



PROJEKT: NEZNAŠOVY - CHODNÍK U SILNICE I/27
SOUČÁSTÍ OPRAVY KRYTU VOZOVKY JE SILNIČNÍ OBRUBNÍK S PŘÍDLAŽBOU
PODÉLNÁ DRENÁŽ, ULIČNÍ VPUSTI, PŘÍPOJKY A OPRAVA KANALIZACE

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES
KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚRIT SONDAMI

POZNÁMKA
PARAMETRY SJEZDU JSOU NAVRŽENY TAK,
ABY UMOŽNILY VOZIDLŮM PLYNNÉ OBOECENÍ
ZE SILNICE A VÝJEZD NA SILNICI V SOULADU
S 512 VYHL. 104/1997 SB.

ČÁST CHODNÍKU Z PROJEKTU
RADINOVY - OPRAVA CHODNÍKU U SILNICE III/0278
PRO ZAISTĚNÍ NÁVAZNOSTI NA PĚŠÍ TRASY

- LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ STÁVAJÍCÍ
- SÍŤOVACÍ KABELE CETIN
 - SÍŤOVACÍ KABELE CETIN VZDUCH
 - KABELE NN
 - KABELE VN
 - KABELE NN VZDUCH
 - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
 - PLYNOVOD STL
 - VEREJNÉ OSVĚTLENÍ

- LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ NAVRŽENÉ
- PŘÍPOJKA ULIČNÍ VPUSTI DN 150 MM
 - ULIČNÍ VPUSTI 500/500 DN 400
 - VÝMĚNA STÁVAJÍCÍ KANALIZACE

- LEGENDA
- STARÝ STAV
 - OSA SILNICE
 - NOVÝ STAV
 - PŘEMĚNĚNÝ VOZOVKA
 - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 - PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU 00 MM
 - PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU 20 MM
 - PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU 40 MM
 - PŘEVÝŠENÍ OBRUBNÍKU 200 MM

- LEGENDA - POVRCHY
- CHODNÍK BETONOVÉ TVAROVKY 60 MM, ŠEDÁ, UZNATELNÉ/NEUZNATELNÉ NÁKLADY
 - CHODNÍK SJEZD BETONOVÉ TVAROVKY 80 MM, ŠEDÁ, UZNATELNÉ/NEUZNATELNÉ NÁKLADY
 - NÁSTUPNÍSTĚ, ZVYRAZNĚNÍ BEZP. ODSŮP, BETONOVÉ TVAROVKY 60 MM, ČERVENÁ
 - VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY - TVAROVKY S RELIEFNÍM POVRCHEM VN 163/2002 SB. A TN TZŠV 12.02.04. - 06 BARVA ČERVENÁ
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVA, PARKOVÝ TRÁVNÍK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV
SOURADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

VED. PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL
ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN	ING. TOMÁŠ MACÁN
KRAJ	PLZEŇSKÝ	KAT. ÚZEMÍ	VRHÁVEČ NEZNAŠOVY
OBJEDNATEL	Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 - Nusle		
AKCE	I/27 VRHÁVEČ - NEZNAŠOVY		
FORMÁT	A4		
DATUM	II/19		
ÚČEL	PDPS		
ČÍS. ZAKÁZKY	0419		
MĚŘITKO	1 : 250		
ČÍSLO PŘÍLOHY	ČÍS. KOPIE		
OBSAH	SITUACE - CHODNÍK 2.ČÁST		