

B. Souhrnná technická zpráva

OBSAH:

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.
- 2. Mostní objekty a zdi
 - a) výčet objektů a zdí,
 - b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.
- 3. Odvodnění pozemní komunikace
 - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.
- 4. Tunely, podzemní stavby a galerie
 - a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
 - b) technické vybavení tunelu,
 - c) navržená technologie výstavby,
 - d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.
- 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony
 - navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.
- 6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) záchytná bezpečnostní zařízení,
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
 - c) veřejné osvětlení,
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
 - e) clony a sítě proti oslnění.
- 7. Objekty ostatních skupin objektů
 - a) výčet objektů,
 - b) základní charakteristiky,
 - c) související zařízení a vybavení,
 - d) technické řešení,
 - e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

*„Parkoviště Lábkova (ve slepé ul.)
Dokumentace pro společné povolení stavby
B. Souhrnná technická zpráva*

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.
V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a)** potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,
- b)** odvodnění staveniště,
- c)** napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- d)** vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,
- e)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,
- f)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- g)** požadavky na bezbariérové obchozí trasy,
- h)** maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,
- i)** bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- j)** ochrana životního prostředí při výstavbě,
- k)** zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
- l)** úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,
- m)** zásady pro dopravní inženýrská opatření,
- n)** stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,
- o)** zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,
- p)** postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

- a)** přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b)** situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podomičních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podomičních vrstev a hospodárné využití rozproštěním nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o úpravu stávající místní komunikace (MK) Lábkova. Bude se jednat o úpravu stávající komunikace. Tato komunikace je nyní živičná, vymezená žulovou obrubou OP3. Původně měly 2 dvoupruhové protisměrné pásy. Nyní se ovšem v jednom, který není průjezdný, živelně parkuje. Parkovací místa nejsou vyznačena, kromě 1 vyhrazeného stání na konkrétní SPZ. Komunikace bude kompletně zrušena, tzn. od Vejprnické ulice až za stávající lávku pro pěší bude zdemolováno. Živičné kry, žulové obruby budou řádně uloženy k další recyklaci. Recyklovat lze i sypké vrstvy z podloží (předpokládá se 50%).

Nová komunikace bude obousměrná. Úsek dlouhý cca 90m je směrově rozdělen dělicím ostrůvkem a dopravním stínem. Na komunikaci je navrženo celkem 174 šikmých parkovacích stání. Tato stání jsou šikmá pod úhlem 60°. Stání budou živičná, stání budou dlážděná. Vyhrazená stání budou z klasické dlažby. Běžná stání budou z dlažby se šířkou spáry 3cm. U navržených stání je navrženo rozšíření komunikace pro zvýšení bezpečnosti.

Stávající nebezpečné dopravní napojení na MK Vejprnická budou zúženo. Nově získaná plocha bude ozeleněna. V této ploše nebude nic vysazeno kvůli rozhledovým poměrům.

Komunikace je navržena s odvodněním do navržených uličních vpustí. Poloha komunikace, tzn. šířka komunikace, je téměř totožná, takže budou využity stávající uliční vpusti, resp. jejich přípojky. Navržené vpusti mimo stávající pozice budou připojeny na stoku dešťové kanalizace.

Komunikace je také řádně osvětlena. Bude využito stávajícího osvětlení. Dojde k posunutí sloupu veřejného osvětlení. Tento sloup je zároveň stožárem se závěsem tramvajové trati.

Mezi parkovacími místy jsou vždy navrženy vstupy na chodník, které budou navázány na stávající chodník. To samé se týká i oddělené stezky pro cyklisty a chodce.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se dle platného Územního plánu města Plzně nachází v zastavitelné ploše. Z hlediska územního plánování je záměr možný, a je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Vše v normálu pro Plzeň.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebyla provedena žádná měření ani průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Nebylo provedeno z důvodu rozsahu a povahy projektu.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba není ohrožena záplavou. Stavba se nenalézá na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba bude během realizace ovlivňovat dopravu v lokalitě. Úsek mezi křižovatkami s MK Vejprnická a MK Karla Steinera bude uzavřen za účelem realizace. Týden předem bude osazeno značení informující o omezení parkování. Toto parkoviště bude uzavřeno po celou dobu realizace. Náhrada není navržena.

Ochrana okolí bude v podobě snížení prašnosti kropením a čištěním vozidel při vyjíždění stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace neproběhne. Budou odstraněny stávající povrchy a obruby. Budou odstraněny i konstrukční vrstvy vozovek. Vše bude odvezeno na skládku určenou dodavatelem a schválenou investorem. Po dohodě investora a zhotovitele lze některé sypké konstrukční vrstvy recyklovat a použít je znovu do podkladních vrstev navržených vozovek. Žulové prvky pak budou odvezeny na skládku SVS MP na Jateční ulici. Na tuto skládku budou odvezeny také živičné kry. Budou zrušeny stávající uliční vpusti.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Tyto pozemky nejsou dotčeny stavbou. Viz příloha.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Dopravní napojení je na místní komunikaci Vejprnická ulice. Dále proběhne napojení na stávající stav Lábkovy ulice

Navržené uliční vpusti jsou napojeny na stávající stoku v ulici Lábkova. Budou využity stávající přípojky uličních vpustí .

Navržené chodníky jsou navrženy jako bezbariérové a navazují na stávající chodník v ul. Vejprnická.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba bude probíhat v 1 časovém úseku. V budoucnu bude komunikace prodloužena pod železniční trať.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba je navržena na pozemku p.č. 2176/359 v k.ú. Skvrňany. Pro detaily viz příloha.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma,

Nevzniknou ochranná nebo bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nevznikly a nevzniknou žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Jedinou možností dopravního napojení a připojení uličních vpustí je napojení na stávající MK Lábkova ulice, pod kterou vede kanalizační stoka. Hlavní dopravní napojení je na MK Vejprnickou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Nyní se jedná o směrově oddělenou komunikaci, kdy se jezdí obousměrně pouze jedním dopravním pásem a druhý se využívá pro parkování. Jednotlivá parkovací stání nejsou vyznačena. Na toto stání jsou 2 vjezdy.

Na stejné ploše je navržena komunikace s oboustranným šikmým parkováním s odsazením 1m od komunikace. Jsou navrženy úseky chodníků.

b) účel užívání stavby,

Parkování 174 osobních automobilů a komunikace pro jejich obsluhu včetně chodníků vybavených prvky pro bezbariérové užívání.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Tato rozhodnutí nebyla vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Budou splněny.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o 174 šikmých stání pod úhlem 60°. 7 stání z celkového počtu jsou vyhrazená osobám se sníženou schopností pohybu a orientace. Šířka komunikace je 2 x 3,25m. Stání jsou odsazena o 1m od komunikace. Chodníky jsou minimálně 1,5m široké.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Jedná se o zpevněné plochy:

Parkovací stání – betonová zatravnňovací dlažba 80mm – 2487m²

Vyhrazená parkovací stání + rozšíření – betonová dlažba 80mm – 602,1m²

Chodník – betonová dlažba 60mm – 169m²

Cyklostezka – asfaltový beton – 33m²

Komunikace – asfaltový beton – 2227m²

Zeleň – ohumusování 100mm – 1780m²

Uličních vpustí – 12ks

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba se předpokládá na jaře 2019. Ukončení na podzim 2019.

Výstavba bude probíhat v 1 časovém úseku. Úsek komunikace bude po dobu realizace uzavřen.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Bude upřesněno v rámci realizace.

k) orientační náklady stavby.

15mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Nedojde ke změně, tzn. komunikace a nevyhovujícího parkoviště bude větší, které uspokojí nároky blízkých bytových domů.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace je navržena z asfaltového betonu. Stání jsou z betonové dlažby různé barvy. Většina bude ze zatravnovací dlažby. Odsazení stání od komunikace bude dlážděné. Chodníky budou také dlážděné. Převažující barvou dlažby bude šedá s barevnými prvky pro bezbariérové řešení a odlišení, resp. vyznačení, stání. Stezka pro cyklisty bude živičná. Zpevněné plochy jsou vymezeny betonovou obrubou. U komunikace bude navíc přídlažba z betonové tvarovky. Zpevněné plochy svou plochou nepřekračují původní stav.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

SO 100 Zpevněné plochy

Komunikace je navržena ve skladbě:

Asfaltový beton střednězrný II. třídy ACO 11 40mm
Obalované kamenivo střednězrné I. třídy ACP 16+ 80mm
Mechanicky zpevněné kamenivo MZK 150mm
Štěrkodrt' ŠDa 200mm
Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=80\text{MPa}$ a mechanicky zpevněné kamenivo bude zhutněno na $E_{def,2}=130\text{MPa}$.

Komunikace je navržena v základní šířce mezi obrubami $2 \times 3,25\text{m}$. Komunikace je vymezena betonovou obrubou 150/250, u středního dělicího ostrůvku se jedná o obrubu 150/300 a u parkovacích stání se jedná o betonovou obrubu 80/250. Tyto obruby jsou uloženy do betonu s přídlažbou z betonové tvarovky 80/100/200. Betonová obruba 150/250 je s výškou náslapu +10cm, u místa pro přecházení je to +2cm. Obruba 150/300 je s výškou náslapu +18cm, u místa pro přecházení je to +2cm. Obruba 80/250 je s nulovou výškou náslapu.

Rozšíření komunikace u parkovacích stání za účelem zvýšení bezpečnosti je o 1,0m.

Komunikace je od tohoto rozšíření oddělena betonovou obrubou 80/250 s přídlažbou 80/100/200.

Na komunikaci budou demontována dopravní značení, která jsou v kolizi s navrženým řešením.

Komunikace je navržena 4 úseky z hlediska řešení nivelety komunikace. Jsou vloženy 3 výškové oblouky o poloměru 200m. Do směrového řešení jsou vloženy 4 směrové oblouky. Napojení na stávající komunikace se bude dít s přesahem obrusné vrstvy. Budou proříznuty živičné vrstvy a poté bude frézován pruh kolem řezu o šířce 0,5 a tloušťce 0,04m. Nová

obrusná vrstva bude uložena na očištěný frézovaný povrch ošetřený spojovacím asfaltovým postříkem.

Napojení na MK Vejprnická bude prostřednictvím napojovacích oblouků o poloměrech 9m a 15m. Obruba bude plynula navazovat na stávající obrubu vymežující MK Vejprnická.

Komunikace je navržena v jednostranném příčném sklonu, převažující hodnotou jsou 3%.

Na komunikaci jsou navrženy 3 uliční vpusti. 2 na jsou na začátku u dělicího ostrůvku a 1 je na konci řešeného úseku, který je již bez parkovacích stání.

Komunikace je omezena dopravním značením, tzn. komunikaci mohou využít vozidla pouze do 3,5t a vysoká max. 4m, což souvisí se stávající lávkou, pod kterou komunikace vede.

Parkovací stání jsou navržena ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 80mm

Ložní vrstva L 40mm

Štěrkodrt' ŠDa 150mm

Štěrkodrt' ŠDb 150mm

Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=45\text{MPa}$, spodní štěrkokodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=70\text{MPa}$ a svrchní štěrkokodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=100\text{MPa}$.

Je navrženo celkem 174 šikmých parkovacích stání. Bilance nebyla počítána. Snahou bylo maximum stání s hrubým dodržením plochy totožné se stávající. 7 stání je vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Tato stání jsou navržena z klasické šedé dlažby. Jednotlivá stání jsou vyznačena linkou červené dlažby. Od ostatních stání jsou oddělena betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Tato stání jsou navržena ve sklonech do 2%. Rozměrově jsou totožné jako ostatní, jen je mezi nimi místo pro manipulaci s vozíkem o šířce 1,2m nebo jsou výstupy na bezbariérově přístupný chodník. Stání jsou řádně dopravně (vodorovně i svisle) značena.

Parkovací stání jsou navržena v šířce 2,5m. Krajní je rozšířeno o 0,25m. Délka stání je 5,2m. Šířka komunikace pro najetí do stání je 4,25m. Jedná se o šířku komunikace 3,25m + rozšíření 1,0m.

Běžná parkovací stání jsou navržena z šedé dlažby se šířkou spáry 3cm. Jednotlivé značení stání bude linkou z dlažby v barvě antracit.

Příčný sklon stání jsou 3%. Podélný sklon je totožný s komunikací.

Stání jsou od chodníku nebo zeleně oddělena obrubou 150/250 s výškou nášlapu +10cm nebo +2cm u přístupu na chodník.

Uliční vpusti jsou navrženy převážně v parkovacích stání. Bude zde navrženo 9 uličních vpustí. Předpokládá se velký však do vlastní konstrukce vozovky. Co se nevsákne půjde do uličních vpustí. Uliční vpusti budou navrženy s mříží znehodnocenou plastem a odolávající zatížení D400.

Pod parkovacími stáními je navrženo odvodnění parkovacích stání. Toto odvodnění je prostřednictvím drenážního žebra 300x400. Toto žebro je obaleno geotextilií, vyplněno štěrkokodrtí a vybaveno drenážní troubou DN100. Trouba bude napojena do uliční vpusti nebo do přípojky uliční vpusti

Chodník je navržen ve skladbě:

Betonová dlažba DL I 60mm
Ložní vrstva L 30mm
Štěrkodrt' ŠDa 150mm
Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=30\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=50\text{MPa}$.

Nebo cyklistický ve skladbě:

Asfaltový beton jemný II. třídy ACO 8 CH 40mm
R materiál R mat 60mm
Štěrkodrt' ŠDa 150mm
Upravená a zhutněná zemní pláň

Pláň bude zhutněná na $E_{def,2}=30\text{MPa}$, štěrkodrt' bude zhutněna na $E_{def,2}=50\text{MPa}$.

Je navrženo místo pro přecházení přes dělicí ostrůvek. Toto místo se týká pokračování oddělení stezky pro cyklisty a chodce. Tato stezka bude pokračovat ve shodné šířce jako je stávající. Budou vymezeny betonovou obrubou 80/250 s nulovou výškou nášlapu. Mezi pěší a cyklo částí bude navíc hmatný pás v šířce 300mm. Hmatný pás bude z červené brokované dlažby. Signální a varovný pás bude z totožného materiálu. Varovný pás bude podél obruby s výškou nášlapu nižší než 8cm. Varovný pás bude široký 40cm. Signální pás bude kolmo na varovný pás a bude od něj odsazen o 30cm. Signální pás je široký 80cm. U místa pro přecházení u stezky bude navíc vodorovné dopravní značení (symbol dej, přednost v jízdě). U toho místa pro přecházení budou navíc značky C10a/b Začátek/konec oddělené stezky pro cyklisty a chodce. To bude vždy na 1 ocelovém sloupku. Je řešen pouze úsek mezi stávajícím a novým. Stávající pruhy pro cyklisty budou zařízeny a po položení nové obrusné vrstvy bude vzniklá spára zalita asfaltovou pružnou zálivkou.

Krátké chodníky jsou navrženy také u vyhrazených stání. Tyto krátké úseky chodníku řeší přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace od parkovacích stání na stávající chodník. Chodníky budou mít bezbariérový přístup s výškou nášlapu +2cm, které budou vybaveny varovným pásem. Chodník bude vymezen betonovou obrubou 80/250 s výškou nášlapu +6cm nahrazující přirozenou vodící linii.

Další místa pro přecházení, čili krátké úseky chodníku, jsou navrženy pravidelně mezi stáními. Místo je vždy vybaveno již zmíněnou výškou nášlapu, varovným a signálním pásem a vodorovným dopravním značením. Tato místa opět slouží k přístupu od parkovacích stání na stávajících chodnících jdoucích podél chodníku.

Navržené plochy jsou v souladu s ČSN 736102, ČSN 736110, ČSN 736156, vyhl. č. 398/2009 Sb. Navržené vozovky zpevněných ploch jsou v souladu s TP170.

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

3.1 Nový stav:

Nově upravovaná stávající komunikace vč. parkovišť je v kolizi se stávajícím veřejným osvětlením, které bylo v nedávné části renovováno (z části nové stožáry s výložníky, nová svítidla).

Je nutno přeložit sloup č. 10178 s laminátovou paticí a s dvojramenným výložníkem 180 st. Tento sloup nese trakční vedení a je navržen v rámci samostatné složky PD. V rámci projektu VO bude v nové poloze vyzbrojen a osazen novým dvojramenným žárově zinkovaným výložníkem, svítidla budou použita ze stávajícího sloupu. provede se přeložka dvou kabelů AYKY-J 4x35mm², kabely se na obou koncích naspojkují. Jeden z nich se zaústí do sloupu podle původního schema propojení.

3.2 Uložení kabelů:

Ve volném terénu se kabely uloží ve výkopu v trubce KOPOFLEX 50mm v hloubce 70cm. V případech podchodu pod komunikací a pojižděnou plochou se založí chráničky z PVC 100mm rour s obetonováním, horní povrch roury je v hloubce 1,0m od upraveného terenu. Rýhy se upraví do výšky konstrukční vrstvy, definitivní úprava se provede v rámci komunikací.

Je nutno brát v úvahu možnou existenci stávajících a nově navržených podzemních sítí. Tyto sítě je nutno nechat před započítáním výkopových prací vytýčit a při práci dodržovat pokyny pro činnost v jejich ochranných pásmech. Při křížení a souběhu je nutno dodržet prostorovou normu ČSN 736005. Tam, kde není možno dodržet předepsanou vzdálenost pro souběh a křížení se kabel uloží do žlabu TKII. V celé délce výkopu pod kabelovým ložem bude položen zemnicí drát FeZn pr.8mm na který budou uzemněny všechny stožáry VO. Před záhozem kabelových rýh je nutno přizvat zástupce správce VO ke kontrole uložení.

SO 402 Přeložka stožáru 64/030

Systém trolejového vedení zůstává zachován, jako je dnes - tj. prosté, pružné, nenapínané závaží. Nový trakční stožár 64/030 je navržen jako náhrada za původní stožár v párové soustavě, rozpětí s protějším stožárem 63/030 je cca 35m.

Materiálová základna je navržena v nekorozivním provedení (bronz, nerezová lana, umělohmotná lana, atd.), což umožní vysokou životnost trakčních prvků.

Mechanický tah pro převěs a jeho výška nad temenem kolejnice jsou uvedeny na příloze D.1.4 – Montážní tabulky.

Trakční stožár bude sloužit jako společná podpěra pro trakci a veřejné osvětlení. Stožár bude mít nadzemní výšku 8,5m.

***b)** celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

c) celková spotřeba vody,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Podle § 12 odst. 4 zákona je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je podle zákona k jejich převzetí oprávněna.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při provádění záměru vzniknout.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
5 01 02	Plastové obaly	O
5 01 03	Dřevěné obaly	O
5 01 10	Obaly se zbytky nebezpečných látek	N
7 01 01	Beton	O
7 01 02	Cihly	O
7 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
7 04 05	Železo a ocel	O
7 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
7 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O
7 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpady, které mohou vznikat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklém odpadu a jeho odstranění. Jestliže původce nakládá s nebezpečnými odpady, je nutné si zajistit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady ve smyslu § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Chodníky jsou navrženy v podélném sklonu max. 8,33% a příčném sklonu 0,5-2,0%. Bude dodržen max. sklon 12,5% pro změnu výšky nášlapu. U míst pro přecházení a bezbariérového přístupu na chodník bude dodržena výška nášlapu +2cm. Vyhrazené šikmé stání je v rozměrech 2,5x5. Mezi stáními je 1,2m pro manipulaci s vozíkem. Příčný a podélný sklon je max. 2%. V chodníku nejsou žádné překážky.

Podél obruby s nižší výškou nášlapu než +8cm je navržen varovný pás v šířce 40cm z červené brokované dlažby. U míst pro přecházení je navržen kolmo na varovný pás signální pás. Tento signální pás je navržen s odstupem 30 až 50cm od varovného pásu. Signální pás bude navržen v šířce 80cm z červené brokované dlažby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Zpevněné plochy budou užívány v souladu s platnými právními předpisy. Plochy budou používány k účelu, ke kterému jsou určeny.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Nyní se jedná o směrově oddělenou komunikaci, kdy se jezdí obousměrně pouze jedním dopravním pásem a druhý se využívá pro parkování. Jednotlivá parkovací stání nejsou vyznačena. Na toto stání jsou 2 vjezdy.

b) popis navrženého řešení.

Nově je navrženo parkoviště o 174 šikmých stáních. Stání jsou od komunikace o 1m odsazeny. Komunikace je navržena jako živičná v šířce 3,25m.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se úpravu MK Lábkovy ulice.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

- MK Lábkova

Obousměrná komunikace se šikmým parkováním pod úhlem 60°.

Zemní těleso není navrženo. Je možná recyklace, alespoň částečná, původních sybkých konstrukčních vrstev. Žulové prvky budou společně s živičnými krami odvezeny na skládku SVS MP na Jateční ulici. Materiály, které nebudou využity v rámci této stavby, mohou být využity v rámci stavby jiné. Použití těchto druhotných materiálů bude závislé na dohodě mezi investorem a zhotovitelem.

Nyní je parkování živelné, protože nejsou jednotlivá parkovací stání značena. Prostor je zbytečně široký. Řidiči nejsou jasně vedeni. Dochází k odstavování nepojízdných vraků vozidel.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Zpevněné plochy jsou odvodněny do 12 navržených uličních vpustí. Tyto vpusti jsou navrženy v rozměrech 500 x 500mm. Mříž bude odolávat D400. Mříž bude znehodnocen plastem. Vpusti budou napojeny přípojkou PVC DN 150 na stávající kanalizační stoku, která je profilu DN 400 nebo 250 z kameniny. Budou také využity stávající přípojky uličních vpustí. Stávající stoka je v ose ul. Lábkovy. Přípojky jsou běžných délek do 50m. Do stoky se půjde navrtávkou.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

b) technické vybavení tunelu,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

c) navržená technologie výstavby,

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Je navrženo parkoviště o 174 šikmých stání. 7 stání z celkového počtu jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Stání jsou umístěna na parkoviště v 6 skupinách po různých počtech. Ke stání jsou navrženy chodníky s bezbariérovým přístupem. Tyto chodníky jsou napojeny na stávající chodník v rámci ul. Lábkovy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není navrženo.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Je navrženo vodorovné dopravní značení v podobě symbolu vozičkáře na vyhrazených stáních. Tato stání jsou také značena svisle. Dále je svisle značena přednost na komunikacích.

Nežádoucí svislé značky budou demontovány.

Dočasné svislé dopravní značky budou osazeny pro výstavbu v 1 časovém úseku. Bude uzavřen úsek mezi křižovatkami s MK Vejprnická a MK Karla Steinera po celou dobu realizace.

c) veřejné osvětlení,

Bude využito stávající veřejné osvětlení. Dojde k přeložce 1 sloupu veřejného osvětlení, které slouží jako stožár se závěsem tramvajové trati.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Jedná se o komunikaci v intravilánu.

e) clony a sítě proti oslnění.

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO 401 Přeložka veřejného osvětlení

SO 402 Přeložka stožáru 64/030

b) základní charakteristiky,

Viz výše B.2.3 Celkové technické řešení

c) související zařízení a vybavení,

Žádné zařízení a vybavení.

d) technické řešení,

Viz výše B.2.3 Celkové technické řešení

e) postup a technologie výstavby.

Viz výše B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace jsou navrženy jako dostatečně široké pro pohyb či případný zásah vozidel hasičského sboru. Komunikace v živičném povrchu má celkovou šířku 6,5m. Jsou navrženy dostatečné poloměry napojovacích oblouků. Stanovištěm pro případný zásah bude samotná je komunikace o šířce 6,5m.

Skladba vozovek je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka je navržena jako dostatečná pro předepsaný nápravový tlak. Otočení vozidel není třeba, komunikace je průjezdná.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jedná se pouze o zpevněné plochy.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Osvětlení – bude respektováno a využito stávající osvětlení

Vibrace – v objektu se nenacházejí významné zdroje vibrací, ochrana je řešena běžným způsobem. Vibrace budou pouze krátkodobé během výstavby.

Hluk – v objektu se nenacházejí významné zdroje hluku, ochrana je řešena běžným způsobem. Zvýšená hladina zvuku bude během výstavby.

Prašnost – v objektu se nenacházejí provozy se zvýšenou prašností. Zvýšená prašnost může nastat během výstavby. Stavba bude prašnost minimalizovat.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

d) ochrana před hlukem,

Na pozemku se nenacházejí významné zdroje hluku, ochrana je řešena běžným způsobem.

e) protipovodňová opatření,

Pozemek se nenachází v záplavovém území. Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Pozemek se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Jsou napojeny 12 vpustí. Přípojky jsou napojeny na stávající kanalizační stoku v ul. Lábkova nebo na stávající přípojky uličních vpustí.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stávající stoka je z kameniny DN250 a DN400. Přípojky jsou PVC DN 150. Délky přípojek jsou do 50m.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Jedná se o návrh parkoviště. Bude to 174 šikmých stání pod úhlem 60°. 7 stání z celkového počtu jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Od těchto stání jsou navrženy chodníky s bezbariérovými prvky. Chodníky jsou napojeny na stávající chodník v rámci ul. Lábkovy. Parkoviště je obsluhováno pomocí obousměrné komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Dopravní napojení je na stávající MK Lábkova a na MK Vejprnická.

c) doprava v klidu,

Jedná se o parkoviště o 174 stáních, z čehož 7 stání jsou vyhrazena pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stezky nejsou v lokalitě navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Dojde k nutným odkopávkám za účelem vybudování zemní pláně pro navrženou skladbu vozovek. Dále dojde k odkopávce za účelem realizace přípojek uličních vpustí.

b) použité vegetační prvky,

Ohumusování a osetí travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Osetí travním semenem.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Navržená stavba má nevýrobní charakter, není tedy uvažována jako výrobní, proto jejím provozem nebudou vznikat nebezpečné odpady.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba neohrožuje ani neničí žádný památný strom, dřevinu, rostlinu ani žádný živočišný druh.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

V rámci této dokumentace není řešeno.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby. Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době její realizace, který bude minimalizován dodržováním doporučení uvedených v části Zásady organizace výstavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva, přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatel zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Vzhledem k povaze a rozsahu projektu není řešeno.

b) odvodnění staveniště,

V případě potřeby bude zřízena provizorní jímka, která bude dle potřeby odčerpána do přistavené cisterny.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravní napojení stavby bude použito stávající. Napojeny budou 12 uliční vpusti.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba neovlivní negativně okolní stavby ani pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí projektu je také demolice vozovek stávajících zpevněných ploch. Materiál může být částečně zpětně využit. Bude skládkován na přilehlém pozemku investora. Materiály určené k recyklaci na jiné stavbě budou odvezeny na skládku podle pokynů SVS MP. Jedná se o živичné kry a žulové prvky (obruby a kostky). Materiál, který nebude recyklován na místě, bude odvezen na skládku schválenou investorem (předpokladem je recyklační centrum Valcha).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Jsou v katastrální situaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Nejsou.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Po dobu výstavby je ze zákona původcem odpadu zhotovitel stavby. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit jejich odstranění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Podle § 12 odst. 4 zákona je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je podle zákona k jejich převzetí oprávněna.

V níže uvedené tabulce jsou uvedeny odpady, které by mohly pravděpodobně při provádění záměru vzniknout.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie
5 01 02	Plastové obaly	O
5 01 03	Dřevěné obaly	O
5 01 10	Obaly se zbytky nebezpečných látek	N
7 01 01	Beton	O
7 01 02	Cihly	O
7 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01	O
7 04 05	Železo a ocel	O
7 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
7 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O
7 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O

Odpady, které mohou vznikat při realizaci stavby, jsou zařazeny podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů. Při kolaudaci bude doložen doklad o vzniklém odpadu a jeho odstranění. Jestliže původce nakládá s nebezpečnými odpady, je nutné si zajistit souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady ve smyslu § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín,

Bude sejmuto cca 500m² ornice tloušťky 10cm. Bude deponována na stavbě nebo v její blízkosti. Dojde k nutným odkopávkám. Jedná se 3300m³. Odkopávky jsou za účelem vytvoření zemní pláně navržených zpevněných ploch a za účelem realizace přípojek uličních vpustí. 100m³ bude deponováno pro zpětné zásypy a obsypy. Zbytek bude odvezen na skládku. Bude ohumusováno 1780m². Nedostatek ornice bude řešen dovozem.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba bude prováděna zcela běžnými prostředky, mechanismy a technologiemi, přičemž technické provedení včetně použitých mechanismů stanoví dodavatel. Dodavatel musí respektovat hranice staveniště.

Každá výstavba přináší dočasné zhoršení stávajícího prostředí.

Veškeré práce, při kterých vzniká nadměrný hluk (zemní práce, bourání) budou prováděny pouze v pracovních dnech v časovém období od 8.00 do 18.00 hod.

Prašnost bude eliminována kropením a při převozu sypkých hmot bude používána plachta, při dopravě stavební suti rovněž. Práce těžkých strojů je nutno omezit na nezbytně nutnou dobu, motory při provozu neodkrývat a nenechávat běžet v době mimo pracovní výkon. Při pracovním nasazení stavebních strojů a vozidel je zapotřebí dbát na jejich technický stav, a to jak z hlediska minimální hlučnosti, tak i úniku ropných látek a olejů.

Je třeba zajistit pravidelné čištění povrchu vozovek a přilehlých chodníků. Požaduje se zabránit vjezdu vozidlům stavby na chodníky pro pěší.

Čištění vozovek musí být organizováno se zřetelem na druh znečištění. Při provádění zemních prací je nutné denní splachování kropičkou a zároveň zajišťovat čištění kol.

Je nutné omezit případné krátkodobé přerušení dodávek el. energie, vody a plynu při přepojování rozvodů (včas ohlásit požadované omezení, případně přerušení, odběratelům).

Omezení těchto negativních vlivů je plně na organizaci výstavby a dodržování schválených pracovních postupů a pokynů dotčených orgánů a organizací, zohledněných v podmínkách stavebního povolení.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Na základě §15 zákona č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací Oblastnímu inspektorátu práce pro Plzeňský kraj se sídlem v Plzni, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi do užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi.

Na stavbě bude přítomen koordinátor bezpečnosti práce.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací

Je zapotřebí zvláště důrazně dbát na dodržování pravidel bezpečnosti práce, zejména zamezit vstupu na staveniště osobám nepovolaným.

Stavební a montážní práce budou prováděny za dozoru investora. Proto musí být pro veškeré stavební, demoliční, montážní a instalační práce bezpodmínečně zajištěny požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví všech pracovníků ve smyslu výše uvedené vyhlášky.

Při výkopových pracích bude při jakékoli pochybnosti nebo odlišnosti skutečných, na stavbě zjištěných, konstrukcí od předpokladů a zjištění GP, přivolán neodkladně statik GP, aby posoudil zjištěný stav a jeho případný vliv na stabilitu konstrukcí.

Veškeré konstrukce, díly, profily i použité materiály jsou voleny tak, aby vyhověly bezpečnostním a požárním předpisům platným pro příslušné zařízení.

Při vlastní stavbě budou dodržena tato hlavní zabezpečení:

- Budou stanovena bezpečnostní opatření, která musí být schválena bezpečnostním technikem zhotovitele.
- Budou vymezeny hranice stavby a tyto řádně označeny předepsanými tabulkami a uzávěry.
- Dle schváleného časového plánu budou po dobu bezpodmínečně nutnou odstavovány inženýrské sítě v prostoru výstavby.
- Pracovníci výstavby budou řádně poučeni o provozu na stavbě.
- Všichni pracovníci výstavby budou průkazně seznámeni a proškoleni o bezpečnostních předpisech, o podmínkách provozu a bezpečnostních opatřeních a budou důsledně dodržovat navržené stavební a montážní postupy.
- při výstavbě budou dodržovány předpisy na ochranu zdraví při práci na el. zařízeních dle ČSN 34 3100 a příslušných platných přidružených ČSN.
- Všichni pracovníci budou povinni používat předepsané OOP.
- Veškeré práce budou provádět pouze osoby k tomu účelu určené s řádnou kvalifikací.
- Budou důsledně dodržovány provozní podmínky, pracovní postupy a předpisy pro používání stavebních strojů a zařízení včetně zajištění jejich údržby a dobrého technického stavu.

El. zařízení a rozvody

Instalace el. zařízení silnoproudu a slaboproudu, rozvodů a jejich provozování bude prováděno dle § 194 - 199 vyhlášky č. 48/82 Sb. a souvisejících ČSN 34 a ČSN 33.

El. instalace bude provedena v souladu s příslušnými zařizovacími předpisy a ČSN. El. zařízení budou obsluhována a provozována dle příslušných pracovních a provozních předpisů, ČSN a pokynů výrobců těchto zařízení tak, aby byla zajištěna bezpečnost při práci a ochrana zdraví a věcí, jak ukládá vyhláška č. 48/82 Sb. El. zařízení budou dimenzována na účinky zkrat. proudů dle ČSN tak, aby při působení zkrat. proudů nebylo překročeno dovolené mechanické a tepelné namáhání. Ovládání pracovních strojů, ovládacích skříní a technických přístrojů, které jsou přístupné bez otevření dveří rozvaděčů, mohou provádět osoby alespoň poučené, obsluhu přístrojů, které jsou přístupné až po otevření dveří rozvaděče, smí provádět osoby alespoň znalé.

Bezpečnost obsluhy bude zajištěna:

- v souladu s požadavky norem ČSN (odpojení energetických zdrojů, nouzové zastavení, návod k obsluze v českém jazyce atd.)
- ochranou proti nebezpečnému dotykovému napětí dle norem ČSN
- seznámením a poučením všech osob, které mohou přijít s el. zařízením do styku,
o nebezpečí v rozsahu příslušné části normy ČSN.
- bezpečnost el. zařízení musí být doložena revizí dle norem ČSN a vyhlášky ČÚBP
č. 48/1982 Sb.

Manipulační technika

Zdvhací zařízení mohou samostatně ovládat pouze osoby starší 18 let, vyškolené a prakticky zaučené. Při vlastním provozu se bude řídit obsluhovatel předpisy pro jeřábíka dle norem ČSN. Instalace manipulační techniky, označení tabulkami a nápisy bude provedeno dle norem ČSN a norem souvisejících. Bude prováděna její pravidelná kontrola a údržba.

Pro provoz transportních zařízení a zásobníků musí být zohledněny požadavky příslušných norem ČSN a vyhlášek.

Únikové cesty

Únikové cesty musí odpovídat požadavkům příslušných norem ČSN - řešeno v požární ochraně.

Únikové cesty budou, v souladu s požadavky norem, řádně označeny bezpečnostními tabulkami a směrovkami. Parametry průchozích uliček musí odpovídat požadavkům normy ČSN.

Závazné právní předpisy pro provádění této stavby:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Nařízení vlády č. 101/2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti,
- Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., a zákon č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- Vyhláška MMR č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace v platném znění,
- Vyhláška MMR č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění.

Závazné ČSN pro provádění této stavby:

- ČSN pro navrhování (73 8124),
- ČSN 74 3282 Ocelové žebříky. Základní ustanovení,
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Základní ustanovení,

- ČSN EN 365 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Všeobecné požadavky na návody k používání, údržbě, periodické prohlídce, opravě, značení a balení (83 2601),
- ČSN EN 1868 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Seznam ekvivalentních termínů (83 2603),
- ČSN EN 361 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Zachycovací postroje (83 2620),
- ČSN EN 354 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Spojovací prostředky (83 2621),
- ČSN EN ISO 6165 Stroje pro zemní práce. Základní typy. Identifikace, termíny a definice (27 7400),
- ČSN ISO 9244 Stroje pro zemní práce. Bezpečnostní značky a označení rizika. Všeobecné zásady (27 7509),
- ČSN ISO 10968 Stroje pro zemní práce. Ovladače obsluhy (27 7510),
- ČSN ISO 3457 Stroje pro zemní práce. Ochranné kryty. Definice a požadavky (27 7523),
- ČSN ISO 7130 Stroje pro zemní práce. Návod postupu pro výcvik řidiče (27 7800),
- ČSN ISO 8152 Stroje pro zemní práce. Provoz a údržba. Výcvik mechaniků (27 7803),
- ČSN ISO 6750 Stroje pro zemní práce. Příručka obsluhy. Obsah a provedení (27 7805),
- Ochranné a zachytňné konstrukce,
- ČSN 73 8107 ČSN ISO 12510 Stroje pro zemní práce. Provoz a údržba. Pokyny pro udržovatelnost (27 7810),
- ČSN EN 474 1-11 Stroje pro zemní práce. Bezpečnost (27 7911). část 1 : Všeobecné požadavky, část2 : Požadavky pro dozéry, část 3 : Požadavky pro nakladače, část 4 : Požadavky pro rýpadlo – nakladače, část 5 : Požadavky pro hydraulická lopatová rýpadla, část 6 : Požadavky na dampy, část 7 : Požadavky pro skrejpry, část 8 : Požadavky pro grejdry, část 9 : Požadavky pro pokladače potrubí, část 10 : Požadavky pro rýhovače, část 11 : Požadavky na kompaktory,
- ČSN EN 131-1 Žebříky. Termíny, druhy, funkční rozměry (49 3830),
- ČSN EN 131-2 Žebříky. Požadavky, zkoušení, značení (49 3830),
- ČSN 73 3050 Zemné práce. Všeobecná ustanovenia,
- ČSN 73 4108 Šatny, umývárny a záchody,
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní ustanovení,
- ČSN 73 4301 Obytné budovy,
- ČSN 73 5105 Výrobní průmyslové budovy,
- ČSN 73 5305 Administrativní budovy a prostory,
- ČSN 73 8000 Stavební a silniční stroje. Názvosloví,
- ČSN 73 8101 Lešení. Společná ustanovení,
- ČSN 73 8102 Pojízdná a volně stojící lešení,
- ČSN 73 8106 Trubková lešení,
- ČSN EN 12812 Podpěrná lešení. Požadavky na provedení a obecný návrh (73 8108),
- ČSN EN 74 - 1 Spojky, středící trny a nánožky pro pracovní a podpěrná lešení. část 1 : Spojky trubek. Požadavky a zkušební postupy (73 8109),
- ČSN 73 8110 Ocelové trubky pro podpěrná a pracovní lešení. Požadavky, zkoušky
- ČSN EN 128101,2 Fasádní dílcová lešení. část 1 : Požadavky na výrobky, část2 : Zvláštní postupy při navrhování konstrukce (73 8111),
- ČSN EN 1004 Pojízdná pracovní dílcová lešení. Materiály, rozměry, návrhová zatížení, požadavky na provedení a bezpečnost (73 8112),
- ČSN EN 1298 Pojízdná pracovní lešení. Pravidla a zásady pro vypracování návodu na montáž a používání (73 8113),
- ČSN EN 1263-1,2 Zachytňné sítě (73 8114). část1 : Bezpečnostní požadavky, zkušební metody část2 : Bezpečnostní požadavky pro osazování zachytňných sítí,
- ČSN EN 13331-1,2 Pažicové systémy pro výkopy (73 8121). část1 : Požadavky na výrobky, část2 : Posouzení výpočtem nebo zkouškou,
- ČSN EN 12811-1 Dočasné stavební konstrukce. část1 : Pracovní lešení. Požadavky na provedení a obecný návrh (73 8123),
- ČSN EN 12813 Dočasné stavební konstrukce. Podpěrné dílcové věže- Zvláštní postupy
- ČSN EN 355 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Tlumiče pádu (83 2622),
- ČSN EN 362 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Spojky (83 2623),
- ČSN EN 360 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Zatahovací zachycovače pádu (83 2624),
- ČSN EN 353-1 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. část1 : Pohyblivé zachycovače pádu na pevném zajišťovacím vedení (83 2625),
- ČSN EN 353-2 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. část 2 : Pohyblivé zachycovače pádu na poddajném zajišťovacím vedení (83 2625),
- ČSN EN 341 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Slaňovací zařízení (83 2627),
- ČSN EN 795 Ochrana proti pádům z výšky. Kotvicí zařízení. Požadavky a zkoušení (83 2628),
- ČSN EN 813 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšek. Sedací postroje (83 2629),
- ČSN EN 1891 Osobní ochranné prostředky pro prevenci pádů z výšky. Nízkoprůtažná lana s opláštěným jádrem (83 2641),
- ČSN EN 363 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Systémy zachycení pádu (83 2650),
- ČSN EN 358 Osobní ochranné prostředky pro pracovní polohování a prevenci pádů z výšky. Pásky pro pracovní polohování a pracovní polohovací a spojovací prostředky (83 2651),
- ČSN EN 364 Osobní ochranné prostředky proti pádům z výšky. Zkušební metody (83 2660).
- ČSN EN 50 110-1 Obsluha a práce na elektrickém zařízení.
- ČSN 33 0165 Značení vodičů barvami nebo číslicemi
- ČSN 60 439-1 Rozváděče NN

- ČSN 33 2000-5-523 Elektrotech. předpisy elektr. zařízení část 5 Výběr a stavba elektr. zařízení. Dovolené proudy
- ČSN 33 2000-4-473 Elektrická zařízení část 4 Bezpečnost
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrická zařízení část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení

l) *úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Nejsou provedeny.

m) *zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Dojde k uzavření Lábkovy ulice v úseku mezi křižovatkami MK Vejprnická a MK Karla Steinera. Toto uzavření bude během celé realizace. Týden předem bude osazen zákaz zastavení s vyznačeným datumem uzavírky na parkoviště. Příjezd na stavbu bude z MK Vejprnická nebo z druhého konce stávající MK Lábkova.

n) *stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,*

Budou zachovány stávající chodníky bez možnosti přecházení komunikace. Jediná místa pro překonání komunikace bude přes stávající lávku pro pěší a dále jako pokračování oddělené stezky pro cyklisty a chodce. Zde bude zajištěn přejezd během výstavby i prostřednictvím lávek.

o) *zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,*

Vjezd bude z MK Vejprnická a stávající MK Lábkovou.

p) *postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.*

Dílčí termíny budou dohodou mezi zhotovitelem a investorem.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) *přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*

V příloze.

b) *situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.*

V příloze.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Přesný harmonogram výstavby bude dohodou mezi zhotovitelem a investorem. Začátek stavby jaro 2019 a konec stavby podzim 2019. Očekává se práce v 1 časovém úseku.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Dojde k zaříznutí stávajících živičných vrstev. Podél tohoto řezu dojde k frézování pruhu v šířce 0,25m a tloušťce 0,04m. Poté budou odebrány stávající konstrukční vrstvy za účelem uložení obruby nebo pokládky nových vrstev. Obrusná vrstva bude pak zpětně položena s přesahem 0,25m na frézovaný povrch ošetřený spojovacím asfaltovým postřikem. Stávající nežádoucí zpevněné plochy budou odstraněny, část bude zrecyklována (na stavbě nebo na jiné stavbě) a část bude odvezena na skládku. Budou provedeny nutné odkopávky a posléze zásypy za účelem vytvoření zemní pláně.

Posléze budou realizovány zpevněné plochy.

V rámci dokončovacích prací bude ohumusováno a oseto travním semenem. Budou vysazeny stromy.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bude sejmuto cca 500m² ornice tloušťky 10cm. Bude deponována na stavbě nebo v její blízkosti. Dojde k nutným odkopávkám. Jedná se 3300m³. Odkopávky jsou za účelem vytvoření zemní pláně navržených zpevněných ploch a za účelem realizace přípojek uličních vpustí. 100m³ bude deponováno pro zpětné zásypy a obsypy. Zbytek bude odvezen na skládku. Bude ohumusováno 1780m². Nedostatek ornice bude řešen dovozem.

Ve finální fázi bude oseto travním semenem v množství 30g/m².

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Zpevněné plochy jsou odvodněny do navržených uličních vpustí, které jsou napojeny přípojkou do stávající kanalizační stoky. Přípojky jsou PVC KG DN150. Stoka je z kameniny DN 250 a 400. Mříž bude rozměrů 500x500. Zatížení mříže je D400. Mříž bude znehodnocená plastem. Bude využito stávajících uličních vpustí, resp. přípojek uličních vpustí. 4 uliční vpusti budou připojeny přípojkou. 8 vpustí bude využívat stávající přípojkou. Bude odvodněna zemní pláň. Příčným sklonem 3% zemní pláň bude odvedena do drenážního žebra o rozměrech 300x400. Žebro bude obaleno geotextilií, vyplněno štěrkodrtí, vybaveno drenážní troubou DN100.

Celkově dojde ke změně likvidace dešťových vod, která bude více vsakována:

Stávající:

Živičné komunikace – 5830m² – součinitel odtoku 0,8

Navržené:

Živičné komunikace – 2330m² – součinitel odtoku 0,8

Odsazení stání a vyhrazená stání – klasická betonová dlažba – 603m² – součinitel odtoku
0,6

Parkovací stání – zatravnňovací dlažba - 2487m² – součinitel odtoku 0,3