

## PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>Opěrná zeď III/1351 Soběslav</b>
Místo stavby:	<b>kraj Jihočeský katastrální území – Soběslav</b>
Objednatel:	<b>Správa a údržba silnic Jihočeského kraje</b> Nemanická 2133/10 370 10 České Budějovice
Generální projektant:	<b>Ing. František Stráský – Atelier SIS</b> U Malše 20 370 01 České Budějovice IČO: 606 42 581 číslo autorizace: ČKAIT - 0101254
Projektanti dílčích částí PD	
Vodohospodářské objekty:	<b>Ing. Jana Máchová</b> Vodohospodářská projekce A. Tragera 46 370 10 České Budějovice číslo autorizace: ČKAIT 0101441
Stupeň:	<b>Dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP v podrobnostech projektové dokumentace pro provedení stavby - PDPS</b>
Datum:	<b>duben 2018</b>

## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění .....	4
b) Předpokládaný průběh stavby.....	4
c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí.....	4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	5
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	5
g) Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území .....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	5
a) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	5
b) Mapové podklady .....	5
c) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	5
d) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	5
e) Diagnostický průzkum konstrukcí.....	6
f) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	6
g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	6
h) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
a) Způsob číslování a značení .....	6
b) Určení jednotlivých částí stavby .....	6
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	7
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	7
b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.....	7
c) Zajištění přístupu na stavbu .....	7
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	7
e) Skládky .....	7
f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě .....	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání .....	8
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
SO 101 - Silnice III/1351 .....	8
SO 102 – Chodník .....	8
SO 301 – Zatrubnění vodoteče.....	9
SO 302 - Přeložka vodovodu .....	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	9

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	10
a) Rozsah dotčení .....	10
b) Podmínky pro zásah.....	12
c) Způsob ochrany nebo úprav .....	12
d) Vliv na stavebně technické řešení stavby .....	12
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	12
a) Bourací práce .....	12
b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.....	13
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.....	13
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	13
e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	13
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	13
g) Zásah do jiných pozemků .....	13
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.....	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	13
a) Všechny druhy energií.....	13
b) Telekomunikace .....	13
c) Vodní hospodářství .....	13
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	14
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě).....	14
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	14
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
a) Ochrana krajiny a přírody.....	15
b) Hluk .....	15
c) Emise z dopravy.....	16
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.....	16
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě .....	17
f) Nakládání s odpady.....	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	18
a) Mechanická odolnost a stabilita .....	18
b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.) .....	18
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	19
d) Ochrana proti hluku .....	19
e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	19
f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).....	19
15. DALŠÍ POŽADAVKY .....	19
a) Užitné vlastnosti stavby.....	19
b) Užitné vlastnosti stavby.....	20
c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	20
d) Splnění požadavků dotčených orgánů .....	20

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Jedná se o úsek průtahu silnice III/1351 v intravilánu města Soběslav (ulice Tyršova), o úsek silnice ve staničení 0,296 až 0,325 km v místě, kde k silnici přiléhá bezejmenná vodoteč. Kolem vodoteče je u tělesa silnice poškozená kamenná zeď v délce cca 29m. Zeď je narušená, z části podemletá, celkově nestabilní. Během výrobních výborů bylo rozhodnuto, že dojde k zatrubnění vodoteče v úseku poškozené kamenné zdi a to pomocí rámu "Beneš". Navržené zatrubnění řeší jak opěrnou zeď u silnice III/1351 a dno vodoteče, tak i protilehlou opěrnou zeď. Nad zatrubněnou vodotečí bude moci být umístěn chodník, který naváže na chodník v ulici Na Ohradě, a umožní bezpečné propojení pro chodce směrem ke garážím. K uvolnění staveniště je nutné provést překládku blízkého vodovodu Li 200 z roku 1963 z důvodu možného poškození během stavebních prací v jeho blízkosti (bude provedeno samostatnou investicí města Soběslav).

Stavba je umístěna na pozemcích v k.ú. Soběslav:

LV	č. parc	vlastník	podíl	celková výměra	druh pozemku
10001	1029/1	Město Soběslav, náměstí Republiky 59, 392 01 Soběslav		658	Ostatní plocha
10001	3861	Město Soběslav, náměstí Republiky 59, 392 01 Soběslav		4196	Ostatní plocha
2197	3980	Jihočeský kraj, Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice		2287	Ostatní plocha

Zastavěná plocha odpovídá součtu ploch úprav a je cca 221 m<sup>2</sup>.

Užitná plocha odpovídá ploše krytu chodníku a je cca 70 m<sup>2</sup>.

Jedná se o stavbu trvalou.

### b) Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2019. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

### c) Vazby na územní plán a územní rozhodnutí

Stavba není v rozporu s platným územním plánem města Soběslav.

### d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o zatrubnění stávající vodoteče v úseku dlouhém 29m, které navazuje na již zatrubněnou část.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Vliv stavby bude minimální, jedná se o zatrubnění vydlážděného koryta vodoteče v úseku 29m v intravilánu města podél silnice III. třídy.

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Prostor je využíván jako veřejné prostranství, stávající využití zůstane zachováno, stavba respektuje návaznosti na okolní objekty.

**g) Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Nejsou známy žádné ostatní plánované stavby v zájmovém území se vztahem k této stavbě.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ**

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace tohoto stupně byly zadávací podmínky objednatele PD a požadavky z výrobních výborů předmětné stavby. Dalšími podklady byly:

**a) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Soběslav – náhled z internetového portálu města:

<http://www.musobeslav.cz/mestsky-urad/uzemni-planovani/>

**b) Mapové podklady**

Zaměření výškopisu a polohopisu zpracované geodetickou kanceláří.

Snímek kopie katastrální mapy zakoupené na Katastrálním úřadě v Českých Budějovicích.

Podklady o vedeních stávajících inženýrských sítích.

**c) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Nebyl prováděn. Pro návrh vozovek a kapacity křižovatky byly použity výsledky z celostátního sčítání dopravy CSD 2016.

**d) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Zpracovatelem posudku - Ing. Karlín - Geotec-GS. Výsledky tohoto průzkumu jsou součástí PD v samostatné příloze

V rámci předmětné dokumentace bylo k výše uvedeným posudkům přihlédnuto a v projektu byly výstupy použity a zapracovány.

**e) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn.

**f) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn.

**g) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

K indexu mrazu bylo přihlédnuto v návrhu skladby konstrukce vozovky  $I_m = 500-600 \text{ } ^\circ\text{C/den}$

Zbylé nebyly požadovány.

**h) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Vzhledem k charakteru stavby nebyl prováděn.

Je nutné však respektovat skutečnost, že stavební činnost bude prováděna na území s archeologickými nálezy, za které je považováno celé území ČR kromě míst již dříve vytěžených. Stavebník je povinen oznámit záměr stavby již v době jeho příprav Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit případný záchranný archeologický výzkum.

## **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

**a) Způsob číslování a značení**

Není zavedeno číslování částí stavby, stavba bude provedena jako celek.

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Dtto.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Stavba obsahuje následující části, resp. stavební objekty.

**C.1 Objekty pozemních komunikací**

C.1.1 - SO 101 – Silnice III/1351

C.1.2 - SO 102 - Chodník

**C.2 Vodohospodářské objekty**

C.2.1 - SO 301 – Zatrubnění vodoteče

C.2.2 - SO 302 - Přeložka vodovodu (samostatná investice města Soběslav)

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy související stavby jiných stavebníků.

### b) Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna v jedné etapě tak, aby ovlivnění silničního provozu bylo co možná nejmenší (viz. příloha E. Zásady organizace výstavby).

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici III/1351.

### d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/1351 (v úseku opravované zdi). Objížďky budou vedeny po silnicích II. a III. třídy a po místních komunikacích. Podrobně je řešeno v části E. Zásady organizace výstavby.

### e) Sklárky

#### Využití výkopové zeminy je možné třemi způsoby:

- využití pro zpětné zásypy (pouze velmi vhodné a podmíněčně i vhodné zeminy dle ČSN 72 1002 – nutno posoudit při stavbě)
- odvoz na sklárku (v rozpočtu uvažováno do 15km)
- využití na jiné stavbě v okolí (dle dispozic investora stavby)

### f) Připojení zařízení staveniště na veřejné sítě

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

#### Napájení staveniště elektrickou energií:

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

#### Voda:

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s..

#### Napojení na kanalizaci:

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s..

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- SO 101 - Silnice III/1351 - SÚS Jčk
- SO 102 - Chodník - Město Soběslav
- SO 301 - Zatrubnění vodoteče - SÚS Jčk
- SO 302 - Přeložka vodovodu - Město Soběslav

## 7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Předpokládá se, že stavba komunikace bude předána do užívání jako celek bezprostředně po jejím dokončení.

### b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Nepředpokládá se užívání stavby před jejím dokončením.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### SO 101 - Silnice III/1351

Vzhledem k nutnosti během stavby zatrubnění vodoteče zasáhnout i do tělesa současné silnice bude v rámci tohoto stavebního objektu uvedena silnice III/1351 do původního stavu. Směrové i výškové řešení tedy zůstane zachováno. V rámci stavby dojde k odfrézování původních asfaltových vrstev vozovky. Napojení nové a staré vozovky bude provedeno pomocí zazubení.

Jedná se o komunikaci místní sběrnou. Označení typu komunikace písemným znakem podle ČSN 73 6110 je MS2 -/7,5/30. Základní šířka jízdních pruhů je 3,0m (s vodícím a odvodňovacím proužkem 0,25m). Kategorie a tedy i šířka komunikace zůstane beze změny.

### SO 102 – Chodník

Zatrubnění vodoteče umožní umístit nový chodník v místě stávajícího koryta. Chodník naváže na chodník v ulici Na Ohradě a umožní bezpečné propojení pro chodce směrem ke garážím. V nároží křižovatky ulic Na Ohradě a Tyršova (v místě stávajícího vjezdu) bude zřízen chodníkový přejezd s vnějším poloměrem 10m. Základní šířka chodníku je 2,0m s 2% sklonem směrem k vozovce. Výškově bude chodník kopírovat stávající vozovku (podélný sklon chodníku tedy nebude větší než 1,2%). Výška obrubníku je navržena 0,12m v místě chodníkového přejezdu a na konci chodníku je snížena na 0,02m. Na konci úpravy, v místě stávajícího vjezdu na pozemek 1024/9 (u mostku), bude podél mostku, chodníku a římsy zatrubnění



nové trubkové zábradlí se svislou výplní, výšky 1,1m, délky 6,5m. Zábradlí bude provedeno podle vzorového listu č. 507.01 (Zábradlí mostní se svislou výplní).

### **SO 301 – Zatrubnění vodoteče**

Stávající vodoteč je vedena v otevřeném korytě ohraničeném na obou březích opěrnými zdmi. Opěrná zeď na pravém břehu podél komunikace je ve špatném technickém stavu, stejně tak jako spodní část opěrné zdi levého břehu. Řešením bude rozebrání zdi na pravém břehu a části poškozené zdi na levém břehu a převedení otevřené vodoteče do zatrubnění.

Napojení zatrubnění části na stávající ve spodním úseku bude provedeno atypickým prefabrikátem délky 2 m tvaru U se zakrytím deskou s možností vstupu. Poté bude na tento prefabrikát navazovat 25 m zatrubnění z betonových rámců vnitřních rozměrů 2000/1000 mm. Na konci úseku bude proveden otevřený metrový úsek, který bude navazovat na stávající propustek (2000/1000 mm).

V době výstavby bude provedeno převedení vody provizorním plastovým potrubím DN 600. Po dokončení stavby bude toto potrubí odstraněno.

### **SO 302 - Přeložka vodovodu - samostatná investice města Soběslav**

V rámci výstavby chodníku a zatrubnění vodoteče podél komunikace III/1351 v Soběslavi je nutná výměna části stávajícího vodovodního řadu. Jedná se o vodovodní řad LT DN 200 z roku 1963. Profil i materiál vodovodního řadu zůstane zachován. V rámci přeložky vodovodu bude přepojena i jedna stávající vodovodní přípojka. Profil přípojky nebyl ověřen, předpoklad – DN 32. Vodovodní řad bude přeložen i s ohledem ke stavbě zatrubnění vodoteče, kdy bude podél rámových propustků uloženo potrubí dočasného převedení vody stavbou a v části řešeného úseku by mohlo dojít ke kolizi se stávajícím vodovodem. S ohledem ke stáří stávajícího vodovodního potrubí je tedy navržena jeho výměna s částečnou úpravou trasy.

Trasování infrastruktury je provedeno v přidruženém prostoru a komunikační síti, prostorové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6005. Na vodovodním řadu jsou navrženy uzavírací armatury s prodlouženou životností. Armatury budou označeny orientačními tabulkami, umístěnými na pevných bodech v terénu. Nad potrubí bude uložen vyhledávací vodič CY, min. průřezu 6 mm<sup>2</sup>. Vodič bude vytažen až k poklopům armatur. U všech armatur včetně přípojek budou pod poklapy betonové desky. Potrubí, tvarovky, armatury a další součásti vodovodní sítě budou v materiálovém provedení odolném proti korozi. Všechny armatury a tvarovky z tvárné litiny budou opatřené těžkou protikorozní ochranou.

Hloubka uložení vodovodního řadu kopíruje stávající hloubku uložení. Tato hloubka nebyla ověřována sondami, předpokládané krytí stávajícího vodovodního řadu je 1,5 m.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Geologické poměry: Kvartérní vrstvy na lokalitě jsou svrchu zastoupeny převážně navážkami různého složení od konstrukčních vrstev komunikace přes humózní vrstvy v plochách okolo komunikace. Mocnost navážek se bude převážně pohybovat do 0,5m výjimečně výše. Podloží navážkám tvoří holocenní

sedimenty povahy hlinitých písků a písčitých hlín. Mocnost těchto sedimentů bude do 1,5m, v místě do 2m. Holocenní sedimenty spočívají na kvarterních štěrcích (terasa Lužnice a Černovického potoka). Jedná se převážně o písčité štěrky, které jsou zvodnělé a ulehle. Povrch této vrstvy se pohybuje v rozmezí od 1,5 do 2m pod terénem. Všechny kvarterní vrstvy spočívají na terciérních sedimentech Třeboňské pánve v zastoupení jílu, jílovitých písků a diatomitů. Povrch těchto vrstev se pohybuje v hloubce 4 až 5m pod terénem.

Podzemní voda: Sondážními pracemi byla podzemní voda zastižena pouze ve dvou sondách. Upozorňujeme, že na lokalitě bude úroveň hladiny podzemní vody závislá na hladině vody v protékající potoce stavenišť. Před prováděním prací doporučujeme staveniště zajistit obtokem rourami a následně provést zemní práce.

Založení zatrubnění: Zatrubnění potoka má být pomocí železobetonových rámu typu "Beneš". Výška rámu má být do výšky 1,8m od stávajícího terénu. Dle předběžných příčných řezů bude základová spára v hloubce cca 2m pod terénem tvořena písčným štěrkem nebo pískem se štěrkem (dle ČSN 73 6133 třídy G3,G4, S4,S3). Vzhledem k tomu, že nebyly v místě zatrubnění provedeny nové sondy, doporučujeme základovou spáru pod objektem převzít pracovníkem z oboru geotechnika.

Aktivní zóna vozovky: V sousedství zatrubnění bude upravována i stávající komunikace. V aktivní zóně vozovek komunikací se převážně vyskytnou hlinitopísčité navážky. tyto zeminy mimo případné štěrkovité vrstvy budou v aktivní zóně namrzavé, místy až nebezpečně namrzavé, nedostatečně únosné. S ohledem na výše uvedené skutečnosti hodnotíme předběžně tyto zeminy jako zeminy do aktivní zóny nevhodné. Málo únosné zeminy vyskytující se v úrovni zemní pláně musí být nahrazeny a to buď jak je uvedeno výše sutí těženou na lokalitě nebo pro výměnu doporučujeme použít například drcené kamenivo frakce 0/90 až 0/150mm, případně betonový recyklát obdobné zrnitosti.

Vodní režim: Předpokládáme velmi nepříznivý (kapilární) vodní režim.

Index mrazu: Návrhová hodnota indexu mrazu je 375°C.

Těžitelnost zemin a hornin: Hlinitopísčité zeminy na lokalitě jsou těžitelné běžnými zemními stroji. Dle ČSN 73 6133 a dle TKP 4 Zemní práce jsou hlinitopísčité zeminy a štěrky třídy těžitelnosti I.

Zajištění stability svahů výkopů: Upozorňujeme, že se ve výkopech budou vyskytovat především hlinitopísčité zeminy a štěrky. Vyskytující se zeminy nebudou tvořit stabilní svahy výkopů (vypadávaní kamenů a štěrků ze svahu). Jejich stabilitu doporučujeme zajistit vhodným druhem pažení.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

### **a) Rozsah dotčení**

Chráněná území, zátopová území, kulturní památky, rezervace ani zóny se v prostoru stavby nevyskytují.

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

### **Komunikace**

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř nebo III. tř.,	15 m od osy vozovky
místní komunikace III. tř.	15 m od osy vozovky

### **Plynovody**

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

### **Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

### **Elektro - silnoproud**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

### **Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:**

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče
Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče	
Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m

Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m
Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV	2 m od krajního vodiče
Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:	
Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

### **Telekomunikační zařízení**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

### **b) Podmínky pro zásah**

Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení, některé předpisy jsou uvedeny výše.

### **c) Způsob ochrany nebo úprav**

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek a pokynů. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS (zařízení stavenišť), ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

### **d) Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Návrh stavebních úprav komunikace je řešen tak, aby rozsah překládek inženýrských sítí byl co možná nejmenší. Pro uvolnění staveniště je však nutné provést přeložku vodovodu.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **a) Bourací práce**

Stavba vyvolává potřebu odstranění stávající opěrné zdi včetně zábradlí. Do jiných staveb zasahováno nebude.

**b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlé zeleně.

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací je podrobně zpracován v příloze B.4- Balance zemních prací.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Veškeré vegetační plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou ZPF.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do pozemku s ochranou LPF pouze.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba není situována na jiných pozemcích než uvedených v odst. 2. této zprávy.

**h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Stavbou dojde k úpravě koryta stávající vodoteče. V řešeném úseku bude vodoteč zatrubněna pomocí rámu "Beneš".

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

**a) Všechny druhy energií**

Nároky na energie stavba nevyžaduje.

**b) Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**c) Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na odběr vody.

V případě potřeby vody pro stavbu, bude voda dovážena z nejbližšího vhodného místa nebo ze stanoveného odběrového místa určeného správcem sítě vodovodu. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Staveniště bude odvodněno z jeho nezpevněných ploch gravitačně.

#### **d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Z hlediska vazby na stávající dopravní infrastrukturu nedojde stavební úpravou k žádné změně oproti současnému stavu. Parkování není předmětem stavby.

Přístup na staveniště je možný ze stávající silnice III/1351.

#### **e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

#### **f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Se stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, tj. přednostně budou využity v recyklačním středisku TS Tábor (Klenovice) a Sběrné suroviny. Pouze v případě, že toto nebude možné bude zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou. Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavebních prací bude opětovně použita v rámci stavebního pozemku na dodatečné násypy.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

- vyhláška č. 381/2001 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel)

Odfrézovaná část asfaltového krytu stávající vozovky bude odvezena na skládku (zajistí zhotovitel).

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	17 05 04	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	17 01 01	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	17 01 07	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
4.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O	odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního dopadu
5.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů a keřů	naštěpováním a kompostováním

### 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

#### a) Ochrana krajiny a přírody

Stavební úpravy jsou navrženy s maximální snahou co nejvíce snížit dopady do okolí.

Při výstavbě bude postupováno tak, aby i vliv samotné stavby v průběhu realizace byl na životní prostředí minimalizován. V případě stavby je to zejména vliv staveništní dopravy a provádění samotných prací na komunikaci, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného stavebního povolení. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a nemovitostí. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

#### b) Hluk

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb.,



O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)

Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

### c) Emise z dopravy

Není předmětem stavby, emise z dopravy se nezmění.

### d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.



Nutné je přijmout taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, sanační materiály atd. Na stavbě budou prostředky pro případnou likvidaci havárie.

Veškerý odplavitelný materiál bude během realizace stavebních objektů na stavbu dovážen pro přímou spotřebu, deponování ostatního stavebního materiálu bude minimalizováno na co nejkratší nezbytně nutnou dobu.

#### **e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

Ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů.

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů.

Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu .

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků .

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí .

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky .

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

#### **f) Nakládání s odpady**

Během užívání stavby se nepředpokládá vznik odpadů.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu. Jedná se o následující dokumenty:

zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

vyhláška č. 381/2001 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška č. 383/2001 Sb. - O podrobnostech nakládání s odpadem

Odpad vzniklý stavbou bude rovněž vyvážen na skládku pro tento odpad určenou, s nutným tříděním a odstraněním nebezpečných odpadů ve smyslu zákona 185/2001 Sb. o likvidaci odpadů.

Dodavatel stavby bude v době výstavby dodržovat všechny platné zákony a předpisy z oblasti odpadového hospodářství, zejména §16 zákona o odpadech!

Odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit (§16 odst. 1 písm. c) dle zákona o odpadech), musí převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle §12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby.

S odpady bude nakládáno pouze v zařízeních k tomu určených (§12 odst. 2 zákona o odpadech).

O vyprodukovaných odpadech bude vedena jednoduchá evidence v souladu s § 21 vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

#### **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

##### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Kvalita stavby bude zajištěna použitím schválených (certifikovaných) materiálů a výrobků pro stavby a jejich instalací odbornými firmami.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č.268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem č.22/1997 Sb. a příslušná nařízení vlády, zejména č.163/2002 Sb.

##### **b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu týká, je v souladu se zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR Č.30/2001 Sb., dále zejména ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic a ČSN 736102 – Projektování křižovatek na PK.

Ve smyslu těchto základních předpisů je navrženo směrové i výškové vedení trasy.

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude

přístupná pro záchrannářskou techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů (přístup vždy alespoň z jedné strany).

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje požadavky na ochranu zdraví i životních podmínek. Návrh chodníku je proveden v souladu s příslušnými normami i předpisy.

Nepříznivý vliv stavby na zdraví osob bude vyloučen použitím materiálů a výrobků certifikovaných pro použití ve stavbách.

Stavba nezpůsobí zatížení okolí nadlimitním množstvím emisí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Stavba nevyžaduje ochranu proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“, ČSN 73 6102 „Projektování křižovatek na silničních komunikacích“ a ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Projekt vytváří podmínky pro bezpečný a plynulý pohyb vozidel. S ohledem na charakter stavby není nutno přijímat zvláštní bezpečnostní opatření.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Projekt neobsahuje, netýká se této stavby.

### **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

#### **a) Užité vlastnosti stavby**

Jedná se zejména o zákony a vyhlášky 501/2006 Sb. Obecné požadavky na umístění stavby stanoví, Zákon 22/1997 Sb. Obecné technické požadavky na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Vyhl. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, Vyhl. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu.

#### **b) Užitné vlastnosti stavby**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

V místě snížené obruby u samostatných sjezdů budou po celé délce osazeny varovné pásy š. 400mm.

#### **c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba je navržena podle platných norem a technických předpisů a splňuje tak běžné požadavky na mechanickou odolnost vůči vnějším vlivům.

#### **d) Splnění požadavků dotčených orgánů**

Stanoviska správců sítí o přítomnosti jejich zařízení v zájmovém území a stanoviska oprávněných účastníků stavebního řízení jsou v příloze PD „Dokladová část“. Základní návrh DIO byl projednán s DI Policie ČR Strakonice – před zahájením stavby je nutno jej aktualizovat a odsouhlasit s DI.

V Českých Budějovicích, duben 2018

Ing. Martin Votápek