



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“)
v rámci veřejné zakázky

„Silnice II/268 Mimoň - hranice Libereckého kraje“ ZZVZ/0026/19

vypsane v otevřeném nadlimitním řízení dle § 56 zákona

Vážení,

v průběhu lhůty pro podání nabídek zadavatel obdržel dotaz k uvedené zakázce. Níže je uveden text žádosti (psáno kurzívou) a odpověď zadavatele.

Dotaz

Soupis prací obsahuje položku č. 572123 Infiltrační postřik z emulze do 1,5 kg/m². V PD je uveden tento postřik v množství 1,5 kg/m² s tím, že v poznámce výkresu vzorových řezů je toto množství předepsáno jako zbytkové množství pojiva po vyštěpení!

Tento infiltrační postřik má být aplikován na podkladní vrstvu ze směsi stmelené cementem. Dle ČSN 736129 tab. 4a je doporučované množství infiltračního postřiku 0,6-1,0 kg/m² zbytkového pojiva. Protože projektantem předepsaná dávka značně přesahuje normou doporučené množství, žádáme o přehodnocení projektem předepsané dávky postřiku.

Odpověď:

Zadavatel prověřil zaslaný dotaz u zpracovatele projektové dokumentace, níže zasíláme jeho vyjádření:

V soupisu prací jsou v souladu s PD uvedeny položky č. 572133 – Infiltrační postřik z emulze do 1,5 kg/m², jedná se o množství zbytkového pojiva po vyštěpení. Návrh vychází z diagnostiky vozovky, která byla zpracována v listopadu 2015 a aktualizovaná v květnu 2016. V té je uveden technologický postup, kdy má být infiltrační postřik aplikován na podkladní vrstvu právě v uvedeném množství. Návrh je v souladu s ČSN 73 6129, která byla platná v době zpracování diagnostiky vozovky, v tab. 4b v ČSN 73 6129 z listopadu 2008 je uvedeno, že orientační množství zbytkového pojiva je pro infiltrační postřik 0,6 až 2,3 kg/m². V ČSN 73 6129 vydané v prosinci 2018 je v tab. 4a uvedeno doporučené množství, jde o orientační množství pojiva. S ohledem na předchozí návrh z diagnostiky vozovky nebude položka měněna, je požadováno množství zbytkového pojiva 1,5 kg/m². Bude tím zajištěno dostatečné proniknutí pojiva do podkladní konstrukční vrstvy a bude tím zároveň krátkodobě snížena nežádoucí prašnost krytu vozovky v průběhu realizace stavby.