

TP Dronet, hlavní budova - Popis výtahů – revize 1

Výtahy v objektu TP Dronet, hlavní budova jsou navrženy pro zajištění bezbariérového přístupu pro imobilní osoby.

Popis výtahu V1:

Výtah nový:

Bezpečnostní předpis:

Elektrický osobní, pro přepravu osob včetně osob se sníženou pohyblivostí, s plynulou regulací frekvenčním měničem

Jmenovitá nosnost:

ČSN EN81-73-2016

Počet osob:

1000 kg opraveno

Jmenovitá rychlost:

12 max.

Zdvih:

1,00 m/s

Počet stanic/nástupišť:

20,19 m

6 stanic/ 6 nást. na hlavní straně nástupu, hl. stanice 1

Výtah 6. NP pouze projíždí

Kabina:

Šířka dveří:

900 mm (vnitřní šířka)

Výška dveří:

2000 mm (vnitřní výška)

Provedení kabinových dveří:

broušená nerez

Světelná clona:

ano

Vnitřní výška klece:

2100 mm

Vnitřní šířka klece:

1350 mm

Vnitřní hloubka klece:

1600 mm

Kabina (stěny a strop):

broušená nerez, povrch saténový

Osvětlení kabiny:

ano, kulaté LED osvětlení

Madlo:

trubkový profil, zakulacené ukončení, broušená nerez

Zrcadlo:

ano, na plnou šířku zadní stěny, výška částečná

Sedátko:

ano, nerez po boku kabiny

Telefon/komunikátor:

ano

Antivandal:

ano

Podlaha:

vinylová podlaha, barva dle výběru architekta

Nárazníkové lišty:

výška 300, guma, barva dle barvy podlahy

Okopový plech:

nerezová broušená ocel

Klecová vodítka:

ano

Nárazníky pod klecí:

ano

Zachycovače na kleci:

ano

Pohon:

lanový

Stroj:

uvnitř šachty, výtah bez strojovny

Třída izolace motoru:

F

Pružné uložení:

ano

Záložní zdroj pro sjetí do stanice:

ano

Omezovač rychlosti:

ano

Ovládací a signalizační prvky:

Kabina výtahu:

LCD display + broušená nerez, tlačítka s bílým podsvícením, Brailleho písmo, zelené tlč. hlavní stanice, tlč. pro zavření, tlč. pro otevření, hlášení stanic zvukové

Ovládací prvek nástupiště:

broušená nerez, tlačítka s bílým podsvícením
umístění na dveřním rámu

Signalizace v nástupišti:

LCD displej, v rámu šachetních dveří

Šachta:

Šířka čistá: 1850 mm
Hloubka čistá: 2530 mm tolerance svislosti 1-25 mm
Horní přejezd: min 3800 mm od čisté podlahy ke spodní hraně mont. ok.
Prohlubeň: 1100 mm od čisté podlahy
Provedení šachty: dle stavby
Provedení dveří: broušená nerez, dveře s pož. odolností EW60
Materiál prahu: nerez profil
Bezpeč. prvky – prohlubeň/horní: ano/ano
Bezpečnostní prvky dveří: ano
Osvětlení šachty: ano
Zásuvka v prohlubni: ano
Vyvažovací závaží: ano

Výkon motoru:

5,7 kW
Záběrový proud: 17 A
Jmenovitý proud: 14 A
Proud přívodu do šachty: 21 A
Hlavní jistič: 16 A
Přívod proudu k výtahu: 3x400 V , 50Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny: 230 V , 50Hz
Umístění: dle typu
Řídící systém: Simplex

Doplňky:

Ventilátor: ano
Zvonek alarmu: ano
Aut. dorovnávání polohy kabiny: ano
Nouzové osvětlení kabiny: ano

Popis výtahu V2:

Výtah - výměna:

Elektrický osobní, pro přepravu osob včetně osob se sníženou pohyblivostí, s plynulou regulací frekvenčním měničem
Bezpečnostní předpis: ČSN EN81-73-2016
Jmenovitá nosnost: **800 kg platí**
Počet osob: 10 max.
Jmenovitá rychlost: 1,00 m/s
Zdvih: **20,05 m opraveno dle výkresu**
Počet stanic/nástupišť: **dle výkresu, 6 stanic/ 6 nást.** na hlavní straně nástupu, hl. stanice 1

Kabina:

Šířka dveří: 900 mm (vnitřní šířka)
Výška dveří: 2000 mm (vnitřní výška)
Provedení kabinových dveří: broušená nerez
Světelná clona: ano
Vnitřní výška klece: 2100 mm
Vnitřní šířka klece: 1350 mm
Vnitřní hloubka klece: 1400 mm
Kabina (stěny a strop): broušená nerez, povrch saténový
Osvětlení kabiny: ano, kulaté LED osvětlení

Madlo:	trubkový profil, zakulacené ukončení, broušená nerez
Zrcadlo:	ano, na plnou šířku zadní stěny, výška částečná
Sedátko:	ano, nerez po boku kabiny
Telefon/komunikátor:	ano
Antivandal:	ano
Podlaha:	vinylová podlaha, barva dle výběru architekta
Nárazníkové lišty:	výška 300, guma, barva dle barvy podlahy
Okopový plech:	nerezová broušená ocel
Klecová vodítka:	ano
Nárazníky pod klecí:	ano
Zachycovače na kleci:	ano

Pohon:	lanový
Stroj:	uvnitř šachty, výtah bez strojovny
Třída izolace motoru:	F
Pružné uložení:	ano
Záložní zdroj pro sjetí do stanice:	ano
Omezovač rychlosti:	ano

Ovládací a signalizační prvky:

Kabina výtahu:	LCD display + broušená nerez, tlačítka s podsvícením bílým, Brailleho písmo, zelené tlč. hlavní stanice, tlč. pro zavření, tlč. pro otevření, hlášení stanic zvukové
Ovládací prvek nástupiště:	broušená nerez, tlačítka s bílým podsvícením umístění na dveřním rámu
Signalizace v nástupišti:	LCD displej, v rámu šachetních dveří

Šachta:

Šířka čistá:	2000 mm dle výkresu
Hloubka čistá:	2050 mm dle výkresu , tolerance svislosti 1-25 mm
Horní přejezd:	min 3400 mm od čisté podlahy ke spodní hraně mont. ok.
Prohlubeň:	1100 mm od čisté podlahy
Provedení šachty:	dle stavby
Provedení dveří:	broušená nerez, dveře s pož. odolností EW60
Materiál prahu:	nerez profil
Bezpečné prvky – prohlubeň/horní:	ano/ano
Bezpečnostní prvky dveří:	ano
Osvětlení šachty:	ano
Zásuvka v prohlubni:	ano
Vyvažovací závaží:	ano

Výkon motoru:	5,1 kW
Záběrový proud:	17 A
Jmenovitý proud:	12 A
Proud přívodu do šachty:	21 A
Hlavní jistič:	16 A
Přívod proudu k výtahu:	3x400 V , 50Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny:	230 V , 50Hz
Umístění pohonu:	dle typu
Řídící systém:	Simplex

Doplňky:

Ventilátor:	ano
Zvonek alarmu:	ano
Aut. dorovnávání polohy kabiny:	ano

Nouzové osvětlení kabiny: ano

Připojení výtahů – pro výtahy budou připraveny silový a slaboproudý přívod a uzemnění. Dodavatel výtahu zajistí servisní zásuvku v šachtě a osvětlení výtahové šachty. Součástí dodávky výtahu bude i záložní baterie pro sjetí výtahu do nejbližší stanice a otevření dveří.

20.05.2018

Ing. Jiří Voslář