


- 12s17-5-B-401-01 SEZNAM PŘÍLOH A TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 12s17-5-B-401-02 ULOŽENÍ KABELÁŽE , KOTVENÍ A ZAPOJENÍ STOŽÁRU
- 12s17-5-B-401-03 SCHÉMA NAVRŽENÝCH STOŽÁRŮ A SVÍTIDEL
- 12s17-5-B-401-04 SITUACE STAVBY - ÚSEK POUCHOV - PILETICE
- 12s17-5-B-401-05 SITUACE STAVBY - ÚSEK ROZCESTÍ - RUSEK

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL Statutární město Hradec Králové Čs. armády 408 502 00 Hradec Králové tel. +420 495 707 111 e-mail: posta@mmhk.cz			ZHOTOVITEL  HIGHWAY DESIGN Jižní 870 500 03 Hradec Králové tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HRADEC KRÁLOVÉ - PILETICE					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE ING. JIŘÍ NÝVLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE HIGHWAY DESIGN, s.r.o. JIŽNÍ 870/2 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE ING. JIŘÍ NÝVLT		
			VYPRACOVAL ING. ZDENĚK ZBÍROVSKÝ		
STUPEŇ DOKUMENTACE DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			STAVEBNÍ OBJEKT		
ČÍSLO ZAKÁZKY 12/s/2017			DATUM 12/2017		PARÉ
OBSAH PŘÍLOHY SEZNAM PŘÍLOH A TECHNICKÁ ZPRÁVA					
ČÍSLO PŘÍLOHY 12s17-5-B-401-01	VERZE	MĚŘÍTKO 1:1000	FORMÁT 6 x A4		

Technická zpráva

1. Úvod, koncepce, rozsah.....	1
2. Návrh osvětlení.....	1
3. Dosažené hodnoty	1
4. Napájení a přípojka NN	3
5. Kabelové rozvody a zemní práce	3

1. Úvod, koncepce, rozsah

Název stavby: STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY HRADEC KRÁLOVÉ - PILETICE - RUSEK

předmět dokumentace : dokumentace pro provedení stavby

Investor Statutární město Hradec Králové, Čs. armády 408, 502 00 Hradec Králové

Dokumentaci předcházela návrh dokumentace pro územní řízení 1/2016.

Počet světelných bodů 86 ks, délka kabeláže cca 4000 m.

Stavba bude napojena na nový napájecí bod

instalovaný celkový příkon : 6,13 kW

roční spotřeba el.energie : 18 MWh

Rozvodná soustava: 3 NPE, 50 Hz, 230/400 V, TN-C

Ochrana před úrazem elektrickým proudem (dle ČSN 33 2000-4-41) normální +doplněná

- před nebezpečným dotykem neživých částí – automatickým samočinným odpojením od zdroje

- před nebezpečným dotykem živých částí - krytím a izolací

Uzemňovací soustava : FeZn D10

Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-3 AA3, AA4, AB8, AD4, AE3

2. Návrh osvětlení

Cyklostezka je zařazena do třídy osvětlení S3 dle ČSN EN 13201-2.

s následujícími normativními požadavky :

průměrná vodorovná osvětlenost $10 \text{ lx} \geq \bar{E} \geq 7,5 \text{ lx}$,

minimální vodorovná osvětlenost $E_{\min} \geq 1,5 \text{ lx}$

K osvětlení komunikace budou použita svítidla typu LED. Budou upevněna na nových ocelových sadových

stožárech bez výložníku v montážní výšce 8 m. Umístění světelných bodů bude max. 0,5m od krajnice cyklostezky.

Napojení světelných bodů bude provedeno kabelovým vedením uloženým ve výkopu, při křížení sítí a komunikací v chráničkách. Svítidla budou v době mezi 22:00 a 5:00 stmívána autonomním systémem AstroDim.

Pozemní komunikace byla zařazena do třídy osvětlení Me5 dle ČSN EN 13201-2.

s následujícími normativními požadavky :

udržovaný průměrný jas $L \geq 0,5 \text{ lx}$

rovnoměrnost celková $U_o \geq 0,35 \text{ lx}$

rovnoměrnost podélná $U_i \geq 0,4 \text{ lx}$

oslnění $15 \geq T_i \text{ lx}$

K osvětlení komunikace budou použita svítidla typu LED. Budou upevněna na nových ocelových stožárech bez

vyložení v montážní výšce 8 m. Napojení světelných bodů bude provedeno kabelovým vedením uloženým ve

výkopu, při křížení sítí a komunikací v chráničkách. Stožáry budou označeny dle systému správce. Svítidla budou

v době mezi 22:00 a 5:00 stmívána autonomním systémem. Přisvětlení chodců na přechodech je navrženo do

montážní výšky 6m.

3. Dosažené hodnoty

Venkovní scéna / Přechod 1 / Isolinie (E, kolmo)

$E_m \text{ [lx]}$	$E_{\min} \text{ [lx]}$	$E_{\max} \text{ [lx]}$	E_{\min} / E_m	E_{\min} / E_{\max}
107	65	135	0.606	0.482

Venkovní scéna / Přechod 1 / Hodnotový graf (E, svisle)

$E_m \text{ [lx]}$	$E_{\min} \text{ [lx]}$	$E_{\max} \text{ [lx]}$	E_{\min} / E_m	E_{\min} / E_{\max}
107	65	135	0.606	0.482

Venkovní scéna / Přechod 2 / Isolinie (E, kolmo)

$E_m \text{ [lx]}$	$E_{\min} \text{ [lx]}$	$E_{\max} \text{ [lx]}$	E_{\min} / E_m	E_{\min} / E_{\max}
106	61	137	0.570	0.442

Venkovní scéna / Přechod 2 / Hodnotový graf (E, svisle)

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
106	61	137	0.570	0.442

Venkovní scéna / Přechod 3 / Isolinie (E, kolmo)

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
110	69	140	0.625	0.493

Venkovní scéna / Přechod 3 / Hodnotový graf (E, svisle)

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
110	69	140	0.625	0.493

Venkovní scéna / Cyklostezka / Isolinie (E, kolmo)

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
7.98	1.20	26	0.150	0.046

Venkovní scéna / Cyklostezka / Isolinie (E, kolmo)

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
8.55	2.30	25	0.269	0.092

Venkovní scéna / Cyklostezka / Isolinie (E, kolmo)

E_m [lx]	E_{min} [lx]	E_{max} [lx]	E_{min} / E_m	E_{min} / E_{max}
8.03	3.01	18	0.375	0.166

Venkovní scéna / Vyhodnocovací pole silnice 1 / Isolinie (L)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
0.86	0.78	0.84	0.05

Venkovní scéna / Vyhodnocovací pole silnice 2 / Isolinie (L)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
1.01	0.62	0.69	0.02

Venkovní scéna / Vyhodnocovací pole silnice 3 / Isolinie (L)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
0.88	0.70	0.66	0.06

Venkovní scéna / Vyhodnocovací pole silnice 4 / Isolinie (L)

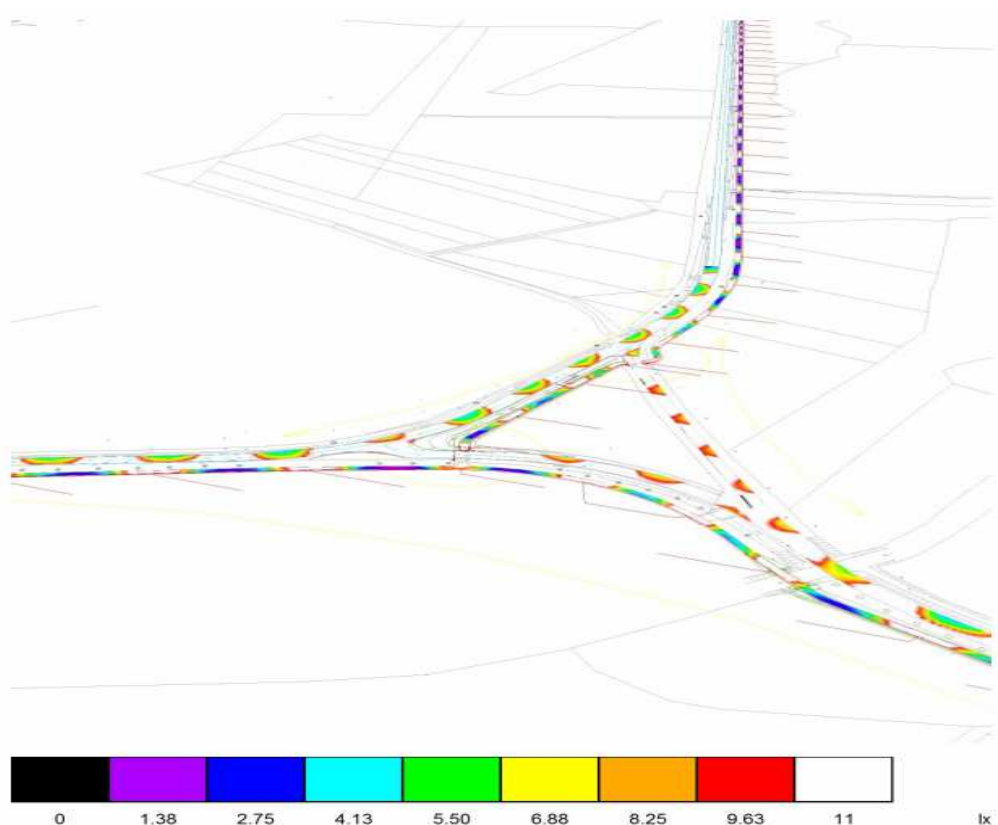
L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
0.90	0.67	0.66	0.15

Venkovní scéna / Vyhodnocovací pole silnice 5 / Isolinie (L)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
0.85	0.77	0.84	0.18

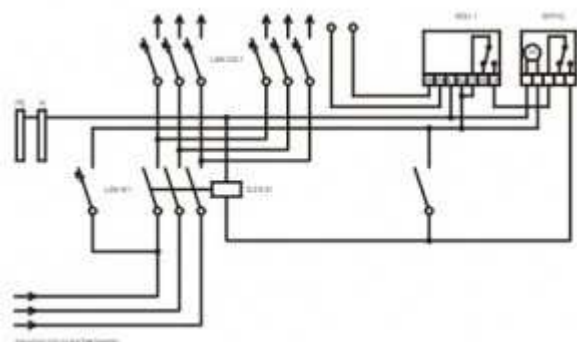
Venkovní scéna / Vyhodnocovací pole silnice 6 / Isolinie (L)

L_m [cd/m ²]	U0	UI	L_v [cd/m ²]
1.03	0.73	0.93	0.12



4. Napájení a přípojka NN

Kabelové rozvody budou napojeny z nového rozvaděče RVo s novou distribuční přípojkou NN, kterou zajistí, na základě žádosti, distributor. Řešení nového napájecího a spínacího bodu – typový rozvaděč pro ovl.VO



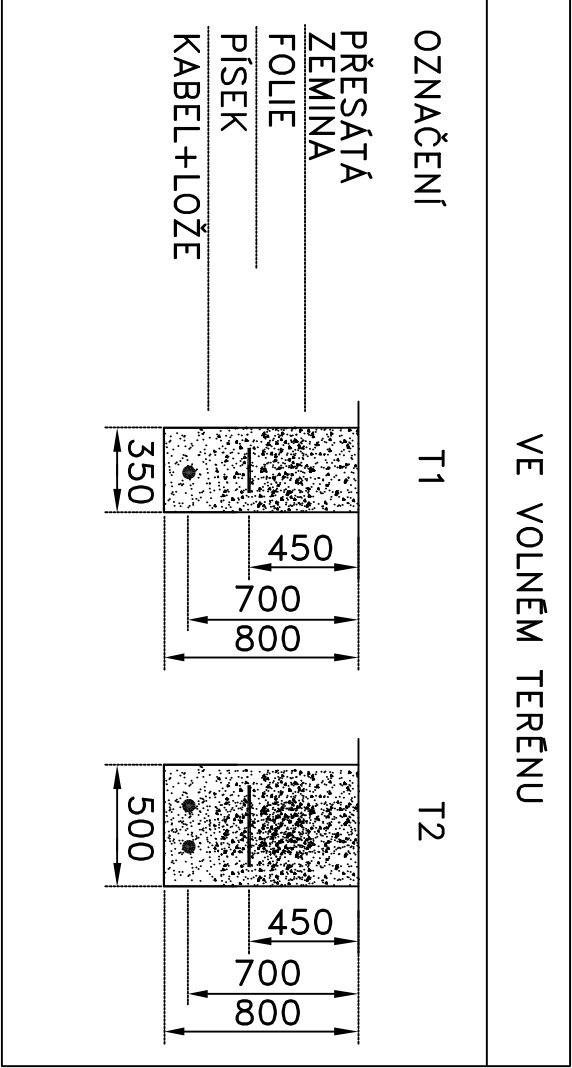
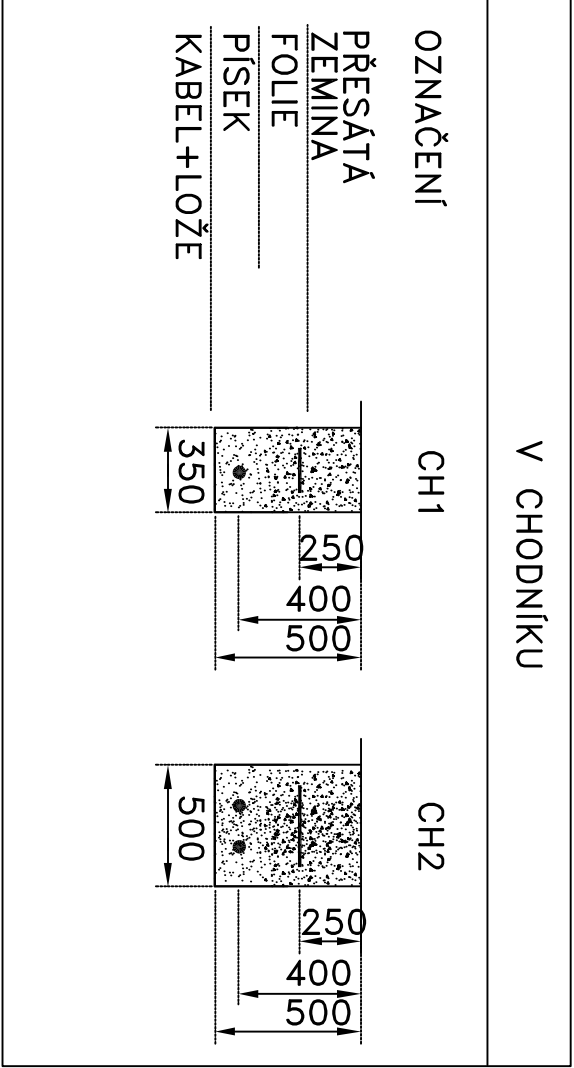
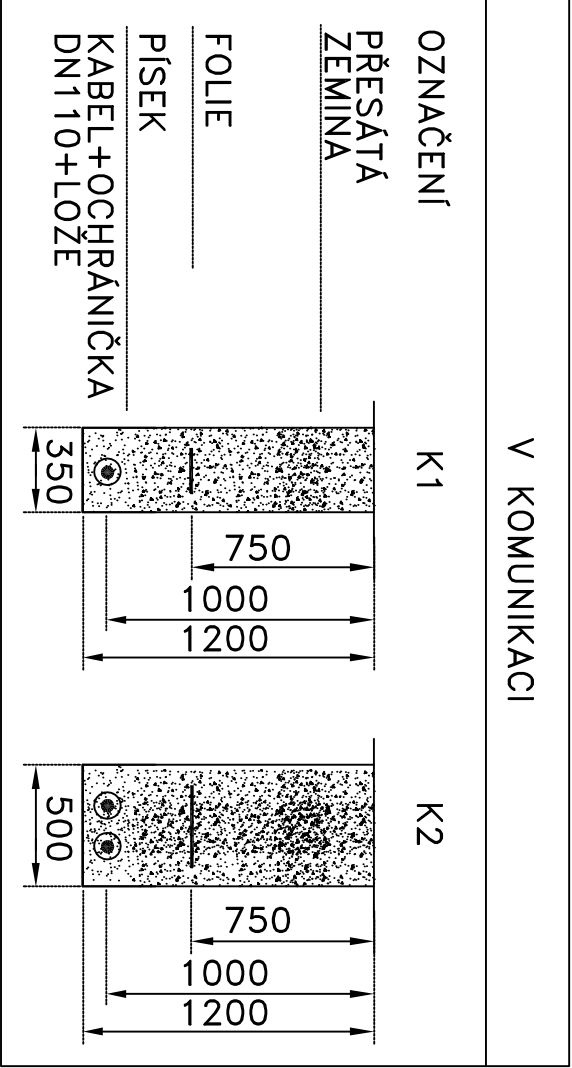
Ovládání je zajištěno pro šest jednofázových vývodů z jističů 20A/1f s fotobuňkou a časovou výšečí spínače. Provedení :samostatný pilíř , robustní pevný kompozitní skelet z SMC bezúdržbovost,osazení bez zednických prací,svorky Weidmüller,přístroje OEZ hlavní jistič LPN-40B-3, 1x jistič ovládání LPN-2B11,6x jistič vývodů LPN-20B-1 ,1x stykač RSI-40-40-A230 ,1x soumrakové čidlo SOU-1 ,1x časový spínač denní SPHQ.

5. Kabelové rozvody a zemní práce

Vedení bude provedeno kabelem typu 1-CYKY a uloženo v zemní rýze .Budou respektovány požadavky ČSN 34 1050 Předpisy pro kladení silových elektrických vedení a ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení.Před zahájením zemních prací je nutné, aby dodavatel zajistil vytyčení všech podzemních sítí.

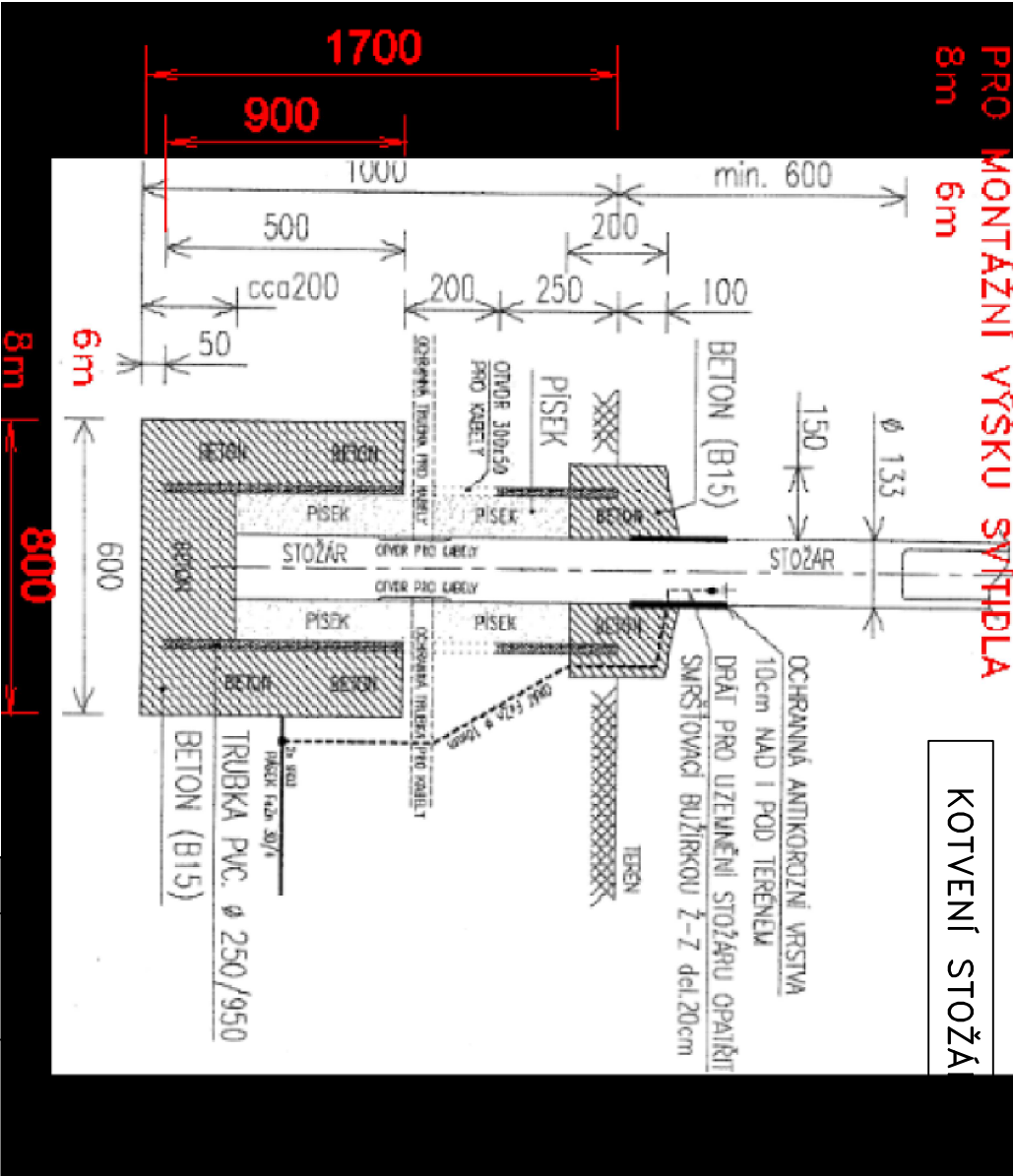
12/2017 Zbirovský

ULOŽENÍ KABELÁŽE DLE TECH. PŘEDPISU SPRÁVCE



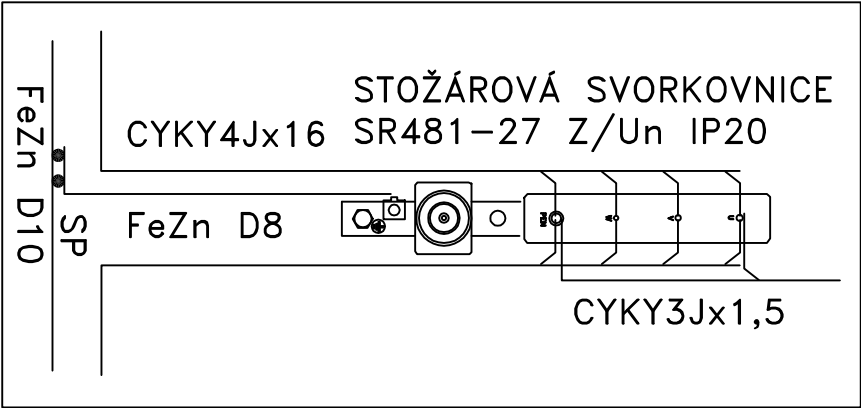
Před realizací je nutné provést kontrolní výpočet pro konkrétní únosnost půdy .
Před započetím betonáže se ověří správnost polohy otvoru pro vstup kabelu
vůči findiní úrovní terénu

PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ AKTUALIZOVAT STANOVISKO SPRÁVCE VO



KOTVENÍ STOŽÁ

ZAPOJENÍ STOŽÁRŮ



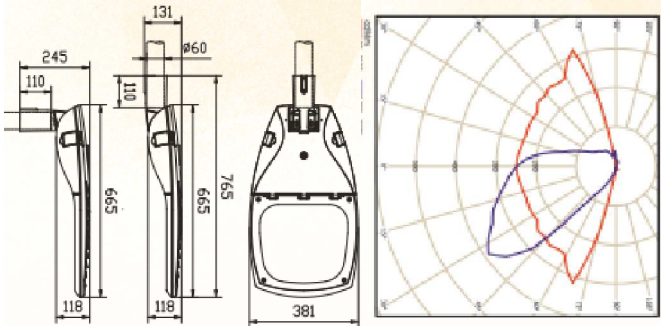
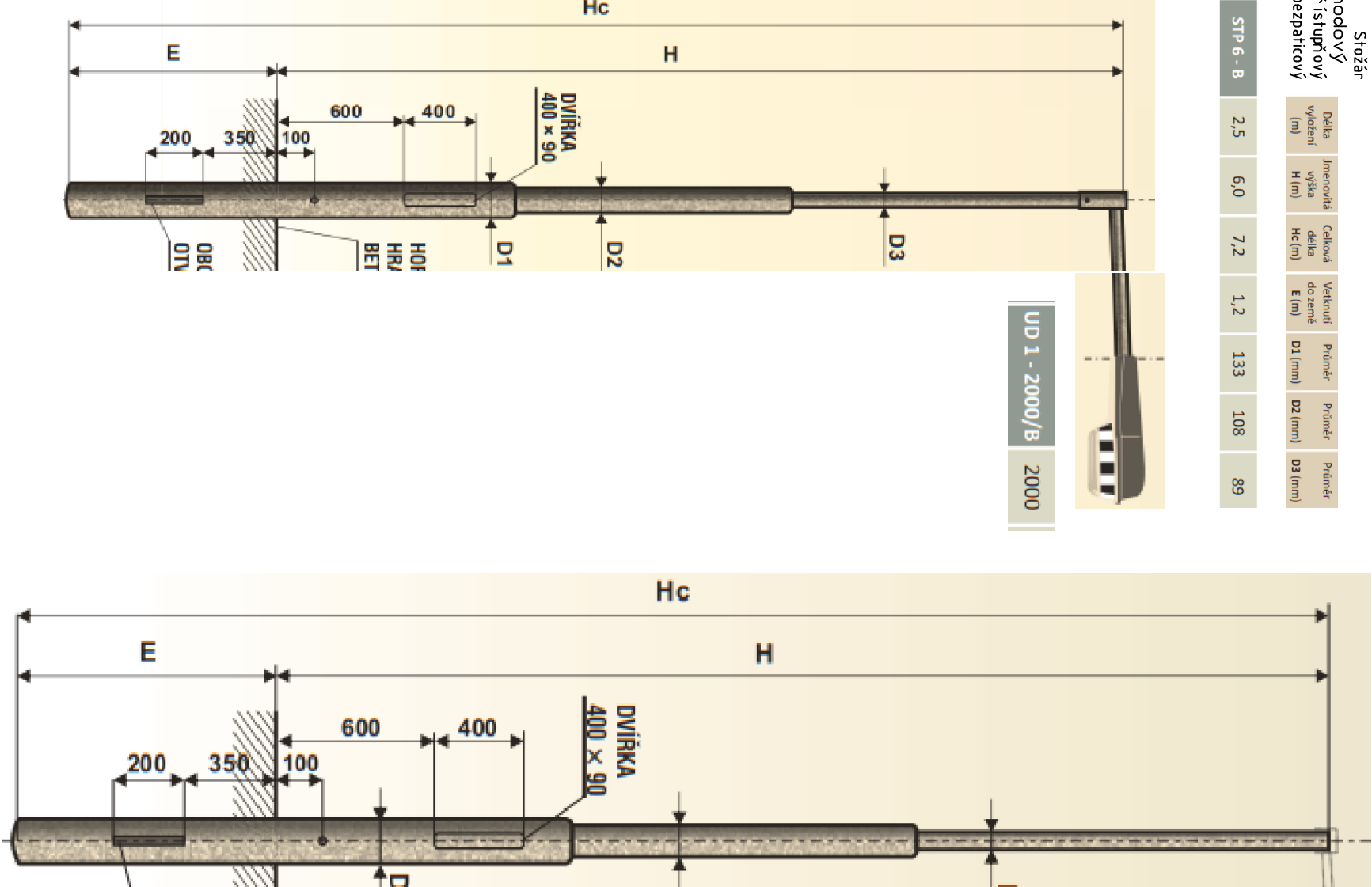
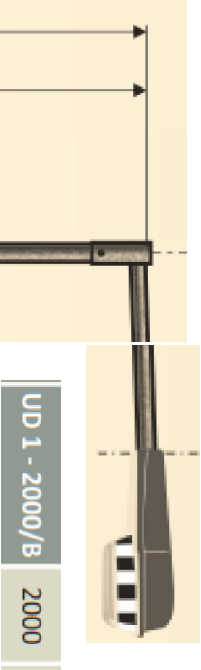
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Složár silniční tříšupňový
bezpečicový s redukci H(m) Hc(m) E(m) D1/T1 D2/T2 D3/T3(mm)
JBUD 8 ST 8 9,5 1,5 159/5 114/4,5 89/3

Složár
přechodový
tříšupňový
bezpečicový

Délka výložení (m)	Jmenovitá výška H (m)	Celková délka Hc (m)	Vetknutí do země E (m)	Průměr D1 (mm)	Průměr D2 (mm)	Průměr D3 (mm)
--------------------------	-----------------------------	----------------------------	------------------------------	-------------------	-------------------	-------------------

STP 6 - B	2,5	6,0	7,2	1,2	133	108	89
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----



TECHNICKÁ SPECIFIKACE	
ELEKTRICKÉ PARAMETRY	
Světelný zdroj	» LED
Napájecí napětí	» AC 230 V / 50 Hz
Způsob připojení	» vyvedený kabel
Předřadná část	» elektronický předřadník s přepětovou ochranou
Možnosti regulace	» bez regulace (bez znáčení) » DALI (DALI) » umělá plnosc (UP)
Nouzový modul	» NE
SVĚTELNÉ PARAMETRY	
Optický systém	
» osvětlení komunikací (ME)	
» osvětlení parkovacích ploch (P)	
» přímá	
Index barevného podání	» Ra > 70
Teplota chromatičnosti	» 3 000 K » 4 000 K
Živčnost	» > 100 000 hod. (L90)
KONSTRUKCE	
Těleso svítidla	» hliníkový odlitek
Barva	» RAL 7015/9006
Typ povrchu	» mat
Kryt svítidla	» tvrzené sklo
BEZPEČNOST	
» I	
Třída ochrany	» I
Maximální teplota okolí	» max. -30 / +40 °C
Krytí elektrické části svítidla	» IP 66
Krytí optické části svítidla	» IP 66
Mechanická odolnost	» IK 10
MONTÁŽ	
» na sloup (48 - 60 mm) » na výložník (48 - 60 mm); možnost naklonění +/- 15 °	

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ AKTUALIZOVAT STANOVISKO SPRÁVCE VO



PRIPOJOVACÍ BOD PŘÍPOJKY NN

e-mail: posta@mnhk.cz

12s17-5-B-401-04

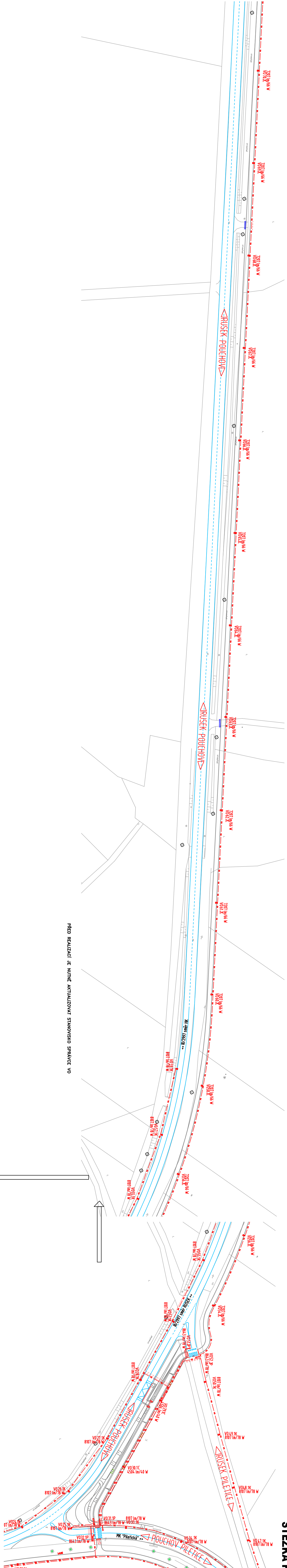
PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ AKTUALIZOVAT STANOVISKO SPRÁVCE VO

CELKOVÁ SITUACE STAVBY

M 1:1.000

LEGENDA OSVETLEN

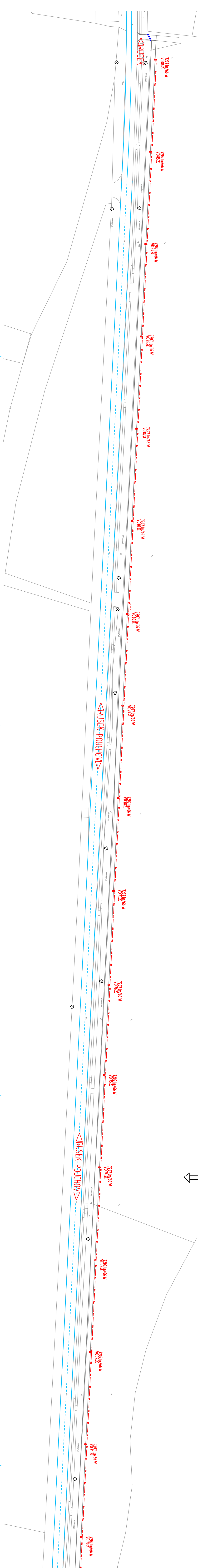
- Diagram illustrating the connection of a cable to a switch. The cable has a red jacket and a green/yellow braid. The red jacket is connected to the switch's common terminal, the green/yellow braid is connected to the switch's ground terminal, and the white conductors are connected to the switch's line terminals. The switch is labeled "2x5" and "2x5".



PŘED REALIZACÍ JE NUTNÉ AKTUALIZOVAT STANOVISKO SPRÁVCE

str. 72 z 89

KATEGORIE	NÁZEV DOKUMENTU	DATUM VYDÁNÍ	PŘEDLOŽENÉ MÍSTO	JMÉNŮ PŘIJATELŮ	VÝSLEDKOVĚNOST	ZAMÍTAVANOST	OVLIVNĚNOST	SCHVÁLITELSKOST	POZN.
	Statutární město Hradec Králové Čs. armády 408 502 00 Hradec Králové tel +420 485 707 111 e-mail postel@mrnk.cz								
	HIGHWAY DESIGN Jizní 670 500 03 Hradec Králové tel +420 485 408 921 e-mail info@highwaydesign.cz								



DOKUMENTAČNÉ PRÁVO PRAVIDELNÝ STAVBY		STRANA	
ČÍSLO ZÁKAZNÍK	12.5/2017	DATA	12.2017
OBJEKT PRÁVOH SITUACE STAVBY - ÚSEK ROZCESTI - RUSEK			
ČÍSLO PRÁVOH	12.517-5-B-401-05	VERZE	
MĚŘÍTKO		FORMÁT	
1:1.000		5 x A4	