

výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel		Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně, p. o. Klatovská 348/10, 301 00 Plzeň	
			
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
území město Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		měřítko —	
akce Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města		zakázka 17SP039 datum 06/2018 formát A4	
příloha SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		stupeň dokumentace DSP/PDPS číslo přílohy B	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
a)	označení stavby	4
b)	objednatel	4
c)	projektant	4
2	PRŮZKUMY A PODKLADY	5
a)	údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby	5
b)	vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	5
c)	použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)	5
3	OCHRANNÁ PÁSMA	6
a)	údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích	6
b)	stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)	6
c)	údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)	6
d)	údaje o zeleni	6
e)	údaje o zábořech zemědělského a lesního fondu	6
4	KONCEPCE STAVBY	6
a)	účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění).....	6
b)	přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	7
c)	architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.....	7
d)	stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.	7
e)	návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby	8
f)	požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)	8
g)	odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající sítě technického vybavení)	9
h)	napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence)	9
i)	rozsah náhradní výsadby a ozelenění	9
j)	bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi).....	9
k)	posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby	11
l)	podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení	11
m)	statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	11

5	ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK	11
a)	podmínky rozhodnutí o umístění stavby	11
b)	podmínky posuzování vlivů na životní prostředí	11
c)	dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace	11
6	PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU	12
a)	uvolnění staveniště (pozemků i objektů).....	12
b)	využití stávajících nebo budovaných objektů	12
c)	dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby.....	12
d)	způsob provedení demolic a místa skládek.....	12
e)	likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)	12
f)	likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)	12
g)	zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby	12
h)	přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků	13
i)	omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny).....	13
j)	vyluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.).....	13
k)	omezení v dodávce energií.....	13
7	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)	13
8	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ	13
9	PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	13
10	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
11	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVEB Z HLEDISKA ZAPRACOVÁNÍ VŠECH NEZBYTNÝCH POŽADAVKŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY, HYGIENY A OBRANY STÁTU, ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ PŘED VLIVY TRAKČNÍCH A ENERGETICKÝCH VEDENÍ (VE SMYSLU § 41 VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., O STANOVENÍ PODMÍNEK POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A VÝKONU STÁTNÍHO POŽÁRNÍHO DOZORU (VYHLÁŠKA O POŽÁRNÍ PREVENCI), VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ).	14
12	ENERGETICKÉ VÝPOČTY.....	14
a)	spotřeba elektrické energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení	14
b)	zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů.....	14
c)	kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku	15
13	PROTIKOROZNÍ OCHRANA.....	15
a)	u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum)	15
b)	v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé.....	15
c)	v místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou.....	15
d)	v místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)	15

14	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ (PLATÍ POUZE PRO CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ DRÁHY)	15
15	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	15
16	TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA	16
17	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA	16
a)	splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov	16
b)	stanovení celkové energetické spotřeby stavby	16
18	OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	16
19	OCHRANA OBYVATELSTVA	16
20	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	17
a)	zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	17
b)	zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	17
c)	zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	17
d)	seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název akce	Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
druh stavby	oprava

b) objednatel

název	Statutární město Plzeň
zastoupené	Správou veřejného statku města Plzně, p. o.
identifikační číslo	40526551
sídlo	Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň
jedná	Zdeněk Říha

c) projektant

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovni 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Kordinátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Stavba se nachází v zastavěném území města Plzně v katastrálním území Plzeň. Kategorie dráhy, která je předmětem této stavby, je dráha tramvajová. Jedná se o traťový úsek tramvajové trati sady Pětatřicátníků – Košutka vedený v ose Karlovarské třídy v úseku mezi zastávkou Pod Záhorskem a mostem Generála Pattona.

Trať je vedena v ose silnice I. třídy a prochází pod mimoúrovňovou okružní křižovatkou. V okolí trati se nachází objekty s obchodní, obytnou a administrativní funkcí. Z hlediska terénní morfologie jde o území rovinaté až mírně zvlněné. Území je zatíženo silným automobilovým i drážním provozem.

Dosavadní technický stav trati je nevyhovující. Konstrukce vykazuje značné poruchy celistvosti panelů BKV zejména v místě upevnění kolejnic a dochází ke změnám v jejich vzájemné poloze, čímž je měněna geometrická poloha koleje. Tím je snížen nejen komfort jízdy drážních vozidel, ale i jejich bezpečnost. Z tohoto důvodu je v místě stavby vymezen úsek pomalé jízdy. Snížení rychlosti jízdy má negativní vliv na plynulost provozu drážní dopravy, její ekonomiku a atraktivitu ve vztahu k cestujícím, což neodpovídá předpokladům strategických dokumentů města Plzně i provozovatele drážní dopravy. Nevyhovující stav trati způsobuje nemožnost plného využití prostředků investovaných do modernizace tramvajové dopravy v jiných úsecích tramvajových linek (rekonstrukce jiných úseků, preferenční opatření v křižovatkách) a způsobuje ekonomické ztráty (odliv cestujících). Pro řádné využití majetku města Plzně a veřejných prostředků je nezbytné provedení opravy předmětného úseku trati.

2 PRŮZKUMY A PODKLADY

a) údaje o provedených průzkumech, měření a závěry z nich vyplývající pro zpracování projektu a realizace stavby

V místě stavby bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření. V rámci prohlídky místa stavby byla pořízena fotodokumentace a provedena dílčí měření vybraných detailů.

b) vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

Stavba je součástí pozemní komunikace a nachází se v upraveném území. Geologické poměry nejsou stavbou nijak dotčeny, stavba je prováděna v rámci stávajících konstrukcí. Hladina podzemní vody nebude stavbou zasažena, stavba nemá vliv na změnu hydrogeologických poměrů v území.

c) použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení vytyčovací sítě polohové a výškové (primárního systému)

Pro návrh stavby bylo použito geodetické zaměření soustavy S-JTSK a výškového systému Bpv dodané specializovanou osobou. Použité mapové podklady poskytlo Město Plzeň a Český úřad zeměměřičský a katastrální.

3 OCHRANNÁ PÁSMÁ

a) údaje o dosavadních dotčených ochranných pásmech a chráněných územích

Stavba je součástí pozemní komunikace a nachází se tedy uvnitř ochranného pásma silnice I. třídy. Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí (kanalizace, teplovod, silové vedení vysokého napětí, sdělovací vedení). Stavba se nenachází v chráněném území.

b) stanovení nových ochranných pásem (rozměry a umístění v terénu)

Nová ochranná pásma nejsou stanovena.

c) údaje o chráněných ložiskových územích a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování (ochranná pásma - dle zákona o ochraně přírody a krajiny v platném znění)

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území. Stavba není vystavena účinkům poddolování a opatření proti nim nejsou navržena. Ochranná pásma dle zákona o ochraně přírody a krajiny nejsou dotčena, ani navržena.

d) údaje o zeleni

Stavba je součástí pozemní komunikace. V obvodu staveniště se nenacházejí plochy zeleně.

e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu

Stavba se nenachází na pozemcích náležících do zemědělského půdního fondu a plnících funkci lesa.

4 KONCEPCE STAVBY

a) účel stavby (celková koncepce řešení, zdůvodnění navrženého řešení s ohledem na účel stavby, její umístění)

Stavba je součástí tramvajové trati sady Pětatřicátníků – Košutka a je na ní zajišťována veřejná hromadná doprava osob s využitím tramvají. Funkcí stavby je zajištění dopravní cesty pro vozidla veřejné tramvajové dopravy, která obsluhují zastavěné území podél trati a zajišťují spojení mezi částmi města. Navržené řešení spočívá v kompletní opravě konstrukce jedné poloviny tramvajové trati, jejíž součástí je výměna velkoplošných tramvajových panelů, zřízení podkladních vrstev, obnova zákrytového souvrství v přilehlých páslech a úprava systému odvodnění. Řešení ve formě prosté obnovy stávající technologie bylo navrženo s ohledem na nutnost provedení opravy v krátkém časovém horizontu. Zvolená technologie umožňuje vysokou rychlost

provádění stavby a zajistí dostatečnou životnost do doby celkové rekonstrukce tramvajové trati v její plné délce. Umístění stavby vychází ze současného stavu.

b) přehled o dodržení obecných technických požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Dokumentace splňuje požadavky stanovené zákonem číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v aktuálním platném znění. Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Jedná se o opravu traťového úseku mimo zastávky. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, požadavky na bezbariérovost nejsou v rámci stavby řešeny.

c) architektonické a urbanistické začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Stavba spočívá v prosté obnově stávající konstrukce tramvajové trati a plně zapadá do její stávající architektonické koncepce. Urbanistické řešení vychází ze stávající polohy tramvajové trati, kterou stavba plně respektuje. Vzhled stavby je dán vzhledem použitých velkoplošných panelů BKV a obrusné asfaltové vrstvy. Výtvarné řešení stavby nebylo samostatně zpracováváno.

d) stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých provozních souborech a stavebních objektech, např. užitečné délky kolejí, délky nástupišť, dopravní frekvence, včetně rozčlenění, parkoviště, požadavky na bezbariérové řešení dopravních cest, typ zabezpečovacího zařízení, soustava trakčního vedení, atd.

Stavba je opravou stávající tratě, veškeré kapacity a základní technické parametry zůstávají stávající. Stavba po své realizaci umožní provoz ve stávajícím rozsahu, který je tvořen tramvajovou linkou č. 4 Bory – Košutka ve špičkovém intervalu o minimální hodnotě až 120 sekund a tramvajovou linkou č. 1 Slovany – Bolevec ve špičkovém intervalu o minimální hodnotě 360 sekund. Trať je dvoukolejná, každá z kolejí je určena pro jízdu v jednom směru. Stavební uspořádání kolejiště nemá vliv na kapacitu trati, ta je dána zejména propustností křižovatek. Trať má osovou vzdálenost kolejí 5,0 m s atypickým umístěním stožárů trakčního vedení a veřejného osvětlení v ose trati. Trať je tvořena velkoplošnými panely BKV šířky 2,2 m. Přilehlé pásy směrem k vozovce jsou vyplněny prostým betonem a plocha mezi kolejemi je kryta asfaltovým betonem. V rámci stavby je navržena výměna stávajících ukolejňovacích konstrukcí a úprava systému odvodnění. Vzhledem k charakteru stavby nebyla stanovena užitečná délka kolejí. V rámci stavby nejsou zřizována nástupiště a parkoviště. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, požadavky na bezbariérovost nejsou v rámci stavby řešeny. Tramvajová trať není vybavena zabezpečovacím zařízením, provoz je organizován jízdou na rozhled na zábrzdnu vzdálenost. Napájecí soustava je stejnosměrná s kladnou polaritou v troleji o napětí 600 V, v rámci stavby nedochází k její změně.

e) návrh požadavků na postupné provádění stavby a na postupné uvádění stavby do provozu (užívání) a předpokládané lhůty výstavby

Realizace stavby je navržena v těchto krocích:

- odfrézování asfaltového souvrství a demolice betonových konstrukcí v pásích přiléhajících k panelům
- přerušení kolejnicových pásů a odstranění úseků kolejnic určených k výměně
- odstranění stávajících panelů BKV a dobetonávek, pro manipulaci s panely budou na vhodných místech navrtány otvory a vloženy kotvy
- odfrézování podkladní vrstvy ze speciální asfaltové směsi a vyrovnávací asfaltové vrstvy
- lokální frézování stávající betonové desky úzkou frézou v místech, kde budou zjištěny významné nerovnosti
- očištění stávající betonové desky
- provedení lokálních výkopů a uložení trubek odvodnění
- odstranění stávajícího kalníku a osazení nového
- nanesení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí
- zřízení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu
- nanesení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí
- zřízení podkladní vrstvy ze speciální asfaltové směsi
- uložení a stabilizace polohy panelů BKV dle kladecího plánu
- zřízení odvodňovacích žlabů, usazení vpustí
- příprava výztuže a bednění dobetonávek
- svaření blokových kolejnic do potřebné délky
- uložení kolejnic do panelů BKV
- spojení nových kolejnic se stávajícími
- provedení dobetonávek
- zatlačení pryžových upevňovacích profilů
- doplnění konstrukce trati v pásu mezi kolejemi
- provedení zálivky veškerých spar

Souběžně s prováděním výměny panelů bude provedena výměna konstrukce ukolejnění (vyjmutí ukolejňovacích žlabů a osazení nových příp. repasovaných původních) a odvodňovacích žlabů. Vybrané stávající odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými celorošťovými odvodňovači.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu. Předpokládaná doba trvání stavby je 14 dnů.

f) požadavky stavby na zdroje (elektrická energie, voda, plyn - bilance spotřeby energií, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba během svého provádění vyžaduje napojení na zdroje energie. Jejich zajištění je věcí zhotovitele stavby. Napojení na místní zdroje elektrické energie je možné v závislosti na podmínkách správců sítí a dodavatelů energií, kteří určí podmínky zvýšeného odběru. Zhotovitel může tyto zdroje zajišťovat vlastními silami (agregáty pro

výrobu elektrické energie, cisterny s vodou). Balance spotřeby energií nebyla pro tuto stavbu určována.

g) odvedení povrchových vod, napojení na kanalizaci (nároky na vodní hospodářství, vypouštění odpadních vod, včetně souhlasů, ochranná pásma - pásmo hygienické ochrany, povolené kvalitativní a kvantitativní ukazatele odpadních vod, provozní a havarijní řády, řešení napojení stavby na stávající sítě technického vybavení)

Stavba je součástí pozemní komunikace a povrchové vody jsou odváděny stávající kanalizací. Veškerá napojení jsou stávající, nedochází ke změně v režimu povrchových vod. Úprava systému odvodnění je prováděna za účelem optimalizace odtékání srážkové vody ze zpevněných ploch do stávajících vpustí a minimalizaci rizika tvorby kaluží. Stavba nemá vliv na podzemní vody. Stavba nemá nároky na vodní hospodářství a negeneruje odpadní vody. Stavba nezasahuje do ochranných pásem a pásem hygienické ochrany.

h) napojení na dopravní systém (počty stání, dopravní trasy a dopravní frekvence)

Stavba je součástí stávající dopravní infrastruktury jako část ucelené tramvajové trati. Stavba je napojena na stávající dopravní systém. Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny počty stání.

i) rozsah náhradní výsadby a ozelenění

Součástí stavby nejsou plochy zeleně. Stavba nemá vliv na vegetaci. Náhradní výsadba není uvažována.

j) bezpečnost práce (zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků, způsob omezení rizikových vlivů, bezpečnostní pásma a únikové cesty, ochrana pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin, skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi)

Součástí navrhované stavby jsou stavební práce běžně odpovídající danému druhu stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Je nutné dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními pomůckami a prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních

bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, telefonní čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachová směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán. Vedle obecně platných předpisů je nutné dodržovat ustanovení legislativy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména tyto předpisy a technické normy:

- zákon č. 7/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- vyhláška č. 395/1992 Sb. k provádění zákona č. 114/1992 Sb.
- zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN EN 340 Ochranné oděvy
- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení
- ČSN 27 5004 Pohyblivé pracovní plošiny
- ČSN 73 8108 Podpěrná lešení
- ČSN 01 8010 Bezpečnostní barvy a značky

- ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky

V rámci prevence rizik dodavatel vypracuje seznam těchto rizik a před zahájením stavby jej předá koordinátorovi BOZP.

k) posouzení stavby z hlediska technických požadavků na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby

Jedná se o opravu traťového úseku mimo zastávky. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, požadavky na bezbariérovost nejsou v rámci stavby řešeny.

l) podmiňující, vyvolané a jiné související investice a předpoklady resp. nároky na jejich zabezpečení

Stavba není podmíněna realizací žádné jiné investice. Stavba nevyvolává žádnou jinou investici. Se stavbou nesouvisí žádné investice.

m) statické výpočty prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

Statické výpočty nebyly prováděny. Zamezení poškození a zřícení stavby nebo její části a většího stupně nepřipustného přetvoření je dáno návrhem konstrukcí dle požadavků výrobců stavebních materiálů.

5 ÚDAJE O SPLNĚNÍ STANOVENÝCH PODMÍNEK

a) podmínky rozhodnutí o umístění stavby

Rozhodnutí o umístění stavby nebylo vydáno.

b) podmínky posuzování vlivů na životní prostředí

Stavba nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí.

c) dodržení kapacitních a dalších stanovených údajů a zdůvodnění případných navržených změn oproti předcházejícímu stupni dokumentace

Předcházející stupně dokumentace nebyly zpracovávány.

6 PŘÍPRAVA PRO VÝSTAVBU

a) uvolnění staveniště (pozemků i objektů)

Staveniště je součástí pozemní komunikace. K uvolnění staveniště (vyloučení drážního a veřejného silničního provozu) dojde před zahájením stavby. Na staveništi se nenacházejí žádné objekty.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

V rámci stavby nebudou využívány stávající a budované objekty.

c) dočasné využití stávajících objektů po dobu výstavby

Po dobu výstavby nebudou využívány stávající objekty.

d) způsob provedení demolic a místa skládek

V rámci stavby dojde k odstranění stávající konstrukce tramvajové trati. Odfrezovaný asfalt z tramvajového tělesa a podkladní a vyrovnávací vrstvy konstrukce trati bude odvezen k recyklaci nebo uložen na příslušnou skládku. Vybouraný beton bude předán k recyklaci oprávněné osobě. Zajištění skládky a zpracovatele odpadu je v režii zhotovitele stavby. Vytěžené stávající panely BKV tvořící konstrukci kolejí budou odvezeny na skládku Správy veřejného statku města Plzně v Doubravecké ulici v Plzni a tam uloženy. V prostoru staveniště nebude skladován žádný materiál. Veškerý vybouraný materiál bude ihned odvážen k likvidaci příslušným způsobem. Materiál pro nové konstrukce bude dovážen bezprostředně před jeho použitím.

e) likvidace porostů (přesázení, kácení, zužitkování)

Stavba se nijak nedotýká porostů.

f) likvidace škodlivých odpadů (řešit podle druhu odpadu)

Veškeré odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Odpady budou na staveništi tříděny a ukládány do nádob nebo přímo do vozidel sloužících k jejich odvozu. Přednostně bude zajištěna recyklace odpadů, následně energetické využití a skládkování jinak nevyužitelného odpadu. Odpady budou předávány osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Zhotovitel je povinen uchovávat doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti pokud jejich další využití na stavbě není možné a vést evidenci odpadů ze stavby. Vhodné skládky pro ukládání odpadu ze stavební činnosti zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby. Vytěžené panely BKV budou uloženy na skládku Správy veřejného statku města Plzně v Doubravecké ulici.

g) zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů i porostů po dobu výstavby

Stavba se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí. Veškerá ochranná pásma budou řádně označena a práce v nich budou prováděny se zvýšenou opatrností. V obvodu staveniště se nenachází chráněné objekty a porosty.

h) přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras, vodních toků

V rámci stavby nebudou prováděny přeložky podzemních a nadzemních vedení, dopravních tras a vodních toků.

i) omezující nebo bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby (odstřel objektu či horniny)

Při přípravě staveniště a v průběhu výstavby nejsou navržena žádná omezující a bezpečnostní opatření.

j) výluka dopravy a jiná dopravní omezení (železniční, silniční apod.)

V průběhu výstavby dojde k omezení drážní dopravy v traťovém úseku Pod Záhorskem – sady Pětatřicátníků po celou dobu realizace stavby. Osobní doprava bude vedena obousměrně po neopravované koleji. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Nákladní doprava není na trati provozována. Po celou dobu stavby bude omezen veřejný provoz na silnicích I/20 a I/27 vyloučením levého jízdního pruhu ve směru do centra. Pěší doprava nebude během stavby omezena.

k) omezení v dodávce energií

Během stavby se nepředpokládá omezení v dodávce energií.

7 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ (BYTŮ A NEBYTOVÝCH PROSTOR)

Stavba se nachází na pozemku stavebníka. Pro realizaci stavby není potřeba provádět výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).

8 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ

Při návrhu stavby nebyly uvažovány výjimky z předpisů. Stavba je v souladu s veškerými závaznými předpisy.

9 PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

Stavba nemá vliv na rozsah drážní infrastruktury a provozu na ní. Rozsah infrastruktury zůstává stávající. Provoz bude po realizaci stavby ve stávajícím rozsahu.

10 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Realizací stavby může dojít k mírnému zlepšení životního prostředí v okolí stavby. Lze předpokládat mírné snížení hlukové zátěže odstraněním poruch stávajícího stavu. Hluková studie nebyla

zpracovávána. Nebyl prováděn biologický průzkum. Hodnocení vlivů na životní prostředí nebylo prováděno. Stavba nebyla posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

11 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE STAVEB Z HLEDISKA ZAPRACOVÁNÍ VŠECH NEZBYTNÝCH POŽADAVKŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY, HYGIENY A OBRANY STÁTU, ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ PŘED VLIVY TRAKČNÍCH A ENERGETICKÝCH VEDENÍ (VE SMYSLU § 41 VYHLÁŠKY Č. 246/2001 SB., O STANOVENÍ PODMÍNEK POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI A VÝKONU STÁTNÍHO POŽÁRNÍHO DOZORU (VYHLÁŠKA O POŽÁRNÍ PREVENCI), VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ).

Stavba je navržena v souladu se všemi závaznými předpisy. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci je dána dodržováním ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, včetně jeho prováděcích vyhlášek, zákona č. 266/1994 Sb., o drahách a provozního a technického řádu příslušné tramvajové dráhy. Stavba je vzhledem ke svému charakteru plně odolná ve smyslu požární ochrany a zcela respektuje požadavky na hygienu. Zabezpečení stavby pro účely obrany státu není s ohledem na její charakter uvažováno. Materiálové a technické řešení stavby zaručuje její odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení ve smyslu vyhlášky č. 246/2001 Sb.

12 ENERGETICKÉ VÝPOČTY

a) spotřeba elektrické energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení

V rámci stavby nedochází ke změně napájecích zařízení. Výpočet spotřeby elektrické energie pro elektrickou trakci a výkonové dimenzování napájecích stanic nebyly prováděny. Podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení nejsou určeny.

b) zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů

V rámci stavby nedochází ke změně napájecích zařízení. Zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky nejsou řešeny. Návrh způsobu omezování zpětných vlivů nebyl proveden.

c) kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku

V rámci stavby nedochází ke změně napájecích zařízení. Kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinku nebyly prováděny.

13 PROTIKOROZNÍ OCHRANA

V rámci stavby je navržena obnova stávajících ukolejňovacích konstrukcí.

a) u tratí elektrizovaných stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV, a to jak před započítáním stavby (předběžný korozní průzkum a návrh výstavby měřících bodů) tak i před uvedením zařízení do trvalého provozu (dodatečný korozní průzkum)

Vzhledem k charakteru stavby nebyl korozní průzkum prováděn, trať není elektrizována stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV.

b) v místě styku stejnosměrné a nezávislé trakce, a to do 5 km od izolovaného styku směrem do trakce nezávislé

V rámci stavby se nenachází styk stejnosměrné a nezávislé trakce.

c) v místech styku stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy do vzdálenosti 5 km od neutrálního pole ve směru tratě napájené střídavou trakční proudovou soustavou

V rámci stavby se nenachází styk stejnosměrné a střídavé trakční proudové soustavy.

d) v místech silných stejnosměrných zdrojů (např. městská hromadná doprava)

V rámci stavby se nenacházejí silné stejnosměrné zdroje.

14 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ (PLATÍ POUZE PRO CELOSTÁTNÍ A REGIONÁLNÍ DRÁHY)

Stavba se nachází na tramvajové dráze. Graf dynamického průběhu rychlostí nebyl zpracován.

15 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

V průběhu výstavby dojde k omezení drážní dopravy v traťovém úseku Pod Záhorskem – sady Pětatřicátníků po celou dobu realizace stavby. Osobní doprava bude

vedena obousměrně po neopravované koleji. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Nákladní doprava není na trati provozována. Po celou dobu stavby bude omezen veřejný provoz na silnicích I/20 a I/27 vyloučením levého jízdního pruhu ve směru do centra. Pěší doprava nebude během stavby omezena.

16 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY POZEMKŮ ZE ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A POZEMKY URČENÉ PRO PLNĚNÍ FUNKCÍ LESA

Stavba nevyžaduje žádné trvalé ani dočasné zábory pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu nebo určené k plnění funkce lesa.

17 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANA TEPLA

a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zkoumány požadavky na energetickou náročnost budov.

b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Stavba nemá energetickou spotřebu.

18 OCHRANA STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešena ochrana před škodlivým vlivem radonu. Stavba nezasahuje do podzemních vod, nenachází se v seismicky aktivní oblasti ani poddolovaném území a nezasahuje do jejich ochranných a bezpečnostních pásem.

19 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba se nachází v místě stávající trati. Situování traťového úseku plně respektuje stávající trať. Stavební řešení navrhuje použití materiálů, které jsou určeny pro stavby tohoto typu a poskytují dostatečnou úroveň ochrany obyvatelstva. Zvláštní ochranná opatření nejsou navrhována.

20 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Jedná se o opravu traťového úseku mimo zastávky. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Požadavky osob s omezenou schopností pohybu nejsou v rámci stavby řešeny.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jedná se o opravu traťového úseku mimo zastávky. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Požadavky osob se zrakovým postižením nejsou v rámci stavby řešeny.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Jedná se o opravu traťového úseku mimo zastávky. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Požadavky osob se sluchovým postižením nejsou v rámci stavby řešeny.

d) seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení užívání informačních systémů

V rámci stavby nejsou použity zvláštní a vybrané stavební výrobky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Plzeň 06/2018
Bc. Martin Leška