

výškový systém Bpv  
souřadný systém S-JTSK

objednatel		Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně, p. o. Klatovská 348/10, 301 00 Plzeň	
			
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a>		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 <a href="mailto:info@stavplan.cz">info@stavplan.cz</a>	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
území město Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		měřítko —	
akce Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města S0 662 Provisorní kolejové spojky		zakázka 17SP039 datum 06/2018 formát A4	
příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA		stupeň dokumentace DSP/PDPS číslo přílohy E.662.01	
		paré	

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
a)	označení stavby .....	2
b)	objednatel .....	2
c)	projektant .....	2
d)	stavební objekt .....	2
<b>2</b>	<b>VŠEOBECNÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>POUŽITÉ PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
4.1	směrové řešení .....	3
4.2	výškové řešení .....	3
4.3	šířkové uspořádání .....	3
4.4	příčné uspořádání .....	3
4.5	konstrukce .....	4
4.6	odvodnění .....	4
4.7	ukolejnění a příčné propojení .....	4
4.8	inženýrské sítě .....	4
4.9	dopravní značení .....	4
<b>5</b>	<b>POŽADAVKY NA POSTUP PRACÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>4</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

název akce	<b>Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města</b>
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
druh stavby	oprava

### b) objednatel

název	Statutární město Plzeň
zastoupené	<b>Správou veřejného statku města Plzně, p. o.</b>
identifikační číslo	40526551
sídlo	Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň
jedná	Zdeněk Říha

### c) projektant

název	<b>STAVplan-CZ s.r.o.</b>
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovni 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek   jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek   ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací   povolení 0118 Koordinátor BOZP na staveništi   registrace ITI/306/KOO/2013

### d) stavební objekt

označení	SO 662
název	<b>Provisorní kolejové spojky</b>
projektant SO	STAVplan-CZ s.r.o.

## 2 VŠEOBECNÝ POPIS STAVBY

---

Stavba se nachází v zastavěném území města Plzně v katastrálním území Plzeň. Kategorie dráhy, která je předmětem této stavby, je dráha tramvajová. Jedná se o traťový úsek tramvajové trati Pod Záhorskem - sady Pětatřicátníků vedený v ose Karlovarské třídy v úseku mezi zastávkou Pod Záhorskem a mostem Generála Pattona.

Obsahem projektové dokumentace je návrh opravy úseku tramvajové trati formou repanelizace (výměna panelů BKV a obnova vybraných konstrukčních vrstev) v délce 522 m včetně opravy přilehlých asfaltových a betonových pásů a úprava systému odvodnění trati.

## 3 POUŽITÉ PODKLADY

---

V místě stavby bylo provedeno zjištění průběhu inženýrských sítí na základě sdělení jejich správců a výškopisné a polohopisné zaměření. V rámci podrobné prohlídky místa stavby byla pořízena fotodokumentace a provedena dílčí měření vybraných detailů.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

---

Obsahem objektu je návrh umístění dvojice povrchových kolejových spojek Californien, které budou po dobu stavby sloužit k převedení provozu z vyloučené repanelizované koleje na kolej provozovanou a zpět. Použit bude standardizovaný výrobek, jehož poloha je zobrazena ve výkrese situace.

### 4.1 směrové řešení

---

Směrové řešení vychází ze stávajícího stavu. Na určených místech bude vložením povrchových kolejových spojek umožněn přejezd mezi protisměrnými kolejemi. Spojky jsou vkládány do úseků v přímé.

### 4.2 výškové řešení

---

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu. Niveleta trati v místech kolejových spojek odpovídá niveletě stávající navýšené o konstrukční výšku povrchových kolejových spojek. Navýšení nemá vliv na provoz na trati. Snížení výšky troleje je považováno za nevýznamné a bude kompenzováno snížením zdvihu sběrače proudu.

### 4.3 šířkové uspořádání

---

Šířkové uspořádání zůstává stávající. V místech zřízení povrchových kolejových spojek má trať osovou vzdálenost kolejí 3,0 m.

### 4.4 příčné uspořádání

---

Příčné uspořádání zůstává stávající. Umístění povrchových kolejových spojek nemá vliv na příčné uspořádání a odtokové poměry v trati.

## 4.5 konstrukce

Přejezd mezi kolejemi bude realizován zřízením dvojice povrchových kolejových spojek Californien (levé a pravé). Jde o typizovaný výrobek určený pro standardizované použití v obdobných situacích, způsob montáže a upevnění k trati jsou uvedeny v dokumentaci k výrobku. Lze předpokládat nutnost provedení kotvení spojek do tělesa trati včetně závitových vrtů.

## 4.6 odvodnění

Způsob odvodnění trati v místech zřízení povrchových kolejových spojek zůstává stávající. Spojky nemají vliv na funkci odvodnění trati.

## 4.7 ukolejnění a příčné propojení

V rámci objektu není prováděno ukolejnění a příčné propojení kolejí.

## 4.8 inženýrské sítě

V rámci stavby nedojde k žádné změně stávajících inženýrských sítí. Je předpokládáno, že krycí vrstvy všech inženýrských sítí vedených pod stavbou odpovídají ČSN 73 6005 a nemělo by dojít k jejich narušení.

## 4.9 dopravní značení

Součástí stavby není trvalé svislé a vodorovné dopravní značení.

# 5 POŽADAVKY NA POSTUP PRACÍ

Před zahájením prací musí být ukončen drážní provoz na trati, provedena veškerá dopravně inženýrská opatření a vypnuto napájení troleje. Po montáži povrchových kolejových spojek a souvisejícího zařízení (SO 663 a 664) bude obnoveno napájení trati provedena technicko-bezpečnostní zkouška, po jejímž úspěšném vykonání bude zahájen provoz s využitím kolejových spojek. Demontáž bude provedena opačným postupem.

# 6 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ A BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

V průběhu zřizování a odstraňování objektu dojde k vyloučení drážní dopravy v traťovém úseku Pod Záhorskem – sady Pětatřicátníků. Práce budou prováděny v době nočního přerušení provozu. Nákladní doprava není na trati provozována. Po dobu zřítování a odstraňování objektu bude omezen veřejný provoz na silnicích I/20 a I/27 vyloučením levých jízdních pruhů v obou směrech. Práce budou prováděny v době snížené intenzity provozu. Pěší doprava nebude během stavby omezena.

Součástí navrhované stavby jsou stavební práce běžně odpovídající danému druhu stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Je nutné dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná

ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními pomůckami a prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, telefonní čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachová směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán. Vedle obecně platných předpisů je nutné dodržovat ustanovení legislativy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména tyto předpisy a technické normy:

- zákon č. 7/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- vyhláška č. 395/1992 Sb. k provádění zákona č. 114/1992 Sb.
- zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)

- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN EN 340 Ochranné oděvy
- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 27 0144 Zdvihačí zařízení
- ČSN 27 5004 Pohyblivé pracovní plošiny
- ČSN 73 8108 Podpěrná lešení
- ČSN 01 8010 Bezpečnostní barvy a značky
- ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky

V rámci prevence rizik dodavatel vypracuje seznam těchto rizik a před zahájením stavby jej předá koordinátorovi BOZP.

**Plzeň 06/2018**  
**Bc. Martin Leška**