



HZSHX004TRQG

HIGHWAY DESIGN, s.r.o.
Okružní 948/7
500 03 Hradec Králové

Naše č. j.: HSHK- 5091-2/2017

Vyřizuje: kpt. Ing. Jiří Kašpar
Telefon: 950530734
E-mail: jiri.kaspar@hkk.izscr.cz

Počet listů: 2
Počet stran: 2
Počet příloh: 3

Datum: 28.08.2017

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Název stavby: stezka pro pěší a cyklisty Hradec Králové - Piletice - Rusek
v rozsahu:
SO 101 - zpevněné plochy,
SO 201 - lávka pro pěší a cyklisty,
SO 401 - veřejné osvětlení

Místo stavby: pozemky parc.č. 373/9, 373/10, 435/1, 161/3, 157/9, 157/10, 160/3, 159/3, 157/19, 157/20, 157/15, 157/22, 423/7, 157/6, 157/7, 457/1, 435/2, 435/3, k.ú. Pouchov (726559) a p.p.č. 363/, 434/3, 434/5, 365/6 365/4, 365/3, 365/5, 365/2, 386, 467, k.ú. Piletice (726541), p.p.č. 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1230, 1181, 1237, 1236, 1235, 1234, 1233, 1232, 1231/1, 845/29, 845/21, k.ú. Rusek (743674)

Stavebník: Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové

Předložená dokumentace: PD ke stavebnímu povolení

Identifikace dokumentace: Obdobný dokument – průvodní zpráva: textová část 9xA4 (včetně titulního listu), vypracoval: Ing. Michal Čepelka, ČKAIT č. 0602546, datum: srpen 2017, č. zak.: 12/S/2017
Výkres situace stavby – části 1: 6xA4, měřítko: 1:500, vypracoval: Ing. Michal Čepelka, ČKAIT č. 0602546, datum: srpen 2017, č. zak.: 12/S/2017
Výkres situace stavby – části 2: 6xA4, měřítko: 1:500, vypracoval: Ing. Michal Čepelka, ČKAIT č. 0602546, datum: srpen 2017, č. zak.: 12/S/2017

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, jako příslušný orgán státního požárního dozoru podle § 26 odst. 2 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), posoudil podle § 31 odst. 1 písm. b) zákona o požární ochraně v rozsahu dokumentu, který je dostatečný pro posouzení

požární bezpečnosti (dále jen „dokument“), výše uvedenou dokumentaci podanou dne 2. srpna 2017.

K výše uvedenému dokumentu vydává podle § 31 odst. 4 zákona o požární ochraně a podle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.

Odůvodnění:

Posouzený výše uvedený dokument je dostatečným podkladem pro posouzení požární bezpečnosti předmětné stavby. Z obsahu dokumentu vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení:

K případným změnám proti posouzenému dokumentu je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany.

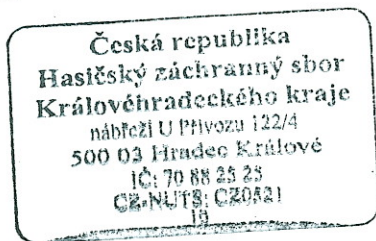
Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.


Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze podat podnět k jeho přezkoumání, a to příslušnému nadřízenému správnímu orgánu, tj. Ministerstvo vnitra – generální ředitelství HZS ČR, Kloknerova 26, poštovní příhrádka 69, 148 01 Praha 414.

Poznámka:

Ověřena byla část výše uvedeného dokumentu (průvodní zprávy) a to v rozsahu stran č. 3, 4, 5, 7, 8; dále byly ověřeny výkresy: situace stavby část 1 (6 x A4), situace stavby část 2 (6 x A4).

Část projektové dokumentace obsahující výše uvedený dokument a výkresy si v souladu s § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., trvale ponecháváme.




kpt. Ing. Jiří Kašpar
vrchní komisař - stavební prevence
oprávněná osoba za HZS
Královéhradeckého kraje

Přílohy

Obdobný dokument (průvodní zpráva) vč. ověřené části

Ověřený výkres – situace stavby – část 1

Ověřený výkres – situace stavby – část 2

- terénně budou upravena místa dotčená stavbou
- Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch**
- budou ozeleněny stávající zelené plochy dotčené stavebními úpravami
- Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**
- viz záborový elaborát

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

- nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Zásah do jiných pozemků

- není

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

- přeložka vedení SEK

Záborový elaborát

- viz záborový elaborát

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- stavba nevyžaduje připojení na plynovody a vodovody a ostatní zdroje energií

Nakládání s odpady z výstavby

- vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek(dehet,...) budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami
- při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí ve vztahu k okolní bytové zástavbě, zejména k omezení hluchosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu)
- vzhledem k předpokládanému provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb
- odvodnění povrchových vod z komunikací je řešeno vsakem do přilehlé zeleně
- vodní zdroje a vodní toky nebudou během výstavby a provozu ovlivněny

14. OBECNÉ POŽADAVKY

14.1. Požadavky na bezpečnost silničního provozu

- stavebním řešením dojde ke zlepšení pěšího a cyklo propojení mezi jednotlivými oblastmi

14.2. Požárně – bezpečnostní řešení

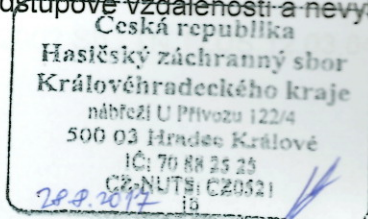
Stručný popis koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby:

a) řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

- řešené objekty nemají žádný vliv na stávající odstupové vzdálenosti a nevytvářejí nové

b) řešení evakuace osob a zvířat

- pro danou stavbu není vyžadováno



- c) **navržení zdrojů požární vody, popřípadě jiných hasebních látek**
- pro danou stavbu není vyžadováno
 - realizací stavby nebudou porušeny stávající podzemní hydranty včetně jejich označení.
- d) **vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními**
- pro danou stavbu není vyžadováno
- e) **řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku**
- komunikace jsou řešeny s ohledem na zajištění požadovaného přístupu dle čl.3.4 ČSN 73 0833
 - stávající možnosti protipožárního zásahu nejsou omezeny
- f) **zabezpečení stavby či území stavbou požární ochrany, pokud to odůvodňují požadavky na záchranné a likvidační práce nebo ochranu obyvatelstva**
- není vyžadováno

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Bezbariérové řešení

- a) **zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**
- snížená výška obrubníku u vstupů na vozovku na max. 20 mm
 - šířka komunikace pro pěší má v celém profilu šířku minimálně 2000 mm
 - podélný sklon komunikace pro pěší je maximálně 4,00%
 - příčný sklon komunikace pro pěší je maximálně 2,00%
 - nástupní plochy u zastávek mají příčný sklon do 2,00%
 - rampové části chodníku mají max. sklon 1 : 10
- b) **zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**
- řešení vodící linie je po celé délce stezky (přirozená vodící linie - stávající zástavba, zahradní obrubník výšky 60 mm)
 - přístup na komunikaci je označen varovným pásem šířky 400mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do rozdílu hran 80mm
 - signální pásy k přechodům jsou v šířce 800 mm a navazují na vodící linii a navádí chodce na osu přechodu u míst pro přecházení odsazeny o 400mm od varovného pásu
 - přesah varovných pásů vůči signálnímu pásu je minimálně 800mm
 - délka přechodu přes ulici Piletickou je 7,0m, přechody u Větve B mají 6,0m
 - varovný pás je navržen z kontrastního materiálu vůči okolním plochám a je proveden s hmatovou úpravou (barva červená, chodník barva šedá) – TN.TZÚS 12.03.04

Úprava u zastávek:

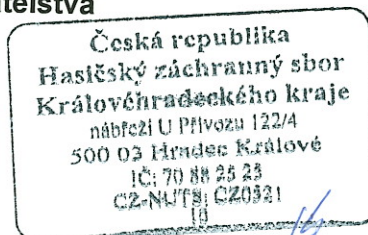
- výška obrubníku je 0,2 m
- signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na umělou vodící linii, má šířku 0,8m a dostatečnou délku, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb a TN TZÚS 12.03.04. je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům
- označení bezpečnostního odstupu u hrany zastávky z barevně kontrastního materiálu, celková šířka kontrastního pásu včetně šířky obruby 0,5m
- barva signálního pásu a kontrastního pásu bude shodná
- správné umístění označníku zastávky dle ČSN 73 6425-1 tj 80cm od signálního pásu

c) **zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

- nejsou zde řešeny akustické majáčky

d) **použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

- prvky pro signální a varovné pásy
- všechny prvky z materiálu, které splňují NV č.163/2002 Sb., TN.TZÚS 12.03.04



LEGENDA :

	Plochy pro komunikace - živice
	Plochy pro pěší - bet. dlažba
	Plochy vjezdů - dlažba
	Plochy pro pěší a cyklo - živice
	Plochy sjezdů - živice
	Zeleň - svahování
	Silniční obrubník / snížený ±0,00
	Parkový obrubník / převýšený +0,06m
	Vodorovné dopravní značení
	Nové svislé dopravní značení
	Varovný pás(0,4m)+snížený obrubník +0,02m
	Odstanění dřevin

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	VODOVOD
	PLYN
	EL. KABEL NN, VN
	KABEL VO
	KANALIZACE
	SDĚLOVACÍ KABELY / neprovozované

UPOZORNĚNÍ :
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

VYTYČOVACÍ BODY S-JTSK:

	X	Y		X	Y
VA 1	1039587.81	639106.57	VA 11	1039462.71	638430.79
VA 2	1039515.79	639051.93	VB 1	1039350.79	638710.91
VA 3	1039469.47	638960.06	VB 2	1039331.99	638719.36
VA 4	1039469.89	638944.52	VB 3	1039234.27	638700.70
VA 5	1039375.68	638758.70	VC 1	1039229.71	638693.36
VA 6	1039329.60	638659.73	VC 2	1039224.79	638685.46
VA 7	1039382.32	638607.44	VC 3	1039210.13	638694.63
VA 8	1039400.87	638584.99	VC 4	1039132.73	638681.77
VA 9	1039425.96	638520.71	VC 5	1037724.78	639070.90
VA 10	1039450.20	638444.14	VC 6	1037724.78	639081.68

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL			ZHOTOVITEL		
Statutární město Hradec Králové Čs. armády 408 502 00 Hradec Králové tel. +420 495 707 111 e-mail: posta@mmhk.cz			HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz		
NÁZEV AKCE					
Stezka pro pěší a cyklisty Hradec Králové – Piletice – Rusek					
VEDOUcí PROJEKTANT AKCE					
ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE					
ING. JIŘÍ NÝLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE		
HIGHWAY DESIGN, s.r.o.			ING. MICHAL ČEPELKA		
OKRUŽNÍ 948/7			VYPRACOVAL		
HRADEC KRÁLOVÉ 3			ING. MICHAL ČEPELKA		
STUPEŇ DOKUMENTACE			STAVEBNÍ OBJEKT		
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ					
ČÍSLO ZAKÁZKY			DATUM		PARÉ
12/S/2017			srpen 2017		
OBSAH PŘÍLOHY					
SITUACE STAVBY - ČÁST 1					
ČÍSLO PŘÍLOHY	VERZE	MĚŘITKO	FORMÁT		
12s17-3-C-00-02.1	A	1 : 500	6 A4		

LEGENDA :

	Plochy pro komunikace - živice
	Plochy pro pěší - bet. dlažba
	Plochy vjezdů - dlažba
	Plochy pro pěší a cyklo - živice
	Plochy sjezdů - živice
	Zeleň - svahování
	Silniční obrubník / snížený ±0,00
	Parkový obrubník / převýšený +0,06m
	Vodorovné dopravní značení
	Nové svislé dopravní značení
	Varovný pás(0,4m)+snížený obrubník +0,02m
	Odstanění dřevin

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	VODOVOD
	PLYN
	EL. KABEL NN, VN
	KABEL VO
	KANALIZACE
	SDĚLOVACÍ KABELY / neprovazované

UPOZORNĚNÍ :

PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVČŮ. PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTYČENÍ.

VYTYČOVACÍ BODY S-JTSK:

	X	Y		X	Y
VA 1	1039587.81	639106.57	VA 11	1039462.71	638430.79
VA 2	1039515.79	639051.93	VB 1	1039350.79	638710.91
VA 3	1039469.47	638960.06	VB 2	1039331.99	638719.36
VA 4	1039469.89	638944.52	VB 3	1039234.27	638700.70
VA 5	1039375.68	638758.70	VC 1	1039229.71	638693.36
VA 6	1039329.60	638659.73	VC 2	1039224.79	638685.46
VA 7	1039382.32	638607.44	VC 3	1039210.13	638694.63
VA 8	1039400.87	638584.99	VC 4	1039132.73	638681.77
VA 9	1039425.96	638520.71	VC 5	1037724.78	639070.90
VA 10	1039450.20	638444.14	VC 6	1037724.78	639081.68

VERZE	DATUM	POPIS	OVĚŘIL	SCHVÁLIL	POZN.
OBJEDNATEL		ZHOTOVITEL			
Statutární město Hradec Králové Čs. armády 408 502 00 Hradec Králové tel. +420 495 707 111 e-mail: posta@mmhk.cz		HIGHWAY DESIGN, s.r.o. Okružní 948/7 500 03 Hradec Králové 3 tel. +420 495 408 921 e-mail: hd@highwaydesign.cz			
NÁZEV AKCE					
Stežka pro pěší a cyklisty Hradec Králové – Piletice - Rusek					
VEDOUCÍ PROJEKTANT AKCE					
ING. JINDŘICH KMONÍČEK					
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT AKCE					
ING. JIŘÍ NÝLT					
ZPRACOVATEL DOKUMENTACE			ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT PROFESE		
HIGHWAY DESIGN, s.r.o. OKRUŽNÍ 948/7 HRADEC KRÁLOVÉ 3			ING. MICHAL ČEPELKA		
VYPRACOVAL			STAVEBNÍ OBJEKT		
ING. MICHAL ČEPELKA					
STUPEŇ DOKUMENTACE			STAVEBNÍ OBJEKT		
DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ ŘÍZENÍ					
ČÍSLO ZAKÁZKY		DATUM		PARÉ	
12/S/2017		srpen 2017			
OBSAH PŘÍLOHY					
SITUACE STAVBY - ČÁST 2					
ČÍSLO PŘÍLOHY	VERZE	MĚŘÍTKO	FORMÁT		
12s17-3-C-00-02.2	A	1 : 500	6 A4		

Česká republika
 Český záchraný sbor
 Středočeský územní úřad
 Okružní 122/4
 0 03 Hradec Králové
 IČ: 70 88 25 25
 CZ-NUTS: CZ0521
 19