

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: PLZEŇ, NA BOŘÍCH VÝSTAVBA SBĚRNÉHO DVORA  
Stavební objekt: D1.4.3 KOMUNIKACE  
Katastrální území: Plzeň  
Místo stavby: Plzeň – ÚMO2  
Druh stavby: Novostavba  
Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: **Město Plzeň – odbor investic**

Jagelonského ulice 8

Plzeň 301 00

HIP: Planstav a.s.,

Autor SO: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51,330 02 Dýšina

autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

### B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

#### B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší výstavbu nového sběrného dvora v ulici Na Bořích v místě křížení s ulice K seřadišti.

Nový sběrný dvůr má oddělené vjezdy a výjezdy pro zákazníky a obsluhu. Vjezd a výjezd pro zákazníky je jednopruhový jednosměrný. V místě vjezdu resp. výjezdu jsou umístěny váhy na vozidla zákazníků. Zákazníci se pohybují v areálu jednosměrně po obvodu sběrného dvora.

Výjezd a vjezd pro obsluhu je veden samostatně. Je jednopruhový a obousměrný. Frekvence výjezdu a vjezdu je nízká a řízená obsluhou dvora proto je možné provést obousměrný jednopruhový vjezdy/výjezd. V prostoru dvora je manipulační plocha, kde je možné vyhnutí protijedoucích vozidel.

Součástí stavby jsou opěrné zdi a snížení resp. úprava opěrné gabionové konstrukce. Tyto úpravy řeší samostatně SO.

### C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření

- ostatní mapové podklady
- základní výchozí podmínky objednatele
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí

## D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### D1. Rozsah úpravy

Stavební objekt řeší zpevněné plochy a jejich odvodnění v rámci modernizace a rozšíření sběrného dvora. Stavební objekt lze rozdělit na tři části:

- Vjezd/výjezd pro zákazníky se napojen na ulici Na Bořích. Vjezd/výjezd je jednosměrný. Výjezd je řešen příkazným směrem, aby byl umožněn výjezd ulicí Na bořích směrem k ulici K seřadišti. Vjezd/výjezd je veden přes váhu. Nájezd/ sjezd z obslužné areálové komunikace sběrného dvora je přes rampy. V místě vjezdu resp. výjezdu je umístěna kancelář (unimo buňka), odkud bude řízen provoz dvora.
- sběrný dvůr pro zákazníky navazuje na vjezd pro zákazníky a výjezd. Prostor dvora pro zákazníky je jednosměrná 6,0m široká objízdna komunikace, kolem celé plochy pro kontejnery. Šířka komunikace umožňuje objetí stojícího vozidla. Tato část dvora bude zastřešena tzn. nejsou umístěny žádné prvky odvodnění.
- sběrný dvůr pro obsluhu je napojen na ulici Na Bořích a slouží zátroveň jako výjezd. Na začátku je veden paralelně s vjezdem pro zákazníky. Plocha sběrného dvora je oproti objízdne obslužné komunikace snížena o -2,0m.

### D2. Šířkové uspořádání, výškové a směrové vedení

- vjezd pro zákazníky má základní šířku 3,5m s 0,5m širokým bezpečnostním odstupem. Před vjezdem na rampu se rozšiřuje na šířku rampy resp. obslužné komunikace dvora. Výškově se napojuje na stávající výšku ulice Na bořích a na výškovou úroveň obslužné komunikaci kolem kontejnerů. Obslužná komunikace pro zákazníky musí být o 2,0m výše než plocha pro na skladování kontejnerů. Výjezd z areálu pro zákazníky je umístěn pod rampou. Šířka výjezdu je 3,5m plus 0,5m široké odstupy od opěrných zdí. Vjezd a výjezd je na plochy pro zákazníky napojena přes rampu s maximálním sklonem 11,5%. Rampy jsou napojeny na navazující komunikace napojeny pomocí zakružovacích oblouků. Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN 736102 – Z1
- obslužná komunikace kolem plochy pro kontejnery směrově i výškově napojuje přes rampu na vjezd/výjezd z areálu sběrného dvora. Základní šířka obslužné komunikace je 6,0m. Ve směrových obloucích je komunikace rozšířena. Šířka umožňuje objíždění vykládacích vozidel zákazníků sběrného dvora. Podélný sklon obslužné komunikace je 0,0% - plocha je zastřešena.
- sběrný dvůr pro skladování kontejnerů směrově musí respektovat návrh plochy pro zákazníky. Rozměr plochy je Plocha umožňuje pohyby vozidel o rozměrem 2,6x10,1m. Výškově je plocha umístěna -2,0m pod úrovní plochy dvora pro zákazníky. Podélné sklony a zakružovací oblouky odpovídají ČSN 736102 - Z1

### D3. Příčné sklony

- vjezd/výjezd pro zákazníky má základní příčný sklon 1,0%
- vjezd/výjezd pro zákazníky má příčný a podélný sklon v místě váhy 0,0%

- obslužná komunikace pro zákazníky na skladování kontejnerů má příčný sklon 2,0%
- sběrný dvůr pro skladování kontejnerů má základní příčný sklon 1,0%

#### D4. Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“,

Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky vjezdu/ výjezdu pro zákazníky je z asfaltového betonu
- plocha kolem váhy je s povrchem z cementonového krytu
- vjezd/výjezd je lemován obrubník 1000/250/150(120) s převýšením +12cm
- konstrukce obslužné komunikace pro zákazníky je z asfaltového betonu
- plocha pro skladování za vjezdem do areálu je s povrchem z asfaltového betonu odděleným od vjezdu do areálu obrubníkem 500/250/80 s převýšením +0cm
- konstrukce sběrného dvora pro skladování kontejnerů je proveden s povrchem z cementobetonového krytu
- podél obrubníků na styku s asfaltovým betonem 1000/250/150(120) je uložena betonová tvarovka 200/100/80 jako přídlažba
- navazující chodník v místě upravovaného vjezdu je z cementobetonových tvarovek tl. 60mm
- nepojížděné plochy/bezpečnostní odstupy v rámci areálu jsou proveden s povrchem z cementobeton. tvarovek tl 60mm
- plocha pro parkování obsluhy je s povrchem z cementobeton. tvarovek tl 80mm
- obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15
- varovné a signální pásy jsou navrženy dle 398/2009sb
- ostatní nebezpečné plochy budou uvedeny do původního stavu – zatravněny
- polymerbetonové žlaby jsou navrženy jako monoblok o šířce 200mm. Žlaby budou uloženy dle návodu výrobce. Neporúčujeme používat polymerbetonové žlaby s neintegrovanou mřížkou
- v místě ostrůvku mezi vjezdem a výjezdem je použita palisáda 180/120/1200 uložená do betonu a to tak, aby bylo možné otevírat vrata

#### D5.Odvodnění

Odvodnění sběrného dvora pro zákazníky i obsluhu je navrženo do uličních vpustí, napojených do areálové kanalizace, která je napojena na stávající stoky v Ulici Na bořích. Rozvod kanalizace v rámci areálu řeší samostatné SO.

Před váhou je umístěn odvodňovací žlab – monoblok z polymerbetonu s čistícím kusem a vpustí. Žlab musí být uložen přesně podle návodu výrobce. Neporúčujeme používat polymerbetonové žlaby s neintegrovanou mřížkou. Žlab musí mít min. zatěž. tř. D400.

Nové vpustě jsou navrženy typové betonové DN 450/150, se sifonem. Vpustě budou zakryté plastovou mříží, zatěž. tř. D400

Kanalizační přípojka bude prováděna dle SO Kanalizace

Dle geodetického zaměření a podkladů pro zakreslení inž. sítí od Vodárna Plzeň není patrné, že sou

#### D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravoúhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

#### D.7 Zemní práce

Vzhledem k provedenému posouzení zeminy v aktivní zóně je možné, že bude muset být provedena sanace podloží. Tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. Edef2 45 MPa, Edef2/Edef1<2,0. Poněvadž zlepšení podložní zeminy např. vápněním je

v tomto případě nevhodné (prašnost v zástavbě, povrch znaky inž. sítí – nemožnost provádět vápnění strojně), připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za vhodný materiál – viz PD do podloží komunikace v tl. cca 300mm – 500mm (nutno upřesnit v rámci autorského a stavebního dozoru stavby). Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách ( v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží). Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích a to z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni .

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby. Ve výkazu výměr je předpokládána 100% výměna v místě vjezdu pro zákazníky a sběrného dvora.

#### D.8. Trvalé dopravní značení

Trvalé svislé značení bude v rámci vjezdu a výjezdu do areálu osazeno nové. Případné změny budou stanoveny Policií ČR MŘ – Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

#### D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě . V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytýčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.