

Archivní číslo: : 1806.5

Strana č. : 1/13

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

V ROZSAHU DLE VYHLÁŠKY Č. 146/2008 Sb., O ROZSAHU A OBSAHU PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE DOPRAVNÍCH STAVEB

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavebník : **MĚSTO NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 6,
549 01 NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ**

Stavba : **STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE NA ZADOMÍ -
JIŽNÍ ČÁST**

Zpracovatel projektu : **PROKONSULT s.r.o.,
Koubovka 876, 549 41 Červený Kostelec**

Autor : Ing. Vratislav Nývlt, 604 680 372

Vyhotovení č. :

Červený Kostelec, červenec 2018

Složka:

E.

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnné řešení stavby
 - B.01 Přehledná situace
 - B.02 Koordinační situace
 - B.03 Situace – stávající stav
 - B.04 Geodetický koordinační výkres
- C. Stavební část
 - Komunikace
- E. Zásady organizace výstavby

OBSAH ZPRÁVY:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1.	Údaje o stavbě	4
1.2.	Údaje o stavebníkovi	4
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
2.	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVNIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	5
3.	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVBNÍK / OBJEDNATEL.....	6
3.1.	Obvod staveniště a jeho zdůvodnění	6
3.2.	Seznam pozemků dotčených stavbou:	6
3.3.	Ostatní pozemky.....	6
4.	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	7
5.	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	7
6.	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	7
7.	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)	8
8.	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)	8
9.	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	10
10.	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	10
11.	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY	10
12.	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	10
12.1.	Přepravní a přístupové trasy	10
12.2.	Zvláštní užívání pozemní komunikace	11

12.3.	Uzavírky, objížďky, výluky.....	11
12.4.	Základní podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	11
13.	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENNIŠTĚM ..	11
14.	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Stavba:	STAVEBNÍ ÚPRAVY KOMUNIKACE NA ZADOMÍ JIŽNÍ ČÁST
Objekt:	
Místo stavby:	Ulice Na Zadomí – jižní část, Nové Město nad Metují
Pozemek:	Katastrální území: Nové Město nad Metují Pozemky: 2033/12
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby
Druh stavby	Stavební úpravy

1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor (žadatel)	Město Nové Město nad Metují Náměstí Republiky 6 549 01 Nové Město nad Metují IČ 002 72 876
Kontaktní osoba:	Paní Čečetková Alena
Tel.:	491 419 629
E-mail:	cecetkova@novemestonm.cz

1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Hlavní projektant:	PROKONSULT s.r.o. Koubovka 876, 549 41 Červený Kostelec Obchodní rejstřík vedeným Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17377
IČ:	25956400
DIČ:	CZ25956400
Jednatel:	Ing. Vratislav Nývlt
Hlavní inženýr projektu	Ing. Vratislav Nývlt
Č. autorizace:	0601876 autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, autorizovaný technik pro do- pravní stavby – nekolejová vozidla

Subdodavatelé projektu:

Projektovaná část stavby:	GEOMETRICKÉ ZAMĚŘENÍ
Projektant:	Geodezie Náchod s.r.o. Hrašeho 15, 547 01 Náchod
IČ:	48153885

DIČ:

Projektant: Ing. Kobrle

Č. autorizace:

Projektovaná část stavby:

ROZPOČET, VÝKAZ MATERIÁLU

Projektant: Jiří Kocián – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB

Manželů Burdychových 325, 549 41 Červený Kostelec

IČ: 60898887

DIČ: NEPLÁTCE

Projektant: Jiří Kocián

Č. autorizace: 0601223

Autorizovaný technik - obor pozemní stavby

2. CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVNIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Staveniště se nachází v intravilánu města Nové Město nad Metují.

Projekt řeší stavební úpravy v ulici Na Zadomí – jižní část.

Úprava stávající účelové komunikace Na Zadomí – jižní část. Povrchová úprava je řešena dle dohody a požadavků investora. Pás šíře 2,2 m je navržen ze štípaných dlažebních kostek 8/11. Oddělovací pruh jednořadý ze štípaných dlažebních kostek 15/17. Ostatní plocha bude provedena z odseků. Barevnost, provedení a kvalita použitého materiálu pro dlažbu bude zachována dle již zrealizovaných částí ulic Na Zadomí - severní a východní část. Bude použit materiál totožný a zároveň rozměrově shodný.

Před realizací bude dodavatelem předložen vzorek použitého materiálu včetně certifikace pro odsouhlasení včetně dokladu o původu.

Návrh skladby je proveden dle „Katalogu vozovek pozemních komunikací s dlážděnými kryty“ – doplněk k TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací.

Součástí stavby je i obnova stávajících schodů z jižního Na Zadomí na ul. Českých bratří.

Stávající schodiště bude vybouráno a na jeho místě bude zřízeno nové přímé schodiště s mezipodestou. S ohledem na šířku nového schodiště bude uprostřed schodiště zřízena zídka na které bude umístěno kované zábradlí.

Naproti schodišti bude na přilehlém chodníku umístěno ochranné bezpečnostní zábradlí. Navazující část stávajícího chodníku (mozaiková dlažba) v ulici Českých bratří bude předlážděna.

Staveniště je vymezeno prostorem ulice Na Zadomí – jižní část. Šířka staveniště je patrná ze situace stavby a koresponduje s rozsahem stavebních úprav.

Uvnitř staveniště se nachází zpevněné plochy dopravní infrastruktury a inženýrské sítě.

V současné době jsou zpevněné plochy uvnitř staveniště odvodněny do stávajících uličních vpustí napojených na jednotnou kanalizaci. Stávající způsob odvodnění spodní stavby vozovky není znám.

V průběhu realizace stavby bude staveniště odvodněno gravitačně vsakováním nebo navrženou podélnou drenáží zaústěnou do stávajících vpustí kanalizace.

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště. Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních vod škodlivými látkami vzniklých při realizaci stavby.

Trvalá deponie materiálu je uvažována ve vzdálenosti do 10 km. Místo deponie bude určeno investorem.

Mezideponie materiálu bude umístěna uvnitř obvodu staveniště, na místě určené správcem stavby. Mezideponie musí být umístěna tak, aby nebyla v rozporu s požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních viz. část Doklady.

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVBNÍK / OBJEDNATEL

3.1. Obvod staveniště a jeho zdůvodnění

Ulice Na Zadomí – jižní část je ohraničena zástavbou domů, zdí případně hradebních zdí – toto ohraničení zároveň tvoří hranici staveniště.

Využití mimo staveništních ploch projekt nepředpokládá, budou využívány pouze a jen plochy uvnitř obvodu staveniště.

3.2. Seznam pozemků dotčených stavbou:

Katastrální území: Velká Ledhuje				
Parcelní číslo	Způsob využití Druh pozemku	Majitel	Plocha dle katastru [m ²]	Zábor [m ²]
2033/12	Ostatní plocha	Město Nové Město nad Metují, Náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují	618	618
Celkem				618

Stavba a staveniště se nenachází na pozemku určeném pro ZPF.

Vnitro staveništní plochy mohou být využívány dle potřeb dodavatele stavby, však s ohledem na požadavky správců inženýrských sítí, podmínek stavebního povolení a platné legislativy.

Stavba se nachází v v Městské památkové rezervaci Nové Město nad Metují. Z tohoto důvodu bude nad prováděním stavby dohlížet Odbor výstavby a regionálního rozvoje, státní památková péče.

3.3. Ostatní pozemky

V případě potřeby zajistí investor do dodavatele pozemky pro dočasnou skládku zeminy a stavebního materiálu.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na staveništi se v současné době nenachází žádné stávající objekty využitelné pro zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště budou využity pouze a jen plochy uvnitř hranic obvodu staveniště. Konečná poloha zařízení bude upřesněna zhotovitelem stavby i s ohledem na níže uvedené.

Sociální zařízení staveniště bude umístěno v rámci zařízení staveniště, zajistí dodavatel stavby. Šatny a sociální zařízení budou řešeny formou mobilních buněk umístěných na staveništi, na stavbě budou umístěny chemické záchody TOI. Sociální zařízení staveniště bude dimenzováno pro celkový počet pracovníků na staveništi, předpokládá se 10 osob.

V objektech zařízení staveniště nebo na jiném vhodném místě, je zhotovitel povinen zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon stavebního dozoru objednatele. Rozsah, druh a vybavení prostorů a úhradu nákladů určuje SoD mezi zhotovitelem a investorem stavby.

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat případné podmínky stavebního povolení, požadavky správců inženýrských sítí uvedených v jejich vyjádřeních, příslušné právní a technické přepisy.

Dopravně inženýrská opatření

Vjezd na stvbu je umožněn z náměstí kolem kostela NEJSVĚTĚJŠÍ TROJICE.

Stavba bude vymezena závorou Z 2 se značkou B 1 Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZIDEL STAVBY“.

Návrh označení pracovního místa vychází z TP 66 ze schématu B/15 Standartní místo.

Při realizaci stavby nevznikají požadavky na zřízení objízdných tras.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Povinností zhotovitele je v předstihu informovat obyvatele okolních obcí, Městský úřad, Policii ČR, Záchrannou službu a Hasičský záchranný sbor o postupu prací, o uzávěrách a omezeních dopravy. Návrh objízdných tras je popsán v odstavci 12. této zprávy. Graficky je návrh znázorněn v grafické příloze této zprávy. Zhotovitel stavby předloží návrh k odsouhlasení zástupcům Policie, HZS a MM HK odboru dopravy.

Řešeným územím prochází stávající sítě technické infrastruktury, poloha a typ sítí viz B. 2 Koordinační situace. Před zahájením stavebních prací je nezbytné nechat vytyčit všechny podzemní sítě s protokolárním zápisem příslušných správců. V případě jakýchkoliv pochybností musí být poloha podzemních vedení ověřena ručně kopanými sondami. Poloha inženýrských sítí uvedených ve výkresu B.2 je pouze orientační. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců IS dle jejich vyjádření. Zhotovitel je povinen si ověřit u správců technické infrastruktury existenci případných nově položených sítí v období po dokončení dokumentace stavby.

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Bez požadavku.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Poloha a podmínky napojení musí být projednány a odsouhlaseny správcem dotčené inženýrské sítě.

Zásobování vodou

Voda pro potřeby stavby dodána prostřednictvím mobilní cisterny.

Zásobování elektrickou energií

Elektrická energie pro zásobování stavby bude zajištěna přívodní venkovní přípojkou dočasného charakteru nepojenou z energetických skříní. Jejich užití projedná s ČEZ zhotovitel stavby v případě, že je bude potřebovat. Případně bude stavba zásobována elektrickou energií pomocí elektrocentrál.

Telefonní přípojka

Předpokládá se využití mobilních telefonů

Jiné energie

Ostatní média, další zdroje energií a médií budou v případě potřeby zajišťována mobilně pomocí kompresorů, souprav s tlakovými lahvemi pro sváření apod.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Odpadní stavební materiály a prvky budou vytríděny podle povahy a buď odvezeny na skládku stavební suti, nebo k recyklaci. Veškerý odpad ze stavební činnosti při realizaci stavby bude důsledně zařazen podle druhu a kategorie dle zák. č. 185/2001Sb. Zákon o odpadech; odpad bude vytríděn a zneškodněn odpovídajícím vhodným způsobem; odpad bude předán a následně likvidován pouze oprávněnou osobou k odpadům dle jejich povahy; původce odpadu vytrídí odpad tak, aby bylo možné jeho maximální množství předat k recyklaci.

Materiálové využití odpadů má dle zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech) přednost před jejich likvidací. Čistý stavební odpad bude předán k recyklaci v plném rozsahu; nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. Po dobu výstavby je za původce odpadu ve smyslu zákona považován dodavatel stavby. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spálení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady; pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného okresního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Níže je uveden předběžný výčet odpadů vzniklých při provádění a provozu stavby, odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Odpad je zařazen dle katalogů odpadů vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb., je uveden návrh jejich zneškodnění:

Kód odpadu	Kat. odpadu	Název druhu odpadu
15 01	-	Obaly
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 01 03	O	Dřevěné obaly
15 01 04	O	Kovové obaly
17		STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 03	O	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02		Dřevo, sklo a plasty
17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 01 03	O	Plasty
17 03		Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu
17 03 01*		Asfaltové směsi s obsahem dehtu
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 04		Kovy (včetně jejich slitin)
17 04 01	O	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	O	Hliník
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 07	O	Směsné kovy
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10
17 09		Jiné stavební a demoliční odpady
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
20		KOMUNÁLNÍ ODPADY
20 03		Ostatní komunální odpady
20 03 01	O	Směsný komunální odpad

Podrobná specifikace druhů a množství vznikajících odpadů bude možná během výkopových, bouracích a stavebních prací. Je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během stavebních prací.

Dodavatel stavby musí mít v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především dle Katalogu odpadů vydaného vyhláškou č.381/2001 Sb. a vyhláškou č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vše v aktuálním znění, zajištěno prostřednictvím oprávněných osob odstranění všech odpadů. Jednotlivé odpady musí být tříděny již v místě vzniku a roztríděné ukládány do odpovídajících nádob podle charakteru odpadu.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci Vapexem. U stacionárních strojů bude osazena olejová vana pro zachyt unikajících olejů. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona 185/2001 Sb. Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. ze dne 17. října 2001, kterou se vyhláší katalog odpadů.

Jelikož se jedná o malou stavbu, není vypracován samostatný projekt nakládání s odpady.

9. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn z náměstí kolem kostela NEJSVĚTĚJŠÍ TROJICE.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m na výjezdu ze staveniště na stávající komunikaci, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasné parkovací plochy pro vozidla a mechanizaci stavby. Přístup na pozemky a do objektů bude pro pěší umožněn ze staveniště. Všechny výkopové rýhy křížující pěší trasy budou zajištěny lávkami pro pěší.

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště se bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat; oplocení staveniště musí být provedeno v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/90 Sb. Ohrazení nebo oplocení, zasahující do veřejné komunikace, bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap. 11 a 12 TKP.

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

11. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Bez požadavků.

12. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

(Přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm)

12.1. Přepravní a přístupové trasy

Staveništní doprava bude probíhat po opravované komunikaci.

Příjezd a přístup na staveniště pro veškerá staveništní vozidla bude uskutečněn z náměstí kolem kostela NEJSVĚTĚJŠÍ TROJICE.

Provizorní dopravní značení navrhne dodavatel stavby s ohledem na způsob provádění prací a rozsah dopravního omezení.

12.2. Zvláštní užívání pozemní komunikace

Investor zažádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace pro provádění stavebních prací.

12.3. Uzavírky, objízdky, výluky

Charakter a rozsah stavby nevyžaduje zřízení plné uzavírky ani objízdky.

12.4. Základní podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

S ohledem na stávající parametry prostoru místní komunikace bude zajištění provizorního chodeckého pruhu velmi problematické až nemožné, v dokumentaci se neřeší.

13. ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM

Musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou záražku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout záražku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

14. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Na staveništi bude dodavatel v plném rozsahu respektovat všeobecně platné technické a technologické požadavky a příslušné ČSN pro příslušný charakter činnosti. Při provádění všech stavebních a montážních prací musí být dodržovány platné předpisy a technologické postupy. Jedná se především o NV č. 591/2006 Sb., č. 48/1982 Sb. ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb., vyhlášky č. 207/1991 Sb., nařízení vlády č. 352/2000 Sb. a vyhlášky č. 192/2005 Sb., ČSN 733050, 736005, 738101, a další platné předpisy.

Pracovníci před vstupem na pracoviště musí být prokazatelně proškoleni z předpisů BOZP a PO. Dodavatel stavebních prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Rozsah stavby přesahuje limity dle §15 zákona 309/2006Sb a na stavbě budou prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády 591/2006Sb. Proto musí být zpracován plán BOZP.

Na staveništi je nutno dodržovat zásady požární ochrany, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě je nutno dodržovat požárně-bezpečnostní předpisy ve smyslu Vyhl. Ministerstva vnitra č.246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č.425/1990 Sb., zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb., a zákonem 237/2000 Sb. o požární ochraně.

Před prováděním výkopových a bourání musejí být vytyčeny a prověřeny veškeré sítě a dle potřeby zajištěny a odpojeny anebo přeloženy.

