

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL:  KSSLK České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6	NÁZEV AKCE: SILNICE III/26834 OBEC KAMENICE						
	PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA						
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:		D. ŠTĚRBA			PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		D. ŠTĚRBA				
	KONTROLA:		D. SENOHRÁBEK DiS.				
	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		ČÁST:
	-	17-161-02	TP	01/18	-	01	

Obsah

A.	průvodní zpráva.....	3
1	Identifikační údaje:.....	3
1.1.	Stavba:.....	3
1.2.	Investor:.....	3
1.3.	Zhotovitel:	3
2	Použité podklady	4
3	údaje o území	4
2.	4
3.	4
3.1.	Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	4
3.2.	Údaje o odtokových poměrech	4
3.3.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
3.4.	Seznam souvisejících a podmiňujících investic	4
3.5.	Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby	4
4	údaje o stavbě	4
4.	4
4.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	4
4.2.	Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	4
4.3.	Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	5
4.4.	Navrhované kapacity stavby + základní bilance stavby.....	5
4.5.	Základní předpoklady výstavby	5
5	členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
B.	souhrnná technická zpráva.....	5
1	Popis území stavby	5
1.1	Charakteristika stavebního pozemku.	5
1.2	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.	5
1.3	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	5
1.4	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území. 5	
1.5	Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu.....	6
1.6	Věcné a časové vazby, podmiňující, související investice.....	6
2	Celkový popis stavby	6
2.1	Bezbariérové užívání stavby	6
2.2	Bezpečnost při užívání stavby	6

2.3	Základní technický popis stavby	6
2.4	Připojení na technickou infrastrukturu	7
2.5	Dopravní řešení	7
2.6	Popis vlivu na životní prostředí a jeho ochranu	7
2.7	Zásady organizace výstavby	8

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:

1.1. Stavba:

Název stavby:	Silnice III/26834 Kamenice
Místo stavby:	Kamenice
Kraj:	Liberecký
Katastrální území:	Kamenice u Zákup (662534)
Druh stavby:	Souvislá údržba povrchu vozovky
Stupeň dokumentace:	TP

1.2. Investor:

Název:	Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o.
Adresa:	České mládeže 632/32, Liberec 6

1.3. Zhotovitel:

Název:	M – PROJEKCE s.r.o.
Adresa:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	Pracoviště: Liberec Masarykova 455/34, 460 01 Liberec 1 050 61 415
Vedoucí pracoviště:	Ing. Jiří Ehrenberger
Autorský kolektiv:	David Senohrábek DiS. (ČKAIT 0501332) Daniel Štěrbá

2 POUŽITÉ PODKLADY

- mapové podklady – katastrální mapa, základní mapa ČR
- fotodokumentace
- související platné ČSN, TP, TKP, ZTKP
- podrobná pochůzka a průzkum v terénu
- požadavky investora

3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

Jedná se o úsek silnice III/26834 od pracovní spáry v km 2,026 až k pracovní spáře v km 3,040. Celková délky úpravy je 1014 m.

Předmětný úsek komunikace je veden v intravilánu obce Kamenice. Průměrná šířka komunikace je 6,50 m s rozšířením ve směrovém oblouku.

3.1. Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

3.2. Údaje o odtokových poměrech

Jedná se o komunikaci, která je odvodněna přirozeným odtokem dešťových vod do okolního terénu pomocí příčných a podélných sklonů vozovky. Stávající odtokové poměry budou zachovány. Stávající propustky budou pročištěny včetně navazujících příkopů.

3.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o souvislou údržbu stávající silnice III/26834 nedojde k zásahu do územních plánů, není třeba její koordinace s územně plánovací dokumentací obce.

3.4. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

S předmětnou opravou komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice.

3.5. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavba se nachází na následujících pozemcích v katastrálním území Kamenice u Zákup (662534):
253 Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec

4 ÚDAJE O STAVBĚ

4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávající komunikace – silnice III. třídy.

Stavbou dojde ke zlepšení stavebně technických vlastností a tím i ke zvýšení bezpečnosti opravovaného úseku komunikace.

4.2. Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Jedná se o stavbu stávající komunikace spadající do silniční sítě Libereckého kraje. Opravou nedojde k vyvolání nových požadavků na bezbariérové užívání.

4.3. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba bude realizována s ohledem na požadavky třetích stran: správci inženýrských sítí, majitelé sousedních pozemků.

4.4. Navrhované kapacity stavby + základní bilance stavby

Stavební údržba bude prováděna z prostoru stávajícího pozemku komunikace, v případě potřeby zde bude umístěno i zařízení stavenišť.

Potřeby a spotřeby médií a hmot, včetně vzniklých odpadů je určeno výkazem výměr.

Potřeby stavby budou upřesněny dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a termínu stavby.

4.5. Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena jako celek, bez členění na etapy. Předpokládané provedení stavby v roce 2018.

5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba nevyžaduje členění na jednotlivé objekty a bude provedena jako jeden celek.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika stavebního pozemku.

Jedná se o stávající silnici III. třídy v majetku Libereckého kraje a ve správě KSS LK.

1.2 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.

Pro potřeby stavby byla provedena pochůzka se zhodnocením stavu povrchu stávající vozovky. Na základě pochůzky a konzultace s investorem bylo rozhodnuto o způsobu provádění údržby komunikace.

1.3 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.

Stavba respektuje stávající ochranná pásma a zásah do nich, včetně jejich bezpečnostních pásem.

1.4 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry území.

Provedením údržby komunikace dojde ke zlepšení stavebně technického stavu krytu vozovky a ke zlepšení odtokových poměrů. Stávající sjezdy na sousední pozemky budou zachovány. Na vozovce bude provedeno nové vodorovné dopravní značení, tím dojde ke zvýšení bezpečnosti v řešeném úseku. Obnovou krytu vozovky dojde i ke snížení hluku a vibrací v bezprostředním okolí komunikace.

Požadavky na sanace, demolice a kácení dřevin.

Demolice konstrukcí není uvažována. Kácení dřevin je uvažováno při čištění příkopů – jedná se zejména o náletové dřeviny a křoví.

Požadavky na zábory ZPF a LPF.

Stavba nevyvolává požadavky na nové zábory ZPF a LPF.

1.5 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu.

Nové požadavky na napojení nejsou známy. Po dokončení stavby budou obnovena veškerá původní napojení.

1.6 Věcné a časové vazby, podmiňující, související investice.

S navrženou stavbou není spjata žádná související, ani podmiňující investice.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1 Bezbariérové užívání stavby**

Oprava komunikace nevyžaduje řešení bezbariérového užívání.

2.2 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení údržbových prací dojde ke zlepšení vlastností povrchu komunikace a tím i ke zvýšení bezpečnosti komunikace při jejím užívání. Dojde k obnově a doplnění vodorovného a svislého dopravního značení a k doplnění směrových sloupků.

2.3 Základní technický popis stavby**Směrové řešení**

Směrové řešení ctí stávající vedení trasy.

Výškové řešení

Výškové řešení ctí stávající vedení trasy.

Příčné sklony

Základní příčný sklon je navržen v přímé střešovité 2,5 % ve směrovém oblouku jednostranný min. 2,50 %. Stávající příčné sklony budou zachovány.

Konstrukce vozovky

Návrh rekonstrukce vozovky byl stanoven na základě prohlídky stávající vozovky, výsledků sčítání dopravy z roku 2016 a odsouhlasen zástupcem investora.

Frézování asfaltových vrstev		-100 mm	
Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 736129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik	PS-C	0,40 kg/m ²	ČSN 736129
Min. tloušťka nových vrstev celkem		100 mm (bez navýšení nivelety)	

Sjezdy budou zpevněny recyklátem.

Zemní práce, aktivní zóna

Zemní práce spočívají v provedení obnovy a čištění stávajících nezpevněných krajnic a příkopů. Tyto práce nebudou zasahovat do zemního tělesa pod vozovkou.

Vzhledem k charakteru prováděné opravy by nemělo dojít k zásahu do aktivní zóny.

Odvodnění

Odvodnění je zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky do okolního terénu a nezpevněných příkopů.

Stávající propustky budou vyčištěny včetně navazujících příkopů. Na propustku v km 2,662 bude vyměněno stávající ocelové trubkové zábradlí délky 5 m na obou čelech.

Obnova podélného propustku v km 2,513 DN 300 - PVC dl. 3,0 m

Obnova podélného propustku v Km 2,598 DN 300 -PVC dl. 6,0 m

Čištění příčných propustků:

Km 2,150 - DN 300 dl. 9,0 m

Km 2,373 - rám dl. 9,0 m

Km 2,663 - DN 800 dl. 11,0 m

Km 2,967 - DN 600dl. 10,0 m

Km 3,030 - dl. 9,0 m zanesen (předpoklad rámový propustek)

Čištění podélných propustků vlevo:

Km 2,036 - DN 300 dl. 5,0 m

Km 2,136 - DN 500 dl. 9,0 m

Km 2,179 - DN 300 dl. 4,0 m

Km 2,259 - dl. 8,0 m zanesen

Km 2,430 - DN 300 dl. 3,0 m

Km 2,688 - DN 400 dl. 42,0 m

Km 2,724 - DN 300 dl. 12,0 m

Km 2,794 - dl. 31,0 m zanesen

Km 2,819 - DN 400 dl. 5,0 m

Km 2,872 - DN 150 dl. 4,0 m

Čištění podélných propustků vpravo:

Km 2,690 - rám dl. 10,0 m

Km 2,862 - DN 800

Dopravní značení

Po provedení asfaltových vrstev bude provedeno vodorovné dopravní značení. V 1. fázi pouze barvou v reflexní úpravě. Ve 2. fázi po stabilizaci vozovky bude provedeno vodorovné značení strukturálním nezvučícím plastem v reflexní úpravě.

Budou doplněny směrové sloupky bílé barvy ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101.

V celém úseku bude vyměněno, nebo doplněno svislé dopravní značení.

2.4 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci opravy vozovky nedojde k novému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržba vozovky nevyvolává přeložky inženýrských sítí.

2.5 Dopravní řešení

V době realizace bude umožněn přístup rezidentů k nemovitostem. Po dokončení stavby bude komunikace opět užívána bez omezení. Oprava vozovky neřeší dopravu v klidu.

2.6 Popis vlivu na životní prostředí a jeho ochranu

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou.

Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Emisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb.

Déle je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Ustanovení, která je nutno dodržovat jsou dána vyhláškou MLVH č. 254/2001 Sb. O vodách.

Nařízením vlády ČR č. 82/1999 Sb., se stanoví ukazatele a hodnoty přípustného stupně znečištění vod. Při provádění stavebních prací musí dodavatel zajistit plynulý odtok/průtok případné vodoteče.

2.7 Zásady organizace výstavby

Komunikace bude prováděna po polovinách za částečných uzavírek. Provoz na komunikaci bude řízen pomocí semaforů dle vzorového schéma B/6 (příloha TZ). Uzavírané úseky doporučujeme provádět v délce max. 800 m a semaforey doplnit odpočten času.

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích.

Likvidace odpadů

Odpady vzniklé během provádění prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní stavba nebude produkovat odpad.

Během stavby bude odstraněna frézováním asfaltová vrstva ze stávající komunikace. Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 93/2016 do kapitoly 17 03 02 a bude provedena její recyklace, nebo naložení dle zákona 185/2001 a uložení na místě dle určení investora. Ostatní odpady budou sutě neorganického původu a jejich roztřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění stavby je provádění za omezeného provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schématu (vzorového listu) přiloženého v této zprávě. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Uzavírané úseky doporučujeme provádět v délce max. 800 m a semaforey doplnit odpočten času.

Postup provádění prací

- osazení DIO
- odfrézování a kontrola povrchu vozovky
- vyčištění krajnic, příkopů a propustku
- očištění povrchu vozovky, provedení spojovacího postřiku
- provedení ložné vrstvy
- spojovací postřik, pokládka ohrusné vrstvy
- provedení 1. fáze VDZ barvou, osazení SDZ a směrových sloupků
- zrušení DIO
- po stabilizaci ohrusné vrstvy bude provedena 2. fáze VDZ plastem, na tyto práce bude samostatné DIO, tyto práce zle provádět za plného provozu

Seznam příloh:

- Přehledná situace - M 1:50 000
- Situace Km 2,026 - 3,040- M 1:1000
- Vzorový příčný řez - M 1:50
- fotodokumentace
- Dopravně inženýrské opatření - M 1:25000
- Fotodokumentace
- Vzorový list - řízení provozu světelným signalizačním zařízením - příloha v TZ
- Statistika dopravních nehod - příloha v TZ

V Liberci

01/2018

Daniel Štěrbá

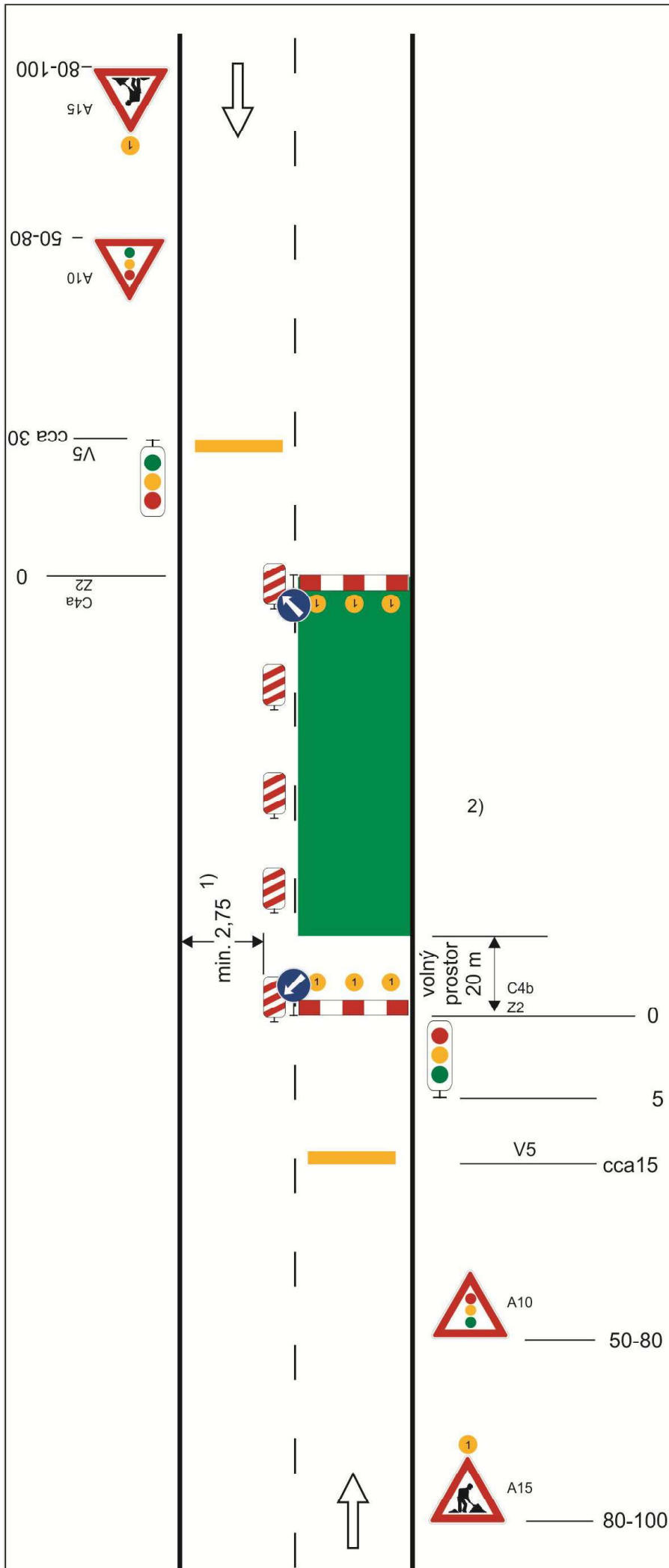


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, dopravních knoflíků nebo
barvy doporučená

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy doporučená

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

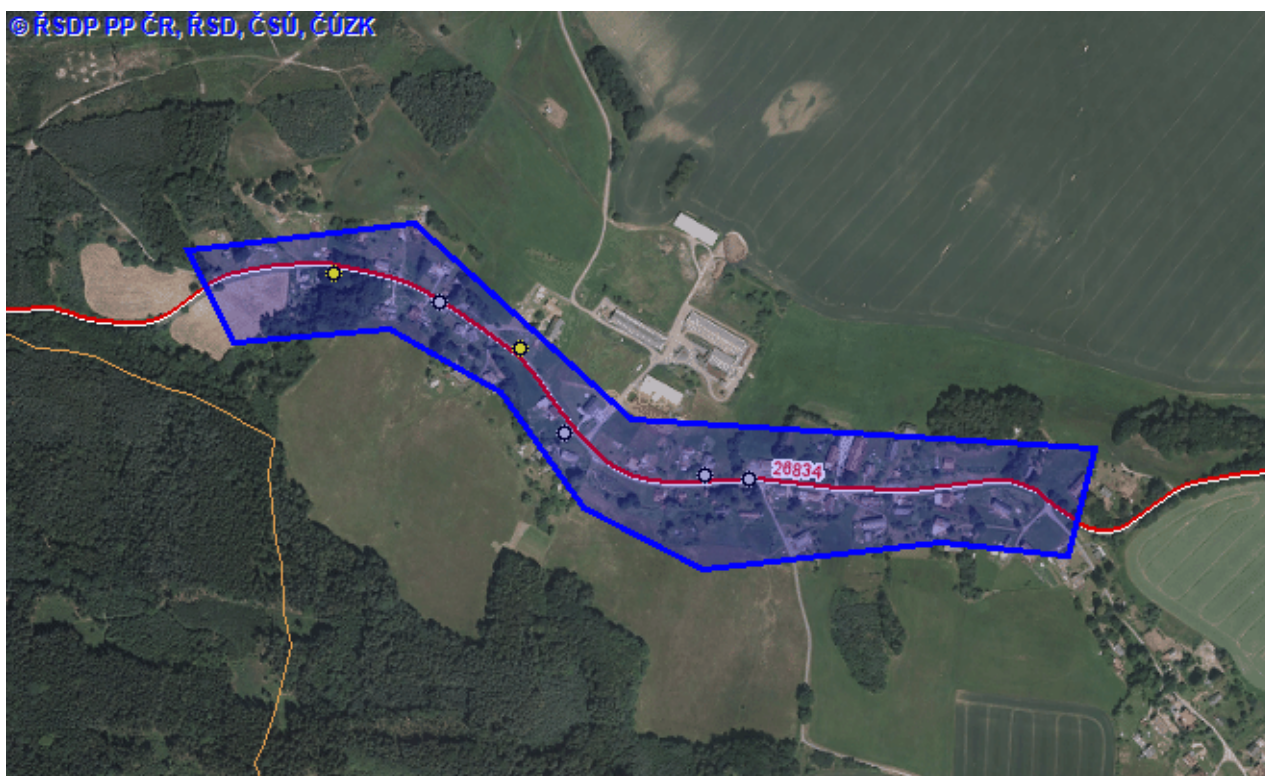
2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků a/nebo stezek pro
cyklisty podle schémat B/16 až
B/20

vzdálenosti v metrech

Statistické vyhodnocení nehodovosti v silničním provozu na vybrané lokalitě

Období: 2007/01/01 - 2017/12/31

Správní území vybrané lokality: Zákupy (Liberecký kraj)



Všeobecný pohled o nehodách v zadané lokalitě

Počet nehod celkem		6
Počet nehod s následky na zdraví		2
Počet usmrcených osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet těžce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	0
Počet lehce zraněných osob (stav do 24 hod.)	●	2

Statistika nehod podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ne	2	0	0	1
nezjištěno	2	0	0	0
ano, obsah alkoholu v krvi od 1,0‰ do 1,5‰	1	0	0	1
ano, obsah alkoholu v krvi do 0,99‰ (2)	1	0	0	0

Statistika nehod podle hlavních příčin nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezvládnutí řízení vozidla	4	0	0	2
idi se plně neovládnutí vozidla	1	0	0	0
nezaviněná idi em	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
srážka s pevnou překážkou	2	0	0	1
srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	2	0	0	1
havárie	1	0	0	0
jiný druh nehody	1	0	0	0

Statistika nehod podle způsobu zavinění nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
idi em motorového vozidla	4	0	0	1
idi em nemotorového vozidla	1	0	0	1
závadou komunikace	1	0	0	0

Statistika nehod podle druhu vozidla viníka nehody

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
osobní automobil bez příslušenství	3	0	0	1
jízdní kolo	1	0	0	1
nákladní automobil s návěsem	1	0	0	0
nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábů, cisterny atd.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle druhu pevné překážky

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nepřechází v úvahu, nejde o srážku s pevnou překážkou	4	0	0	1
sloup - telefonní, veřejné osvětlení, el. vedení apod.	2	0	0	1

Statistika nehod v zadané lokalitě podle stavu komunikace

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobrý, bez závad	5	0	0	2
jiný (neuvedený) stav nebo závada komunikace	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle viditelnosti

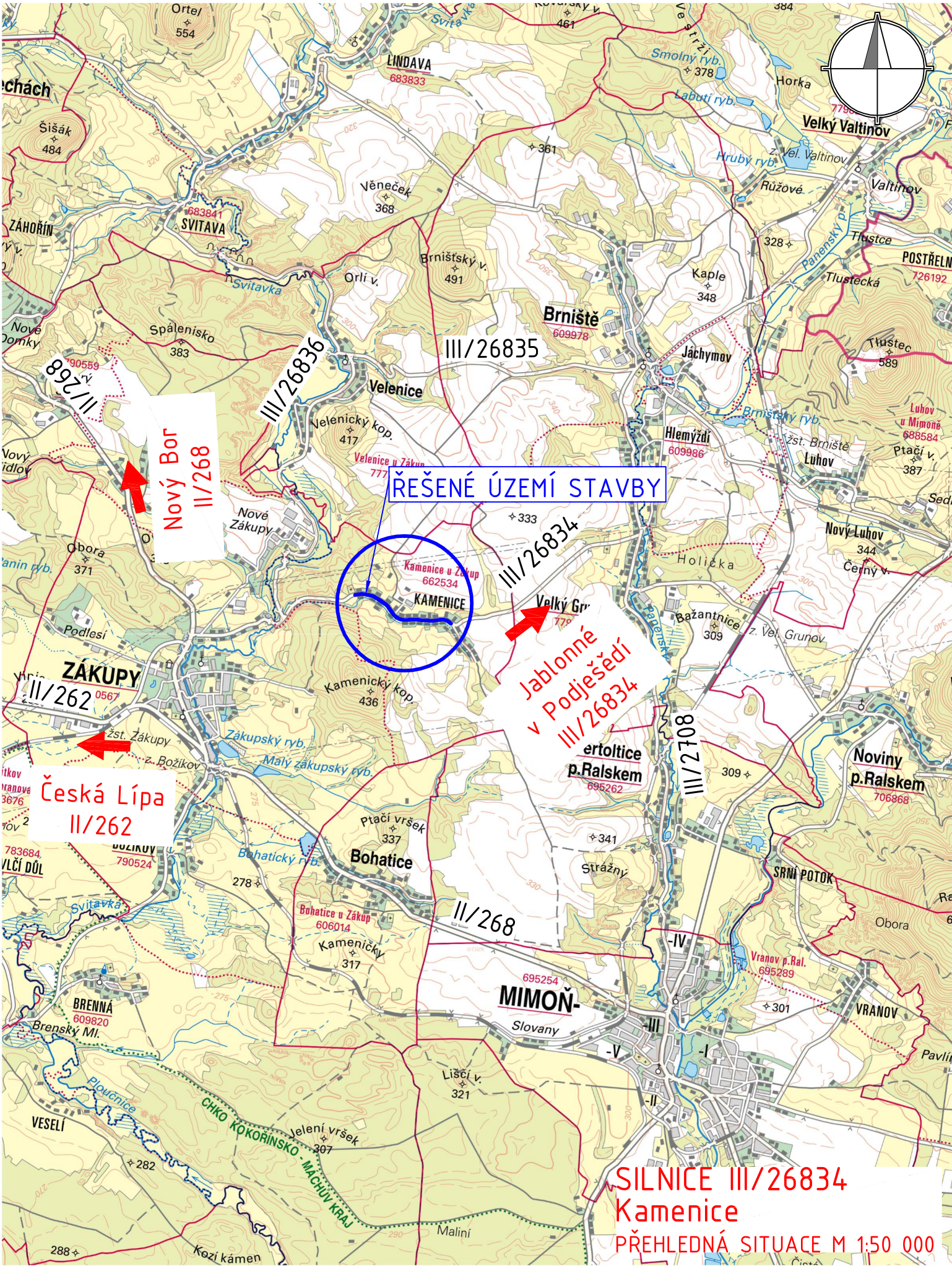
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	2
v noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	2	0	0	0
v noci - s veřejným osvětlením, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, déšť, snížení apod.)	1	0	0	0

Statistika nehod v zadané lokalitě podle rozhledových poměrů				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
dobré	6	0	0	2






Statistika nehod v zadané lokalitě podle specifických míst a objektů v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	5	0	0	2
výjezd z parkoviště, lesní cesty apod. (pol.36=7,8)	1	0	0	0

Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle chování chodce				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné z uvedených	3	0	0	1
nezaznamenáno	3	0	0	1




Statistika nehod s účastí chodce v zadané lokalitě podle situace v místě nehody				
Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
nezaznamenáno	3	0	0	1
jiná situace	3	0	0	1

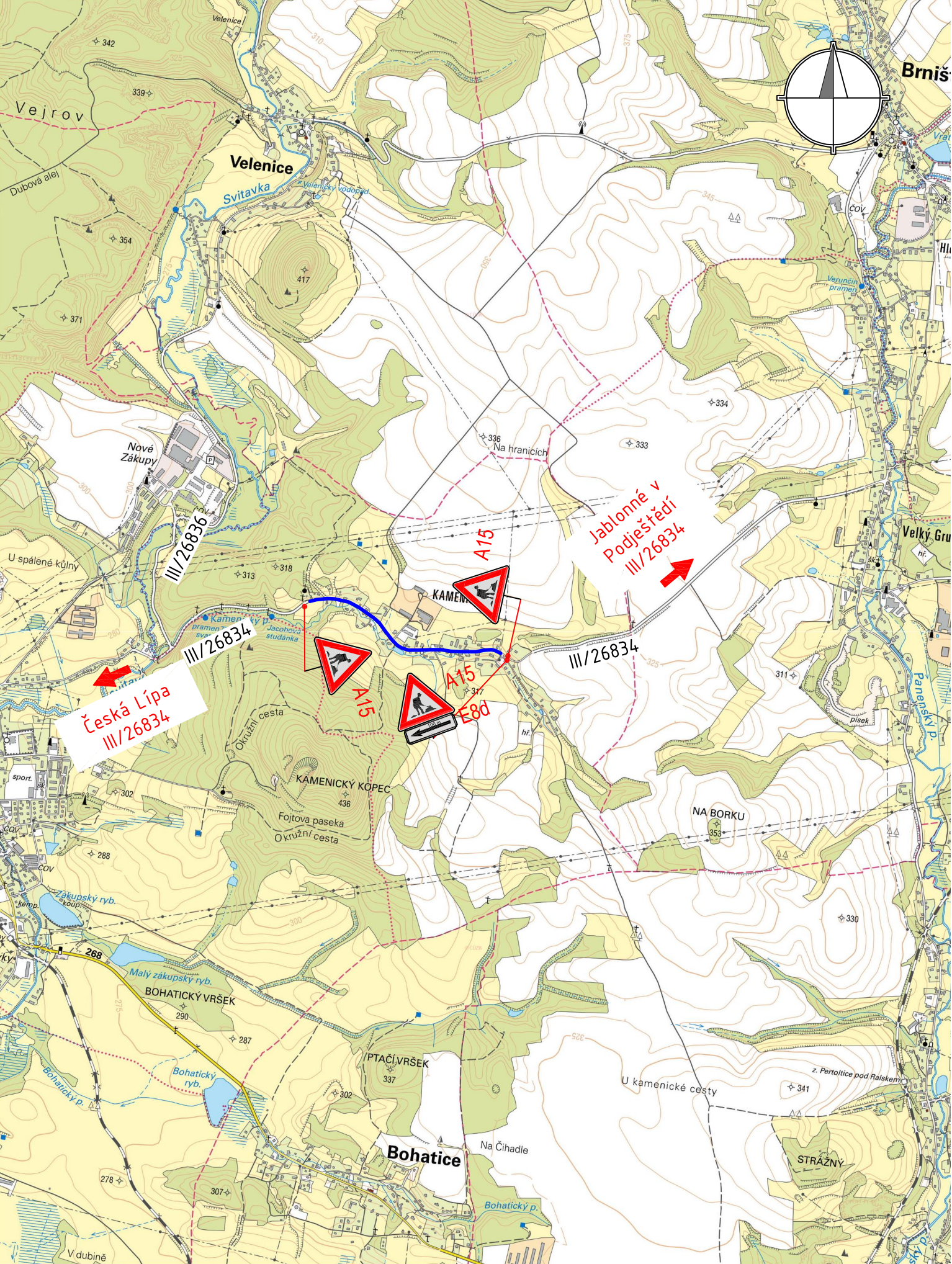


Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KSSLK KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE</div></div> <div>KSSLK České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6</div>	<div>NÁZEV AKCE:</div> <div>SILNICE III/26834 OBEC KAMENICE</div>						
	<div>PŘÍLOHA:</div> <div>PŘEHLEDNÁ SITUACE</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE</div></div> <div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div>	<div>ZODP. PROJEKTANT:</div> <div>D. ŠTĚRBA</div>				<div>PARÉ:</div>		
	<div>VYPRACOVAL:</div> <div>Bc. T.ŠKODA</div>						
	<div>KONTROLA:</div> <div>D. SENOHRÁBEK DiS.</div>						
	<div>MĚŘÍTKO:</div> <div>Č. ZAKÁZKY:</div> <div>STUPEŇ:</div> <div>DATUM:</div> <div>ČÁST:</div> <div>PŘÍLOHA:</div>						
	<div>1:50 000</div>	<div>17-161-02</div>	<div>TP</div>	<div>01/18</div>	<div>-</div>	<div>02</div>	








<h2 style="margin: 0;">SILNICE III/26834</h2> <h2 style="margin: 0;">OBEC KAMENICE</h2>						
<p>PŘÍLOHA:</p> <h1 style="text-align: center; margin: 0;">VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ</h1>						
ZODP. PROJEKTANT:			D. ŠTĚRBA			
VYPRACOVAL:			Bc. T.ŠKODA			
KONTROLA:			D. SENOHRÁBEK DIS.			
MĚŘÍTKO:	Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:	ČÁST:	PŘÍLOHA:	
1:50	17-161-02	TP	01/18	-	04	








SILNICE III/26834 Kamenice
-M1:25000
-DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div>KSSLK KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE</div></div> <div>KSSLK České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6</div>	NÁZEV AKCE: <div>SILNICE III/26834 OBEC KAMENICE</div>						
	PŘÍLOHA: <div>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</div>						
<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div>M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz</div></div>	ZODP. PROJEKTANT:		D. ŠTĚRBA			PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		Bc. T.ŠKODA				
	KONTROLA:		D. SENOHRÁBEK DiS.				
	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		ČÁST:
	1:25 000		17-161-02	TP	01/18	-	05

Souřadnicový systém: JTSK
Výškový systém: Bpv

OBJEDNATEL:  KSSLK České mládeže 632/32 460 06 Liberec 6	NÁZEV AKCE: SILNICE II/260 OBEC KAMENICE						
	PŘÍLOHA: FOTODOKUMENTACE						
ZHOTOVITEL:  M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz	ZODP. PROJEKTANT:		D. ŠTĚRBA			PARÉ:	
	VYPRACOVAL:		D. ŠTĚRBA				
	KONTROLA:		D. SENOHRÁBEK DiS.				
	MĚŘÍTKO:		Č. ZAKÁZKY:	STUPEŇ:	DATUM:		ČÁST:
	-	17-161-02	TP	01/18	-	06	

















