

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA Všeobecné zdravotní pojišťovny České republiky (dále jen „VZP ČR“) v souladu se zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“)

Název VZ:	Operativní leasing vozidel pro VZP ČR		
Evidence VZP ČR:	1900062	Druh řízení:	otevřené řízení
Evid. číslo VVZ:	Z2019-015624	Předmět VZ / Limit VZ:	služby/nadlimitní
Zadávající útvar:	Odbor provozní a investiční		

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4 ZE DNE 11. 6. 2019

ZADAVATEL:

Obchodní firma nebo název / obchodní firma nebo jméno a příjmení:	VŠEOBECNÁ ZDRAVOTNÍ POJIŠŤOVNA ČESKÉ REPUBLIKY
Sídlo / místo podnikání / místo trvalého pobytu (příp. doručovací adresa):	Orlická 2020/4, 130 00 Praha
IČO:	41197518
Osoba zastupující zadavatele:	Ing. Zdeněk Kabátek

Výše uvedený zadavatel v souladu s ustanovením § 98 a § 99 ZZVZ poskytuje následující vysvětlení zadávací dokumentace k veřejné zakázce „Operativní leasing vozidel pro VZP ČR“ zadávané dle ZZVZ.

Zadavatel poskytuje vysvětlení dle § 98 odst. 3 ZZVZ, na základě písemné žádosti dodavatele.

Znění žádosti o vysvětlení č. 4:

Dotaz č. 1 - U vozidel skupiny A - Rezervní kolo je myšleno plnohodnotné rezervní kolo nebo dojezdové rezervní kolo?

Dotaz č. 2 - U vozidel skupiny B - Lze nabídnout nad rámec uvedených kategorií vozu i větší kategorii vozu tj. kombi nebo sedan?

Dotaz č. 3 - U vozidel skupiny B - Rezervní kolo je myšleno plnohodnotné rezervní kolo nebo dojezdové rezervní kolo?

Dotaz č. 4 - U vozidel skupiny B - Požadavek je čtyřválcový naftový motor s výkonem 80kW a spotřebou nepřevyšující 6,2 l/100 km, lze ještě přehodnotit zadávací dokumentaci s přihlédnutím k níže zmíněným aspektům tak aby bylo možné nabídnout i ekologičtější vůz s nižší emisní stopou a nižšími provozními náklady s hybridní soustavou („full hybrid značky Toyota“) konkrétně v kombinaci

benzínového motoru s elektromotorem s autonomním dobíjením bez nutnosti dobíjení externě jelikož se vůz sám zvládne dobíjet během jízdy ale i stání například v kolonách a to bez jakéhokoliv zásahu řidiče. Celý systém je plně automatický a sám dokáže mezi pohony během jízdy přepínat, jak sám uzná za vhodné s ohledem na potřebný výkon pro řidiče ale především i nízké emise a spotřebu pohonných hmot. Právě nízká emisní stopa (například CO₂ a NO_x), nízká spotřeba paliva a přesto dostatečný výkon jsou největší přednosti vůči naftovým agregátům. Navíc hybridní vozy mají automatické zcela plynulé převodovky tudíž další prvek přidávající na komfortu a bezpečnosti jízdy. Nabídnout lze hybridní pohon v kombinaci benzínového motoru o objemu 1,8l + elektromotoru s celkovým výkonem soustavy 90kW a nízkou kombinovanou spotřebou 3,3-3,6 l/100km a emisemi CO₂ 76-83 g/km.

Jako druhou variantu je možné nabídnout hybridní pohon v kombinaci benzínového motoru o objemu 2,0l + elektromotoru s celkovým výkonem soustavy 132kW a nízkou kombinovanou spotřebou 3,7-3,9 l/100km a emisemi CO₂ 85-89 g/km.

Modely s hybridním pohonem nabízí tedy nejen nízké emise a spotřebu pohonných hmot ale celkově nízké provozní náklady což se projevuje i v propočtech operativních leasingů.

Dotaz č. 5 - U vozidel skupiny C - Lze ještě přehodnotit zadávací dokumentaci s přihlédnutím k níže zmíněným aspektům tak aby bylo možné nabídnout i ekologičtější vůz s nižší emisní stopou a nižšími provozními náklady avšak kategorie sedan s hybridní soustavou („full hybrid značky Toyota“) konkrétně v kombinaci benzínového motoru s elektromotorem s autonomním dobíjením bez nutnosti dobíjení externě jelikož se vůz sám zvládne dobíjet během jízdy ale i stání například v kolonách a to bez jakéhokoliv zásahu řidiče. Celý systém je plně automatický a sám dokáže mezi pohony během jízdy přepínat, jak sám uzná za vhodné s ohledem na potřebný výkon pro řidiče ale především i nízké emise a spotřebu pohonných hmot. Právě nízká emisní stopa (například CO₂ a NO_x), nízká spotřeba paliva a přesto dostatečný výkon jsou největší přednosti vůči naftovým agregátům. Navíc hybridní vozy mají automatické zcela plynulé převodovky tudíž další prvek přidávající na komfortu a bezpečnosti jízdy.

Nabídnout lze hybridní pohon v kombinaci benzínového motoru o objemu 2,5l + elektromotoru s celkovým výkonem soustavy 160kW a nízkou kombinovanou spotřebou 4,2l/100km a emisemi CO₂ 98 g/km.

Modely s hybridním pohonem nabízí tedy nejen nízké emise a spotřebu pohonných hmot ale celkově nízké provozní náklady což se projevuje i v propočtech operativních leasingů.

Odpověď zadavatele na žádost o vysvětlení č. 4:

Ad Dotaz č. 1 – Zadavatel uvádí, že ve skupině „A“ je možné nabídnout vozidlo s rezervním kolem plnohodnotným nebo dojezdové kolo/pneumatiky. S ohledem na tuto skutečnost zadavatel uveřejní na Profilu zadavatele upravenou Přílohu č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace.

Ad Dotaz č. 2 – Zadavatel trvá na splnění minimální technické specifikace vozidel, která je uvedena v Příloze č. 4 ZD – Technická specifikace, tzn. ve skupině vozidel B je možné nabídnout vozy typu liftback/hatchback (fastback).

Ad Dotaz č. 3 – Zadavatel uvádí, že ve skupině „B“ je možné nabídnout vozidlo s rezervním kolem plnohodnotným nebo dojezdové kolo/pneumatiky. S ohledem na tuto skutečnost zadavatel uveřejní na Profilu zadavatele upravenou Přílohu č. 4 zadávací dokumentace – Technická specifikace.

Ad Dotaz č. 4 – Zadavatel trvá na splnění minimální technické specifikace pro skupinu vozidel B, která je uvedena v Příloze č. 4 ZD – Technická specifikace.

Ad Dotaz č. 5 - Zadavatel trvá na splnění minimální technické specifikace pro skupinu vozidel C, která je uvedena v Příloze č. 4 ZD – Technická specifikace.

S pozdravem

Ing. Marek Cvrček

ekonomický náměstek ředitele VZP ČR

(opatřeno elektronickým podpisem)