

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ

zakázka	17SP039
akce	Repanelizace koleje TT Karlovarská třída, úsek od zastávky Pod Záhorskem - k mostu Generála Pattona, kolej směr do města
stupeň dokumentace	DSP/PDPS
datum a čas	28.03.2018 10:30
místo	Správa veřejného statku města Plzně, Klatovská 10 a 12, Plzeň
účastníci	dle prezenční listiny
rozdělovník	všichni pozvaní a zúčastnění
přílohy	prezenční listina

Předmětem jednání k výše uvedené akci bylo dopřesnění způsobu vedení drážní tramvajové dopravy během stavby. V souladu se závěry předchozích jednání byl návrh upraven a je předpokládáno zachování jednokolejného kyvadlového provozu na koleji ve směru z centra s užitím povrchových kolejových spojek Californien a řízením provozu světelnou signalizací.

Vzhledem k délce jednokolejného úseku (více než 400 m) a vysoké intenzitě tramvajové dopravy byly projektantem předloženy dvě varianty řízení provozu:

- signální plán s pevným cyklem dle řešení užitého během opravy mostu Gen. Pattona
- signální plán s dynamickým řízením a detekcí obsazení jednokolejného úseku dle řešení užitého během modernizace železničního uzlu Plzeň na tramvajové trati v Mikulášské ulici

Vzhledem k době trvání stavební akce, která by neměla překročit dva týdny, realizaci v době letních školních prázdnin a výrazně vyšším nákladům na projekt i vybudování signalizace s dynamickým řízením souhlasí provozovatel tramvajové dopravy s řízením jednokolejného provozu signálním plánem s pevným cyklem dle řešení užitého během opravy mostu Gen. Pattona.

PLZEŇ 31.08.2018

zapsal Bc. Martin Leška



HIP Ing. Jaroslav Šípek

