

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke skutečnému provedení stavby na akci:

Nové Město nad Metují - lávka pro pěší Bailey Bridge

## 1. Počet příhrad na mostní konstrukci:

Na nosnou konstrukci je použito 9 ks příhrad Bailey Bridge místo původně plánovaných 8 ks.

Toto prodloužení lávky přispělo k jejímu lepšímu zasazení do terénu a odlehčilo namáhání svahů výkopu drážního tělesa.

Viz naše reakce na fax firmy VTK bel s.r.o ze dne 4. 9. 1992.

## 2. Podélníky:

Na nosné konstrukci nejsou osazeny dva podélníky v každé příhradě.

Vzhledem k únosnosti mostovky nejsou nutné a jejich nepoužitím se odlehčila nosná konstrukce a ušetřily náklady na jejich opravu.

Viz naše reakce na fax firmy VTK bel s.r.o ze dne 4. 9. 1992.

## 3. Mostovka:

Skladba mostovky je změněna na systém příčných mostin a podélných podlažin.

Tento systém skladby je vhodnější jednak z hlediska oprav mostu - po opotřebení nášlapné vrstvy se mění pouze podlažiny, nikoli celé mostiny.

Jelikož není možno v zimním období shrnovat sníh na kolejiště, ale odsunout jej za lávku, je podálná orientace prken vhodnější.

Viz naše vyjádření ze dne 17. 9. 1992.

#### 4. Nástupní rampy na lávku:

Nástupní rampy jsou orientovány ke stávajícím přechodům pro pěší.

Nejdůležitějším parametrem ramp je jejich podélný sklon 12% a ten je dodržen.

#### 5. Založení:

Jelikož v místě založení mostu je skála výše než předpokládal projekt, je založení provedeno dle dohody na místě samém.

Viz naše reakce na fax firmy VTK bel s.r.o ze dne 4. 9. 1992.

Brno, listopad 1992



Ing. Karel Knotek

**stavospol**  
BRNO spol. s r.o.

BRNO, Botanická 5 8