

stavospol
BRNO s.r.o.

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Knotek	<i>Ing. Knotek</i>	BOTANICKÁ 5	
ZODP. PROJEKTANT	"		602 00 BRNO	
VYPRACOVAL	"		tel. 05/742052	
KRESLIL			DATUM 17 března 1994	
KONTROLOVAL			FORMÁT	
INVESTOR	město Nové Město nad Metují		MĚŘÍTKO	
NÁZEV AKCE	NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ LÁVKA PRO PĚŠÍ - BAILEY BRIDGE		STUPEŇ	projekt
			Čís. ZAK.	S08/92
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU	POSTUP A POSOUZENÍ MONTÁŽE		Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
			8	8

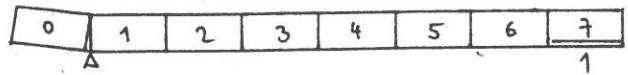
P O S T U P V Y S O U V Á N Í

- 1/ Opěry se vybudují pouze do úrovně závěrných zídek a na předpolí u opěry "Stavostroj" se vybuduje výsuvná dráha pro Bailey Bridge v délce 21,35 m, tj. 7 příhrad.
- 2/ Na zavážecí dráze se sestaví 7příhrad plně vystrojeného mostu. Nad překážkou se pomocí sklonových vložek osadí dva příhradové díly bez příčníků. Na sedmou příhradu se položí 1 panel IZD 37/100 /POLOHA I/.
- 3/ Most se vysune nad překážku /POLOHA II/, 4 příhrady jsou na břehu.
- 4/ Připojí se 3 příhrady. První z nich je plně vystrojená, další dvě nemají podélníky a vozovku. Na první dvě se položí po jednom panelu, na poslední 5 panelů. /POLOHA III/
- 5/ Most se vysune nad překážku /POLOHA IV/, 5 příhrad je na břehu.
- 6/ Připojí se dvě příhrady bez podélníků a vozovky a na ně se položí po 3 panelech /POLOHA V/.
- 7/ Most se vysune nad překážku /POLOHA VI/, 6 příhrad je na břehu
- 8/ Připojí se jedna příhrada bez podélníků a vozovky, na ni se položí 5 panelů a na dvě předchozí se přidá po dvou panelech a na devátou se přidají 4 panely /POLOHA VII/.
- 9/ Most se vysune nad překážku /POLOHA VIII/, 6 příhrad je na břehu
- 10/ Z osmé příhrady se odstraní panel /POLOHA IX/ a most se vysune do definitivní polohy /POLOHA X/.
- 11/ Odstraní se montážní panely a příhrady /POLOHA XI/.

POSTUP VYSOUVÁNÍ

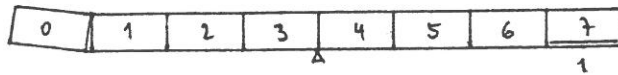
I

Δ



II

Δ



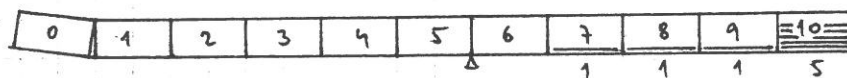
III

Δ



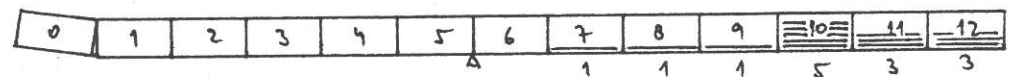
IV

Δ



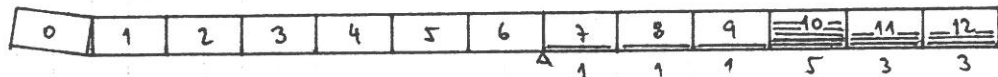
V

Δ



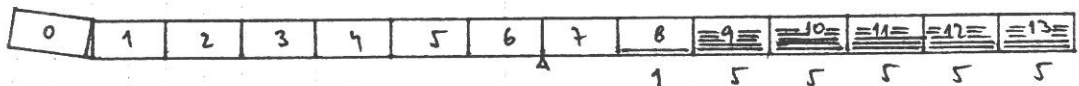
VI

Δ



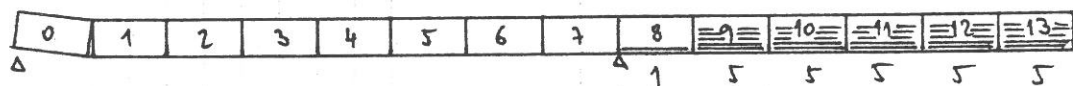
VII

Δ



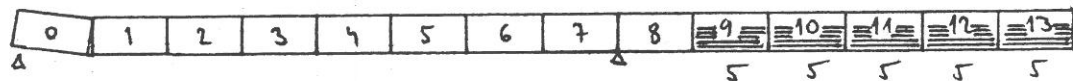
VIII

Δ



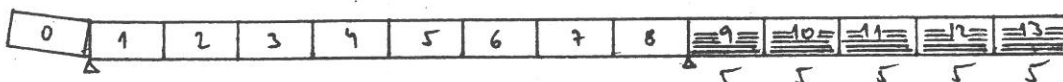
IX

Δ



X

Δ



XI

Δ



POSOUZENÍ VYSOUVÁNÍ

0	500 k _{hp}
1 ÷ 8	1828 k _{hp}
9 ÷ 13	1031 k _{hp}
— —	733 k _{hp}

POZICE II.

$$\eta_u = 500 \cdot 10,675 + 1828 (7,625 + 4,575 + 1,525) = 30\,426,8 \text{ k_{hp} m}$$

$$\eta_s = 1828 (10,675 + 7,625 + 4,575 + 1,525) + 733 \cdot 10,675 = 52\,128,0 \text{ k_{hp} m}$$

$$s = \frac{\eta_s}{\eta_u} = 1,72$$

POZICE IV.

$$\begin{aligned} \eta_u &= 500 \cdot 16,775 + 1828 (13,725 + 10,675 + 7,625 + 4,575 + 1,525) = \\ &= 78\,080,0 \text{ k_{hp} m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \eta_s &= 1828 (7,625 + 4,575 + 1,525) + 1031 (10,675 + 13,725) + 733 \cdot \\ &\cdot (4,575 + 7,625 + 10,675) + 733 \cdot 13,725 \cdot 5 = 117\,315,20 \text{ k_{hp} m} \end{aligned}$$

$$s = \frac{\eta_s}{\eta_u} = 1,50$$

POZICE VI.

$$\begin{aligned} \eta_u &= 500 \cdot 19,825 + 1828 (16,775 + 13,725 + 10,675 + 7,625 + 4,575 + \\ &+ 1,525) = 110\,269,7 \text{ k_{hp} m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \eta_s &= 1828 (1,525 + 4,575) + 1031 (16,775 + 13,725 + 10,675 + 7,625) + \\ &+ 733 (7,625 + 4,575 + 1,525) + 733 \cdot 10,675 \cdot 5 + \\ &+ 733 (13,725 + 16,775) \cdot 3 = 177\,711,4 \text{ k_{hp} m} \end{aligned}$$

$$s = \frac{\eta_s}{\eta_u} = 1,61$$

POZICE VIII.

$$m_u = 500 \cdot 22,875 + 1828 (19,825 + 16,775 + 13,725 + 10,675 + 7,625 + 4,575 + 1,525) = 189\,850,3 \text{ kg}$$

$$m_s = 1828 \cdot 1,525 + 1031 (4,575 + 7,625 + 10,675 + 13,725 + 16,775) + 733 \cdot 1,525 + 5 \cdot 733 \cdot (4,575 + 7,625 + 10,675 + 13,725 + 16,775) = 259\,554,5 \text{ kg}$$

$$s = \frac{m_s}{m_u} = 1,37$$