



Příloha č. 5

Místo realizace : Soběslav, ul. Na Pískách 469
NUTS : CZ031
Kraj : Kraj jihočeský
CPV : 42414500-6 - Mostové jeřáby

Veřejná zakázka malého rozsahu na službu zadávanou dle § 27 dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákon) a dle Směrnice Jihočeského kraje Zásady pro zadávání veřejných zakázek Jihočeským krajem a jím zřízenými příspěvkovými organizacemi a založenými obchodními společnostmi.

Zadavatel:

Střední škola řemeslná a Základní škola, Soběslav, Wilsonova 405
Wilsonova 405
392 01 Soběslav
IČ: 72549572
DIČ: CZ72549572,
Tel. 420 774 466 665
e-mail.: bartova.darja@ssrsobeslav.cz

Název veřejné zakázky:

**„Střední škola řemeslná a Základní škola, Soběslav, Wilsonova 405 – Středisko odborného
výcviku technických a řemeslných oborů, nástavba, přístavba, stavební úprava č.p. 469“
MOSTOVÝ JEŘÁB**

Popis předmětu plnění

A. Jedno nosníkový mostový jeřáb

Jedno nosníkový mostový jeřáb - vyroben dle platných bezpečnostních předpisů
UVV a VDE a dle EN 13001 U4 / Q2 , určený pro provoz v hale.

Hlavní specifikace:

Nosnost 5000 kg
Vyložení jeřábu 10470 mm
Výška zdvihu 6000 mm
Nosník jeřábu: Profil HEA400 – MatS235
Napájení - 400 V
Ovládací napájení – 48V
Frekvence – 50Hz
Design standard: EN15011/EN13001
Zatřídění: U4/Q2
Celková nosnost – 2125 kg
S- třída jeřábu:

- Napětí v důsledku ohybu nosníku – S2
- Místní namáhání kol – S3
- Třída tuhosti – HC3

Nátěr min. 60 um.
Komponenty v barvě

Zpracoval:

LIMEX CB a.s., U staré školy 6, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 26030845
Ing. Libor Kulíř



Kladkostroj lanový:

- Nosnost (SWL) 5000 kg
- Zatřídění: M5
- Třída činnosti HD1
- Rychlost zdvihu: 0,80/5,00 m/min
- Výkon: 0,7/4,5 kW
- Zatěžovatel: 20/40 % ED
- Výška zdvihu: 6 m
- Typ pojezdu: Nízkozástavbový
- Šířka příruby nosníku: dle HEA nosníku mm
- Rychlost pojezdu: 5,0/20,0 m/min
- Motor pojezdu: 0,09/0,37 kW
- Zatěžovatel: 20/40 % ED

Požaduje se provedení s počítadlem provozních hodin, motor kladkostroje vybavený termistorem s uvolňovacím zařízením, koncový spínač pro nejvyšší a nejnižší polohu háku a koncové spínače pojezdu

Pojezdové příčníky:

- Rozvor: 1600 mm
- Počet pojezdových kol: 4
- Průměr kol: 90 mm
- Pojezdová šíře kol: 60 mm navržené pro jeřábovou kolej 50*30S

Elektrický pojezd – pohon:

- Rychlost pojezdu mostu 10,0/40 m/min
- Motor pojezdu 2 x 0,13/0,55 kW
- Zatěžovatel 20/40 % ED
- Zapojení motoru: Y

Napájení:

Napájení jeřábové dráhy pomocí kryté troleje, délka: 31 m, vč. 2 ks. sběrného vozíku, ukončení a hlavní vypínač.

- Provozní napětí 3f/400V 50Hz
- Ovládací napětí 48 V – nízkonapěťové
- Krytí IP55
- Ovládání jeřábu se skládá z:
 - Rozvaděčová skříň
 - Napájení mostu pomocí napájecího vlečného vedení
 - 2- stupňový koncový spínač pro pojezdy
 - Dálkové rádiové ovládání vč. náhradního
 - Vč. nabíječky a náhradní baterie
 - Nouzový závěsný ovladač

Příslušenství:

- Tažné rameno pro c.t. napájení (volné)
- Omezovač přetížení
- Silné vedení lana, aby se zabránilo překrývání lana
- Motory s uzavřenými brzdami
- UP a DOWN nastavitelné koncové spínače zdvihu
- Způsob ochrany IP55 podle DIN 40050

Doplňkové vybavení

- ES prohlášení o shodě
- Elektrické výkresy
- Uživatelský manuál
- Záznam zkušební zkoušky.
- Certifikát kování háku
- 2-stupňový koncový spínač, pojezd mostu (pomalé + zastavení) (ANO)
- Certifikát drátěného lana (ANO)
- Tepelná ochrana zdvihacího motoru (PTC)

Zpracoval:

LIMEX CB a.s., U staré školy 6, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 26030845

Ing. Libor Kulíř



- 2-stupňový koncový spínač, pojezd kladkostroje (pomalý + stop) (ANO)
- Speciální otočný koncový spínač (BEU6)
- Ovládání jeřábu- dálkové a pohotovostní závěsné (ANO)
- Tepelná ochrana pojezdového motoru (PTC)
- Tepelná ochrana zdvihacího motoru (PTC)
- Tepelná ochrana pojezdového motoru (PTC)
- Nálepka s číslem zvedáku (ANO)
- Typ houkačky (řízený obsluhou) (98)
- Tepelná ochrana motoru pojezdu mostu (PTC)

A. Dvou stranová jeřábová kolejnice

Součástí dodávky musí být realizace 2-stranové jeřábové kolejnice pro jedno nosníkový mostový jeřáb - rozpětí 10,47

Délka jeřábové dráhy 31 m

Jedná se o:

- příprava HEA profilu pro navaření kolejnice
- dodávku kolejnice pro jedno nosníkový mostový jeřáb – 62 bm
- montáž svárovým spojem na stávající HEA profily umístěné na konzolách haly
- zaměření jeřábové dráhy
- práce pomocí 2 plošin

C. Vázací popruhy

Popruhy jsou vyrobeny dle EN 1492-1. Materiál je 100% PES – popruh je impregnovaný. Koeficient bezpečnosti je 7:1.

B.1. A2 5000kg, L1=3m , závěsný popruh plochý nekonečný jednovrstvý, červený, šíře 150mm

B.2. A2 5000kg, L1=4m , závěsný popruh plochý nekonečný jednovrstvý, červený, šíře 150mm

B.3 2-pramenný řetězový úvazek se zkracování, třída 10, pr.10, délka 3m, zvětšená hlava LXKW

D. Dokumentace

- Dokumentaci dle ČSN v CZ, NJ
- EXW Soběslav
- Školení jeřábník, vazač vč. vystavení průkazu 5-15 osob

V Soběslavi 22. 05. 2019

Ing. Darja Bártová
ředitelka SRŠ a ZŠ Soběslav
zadavatel

Střední škola řemeslná a Základní škola,
Soběslav, Wilsonova 405
IČ: 72549572

⑧

Zpracoval:

LIMEX CB a.s., U staré školy 6, 110 00 Praha 1 – Staré Město, IČ: 26030845

Ing. Libor Kulíř