


vypracoval:	Ing. J. Čišecký		<b>PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB</b>	
kontroloval:	Ing. L. Čabrádek		 <b>GEODETICKÁ KANCELÁŘ</b> PÍSEK - MICHÁLEC	
datum:	02/2019			
číslo zakázky:			Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, <a href="http://www.gkpisek.cz">www.gkpisek.cz</a> , <a href="mailto:info@gkpisek.cz">info@gkpisek.cz</a>	
objednatel:	Město Písek, Velké nám. 114/3, 397 01 Písek	katastrální území:	Písek	
<b>Úprava povrchů – parkovací plochy ulice Tylova na p.č. 279/1 a 277/2 k.ú. Písek</b>		stupeň:	DOS	
		číslo přílohy:	paré:	
<b>Průvodní a souhrnná technická tpráva</b>		<b>A+B</b>		

# Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>1</b>
1.1. Označení stavby .....	1
1.2. Objednatel stavby .....	1
1.3. Zhotovitel projektové dokumentace .....	1
<b>2. Údaje o umístění stavby .....</b>	<b>1</b>
2.1. Obec, kraj, katastrální území .....	1
<b>3. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>2</b>
3.1. Charakteristika stavebního pozemku.....	2
3.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.) .....	2
3.3. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.....	2
3.4. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	2
3.5. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé). .....	2
3.6. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).....	3
3.7. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	3
3.8. Vazby na širší okolí sjezdu. ....	3
<b>4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ.....</b>	<b>3</b>
4.1. Celkový popis stavby .....	3
4.2. Odvodnění .....	4
4.3. Dopravní řešení .....	4
4.4. Směrové řešení.....	4
4.5. Výškové řešení .....	4
4.6. Výpočet počtu parkovacích stání .....	5
4.7. Mechanická odolnost a stabilita .....	5
4.8. Podmínky realizace stavby .....	5
<b>5. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>5</b>
<b>6. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI .....</b>	<b>5</b>
<b>7. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY .....</b>	<b>5</b>
7.1. Přístup na staveniště .....	5
7.2. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí .....	6
7.3. Návrh řešení dopravy během výstavby .....	6
7.4. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření .....	6
7.5. Požadavky na provádění stavby .....	6
7.6. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě .....	7
<b>8. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>9. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>7</b>
9.1. Postup s nakládáním s odpady.....	7
9.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby.....	8
9.3. Vliv stavby na životní prostředí .....	8

# 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1. Označení stavby

Název: Úprava povrchů – parkovací plochy ulice Tylova na p.č. 279/1 a 277/2 k.ú. Písek  
Stupeň PD: DOS - Dokumentace pro ohlášení stavby

## 1.2. Objednatel stavby

Název: Město Písek  
Velké náměstí 114/3, 397 01 Písek  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
Bc. Michal Fiedler DiS.

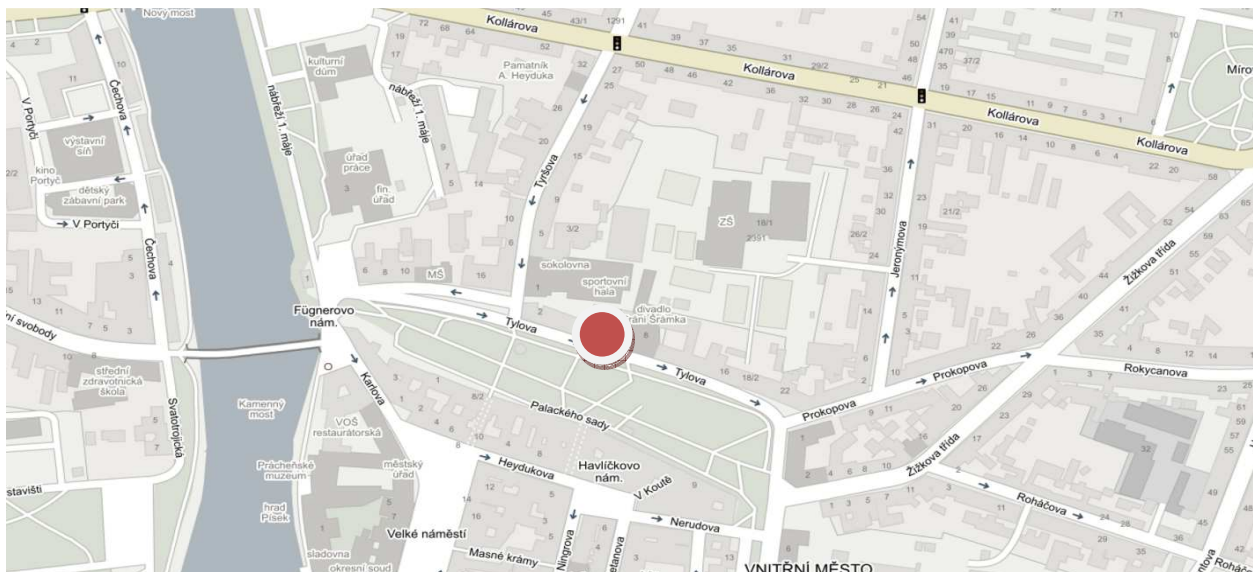
## 1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

Název: GK Plavec-Michalec, Geodetická kancelář s.r.o.  
Budovcova 2530, 397 01 Písek  
Kontaktní osoba pro věcná jednání:  
Ing. Ladislav Čabrádek  
IČ: 26042452  
DIČ: CZ26042452

# 2. Údaje o umístění stavby

## 2.1. Obec, kraj, katastrální území

Město: Písek  
Katastrální území: Písek  
Číslo pozemku: 279/1, 2094/3  
Vlastnické právo: Město Písek, Velké nám.114/3, Písek 397 01  
Číslo pozemku: 277/2  
Vlastnické právo: Tělocvičná jednota Sokol Písek, Tyršova 395/3, Písek 397 01



### 3. ZHODNOCENÍ STAVENIŠTĚ

#### 3.1. Charakteristika stavebního pozemku.

Jedná se o opravu povrchu stávající zpevněné plochy určenou pro parkování vozidel. Parkovací plocha se nachází v zastavěné části města před sportovní halou v ul. Tylova vedle divadla Fráni Šrámka. Terén je svažité k hlavní komunikaci. V zájmovém území se nacházejí sítě technické infrastruktury.

#### 3.2. Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum atd.).

V zájmové oblasti byla provedena rekognoskace terénu, byl zakreslen průběh vedení inženýrských sítí z podkladu DTTM. Na tomto podkladu bylo provedeno i situační zakreslení řešené plochy.

#### 3.3. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Oprava povrchu nebude mít vliv na okolní pozemky.

#### 3.4. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.

V rámci tohoto objektu nedojde k demolici ani ke kácení dřevin.

#### 3.5. Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé).

Nedojde k záborům pozemků v ZPF a PUPFL.

### 3.6. Územně technické podmínky (možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu).

Napojení na stávající technickou infrastrukturu zůstane zachováno. Nebudou měněny dopravní vztahy v území. Z hlediska vedení IS se v rámci tohoto objektu neplánují přeložky ani ochrany.

### 3.7. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Oprava povrchu nevyvolá jiné investice.

### 3.8. Vazby na širší okolí sjezdu.

Opravovaná plocha je napojena na stávající ul. Tylova, ta je ve směru ul. Tyršova → Komenského jednosměrná. Toto napojení bude zachováno jako stávající.

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY S POPISEM JEJÍHO PROVEDENÍ

### 4.1. Celkový popis stavby

Jedná se o opravu stávající zpevněné plochy a sjezdu propojující parkoviště s ul. Tylovou. Nově dojde v řešené oblasti k vysazení 6-ti stromů *Platanus acerifolia* „alphen globe“. Na jižní straně bude mezi těmito stromy vytvořena nová zpevněná plocha pro pěší umožňující přímý vstup na přilehlý chodník ul. Tylovy. Současně je v těchto místech situována manipulační plocha osob ZTP. Zpevněná plocha určená pro automobilovou dopravu bude z větší části vytvořena z živice a z části z betonové dlažby a to zejména v místě vstupu do sportovní haly, kde se v dnešní době nachází uložené silniční panely, které budou v rámci opravy povrchu odstraněny. Dopravní ostrůvky budou vytvořeny z ploch kačírku, zeleně a dlažby.

Z hlediska dopravního řešení a organizace bude na ploše vyznačeno celkem 24 parkovacích míst (19 kolmých a 5 šikmých – 45°). Rozměry parkovacích míst odpovídají ČSN 73 6056 a jsou vyznačena pomocí SDZ a VDZ. Z tohoto počtu bude jedno místo umožňovat parkování osob ZTP. V místě vjezdu na p.č. 894 bude vyznačeno VDZ V12a. Režim na parkovišti je organizován dopravním značením a jednotlivé plochy uživatelů jsou rozděleny pevnou překážkou. Ta je tvořena sloupky spojenými řetězem s povrchovou úpravou matné kovářské černí. Sloupky jsou osazeny v krajích jednotlivých stání. Na začátku a na konci parkovacího pruhu jsou sloupky vyšší tak, aby umožňovali osazení SDZ. Plocha podél budovy divadla bude stejně jako v současné době sloužit potřebám Centra kultury a zbývající plocha je určena veřejnosti. V severní části parkoviště u výtahu je umožněno otáčení BUS úvratí. Obě plochy budou z hlediska možnosti zásahu IZS propojeny. V blízkosti sportovní haly bude osazen kolostav.

Oprava povrchu parkovací plochy bude provedena odstraněním stávajícího živičného krytu do hloubky cca 7cm a vybouráním betonových panelů a ploch před sportovní halou. Spodní část původní konstrukce bude zhutněna a v místě odstranění bet. panelů (předpokládaná tloušťka 21cm) doplněna štěrkodrtí.

Podél budovy sportovní haly bude doplněn pás 0,5m přídlažby do bet. lože a podkladové malty.

Podél budovy čp 390 bude osazen okapový chodník š. 0.3m. Podél tohoto domu budu uložena nopová folie š. 0.5m. Nopová folie bude uložena i podél všech ostatních budov.

*Živičná konstrukce v místě stáv. živičné plochy:*

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-A	0,6 Kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton-vyrovnání	ACP 16+	30 mm
Postřik infiltrační	PI-E	0,8 Kg/m <sup>2</sup>
<u>Využití stáv.konstrukce</u>		
Celkem		min.70 mm

*Živičná konstrukce v místě stáv. bet. plochy:*

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik emulzní	PS-A	0,6 Kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton-vyrovnání	ACP 16+	30 mm
Postřik infiltrační	PI-E	0,8 Kg/m <sup>2</sup>
Doplnění stěrkodeř fr.16/32	ŠD	~140mm
<u>Využití stáv.konstrukce-zhutněno</u>		
Celkem		min.210 mm

*Živičná konstrukce v místě stáv. bet. plochy:*

Dlažba	DL	80 mm
Lože fr.4/8	L	40 mm
Doplnění stěrkodeř fr.8/16	ŠD	90 mm
<u>Využití stáv. konstrukce-zhutněno</u>		
Celkem		min.210 mm

Stávající zastižená konstrukce bude zhutněna.

## 4.2. Odvodnění

Povrchové odvodnění bude provedeno pomocí podélných a příčných sklonů do uličních vpustí. Ty budou v případě potřeby vyměněny, nebo výškově upraveny.

## 4.3. Dopravní řešení

Bude umístěno SDZ a VDZ dle přiložené situace.

## 4.4. Směrové řešení

Rozsah zpevněných ploch je patrný z přiložené situace.

## 4.5. Výškové řešení

Dojde ke spádování plochy do uličních vpustí. Výška obruby okolo zelených ploch a dopravních ostrůvků je navržena +0.10m. Přístup na chodník v místě vstupu nebude přesahovat výšku +0.02m. Niveleta povrchu komunikace nebude měněna.

#### 4.6. Výpočet počtu parkovacích stání

Počet parkovacích stání je na dané ploše navržen jako maximální s uvažováním možným vjezdem a otáčením autobusu.

#### 4.7. Mechanická odolnost a stabilita

Navržená stavba je typem stavby, jež nevyžaduje speciální opatření z hlediska mechanické odolnosti a stability. Níže uvedené prvky, u kterých lze očekávat potřebu splnění podmínek z hlediska mechanické odolnosti a stability, byly navrženy dle příslušných norem a Technických podmínek:

- Mechanická odolnost různých použitých materiálů apod.

#### 4.8. Podmínky realizace stavby

TRASY STÁVAJÍCÍCH PODZEMNÍCH (NADZEMNÍCH) INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ A ZÁKRES NENAHRAZUJE VYTYČENÍ. DODAVATEL STAVBY JE POVINEN ZAJISTIT PŘESNÉ VYTYČENÍ A OVĚŘIT ÚPLNOST TRAS PODZEMNÍCH SÍTÍ V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY. V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ LZE PROVÁDĚT ZEMNÍ PRÁCE POUZE RUČNĚ. V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNÉ DODRŽOVAT ZVLÁŠTNÍ PROVOZNÍ REŽIM STAVBY PODLE POKYNŮ SPRÁVCE SÍTÍ. VEŠKERÉ PRÁCE BUDOU PROVEDENY V SOULADU S VYJÁDŘENÍMI DOSS A SPRÁVCŮ SÍTÍ, ZÁROVEŇ BUDOU DODRŽENY VŠECHNY OBOROVÉ NORMY A VYHLÁŠKY. STAVBA BUDE PROVEDENA NA ZÁKLADĚ GEODETICKÉHO VYTYČENÍ. TATO ZPRÁVA JE NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PD.

## 5. NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane zachováno ve stávající poloze. Jedná se o opravu povrchu a nebude se tak měnit dopravní situace v území.

Z hlediska technické infrastruktury nebude docházet ke změně vedení ani ochran IS v zájmové oblasti.

## 6. VLIV STAVBY NA DOPRAVU A JEJÍ ORGANIZACI

Během prováděných oprav povrchu bude omezen provoz a parkování v řešeném místě stavby. Vzhledem k poloze a rozsahu stavby se nepředpokládá negativní dopad na dopravu v sousední ul. Tylova. Provoz na této komunikaci nebude vlivem stavby omezen.

## 7. ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST STAVBY

#### 7.1. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště je možný ze stávající ul. Tylovy, vnitrostaveništní doprava po veřejných komunikacích mimo obvod staveniště se nepředpokládá. Dopravní zátěž vzniklá v důsledku stavby navíc oproti obvyklé dopravní zátěži v místě je přiměřená rozsahu stavby.



## 7.2. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Staveniště bude zajištěno bezpečnostními značkami podle platných předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb).

Přístup nepovolaných osob na staveniště bude u všech přístupů zakázán a označen bezpečnostními a dopravními značkami.

Staveniště bude zajištěno proti vjetí cizích vozidel z veřejných komunikací dopravním značením, značkami BOZ a vhodnými fyzickými zábranami.

Vjezd na staveniště bude povolen jen pro vozidla a mechanismy stavby.

Vozidla stavby vyjíždějící mimo staveniště budou očištěna mechanickým odstraněním hrubých nečistot.

Zhotovitel stavby bude používat pouze technicky způsobilé mechanismy. Tím se zabrání

případné kontaminaci zemin a vod ropnými produkty.

Provádění stavby nebude znamenat ohrožení pro případné jízdy záchranné služby nebo

hasičů, jejich průjezdu musí dát stavba přednost.

Stavba nebude v kolizi s jinými stavbami v bezprostředním okolí.

## 7.3. Návrh řešení dopravy během výstavby

Během stavby budou zachovány přístupy na okolní pozemky a přístupy k nemovitostem

pouze pro pěší dopravu. Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení.

## 7.4. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se budou řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

## 7.5. Požadavky na provádění stavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, zejména pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav okolních a přístupových komunikací.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze rozsahu budoucí stavby. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie je nutno dohodnout s příslušnou služebnou energetické společnosti.



## 7.6. Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 263/2016 Sb, atomový zákon
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

## 8. ZÁSADY ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k typu uvažovaných prací (oprava povrchu) nebude součástí stavby řešení přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro osoby ZTP bude vyhrazeno jedno stání poblíž stávajícího chodníku ul. Tylova. Stání bude osazeno příslušnou SDZ dle situace dopravního řešení, šířka stání bude činit 3,08m ke kterému přilehá manipulační plocha z pochozí dlažby. Výškový rozdíl mezi parkovacím stáním a vstupem na pochozí plochu bude max. 0.02m.

## 9. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### 9.1. Postup s nakládání s odpady

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č. 154/2010 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, z. č. 188/2004 Sb., z. č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 a dále se souvisejícími vyhláškami č. 93/2016 Sb., katalog odpadů, č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 61/2010 Sb. kterou jsou novelizovány vyhlášky č. 294/2005 Sb. a 383/2001 Sb. a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

## 9.2. Druh a kategorizace odpadů z výstavby

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. odstraňování krytu vozovky, při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště vznikají též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Plochy pro případné zařízení staveniště budou sloužit stávající zpevněné plochy komunikací.

Opravou povrchu komunikace budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány. Stavba se nevyhne ani tvorbě odpadů N – nebezpečných např. při strojní údržbě. Jejich množství lze však předpokládat v podstatně menších objemech.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

**Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu provozu**

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kameny	O	při modelaci terénu	Využití na vlastním pozemku
17 01 01	beton	O	betonové panely	Recyklace/skládka

## 9.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba bude probíhat v zastavěném území, proto je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování/bourání krytu vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků
- pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)