

výškový systém Bpv  
souřadný systém S-JTSK

objednatel		Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně, p. o. Klatovská 348/10, 301 00 Plzeň	
			
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám <a href="http://www.stavplan.cz">www.stavplan.cz</a>		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 <a href="mailto:info@stavplan.cz">info@stavplan.cz</a>	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
území město Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		měřítko —	
akce Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města		zakázka 17SP039 datum 06/2018 formát A4	
příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA		stupeň dokumentace DSP/PDPS číslo přílohy F.01	
		paré	

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
a)	označení stavby .....	2
b)	objednatel .....	2
c)	projektant .....	2
<b>2</b>	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
a)	Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm .....	3
b)	Využití stávajících nebo budovaných objektů .....	3
c)	Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť .....	3
d)	Dopravní trasy .....	3
e)	Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně .....	3
f)	Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření .....	4
g)	Vliv provádění stavby na životní prostředí .....	4
h)	Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby .....	4
i)	Postupné uvádění do provozu .....	5
j)	Požadavky na výluky veřejné dopravy .....	5
k)	Upřesnění povodňového a havarijního plánu, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace pro stavby umístěné v zátopovém území .....	5
l)	Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....	5
m)	Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	5
n)	Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území .....	6
o)	Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	6

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) označení stavby

název akce	<b>Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města</b>
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
druh stavby	oprava

### b) objednatel

název	Statutární město Plzeň
zastoupené	<b>Správou veřejného statku města Plzně, p. o.</b>
identifikační číslo	40526551
sídlo	Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň
jedná	Zdeněk Říha

### c) projektant

název	<b>STAVplan-CZ s.r.o.</b>
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovni 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek   jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek   ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby   osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství   osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací   povolení 0118 Kordinátor BOZP na staveništi   registrace ITI/306/KOO/2013

## 2 TECHNICKÁ ZPRÁVA

### a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Trať je vedena v ose silnice I. třídy a částečně prochází pod mimoúrovňovou okružní křižovatkou. V blízkosti trati se nachází objekty s obchodní, obytnou a administrativní funkcí. Z hlediska terénní morfologie jde o území rovinaté až mírně zvlněné. Území je zatíženo silným automobilovým i drážním provozem. Zařízení staveniště je možné situovat v rámci vyloučeného jízdního pruhu vozovky. V rámci staveniště nejsou navrženy plochy pro skládky materiálu. Veškerý vytěžený materiál je nezbytné ihned odvézt k likvidaci předepsaným způsobem a materiál pro nové konstrukce je nezbytné přivážet bezprostředně před jeho použitím v konstrukci. Zejména není pro dočasné skládky materiálu (především panelů BKV) možné využívat uzavřený jízdní pruh komunikace I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Správce komunikace I. třídy stanoví podmínky pro práce na uzavřené části vozovky a to zejména s ohledem na použití mechanismů, při jejichž pracovní činnosti může dojít k poškození komunikace (např. zatlačení stabilizačních patek jeřábů do krytu vozovky). Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, požadavky na bezbariérovost nejsou v rámci stavby řešeny. Staveniště se nachází mimo plochy dostupné chodcům.

### b) využití stávajících nebo budovaných objektů

V rámci stavby nebudou využívány stávající a budované objekty.

### c) možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

V okolí stavby je možné napojení na kanalizaci a zdroje vody a elektrické energie. Přístup k těmto sítím si zajistí dodavatel stavby ve své režii na základě svých potřeb prostřednictvím vztahu se správcem sítě a dodavatelem energií. Staveniště je pokryto signálem mobilní telefonní sítě. Stavba je součástí pozemní komunikace a je bezprostředně napojena na silniční síť.

### d) dopravní trasy

Doprava materiálu a mechanizace na stavbu a odvoz odpadů bude realizován v rámci běžného provozu na komunikační síti. Realizace stavby nepředpokládá významné zvýšení provozu na komunikacích jejím vlivem.

### e) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy a inženýrských sítí. Veškerá ochranná pásma budou řádně označena a práce v nich budou prováděny se zvýšenou opatrností. V obvodu staveniště se nenachází chráněné objekty a porosty.

## **f) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření**

Stavba bude prováděna za vyloučení drážního provozu na koleji ve směru do centra a při omezení silničního provozu užitím navržených dopravně inženýrských opatření. V průběhu stavby nejsou navržena žádná zvláštní opatření. Pro provádění stavby nejsou navrženy postupy vyžadující mimořádná bezpečnostní opatření.

## **g) vliv provádění stavby na životní prostředí**

Provádění stavby nebude mít výrazně negativní vliv na životní prostředí. V průběhu stavby může lokálně a krátkodobě dojít k přechodnému zvýšení hlukové zátěže a prašnosti. Zhotovitel je povinen provést vhodná opatření k minimalizaci negativních účinků stavby na okolní prostředí. Veškerá použitá mechanizace musí být po celou dobu stavby udržována v bezvadném stavu splňujícím požadavky na její provoz, nepřipustné jsou zejména úkapy a poruchy zvyšující hlučnost strojů. Motory nebudou ponechávány zbytečně v chodu.

## **h) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby**

Realizace stavby je navržena v těchto krocích:

- odfrézování asfaltového souvrství a demolice betonových konstrukcí v pásích přiléhajících k panelům
- přerušení kolejnicových pásů a odstranění úseků kolejnic určených k výměně
- odstranění stávajících panelů BKV a dobetonávek, pro manipulaci s panely budou na vhodných místech navrtány otvory a vloženy kotvy
- odfrézování podkladní vrstvy ze speciální asfaltové směsi a vyrovnávací asfaltové vrstvy
- lokální frézování stávající betonové desky úzkou frézou v místech, kde budou zjištěny významné nerovnosti
- očištění stávající betonové desky
- provedení lokálních výkopů a uložení trubek odvodnění
- odstranění stávajícího kalníku a osazení nového
- nanesení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí
- zřízení vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu
- nanesení spojovacího postřiku asfaltovou emulzí
- zřízení podkladní vrstvy ze speciální asfaltové směsi
- uložení a stabilizace polohy panelů BKV dle kladecího plánu
- zřízení odvodňovacích žlabů, usazení vpustí
- příprava výztuže a bednění dobetonávek
- svaření blokových kolejnic do potřebné délky
- uložení kolejnic do panelů BKV
- spojení nových kolejnic se stávajícími
- provedení dobetonávek
- zatlačení pryžových upevňovacích profilů
- doplnění konstrukce trati v pásu mezi kolejemi
- provedení zálivky veškerých spar

Souběžně s prováděním výměny panelů bude provedena výměna konstrukce ukolejnění (vyjmutí ukolejňovacích žlabů a osazení nových příp. repasovaných původních) a odvodňovacích žlabů. Vybrané stávající odvodňovací žlaby budou nahrazeny novými celorošťovými odvodňovači.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek. Nepředpokládá se postupné uvádění do provozu. Předpokládaná doba trvání stavby je 14 dnů. Realizace je uvažována v červenci či srpnu 2019.

## **i) postupné uvádění do provozu**

Stavba bude předána do užívání jako celek. Žádné její části nebudou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

## **j) požadavky na výluky veřejné dopravy**

V průběhu výstavby dojde k omezení drážní dopravy v traťovém úseku Pod Záhorskem – sady Pětatřicátníků po celou dobu realizace stavby. Osobní doprava bude vedena obousměrně po neopravované koleji. Provoz bude řízen světelnou signalizací. Předpokládaná doba trvání výluky je 14 dnů. Případné náklady spojené s organizací dopravy během stavby nejsou součástí soupisu prací.

## **k) upřesnění povodňového a havarijního plánu, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z předchozího stupně dokumentace pro stavby umístěné v zátopovém území**

Stavba se v úseku pod mimoúrovňovou okružní křižovatkou nachází v zátopové zóně stoleté vody. Povodňový a havarijní plán nebyl zpracováván, dokumentace předchozích stupňů nebyla vzhledem k charakteru stavby pořizována. Zhotovitel stavby musí učinit přiměřená opatření pro ochranu stavby před následky povodně, zejména určit osobu zodpovědnou za sledování meteorologické a hydrologické situace. Zařízení staveniště bude přednostně situováno mimo zátopové území. V případě vyhodnocení rizika zatopení staveniště musí zhotovitel podniknout kroky směřující k ochraně životů, zdraví a majetku.

## **l) popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Pro realizaci stavby nejsou potřeba žádné stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

## **m) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

Staveniště je situováno jako součást pozemní komunikace. Přístup třetích osob ke staveništi není umožněn, staveniště bude zabezpečeno standardním způsobem obvyklým pro stavby tohoto typu.

## **n) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území**

Stavba je součástí dopravní infrastruktury jako úsek tramvajové trati. S ohledem na charakter stavby nebylo navrhováno řešení dopravy v klidu. Stavba se nenachází v poddolovaném a svážném území, podmínky pro stavbu nebyly v tomto smyslu stanoveny.

## **o) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Součástí navrhované stavby jsou stavební práce běžně odpovídající danému druhu stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Je nutné dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplývajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně informací o těchto rizicích a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany a musí být vybaveny osobními ochrannými pracovními pomůckami a prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, telefonní čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachová směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán. Vedle obecně platných předpisů je nutné dodržovat ustanovení legislativy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a požární ochrany:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí



- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění pozdějších předpisů
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména tyto předpisy a technické normy:

- zákon č. 7/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- vyhláška č. 395/1992 Sb. k provádění zákona č. 114/1992 Sb.
- zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů (Vodní zákon)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon)
- ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820 Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN EN 340 Ochranné oděvy
- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 27 0144 Zdvhací zařízení
- ČSN 27 5004 Pohyblivé pracovní plošiny
- ČSN 73 8108 Podpěrná lešení
- ČSN 01 8010 Bezpečnostní barvy a značky
- ČSN 01 8012 Bezpečnostní značky a tabulky

V rámci prevence rizik dodavatel vypracuje seznam těchto rizik a před zahájením stavby jej předá koordinátorovi stavby.

**Plzeň 06/2018**  
**Bc. Martin Leška**