



Príspevková organizace zapsaná v OR  
U Krajského soudu v Hradci Králové,  
Oddíl Pr vložka 52  
Na Brně 362  
500 08 Hradec Králové 8  
Tel.: 495 402 654 - ústředna  
e-mail: [info@tshk.cz](mailto:info@tshk.cz)  
[www.tshk.cz](http://www.tshk.cz)

Magistrát města Hradec Králové  
Odbor správy majetku města  
Československé armády 408  
502 00 Hradec Králové

Váš dopis značky / ze dne  
17.9.2018

naše značka  
TSHK/1808/E/18

vyřizuje / linka  
Bc. Třeštík/731131221

Hradec Králové  
26.9.2018

**Věc:** Souhrnné vyjádření pro SMHK z hlediska správy (budoucí správy) majetku města k „Stezka pro pěší a cyklisty Hradec Králové - Piletice - Rusek“, novostavbě zpevněných ploch, propojující stezce, úpravám nároží křižovatky silnice III/2997 a ul. Piletická, lávce přes Piletický potok, koordinovanému objektu veřejného osvětlení - stezky, přechody, p.p.č. dle předložené dokumentace, k.ú. Piletice, Rusek, Pouchov.

**Žadatel:** Statutární město Hradec Králové, ČSA 408, 502 00 Hradec Králové

**Zmocněnec:**

**vyjádření určeno k:** územnímu řízení, umístění a povolení stavby

**Dokumentace:**

- typ: Projektová dokumentace
- zpracovatel: HIGHWAY DESIGN, s.r.o., Okružní 948/7, 500 03 Hradec Králové
- zakázka č./datum: 12/s/2017/08.2017
- stupeň: DSP

Vyjádření střediska místních komunikací:

Z technického hlediska nemáme připomínky k výše uvedené akci dle předložené situace za těchto podmínek:

- Požadujeme pojízdnou cyklostezku s pojízdností nad 6t. U chodníků doporučujeme dlažbu o tloušťce min. 80mm a čistou průjezdnou šířkou min. 2m.tj. bez dalších překážek např. sloupy VO, dopravní značky atd. - týká se spojovacího úseku na stávající chodník v Ruseku.
- V místě sjezdu není přípustné narušení odtokových poměrů výše uvedené komunikace a ke svedení povrchových vod na silniční těleso. Sjezd u komunikace bude mít bezprašnou úpravu (beton, asphalt, betonovou dlažbu apod.).
- Pro zalití styčných spár požadujeme použití pružně plastické hmoty tak, že bude položena do předem vyfrézované drážky provedené nad styčnou spárou.
- Veškeré stávající stavební materiály musí být nabídnuty TSHK a to především:
  1. uliční vpusti
  2. dopravní značky
  3. odfrézovaný mat., betonová dlažby apod.

*Předem domluvený materiál bude dovezen do skladů TSHK na letišti v HK.*

- Dopravní značky musí splňovat tyto podmínky:
  1. značky pozinkované s lisovaným ohybem
  2. reflexní tř. 1, 7-letá certifikovaná fólie

**Jestliže dojde k jakýmkoliv změnám v projektu, požadujeme předložit tyto změny k odsouhlasení. Týká se veškerých změn.**

Povrch dotčených komunikací: živice

Stáří dotčených komunikací: nad 10 let

Záruky: ne

Za správnost:

Novotný Zbyněk	25.9.2018	495 402 673	606 680 411	<a href="mailto:novotny@tshk.cz">novotny@tshk.cz</a>
----------------	-----------	-------------	-------------	--

Vyjádření střediska veřejného osvětlení a dopravní signalizace:

Na osvětlení chodeckých přechodů musí být použito svítidlo MC2-zebra, rovné sklo.  
S projektovou dokumentací souhlasíme.

Za správnost:

Dušek Jakub	19.9.2018	495 402 667	731 131 205	dusek@tshk.cz
-------------	-----------	-------------	-------------	---------------

Vyjádření střediska čištění města:

Pozemky a komunikace musí splňovat „Obecné zásady Statutárního města Hradec Králové pro přijetí nově budované infrastruktury do majetku města“ schválené usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2008/1219 ze dne 7. 10. 2008 aktualizované usnesením Rady města Hradec Králové č. RM/2013/646 ze dne 4. 6. 2013.

**U nově budovaných nebo rekonstruovaných cyklostezek, chodníků nebo jiných veřejně přístupných ploch, které budou předány do správy a údržby TSHK, požadujeme dodržet tyto standardy:**

- světelná průjezdná šířka chodníku bude minimálně 2 m bez dalších překážek (v případě, že bude u chodníku šikmé nebo kolmé parkovací stání min. 2,5 m.) Za překážku bude považováno vše, co brání plynulému průjezdu vozidla údržby (např. sloup VO, dálková návěst, el. rozvaděč, DZ, zastávky nebo označníky MHD, lavičky, hydranty, schodiště, anglické dvorky a sklepní okna, stojany na kola včetně zaparkovaných kol, stromy nebo větve atd.)
- světelná podjezdová výška bude minimálně 2,3 m v celém profilu chodníku
- zatížení chodníků a cyklostezek bude navrženo a provedeno v souladu s TP 170, únosnost navržených ploch bude minimálně 2 250 kg /na 1 nápravu s jednomontáží pro návrhové období minimálně 25 let, v zimním období možnost pojezdu vozidly údržby 2-3x denně
- navržené průjezdové (obalové, vlečné) křivky budou umožňovat plynulý pohyb vozidel údržby po všech komunikacích IV. třídy. Vozidlo údržby je 6,3 metru dlouhé a 1,8 metru široké.
- ukončení chodníků, cyklostezek, sjezdů a nájezdů na vozovku bude navrženo a provedeno jako bezbariérové v celé šíři profilu chodníku (výška obruby max. 20 mm) s možností najetí/vyjetí techniky
- **povrch všech komunikací a schodišť bude navržen a proveden odolný vůči mechanické údržbě** - kartáče zametacích vozů, rasantovací kartáč, sací agregáty, tlaková voda. Dále bude odolný střídavému působení mrazu a rozmrazování s použitím rozmrazovacích prostředků (např. rozmrazovací soli nebo inertní posyp směs písku se solí v poměru 10 dílů písku a 1 díl chloridu sodného). Návod na údržbu nebude v rozporu s těmito požadavky nebo nebude omezena záruční doba

Po dobu výstavby zodpovídá za čistotu příjezdových a výjezdových komunikací ke staveništi, zařízení staveniště a deponiím zhotovitel. Veškerá stavební technika musí být před výjezdem na městskou komunikaci zkontrolována z hlediska znečištění a okamžitě očištěna. Veškeré případné znečištění způsobené stavební technikou musí být bez průtahů odstraněno a komunikace musí být uvedena do původního stavu. Požadujeme uvést kontaktní osobu, se kterou budou konzultovány případné stížnosti a možnosti nápravy.

Za správnost:

Holeček Pavel	24.9.2018	495 402 656	731 131 217	holecek@tshk.cz
---------------	-----------	-------------	-------------	-----------------

## Vyjádření správy městské zeleně:

Z hlediska správy městské zeleně nemáme námitky k záměru „Stezka pro pěší a cyklisty HK - Piletice - Rusek - úsek 1“ za dodržení následujících podmínek:

- V místech plánované výstavby (ostrůvek v křižovatce ul. Rusecká, ul. Piletická a ul. Na Dubech) se nachází na základě požadavku KMS nově **vysazená dřevina**. Pokud nedojde k výraznému zásahu do travnaté plochy ostrůvku, požadujeme tuto dřevinu ponechat na místě a při stavbě chránit proti mechanickému poškození. V opačném případě bude dřevina v dostatečném předstihu před realizací ostrůvku přesazena (jaro, podzim).
- V případě, že příkopy podél stezky budou v péči obce, resp. TS HK, požadujeme tyto upravit jako travnaté s humózní vrchní vrstvou substrátu (katrovanou na frakci 0-20 mm) tak, aby umožňovala vytvoření souvislého travního drnu a současně byly eliminovány škody způsobené odlétávajícím kamením při sečení příkopu. Požadujeme, aby pojízdnost nově vzniklé stezky byla minimálně 6 t pro potřeby údržby příkopů správou městské zeleně.
- U keřových výsadeb požadujeme použít **fólii proti prorůstání plevelů**. Veškeré nové výsadby požadujeme přihnojit zásobním hnojivem a zamulčovat kůrou.
- Požadujeme předložit kompletní projekt sadových úprav.
- V souvislosti se stavbou a během stavby požadujeme postupovat v souladu s § 7 odst. 1) zák.č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Dřeviny o obv. km. menším než 80 cm budou odstraněny na základě souhlasu Správy městské zeleně TSHK. V případě většího obv. km. dřevin je nutné pravomocné rozhodnutí OŽP MMHK.
- Prováděné práce musí být v souladu s ČSN 83 9061 (Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích).
- Hloubený výkop není přípustné provádět blíže než 2,5 m od paty kmene jednotlivých dřevin.
- Není přípustné deponování stavebních materiálů a zřizování stavenišť v prostoru kořenové zóny dřevin. Za kořenovou zónu se pokládá plocha půdy pod korunou stromů (ohrazené okapovou linií koruny) zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- Hloubený výkop v kořenové zóně dřevin bude prováděn ručně, nebo s použitím odsávací techniky tak, aby v průběhu výkopů nedošlo k přetnutí kořenů s průměrem větším 2 cm, ani nebudou tyto poškozeny! Pokud dojde k jejich přetnutí, budou rány zahlazeny a ošetřeny prostředky na ošetření ran.
- Veškerá poškození a kořeny slabší průměru 2 cm budou ostře přetnuty a místa řezu zahlazeny.
- V kořenové zóně dřevin nesmí dojít k navážení či sejmutí ornice.
- Stávající dřeviny budou v průběhu stavby chráněny před mechanickým poškozením bedněním! Není přípustné jakékoliv poškození dřevin, jejich nadzemních i podzemních částí!
- Veškeré dotčené i nové travnaté plochy požadujeme po ukončení stavby vyrovnat do úrovně obrub, ohumusovat, oset parkovou travní směsí a zaválcovat.

Nové svyslé dopravní značení nesmí zasahovat do korun stromů.

Za správnost:

Švástová Monika, DiS.	21.9.2018	495 402 644	731 131 047	svastova@tshk.cz
-----------------------	-----------	-------------	-------------	------------------

## Vyjádření vodohospodáře a střediska městského mobiliáře:

Bez připomínek.

**Pozor:** V místech se může nacházet neznámá dešťová kanalizace. V případě jejího nalezení požadujeme tuto skutečnost oznámit pověřenému pracovníkovi (tel. viz níže) a je nepřipustné jakékoli její poškození.

Za správnost:

Meravá Jana		495 402 658	731 131 219	merava@tshk.cz
-------------	--	-------------	-------------	----------------

Vyjádření úseku technického dohledu nad majetkem SMHK:

V případě převzetí vybudovaného zařízení do majetku města a předání do správy TSHK žádáme o pokyn ke způsobu údržby, předání návodů pro provoz, informaci o zárukách, zařazení do příkazní smlouvy a zohlednění nárůstu nákladů na provoz a údržbu zařízení.

Za správnost:

Bc. Třeštík Rostislav		495 402 645	731 131 221	trestik@tshk.cz
-----------------------	--	-------------	-------------	-----------------

**Upozornění:** Toto vyjádření nenahrazuje souhlas majitele pozemku! Vyjádření se vztahuje pouze na pozemky a nemovitosti ve vlastnictví statutárního města Hradce Králové.

Platnost tohoto vyjádření je 12 měsíců ode dne jeho podpisu.

  
Ing. Tomáš Pospíšil  
ředitel organizace

