

Magistrát města Plzně, Odbor stavebně správní
Škroupova 4, Plzeň

Sp.zn.: SZ MMP/216042/17/REI
Č.j.: MMP/236983/17
Vyřizuje: Ing. Lenka Reischigová
Telefon: 378 034 152
Fax: 378 034 102
E-mail: reischigova@plzen.eu
IDDS: 6iybfxn

Plzeň, dne: 27.9.2017

Vypraveno dne:

Nabytí právní moci dne 28.10.2017

ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Aniela
Magistrát města Plzně
odbor (5)
stavebně správní

Výroková část:

Magistrát města Plzně, odbor stavebně správní, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 30.8.2017 podalo

Statutární město Plzeň, IČO 00075370, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň 1,

které zastupuje SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IČO 40526551, Klatovská třída č.p. 348/10, Jižní Předměstí, 301 26 Plzeň 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Plzeň - Litice, rekonstrukce mostu PM 089 včetně doplnění chodníku pro chodce v ulici K Valše

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1903/1, 2266/2, 2268/2, 2269/1, 2314/1, 2317/5, 2323 v katastrálním území Litice u Plzně.

Stavba obsahuje:

SO 101 Komunikace

Stavební objekt obsahuje návrh jednostranného chodníku podél místní komunikace III. třídy ul. K Valše pro zajištění bezpečnosti chodců. Vzhledem k doplnění chodníku i v místě mostu je navržena směrová úprava komunikace ul. K Valše. Doplnění chodníku v ul. K Valše vyžaduje rozšíření zemního tělesa, které převádí komunikaci. Celková délka řešeného úseku je 411,94 m. Šířkové uspořádání místní komunikace ul. K Valše odpovídá návrhové kategorii MS2 10/7,5/50, šířka jízdních pruhů 3 m, vodící proužek š. 0,25 m, nezpevněná krajnice 0,5 m. Celková šířka navrženého chodníku je 2,5 m a zahrnuje bezpečnostní odstup od vozovky š. 0,5 m (ocelové svodidlo), 2 pruhy pro chodce š. 0,75 m a bezpečnostní odstup od zábradlí š. 0,25 m.

Základní příčný sklon komunikace je střechovitý ve sklonu 2,5 %, ve staničení km 0,331 60 - 0,39268 je jednostranný 2,5 %. Chodník má základní příčný sklon 1 %.

Na základě diagnostiky vozovky je navržena v části celková výměna konstrukce vozovky tl. 500 mm a v části úprava konstrukčních vrstev v tl. 280 mm. Kryt vozovky je navržen živičný ACO 11+ 50/70 tl. 40 mm. Konstrukce chodníku je navržena tl. 250 mm s živičným povrchem ACO 8CH 50/70 tl. 40 mm.

V rámci stavby je navržena úprava napojení účelové komunikace na pozemku parc.č. 1903/1, na kterou se napojují upravovaný sjezd k fotbalovému hřišti a dále sjezd na pozemek parc.č. 1903/32. Vozovka účelové komunikace a sjezdů je šířky 3 m, nezpevněná krajnice je šířky 0,5 m. Konstrukce vozovky je celkové tl. 300 mm a je s živičným povrchem.

Odvodnění MK a chodníku je navrženo do uličních vpustí s vyvedením do svahu násypového tělesa, kde je navržen skluz do patního příkopu. Skluz bude zpevněn dlážděním z lomového kamene. Odvodnění účelové komunikace je navrženo do dlážděného rigolu.

Na straně chodníku je vozovka lemována betonovou silniční obrubou s nášlapem + 150 mm, v místě bezbariérových úprav sníženo na + 20 mm. Chodník je lemován betonovou sadovou obrubou s převýšením + 80 mm.

Vlevo ve směru staničení bude podél vozovky umístěno ocelové svodidlo (stupeň zadržení N2), vpravo ve směru staničení bude v tělese chodníku osazeno ocelové svodidlo (stupeň zadržení H2). Na vnější straně chodníku bude osazeno ocelové zábradlí v. 1,3 m se založením do betonových patek.

SO 201 Most PM 089

Stavební objekt obsahuje návrh rekonstrukce stávajícího mostního objektu PM 089 přes řeku Radbuzu s doplněním chodníku. Při rekonstrukci dojde k odstranění vozovkového souvrství na mostě včetně spádové desky, dále k odstranění říms a hlavních nosníků (prefabrikátů), demontáži ložisek a odbourání úložných prahů.

Nově na odbourané části opěr a středního pilíře bude zhotoven nový úložný práh. Na bočních opěrách budou vybetonovány závěrné zídky a zhotovena drenáž za rubem opěr. Povrch líce dříků opěr a středového pilíře bude sanován. Na upravenou spodní stavbu budou osazeny prefabrikované hlavní nosníky v. 1 m. Spřažená železobetonová deska je navržena min. tl. 220 mm. Bude provedena primární vrstva mostovky (pečetící vrstva), dále izolace mostovky, ochranná vrstva izolace, obrusná vrstva ACO 11+ tl. 40 mm (celk. tl. 87 mm). Římsy jsou navrženy železobetonové příčného sklonu 4 % a 2 % (chodník) a budou v nich založeny kabelové chráničky pro vedení kabelů VO a telekomunikačního vedení. Nosná konstrukce bude uložena na spodní stavbu pomocí hrncových ložisek. Most bude vybaven na levé straně ocelovým zábradelním svodidlem, na pravé straně mostním ocelovým svodidlem a ocelovým zábradlím v. 1,3 m. Odvodnění je řešeno do 4 ks povrchových odvodňovačů (levá strana) a 9 ks obrubníkových odvodňovačů (pravá strana).

SO 701 Schodiště

Stavební objekt obsahuje návrh schodiště vedoucího od nového chodníku ul. K Valše k fotbalovému hřišti nahrazující stávající schodiště, které bude v rámci stavby odstraněno. Schodiště bude o dvou ramenech s jednou mezipodestou. Celkové půdorysné rozměry schodiště jsou 1,2 x 10 m. Počet stupňů je 11 v prvním rameni a 12 v druhém, výška stupně 150 mm, šířka 330 mm. Po obou stranách je navrženo zábradlí v. 1,1 m. Schodiště bude provedeno z prefabrikovaných stupňů uložených do betonu na slabě vytuženou základovou desku uloženou na příčné pasy z prostého betonu. Pod základovou spárou schodiště bude uložena trouba DN 400 mm, která umožní protékání vody v místě odvodňovacího příkopu.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracované společností SUDOP PRAHA a.s., IČ 25793349, v 10/2016, oprávněná osoba Ing. Jan Dočekal, ČKAIT 0202150. Za správnost vypracované projektové dokumentace ručí její zpracovatel. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník ručí za to, že případné stávající geodetické body v obvodu staveniště nebudou stavební činností poškozeny, nebo budou po dohodě s Katastrálním úřadem pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Plzeň-město na náklady stavebníka přemístěny.

4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem, tj. osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
5. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.
6. Přesáhne-li stavba svým plánovaným objemem prací a činností dobu stanovenou v § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, (500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu nebo doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den) musí zadavatel stavby doručit oznámení nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli o zahájení prací na OBLASTNÍ INSPEKTORÁT PRÁCE pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se sídlem v Plzni. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. (Formulář pro oznámení je v příloze č. 4 nař. vl. č. 591/2006 Sb.).
7. Před zahájením stavebních prací musí stavebník zajistit ověření existence podzemních a nadzemních vedení v prostoru stavby. Stavebník projedná stavbu s vlastníky (provozovateli) všech podzemních a nadzemních sítí, které mohou být stavbou dotčeny, za účelem vytýčení jejich tras a ochranných pásem a dále stanovení podmínek pro provádění stavební činnosti. Výkopy v jejich blízkosti (ochranném pásmu) provádět dle příslušných bezpečnostních opatření. V případě obnažení zajistit jejich ochranu a přizvat vlastníka (provozovatele) ke kontrole před opětovným záhozem. S trasou podzemních vedení prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět stavební práce. V ochranném pásmu vedení zemní práce provádět pouze ručně bez použití mechanizace. Případné poškození sítě ihned oznámit vlastníkovi (provozovateli) sítě. Bez souhlasu majitele (provozovatele) vedení neměnit jeho výšku krytí.
8. Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu se řídí ustanovením § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření.
9. Zásobování stavby bude prováděno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen "zákon o silničním provozu").
10. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník potvrzení o předání zaměření skutečného provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souřadném systému S-JTSK, výškovém systému Bpv, 3. třídě přesnosti a ověřeno úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem. Kresba (tzn. výkres) bude vyhotovena v digitální formě a se seznamy souřadnic a výšek v ASCII tvaru předána na flash-disku, CD-ROM, nebo e-mailem: (sluzbygis@plzen.eu). Potvrzení o kontrole provedeného zaměření stavebníkovi při předání vydá oddělení GIS Správy informačních technologií města Plzně (tel. 37 803 5133).
11. Stavba musí být provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
12. Všechny výkopy a překopy na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být řádně zajištěny a osvětleny. Tam, kde se předpokládá pohyb osob, budou zřízeny přechody, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné.
13. Stavebník ve spolupráci s vedením stavby oznámí min. 14 dní předem vlastníkům stávajících objektů zahájení zemních prací, při kterých dojde k omezení příjezdu vozů pro zásobování a garážování. Vozům záchranných služeb bude přístup trvale umožněn.
14. Pro provedení stavby budou použity jen takové materiály, které splňují platná nařízení vlády ČR o technických požadavcích na výrobky.
15. Při provádění zemních prací musí být dodržena ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 Zemní práce, všeobecná ustanovení.
16. Budou přijata taková opatření, aby nedocházelo ke znečištění komunikací staveništní dopravou včetně poškození silničního tělesa stavebními stroji. Případné znečištění komunikací a jejich poškození je třeba neprodleně odstranit.

17. Stavebník dodrží podmínky koordinovaného stanoviska, které vydal Magistrát města Plzně, Odbor životního prostředí sp.zn.: SZ MMP/243513/16 ze dne 1.11.2016:
- Odbor dopravy:
 - a) Po dobu výstavby bude zajištěna dopravní obslužnost oblasti prostředky MHD. Vedení linky MHD a vlastní umístění zastávek bude projednáno s PMDP a.s. a Odborem dopravy Magistrátu města Plzně (dále jen OD MMP) s dostatečným předstihem před předpokládaným omezením (30 dní) tak, aby OD MMP mohl jako příslušný správní orgán rozhodnout o vydání licencí na zajištění odpovídající dopravní obslužnosti. Přístup na provizorní zastávky bude bezbariérový.
 - b) Dopravně inženýrská opatření (situaci DIO doplnit o koridor zajišťující bezpečný průchod chodců během rekonstrukce účelových komunikací) předloží zhotovitel OD MMP minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací tak, aby OD MMP mohl v souladu s § 77 zákona o silničním provozu, po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR, stanovit opatřeními obecné povahy dopravní značení.
 - c) V případě místní úpravy provozu na pozemních komunikacích stanoví dopravní značení v souladu s § 77 zákona o silničním provozu opatřeními obecné povahy Magistrát města Plzně po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. Návrh úprav bude minimálně 30 dní před zahájením prací na instalaci dopravního značení upřesněn popř. aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude Odborem dopravy Magistrátu města Plzně dopravní značení stanoveno.
 - d) K žádosti o stanovení přechodné a místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutné předložit zakres stávajícího dopravního značení.
 - e) Výkopy a staveniště budou řešeny dle čl. 4 Výkopy a staveniště přílohy č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 - f) Zhotovitel požádá příslušný silniční správní úřad, ÚMO Plzeň 6 - Litice (nejpozději 30 dní před zahájením prací) o povolení uzavírky podle § 24 zákona o pozemních komunikacích a dále o povolení zvláštního užívání dle § 25 odst. 6 c) bod 2 a 3 zákona o pozemních komunikacích tj. zařízení staveniště, skládka stavebních hmot a provádění stavebních prací.
 - g) Zhotovitel zajistí informovanost OD MMP o termínech kontrolních dnů stavby (budou-li realizovány) v dostatečném časovém předstihu tak, aby mohl zajistit svoji účast na těchto kontrolních dnech.
 - Odbor životního prostředí
 - a) S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu stavebních prací, bude jejich původcem nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Především odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií a bude zajištěno jejich přednostní využití před odstraněním a odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám.
Odpady kat.č. 170101 Beton, kat.č. 170301 Asfaltové směsi obsahující dehet, kat.č. 170302 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 budou přednostně předány do zařízení určených k využívání a úpravě stavebních a demoličních odpadů. Odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 musí být předána do vlastnictví pouze oprávněné osobě, která zajistí jeho přednostní využití (rekultivaci) před odstraněním.
Budou-li odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu (zejména odpad kat.č. 170504 Zemina a kamení), musí být splněny podmínky stanovené v § 12 a následujících ustanovení vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu. V tomto případě budou provedeny analýzy obsahu škodlivin v sušině odpadů a ekotoxikologické testy odpadů dle přílohy č. 10 citované vyhlášky.
18. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska, které vydal Odbor životního prostředí Magistrátu města Plzně pod sp.zn.: SZ MMP/012772/17, č.j.: MMP/016841/17 dne 19.1.2017:
- a) Zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů budou předem oznámeny správci toku (tj. Povodí Vltavy, s.p.). Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby.
 - b) Po dobu prací bude vypracován povodňový plán, který bude předložen Úřadu městského obvodu Plzeň 6 – Litice k vyznačení souladu povodňového plánu žadatele s povodňovým plánem městského obvodu. Bez takto schváleného povodňového plánu stavby nelze stavební práce na mostě zahájit.
 - c) Pro stavbu bude vypracován havarijný plán. Havarijný plán předloží zdejšímu odboru ke schválení ta právnická osoba, která bude se závadnými látkami při stavbě zacházet.
 - d) Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke zhoršení průběhu případné povodně.

- e) Při stavbě bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vody ve vodním toku. Budou provedena opatření k maximálnímu zabránění spadu stavebního materiálu do vodního toku.
 - f) Zařízení staveniště bude umístěno přednostně mimo stanovené záplavového území, výhradně však mimo aktivní zónu záplavového území.
 - g) Stavební a demoliční materiál a dřevní hmota z pokácené zeleně budou skladovány mimo záplavové území.
 - h) Stavební a dopravní technika bude mimo pracovní směnu parkována mimo záplavové území.
 - i) Po dokončení stavby budou pozemky v záplavovém území zcela vyklizeny a koryto a břehy vodního toku a nádrže vodního díla v místě stavby budou vyčištěny od stavebního a jiného napadaného materiálu ze stavební činnosti.
 - j) Stavební práce nelze provádět v případě akutního nebezpečí povodně nebo při povodni.
 - k) V souvislosti se stavbou nebudou prováděny žádné terénní úpravy vyjma úprav uvedených v projektové dokumentaci.
 - l) Stavbou dotčené území bude po dokončení stavby v celém rozsahu geodeticky zaměřeno a zaměření předáno Správě informačních technologií města Plzně a Povodí Vltavy s.p., a to v systému S – JTSK a výškovém systému B.p.v. v textové a digitální podobě (textový soubor bodů) se situací zaměřeného území ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf.
19. Stavebník bude respektovat podmínku vyjádření Odboru rozvoje a plánování z vyjádření sp.zn.: MMP/243154/16 ze dne 9.11.2016:
V dotčené oblasti se nachází bezpečnostní přepad z retenční nádrže, kanalizační stoky i vodovodní řad a vodovodní přípojka. Tyto sítě nesmí být stavbou dotčeny, nesmí být u nich sníženo ochranné krytí, šachty musí zůstat přístupné pro možnost provozování, taktéž armatury na vodovodním řadu.
20. V zájmovém území se nachází vzdušné vedení NN 0,4 kV v majetku a správě společnosti ČEZ Distribuce, a.s., které je nutno respektovat. Stavebník splní podmínky uvedené ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn.: 1089580967 ze dne 21.10.2016:
Je zakázáno provádět činnost, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob. Při provádění výkopů u venkovního vedení nesmí být porušena stabilita opěrných bodů, zvláště pak na těch, na kterých dochází k jednosměrným vrcholovým tahům. Pokud by stavba vyžadovala úpravy na el. vedení je potřeba požádat o přeložku zařízení DS ČEZ Distribuci, a.s., oddělení Připojování, Guldenerova 19.
21. V místě stavby dochází ke kolizi s podzemním komunikačním vedením společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník splní podmínky uvedené ve vyjádření o existenci sítí SEK č.j.: 521646/16 a dále podmínky vyjádření společnosti zn.: POS-PD-485-16 ze dne 1.11.2016:
Rekonstrukce mostu a realizace provizorní a definitivní překládky sdělovacích kabelů (samostatná stavba) musí být prováděny v těsné koordinaci. Za společnost je stanoven jako kontaktní osoba a technický dozor p. Josef Liška, tel. 606642732, josef.liska@cetin.cz.
V rámci realizace celé stavby i překládky tlk. vedení požadujeme respektovat minimální krytí, vzdálenosti sítí v souběhu a křížení dle ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení.
22. Stavba bude dokončena do 31.12.2020.

Účastník řízení, na kterého se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Statutární město Plzeň, náměstí Republiky č.p. 1/1, Vnitřní Město, 301 00 Plzeň I

Odůvodnění:

Dne 30.8.2017 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 23.4.2015 pod sp.zn.: SZ MMP/216632/14/LOS, č.j.: MMP/080486/15, jehož platnost byla prodloužena rozhodnutím ze dne 3.8.2017 pod sp.zn.: SZ MMP/125191/17/BEN, č.j.: MMP/192481/17.

Stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro

posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska. Daná lhůta proběhla marně.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Žádost byla doložena projektovou dokumentací ke stavebnímu povolení a těmito stanovisky, podklady:

MMP, OŽP, sp.zn.: SZ MMP/012772/17, č.j.: MMP/016841/17 ze dne 19.1.2017 - závazné stanovisko

MMP, OŽP, sp.zn.: SZ MMP/243513/16 ze dne 1.11.2016 - koordinované stanovisko

Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 479/2017 - SML uzavřená mezi stavebníkem a Povodím Vltavy, s.p. (pozemek parc.č. 2317/5 k.ú.Litice u Plzně)

MMP, ORP, sp.zn.: MMP/243154/16 ze dne 9.11.2016 - vyjádření

MMP STAV, sp.zn.: SZ MMP/244538/16/LOS ze dne 10.11.2016 - souhlas dle § 15 SZ

KÚ PK, OŽP, č.j. ŽP/17332/15 ze dne 21.10.2016 - vyjádření

MO Plzeň 6, zn: MO6 ze dne 3.11.2016 - vyjádření

Policie ČR, ÚOVŠ/DI, č.j.: KRPP-165949-1/ČJ-2016-030506-1 ze dne 25.10.2016 - sdělení

KHS PK, č.j.: KHS PL 25831/21/16 ze dne 19.10.2016 - souhlasné závazné stanovisko

HZS PK/KŘ, č.j.: HSPM-1192-6/2014 ÚPP ze dne 26.10.2016 - souhlasné závazné stanovisko

Povodí Vltavy, s.p., zn. 61492/2016/342/Ron ze dne 6.1.2017

ČEZ Distribuce, a.s., zn.: 1089580967 ze dne 21.10.2016 - vyjádření

CETIN a.s., zn: POS-PD-485-16 ze dne 1.11.2016

vyjádření správců inženýrských sítí včetně ověřených situací se zákresem sítě

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek, koordinovaného stanoviska popř. sdělení dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

V koordinovaném stanovisku, které vydal Odbor životního prostředí MMP pod sp.zn.: SZ MMP/243513/16 ze dne 1.11.2016 je upozorněno na platnost již vydaného závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku VKP č.0714 Údolní niva řeky Radbuzy (sp.zn.: MMP/055194/14 dne 3.4.2014). Toto stanovisko bylo podkladem územního rozhodnutí stavby. Zrovna tak podkladem bylo rozhodnutí povolení kácení, které vydal ÚMO Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí sp.zn.: ÚMO3/30209/14 ze dne 30.9.2014.

Požadavek Policie ČR na zkrácení snížení obruby a varovného pásu na obou koncích chodníku na co nejmenší možnou délku, je zapracován do projektové dokumentace (č.j.: KRPP-165949-1/ČJ-2016-030506-1 ze dne 25.10.2016).

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven ve smyslu § 109 stavebního zákona.

Účastníci řízení: Statutární město Plzeň, ČEZ Distribuce, a.s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Karel Vávra, Ing. Jiří Fortelka, Povodí Vltavy, státní podnik

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

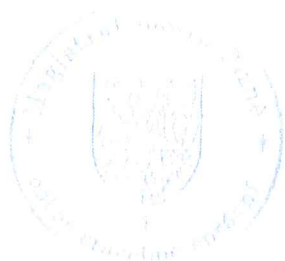
- Vyjádření účastníků řízení vztahující se k předmětu stavby, pokud nejsou řešena projektovou dokumentací, jsou zapracována do podmínek pro provedení stavby rozhodnutí. Podmínky stanoviska Povodí Vltavy, státní podnik zn. 61492/2016/342/Ron ze dne 6.1.2017 nejsou stanoveny jako podmínky pro provedení stavby z důvodu, že stavebník se je zavázal splnit v rámci smluvního vztahu, kterým je Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 479/2017 – SML.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. V souladu s § 40 odst. 1 správního řádu se do běhu lhůty pro odvolání nezapočítává den doručení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší příští pracovní den. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Lenka Reischigová
vedoucí oddělení
speciálního stavebního úřadu staveb silničních
Odboru stavebně správního
Magistrátu města Plzně

"otisk úředního razítka"

Poplatek:

Správní poplatek podle § 8 odst. 1 písm. c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích je osvobozen.

Doručí se:

Účastníci řízení:

Statutární město Plzeň v zastoupení

SPRÁVA VEŘEJNÉHO STATKU MĚSTA PLZNĚ, příspěvková organizace, IDDS: 2hmk7u2

MMP, Odbor rozvoje a plánování, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

ČEZ Distribuce, a.s., IDDS: v95uqfý

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Karel Vávra, Litice č.e. 3073, 321 00 Plzeň 21

Ing. Jiří Fortelka, K Valše č.p. 573/19a, Litice, 321 00 Plzeň 21

Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf

Dotčené orgány:

MMP, Odbor dopravy, Škroupova č.p. 1900/5, Vnitřní město, 306 32 Plzeň

MMP, Odbor životního prostředí, Kopeckého sady č.p. 97/11, Jižní Předměstí, 306 32 Plzeň

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, IDDS: p36ab6k

Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, IDDS: samai8a

ÚMO Plzeň 3, Odbor dopravy a životního prostředí, IDDS: ufxbt4h

ÚMO Plzeň 6 - Litice - odbor výstavby a dopravy, IDDS: meyb4a9

Policie České republiky, Městské ředitelství policie Plzeň, Územní odbor vnější služby, Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

