
Průvodní zpráva

k PD Nové Město/Metují - lávka pro pěší přes ČSD 2.stavba

1) Identifikační údaje stavby:

Název stavby: Nové Město nad Metují
lávka pro pěší přes ČSD 2.stavba
Okres : Náchod
Kat. území : Nové Město nad Metují
Investor : Město - Nové Město nad Metují
zastoupená CONSMIKem Brno
Projektant : CONSMIK Brno/STAVOSPOL Brno
Druh stavby : Doprava

2) Charakteristické údaje stavby:

Nutnost realizace stavby je vyvolána havarijním stavem mostovky mostu ev.č.28520-1. Tento objekt má silně zkorodovanou mostovku a šířkové uspořádání je z hlediska bezpečnosti silniční a pěší dopravy zcela nevyhovující. S ohledem na bezpečnost chodců, bylo proto zvoleno řešení, které sestává ze dvou staveb:

1. stavba - oprava mostu ev.č.28520-1
2. stavba - zřízení provizorní lávky přes ČSD

Obě stavby mají charakter dlouhodobého provizoria a to do dokončení průtahu sil.I/14 Novým Městem nad Metují. Po realizaci 1.stavby bude most sloužit obousměrně silniční dopravě a v rámci 2.stavby bude zbudována lávka pro pěší přes trať ČSD použitím mostního provizoria BB. Časově bude nejdříve realizována předmětná 2.stavba. Současně toto řešení odpovídá požadavkům MU Nové Město/Metují. MU požaduje zřízení lávky s ohledem na silný provoz pěších prostorem stavby do Stavostroje a Eltonu a to i jako provizorní po dobu stavby. Vzhledem k tomu, že rozdíl mezi potřebnými finančními náklady u krátkodobého a dlouhodobého provizoria

jsou minimální, (lávka je pořízena z výprodeje) bylo přijato uvedené řešení, jako dopravně výrazně výhodnější.

3) Použité podklady:

Jako mapový podklad byla použita THM 1:500 s výškopisem. Dále bylo provedeno podrobné zaměření drážního profilu. Situování inženýrských sítí bylo ověřeno u příslušných správců (viz doklady). Rovněž bylo provedeno ověření drážních zařízení a návrh PD byl předložen traťové distanci k vyjádření.

4) Členění stavby:

Členění PD a objektů 2. stavby - lávka pro pěší přes ČSD

- A - Průvodní zpráva
- B - Souhrnná technická zpráva
- C - Celková situace stavby
- D - Koordinační výkres stavby
- E - Stavební objekty:
 - E - 201 lávka pro pěší přes ČSD
- F - Staveniště a provádění stavby

5) Věcné a časové vazby stavby:

Předmětná stavba t.j. 2. stavba - lávka pro pěší přes ČSD časově podmiňuje 1. stavbu - oprava mostu ev. č. 28520-1. Realizace 1. stavby bude možná až po realizaci 2. stavby, aby byl po celou dobu výstavby zachován pěší provoz prostorem staveniště. Další časové vazby stavba nemá.

6) Přehled uživatelů a provozovatelů:

Lávka pro pěší přes ČSD bude ve správě města Nové Město nad Metují. Poplatek za zábor pozemků ve správě ČSD a SÚS bude hrazen z prostředků města. Rovněž údržba lávky bude prováděna z prostředků města.

7)Termíny zahájení a dokončení stavby:

Zahájení stavby : červen 1992

Ukončení stavby : červen 1992

8)Předpokládaný celkový náklad stavby:

Předpokládané náklady 1.stavby činí: 180.000,- Kčs

Brno únor 1992

Ing Jiří Mikulášek

