


vypracoval:	Ing. J. Čišecký	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB <hr/>  GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
kontroloval:	Ing. L. Čabrádek		
datum:	02/2019		
číslo zakáz- ky:			
objednatel:	Město Písek, Velké nám. 114/3, 397 01 Písek	katastrální území:	Písek
Úprava povrchů – parkovací plochy ulice Tylova na p.č. 279/1 a 277/2 k.ú. Písek		stupeň:	DOS
		číslo přílohy:	paré:
Zásady organizace výstavby		D.1	

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Označení stavby	3
1.2. Objednatel stavby	3
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace	3
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	3
2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
2.2. Stanovení obvodu staveniště.....	3
2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
2.4. Návrh postupu a provádění stavby	4
2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání.....	4
2.6. Možné napojení na zdroje.....	4
2.7. Možnosti nakládání s odpady	4
2.8. Přístup na staveniště	5
2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	5
2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření	5
2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby.	5
2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby

Název: Úprava povrchů – parkovací plochy ulice Tylova na p.č. 279/1 a 277/2 k.ú. Písek
Stupeň PD: DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby

1.2. Objednatel stavby

Název: Město Písek
Velké náměstí 114/3, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Bc. Michal Fiedler DiS.

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.
Budovcova 2530, 397 01 Písek
Kontaktní osoba pro věcná jednání:
Ing. Ladislav Čabrádek
IČ: 26042452
DIČ: CZ26042452

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.1. Charakteristika a uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se všemi souvisejícími objekty je tvořeno trvalým zábořem pro stavbu a dočasným zábořem např. pro zařízení staveniště nebo zřízení odvodnění. Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, bude provedeno vsakováním dešťové vody do terénu, nebo přečištěním od hrubých nečistot do stávající kanalizace, tak jak tomu i nyní.

2.2. Stanovení obvodu staveniště

V rámci stavby není vymezena speciální plocha pro zařízení staveniště. Pro stavbu bude sloužit obvod staveniště. Případné plochy zařízení staveniště lze dohodnout s investorem stavby na jím určených plochách.

2.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Při stavbě komunikace a ostatních objektů nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít plochy záboru pozemku zpevněné plochy nebo jejího těsného okolí.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maríngotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch, která bude dohodnuta s investorem stavby - obcí.

-
- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
 - Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezidoposady.
 - Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živichných směsí a z jiných zdrojů.
 - Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
 - Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

2.4. Návrh postupu a provádění stavby

Postup prací na stavbě bude probíhat následovně – provede se:

- Vytýčení stavby a vedení IS
- Odstranění stávajícího degradovaného krytu
- Vybourání betonových panelů
- Obnovení kanalizačních přípojek, výšková úprava a výměna UV
- Položení silničních obrub
- Oprava krytu
- Osazení SDZ a VDZ
- Provedení finálních ČTÚ a vysazení zeleně

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem.

2.5. Objekty, které je nutné uvést samostatně do užívání

Zpevněné plochy budou uvedeny do samostatného užívání současně bez etap.

2.6. Možné napojení na zdroje

Vzhledem k charakteru stavebních prací nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investorem.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

2.7. Možnosti nakládání s odpady

Neškodné odpady ze stavby odveze zhotovitel k recyklaci popř. na skládky, které si sám opatří.

Nebezpečné odpady, zejména živichné materiály, uloží na oprávněnou skládku škodlivých odpadů, nebo po dohodě se správcem komunikace a s investorem předá živichné materiály na stanovené místo k recyklaci.

Na stavbě není předpoklad vzniku většího množství nebezpečných odpadů a budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Kovové odpady odveze zhotovitel do šrotu.

Doklady o uložení odpadu a o hospodaření s nimi budou předloženy u kolaudace.

2.8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávající ul. Tylovy, vnitrostaveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.

2.9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

2.10. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

2.11. Návrh řešení dopravy během výstavby.

Během stavby budou zachovány přístupy na okolní pozemky a přístupy k nemovitostem pouze pro pěší dopravu. Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení.

2.12. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti práce a ochrany zdraví podle zákona č. 309/2006 Sb.

Každý pracovník stavby musí být prokazatelně seznámen se všemi platnými zákony a předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci, které se ho týkají podle jeho pracovního zařazení.

Pracovníci stavby musí vykonávat pouze ty činnosti, které jim byly přikázány a k jejichž provádění mají příslušná oprávnění (řidiči, obsluha mechanismů a elektrických zařízení a jiných).

Pracovníci stavby musí být vybaveni všemi bezpečnostními ochrannými prostředky (ochranné přilby, ochranná obuv, pracovní oděv, výstražná vesta atd), které odpovídají jejich pracovnímu zařazení.

Pracovníci stavby se mohou po staveništi pohybovat pouze v místech jejich přikázané pracovní činnosti.

Dále existuje nebezpečí při pohybu vozidel stavby a stavebních strojů. Řidiči a obsluhy strojů se musí řídit všemi předpisy pro pohyb vozidel a strojů po staveništi, zejména při couvání.

Na části hranic staveniště hrozí nebezpečí z veřejné automobilové dopravy v sousedství stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací na staveniště dopravním značením, bezpečnostními značkami a vhodnými fyzickými zábranami.

Poloha podzemních elektrických vedení a dalších vedení musí být vytýčena správci těchto zařízení a označena a musí být respektovány požadavky správce vedení.

O poloze vedení musí být informováni obsluhy všech strojů pro zemní práce, případně i další pracovníci.

Zemní práce v blízkosti vedení budou prováděny ručně, aby nedošlo k jejich poškození.

Případná veškerá vzniklá poškození sítí nutno neprodleně oznámit správcům a dohodnout další postup. Platí běžná ochranná pásma stávajících inženýrských sítí.

Z charakteru stavby vyplývá, že na stavbě nehrozí nebezpečí sesuvu zemin, nebezpečí z toxických látek a záření, nebezpečí utonutí a pádu přes 10 m a další rizika podle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.