

Archivní číslo: : 1806.5

Strana č. : 1/18

## PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

V ROZSAHU DLE VYHLÁŠKY Č. 146/2008 Sb., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavebník : **MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 6,  
549 01 NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ**

Stavba : **STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE NA ZADOMÍ -  
ZÁPADNÍ ČÁST**

Zpracovatel projektu : **PROKONSULT s.r.o.,  
Koubovka 876, 549 41 Červený Kostelec**

Autor : Ing. Vratislav Nývlt, 604 680 372

Vyhotovení č. :

Červený Kostelec, únor 2019

A. Průvodní zpráva 19 03 0308.04.2019

Složka:

**A.**

Datum tisku: 08.04.2019

## OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
  - B.01 Přehledná situace
  - B.02 Koordinační situace
  - B.03 Situace – stávající stav
  - B.04 Geodetický koordinační výkres
- C. Stavební část
  - Komunikace
- E. Zásady organizace výstavby

## OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY:

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>5</b>
1.1.	Údaje o stavbě .....	5
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	5
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	5
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>6</b>
2.1.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	6
2.2.	Seznam pozemků dotčených stavbou .....	6
2.3.	Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby .	6
2.4.	Vazby na regulační plány územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	7
2.5.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	7
2.6.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	7
2.7.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou .....	7
<b>3.</b>	<b>Přehled výchozích podkladů a průzkumů .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace .....	7
3.2.	Podmínky státní správy .....	8
3.3.	Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace.....	8
3.4.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	8
3.5.	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	8
3.6.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	8
3.7.	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	8
3.8.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech .....	8
3.9.	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) .....	8

3.10.	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně .....	8
<b>4.</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY) .....</b>	<b>9</b>
4.1.	Způsob číslování a značení .....	9
4.2.	Určení jednotlivých částí stavby .....	9
4.3.	Členění stavby na části stavby, ne stavební objekty a provozní soubory.....	9
<b>5.</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>9</b>
5.1.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	9
5.2.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	9
5.3.	Zajištění přístupu na stavbu .....	9
5.4.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	9
<b>6.</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>9</b>
<b>7.</b>	<b>Předávání části stavby do užívání .....</b>	<b>9</b>
<b>8.</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>10</b>
8.1.	Souhrnný technický popis.....	10
8.1.1.	Odvodnění pozemní komunikace. ....	10
8.1.2.	Tunely, podzemní stavby a galerie .....	11
8.1.3.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony. ....	11
8.1.4.	Vybavení mostu komunikace .....	11
8.1.5.	Objekty ostatních skupin objektů .....	11
<b>9.</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....</b>	<b>11</b>
<b>10.</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....</b>	<b>11</b>
<b>11.</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>12</b>
11.1.	Bourací práce .....	12
11.2.	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	12
11.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	12
11.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	12
11.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,.....	12
11.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	12
11.7.	Zásah do jiných pozemků .....	12
11.8.	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. ....	12
<b>12.</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>12</b>
12.1.	Všechny druhy energií .....	12
12.2.	Telekomunikace.....	12
12.3.	Vodní hospodářství.....	13
12.4.	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	13
12.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě), .....	13
12.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. ....	13
<b>13.</b>	<b>VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>13</b>
13.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	13
13.2.	Hluk.....	13
13.3.	Emise z dopravy .....	13

13.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	13
13.5.	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.....	13
13.6.	Nakládání s odpady .....	14
<b>14.</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>15</b>
14.1.	a) Mechanická odolnost a stabilita.....	15
14.2.	Požární bezpečnost.....	15
14.2.1.	Rozdělení stavby a objektů požárních úseků .....	15
14.2.2.	Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti .....	15
14.2.3.	Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí .....	16
14.2.4.	Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest .....	16
14.2.5.	Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů .....	16
14.2.6.	Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva .....	16
14.2.7.	Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty) .....	16
14.2.8.	Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení).....	16
14.2.9.	Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními .....	16
14.2.10.	Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek .....	16
14.3.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	16
14.4.	Ochrana proti hluku.....	16
14.5.	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích) .....	16
14.6.	Úspora energie a ochrana tepla .....	16
<b>15.</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>17</b>
15.1.	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.).....	17
15.2.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	17
15.3.	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) .....	17
15.4.	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	17
<b>16.</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....</b>	<b>17</b>

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Stavba:	STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE NA ZADOMÍ ZÁPADNÍ ČÁST
Objekt:	
Místo stavby:	Ulice Na Zadomí – západní část, Nové Město nad Metují
Pozemek:	Katastrální území: Nové Město nad Metují Pozemky: 2036/6
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Druh stavby	Stavební úpravy

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor (žadatel)	Město Nové Město nad Metují Náměstí Republiky 6 549 01 Nové Město nad Metují IČ 002 72 876
Kontaktní osoba:	Paní Čečetková Alena
Tel.:	491 419 629
E-mail:	cecetkova@novemestonm.cz

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant:	PROKONSULT s.r.o. Koubovka 876, 549 41 Červený Kostelec Obchodní rejstřík vedeným Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17377
IČ:	25956400
DIČ:	CZ25956400
Jednatel:	Ing. Vratislav Nývlt
Hlavní inženýr projektu	Ing. Vratislav Nývlt
Č. autorizace:	0601876 autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, autorizovaný technik pro do- pravní stavby – nekolejová vozidla

#### Subdodavatelé projektu:

Projektovaná část stavby:	<b>GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ</b>
Projektant:	Geodezie Náchod s.r.o. Hrašeho 15, 547 01 Náchod
IČ:	48153885

DIČ:

Projektant: Ing. Kobrle

Č. autorizace:

Projektovaná část stavby:

## ROZPOČET, VÝKAZ MATERIÁLU

Projektant: Jiří Kocián – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

Manželů Burdychových 325, 549 41 Červený Kostelec

IČ: 60898887

DIČ: NEPLÁTCE

Projektant: Jiří Kocián

Č. autorizace: 0601223

Autorizovaný technik - obor pozemní stavby

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Úprava stávající účelové komunikace Na Zádomy – západní část. Povrchová úprava je řešena dle dohody a požadavků investora. Pás šíře 2,2 m je navržen ze štípaných dlažebních kostek 8/11. Oddělovací pruh jednořadý ze štípaných dlažebních kostek 15/17. Ostatní plocha bude provedena z odseků. Barevnost, provedení a kvalita použitého materiálu pro dlažbu bude zachována dle již zrealizovaných částí ulic Na Zádomy - severní a východní část. Bude použit materiál totožný a zároveň rozměrově shodný.

Před realizací bude dodavatelem předložen vzorek použitého materiálu včetně certifikace pro odsouhlasení včetně dokladu o původu.

Návrh skladby je proveden dle „Katalogu vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty“ – doplněk k TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

### 2.2. Seznam pozemků dotčených stavbou

Katastrální území: Nové Město nad Metují				
Parcelní číslo	Způsob využití Druh pozemku	Majitel	Plocha dle katastru [m <sup>2</sup> ]	Zabraná plocha stavbou [m <sup>2</sup> ]
2033/6	Ostatní plocha	Město Nové Město nad Metují, Náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují	1278	1238
Celkem				1238

### 2.3. Předpokládaný průběh stavby, zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Stavba bude provedena za vyloučeného provozu v prostoru Na Zádomy – západní část.

Vstup majitelů do objektů během stavby musí být zachován.

Stavba bude zahájena přibližně po výběru dodavatele (předpoklad duben 2019). Předpokládaná délka realizace stavby 8 až 10 týdnů.

## **2.4. Vazby na regulační plány územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba se nachází v oblasti regulace, která je popsána Regulačním plánem MPR Nové Město nad Metují.

Stavba se nachází v Městské památkové rezervaci Nové Město nad Metují. Z tohoto důvodu bude nad prováděním stavby dohlížet Odbor výstavby a regionálního rozvoje, státní památková péče.

Stavba splňuje požadavky územního plánu.

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení, které je právoplatné.

## **2.5. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.**

Celá stavba je situována na katastrálním území obce Nové Město nad Metují, v intravilánu (centrum) města. Po obvodu náměstí se nachází renesanční zástavba a stavba je situována v zadním traktu západní hrany náměstí. Území je rovinaté nepevněné. Na Zádomy – západ se nachází standardní inženýrská síť a při provádění prací je nutno respektovat jejich ochranná pásma.

Požadavek investora je snížení nivelety v průměru o 200 mm.

## **2.6. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Realizací stavby se současný stav životního prostředí po dokončení stavby nezmění. Stavba bude prováděna z běžných stavebních materiálů odpovídajících renesanční době (kujné železo, dřevo, kámen). Při práci s mechanizmy obsahujícími ropné provozní látky a při práci s nátěrovými hmotami bude zhotovitel bezpodmínečně dodržovat platné bezpečnostní předpisy a ustanovení havarijního plánu stavby. Před započítím stavby musí zhotovitel zajistit prověření aktuálního stavu inženýrských sítí u všech v úvahu připadajících správců.

## **2.7. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou**

Stavba nebude mít nepříznivý dopad na dotčené území. Provedením opravy dojde ke snížení prašnosti komunikace a ke zkvalitnění pohybu chodců.

# **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

## **3.1. Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

Dokumentace je zpracovaná na základě následujících podkladů a průzkumů:

- Zaměření území v JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Dostupné podklady inženýrských sítí u správců v DWG.
- Bylo provedeno směrové a výškové vytyčení průběhu inženýrských sítí – výsledky jsou uloženy u investora.
- Byl proveden geologický vrt.
- Byli provedeny kopané sondy pro ověření hloubky uložení inženýrských sítí.
- Před zahájením prací bude nutno toto vytyčení provést znovu.

### **3.2. Podmínky státní správy**

Z hlediska státní správy je nutno prověřit nutnost a předpokládaný rozsah archeologického průzkumu v prostoru stavby.

Při realizaci bude nutná spolupráce se zástupci Národního památkového úřadu – územní odborné pracoviště v Josefově.

Stavba se nachází v Městské památkové rezervaci Nové Město nad Metují. Z tohoto důvodu bude nad prováděním stavby dohlížet Odbor výstavby a regionálního rozvoje, státní památková péče.

### **3.3. Regulační plány, územní plán, územně plánovací informace**

Stavba se nachází v oblasti regulace, která je popsána Regulačním plánem MPR Nové Město nad Metují.

Stavba splňuje požadavky územního plánu.

Na stavbu bylo vydáno stavební povolení, které je právoplatné.

### **3.4. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Geodetické zaměření provedené Ing. Petrem Jochem a Martinem Jochem, Pod Kapličkou 1191, 547 01 Náchod.

### **3.5. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

S ohledem na velikost stavby a dopravní využití nebyl průzkum prováděn.

### **3.6. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

S ohledem na malý rozsah stavby nebyl proveden inženýsko-geologický průzkum (IGP).

#### **GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

### **3.7. Diagnostický průzkum konstrukcí**

S ohledem na malý rozsah stavby nebyly diagnostické průzkumy prováděny.

### **3.8. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Neřešeno.

### **3.9. Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Nebyla provedena měření ani studie. Vzhledem k charakteru stavby nejsou potřeba tyto informace.

### **3.10. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně**

Stavba se nachází v oblasti regulace, která je popsána Regulačním plánem MPR Nové Město nad Metují.

Stavba se nachází v památkové zóně.



## **4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)**

### **4.1. Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení částí následné PD a objektů stavby odpovídá „Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vydané MDS.

### **4.2. Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba není rozdělena na žádné části.

### **4.3. Členění stavby na části stavby, ne stavební objekty a provozní soubory**

Stavba není členěna.

## **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Ke dni zpracování předmětné projektové dokumentace nejsou známy věcné a časové vazby souvisejících staveb.

### **5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude provedena vyloučeného provozu Na Zadomí – západní část. Předpokládaná délka výstavby je 8 až 10 týdnů, v této lhůtě však není zohledněn případný archeologický průzkum.

### **5.3. Zajištění přístupu na stavbu**

Na stavbu bude přístup po stávající místní obyvatelé z přilehlého náměstí.

### **5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Na začátku opravovaného úseku bude umístěna dopravní značka B1 - „Zákaz vjezdu“.

Po dobu výstavby bude zajištěn provizorní přístup majitelů jednotlivých objektů do svých nemovitostí. Zhotovitel předloží dopravnímu inspektorátu návrh přechodného dopravního značení pro označení pracovních míst na pozemních komunikacích nebo v její blízkosti, jako podklad pro vyjádření ke stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, ve smyslu ust. paragrafu 77, odst.1 písm.c), odst.2 zákona č.13/1997Sb. , o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. zvláštní užívání pozemních komunikací a uzavírky a omezení s prováděním prací v profilu pozemních komunikací a jejich těsné blízkosti, musí být společně přechodným dopravním značením pracovního místa povoleno věcně příslušným správním úřadem, případně úřadem obce s rozšířenou působností.

## **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Komunikaci Na Zadomí – západní část převezme do správy Město Nové Město nad Metují.

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude předána do užívání po dokončení a zkolaudování jednorázově.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1. Souhrnný technický popis

Stavební úpravy budou provedeny na základě architektonického návrhu úpravy povrchu Na Zadomí – západní část. Architektonický návrh určil tvar, materiál a rozsah ploch dlažeb.

Veškerá dlažba Na Zadomí – západní část je uvažována do lože ze štěrkodrti tl. 40 mm se štěrkodrtovou výplní mezer. Všechny plochy budou vizuálně ve stejné úrovni a odděleny budou řádkem dlažebních kostek 15/17.

Podkladní vrstvy dlažby jsou uvažovány v tl. 150 mm mechanicky zpevněného kameniva MZK a 150 mm štěrkodrti. Minimální tloušťka konstrukce vozovky se při dlažbě 100 mm předpokládá 450 mm. Takto navržená vozovka předpokládá dosažení deformačního modulu na pláni 45 MPa.

V dostupných IGP materiálech je uvedeno, že v lokalitě nachází cca 3,00m navážek. Pokud by po odkrytí podloží vozovek byly zjištěny lokální poruchy únosnosti pláň, bude v těchto lokalitách provedena výměna aktivní zóny v tl. 500 mm nebo bude provedeno zlepšení zeminy vápnem, tak aby bylo dosaženo deformačního modulu 45 MPa. Pokud by touto úpravou byly zasaženy oblasti kde se nachází inženýrské sítě, které by mohly být ohroženy bezvibračním hutněním budou tyto chráněny způsobem dohodnutým se správcem.



Ukázka provedení dlažby – provedení již hotové části Na Zadomí – východní část

KLADENÍ 1 – žulová kostka 8/10 kladení do řady

KLADENÍ 2 – žulová kostka 8/10 kladení do oblouku

#### 8.1.1. Odvodnění pozemní komunikace.

Komunikace je v příčném řezu vyspádována k ose vozovky. V podélném sklonu jsou v ose umístěny odvodňovací žlaby, které jsou napojeny do stávajících šachet kanalizace.

Pláň pod komunikací je v příčném řezu vyspádována k ose komunikace, kde je umístěna drenáž, která je napojena do kanalizačních šachet.

#### **8.1.2. Tunely, podzemní stavby a galerie.**

Nevyskytují se.

#### **8.1.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.**

Nevyskytují se.

#### **8.1.4. Vybavení mostu komunikace**

Neřeší se.

##### **8.1.4.1. Záchytná bezpečnostní zařízení**

Neřeší se.

##### **8.1.4.2. Dopravní značky**

Neřeší se.

##### **8.1.4.3. Veřejné osvětlení**

Stávající beze změn.

##### **8.1.4.4. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Neřeší se.

##### **8.1.4.5. Clony a sítě proti oslnění.**

Neřeší se.

#### **8.1.5. Objekty ostatních skupin objektů**

Není dotčeno, neřeší se.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Bylo provedeno směrové a výškové vytyčení inženýrských sítí.

Pro ověření výšky uložení inženýrských sítí byly provedeny kopané sondy (na celou šířku stávající komunikace).

Výsledky jsou uloženy u investora.

Sondami bylo zjištěno, že není dodrženo krytí inženýrských sítí.

Je nutné si uvědomit, že se jedná o stavbu v historicky zastavěné oblasti a bude při stavbě nutné reagovat na zjištěné skutečnosti.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

V rámci přípravy stavby budou jednotliví správci vyzváni, aby provedli revizi svých zařízení a jejich případnou rekonstrukci tak, aby po provedení opravy nemuselo docházet k opravám inženýrských sítí.

Při provádění průzkumů bylo zjištěno, že inženýrské sítě nejsou uloženy v předepsaných hloubkách – jsou uloženy výše. Z těchto důvodů je nutno provádět zemní práce se zvýšenou opatrností a pomocí ručních prací. Zpětný zásyp a zhutnění je nutno provádět pomocí hutnící desky.

Bude prováděna přeložka podzemního vedení NN a VN, kterou zajišťuje ČEZ.

**!!! PŘED ZAPOČETÍM PRACÍ JE ZHOTOVITEL STAVBY POVINEN ZJISTIT AKTUÁLNÍ STAV POLOHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ U VŠECH V ÚVAHU PŘIPADAJÍCÍCH SPRÁVCŮ!!!**

Staveniště se nenachází v zátopovém území proto nebude pro stavbu zpracován povodňový plán. Stavbou budou dotčeny kulturní památky. Při realizaci stavby bude nutno postupovat dle dispozic Národního památkového ústavu a ostatních organizací a orgánů řešících tuto problematiku.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

Stavba nevyžaduje žádnou demolici pozemních staveb. Stavba nevyžaduje kácení vzrostlé zeleně.

### **11.1. Bourací práce**

Bourací práce jsou zobrazeny na výkrese : „ULICE NA ZADOMÍ – ZÁPAD, SITUACE BOURÁNÍ“

### **11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada**

Bez zásahu.

### **11.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce budou probíhat pouze v oblasti pod opravovanou komunikací.

### **11.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Nezpevněné okolí kolem komunikací bude upraveno pomocí místní ornice a podorníčí a znovu oseto travním semenem.

Ozelenění je zakresleno ve výkrese : „ULICE NA ZADOMÍ – ZÁPAD, SITUACE NOVÝ STAV“

Úprava zeleně ve staničení cca 0,000 až 0,020 směrem k hotelu bude provedena ve spolupráci s majiteli sousedního objektu (hotel U Broučka -majitelé SJM Hylena Libor a Hylénová Radka).

### **11.5. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Bez zásahu.

### **11.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Není zásah do těchto pozemků.

### **11.7. Zásah do jiných pozemků**

Bez zásahu.

### **11.8. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Stávající podzemní vedení ČEZ není uloženo v předepsaných hloubkách.

Bude prováděna přeložka podzemního vedení NN a VN, kterou zajišťuje ČEZ.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **12.1. Všechny druhy energií**

Stavba není napojena na žádné energie.

### **12.2. Telekomunikace**

Neřeší se

### **12.3. Vodní hospodářství**

V rámci této stavby se neřeší.

### **12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Jedná se o stavební úpravy ulice Na Zadomí – západní část.  
Stavebními úpravami nedojde ke změně stávajícího stavu.

### **12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Svedení povrchových vod do stávající kanalizace se nemění.

### **12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

S užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Dokončená stavba nebude mít žádný vliv na stávající životní prostředí.

### **13.1. Ochrana krajiny a přírody**

Stavbou nedojde k ohrožení krajiny a přírody – jedná se stavební úpravy stávající ulice.

Stavbou nedojde ke změně směrového a ni výškového řešení stávající komunikace.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci Vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona 185/2001 Sb. Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

### **13.2. Hluk**

Stavebními úpravami komunikace se nezvýší zatížení okolí hlukem – stávající stav. Provádění stavby řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování nadměrným hlukem.

### **13.3. Emise z dopravy**

Stavebními úpravami komunikace se nezvýší emise z dopravy – předpokládá se obdobný provoz.

### **13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

V okolí stavby se nenachází žádný vodní tok.

### **13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Na staveništi bude dodavatel v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti. Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány platné předpisy a technologické postupy. Jedná se především o vyhl. ČÚBP č. 324/1990Sb. ve znění pozdějších změn provedených vyhláškou 363/2005 Sb., č. 48/1982 Sb.

ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 192/2005 Sb., ČSN 733050, 736005, 738101, a další platné předpisy.

Pracovníci před vstupem na pracoviště musí být prokazatelně proškoleni z předpisů BOZP a PO. Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Rozsah stavby přesahuje limity dle §15 zákona 309/2006Sb a na stavbě nebudou prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006Sb. Proto musí být na stavbě ustanoven investorem koordinátor bezpečnosti práce dle příslušných předpisů a musí být zpracován plán BOZP.

Na staveništi je nutno dodržovat zásady požární ochrany, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu Vyhl. Ministerstva vnitra č.246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č.425/1990 Sb., zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb., a zákonem 237/2000 Sb. o požární ochraně. Před prováděním výkopových prací musejí být vytyčeny (směrově i výškově) a prověřeny veškeré podzemní sítě a dle potřeby zajištěny.

### 13.6. Nakládání s odpady

Při bourání a stavbě mohou vznikat tyto odpady:

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu
15 01	-	Obaly
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02		Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 01 03	O	Plasty
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*		Asfaltové směsi s obsahem dehtu
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník
17 04 05	O	Železo a ocel

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09		Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY
20 03		Ostatní komunální odpady
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během výkopových prací. Je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během zemních prací.

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vše v aktuálním znění, zajištěno prostřednictvím oprávněných osob odstranění všech odpadů.

Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztříděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu. Odpady musí být předávány oprávněné osobě dle výše uvedeného zákona a musí s nimi být nakládáno tak, aby nezpůsobovaly újmu životnímu prostředí a nenarušovali vzhled okolní krajiny.

Způsob provádění řešit tak, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečištění ovzduší, zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům.

## 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Návrh skladby je proveden dle „Katalogu vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty“ – doplněk k TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

V dostupných IGP materiálech je uvedeno, že v lokalitě nachází cca 3,00m navážek. Pokud by po odkrytí podloží vozovek byly zjištěny lokální poruchy únosnosti pláně, bude v těchto lokalitách provedena výměna aktivní zóny v tl. 500 mm nebo bude provedeno zlepšení zeminy vápnem, tak aby bylo dosaženo deformačního modulu 45 MPa.

### 14.2. Požární bezpečnost

Dokumentace řeší stavební úpravy komunikace Na Zadomí – západní část.

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

#### 14.2.1. Rozdělení stavby a objektů požárních úseků

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Stavba není dělena do požárních úseků.

#### 14.2.2. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Požární riziko ani SPB se nestanovuje.

#### **14.2.3. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí**

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Stavební konstrukce se nemusí hodnotit.  
Nosná konstrukce mostu je druhu DP1.

#### **14.2.4. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest**

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Na komunikaci nedochází ke shromažďování osob.  
Není posuzováno.

#### **14.2.5. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Nejedná se o stavební objekt, a proto se odstupové vzdálenosti neurčují.

#### **14.2.6. Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Nejedná se o stavební objekt, a proto se potřebné množství požární vody neurčuje.

#### **14.2.7. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)**

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Provedení požárního zásahu se nehodnotí.  
Komunikace má proměnnou šířku od 3,0 do 5, m. Průjezdny profil zůstane zachován.

#### **14.2.8. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)**

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Stavba technologická zařízení neobsahuje. Nehodnotí se.

#### **14.2.9. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními**

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Nehodnotí se.

#### **14.2.10. Rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek**

Komunikace není stavební objekt ve smyslu PBŘ. Rozmístění bezpečnostních tabulek není navrženo.

### **14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavební úpravy komunikace zachovává bez velkých změn původní řešení.

### **14.4. Ochrana proti hluku**

Stavebními úpravami nedojde ke změnám oproti stávajícímu stavu.

### **14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Návrh dopravního řešení vč. dopravního značení byl předjednan se zástupci Odboru dopravy a DI Policie ČR. Průkazem je stanovisko a vyjádření DI Policie ČR k projektové dokumentaci.

### **14.6. Úspora energie a ochrana tepla**

Neřeší se.



## 15. DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1. Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Osazením stavebních prvků budou zajištěny maximální užité vlastnosti celé stavby. Povrch pochůzných i pojezdových ploch bude dokonale rovný, mrazuvzdorný, s vysokou pevností, odolný vůči působení vody a chemických roztoků.

Veškeré výrobky musejí mít platné certifikáty a osvědčení.

### 15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Šířkové parametry vozovky vyhovují z hlediska současného provozu i z hlediska ČSN 73 6110 - Z1 (Projektování místních komunikací).

### 15.3. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Stavba se nenachází v zátopovém území. Přítomnost agresivní podzemní vody nebo bludných proudů nebyla zjištěna.

### 15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů.

V průběhu zpracování projektu byl projekt konzultován s dotčenými orgány státní správy. Připomínky vznesené ze stran dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány nebo byly dále řešeny a závěry z těchto řešení byly do PD zapracovány následně.

## 16. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Kontrolní prohlídky stavby prováděné státní správou dle stavebního zákona na dané stavbě doporučuji provést:

- Po rozmístění zázemí stavby, plochy zařízení staveniště.
- Po vytyčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby.
- Kontrola funkčnosti přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci, úplného přechodného dopravního značení.
- Průběžná kontrola odstranění stávajících konstrukcí komunikace, minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Průběžná kontrola pokládky nových konstrukčních vrstev komunikace, dostatečné hutnění, apod., minimálně dvě kontrolní prohlídky.
- Průběžná kontrola, zda nedochází k nadměrnému znečišťování veřejných komunikací a zda je případné znečištění průběžně odstraňováno.
- Průběžná kontrola zajištění bezpečného pohybu obyvatel v dosahu stavby, provizorních ochranných konstrukcí a lávek, zajištění zón pohybu chodců, apod.
- Dále projektant doporučuje prověřit rovinnost finálních povrchů, správnost jejich vyspádování a odvodu dešťových vod, apod.

- Po osazení definitivního dopravního značení.
- Závěrečná kontrolní prohlídka zaměřená na vyklizení staveniště (čistotu bývalého pracovního prostoru) a čistotu veřejných komunikací.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi (resp. stavebníkovi) a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti. Toto bude právně ošetřeno ve smlouvě o dílo.