

ČÍSLO PARCELY  
DRUH POVRCHU  
ČÍSLO POVODÍ  
VZDÁLENOST ŠACHET  
ČÍSLO ŠACHTY  
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

## VĚTEV1A DEŠŤOVÁ KANALIZACE

M 1 : 250/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

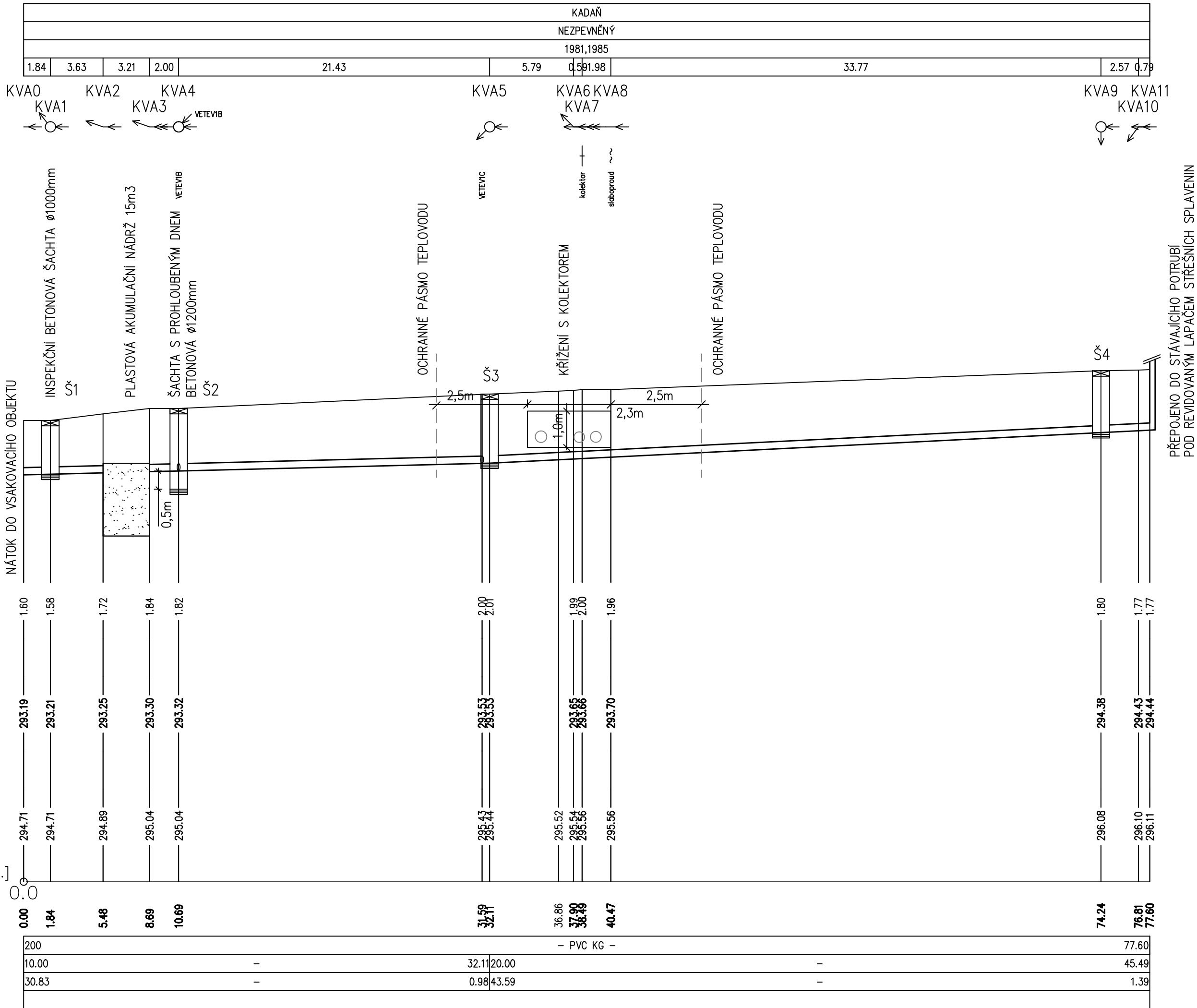
STAVEBNÍ PLÁŇ (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 282.00 [m n.m.]

STANIČNÍ [km, m]

PROFIL [mm] – MATERIÁL – L [m]  
SPAD [promile] – L [m]  
Qkap [l/s] – Vkap [m/s]  
Qskut [l/s] – Vskut [m/s]



ČÍSLO PARCELY  
DRUH POVRCHU  
ČÍSLO POVODÍ  
VZDÁLENOST ŠACHET  
ČÍSLO ŠACHTY  
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

## VĚTEV1C DEŠŤOVÁ KANALIZACE

M 1 : 250/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

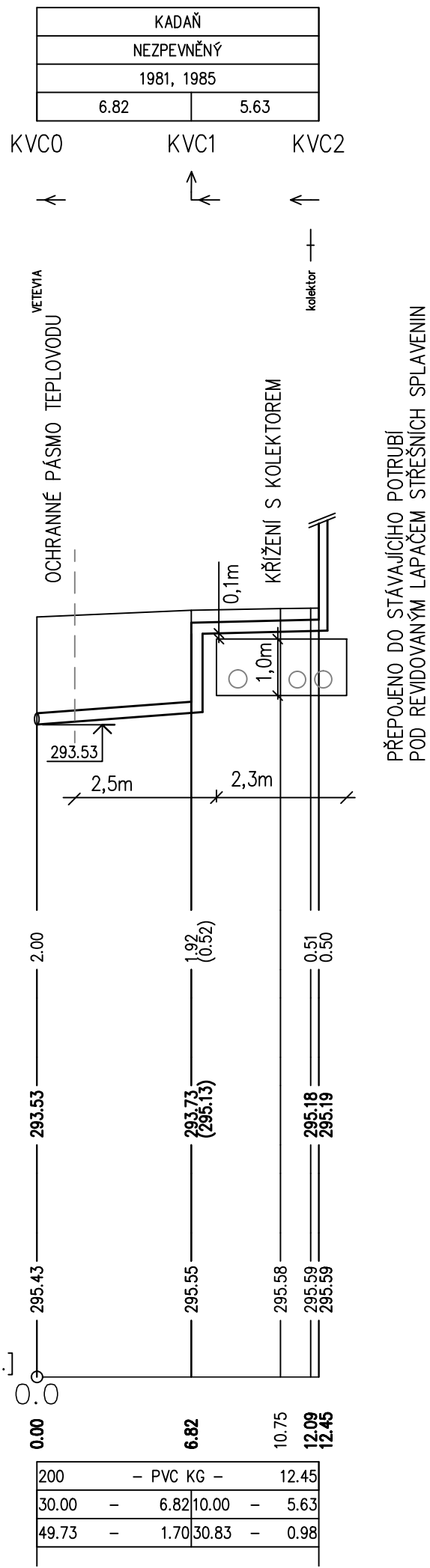
STAVEBNÍ PLÁŇ (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 282.00 [m n.m.]

STANIČNÍ [km, m]

PROFIL [mm] – MATERIÁL – L [m]  
SPAD [promile] – L [m]  
Qkap [l/s] – Vkap [m/s]  
Qskut [l/s] – Vskut [m/s]



ČÍSLO PARCELY  
DRUH POVRCHU  
ČÍSLO POVODÍ  
VZDÁLENOST ŠACHET  
ČÍSLO ŠACHTY  
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

## VĚTEV1D DEŠŤOVÁ KANALIZACE

M 1 : 250/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

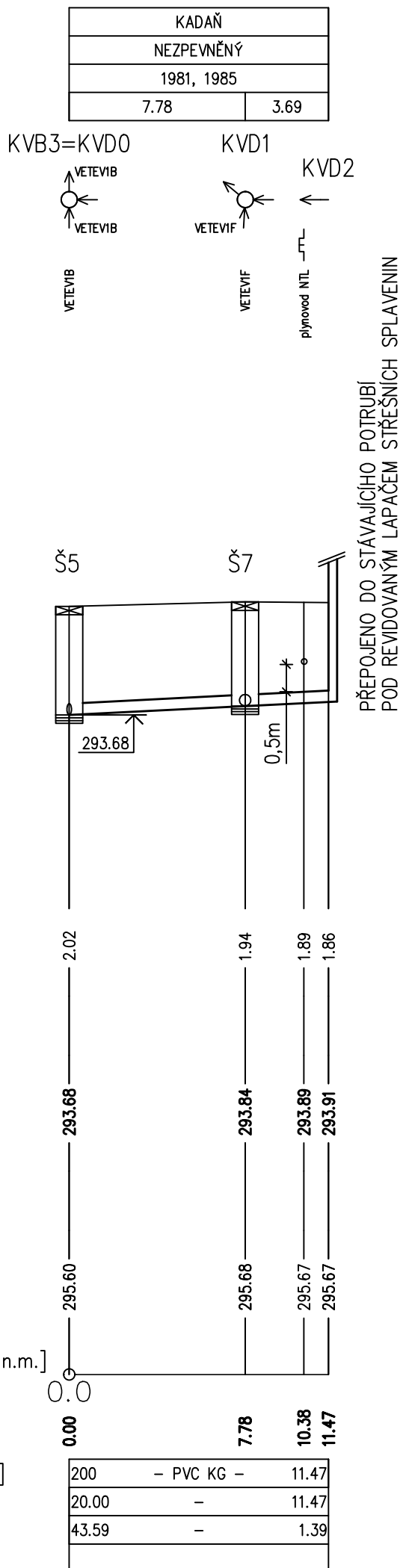
STAVEBNÍ PLÁŇ (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 282.00 [m n.m.]

STANIČNÍ [km, m]

PROFIL [mm] – MATERIÁL – L [m]  
SPAD [promile] – L [m]  
Qkap [l/s] – Vkap [m/s]  
Qskut [l/s] – Vskut [m/s]



ČÍSLO PARCELY  
DRUH POVRCHU  
ČÍSLO POVODÍ  
VZDÁLENOST ŠACHET  
ČÍSLO ŠACHTY  
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

## VĚTEV1E DEŠŤOVÁ KANALIZACE

M 1 : 250/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

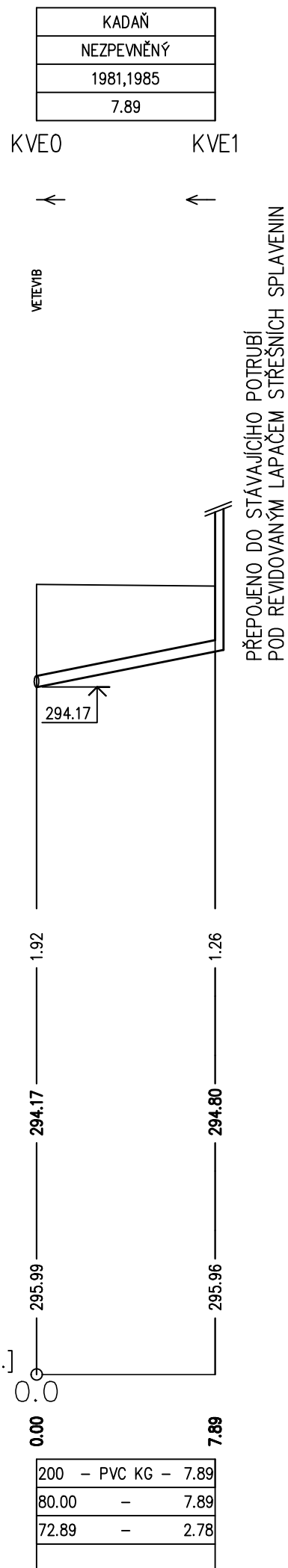
STAVEBNÍ PLÁŇ (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 282.00 [m n.m.]

STANIČNÍ [km, m]

PROFIL [mm] – MATERIÁL – L [m]  
SPAD [promile] – L [m]  
Qkap [l/s] – Vkap [m/s]  
Qskut [l/s] – Vskut [m/s]



ČÍSLO PARCELY  
DRUH POVRCHU  
ČÍSLO POVODÍ  
VZDÁLENOST ŠACHET  
ČÍSLO ŠACHTY  
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

## VĚTEV1B DEŠŤOVÁ KANALIZACE

M 1 : 250/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

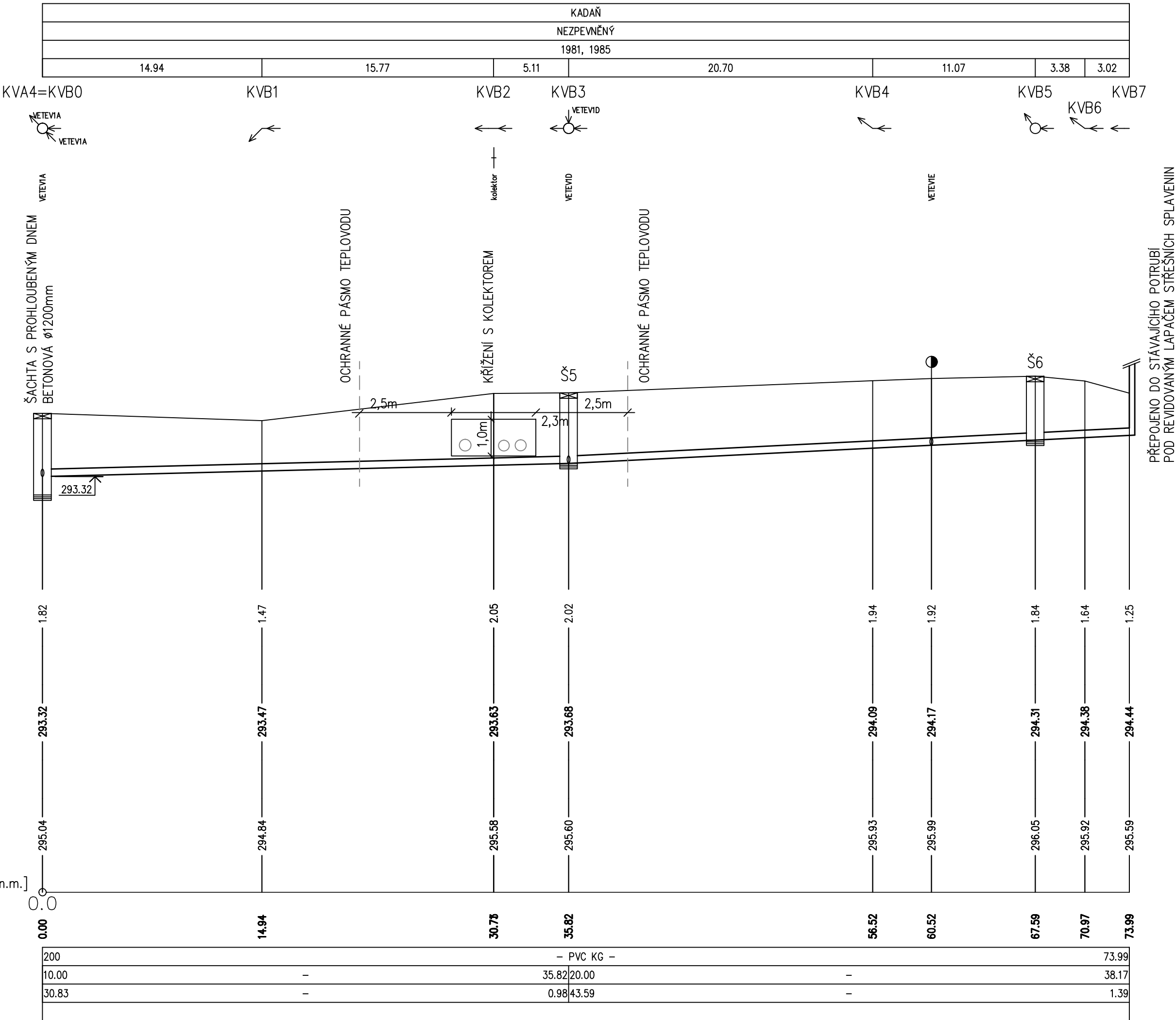
STAVEBNÍ PLÁŇ (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 282.00 [m n.m.]

STANIČNÍ [km, m]

PROFIL [mm] – MATERIÁL – L [m]  
SPAD [promile] – L [m]  
Qkap [l/s] – Vkap [m/s]  
Qskut [l/s] – Vskut [m/s]



ČÍSLO PARCELY  
DRUH POVRCHU  
ČÍSLO POVODÍ  
VZDÁLENOST ŠACHET  
ČÍSLO ŠACHTY  
SMĚROVÉ POMĚRY

KŘÍŽENÍ

## VĚTEV1F DEŠŤOVÁ KANALIZACE

M 1 : 100/100

HLOUBKA VÝKOPU

UPRAVENÝ TERÉN (UT)

DNO POTRUBÍ (NIV)

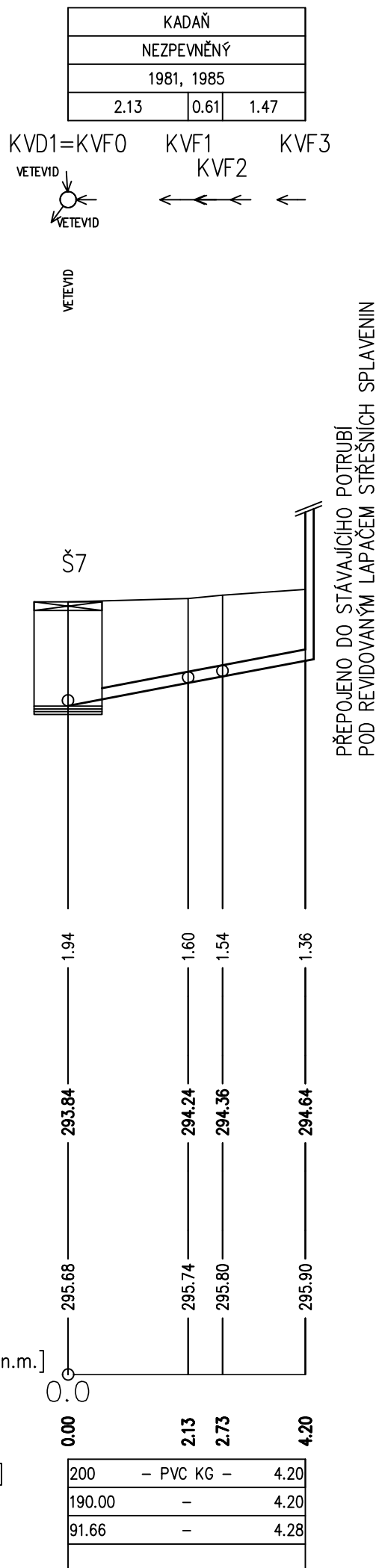
STAVEBNÍ PLÁŇ (HTÚ)

PŮVODNÍ TERÉN (PT)

SROVNÁVACÍ ROVINA 282.00 [m n.m.]

STANIČNÍ [km, m]

PROFIL [mm] – MATERIÁL – L [m]  
SPAD [promile] – L [m]  
Qkap [l/s] – Vkap [m/s]  
Qskut [l/s] – Vskut [m/s]



Zodpovědný projektant: Ing. Eva Sýkorová			TZB ATELIER, s.r.o. IČO: 059 42 438 Markusova 2854/2a, 110 00 PRAHA 9 tel.: 777 830 909, e-mail: sykorova@tzbatelier.cz	
Výpracoval: Ing. Eva Sýkorová Ing. David Sýkora				
Investor: Město Kadaň, Mírové náměstí 1, 432 01 Kadaň			Formát: 2 x A4	
Místo: Základní škola Sluníčková, ul. Chomutovská 1683, Kadaň p.č. 1980, p.č. 1981, p.č. 1982, p.č. 1984, p.č. 1985, p.č. 1986, k.ú. Kadaň			Datum: 06/2018	
Stavba: VYUŽITÍ SRAŽKOVÝCH VOD U OBLASTI 3.25 SLUNÍČKOVÁ			Stupeň: DSP+DPS	
Projektová část: VYUŽITÍ SRAŽKOVÝCH VOD U OBLASTI 3.25 SLUNÍČKOVÁ			Zak. č.: 180404	
Výkres:			Revize: 00	
D - PODÉLNÉ ŘEZY - VĚTVE 1			02	