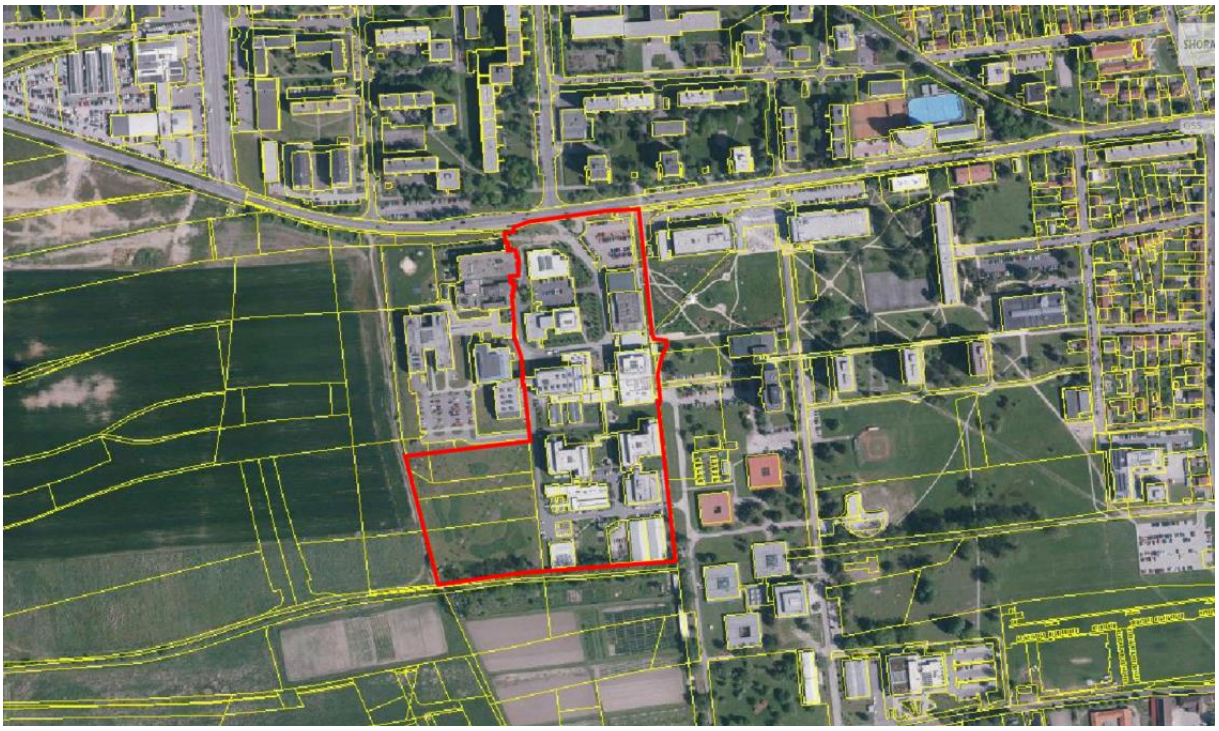
# Generální obnova areálů BC AV ČR, v. v. i. Branišovská, České Budějovice

Dokumentace pro územní rozhodnutí

## SO612 - Světelné signalizační zařízení (SSZ)
## SO613 - Areálové komunikace, chodníky a zpevněné plochy

**Technická zpráva**

Květen 2019



Projektant:
**Zenkl CB, spol. s r.o.**
Jírovcova 2, 370 01, České Budějovice

Zpracoval: Jakub Kerouš

Číslo zakázky: 16400122

Vedoucí projektant: Ing. Ondřej Zenkl

Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Zenkl

Autorizace ČKAIT: 0102255

*A. Průvodní zpráva ..... 3*

**A.1. Identifikační údaje ..... 3**
A.1.1. Označení stavby ..... 3
A.1.2. Identifikační údaje investora ..... 3
A.1.3. Identifikační údaje projektanta ..... 3

**A.2. Základní údaje o stavbě ..... 4**
A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění ..... 4
A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby ..... 4

**A.3. Členění stavby (jednotlivých částí stavby) ..... 4**

**A.4. Přehled budoucích vlastníků (správců) ..... 4**

**A.5. Předávání části stavby do užívání ..... 4**

**A.6. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky 4**
A.6.1. Vyjádření dotčených orgánů ..... 4

*B. Stavební část ..... 5*

**B.1. Výkresy ..... 5**

**B.2. Směrové vedení ..... 5**

**B.3. Výškové řešení ..... 6**

**B.4. Odvodnění ..... 6**

**B.5. Konstrukce zpevněných ploch ..... 7**
B.5.1. Asfaltová vozovka ..... 7
B.5.2. Dlažba pojížděná - komunikace ..... 7
B.5.3. Dlažba zatravňovací – parkovací stání ..... 7
B.5.4. Chodníky ..... 8
B.5.5. Plocha k zatravnění ..... 8
B.5.6. Obruby ..... 8

**B.6. Bilance dopravy v klidu ..... 9**

**B.7. Bezbariérové užívání stavby ..... 10**

**B.8. Dopravní značení ..... 10**
B.8.1. Svislé dopravní značení ..... 10
B.8.2. Vodorovné dopravní značení ..... 11

**B.9. Zásady organizace výstavby ..... 11**
B.9.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště ..... 11
B.9.2. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště ..... 11
B.9.3. Zásady návrhu zařízení staveniště ..... 11
B.9.4. Návrh postupu a provádění stavby ..... 11
B.9.5. Pozemky dotčené stavbou ..... 12
B.9.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu ..... 14
B.9.7. Návrh řešení dopravy během výstavby ..... 14

# A. Průvodní zpráva

## *A.1. Identifikační údaje*

### A.1.1. Označení stavby

| | |
|---|---|
| Název stavby: | **Generální obnova areálů BC AV ČR, v. v. i., Branišovská, České Budějovice**<br><br>**SO612 - Světelné signalizační zařízení (SSZ)**<br>**SO613 - Areálové komunikace, chodníky a zpevněné plochy** |
| Místo stavby: | České Budějovice (ulice Branišovská) |
| Katastrální území: | České Budějovice 2 [621943] |
| Kraj: | Jihočeský |
| Charakter stavby: | Novostavba |
| Stupeň projekt.dok.: | Dokumentace pro územní rozhodnutí |
| Datum zpracování: | 05/2019 |
| Způsob provedení stavby: | dodavatelsky |

### A.1.2. Identifikační údaje investora

| | |
|---|---|
| Jméno/název: | **Biologické centrum AV ČR, v. v. i.** |
| Sídlo: | Branišovská 1160/31. 370 05 České Budějovice |
| IČ: | 60077344 |
| DIČ: | CZ60077344 |
| Dodavatel stavby: | dle výběrového řízení |
| Odborný dozor: | dodavatel |
| Kontakt: | - |

### A.1.3. Identifikační údaje projektanta

| | |
|---|---|
| Jméno/název: | **Zenkl CB, spol. s r.o.** |
| Sídlo: | Jírovcova 2, 370 01 České Budějovice |
| IČ: | 28131339 |
| DIČ: | CZ28131339 |
| Kontakt: | http://www.zenklcb.cz/, kerous.jakub@zenklcb.cz, +420 386 360 807 |
| Kreslil: | Jakub Kerouš |
| Zodp. projektant: | Ing. Ondřej Zenkl, č.autorizace ČKAIT 0102255 |

# A.2. Základní údaje o stavbě

## A.2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem předložené dokumentace je návrh nových komunikací, parkovacích stání a přirozených tras pro pěší pro potřeby areálu Biologického centra Akademie věd na ulici Branišovská v Českých Budějovicích.

## A.2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Předpokládané zahájení výstavby je cca 2022, stavbu lze v dalších projekčních fázích dělit na etapy.

# A.3. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Tato dokumentace není členěna na další samostatné stavební objekty.

- SO612 - Světelné signalizační zařízení (SSZ)
- SO613 - Areálové komunikace, chodníky a zpevněné plochy

# A.4. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Vlastníkem a správcem komunikací bude i nadále Biologické centrum, pouze v severní části České Budějovice a SÚS (správce).

# A.5. Předávání části stavby do užívání

Stavbu lze předat zhotovitelem po částech po ukončení stavebních prací v jednotlivých částech areálu.

# A.6. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Stavba leží v ochranném pásmu ZPF, část pozemků je ze ZPF vyjímána.

## A.6.1. Vyjádření dotčených orgánů

Zatím nejsou vedena.

# B. Stavební část

## B.1. Výkresy

Součástí souhrnného řešení stavby jsou výkresy:

| | | |
|---|---|---|
| C.1.2.1 | Přehledná situace | |
| C.1.2.2 | Situace v katastrální mapě | M 1:1000 |
| C.1.2.3 | Dopravní situace | M 1:500 |
| C.1.2.4 | Situace – obalové křivky | M 1:500 |
| C.1.2.5 | Vzorové řezy | M 1:50 |

## B.2. Směrové vedení

Předmětem předložené dokumentace je návrh nových komunikací, parkovacích stání a přirozených tras pro pěší pro potřeby areálu Biologického centra Akademie věd na ulici Branišovská v Českých Budějovicích.

Areál biologického centra je nově kolmo připojen na místní komunikaci na ulici Branišovská v místech stávajícího připojení. Dopravní připojení řeší samotná část SO611 Připojení areálu na ul. Branišovská.

Připojovaná komunikace je navržena asfaltová šířky 6,0 m (v obloucích rozšířená). V nároží větve je navržen přechod pro chodce šířky 4,0 m, který je opatřen varovnými (0,4 m) a signálními pásy (0,8 m). Přechod pro chodce je osvětlen průběžným osvětlením areálu.

Stávající světelné zařízení (dále jen SSZ) na připojované komunikaci je posunuto tak, aby odpovídalo návrhu nového dopravního připojení (viz výkres Dopravní situace). Nové SSZ je navrženo na přechodu pro chodce. Vedení kabelů SSZ je přeloženo (viz Dopravní situace).

Podél levé strany komunikace je navrženo 6 parkovacích stání s povrchem ze zatravňovací dlažby délky 5,0 m a šířky 2,5 m, krajní 2,75 m. Vzhledem k dodržení rozhledových poměrů na přechod pro chodce je mezi asfaltovou komunikaci a parkovací stání vložen pás z dlažby šířky 1,0 m, pás bude barevně odlišen nebo bude např. z drobných žulových kostek.

Dále jsou v areálu navržena dvě parkoviště, která jsou zabezpečena závorovým systémem. Závorový systém je součásti dopravního řešení a podrobněji bude rozpracován v dalších stupních dokumentace.

Komunikace na parkovištích jsou navrženy dlážděné s šířkou 6,0 m. Na parkovišti na východní straně je navrženo 79 kolmých parkovacích stání s povrchem ze zatravňovací dlažby s délkou 5,0 m a šířkou 2,5 m, krajní stání 2,75 m a 4 kolmá parkovací stání pro bezbariérové užívání s dlážděným povrchem s délkou 5,0 m a šířkou 6,2 m pro dvě parkovací stání. Na parkovišti na západní straně je navrženo 47 kolmých parkovacích stání s povrchem ze zatravňovací dlažby s délkou 5,0 m a šířkou 2,5 m, krajní stání 2,75 m a 3 kolmá parkovací stání pro bezbariérové užívání s dlážděným povrchem s délkou 5,0 m a šířkou 3,5 m. Okolo parkovišť jsou navrženy chodníky pro pěší s proměnnou šířkou (od 2,00 m).

Na západní straně od budovy SO306 (Věda sever) je navrženo parkoviště. Komunikace na parkovišti je navržena dlážděná s šířkou 6,0 m. Na parkovišti je navrženo 30 kolmých parkovacích stání s povrchem ze zatravňovací dlažby s délkou 5,0 m a šířkou 2,5 m, krajní stání 2,75 m.

V místě komunikace u objektu SO080 (ÚMBR) bude úroveň komunikace o cca 150-200 mm snížená kvůli dodržení průjezdného profilu 4,1 m pro vozidla HZS.

Dále u objektu SO060 (ENTÚ) je podél levé strany komunikace navrženo 16 kolmých parkovacích stání s povrchem ze zatravňovací dlažby s délkou 5,5 m a šířkou 2,5 m, krajní stání 2,75 m a 1 kolmé parkovací stání pro bezbariérové užívání s dlážděným povrchem s délkou 5,5 m a šířkou 3,5 m.

Dále u objektu SO311 (Bydlení + dět. skupina) je podél pravé strany komunikace navrženo 8 kolmých parkovacích stání s povrchem ze zatravňovací dlažby s délkou 5,5 m a šířkou 2,5 m, krajní stání 3,0 m a 1 kolmé parkovací stání pro bezbariérové užívání s dlážděným povrchem s délkou 5,5 m a šířkou 4,0 m.

V objektu 308 a 309 budou v podzemních podlažích situována parkovací stání pro osobní automobily. Předpokládá se realizace 3 podzemních podlaží. V 1 PP je navrženo 85 stání, ve 2 PP 96 stání a ve 3 PP 96 stání.
Do objektu 308 bude vjížděno rampou v jiho-východním rohu areálu. Rampa bude napojena na stávající infrastrukturu v podobě veřejně nepřístupné areálové komunikace sloužící pro dopravní obsluhu Jihočeské univerzity a Akademie věd napojenou na veřejnou ulici Na Sádkách. Další rampa do 1 PP podzemního parkování vede z hlavní areálové komunikace při západním okraji pozemku objektem 309. V prvním nadzemním podlaží jižních objektů mohou být umístěny garáže pro větší vozidla, parkování přívěsů s plavidly nebo jiné technické zařízení.

**Bezpečnostní odstupy**

Případné sloupy veřejného osvětlení nutno osadit ve vzdálenosti nejméně 0,50 m od hrany vozovky. Bezpečnostní vzdálenost nejméně 0,50 m od hrany vozovky nutno dodržet vůči všem pevným překážkám (zejména přípojné skříňky inženýrských sítí, oplocení apod.).

## *B.3. Výškové řešení*

Výškové řešení je přizpůsobeno stávajícím výškovým poměrům s ohledem na dobré odvodnění. Vzhledem k rovinatému terénu se podélné sklony budou pohybovat v rozmezí 0,5 – 8,3%. Příčné sklony komunikací jsou navrženy 2,5 %, příčné sklony chodníků a parkovacích stání 2,0 %.

Hodnoty podélných sklonů splňují podmínky podélných sklonů pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb.

## *B.4. Odvodnění*

Odvodnění dešťových vod není v tomto stupni podrobně navrženo. V dalším stupni (DSP) bude upřesněna poloha uličních vpustí a liniových vpustí, tyto budou odvedeny přípojkami do kanalizace.

# B.5. Konstrukce zpevněných ploch

## B.5.1. Asfaltová vozovka

Konstrukce **komunikace** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D1-N-2-V-PIII**.

| | | |
|---|---|---|
| Asfaltový beton | ACO 11 | 40 mm |
| Spojovací postřik | SP EP (0,25 kg/m$^2$) | |
| Asfaltový beton | ACP 16+ | 70 mm |
| Spojovací postřik | SP EP (0,40 kg/m$^2$) | |
| ŠDa minimálně $E_{def,2}$ = 100 MPa | | |
| Štěrkodrť, třída A | ŠDa | 150 mm |
| ŠDa minimálně $E_{def,2}$ = 70MPa | | |
| Štěrkodrť, třída B | ŠDb | min 150 mm |
| Zemní pláň minimálně $E_{def,2}$ = 45 MPa | | |
| (Sanace pláně) | | 500 mm |
| **celkem** | | **min 410 mm** |

## B.5.2. Dlažba pojížděná - komunikace

Konstrukce **dlážděných komunikací, přejízdných prahů a vyvýšených křižovatek** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D2-D-1-V-PIII**.

| | | |
|---|---|---|
| Zámková dlažba | DL | 80 mm |
| Ložná vrstva | L | 40 mm |
| Štěrkodrť, třída A | ŠDa | 150 mm |
| Štěrkodrť, třída B | ŠDb | min 200 mm |
| Zemní pláň minimálně $E_{def,2}$ = 30 MPa | | |
| (Sanace pláně) | | 500 mm |
| celkem | | **min 470 mm** |

## B.5.3. Dlažba zatravňovací – parkovací stání

Konstrukce **parkovacích stání** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. Katalogové číslo **D2-D-1-VI-PIII**.

| | | |
|---|---|---|
| Zatravňovací dlažba | DL | 80 mm |
| Ložná vrstva | L | 40 mm |
| Štěrkodrť, třída A | ŠDa | 150 mm |
| Štěrkodrť, třída B | ŠDb | min 200 mm |
| Zemní pláň minimálně $E_{def,2}$ = 30 MPa | | |
| (Sanace pláně) | | 500 mm |
| celkem | | **min 470 mm** |

## B.5.4. Chodníky

Konstrukce **chodníku** byla navržena dle katalogového listu TP170 ze dne 12.8.2010 dodatkem TP 170 s účinností od 1. září 2010. **Katalogové číslo D2-D-1-CH-PIII**.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zámková dlažba | D | | 60 mm |
| Ložná vrstva | L | | 30 mm |
| Štěrkodrť, třída B | ŠDb | min | 150 mm |
| Zemní pláň minimálně $E_{def,2}$ = 30 MPa | | | |
| (Sanace pláně) | | | 200 mm |
| **celkem** | | **min** | **240 mm** |

## B.5.5. Plasová zatravňovací dlažba

| | | | |
|---|---|---|---|
| Plastové zatravňovací mříže vsazené do ornice | | | 0mm |
| Ornice | O | | 150 mm |
| Geotextilie 300g/m2 | G | | 0 mm |
| Vrstva propustného štěrku 16/32 | Š | | 250 mm |
| Původní zemina podloží | | | |
| **celkem** | | **min** | **400 mm** |

## B.5.6. Plocha k zatravnění

Na plochách navrženého trávníku (v situaci světle zelená barva) bude provedena pokládka vrstvy ornice v tloušťce min. 15 cm a následné osetí travním semenem. Zatravnění bude provedeno na nových svazích zemního tělesa a na dalších místech kde v rámci výstavby dojde k poškození nebo odstranění stávajícího drnu.

## B.5.7. Obruby

- Rozhraní stávající vozovky a chodníku tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 12 cm.
- Rozhraní chodníku podél stávající komunikace a komunikací uvnitř areálu tvoří silniční obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 8 cm.
- Rozhraní vozovky a chodníku uvnitř areálu tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 4 cm.
- Rozhraní vozovky a zeleně uvnitř areálu tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 4 cm.
- Rozhraní parkovacích stání a chodníku uvnitř areálu tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 4 cm.
- Rozhraní parkovacích stání a zeleně uvnitř areálu tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 4 cm.
- Rozhraní vozovky a parkovacích stání uvnitř areálu tvoří přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 2 cm.
- Rozhraní asfaltové a dlážděné vozovky tvoří chodníkový obrubník nastojato uložený do betonového lože zapuštěný 0 cm.

- Rozhraní chodníku a zeleně tvoří chodníkový obrubník nastojato uložený do betonového lože zapuštěný 0 cm.
- Rozhraní chodníku a zeleně na okrajích areálu tvoří chodníkový obrubník nastojato uložený do betonového lože s nášlapem 6 cm.

Obrubníky nutno uložit do betonového lože tl. minimálně 10 cm s betonovou boční opěrou. Výška obrubníku je navržena tak, že musí umožnit pohyb osob s omezenou schopností pohybu dle vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., tj. s výškou obrubníku 2,0cm uloženého nastojato. Změna výšek obrubníků bude provedena povlovně (se sklonem maximálně 1:10).

## *B.6. Bilance dopravy v klidu*

Bilance parkovacích stání byla spočítána dle ČSN 73 6110 tab. 34. Pracoviště navržená v areálu Akademie věd byly posuzovány jako instituce - administrativa s malou návštěvností. Kongresový sál byl posouzen jako Administrativa pro veřejnost - instituce celoměstského nebo nadměstského významu.
Jedná se o uzavřený vědecký areál s omezeným přístupem veřejnosti – všechny vjezdy jsou osazeny závorovým systémem. Navrhovaná parkovací stání budou sloužit pouze pro zaměstnance Akademie věd. Podlahová plocha kanceláří byla určena na základě celkové čisté podlahové plochy objektů koeficientem 0,35 – jeden vědecký pracovník vždy bude využívat kancelářské plochy, ale plochy laboratoří a přístrojů.

| **VÝPOČET BILANCE DOPRAVY V KLIDU dle ČSN 73 6110** | |
|---|---|
| **DÚR** | |
| **Výpočet potřeby PS na základě podlažní plochy** | **Branišovská** |
| Hrubá podlažní plocha věd. prov. dle AS ($m^2$) | 52365 |
| Čistá podlažní plocha věd. prov. dle AS ($m^2$) | 33380 |
| Poměr plochy kanceláří k věd. provozu | 0,35 |
| Čistá podlažní plocha kanceláří ($m^2$) | 11683 |
| Admin. s malou návštěvností – Instituce | /35 |
| **Počet parkovacích stání dle podl. plochy** | **334** |
| součinitel vlivu stupně automobilizace 1,25 | *1,25 |
| **Počet parkovacích stání * ka** | **418** |
| **Kongresový sál ($m^2$)** | 417 |
| Administrativa pro veřejnost - instituce celoměstského nebo nadměstského významu | /25 |
| součinitel vlivu stupně automobilizace 1,25 | *1,25 |
| **Počet parkovacích stání** | **21** |
| **Požadovaný počet stání dle podl. plochy** | **439** |
| **Navrhovaná PS** | |
| navržená parkoviště u hlavního vjezdu | 139 |
| navržená parkoviště u areál. komunikace | 56 |
| navržené podzemní parkování | 277 |
| **Počet stání celkem** | **472** |

| | |
|---|---|
| **Rezerva v počtu parkovacích stání:** | **33** |

Z předložené bilance je zřejmé, že navrhovaný počet parkovacích stání je dostatečný. V rámci areálu je k dispozici rezerva 33 parkovacích stání.

## *B.7. Bezbariérové užívání stavby*

Řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených vychází z požadavku vyhlášky č. 398/2009 Sb "O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb".

Při návrhu bylo pamatováno na užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu či orientace a stavba je navržena v souladu s ustanoveními platných vyhlášek zejména:

- Veškeré komunikace jsou navrženy jako bezbariérové. Šířka chodníků je min. 1500 mm (minimální šířka průchodu 900 mm). Max. výškový rozdíl obrubníku přechodů je 20 mm. Max. podélný sklon chodníku 8,33%. Max. příčný sklon 2%. Šikmé rampy ve sklonu 1:12 s odpočívadly v normových intervalech. Použité povrchy pochozích ploch neznemožňují pohyb osob se sníženou schopností orientace.

- Prvky hmatových úprav, tj. varovné pásy šířky 40 cm a signální pásy šířky 80cm budou provedeny z dlaždic s povrchem s výstupky zajišťujícími jejich jednoznačnou zjistitelnost nevidomým chodcem při použití techniky chůze s dlouhou bílou holí. Tzv. slepecká dlažba. Barevné provedení signálních a varovných pásů musí jednoznačně být vizuálně kontrastní s dlažbou použitou na chodníky.

- Bude dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, svislého dopravního značení, nástupního a výstupního stupně každého schodišťového ramene. Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodišťového ramene nebo vyrovnávacích schodů musí být výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí.

- Schodišťová ramena a vyrovnávací stupně musí být po obou stranách opatřeny madly ve výši 900 mm, která musí přesahovat nejméně o 150 mm první a poslední stupeň s vyznačením v jejich půdorysném průmětu. Madlo musí být odsazeno od svislé konstrukce ve vzdálenosti nejméně 60 mm. Tvar madla musí umožnit uchopení rukou shora a jeho pevné sevření.

Jsou navrženy úpravy pro zrakově postižené. Přirozené vodící linie tvoří stěny domů po celé délce chodníků na obou stranách komunikace. V úrovni přechodů pro chodce navazují na přirozené vodící linie signální pásy. V místě pro přecházení je navržen vodící pás přechodu, jako zvláštní forma umělé vodící linie. Parametry signálních, varovných a vodících pásů budou provedeny dle vyhlášky č. 398/2009.

## *B.8. Dopravní značení*

### B.8.1. Svislé dopravní značení

Návrh svislého dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

| Počet | Dopravní značka | text/symbol | Poznámka |
|---|---|---|---|
| 1 | IZ8a | - | Nové DZ |
| 1 | IZ8b | - | Nové DZ |
| 1 | P4 + E2b | - | Nové DZ |

Svislé dopravní značky navrženy v provedení FeZn, lisované s dvojitým ohybem, sloupek FeZn výšky 2,50 m s osazením do patek. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby okraj desky dopravní značky byl situován nejméně 0,5 m od okraje vozovky, ale ne více než 2,0 m. V místě chodníku musí být dopravní značka umístěna tak, aby spodní okraj desky byl umístěn nejméně 2,0 m nad niveletou chodníku. Dopravní značky umístěné v chodníku nutno osadit tak, aby v chodníku zůstal volný průchozí pás šířky nejméně 1,25 m. Tam, kde by výše uvedené podmínky byly ve vzájemném rozporu, nutno použít konzolového sloupku.

### B.8.2. Vodorovné dopravní značení

Návrh vodorovného dopravního značení zakreslen v situačním výkresu. Přehledně uvádí jejich výčet následující tabulka:

| Počet | Dopravní značka | text/symbol | Poznámka |
|---|---|---|---|
| 1 | V5 | - | Nové DZ |
| 1 | V7a | - | Nové DZ |
| 186 | V10b | - | Nové DZ |
| 9 | V10f | - | Nové DZ |

## *B.9. Zásady organizace výstavby*

### B.9.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Předpokládá se dopravní omezení na místní komunikaci – ul. Branišovská na p. č. 2061/19 v k. ú. České Budějovice 2.

Návrh dopravně – inženýrských opatření je součástí této dokumentace a je podrobněji rozpracován v grafické příloze.

Dopravní omezení na ostatních komunikacích se nepředpokládají.

### B.9.2. Stanovení obvodu staveniště a údaje o pozemcích staveniště

Pozemky dotčené staveništěm jsou totožné s pozemky dotčenými stavbou. Celková plocha staveniště je cca 58 500 m$^2$. Délka obvodu staveniště je cca 1300 m.

### B.9.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude vybaveno zařízením dle požadavků stavitele.

### B.9.4. Návrh postupu a provádění stavby

Postup výstavby je navržen tak, aby byla zachována stálá plynulost provozu během celé doby stavby. Doba trvání, souslednost a souběžnost jednotlivých fází bude určena dodavatelem dle skutečných technických možností a technologie provádění stavby.

Během realizace by mělo být dodrženo následující pořadí prací:

1. úprava zemní pláně případná sanace pláně
2. uložení drenáže, odvodnění a kanalizace
3. obrubníky
4. konstrukční vrstvy vozovky

5. zámková dlažba vjezdů se silničními obrubníky
6. DZ
7. Zásyp pásů zeleně

## B.9.5. Pozemky dotčené stavbou

Dočasné zábory komunikace dle jednotlivých fází jsou zobrazeny ve výkresech DIO pro jednotlivé fáze.

**Pozemky dotčené staveništěm:**

| Obec / Město | katastrální území | parcelní č. | druh poz. podle katastru nemovitostí | Vlastník pozemku | výměra |
|---|---|---|---|---|---|
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1289/1 | ostatní plocha (zeleň) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 8913 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1289/2 | ostatní plocha (zeleň) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 3496 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1289/9 | ostatní plocha (zeleň) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 156 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1290/2 | ostatní plocha (jiná plocha) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 32 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1290/3 | ostatní plocha (jiná plocha) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 164 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/4 | ostatní plocha (jiná plocha) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 9699 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/8 | orná půda | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 3173 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/10 | ostatní plocha (jiná plocha) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 2245 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/11 | orná půda | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 5549 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/12 | orná půda | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 1689 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/24 | orná půda | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 3450 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/25 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 8 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/29 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 958 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/30 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 1259 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/31 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 733 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/32 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 573 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/36 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, | 458 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 37 005 České Budějovice | |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/38 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 597 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/41 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 439 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/42 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 195 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/43 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 165 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/44 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 262 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/45 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 262 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/47 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 131 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/48 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 985 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/49 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 159 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/52 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 191 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/53 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 574 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/55 | ostatní plocha (manipulační plocha) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 735 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/56 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 689 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/57 | zastavěná plocha a nádvoří | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 698 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/58 | ostatní plocha (jiná plocha) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 12210 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/62 | ostatní plocha (jiná plocha) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 2626 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/77 | orná půda | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 776 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/99 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Biologické centrum AV, ČR, v. v. i., Branišovská 1160/31, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 16 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/105 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 6717 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/118 | ostatní plocha (jiná plocha) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 315 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 1984/119 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 5 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 2061/12 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37 001 České Budějovice | 12 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 2061/13 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37 005 České Budějovice | 488 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 2061/14 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37 001 České Budějovice | 27 |
| České Budějovice | České Budějovice 2 | 2061/16 | ostatní plocha (ostatní komunikace) | Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37 001 České Budějovice | 200 |

## B.9.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

V rámci dokumentace nejsou žádné objekty které by bylo nutné uvést samostatně do provozu.

## B.9.7. Návrh řešení dopravy během výstavby

*přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání PK, uzavírky, objížďky, výluky*

Během stavby bude částečně omezen provoz na stávající silnici a chodníku.

Během realizace vodorovného dopravního značení bude nutné objíždění pracovních strojů sníženou rychlostí.

## B.9.1. Požárně bezpečnostní řešení

Stavba navržených komunikací nebude představovat zvýšené riziko z hlediska požární bezpečnosti.

Komunikace jsou z hlediska požární bezpečnosti posouzeny dle ČSN 730802 a norem souvisejících (ČSN 730873) a dle ČSN 730834. V návrhu jsou zohledněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění změny provedené vyhláškou č. 268/2011 Sb. Návrh je v souladu s technickými požadavky na přístupové komunikace vyjmenované v příloze č.3 uvedené vyhlášky.

Komunikace splňují požadavky na přístupové komunikace požární techniky. Minimální průjezdný prostor v jednom směru je vždy alespoň 3,5 m. V areálu jsou navrženy pouze nájezdové obrubníky výšky 40 mm – předpokládá se jejich přejíždění vozidly IZS. V případě zásahu budou pro příjezd vozidel k objektům využity dlážděné plochy pro pěší. Konstrukce vozovky je navržena pro pojezd vozidla HZS s maximálním zatížením 80kN/nápravu.

Dostupnost jednotlivých objektů byla ověřena pomocí obalových křivek pro vozidla N2 tak, aby nikde nebylo nutné couvat více než 50 m.

V Č. Budějovicích, 28. 05. 2019 Ing. Jakub Kerouš