

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1) identifikační údaje objektu:

Název stavby:

POVRCHOVÁ ÚPRAVA SILNIC III/29032 a III/29035

JANOV n.N. - VELKÝ SEMERINK

Stupeň PD:

Technická pomoc

Stavební objekty:

SO 101 - POVRCHOVÁ ÚPRAVA SILNICE III/29032

SO 102 - POVRCHOVÁ ÚPRAVA SILNICE III/29035

Místo stavby:

Janov nad Nisou – místní část Velký Semerink

Investor:

Liberecký kraj, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2

Mandatář:

Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6

Projektant:

Nýdrle – projektová kancelář, spol. s r. o.

Nad Okrouhlíkem 2365/17, 182 00 Praha 8

IČ: 28474961

Autorizovaný inženýr Ing. Zbyněk Nýdrle v oboru dopravní stavby, ČKAIT ev.č. 0500561

2) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Předmětem této dokumentace je povrchová úprava silnic III/29032 a III/29035, včetně úprav odvodnění, obnovy záchytných zařízení a obnovy dopravního značení.

Návrh je v souladu s:

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN EN 13108 - Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály

ČSN 73 6129 - Stavba vozovek - Postřiky a nátěry

3) popis stavebních objektů:

SO 101 - POVRCHOVÁ ÚPRAVA SILNICE III/29032

Úprava silnice III/29032 bude provedena v celé její délce, tedy od křižovatky se sil. III/29029 v Janově n. N. u bobové dráhy, po křižovatku se sil. III/29035 směr Jindřichov.

V úseku ZÚ km 0.000 – km 0.425, kde je stav komunikace uspokojivý, bude provedena pouze úprava prostranné krajnice (na levé straně je vozovky ukončena římsou opěrné zdi) a nové vodorovné dopravní značení. V úseku km 0.425 – KÚ km 2.314 bude ve stávajících šířkách vozovky provedena následující povrchová úprava živičného krytu :

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	40mm
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,30kg/m ²
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,30kg/m ²
- frézování živičného krytu		40mm

Úsek km 1.406 – 1.518 nebude součástí této stavby (po havárii krajnice vozovky je řešen samostatným projektem).

Příčný sklon vozovky je v celém řešeném úseku vyhovující a bude zachován.

Stávající oboustranné nezpevněné krajnice budou v šířce 0.50m mechanicky očištěny od nánosů a humózních vrstev v tl. 100mma doplněny živičným recyklátem, získaným při frézování vozovky v tl. 150mm (vzhledem k nové výškové úrovni vozovky). Přebytečný zfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby, včetně dopravy (viz smlouva o provedení stavby). Po dokončení živičného krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení, spočívající ve vyznačení oboustranných vodících čar V4, šířky 0.125m.

Dalšími úpravami, provedenými v rámci tohoto stavebního objektu, budou:

- Kácení stromů a prořez větví, zasahujících do profilu komunikace
- Čištění terénních příkopů

- Čištění propustů a potrubí, sloužících k odvodnění komunikace
- Výšková úprava uličních znaků
- Očištění stávajících zárubních zídek a otryskání tlakovou vodou (případné vyspárování cementovou maltou)
- Výměna dožilých a doplnění nových záchytných zařízení
- Odstranění stávajících žulových patníků (čerpáno pouze na příkaz TDI!)
- Osazení silničních plastových sloupků flexibilních

Rozsah těchto úprav je znázorněn v situační výkresové příloze a zohledněn ve výkazu výměr.

Výměry povrchových úprav vozovky vycházejí z Tabulky ploch vozovek (příloha č. 5.)

Prořez větví zasahujících do profilu komunikace bude proveden odbornou firmou!

Rozpočet projektu dále počítá s pročištěním nenalezených propustů (uvedených v pasportu silnic - poskytnuto investorem stavby) a jejich opatření šikmými kamennými čely (žula) s betonovým základem, včetně ocelových zábradlí do betonových patek.

Veškeré položky, týkající se nenalezených propustů (čištění, čela) budou čerpány pouze na příkaz TDI!

SO 102 - POVRCHOVÁ ÚPRAVA SILNICE III/29035

Úprava silnice III/29035 bude provedena od křižovatky se sil. III/29032 po křižovatku se sil. III/29036 (směr Horní Maxov). Délka upravovaného úseku je 1470m.

Povrchová úprava živičného krytu bude provedena v následující konstrukci:

- asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11	40mm
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,30kg/m ²
- asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50mm
- spojovací postřik emulzní	PS-E	0,30kg/m ²
- frézování živičného krytu		40mm

Příčný sklon vozovky je v celém řešeném úseku vyhovující a bude zachován.

Stávající oboustranné nebezpečné krajnice budou v šířce 0.50m mechanicky očištěny od nánosů a humózních vrstev v tl. 100mm doplněny živičným recyklátem, získaným při frézování vozovky v tl. 150mm (vzhledem k nové výškové úrovni vozovky). Přebytkový

zfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby, včetně dopravy (viz smlouva o provedení stavby). Po dokončení živičného krytu vozovky bude provedeno vodorovné dopravní značení, spočívající ve vyznačení oboustranných vodících čar V4, šířky 0.125m.

Dalšími úpravami, provedenými v rámci tohoto stavebního objektu, budou:

- Kácení stromů, mýcení náletových dřevin a prořez větví, zasahujících do profilu komunikace
- Čištění terénních příkopů
- Čištění propustů, nátokových jímek a potrubí, sloužících k odvodnění komunikace
- Odláždění čel podélných propustů (kamenná dlažba drobná do bet lože tl. 150mm, 2.0m²/1ks čela)
- Výšková úprava uličních znaků
- Očištění stávajících zárubních zídek a otryskání tlakovou vodou (případné vyspárování cementovou maltou)
- Výměna dožilých a doplnění nových záchytných zařízení
- Odstranění stávajících žulových patníků (čerpáno pouze na příkaz TDI!)
- Osazení silničních plastových sloupků flexibilních

Rozsah těchto úprav je znázorněn v situační výkresové příloze a zohledněn ve výkazu výměr.

Výměry povrchových úprav vozovky vycházejí z Tabulky ploch vozovek (příloha č. 5.)

Prořez větví zasahujících do profilu komunikace bude proveden odbornou firmou!

Rozpočet projektu dále počítá s pročištěním nenalezených propustů (uvedených v pasportu silnic - poskytnuto investorem stavby) a jejich opatření šikmými kamennými čely (žula) s betonovým základem, včetně ocelových zábradlí do betonových patek.

Veškeré položky, týkající se nenalezených propustů (čištění, čela) budou čerpány pouze na příkaz TDI!