

Stezka pro pěší a cyklisty

Hradec Králové – Piletice - Rusek - úsek 2

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

	15.01.2019				
VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL  Statutární město Hradec Králové Čs. armády 408 502 00 Hradec Králové tel. +420 495 707 111 e-mail: posta@mmhk.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE Stezka pro pěší a cyklisty Hradec Králové - Piletice - Rusek - úsek 2					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ 3			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. MICHAL ČEPELKA		
			VYPRACOVAL ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 12/S/2017			DATUM červenec 2018		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY					
ČÍSLO PŘÍLOHY 12s17-5-A-00-03		VERZE A	MĚŘÍTKO	FORMÁT	

1.1. Charakteristika staveniště

- stavba se nachází dle ÚPm v zastavěném a nezastavěném území města
- orná půda, pole, zelený pás mezi silnicí a pozemky rodinné zástavby

1.2. Obvod staveniště

- obvod staveniště je navržen v zelených pásích 1m za nově budované plochy
- dále je obvod staveniště navržen s hranou úprav

1.3. Zásady návrhu zařízení stanoviště

- tak jako u všech liniových dopravních staveb se předpokládá umístění ZS v trase úprav případně v jejím nejbližším okolí
- Stanoviště je vymezeno rozsahem záborů pozemků potřebných pro stavbu (trvalý a dočasný zábor)
- krátkodobý zábor je navržen pro realizaci inženýrských sítí v případě, že její trasa vybočuje z obvodu staveniště rekonstrukce křižovatky - není
- prostory potřebné pro realizaci objektů stavby budou zabezpečeni následujícím způsobem
- trvalý zábor - zastavěná plocha nové komunikace
- dočasný zábor - doba záboru po dobu stavby
- krátkodobý zábor - doba záboru nutná pro realizaci daného objektu - není nutná
- případné jiné plochy budou zabezpečeny zhotovitelem stavby v prostoru mimo staveniště
- dovážené materiály do konstrukčních vrstev vozovky se budou ukládat přímo bez nároků na mezideponie

1.4. Návrh postupu a provádění stavby

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba předpokládá členění do několika etap.

1.etapa - bourací a přípravné práce a IS - cca 1měsíc

- zařízení staveniště
- příprava území

2.etapa - výstavba zpevněných ploch – cca 3měsíce

- realizace dopravních ploch

3.etapa - dokončovací práce - cca 2 týdny

- realizace dopravního značení
- terénní a sadové úpravy
- zrušení zařízení staveniště

1.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

- nejsou

1.6. Napojení na zdroje

- stavba nevyžaduje připojení na energii, kanalizaci, plynovody, vodovody
- při výstavbě nebude potřeba dalších zdrojů
- zajištění energií - v rámci zařízení staveniště

1.7. Nakládání s odpady

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládáné přesuny hmot, které nelze využít do nových konstrukcí vozovek a násypů nebo je nebude možné nabídnout k dalšímu využití(pouze oprávněné osobě) budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek (dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

- zhotovitel stavby doloží při kolaudaci způsob uložení všech odpadů, které vznikly při provádění stavby

1.8. Přístupy na staveniště

- dopravní trasy do prostoru stavby jsou ze silnice III/2997
- trasy pro dopravu ostatních materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací

1.9. Požadavky na zabezpečení

- v zásadě jde o dodržování předepsaných technologií, respektování všeobecných a zvláštních dodacích podmínek staveb pozemních komunikací a respektování technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací
- dále jde o proškolení pracovníků o zásadách bezpečnosti práce, dodržování pravidel o práci se stroji a používání příslušných ochranných pomůcek
- musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám
- stavba musí být řádně označena a osvětlena
- zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti
- označení pracovních míst na PK bude označeno dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK

1.10. Zvláštní podmínky na provádění stavby

- nejsou

1.11. Návrh řešení dopravy

Podrobný plán stavby a řešení dopravy zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

- vzhledem k způsobu výstavby bude celé staveniště dočasně uzavřeno

1.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby

- před zahájením stavby budou vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě
- vzrostlá zeleň při zařízení staveniště nebo hranicích stavby bude ochráněna
- stavební činnost na komunikacích bude prováděna tak, aby byl zajištěn nouzový příjezd zásahových vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie v případě havárie, požáru, úrazu a ohrožení zdraví
- staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami
- v noci je nutno zajistit varovné osvětlení
- výkopy a zábrany při vjezdech do uzavřených úseků budou řádně označeny a zabezpečeny
- skladování materiálu bude prováděno na povolené ploše staveniště
- hlavní stavební materiál bude navážen na trasu bez meziskládek
- rovněž v případě manipulace se zemínou a materiálem z výkopů bude minimalizován počet meziskládek.
- přilehlé komunikace, které nejsou součástí stavby, musí zůstat průjezdné
- bude zabráněno znečišťování těchto komunikací (zřízení oklepových ploch)
- před dokončením stavby provede dodavatel terénní a sadové úpravy všech nepevněných ploch zasažených stavební činností včetně zatravnění
- po dobu realizace stavby je třeba dodržovat zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

1.13. Plán kontrolních prohlídek

- kontrolní prohlídky probíhat v rámci kontrolních dní při:
 1. vytyčení hlavních vytyčovacích prvků stavby
 2. přípravě zemní pláně
 3. provedení krytu vozovek a chodníků