

výškový systém Bpv
souřadný systém S-JTSK

objednatel		Statutární město Plzeň náměstí Republiky 1/1, 301 00 Plzeň zastoupené Správou veřejného statku města Plzně, p. o. Klatovská 348/10, 301 00 Plzeň	
			
zhotovitel		hlavní inženýr projektu	
 cesta k Vaším stavbám www.stavplan.cz		STAVplan-CZ s.r.o. Ostrovní 15/5 301 00 Plzeň +420 379 494 484 info@stavplan.cz	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
Bc. Martin Leška 		Ing. Jaroslav Šípek 	
území město Plzeň, okres Plzeň-město, Plzeňský kraj		měřítko —	
akce Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města		zakázka 17SP039 datum 06/2018 formát A4	
příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA		stupeň dokumentace DSP/PDPS číslo přílohy A	

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
a)	označení stavby	2
b)	objednatel	2
c)	projektant	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
a)	Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.).....	3
b)	Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	3
c)	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	3
d)	Charakteristika území dotčeného stavbou	4
e)	Požadavky na realizaci stavby	4
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
a)	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě).....	4
b)	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	4
4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	5
a)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.....	5
b)	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	5
c)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	5
5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
a)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	5
b)	Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.)	6
6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ	7
10	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby

název akce	Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem – k mostu Generála Pattona, kolej směr do města
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
druh stavby	oprava

b) objednatel

název	Statutární město Plzeň
zastoupené	Správou veřejného statku města Plzně, p. o.
identifikační číslo	40526551
sídlo	Klatovská třída 10 a 12, 301 00 Plzeň
jedná	Zdeněk Říha

c) projektant

název	STAVplan-CZ s.r.o.
identifikační číslo	05299195
sídlo	Ostrovní 15/5, 301 00 Plzeň
zastupuje	Ing. Jaroslav Šípek jednatel
HIP	Ing. Jaroslav Šípek ČKAIT 0201765 Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby osvědčení 30984 Autorizovaný inženýr v oboru městské inženýrství osvědčení 37150 Auditor bezpečnosti pozemních komunikací povolení 0118 Koordinátor BOZP na staveništi registrace ITI/306/KOO/2013

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.)

Stavba se nachází v zastavěném území města Plzně v katastrálním území Plzeň. Kategorie dráhy, která je předmětem této stavby, je dráha tramvajová. Jedná se o traťový úsek tramvajové trati sady Pětatřicátníků – Košutka vedený v ose Karlovarské třídy v úseku mezi zastávkou Pod Záhorskem a mostem Generála Pattona. Seznam pozemků dotčených stavbou:

katastrální území 721981 Plzeň

parcelní číslo	způsob využití / druh pozemku	vlastnické právo
12688/6	silnice / ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
12688/7	silnice / ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
12688/36	ostatní komunikace / ostatní plocha	Statutární město Plzeň, náměstí Republiky 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň
12688/58	ostatní komunikace / ostatní plocha	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

b) stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Stavba je součástí tramvajové trati sady Pětatřicátníků – Košutka, na které je zajišťována veřejná hromadná doprava osob s využitím tramvají. Funkcí stavby je zajištění dopravní cesty pro vozidla veřejné tramvajové dopravy, která obsluhují zastavěné území podél trati.

c) projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavba je opravou stávající tratě, veškeré kapacity a základní technické parametry zůstávají stávající. Stavba po své realizaci umožní provoz ve stávajícím rozsahu, který je tvořen tramvajovými linkami č. 4 Bory – Košutka ve špičkovém intervalu o minimální hodnotě 120 sekund a tramvajovou linkou č. 1 Slovany – Bolevec ve špičkovém intervalu o minimální hodnotě 360 sekund. Trať je dvoukolejná, každá z kolejí je určena pro jízdu v jednom směru. Stavební uspořádání kolejíště nemá vliv na kapacitu trati, ta je dána zejména propustností přilehlých křižovatek. Trať má osovou vzdálenost kolejí 5,0 m. Je tvořena velkoplošnými panely BKV šířky 2,2 m. Prostor mezi nimi o šířce 2,75 m je kryt

asfaltovým betonem a pásy mezi panely a obrubami na vnějších stranách tramvajového tělesa šířky 0,40-0,60 m jsou vyplněny betonem. V rámci stavby je navržena úprava odvodnění a výměna stávajících ukolejňovacích konstrukcí.

d) charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází v zastavěném území města Plzně, hustota zástavby je nízká. Trať je vedena v ose silnice I. třídy a prochází pod mimoúrovňovou okružní křižovatkou. V okolí trati se nachází objekty s obchodní, obytnou a administrativní funkcí. Z hlediska terénní morfologie jde o území rovinaté až mírně zvlněné. Území je zatíženo silným automobilovým i drážním provozem. Stavba se v úseku pod mimoúrovňovou okružní křižovatkou nachází v zátopové zóně stoleté vody.

e) požadavky na realizaci stavby

Stavbu je nutné realizovat za úplného vyloučení drážního provozu na repanelizované koleji. Na koleji ve směru do centra budou probíhat stavební práce, prostor koleje v opačném směru bude využit pro provoz osobní dopravy oběma směry. Silniční provoz bude částečně omezen, dojde ke snížení počtu jízdních pruhů ve směru do centra. Vzhledem k významu tramvajových linek vedených stavbou a silnic I. třídy, v jejichž ose se stavba nachází, je vhodné stavbu realizovat v době snížené přepravní poptávky (prázdniny, státní svátky, víkendy) v co nejkratším čase a pokud možno za využití i nočních hodin.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

a) členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Stavba je tvořena těmito provozními soubory a stavebními objekty:

SO 661	Tramvajová trať
SO 662	Provisorní kolejové přejezdy
SO 663	Provisorní úprava trolejového vedení
SO 664	Řízení jednokolejného provozu

b) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Projektová dokumentace předchozích stupňů nebyla vzhledem k charakteru stavby zpracovávána. Ke změnám v objektové skladbě nedošlo.

4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ

a) zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Vzhledem k charakteru stavby nebyla projektová dokumentace předchozích stupňů pořizována a projednávána. Stavba je navržena na základě požadavku zadavatele projektové dokumentace – správce trati a provozovatele drážní dopravy. Vzhledem k významu trati pro dopravní obsluhu území a stavebně technickému stavu dráhy, který neumožňuje její plné využití (omezená rychlost jízdy), je provedení stavby nezbytné.

b) zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Dosavadní technický stav trati je nevyhovující. Konstrukce vykazuje značné poruchy celistvosti panelů BKV zejména v místě upevnění kolejnic a dochází ke změnám v jejich vzájemné poloze, čímž je měněna geometrická poloha koleje. Tím je snížen nejen komfort jízdy drážních vozidel, ale i jejich bezpečnost. Z tohoto důvodu je v místě stavby vymezen úsek pomalé jízdy. Snížení rychlosti jízdy má negativní vliv na plynulost provozu drážní dopravy, její ekonomiku a atraktivitu ve vztahu k cestujícím, což neodpovídá předpokladům strategických dokumentů města Plzně i provozovatele drážní dopravy. Nevyhovující stav trati způsobuje nemožnost plného využití prostředků investovaných do modernizace tramvajové dopravy v jiných úsecích tramvajové linky (rekonstrukce jiných úseků, preferenční opatření v křižovatkách) a způsobuje ekonomické ztráty (odliv cestujících). Pro řádné využití majetku města Plzně a veřejných prostředků je nezbytné provedení opravy předmětného úseku trati.

c) údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Stavba je navržena v technologii velkoplošných betonových panelů BKV kladených na ztuhnutou vrstvu speciální asfaltové směsi, vyrovnávací vrstvu asfaltového betonu a stávající betonovou desku. Jde o opravu trati s použitím stávající technologie, která umožňuje rychlý postup výstavby užitím prefabrikátů a vyloučením některých stavebních činností (zřizování pojížděného krytu trati).

5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

a) údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude předána do užívání jako celek. Žádné její části nebudou samostatně uváděny do zkušebního provozu.

b) seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, zatímní most, atd.)

Během stavby nebudou zřizovány žádné dočasné objekty.

6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají tyto objekty.

SO 661	Tramvajová trať
SO 662	Provisorní kolejové přejezdy
SO 663	Provisorní úprava trolejového vedení
SO 664	Řízení jednokolejného provozu

7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

SO	název	vlastník	správce
SO 661	Tramvajová trať	Statutární město Plzeň	Správa veřejného statku města Plzně, p. o.
SO 662	Provisorní kolejové přejezdy	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
SO 663	Provisorní úprava trolejového vedení	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.	Plzeňské městské dopravní podniky, a. s.
SO 664	Řízení jednokolejného provozu	<i>zhotovitel stavby</i>	<i>zhotovitel stavby</i>

8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje požadavky stanovené zákonem číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v aktuálním platném znění. Dokumentace je zpracována dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Jedná se o opravu traťového úseku mimo zastávky. Stavba není určena k přístupu chodců včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace, požadavky na bezbariérovost nejsou v rámci stavby řešeny.

9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE STAVEB DRAH A STAVEB NA DRÁZE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ NEBO K OZNÁMENÍ VE ZKRÁCENÉM STAVEBNÍM ŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je členěna na tyto části:

- A Průvodní zpráva
- B Souhrnná technická zpráva
- C Situace stavby
 - C.01 Přehledná situace stavby
 - C.02 Koordinační situace stavby
 - C.03 Katastrální situace stavby
- D Technologická část (NEOBSAZENO)
- E Stavební část
 - SO 661 Tramvajová trať
 - E.661.01 Technická zpráva
 - E.661.02 Situace stavby viz C.02 Koordinační situaci
 - E.661.03 Podélný profil
 - E.661.04 Vzorový příčný řez
 - E.661.05 Charakteristické příčné řezy
 - E.661.06 Kladecí plán
 - SO 662 Provisorní kolejové spojky
 - E.662.01 Technická zpráva
 - E.662.02 Situace stavby
 - SO 663 Provisorní úprava trolejového vedení
 - E.663.01 Technická zpráva
 - E.663.02 Situace
 - E.663.03 Výkresy sestav
 - SO 664 Řízení jednokolejného provozu
 - E.664.01 Technická zpráva
 - E.664.02 Situace
- F Zásady organizace výstavby
 - F.01 Technická zpráva
 - F.02 Situace staveniště
 - F.03 Situace dopravně inženýrských opatření
- G Soupis prací
- H Doklady
 - H.01 Zápisy z jednání
 - H.02 Sdělení vlastníků a správců k existenci sítí technické infrastruktury
 - H.03 Stanoviska správců veřejné technické a dopravní infrastruktury k podmínkám zřízení stavby, provádění prací a činností v dotčených ochranných a bezpečnostních pásmech
 - H.04 Vyjádření dotčených orgánů státní správy
 - H.05 Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury
- I Geodetická dokumentace
 - I.01 Situace stávajícího stavu
 - I.02 Vytyčovací výkres

10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

Stavba není součástí vybrané železniční sítě České republiky, a proto nebyla posuzována shoda s technickými specifikacemi interoperability. Stavba se nachází na oddělené drážní síti bez propojení na evropský železniční systém.

Plzeň 06/2018
Bc. Martin Leška