

ZPRACOVATEL ČÁSTI GRAM SPOL. S R.O. NA VOZOVCE 2, OLOMOUC TEL.: 604 278 447	ZODP. PROJEKTANT ING. DAVID BLAŽEK	VYPRACOVAL ING. DAVID BLAŽEK	GENERÁLNÍ PROJEKTANT  GRAM spol. s r.o. NA VOZOVCE 2, OLOMOUC IČO: 13642537 DIČ: CZ13642537 WWW.GRAM-PROJEKCE.CZ PROJEKCE@GRAM-PROJEKCE.CZ	
AKCE <b>OPRAVA PŘÍSTUPOVÉ RAMPY K PŘISTÁVACÍ PLOŠE</b>			STAVEBNÍK FAKULTNÍ NEMOCNICE OLOMOUC I.P. PAVLOVA 185/6 775 20 OLOMOUC	
MÍSTO PARC. Č. ST. 1783, K. Ú. NOVÁ ULICE			STUPEŇ DPS	MĚŘÍTKO
OBJEKT SO-02 PROVIZORNÍ LÁVKA			FORMÁT 3xA4	DATUM 05/2019
ČÁST D.1.2.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ			ARCH. ČÍSLO 2019.02.D.1.2.1.a.01.	DATUM EXPEDICE 14/06/2019
NÁZEV TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. PŘÍLOHY D.1.2.1.a.01.	Č. KOPIE

**a) Účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje**

Předmětem řešení je provizorní lávka k heliportu, která bude umístěna na střeše stávajícího objektu chirurgie ozn. D2, který se nachází v areálu Fakultní nemocnice Olomouc. Objekt má devět nadzemních podlaží a dvě podzemní. Účel užívání objektu, funkční náplň ani kapacita se nemění.

**b) Architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby**

Lávka je navržena jako lehká dočasná konstrukce z dřevěných prvků bez povrchové úpravy. Architektonické řešení objektu chirurgie zůstává stávající, lávka bude po dokončení stavebních úprav navržených v SO-01 zdemontována. Materiálové řešení viz. bod. d).

Dispoziční řešení se nemění, lávka bude umístěna na střeše objektu a napojena na stávající konstrukce heliportu. Bezbariérové užívání stavby nebude dotčeno.

**c) Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Provozní řešení objektu zůstává stávající, objekt neslouží pro výrobu.

Navržená lávka bude propojovat přistávací plochu heliportu s podestou před výtahy tak, aby bylo možné provádět stavební úpravy navržené v SO-01 při zachování leteckého provozu na heliportu. Po dokončení stavebních úprav bude lávka zdemontována.

**d) Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**

Navržená lávka bude umístěna na stávající dvouplášťové střešní konstrukci objektu D2, jejíž hydroizolační vrstva je tvořena asfaltovými pásy. Konstrukce lávky je navržena s ohledem na její dočasné využití z dřevěných profilů.

Roznesení zatížení z lávky na stávající střešní konstrukci budou zajišťovat podkladky uložené na fošny, které budou pro ochranu stávající střešní krytiny podloženy separační vrstvou z asfaltového pásu tl. 4mm. Mezi fošnami budou ponechány mezery pro zajištění odtoku dešťových vod. Na podkladky budou vztyčeny sloupky proměnlivé délky, které budou v místech plných vazeb podepírat příčník s uloženými podélníky, v místech prázdných vazeb potom přímo podélníky. Na podélníky budou uloženy pochozí OSB desky, které budou také položeny na navazující bezpečnostní mříž kolem přistávací plochy heliportu. Příčníky budou vynášet sloupky zábradlí se šikmými vzpěrami. Zábradelní výplň bude tvořena prkny. Ve vybraných polích bude pomocí prken provedeno prostorové ztužení konstrukce lávky i zábradlí. Pro vymezení pochozí plochy na OSB deskách v rozsahu bezpečnostní mříže heliportu budou osazeny vodící profily.

Na podlahu z OSB desek bude položena a přikotvena gumová protiskluzová rohož s penízkovým dezénem. Pro výškové vyrovnání povrchu lávky a navazujících povrchů heliportu a podesty budou použity typové nájezdové pryžové klíny umožňující pojezd zdravotnického lehátka.

Veškeré konstrukce a prvky musí být řádně přikotveny k podkladu. Spoje jednotlivých dřevěných prvků lávky budou provedeny tesařsky pomocí vrutů TBS průměru 6 mm a hřebíků průměru 4 mm. Lávka bude přikotvena ke stávajícím navazujícím konstrukcím heliportu a podesty před výtahy pomocí ocelových svařovaných kotevních prvků, které budou připojeny šrouby k dřevěným podélníkům lávky a k válcovaným ocelovým nosníkům stávajících nosných konstrukcí.

Po demontáži lávky bude v místech kotvení obnoven ochranný nátěr stávajících ocelových konstrukcí.

Stávající vodič hromosvodu, který je na ploché střeše v kolizi s navrženou lávkou, bude v rozsahu lávky nahrazen vodičem s vysokonapětovou izolací. Nový vodič bude uchycen do systémových montážních základů s betonovou zátěží pomocí držáků vedení s přílohou se zářezem pro uchycení vodiče. Po demontáži lávky bude hromosvod uveden do původního stavu, příp. je možné dle rozhodnutí revizního technika ponechat úpravu s izolovaným vodičem. Na dotčené části hromosvodu bude následně provedena revize.

**e) Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí**

Bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí se nemění.

f) **Stavební fyzika - tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika - hluk, vibrace - popis řešení, zásady hospodaření energiemi, ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Jedná se o dočasnou konstrukci umístěnou v exteriéru, stavební fyzika nebyla řešena. Stávající řešení tepelné techniky, osvětlení, oslunění, akustiky a ochrany proti hluku a vibracím se nemění. Energetická náročnost budovy zůstává stávající. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí se nemění.

g) **Požadavky na požární ochranu konstrukcí**

Jedná se o dočasnou konstrukci, požadavky na požární ochranu konstrukcí nebyly stanoveny.

h) **Údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení**

Údaje o požadované jakosti navržených materiálů viz. výkresová část dokumentace, bod d) této zprávy a část D.1.2.2. Stavebně konstrukční řešení.

Dodržení požadované jakosti materiálů doloží zhotovitel prohlášením o shodě vystaveným dle nařízení vlády č.163/2002 Sb. nebo prohlášením o vlastnostech podle nařízení EP a Rady (EU) č. 305/2011 Sb. Postup pro posouzení shody je vždy uveden v příslušném nařízení.

i) **Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí**

Nejsou navrženy netradiční technologické postupy ani stanoveny zvláštní požadavky na jakost navržených konstrukcí.

Zhotovitel bude respektovat podmínky leteckého provozu – po výzvě Operačního střediska urgentního příjmu FNOL přeruší práce a odstraní všechny předměty ze vzletové a dosedací plochy heliportu a jejího okolí ve stanoveném čase (dotaz na dobu mezi ohlášením příletu a přistáním na dispečink urgentu) max. 15 minut. Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s podmínkami pro zachování leteckého provozu a budou vybaveni pro spojení s Operačním střediskem urgentního příjmu FNOL. Na ploše nesmí zůstat materiál a nářadí, které by překáželo, nebo by se mohlo při přistání vznést do vzduchu. Orientační počet pohybů (přistání a startů) na heliportu je 2 – 3 denně (průměr cca 70 pohybů měsíčně) v době od 5:00 do 20:00 hod. Předpokládaná doba přerušení prací při pohybu na heliportu cca 45 minut.

j) **Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby - obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele**

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní dokumentace dřevěné konstrukce lávky včetně spojů.

k) **Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných - stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami**

Bez požadavku.

l) **Výpis použitých norem**

- ČSN 73 1702 Navrhování, výpočet a posuzování dřevěných stavebních konstrukcí - Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN 73 1901 Navrhování střech – Základní ustanovení
- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb