">
<http:address
location="http://localhost:50048/Server/ServerInput.asmx"/>
</wsdl:port>
</wsdl:service>
</wsdl:definitions>
```

Přikládáme příklad datové komunikace dle WSDL předpisu na protokolu SOAP 1.1 a metodě PIData:

```
POST /DACSServerGA/ServerInput.asmx HTTP/1.1
Host: jsdi-in.jsdi.cz
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://tempuri.org/PIData"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <PIData xmlns="http://tempuri.org/">
      <SenderName>string</SenderName>
      <ProviderName>string</ProviderName>
      <Xml>string</Xml>
    </PIData>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
HTTP/1.1 200 OK
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance"
xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema"
xmlns:soap="http://schemas.xmlsoap.org/soap/envelope/">
  <soap:Body>
    <PIDataResponse xmlns="http://tempuri.org/">
      <PIDataResult>string</PIDataResult>
    </PIDataResponse>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

Při odpovědi systému NDIC jsou poskytovány následující informace:

Návratové kódy serveru :

- return code 500 - Server není dostupný
- return code 200 - Server je dostupný

Návratové hodnoty PIDataResult

- Service disabled – Služba je vypnutá (konfiguračně)
- OK - Úspěšný příjem
- Error – Failure - Neočekávaná chyba při příjmu zprávy
- Chyba: xxxx - Neočekávaná chyba při zpracování zprávy (obdobně jako předchozí)

8 Nastavení parametrů komunikace

Komunikace mezi poskytovatelem a NDIC probíhá prostřednictvím webové služby. Pro komunikaci je užít standardní protokol HTTP port TCP 80. V případě zabezpečené komunikace protokolem HTTPS port TCP 443.

Z důvodu bezpečnosti je třeba definovat rozsah IP adres, ze kterých bude poskytovatel s NDIC komunikovat. ŘSD pak poskytovateli předá IP adresu na kterou má data posílat.