

ing. Ouzký Miroslav Huntřřov 191 405 02



VYPRAČOVAL: ING. MIROSLAV OUZKÝ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. JIRÍ PACOVSKÝ	MANAŽER ŮTVARU:	TECHNICKÁ KONTROLA:
INVESTOR: OBEC HUNTŘŘOV	KRAJ: ŮSTECKÝ	FORMÁT:	A4	
PŘÍLOHA: DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA			DATUM:	ŘÍJEN 2017
			STUPEŇ:	DIO
			ČÍSLO ZAKÁZKY:	314-17
AKCE: HUNTŘŘOV – STARÁ OLEŠKA STAVBA VODOVODU		MĚŘÍTKO:	ČÍSLO VÝKRESU:	ČÍSLO PARÉ:

I IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: HUNTÍŘOV – STARÁ OLEŠKA – Stavba vodovodu

Objekt: Dopravní řešení

Obec: Děčín

Kraj: Ústecký

Investor: Obec Huntířov

z.č.: 314-17

říjen 2017

Vypracoval: ing. Ouzký Miroslav
Huntířov 191
405 02

II SITUACE

Stavba vodovodu zahrnuje činnosti v úsecích silnic III/25855 a III/25856 na území obce Huntířov Stará Oleška. Současně jsou stavbou dotčeny i místní komunikace na území uvedené obce. Jedná se o lokalitu v centrální části obce. Silnice III třídy jsou průtahovými komunikacemi obcí, které plní sběrnou i obslužnou funkci. Silnice jsou zatíženy místní i tranzitní složkou dopravy zejména v době turistické sezony. Místní komunikace navazují na průtahové silnice a slouží pro přístup a příjezd k jednotlivým nemovitostem. Realizací prací dojde k zásahu do prostoru zastávek linek hromadné dopravy.

III DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Návrh dopravního řešení je rozdělen do jednotlivých etap. Pořadí a návaznost jednotlivých etap není dána číslováním, ale bude určována realizátorem dle postupu a technologie prací.

Pro jednotlivé etapy jsou navržena taková opatření s částečnou nebo úplnou uzavírkou komunikace s pohyblivým pracovním místem tak, aby byla zachována maximální dopravní obslužnost celé lokality.

Základní podmínkou je realizace práce s pohyblivým pracovním místem v délce maximálně 30 m uvnitř uzavřeného úseku komunikace a zachováním maximální dopravní obslužnosti jednotlivých objektů po dohodě s oprávněným zástupcem stavby. To znamená, že zásobování bude zajištěno i v průběhu prací a bude vyloučeno pouze v aktuální pozici pracovního místa.

IV NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO JEDNOTLIVÉ KOMUNIKACE

Silnice III třídy

Částečná uzavírka komunikací se zachováním volného jízdního pruhu o šířce minimálně 2,75 m. v prostoru křižovatek a v místech příčných překopů bude využito schéma B/5.2 TP 66 a v ostatních úsecích bude doprava vedena v pracovním místě kyvadlově s řízením provozu pomocí světelné signalizace s využitím schéma B/6 TP 66. Dotčené zastávky BUS bodu na dobu nezbytně nutnou dočasně přesunuty. Zastávka Stará Oleška škola ve směru na Novou Olešku bude přesunuta do prostoru ke trafostanici. Zastávka Stará Oleška koupaliště ve směru na Huntířov bude dočasně přesunuta k č.p. 14.

Oddělení pracovního místa od prostoru pro pohyb pěších pomocí fyzických zábran. Bez omezení provozu linek hromadné přepravy.

Místní komunikace

Realizace prací v prostoru místních komunikací bude provedeno za úplné uzavírky komunikací nebo úseků komunikací. Oddělení pracovního místa od prostoru pro pohyb pěších pomocí fyzických zábran. Bez návrhu objížděné trasy vzhledem dopravnímu významu a využití komunikace. Bez omezení linek hromadné přepravy a bez změny umístění zastávek BUS.

V OSTATNÍ

Zásobování jednotlivých přilehlých nemovitostí bude prováděno vždy po dohodě s oprávněnou osobou na místě stavby. Kontakt na tuto osobu bude po dobu akce k dispozici v daném úseku nejlépe písemně na označení staveniště. **Samotné pracovní místo bude pohyblivé a po svém dokončení a přesunutí bude vždy řádně zasypáno a případně dočasně zadlážděno, tak aby byl zajištěn jeho bezkolizní pojezd. Pracovní místo fyzicky odděleno od tras pro pěší pro zajištění bezpečnosti chodců v provedení dle schéma B/17 viz. TP 66.**

Vzhledem k dopravnímu významu, dopravnímu zatížení a rozsahu stavby nejsou v některých etapách dopravním značením vyznačeny objízdné trasy.

S ohledem na dobu trvání jednotlivých etap bude osazení přechodného dopravního značení realizováno technicky pro maximální snížení rizika ovlivnění jeho stability a funkčnosti povětrnostními podmínkami.

Při osazení a údržbě budou dodržovány a ustanovení z.č. 361/2000 Sb., vyhl. MDS č 30/2001 Sb., a podmínky TP 66, TP 65.

Dodávku a osazení provede odborně způsobilý subjekt na základě dokumentace schválené příslušným silničním správním úřadem pro dané komunikace.

Zpracoval : Ing. Ouzký Miroslav

říjen 2017