

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název stavby: **Opěrná zeď III/1351 Soběslav**

Místo stavby: **kraj Jihočeský  
katastrální území – Soběslav**

Objednatel: **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**  
Nemanická 2133/10  
370 10 České Budějovice

Generální projektant: **Ing. František Stráský – Atelier SIS**  
U Malše 20  
370 01 České Budějovice  
IČO: 606 42 581  
číslo autorizace: ČKAIT - 0101254

Stavební objekt: **SO 101 - Silnice III/1351  
SO 102 - Chodník**

Stupeň: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení – DSP  
v podrobnostech projektové dokumentace pro provedení stavby -  
PDPS**

Datum: **duben 2018**

## 2. Popis stavebního objektu

### SO 101 - Silnice III/1351

Vzhledem k nutnosti během stavby zatrubnění vodoteče zasáhnout i do tělesa současné silnice bude v rámci tohoto stavebního objektu uvedena silnice III/1351 do původního stavu. Směrové i výškové řešení tedy zůstane zachováno. V rámci stavby dojde k odfrézování původních asfaltových vrstev vozovky. Napojení nové a staré vozovky bude provedeno pomocí zazubení.

Jedná se o komunikaci místní sběrnou. Označení typu komunikace písemným znakem podle ČSN 73 6110 je MS2 -7,5/30. Základní šířka jízdních pruhů je 3,0m (s vodícím a odvodňovacím proužkem 0,25m). Kategorie a tedy i šířka komunikace zůstane beze změny.

### SO 102 - Chodník

Zatrubnění vodoteče umožní umístit nový chodník v místě stávajícího koryta. Chodník naváže na chodník v ulici Na Ohradě a umožní bezpečné propojení pro chodce směrem ke garážím. V nároží křižovatky ulic Na Ohradě a Tyršova (v místě stávajícího vjezdu) bude zřízen chodníkový přejezd s vnějším poloměrem 10m. Základní šířka chodníku je 2,0m s 2% sklonem směrem k vozovce. Výškově bude chodník kopírovat stávající vozovku (podélný sklon chodníku tedy nebude větší než 1,2%). Výška obrubníku je navržena 0,12m v místě chodníkového přejezdu a na konci chodníku je snížena na 0,02m. Na konci úpravy, v místě stávajícího vjezdu na pozemek 1024/9 (u mostku), bude podél mostku, chodníku a římsy zatrubnění nové trubkové zábradlí se svislou výplní, výšky 1,1m, délky 6,5m. Zábradlí bude provedeno podle vzorového listu č. 507.01 (Zábradlí mostní se svislou výplní).

## 3. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených. V prostoru výstavby bude sejmuta humózní vrstva v tloušťce 0,10m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování vegetačních ploch.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

Všechny výkopy hlubší než 1,20m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

S ohledem na zkušenost projektanta s obdobnými stavbami v předmětném území je v PD navržena výměna podloží v tloušťce 0,5m pod navrženou pláň vozovky. Podloží bude vyměněno za mezerovitý beton tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min.  $E_{def,2} = 45$  Mpa. V průběhu výstavby bude za účasti geologa po otevření výkopu a provedení hutněního pokusu rozhodnuto o potřebné tloušťce výměny podloží.

#### 4. Zpevněné plochy

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, pro návrhové období 25 let. Podle odstavce A.4.2 Dopravní zatížení - Poznámka 2 - v případě pomalé a zastavující dopravy se dopravní zatížení zvyšuje na dvojnásobek.

Výpočet předpokládané intenzity dopravy pro rok 2044.

Sčítání dopravy v roce 2016 . . . . . 299 TNV/24 h ( v obou směrech)  
Roční průměrná intenzita dopravy v r. 2044 . . . . . 314 TNV/24 h ( v obou směrech) dle TP 225  
Dle TP 170 odstavce A.4.2 Poznámka 2 (314x2) . . . . 628TNV/24 h ( v obou směrech)

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, pro třídu dopravního zatížení III a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 501 - 1 500 za 24 hodin v obou směrech.

V místě, kde dojde k výměně celé konstrukce vozovky bude nová konstrukce následující.

##### Konstrukce vozovky je následující:

Asfaltový beton	ACO 11+ PMB	40 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS; EP	(0,35kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACL 16+ PMB	60 mm	ČSN 73 6121
Postřík spojovací	PS; EP	(0,50kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
Asfaltový beton	ACP16+ PMB	50 mm	ČSN 73 61211
Infiltrační postřík, asfaltový	PI-EP	(0,60kg/m <sup>2</sup> )	ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	250 mm	ČSN 73 6126
Celkem		570 mm	

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí vozovky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhuťněné zemní pláni vozovky Edef,2 = 45 Mpa, na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 90 Mpa a na vrstvě MZK Edef,2 = 140 Mpa.

Spáry mezi stávající a novou konstrukcí vozovky budou zality asfaltovou zálivkou podle ČSN EN 14188.

##### Konstrukce chodníku je následující:

Betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		300 mm	

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x60 se zkosenými hranami. Dlažba musí být

atestovaná, mrazuvzdorná. Pro varovné, signální pásy a umělé vodící linie jsou navrženy dlažby s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké (materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.) - červená barva.

Pro zajištění řádné kvality všech konstrukcí chodníků jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhutněné zemní pláni chodníku Edef,2 = 30 Mpa, na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 50 Mpa.

#### Konstrukce chodníkového přejezdu je následující:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Lože	L	40 mm	ČSN 73 6131
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126
Celkem		420 mm	

Dlažba betonová bude použita šedá pravoúhlá 200x100x80 se zkosenými hranami. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná.

Pro zajištění řádné kvality jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhutněné zemní pláni vozovky Edef,2 = 30 Mpa, na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 50 Mpa a na vrstvě MZK Edef,2 = 100 Mpa.

#### Obrubníky

Obrubníky podél vozovek jsou navrženy silniční betonové 150(120)x250x1000 (zvýšené o +0,12). V místě snížené obruby bude použit nájezdový obrubník 150x150x1000. Podél chodníků a zelených pásů jsou navrženy betonové 50x200x500-1000 (zvýšené o +6cm k vytvoření vodící linie). Obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 XF4 min tl. 0,15m s boční opěrkou.

## 5. Odvodňovací zařízení

Dešťová voda z chodníku bude svedena do stávající kanalizace pomocí stávajících uličních vpustí. Dojde tedy jen k zanedbatelnému navýšení zpevněných ploch a tudíž i k zanedbatelnému navýšení množství dešťových vod svedených do stávající kanalizace. Dešťová voda ze silnice je dnes svedena do uličních vpustí, není svedena do koryta vodoteče.

Za chodníkovým přejezdem bude zřízena nová uliční vpust, která bude napojena do nové šachty zatrubnění.

Bude použita vpust s kalištěm a lapačem splavenin. Přípojka uliční vpusti bude PP DN 150 s pevností SN12. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D 400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke směru jízdy.

Odvodnění pláňe bude zajištěno příčným sklonem min. 3% do navržené podélné drenáže umístěné kolem rámu "Beneš", která bude zaústěná do nové šachty.

## 6. Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravní značení (vodorovné i svislé) bude obnoveno do původního stavu

## 7. Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.