



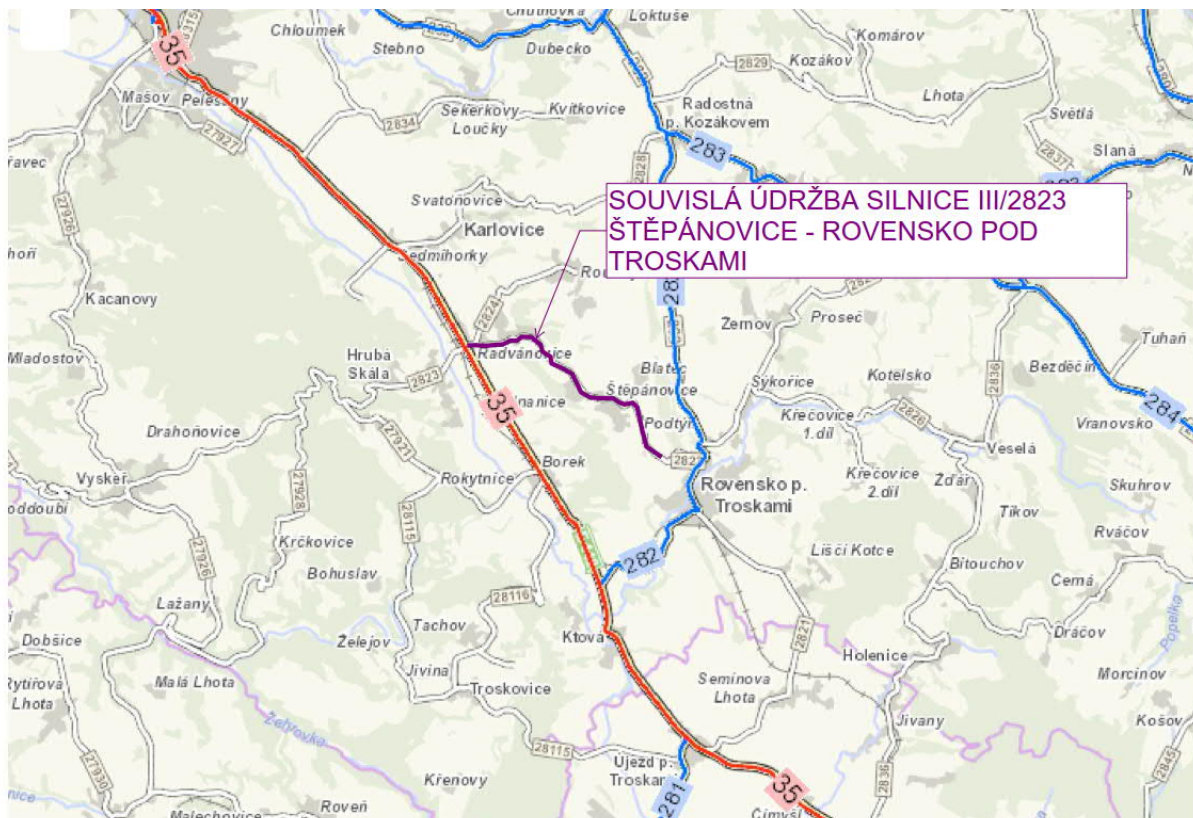
Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI



AKCE: SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI

INVESTOR: LIBERECKÝ KRAJ

U JEZU 642/2A, 461 80 LIBEREC 2

OBJEDNATEL: KRAJSKÁ SPRÁVA SILNIC LIBERECKÉHO KRAJE, P.O.

ČESKÉ MLÁDEŽE 632/32, 460 06 LIBEREC VI

DATUM: LEDEN 2019

STUPEŇ/OBSAH: DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ SOUVISLÉ ÚDRŽBY
KOMUNIKACE

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C. FOTODOKUMENTACE STÁVAJÍCÍHO STAVU

C.1 SITUACE, C.2 CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

D. POLOŽKOVÝ ROZPOČET



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Obsah:

A. Průvodní zpráva	4
1 Identifikační údaje	4
1.1 Označení stavby	4
1.2 Označení investora	4
1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace	4
1.4 Předmět dokumentace	4
2 Seznam vstupních podkladů	4
3 Údaje o území	4
3.1 Rozsah řešeného území/komunikace	4
3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů	5
3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech	5
3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	5
3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic	6
3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky	6
4 Údaje o stavbě	6
4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby	6
4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání	6
4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	6
4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance	6
4.5 Základní předpoklady výstavby	6
5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení	6
5.1 Členění stavby	6
B. Souhrnná technická zpráva	7
1 Popis území pro realizaci souvislé údržby	7
1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	7
1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	7
1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území.	7
1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	7
1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF	7
1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu	7
1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice	7
2 Celkový popis stavby	8
2.1 Celkový popis prováděné údržby	8
2.2 Bezbariérové užívání staveb	8



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

2.3	Bezpečnost při užívání stavby	8
2.4	Základní technický popis uvažované souvislé údržby	8
3	Připojení na technickou infrastrukturu	10
4	Dopravní řešení	10
5	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	11
6	Zásady organizace výroby a výstavby	11
7	C. Fotodokumentace stávajícího stavu	18



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

- 1.1 Označení stavby** Silnice III/2823 Štěpánovice - Rovensko pod Troskami
- 1.2 Označení investora** Liberecký kraj
U Jezu 642/2a
461 80 Liberec 2

Krajská správa Libereckého kraje, p.o.
České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6
- 1.3 Projektant / zhotovitel projektové dokumentace** Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost ve výstavbě
Sokolská 1149/26
460 01 Liberec 1
IČ: 76251055
zapsaný u živnostenského rejstříku MM Liberec, č.j. ZU
MML/157/08/Ko/2 ze dne 7.4.2008
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, mosty a inženýrské
konstrukce, číslo autorizace 0500978
- 1.4 Předmět dokumentace** Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

2 Seznam vstupních podkladů

- Fotodokumentace a prohlídka stávajícího stavu
- Lokální měření na místě
- Mapové podklady
- Zadání objednatele k provedení souvislé údržby krytu vozovky

3 Údaje o území

3.1 Rozsah řešeného území/komunikace

Jedná se o úsek silnice, č. III/2823 Štěpánovice - Rovensko pod Troskami, vedené jak v intravilánu, tak v extravilánu obcí na území Libereckého kraje. Délka předmětné opravy krytu vozovky sil. III/2823 je přibližně 3375 m, délka úseku této silnice III/2823 od křižovatky se sil. II/282 po křižovatku se silnicí I/35 je 4075 m, přičemž nový kryt vozovky je v úseku od křižovatky se silnicí II/282 v délce přibližně 700 m a ten zůstane nedotčen, krom místa napojení. V úseku předmětné komunikace bude nutné zachovat, upravit a napojit stávající přílehlé nemovitosti, hospodářské sjezdy, křižovatky, realizovat vyčištění příkopů a rigolů vč. obnovy jejich tvaru a sklonu, provést vyčištění zatrubněných příkopů ve vjezdech a připojení, provést vyčištění stávajících propustků a vjezdů pod vozovkou a realizovat související údržbu a obnovu stavebně technického



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

stavu objektů, provést obnovu krajnic a okrajů vozovky a obnovu vodorovného dopravního značení a rovněž obnovu svislých dopravních značek.

Stávající šířka vozovky u sil. III/2823 je proměnná /cca 5.10 – 6.10 m/ s průměrnou šíří 5,20 m, v křižovatkách v napojení šíře až do 15 m.

Stávající šířka vozovky je proměnná /3.50 – 6.00 m/ s průměrnou šíří 4,35 m.

km	staničení	měřená šíře vozovky	km	staničení	měřená šíře vozovky
km	0,000.00	6.50 m	km	2,100.00	6.60 m
km	0,100.00	6.50 m	km	2,200.00	6.60 m
km	0,200.00	6.00 m	km	2,300.00	6.60 m
km	0,300.00	5.50 m	km	2,400.00	6.50 m
km	0,400.00	6.00 m	km	2,500.00	6.50 m
km	0,500.00	5.60 m	km	2,600.00	6.50 m
km	0,600.00	6.00m	km	2,700.00	6.10 m
km	0,700.00	6.10 m	km	2,800.00	6.40 m
km	0,800.00	5.60 m	km	2,900.00	6.20 m
km	0,900.00	7.70 m	km	3,000.00	5.00 m
km	1,000.00	5.80 m	km	3,100.00	5.10 m
km	1,100.00	5.80 m	km	3,200.00	6.50 m
km	1,200.00	5.70 m	km	3,300.00	5.50 m
km	1,300.00	5.90 m	km	3,375.00	10.50 m
km	1,400.00	6.00 m			
km	1,500.00	5.60 m			
km	1,600.00	5.90 m			
km	1,700.00	6.00 m			
km	1,800.00	6.10 m			
km	1,900.00	6.50 m			
km	2,000.00	6.20 m			

3.2 Údaje o ochraně území dle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti.

V rámci realizace udržovacích prací nebude realizováno kácení dřevin rostoucích mimo les. Při stavební činnosti je nutno dodržet podmínky a to zejména výkopové práce provádět ve větší vzdálenosti než 0,5 m od místa styku kmene s původním povrchem, zamezit poškození borky dřevin při výkopových pracích /např. čištění krajnice a silničního příkopu - sil. III/2823. Mezi deponie stavebních materiálů, objekty zařízení staveniště, i odstavení stavební mechanizace budou umístovány na stávající zpevněné plochy či na dotčenou komunikaci, nebude zasahováno do okolních lučních a lesních pozemků.

3.3 Údaje o vozovce a o odtokových poměrech

Stávající vozovka z části se stmeleným krytem z asfaltové hmoty a šterkovým podkladem, v minulosti realizovanými lokálními opravami krytu z asfaltového betonu bez výřezu a celoplošným krytem z asfaltového betonu a s krytem z asfaltového betonu. Na povrchu vozovky jsou viditelné lokální nerovnosti, výskyt lokálních trhlin a lokální opravy vrstvy v krytu vozovky. Vozovka je povrchově odvodněna přirozeným odtokem dešťových povrchových vod dle vedení nivelety vozovky v terénu, dle stávajících příčných a podélných sklonů vozovky do stávajícího systému otevřených příkopů přes nezpevněné krajnice. Podkladní konstrukční vrstvy vozovky lze předpokládat nestmelené, vrstva vzniklá z kamenné kostry po prolití asfaltovým pojivem a následném zaplnění povrchových mezer rozprostřeným a zhuštěným drceným kamenivem.

3.4 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Souvislou údržbu úseku stávající komunikace III/2823 nedejde k zásahům do územně plánovací dokumentace. Z uvedeného důvodu nevyplývá potřeba koordinace s územně plánovací dokumentací. Údržba vozovky bude



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

realizována na stávajících pozemcích, na kterých je komunikace současně umístěna, na p.p.č.829/1 v k.ú. Karlovice [663328] a na p.p.č. 830/7 k.ú. Karlovice [663328] a 943/16 v k.ú. Štěpánovice p. T. [639991].

3.5 Seznam souvisejících a podmiňujících investic

Se zamýšlenou popsanou souvislou údržbou v této zprávě není přímo spojena další investice.

3.6 Seznam pozemků a staveb dotčených zamýšlenou údržbou vozovky

Stavba se nachází na p.p.č. p.p.č.829/1 v k.ú. Karlovice [663328] a na p.p.č. 830/7 k.ú. Karlovice [663328] a 943/16 v k.ú. Štěpánovice p. T. [639991].

4 Údaje o stavbě

4.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o souvislou údržbu stávajícího krytu vozovky komunikace III. třídy č. 2823 Štěpánovice - Rovensko p.T. vedenou v intravilánu i extravilánu.

4.2 Údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání

Zamýšlená běžná údržba krytu stávající komunikace je v rámci silniční sítě Libereckého kraje. Opravou ani údržbou nedojde k vyvolání nových speciálních požadavků. Oprava bude provedena dle zpracovaného návrhu opravy, který respektuje zadání, technické a obecné požadavky na stavby a stávající stav komunikace. Pro realizaci souvislé údržby je nutno vycházet příslušně z podmínek vyhlášky č.104/1997 Sb.p.z.

4.3 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Souvislá údržba bude realizována i s ohledem na požadavky třetích stran (ochrana stávajících inženýrských sítí) a stávajících parametrů. Před realizací souvislé údržby si zhotovitel zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a jejich případné ověření vytýčením /existence uzávěrů ve vozovce, kabelové vedení v příkopech apod./.

4.4 Navrhované kapacity stavby a základní bilance

Stavební údržba bude prováděna na stávajících pozemcích na kterých je umístěna stavba komunikace. Potřeby a spotřeby médií a komodit, včetně vzniklých odpadů je určeno orientačním výkazem výměr. Potřeby stavby včetně vyvolaných emisí, počtu pracovníků a souvisejících parametrů bude upřesněno dodavatelskou firmou na základě použité mechanizace a v souvislosti s požadavky na termíny provedení údržby.

4.5 Základní předpoklady výstavby

Údržba bude realizována v jedné etapě bez dalšího členění a dělení. Předpokladem provádění předmětné stavby je odvislé od finančních možností investora, předpokladem je rok 2019.

5 Členění stavby na objekty technická a technologická zařízení

5.1 Členění stavby

Předmětná část silnice III/2823 je v současné době ve správě Krajské správy silnic Libereckého kraje, p.o. Po dokončení stavby bude opravený úsek komunikace opět předán do správy této organizaci.

Realizace souvislé údržby nevyžaduje podrobné členění na stavební objekty. Údržba nezasahuje do objektů jiných správců, vyjma případné výškové úpravy stávajících znaků ve vozovce a stávajících napojení přilehlých nemovitostí.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

B. Souhrnná technická zpráva

1 Popis území pro realizaci souvislé údržby

1.1 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby zadání realizace zamýšlené souvislé údržby vozovky nebyl zpracován investorem diagnostický ani geologický průzkum, ani jiný předchozí stupeň projektové dokumentace, nebyly provedeny sondy ani geodetické měření /zaměření stáv. stavu, vytýčení vozovky v terénu/ stávající konstrukce vozovky, polohy komunikace s ohledem na potřeby provedení zamýšlené údržby stávající vozovky. Není k dispozici pasport komunikace. Podkladem pro zpracování byla prohlídka povrchu vozovky a vlastní měření délky a šířky vozovky pro provedení souvislé údržby krytu vozovky dle zadání.

Souvislá údržba vozovky musí být realizována v souladu s vyhláškou č.104/1997 Sb. p.z. a respektovat stávající stav přilehlé zástavby a okolních nemovitostí.

1.2 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí vyjádření k existenci inženýrských sítí a zajistí si jejich vytýčení a seznámí se s jejich podmínkami.

1.3 Vliv na okolní stavby a pozemky ochrana okolí, vliv provedení údržby na odtokové poměry v území

Provedením plánované údržby předmětné komunikace dojde ke zlepšení odtokových poměrů stávající vozovky. Odstraněny budou nerovnosti, narušený kryt vozovky, výtluky v krytu vozovky. S ohledem na zlepšení stavebního a technického stavu především obrusné vrstvy vozovky je předpokládáno snížení hlučnosti a zvýšení komfortu jízdy.

Obnoveno bude rovněž i vodorovné dopravní značení z plastu s reflexní úpravou, plast strukturovaný nezvučící v souladu s TP 133 "Zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikacích"- V4 - vodící proužky šíře 0.125 m /úsek silnice s šířkou menší než 6 m/. Po dokončení obnovy krytu vozovky v rámci technologických postupů a přestávek bude obnoveno i VDZ V7 a V18. Obnoveny a osazeny budou plastové směrové sloupky.

1.4 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Bude provedeno odstranění drnů při krajnicích vozovky, budou provedeny drobné bourací práce v místě frézování/rozrušení krytu vozovky, případná výšková úprava znaků ve vozovce /uzávěry, šachty, uliční vpustě/.

1.5 Požadavky na zábory ZPF a LPF

Provedení souvislé údržby svým charakterem a prováděním nevyvolá žádné požadavky na zábory ZPF a LPF.

1.6 Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Bude provedena souvislá údržba stávající vozovky, stávající komunikace části III. třídy. Nároky na vyvolané napojení na stávající dopravní infrastrukturu nejsou předpokládány, bude využita stávající komunikace. Po dokončení veškerých prací bude obnovena původní dopravní infrastruktura.

1.7 Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané a související investice

S předmětnou údržbou vozovky a obnovou původních stavebně technických vlastností komunikace není spojena žádná přímo související či podmiňující investice. Před zahájením prací se doporučuje provést pasport stávajících nemovitostí přilehajících ke komunikaci /domy-stavby, případně městské a ostatní komunikace jiných vlastníků/.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

2 Celkový popis stavby

2.1 Celkový popis prováděné údržby

Souvislá údržba vozovky stávající komunikace zahrnuje obnovu nezpevněné krajnice a okraje vozovky, odstranění zvýšeného/nerovného okraje a vyrovnaní do potřebného sklonu, pročištění stávajících odvodňovacích prvků /příkopů, rigolů, zatrubněných příkopů v místě hospodářských sjezdů/, provedení lokální sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky, sanaci konstrukčních vrstev vozovky ve výhybně ve staničení cca 2,800.00 - 2,860.00, provedení celoplošné opravy krytu a ložní vrstvy vozovky s vyrovnaním a reprofilací nivelety vozovky, provedení obnovy vodorovného dopravního značení z plastu strukturovaného nezučícího (V4) v šíři 0.125 m, přechodu pro chodce V7 a optická psychologická brzda V18, osazení směrových sloupků.

Délka předmětného úseku je 3375 m. Provedení souvislé údržby si vyžaduje stávající stav krytu vozovky, který se projevuje opotřebením a výskytem několika typů poruch, nerovnostmi v krytu vozovky. Předpokládá se celoplošná obnova obrusné a ložní vrstvy vozovky z asfaltového betonu. Porušené, nerovné krytové stmelené vrstvy, budou lokálně frézovány/rozpojeny, reprofilovány, budou současně podkladem pro celoplošnou obnovu ložní a celoplošné obrusné vrstvy vozovky. Po lokálním odfrézování - reprofilaci v rozsahu, který umožňuje stávající materiálová skladba obrusné vrstvy /upřesněno TDI, předpoklad lokálně a k reprofilaci do 40 mm/, je nutné zvážit stav podkladních vrstev a podloží, zejména v místech s výskytem síťových trhlin, příčných trhlin a plošné deformace z hlediska únavy a únosnosti, v místech olámaných okrajů vozovky. V rámci reprofilace a materiálové skladby komunikace /předpoklad penetrační makadam v ložních, respektive podkladních vrstvách a konstrukční vrstvy z nestmelených materiálů/ a vedení nivelety vozovky nutno zvážit možnost zesílení stávající konstrukce vozovky.

V rámci návrhu obnovy stavebně technických vlastností povrchu vozovky, byla navržena úprava části podloží z nestmelených podkladních konstrukčních vrstev, dle posouzení po odfrézování asfaltobetonové části krytu. Jednalo by se o sanaci okraje vozovky v nestmelených konstrukčních vrstvách ze štěrkodrti v tl. 250 mm v šíři cca 1,50-2,00 m. Ve vybraném staničení předmětné úpravy a zejména v místech výskytu síťových trhlin a rozrušeného krytu vozovky a ověření statickou zatěžovací zkouškou únosnost zemní plně respektive nestmelené vrstvy ze štěrkodrti.

Současně byla navržena sanace stávající konstrukce vozovky v prostoru výhybny ve staničení cca 2,800.00-2,860.00.

2.2 Bezbariérové užívání staveb

Oprava stávající vozovky komunikace III. třídy nevyžaduje řešení bezbariérového užívání stavby.

Jedná pouze o údržbu vozovky s asfaltovým krytem a stávajícího systému odvodnění. Výškové napojení na stávající vstupy a vjezdy budou zachovány.

2.3 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení uvažované údržby bude zvýšena bezpečnost při užívání díla, odstraněním komunikačních závad, a provedení obnovy vodorovného dopravního značení a směrových sloupků, obnovu a výměnou svislých dopravních značek.

2.4 Základní technický popis uvažované souvislé údržby

Návrh údržby zpevněných ploch komunikace:

Konstrukce

V rámci souvislé údržby komunikace bude provedena souvislá údržba krytové a ložní vrstvy jízdního pásu vozovky v předmětném úseku silnice. Povrch bude celoplošně respektive lokálně reprofilován /úprava a obnova spádů, odstranění nerovností nivelety/, odfrézován/rozrušen v tl. do 40 mm zejména v místě napojení a sousedící nemovitosti a v intravilánu, tl. frézované vrstvy může být při frézování upřesněna, dle tloušťky a hloubky narušení asfaltového betonu v obrusné a ložní vrstvě s ohledem na její stávající tloušťku a dle stávající



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

materiálové skladby konstrukce vozovky. Realizována bude pokládka ložní vrstvy v tl. 50 mm z ACL 16S /vyrovnání okrajů, vyrovnání nivelety, obnova spádů vozovky/ a celoplošná pokládka ohrubné vrstvy z ACO 11S tl. 50 mm. Obnovena bude výška nivelety vozovky v ose vozovky /vyrovnání výšky nivelety/, s ohledem na stávající skladbu vozovky (tloušťka, rovnost, materiálová skladba). Rovněž musí být provedena vhodná výšková návaznost na sousedící a navazující úseky stávajících komunikací /i z hlediska povrchového odvodnění krytu vozovky/, stávající křižovatky (řezání vozovek + frézování, dobourání stávajícího krytu pro provedení vhodného výškového napojení). Průměrná vzdálenost napojení přilehlého rozjezdu, sjezdu se uvažuje min. 3,00m s ohledem na funkčnost napojení.

Konstrukce opravy

V rámci souvislé údržby bude provedena údržba ohrubné a ložné vrstvy vozovky. Odfrézována/rozrušena - reprofilována bude ohrubná vrstva celkem v tl. do 40 mm - lokálně dle materiálové skladby krytu vozovky dle jednotlivého rozsahu a hloubky poškození a stávající tl. vrstvy asfaltového betonu a vedení nivelety.

Konstrukce:

Frézování/rozrušení-reprofilace a odstranění uvolněných částí, odstranění nerovností v tl. do 40 mm /dle materiálové skladby a určení situace/ oprava a obnova ohrubné a ložné vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného krytu

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm - vyrovnávka a obnova ložní vrstvy
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Celkem		90 mm

Sanace + asfaltobetonové souvrství:

Frézování/rozrušení-reprofilace a odstranění uvolněných částí, odstranění nerovností v tl. do 40 mm /dle materiálové skladby a určení situace/ oprava a obnova ohrubné a lokálně ložné vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného krytu, odkop a lokální sanace nestmelených vrstev

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm - vyrovnávka a obnova ložní vrstvy
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Sanace nestmelené vrstvy ŠDA FR 0/63 mm, š=1.50 m		250 mm (min.80 Mpa)
Celkem		340 mm

Sanace + asfaltobetonové souvrství v prostoru výhybny km 2,800.00-2,800.60:

Odkop a lokální sanace nestmelených vrstev

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11S	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S	50 mm - vyrovnávka a obnova ložní vrstvy
Spojovací postřik	PS-E	0,50kg/m ²
Sanace nestmelené vrstvy ŠDA FR 0/32 mm		150 mm (min.80 Mpa)
Sanace nestmelené vrstvy ŠDA FR 0/63 mm		250 mm
Celkem		490 mm



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Frézování vozovky

Frézování/rozrušení-reprofilace a odstranění uvolněných částí krytu, odstranění nerovností v tl. do 40 mm /dle materiálové skladby a určení situace 0-40 mm/ oprava a obnova obrusné a ložní vrstvy, odstranění nerovností a poškozeného krytu dle rozsahu poškození s přihlédnutím k dodržení materiálové skladby a parametrů pro příčné a podélné sklony vozovky a funkčnosti povrchového odvodnění vozovky. Odkrytý povrch bude řádně očištěn a na očištěný povrch bude aplikován spojovací postřik, obnova a oprava ložné vrstvy z ACL 16S v tl. 50 mm, spojovací postřik, oprava a obnova obrusné vrstvy z ACO 11S v tl. 40 mm.

Výtluky

Po odstranění porušené vrstvy do hloubky vč. vlastního okolí výtluku se provede po vyčištění a aplikaci spojovacího postřiku zpětné vyplnění asfaltobetonovou směsí v jedné nebo více vrstvách dle parametrů hloubky výtluku.

Údržba nezpevněných krajnic:

V rámci stavby budou pročištěny zvýšené stávající nezpevněné krajnice a bude provedena jejich obnova. Obnova krajnic bude provedena odstraněním nánosů a zbytků původní nezpevněné krajnice, drnů. Poté bude provedena pokládka nezpevněných krajnic z R-mat tloušťky min. 100mm. Šířka nezpevněných krajnic je proměnná 0,25 - 0,50 m dle stávajících poměrů, příčný sklon krajnice 8,00%, nutno však zohlednit navazující plochy a objekty a přilehlé nemovitosti. Krajnice bude provedena ve výškové úrovni -20mm od hrany vrchní obrusné vrstvy. V souvislosti s obnovou krajnic bude provedeno vyčištění a obnova tvaru a sklonu svahu silničního tělesa související s krajnicí pro zajištění ochrany před působením vlivu povrchových vod.

Odvodnění:

Režim odvodnění bude zachován, nedojde k ovlivnění povrchových a podpovrchových vod. Prvky odvodnění budou vyčištěny /příkopy, rigoly, zatrubněné příkopy, hospodářské sjezdy/. Jedná se o stávající otevřené příkopy trojúhelníkové tvaru. V rámci sanace stávající výhybny v km 2,830.00 bude realizováno odvodnění zemní pláň pomocí trativodu z PVC DN 160 s napojením na stávající uliční vpusti.

Vodorovné dopravní značení:

Provedena bude i obnova vodorovného dopravního značení typu V4 tl. 0.125 m při obou okrajích vozovky. Předmětné VDZ bude provedeno v plastu s retroreflexní úpravou, strukturované, nezvučící. Obnoveny budou i přechody pro chodce V7 a psychologická optická brzda V18. Obnovu VDZ před realizací projedná a nechá schválit zhotovitel PČR DI při projednání DIO.

Výšková úprava povrchových znaků:

Bude provedena výšková úprava stávajících povrchových znaků s ohledem na vyrovnání nivelety.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

V rámci stavebních prací nedojde k žádnému napojení na stávající technickou infrastrukturu. Údržbou komunikace se nepředpokládá žádné vyvolání přeložení inženýrských sítí.

4 Dopravní řešení

Stavba /plánovaná údržba stávající stavby/ se nachází v profilu stávající komunikace. Při provádění stavebních prací /pokládka asfaltobetonových vrstev/ nebude možné zajištění přístupu po dané komunikaci z důvodů stávajících šířkových parametrů. Po dokončení údržby a předání do užívání se bude jednat o opětovné užívání komunikace bez dalších nároků na napojení či řešení dopravy v klidu.



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

5 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Realizace stavby:

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené a využívané stavbou. Pojezdem stavební techniky a i samotnou stavební činností dochází ke znečišťování ovzduší. Imisní limity, podmínky a způsob sledování, posuzování, hodnocení a řešení kvality ovzduší je dáno nařízením vlády č. 35/2002 ve znění nařízení vlády č. 429/2005 Sb. Dále je nutné dbát na minimalizaci znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemní vody. Vzhledem k opravě povrchu vozovky v zastavěné oblasti se doporučuje před zahájením prací pasportizace objektů /využívaných komunikací, přilehlých pozemků, domů apod./.

Údaje o materiálech – odpady

Při realizaci stavebních prací/údržby komunikace budou v souvislosti s úpravou komunikace provedeny stavební a zemní práce. V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. vč. novely 169/2013 Sb., o odpadech jsou odpady zařazeny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb. do následujících kódů: Skupina 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

1. kód druhu odpadu 17 03 01 - Asfaltové směsi obsahující dehet – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku
3. kód druhu odpadu 17 09 – směsný stavební a demoliční odpad – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojené v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby zpevněných a nezpevněných ploch) je upřesněno v položkovém výkazu výměr.

Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) Vzhledem k charakteru stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Bude v případě potřeby určen dodavatelem stavby.

b) Doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací. Na stavbě nebude provedena žádná meziskládka sypkých materiálů.

c) Pro skladování potřebných pevných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích obce v lokalitě/rozsahu stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích bude projednáno mezi dodavatelem stavby, stavebníkem a vlastníkem pozemku.

Při havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

6 Zásady organizace výroby a výstavby

Přístup na staveniště bude zajištěn po stávajících komunikacích. Energie pro stavbu dodá dodavatel z mobilních zařízení. Energie pro provoz není potřeba. Napojení na telekomunikace není požadováno.

Vodní hospodářství není požadováno, voda pro stavbu bude zajištěna dodávkou vody z mobilních cisteren.

Nároky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou požadovány.

Ochrana okolí staveniště a související požadavky + odpady

Vypracoval: Bc. Miroslav Ira	Stránka č.: 11	Stránek celkem: 23
------------------------------	-------------------	-----------------------



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Během provádění údržby komunikace může dojít ke zvýšení zatížení okolí staveniště a to zejména prachem, vibracemi a hlukem. Zhotovitel je povinen dodržovat stanovené limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Za účelem minimalizace dopadu zvýšené prašnosti je zhotovitel povinen provádět pravidelné čištění veřejné komunikace zasažené stavbou. Odpady vzniklé během provádění stavebních prací mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel stavby zajistí jejich likvidaci (vč. dokladové části). Vlastní realizace údržby nebude produkovat odpad. Během stavby bude odstraněna asfaltová vrstva ze stávající komunikace (především v místech sanací a v místech výškového napojení). Tato vrstva je zaříděna dle vyhl. 93/2016Sb., do kapitoly 17 04 01 a bude provedena její recyklace nebo naložení dle zákona č. 185/2001 Sb. vč. novely 169/2013 Sb. Ostatní odpady budou suť neorganického původu a jejich rozřídění bude provedeno dle uvedené vyhlášky.

Zásady organizace výstavby

- zajištění a projednání DIO dle zvoleného postupu výstavby zhotovitelem
- zajištění vyjádření a vytýčení inženýrských sítí, pasport
- čištění krajnic, odvodňovacích prvků vozovky
- reprofilace, frézování/rozrušení a odstranění volných krytových částí vozovky
- lokální sanace podkladních konstrukčních vrstev vozovky, vyhodnocení po odfrézování
- sanace konstrukčních vrstev vozovky ve výhybně
- aplikace spojovacího postřiku, lokálně realizace ložné asfaltobetonové vrstvy
- výšková úprava uličních znaků
- aplikace spojovacího postřiku, realizace obrusné asfaltobetonové vrstvy
- zřízení krajnic z R-mat v tl.min. 100 mm
- zřízení vodorovného dopravního značení a obnova/výměna svislých dopravních značek

Provizorní dopravní značení

Předpokladem provádění údržby vozovky je provádění za omezeného silničního provozu s osazením provizorního dopravního značení (vč. posunů dle pracovního místa) dle schémat z TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V případě potřeby změny (dle použití techniky dodavatele) bude rozsah upřesněn a odsouhlasen před zahájením údržbových prací. Předpokládá se, že pokládka asfaltových betonů bude provedena za částečné, respektive úplné uzavírky jízdního pásu vozovky, vzhledem k šířkovým parametrům a nárokům na kvalitu a životnost díla. Za částečného omezení silničního provozu (např. schéma označení pracovního místa C/1, C/3, C/5 dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích mimo obec) mohou být případně prováděny některé ostatní související činnosti nebo jejich části /čištění krajnic, příkopů, sanace nestmelených vrstev apod./. Dopravní opatření si dle postupu realizace navrhne zhotovitel a projedná s PČR DI a příslušným silničním správním úřadem.

V Liberci dne 27.1.2019

Bc. Miroslav Ira

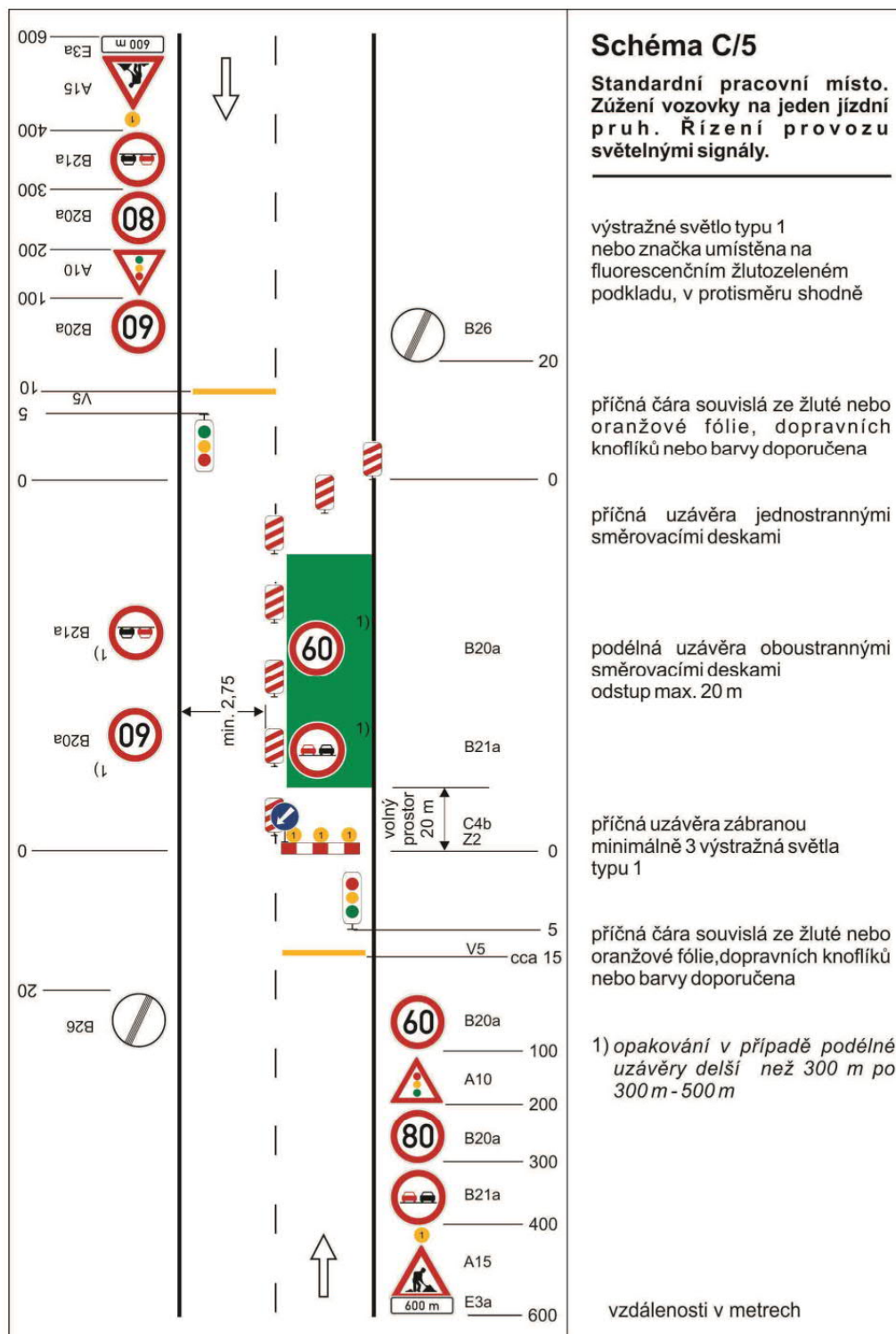


Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

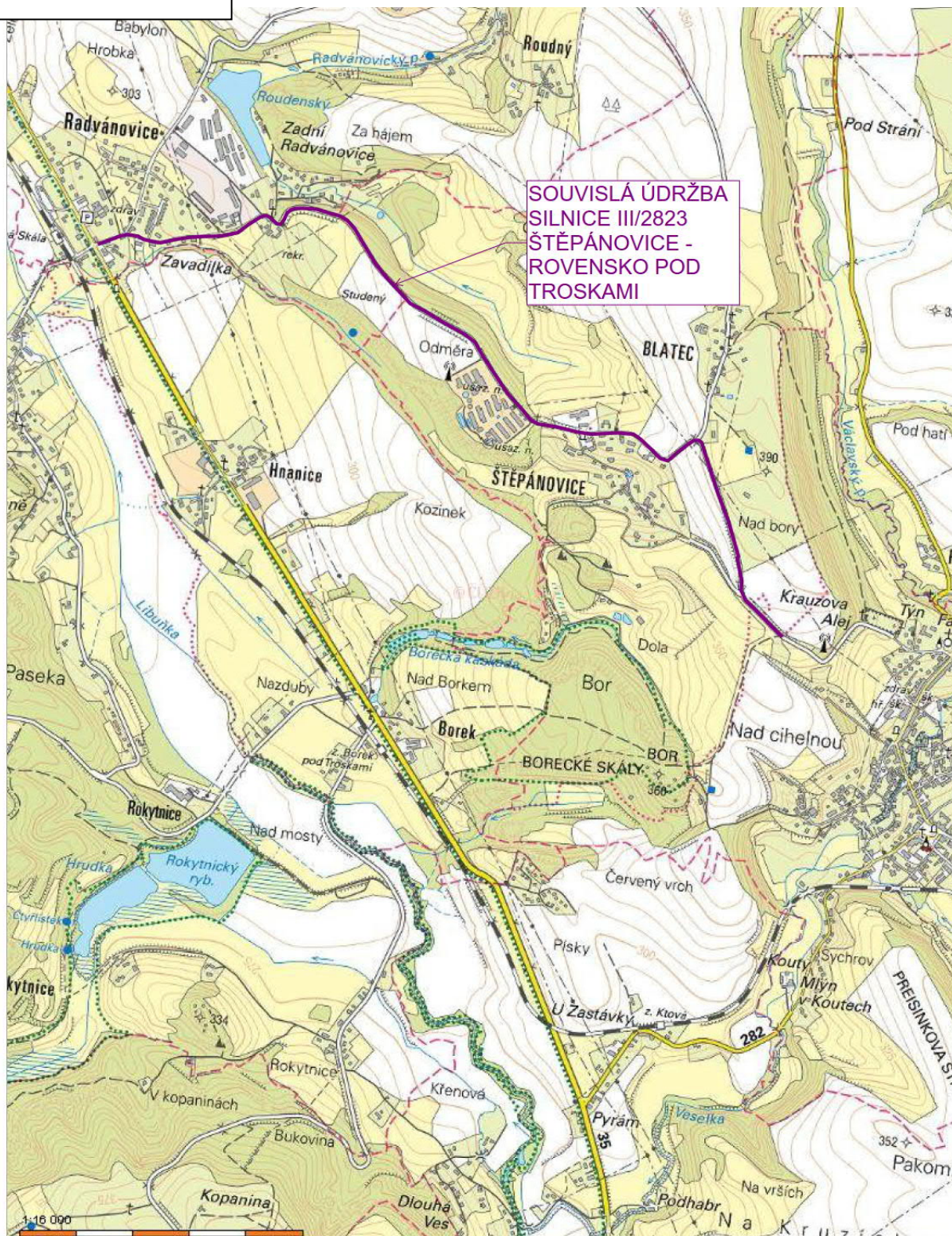
SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Situace – M 1:16000

PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI

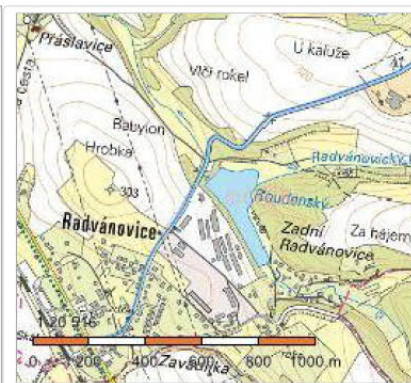


Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Informace z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	829/1
Obec:	Karlovice [577219]
Katastrální území:	Karlovice [663328]
Číslo LV:	783
Výměra [m ²]:	18642
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 29.12.2018 10:00:00.

© 2004 - 2018 Český úřad zeměměřický a katastrální, Pod sídlištěm 1800/9, Kobylišy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálními úřady a pracovišti zasílejte přímo na [jejich e-mail adresu](#).

Verze aplikace: 5.5.3 build 0



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	830/7
Obec:	Karlovice [577219]
Katastrální území:	Karlovice [663328]
Číslo LV:	783
Výměra [m ²]:	13129
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 29.12.2018 10:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálním úřadům a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.3 build 0



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

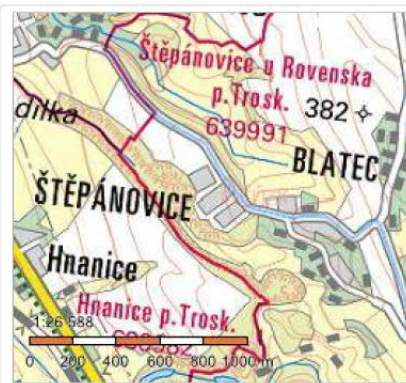
SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	943/16
Obec:	Rovensko pod Troskami [577472]
Katastrální území:	Štěpánovice u Rovenska pod Troskami [639991]
Číslo LV:	184
Výměra [m ²]:	22275
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, Liberec IV-Perštýn, 46001 Liberec	
Správa nemovitostí ve vlastnictví kraje	Podíl
Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, České mládeže 632/32, Liberec VI-Rochlice, 46006 Liberec	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno zřízení a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu
Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Liberecký kraj, Katastrální pracoviště Semily](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost k 29.12.2018 10:00:00.

© 2004 - 2018 [Český úřad zeměměřický a katastrální](#), Pod sídlištěm 1800/9, Kobylisy, 18211 Praha 8
Podání určená katastrálními úřady a pracovištím zasílejte přímo na jejich e-mail adresu.

Verze aplikace: 5.5.3 build 0



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

7 C. Fotodokumentace stávajícího stavu



Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace





Miroslav Ira
projektová a inženýrská činnost
ve výstavbě
tel.: +420 604 103 168
email: iramiroslav@seznam.cz
web: www.miraira.wz.cz

SILNICE III/2823 ŠTĚPÁNOVICE - ROVENSKO POD
TROSKAMI



Dokumentace pro provedení souvislé údržby komunikace

