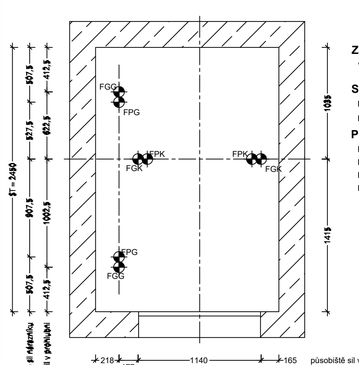
VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK

Půdorys šachty
působiště sil

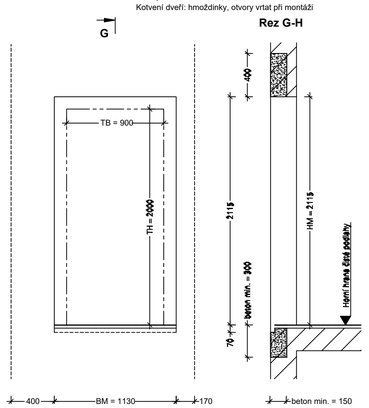


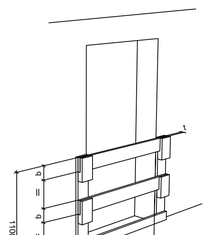
Zatížení budovy
vč. 20% dynamického přídavku

Stěny šachty
FSx : je	1500 N
FSy : je	2000 N

Prohluben
FGK: je	28000 N
FGG: je	16000 N
FPK : je	42000 N
FPG : je	32000 N

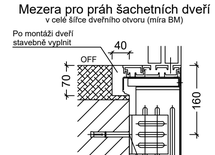
Detail dveřních otvorů
nástupiště 1.stanice 0,1,2,3,4
Kotvení dveří: hmoždinky, otvory vrtat při montáži





Zabezpečení otvorů třídílnou dřevěnou konstrukcí,nebo celoplošným obložením (dle ČSN EN 12811-1:2004), lehce odnimatelné dodáno-zajištěno stavbou! Kvalita dřeva S10 (C24) dle ČSN EN 338, nebo vyšší.
L bis 2 m: b = 150 mm t = 30 mm
L bis 3 m: b = 200 mm t = 40 mm

Mezera pro práh šachetních dveří



Kotvení dveří:hmoždinky
Otvory vrtat při montáži
Pozor stavba
Prahy dveří a překlady betonovat!

Elektrické připojení:		Zkratky:	
Počet síťových připojení	1	BM	Šířka dveřního otvoru
Jmenovité napětí	400	FH	Zdvih
Typ sítě	3x L+N+PE (uzemněná síť)	GerB	šířka lešení
P	4.6 kW	GerT	hloubka lešení
I N	18.5 A	HM	výška dveřního otvoru
I A	26.4 A	HN	výška níky
Jištění	20 A (dodává S+)	KB	šířka kabiny
Zkratový výkon	8000 VA	KH	výška kabiny
Počet jízd	180 / hodina	KT	Hloubka kabiny
Max. připojovací průřez	35 mm2	P	Poloha nárazníků
Min. průřez vodiče pro PE-uzemnění	10 mm2	PSH	Výška podstavce nárazníků
Stavebně dodávaný proudový chránič musí odpovídat charakteristice B s min. 300mA vybavovacím (poruchovým) proudem.		SB	šířka šachty
		SH	výška šachty
		ST	hloubka šachty
Zařízení nesouvisející s výtahem:		STM	rozteč vodítek
V šachtách,strojovnách,rozvodnách,v prostorách kladek nesmí nesmí být umístěna zařízení nesouvisející s provozem výtahu.		TB	šířka dveří
		TH	výška dveří
Osvětlení pracovní plochy:			kvádr-ochranný prostor
V prostoru servisního panelu musí být pevně instalované elektrické osvětlení (u podlahy min. 200 Lux). Osvětlení může být integrováno do do schodišťového osvětlení ale musí mít možnost trvalého zapnutí. Osvětlení vstupů u podlahy min. 50 Lux. Nad pracovními plochami musí být volná výška min. 2,1m.		F GK	Síla při zachycení kabiny
		F GG	Síla při zachycení protiváhy
		F PK	Síla na nárazníky kabiny
		F PG	Síla na nárazníky protiváhy
Schránka s klíčem: V blízkosti servisního panelu je umístěna schránka s klíčem ve kterém je pro případ nouze umístěn klíč od servisního panelu.		F MR	Síla od rámu stroje
Prohluben musí být chráněna proti pronikání vody. EN81-20, 5.2.1.9			
Prosklení stěn šachty EN81-20, 5.2.1.8			
V každé stanici musí stavba určit výškovou kótu čisté podlahy na obou stranách dveřního otvoru!.			

Všechny rozměry šachty jsou čisté světlé rozměry

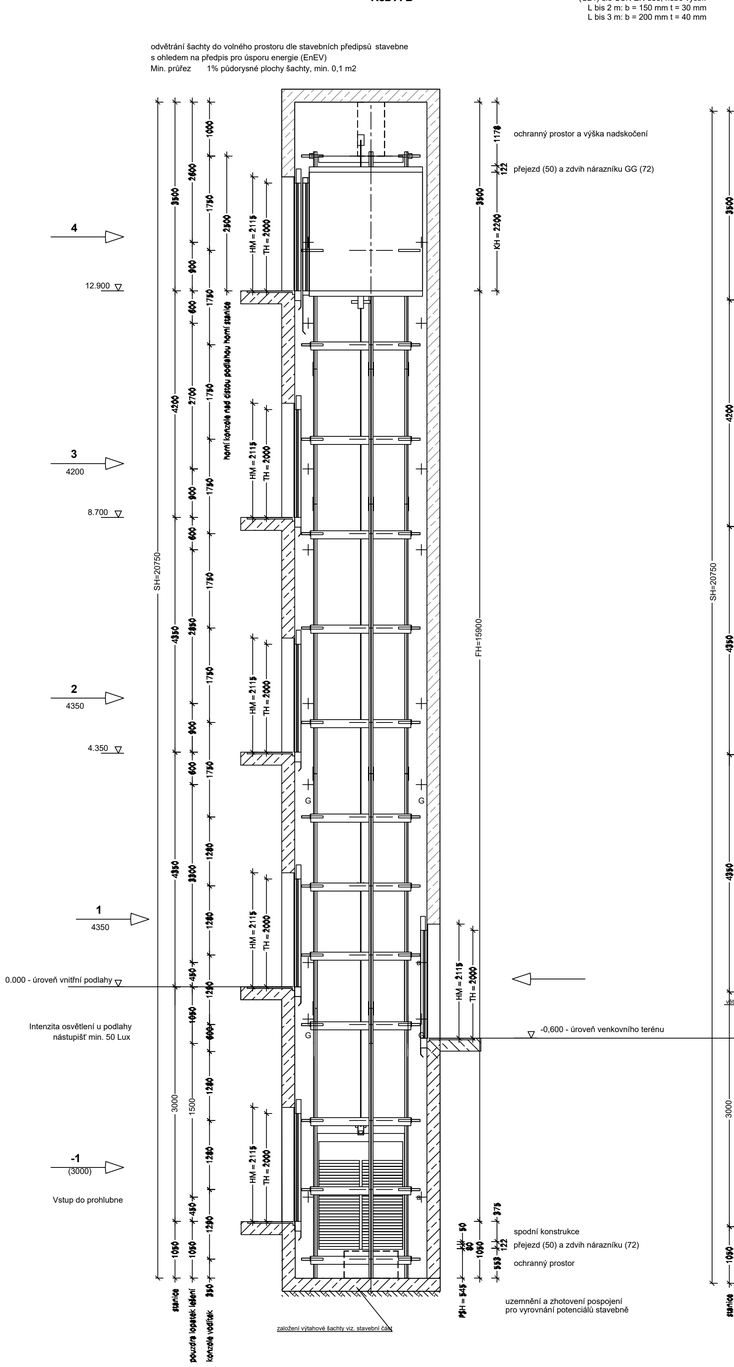
Výška překladů dveří a horního přejezdu šachty jsou vždy měřeny od čisté podlahy.

Uvedené rozměry šachty jsou minimální rozměry, které musí být provedeny v hotové stavbě kolmo a svisle. Projektant, architekt musí ve spolupráci se stavební firmou zajistit, aby byly zohledněny tolerance běžné pro daný druh stavby. O tyto tolerance je potřeba zvětšit světlé rozměry šachty uvedené ve výkresech tak, aby případné odchylky v hotové stavbě nezasahovaly do světlého profilu šachty.

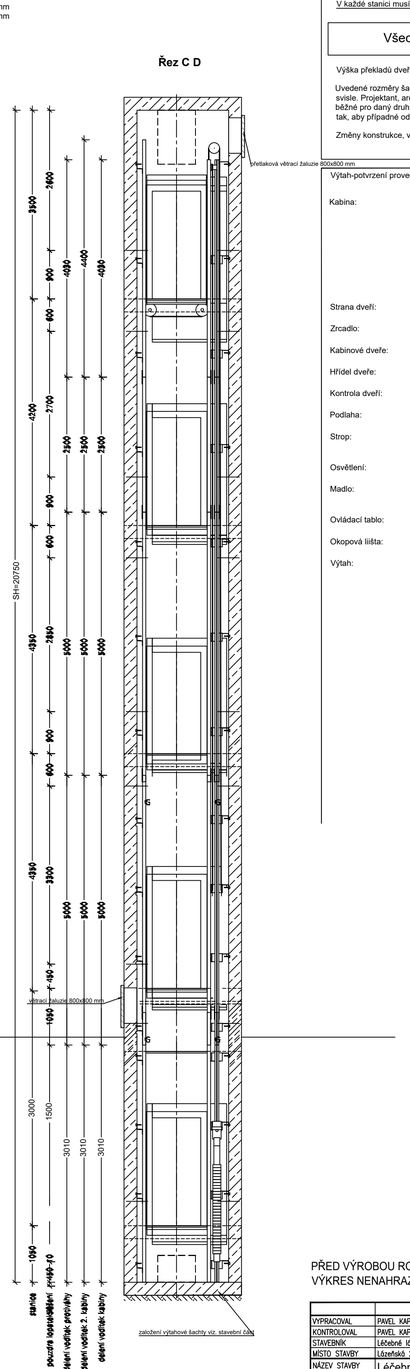
Změny konstrukce, vybavení a rozměrů jsou v zájmu technického vývoje možné.

Řez A B

odvětrání šachty do volného prostoru dle stavebních předpisů stavebne s ohledem na předpis pro úsporu energie (EnEV)
Min. průřez 1% půdorysné plochy šachty, min. 0,1 m2



Řez C D



Pouzdra lešení
pro údržbářské práce

G montážní pouzdra pro ocelový trn lešení $^{30}_{50}$ mm
beton B 25 resp. C 20/25 , výška viz výškový řez

28 pouzdra lopatek lešení

hrubé stavební otvory šachetních dveří uzavřít - zabezpečit proti úrazu

Řez E F

Intenzita osvětlení v hlavě šachty min. 200 lx.
Hlavní přívod do horní stanice
Strop šachty podle statického požadavku, přesto min. 150 mm

Pozor! výška nosníku stroje 2600 mm nad čistou podlahou horní stanice

Půdorys šachty
Poloha vestavěných dílů

Kotvící drážky
HALFEN drážky typ HTA 40/22 prov. A.
(kde je uvedeno: HTA 50/30 resp. HTA 55/42)
žárově pozinkované pro beton min. C20/25
S+

a/b HALFEN drážky pro konzole vodítek ve stejné výšce (viz. výškový řez)

Montážní oka
c Fa. HALFEN, Typ HLX Lift-Box
nosnost každé 2000 kg
Dbát na osazení!

Kusovník
41 HTA-40/22A 400 pro konzole vodítek
3 HLX Lift-Box ve stropu šachty

Půdorys šachty

Ovládací tablo 900 nad OKFF
do středu spodního tlačítka

Žebřík pro sestup do prohlubně integrován v přejezdovém plechu

Pro montáž dveří
jejich rámy stavebně začistit.

GB Geschwindigkeitsbegrenzer
Fahrkorb

PŘED VÝROBOU ROZMĚRY OVĚŘIT NA STAVBĚ
VÝKRES NENAHRAZUJE VÝROBNÍ DOKUMENTACI

VYPRACOVAL	PAVEL KAPÍČKA	SAFFRON UNIVERSE s.r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Hellichova 1/18, 118 00 Praha tel.: 606 070072, e-mail: saffron.universe@seznam.cz	
KONTROLOVAL	PAVEL KAPÍČKA		
STAVEBNÍK	Lázeňské lázně Lázně Kynžvart, Lázeňská 295, Lázně Kynžvart		
MÍSTO STAVBY	Lázeňská 212, p.p.č.287, k.ú. Lázně Kynžvart		
NÁZEV STAVBY	Léčebné lázně Lázně Kynžvart-přestavba lázeňského domu Záboj		
STAVEBNÍ OBJEKT		FORMÁT	6x3 A4
ČÁST	D.2.1 TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ	DATUM	06/2018
OBSAH: OSOBNÍ VÝTAH		STUPEŇ PD	DPS
		MĚŘÍTKO 1:100	Č. VÝKRESU D.2.1.01

Výtah-potvrzení provedení: ISI 2040

Kabina:	plastový povrch	světle šedá	○
	plastový povrch	perlově bílá	○
	plastový povrch	lipová zeleň	○
	plastový povrch	světle oranžová	○
	plastový povrch	azurově modrá	○
	plastový povrch	brilantní bílá	○
Strana dveří:	nerez broušený K240		
Zrcadlo:	v celé výšce zadní stěny, světlé.		
Kabinové dveře:	nerez broušený K240		
Hřídel dveře:	základní nátěr		
Kontrola dveří:	světelnou stěnou a reverzačním kontaktem		
Podlaha:	abgesenkter Kabinenboden fur Bauseitigen Belag (max. 20 mm)		
Strop:	strop kabiny RAL 9003 signální bílá, velkoplošné odvětrání kabiny v místě stropu		
Osvětlení:	LD7 Wandfluter		
Madlo:	nerez broušený, D 33,7 mm s masivním upevněním upevněním z broušeného nere 900 mm nad OKFF		
Ovládací tablo:	ovládací tablo BT-I-TFT-LED		
Okopová lišta:	nerez broušený 20x40 mm , překrytě velkoplošné odvětrání kabiny pod okopovouo lištou		
Výtah:	Nosnost Q: 1000 kg, počet osob 13 , rychlost v: 1 m/s		

VYTVOŘENO VE STUDENTSKÉ VERZI PRODUKTU AUTODESK