



## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 12

dle § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky s názvem:

### „Intelligentní dopravní systém v Hradci Králové“

zadávané v otevřeném řízení podle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“), a v souladu s Pravidly pro žadatele a příjemce, pro všechny specifické cíle a výzvy v Operačním programu Doprava, verze 1.9 s platností od 24. 04. 2018, v rámci projektu s názvem „Intelligentní dopravní systém v Hradci Králové“, na který bude podáno žádost o dotaci z Operačního programu Doprava, prioritní osa PO 2: Silniční infrastruktura na síti TEN-T, veřejná infrastruktura pro čistou mobilitu a řízení silničního provozu, specifický cíl SC 2.3: Zlepšení řízení dopravního provozu a zvyšování bezpečnosti dopravního provozu, Integrovaný projekt ITI, výzva: 40, kolová.

#### Zadavatel:

Název:	<b>Statutární město Hradec Králové</b>
Sídlo:	Hradec Králové, Československé armády 408/51
Zastoupen:	prof. PharmDr. Alexandr Hrabálek, CSc., primátor
IČO:	00268810
DIČ:	CZ00268810
Právní forma:	801 - Obec nebo městská část hlavního města Prahy

(dále jen „zadavatel“).

#### Osoba zastupující zadavatele:

Obchodní firma:	<b>Erste Grantika Advisory, a.s.</b>
Sídlo:	Jánská 448/10, 602 00 Brno
IČO:	25597001
DIČ:	CZ25597001

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 4100.

Kontaktní osoba:	<b>Ing. Radek Hlaváček</b>
Telefon:	+ 420 731 131 684, + 420 515 917 653
Fax:	+ 420 515 917 660
E-mail:	<a href="mailto:hlavacek@grantika.cz">hlavacek@grantika.cz</a>

(dále jen „osoba zastupující zadavatele“).

V souladu s ustanovením čl. XVI. odst. 1 zadávací dokumentace a s § 98 ZZVZ si tímto zadavatel podává vysvětlení zadávací dokumentaci ke shora označené veřejné zakázce.

## I.

Ve dnech 21. 6. 2019 byla zadavateli v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ doručeny prostřednictvím elektronického nástroje žádost o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

### **Dotaz č. 211:**

Uchazeč se domnívá, že zadavatel ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 9 v odpovědi na dotaz 190 zmínil technické požadavky, když původní požadavek na přesné kategorie vozidel dle legislativy, který byl nesplnitelný pro okruh potenciálních dodavatelů, upravil kategorie vozidel na rozlišení na vozidla nad 6t a zároveň doplnil informaci, že tato funkce je zadavatelem vnímána jako vedlejší.

*Znění odpovědi zadavatele: Zadavatel akceptuje nepřesnosti rozlišování kategorií vozidel způsobené technologií videodetekce. Primárním účelem penalizačního systému je přesné měření rychlosti, Stanovení kategorie vozidla vnímá zadavatel jako vedlejší a v rámci této funkce zadavatel stanovuje, že „nákladním vozidlem se rozumí vozidlo nad 6t.“*

Touto změnou je tedy specifikován nový požadavek rozpoznání kategorií vozidel na velká a malá auta, který rozšířil okruh možných uchazečů způsobilých k podání nabídky. Tím, podle názoru uchazeče, došlo k naplnění podmínek pro aplikaci § 99 odst. 2 ZZVZ: „Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání žádostí o účast, předběžných nabídek nebo nabídek. **V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.**“

### **K dotazu č. 211 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel se nedomnívá, že by odpovědi na otázku č. 190 ve Vysvětlení zadávací dokumentace č. 9 rozšířil okruh možných účastníků způsobilých k podání nabídky. Jedná se o neměnnou poptávku po penalizačním systému za překročení rychlosti.

Dle názoru zadavatele vysvětlení dotazu č. 190 nemá povahu doplnění ani změny zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5, resp. § 99 ZZVZ, proto nepřistoupil k jakémukoliv prodloužení lhůty pro podání nabídek.

### **Dotaz č. 212:**

Uchazeč se domnívá, že zadavatel ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 9 v odpovědi na dotaz 191 změnil technické požadavky, když poprvé definoval očekávané parametry funkce čtení ADR, kdy zadavatelem nově požadovaná spolehlivost je nižší, než je obvyklé v jiných současných projektech.

*Znění odpovědi zadavatele: Zadavatel požaduje spolehlivost detekce tabulek ADR (rozpoznání tabulky bez čtení konkrétních hodnot) min. 90 % ze všech vozidel s ADR tabulkami. Spolehlivost čtení tabulek ADR včetně informací na nich obsažených musí být min. 80 % ze všech vozidel s ADR tabulkami.*

Touto změnou je tedy specifikován nový požadavek na spolehlivost detekce tabulek ADR, který rozšířil okruh možných uchazečů způsobilých k podání nabídky. Tím, podle názoru uchazeče, došlo k naplnění podmínek pro aplikaci § 99 odst. 2 ZZVZ: „Pokud to povaha doplnění nebo změny zadávací

*dokumentace vyžaduje, zadavatel současně přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání žádostí o účast, předběžných nabídek nebo nabídek. V případě takové změny nebo doplnění zadávací dokumentace, která může rozšířit okruh možných účastníků zadávacího řízení, prodlouží zadavatel lhůtu tak, aby od odeslání změny nebo doplnění zadávací dokumentace činila nejméně celou svou původní délku.“*

**K dotazu č. 212 zadavatel uvádí následující:**

Zadavatel se nedomnívá, že by odpovědí na otázku č. 191 změnil technické požadavky, ani jakkoliv rozšířil okruh dodavatelů.

Dle názoru zadavatele vysvětlení dotazu č. 191 nemá povahu doplnění ani změny zadávací dokumentace ve smyslu § 98 odst. 5, resp. § 99 ZZVZ, proto nepřistoupil k jakémukoliv prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V Brně, dne 26. 6. 2019

**Za zadavatele – Statutární město Hradec Králové:**

*podepsáno uznávaným elektronickým podpisem*

**Ing. Radek Hlaváček**

Erste Grantika Advisory, a.s.  
poradce pro výběrová řízení  
v zastoupení zadavatele