

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního
povolení stavby místní komunikace**

Akce : Komunikace na p.p.č. 2034/24 k.ú. Nové město nad Metují a
části ul. Bořetínská
Investor : Město Nové Město nad Metují
náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují
Projektant : JOSTA s.r.o.
Koubovka 897, 549 41 Červený Kostelec
Vypracoval : Ing. Radislav Tér 04. 2018 č.z. 19-1344
Ověřil : Ing. Filip Eichler Ph.D.

Obsah:

B.1	Popis území stavby
B.2	Celkový popis stavby
B.2.1	Celková koncepce řešení území
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení
B.2.3	Celkové technické řešení
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby
B.2.6	Základní charakteristika objektů
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí
B.2.12	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu
B.4	Dopravní řešení
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
B.7	Ochrana obyvatel
B.8	Zásady organizace výstavby
B.8.1	Technická zpráva
B.8.2	Výkresy
B.8.3	Harmonogram výstavby
B.8.4	Schéma stavebních postupů
B.8.5	Bilance zemních hmot
B.9	Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v Novém Městě nad Metují, k.ú. Nové Město nad Metují. Řešený prostor je ohraničen ulicemi T.G. Masaryka, Nerudova a stávajícími, probíhajícími a plánovanými stavbami. Řešena je část ulice Bořetínská a propojení ulice T. G. Masaryka a Nerudova. Území je svahováno k jihozápadu. Plochy nebyly příliš využívány. Jsou částečně zatravněné, ale z větší části dotčené probíhající výstavbou staveb v okolí a přípojek a přeložek inženýrských sítí. Stavbou bude řešený prostor finálně upraven pro přístup veřejnosti k stávajícím a probíhajícím stavbám. Stavba se nachází v zastavěné části města a je v souladu s charakterem území na ploše veřejných prostranství. Dosavadní využití a zastavěnost území se nemění.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování vč. informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování. Nachází se na ploše **SM** plochy smíšené obytné – městské a zároveň na ploše s povinností pořízení regulačního plánu. Pozemek stavby je převážně - ostatní plocha, ostatní komunikace. Územní plán města Nové Město nad Metují nabyt účinnosti 05. 05. 2018. Dále je v souladu s regulačním plánem Rychta Nové Město nad Metují, který nabyt účinnost 05. 10. 2010. Řešená plocha komunikace pro pěší je funkční třídy D1 a D2. Zpevněné plochy jsou navrženy pro smíšený provoz pěších a motorových vozidel (dopravní obsluha a zásobování). Na ploše je upraveno veřejné osvětlení, doplněna zeleň (travnatá plocha navazující na komunikační plochy a výsadba 3 ks stromů). Městský mobiliář bude doplněn v rámci samostatné akce.

c) Geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V území stavby se vyskytují křídové horniny uložené na fylitech novoměstské skupiny. Křídové horniny jsou zastoupeny spodním turonem. Spodnoturonské sedimenty jsou tvořeny slínovci. Kvartérní sedimenty jsou hlinité o mocnosti cca 2,0 m. Lokalita je součástí hydrogeologického rajónu Podorlická křída v povodí Úpy a Metuje.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyl pro tuto stavbu v předstihu proveden geologický, hydrologický ani geotechnice průzkum. Pro návrh byly použity závěry z hydrogeologického posouzení pro likvidaci srážkových vod zpracované RNDr. Ivanem Korošem. Během stavby si dodavatel zajistí geologický dohled. Předpokládaná třída těžitelnosti 4 s částečným dolamováním v zemině třídy 5.

Zásypy po výkopech hutnit po vrstvách. Po úpravě pláň dle PD bude provedeno měření únosnosti pláň. Požadováno na pojížděných plochách min. $E_{def\ 2} = 45$ MPa a pochozích plochách min. $E_{def\ 2} = 30$ MPa. V případě, že požadovaných hodnot nebude dosaženo, bude po dohodě s geologem bude na pláň doplněna geotextílie.

Pokud by během stavby došlo k archeologickému nález, bude tento nahlášen příslušnému odboru památkové péče MÚ Náchod.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Při stavbě dodržet ochranná pásma, minimální vzdálenosti při souběhu a křížení inženýrských sítí v souladu s ČSN 73 6005 jdoucích po staveništi.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je minimální. Navržená stavba navazuje na probíhající výstavbu z řešeném území. Odtokové poměry v území se nemění.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace, demolice ani kácení dřevin.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba si nevyžádá odnětí ZPF ani zábor PUPFL.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba komunikace pro chodce je napojena na stávající dopravní infrastrukturu napojením na stávající část ulice Bořetínská, ulici T. G. Masaryka a ulici Nerudovu. Dále navazuje na budoucí propojky z ulice Nerudova do ulice T. G. Masaryka.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba komunikace navazuje na stávající, probíhající a připravované stavby. Nevyžaduje podmiňující, vyvolané ani související investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Nové Město nad Metují, KÚ Nové Město nad Metují (706442)

parcela	plocha	ochr.	druh pozemku způsob využití	Vlastník, jiný oprávněný
---------	--------	-------	--------------------------------	--------------------------

parc. č. 2291	295 m ²	ostatní plocha jiná plocha	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. 2034/24	910 m ²	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. 2034/6	1757 m ²	ostatní plocha ostatní komunikace	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. st.493	264 m ²	zastavěná plocha a nádvoří	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. 2069/20	375 m ²	ostatní plocha ostatní komunikace	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou komunikace pro chodce ochranné ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

n) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

Nejsou.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba komunikace pro chodce je napojena na stávající dopravní infrastrukturu napojením na stávající část ulice Bořetínská, ulici T. G. Masaryka a ulici Nerudovu. Dále navazuje na budoucí propojky z ulice Nerudova do ulice T. G. Masaryka.

Na technickou infrastrukturu je napojena :

Odvodnění chodníku v části ulice Bořetínská bude napojeno na stávající jednotnou kanalizaci. Převážná část zpevněné plochy bude odvodněna do vsaku, který by vybudován v předstihu a je kapacitně navržen i na řešenou zpevněnou plochu.

Přeložená kanalizace bude napojena ze stávající šachty Š1 v ulici T. G. Masaryka do upravované šachty Š2 v ulici Bořetínské.

Elektrické vedení nn veřejného osvětlení bude napojeno na stávající rozvaděč na p.p.č. 2291.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Navržená komunikace je novostavbou. Dle ČSN 73 6110 se jedná o komunikaci pro chodce, patří do funkční skupiny D1 resp. D2. Část projektované plochy bude sloužit smíšenému provozu (vjezd z ul. Nerudova) a část pouze pro chodce (chodník v ul. Bořetínská).

Součástí stavby je odvodnění komunikace, přeložka kanalizace, úprava území a nové veřejné osvětlení.

b) účel užívání stavby

Zpevněné plochy jsou navrženy pro smíšený provoz pěších a motorových vozidel (dopravní obsluha a zásobování).

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z hlediska požadavků stavby zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Rozhodnutí o povolení výjimky z hlediska požadavků stavby zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem nebylo vydáno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do finálního znění projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území.

Komunikace pro chodce je zařazena dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací do funkční skupiny D1 a D2.

Chodník je navržen s min. šířkou $1,50\text{ m} \geq 0,25+0,75+0,25=1,25\text{ m}$.

Betonová zámková dlažba (vozovka) „A“ :

- Dopravní zatížení MK TDZ VI PIII $TNV_k < 15\text{ vozidel/den}$
- Dlážděný
- Délka návrhového období 20 let
- **D2-D-1**

Žulová dlažba chodníku „B“ :

- Dopravní zatížení MK TDZ CH PIII
- Dlážděný
- Délka návrhového období 20 let
- **D2-D-1**

Žulová dlažba (vozovka) „C“ :

- Dopravní zatížení MK TDZ VI PIII $TNV_k < 15$ vozidel/den
- Dlážděný
- Délka návrhového období 20 let
- **D2-D-1**

Betonová zámková dlažba chodníku „D“ :

- Dopravní zatížení MK TDZ CH PIII
- Dlážděný
- Šířka min. 1 pruh po 0,75m splněna
- Délka návrhového období 20 let
- **D2-D-1**

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celkový instalovaný příkon VO cca 300 W

Dešťová voda z části chodníku je svedena navrženým odvodněním do jednotné kanalizace. Dešťová voda ze zpevněné plochy je svedena do stávajícího vsaku.

Odpady z provozu zpevněné plochy nevznikají. Emise od dopravní obsluhy a zásobování jsou minimální.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Stavba bude provedena v jedné etapě. Harmonogram postupu výstavby bude upřesněn po vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a výběru zhotovitele stavby.

j) Základní požadavky na předčasné užívání částí staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Během stavby budou provizorně zachovány stávající sjezdy na pozemky a stávající přístupy k přilehlým nemovitostem.

Stavba bude do provozu uvedena po kolaudaci.

k) Orientační náklady stavby

Náklady stavby budou stanoveny na základě výběrového řízení na zhotovitele stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba s nachází na ploše SM plochy smíšené obytné – městské a zároveň na ploše s povinností pořízení regulačního plánu. Regulační plán Rychta Nové Město nad Metují zde navrhuje zpevněné plochy pro smíšený provoz pěších a motorových vozidel (dopravní obsluha a zásobování). Komunikace propojuje na stávající část ulice Bořetínské, ulici T. G. Masaryka a ulici Nerudovu. Dále navazuje na budoucí propojky z ulice Nerudova do ulice T. G. Masaryka.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace bude převážně vydlážděna ze žulové dlažby barvy šedé. Napojení na ulici Nerudovu bude z betonové zámkové dlažby šedé. Výstražný pás bude z betonové zámkové dlažby s hmatovou úpravou barvy červené. Obruby ploch z žulové dlažby budou žulové šedé (štípané krajníky) a u z betonové dlažby betonové šedé. Schody budou žulové barvy šedé. Opěrná zeď bude železobetonová z pohledového betonu. Palisáda bude betonová šedá. Zábradlí a stožáry VO budou ocelové žárově zinkované.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Komunikace je navržena dlážděná ze žulové dlažby a betonové zámkové dlažby. Konstrukce vozovky dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací – katalogu vozovek.

D2-D-1, typ podloží PIII, TDZ VI PIII

Pláň bude zhuťněna na $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že nebude požadované hodnoty dosaženo, bude po dohodě s geologem navržena výměna zeminy pláně, nebo doplněna geotextílie 300 g/m^2 .

D2-D-1, typ podloží PIII, TDZ CH PIII

Pláň bude zhuťněna na $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude požadované hodnoty dosaženo, bude po dohodě s geologem navržena výměna zeminy pláně, nebo doplněna geotextílie 300 g/m^2 .

Přeložka kanalizace je navržena z potrubí PVC KG SN8, šachtové díly prefabrikované.

Stožáry VO budou ocelové žárově zinkované kotvené do betonové patky.

b) Celková bilance nároků všech energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)
Celkový instalovaný příkon VO cca 300 W

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů, emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Z provozu komunikace odpady nevznikají. Emise od dopravní obsluhy a zásobování jsou minimální. Vyzískaný materiál ze stavby bude roztríděn dle jednotlivých druhů. Materiál vhodný k recyklaci bude předán oprávněné osobě k dalšímu zpracování. Přebytečná zemina bude odvezena do zemníku nebo na povolenou skládku.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě - nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Pochozí plochy komunikace jsou navrženy s přístupností a užíváním stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Podélný sklon chodníku je od 0,94% do 7,70%. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Snížené obruby navrženy výšky 20 mm.

Před místní komunikací v ulici Nerudově jsou výstražné pásy z betonových dlaždic s hmatovou úpravou barvy červené šířky 400 mm. Vodící linii tvoří stávající budovy, opěrné zdi, obruby a palisády s podsázkou min. 60 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena dle platných zákonů, vyhlášek, NV, ČSN EN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Provoz na MK i chodníku po uvedení do provozu dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době je plocha pod komunikací částečně mlatová, travnatá a převážná část je hlinitá po probíhající výstavbě.

b) Popis navrženého řešení

Navržená komunikace bude dlážděná z žulové dlažby a betonové zámkové dlažby včetně nových konstrukčních vrstev. Odvodnění bude řešeno spádováním k žlabu a uliční vpusti. Opěrné zdi budou z pohledového železobetonu, palisády budou z betonové. Schodiště budou kamenná ze žulových stupňů. Zábradlí budou ocelová žárově zinkovaná.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

101 Komunikace

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Dle ČSN 73 6110 se jedná o místní komunikaci funkční skupiny D1 resp. D2.

Trasa komunikace navržena v souladu regulačním plánem Rychta Nové Město nad Metují. Z hlediska podélného sklonu přibližně kopíruje stávající niveletu terénu. Podélný sklon je od 0,94% do 7,70%. Příčný sklon chodníku je 2,00%. Terén bude upraven dle navržených parametrů.

D2-D-1, typ podloží PIII, TDZ VI PIII

Pláň bude zhuťněna na $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V případě, že nebude požadované hodnoty dosaženo, bude po dohodě s geologem navržena výměna zeminy pláň, nebo doplněna geotextílie 300 g/m².

D2-D-1, typ podloží PIII, TDZ CH PIII

Pláň bude zhuťněna na $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$. V případě, že nebude požadované hodnoty dosaženo, bude po dohodě s geologem navržena výměna zeminy pláň, nebo doplněna geotextílie 300 g/m².

2. Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

Mostní objekty a zdi – neřeší se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

301 Odvodnění a přeložka kanalizace

Komunikace je odvodněna spádováním. Část chodníku o ploše 50 m² je odvodněna do jednotné kanalizace jdoucí ulicí Bořetínská, zbývající zpevněná plocha 280 m² je odvodněna žlabem s litinovou mříží z kterého je voda svedena do stávajícího vsaku. Součástí objektu je i přeložka kanalizace 12,6 m.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie – neřeší se

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny – neřeší se

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – neřeší se

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značky

V místě sjezdu z ul. Nerudova bude osazena SDZ č. **B11** „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ + SDZ č. **E13** s textem „Mimo dopravní obsluhu a zásobování“.

Vodorovné dopravní značení není.

Ostatní dopravní zařízení nejsou

c) Veřejné osvětlení

401 Veřejné osvětlení

demontáž stávajících stožárů VO	1 ks
zrušené kabelové vedení nn - VO	42,0 m
zemní kabelové rozvody VO	29+92 = 121 m
stožár ocelový pozinkovaný kuželový bezpaticový FeZn 6,0 m	3 ks
LED svítidlo 35 W, 3500 lm, 4000 K	3 ks
stožár ocelový pozinkovaný kuželový bezpaticový FeZn 8,0 m	1 ks
s výložníkem pro 2 svítidla	
LED svítidlo 35 W, 3500 lm, 4000 K	1 ks
LED svítidlo 70 W, 7000 lm, 4000 K	1 ks
chránička pro optický kabel	85 m

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace – neřeší se

e) Clony a sítě proti oslnění – neřeší se

7. Objekty ostatních skupin

801 Úprava území

Objekt řeší úpravu území. Jedná se terénní úpravy ploch navazujících na řešené zpevněné plochy a sadové úpravy v řešeném prostoru. Terénní úpravy napojují řešené komunikace, opěrné zídky a zpevněné plochy na stávající terén.

Sadové úpravy řeší výsadbu nových dřevin a zatravnění upravovaných ploch.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

– neřeší se

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s Přílohou 3 vyhlášky 23/08 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb. Stavba nezabrání v přístupu k žádným objektům ani požárními hydranty.

- výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Požárně nebezpečný prostor se při stavbě komunikace nestanovuje.

- Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Požární voda ani jiné hasivo nejsou požadovány.

- předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků na provedení stavby.

Stavba není vybavena žádnými požárně bezpečnostními zařízeními. Pro provedení stavby nejsou stanoveny žádné požadavky.

- zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti zásahu jednotek požární ochrany.

Šířka navržené komunikace je min. 3,5 m Průjezdny profil 3,50 x 4,10 m je zachován. Nástupní plochy pro požární techniku nejsou požadovány.

B.2.9 Úspora energie, tepelná ochrana

Svítlidla VO navržena úsporná s LED diodami.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hladina hluku u obytných objektů v okolí stavby bude vyhovovat požadavkům nařízení vlády 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonu 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění zákona 392/2005 Sb. Na pracovišti obsluhy LV nebude překročena hladina hluku 85 dB. Stavba bude prováděna v denní době od 6⁰⁰ - 22⁰⁰ hod.

B.2.11 Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – neřeší se
- b) Ochrana před bludnými proudy – neřeší se
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – neřeší se
- d) Ochrana před hlukem – neřeší se
- e) Proti povodňová opatření – neřeší se
- f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. – neřeší se

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Odvodněné chodníku v části ulice Bořetínská bude napojeno na stávající jednotnou kanalizaci. Převážná část zpevněné plochy bude odvodněna do žlabu s litinovou mříží, ze kterého je voda svedena do vsaku, který by vybudován v předstihu a je kapacitně navržen i na řešenou zpevněnou plochu.

Přeložená kanalizace bude napojena ze stávající šachty Š1 v ulici T. G. Masaryka do upravované šachty Š2 v ulici Bořetínské.

Elektrické vedení nn veřejného osvětlení bude napojeno na stávající rozváděč na p.p.č. 2291.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Pochozí plochy komunikace jsou navrženy s přístupností a užíváním stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Podélný sklon chodníku je od 0,94% do 7,70%. Příčný sklon chodníku je 2,0%. Snížené obruby navrženy výšky 20 mm.

Před místní komunikací v ulici Nerudově jsou výstražné pásy z betonových dlaždic s hmatovou úpravou barvy červené šířky 400 mm. Vodící linii tvoří stávající budovy, opěrné zdi, obruby a palisády s podsázkou min. 60 mm.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy řeší napojení komunikace na stávající terén. Před zahájením terénních úprav se sejme humózní vrstva zeminy tl. 100 mm. Po provedení terénních úprav podél komunikace se na povrch rozprostře humózní vrstva zeminy tl. 100 mm z předchozí skryvky.

b) Použité vegetační prvky

Upravený a ohumusovaný terén se zatravní zahradní travní směsí. Středem zpevněné plochy se vysadí 3 ks stromů se zemním balem v ochranné mříži.

c) Biotechnická a protierozní opatření – neřeší se

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou zpevněné komunikace se sníží prašnost v území.

Hladina hluku u obytných objektů v okolí stavby bude vyhovovat požadavkům nařízení vlády 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a zákonu 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění zákona 392/2005 Sb.

Stavbou nedoručí ke znečištění povrchových ani podzemních vod, které by měly vliv na vodní toky a vodní zdroje. Větší část dešťových vod vsakuje na pozemku stavby.

Dodavatel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další

povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovací povinnosti. Doklady o využití nebo odstranění odpadů oprávněným osobám budou předány při kolaudačním řízení.

Stavbou nedojde k záboru ZPF ani PUPFL.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin

Navržená komunikace nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Stavba si nevyžádá kácení dřevin. Ochrana památných stromů – neřeší se.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Posouzení vlivu stavby komunikace na životní prostředí není požadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů a nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení – neřeší se

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatel

V průběhu stavby nedojde k výraznému ztížení a omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavbou nebude omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů. Dále nebude omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

Stavba je navržena dle platných ČSN, TP a v souladu s platnou legislativou vztahující se k bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích. Provoz na MK i chodníku po uvedení do provozu dle vyhlášky MDS č.30/2001 Sb. (Pravidla provozu na pozemních komunikacích).

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro stavbu bude potřeba žulová dlažba 332,5 m², betonová dlažba 38 m², štěrkodrt' 0/63 8,0 m³, štěrkodrt' 0/32 60,0 m³. Materiál bude zajištěn v nejbližším okolí stavby.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je odvodněno spádováním na přilehlý terén. Při stavbě nutno zabránit rozbřednutí podloží komunikace.

c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude dopravně napojeno na místní komunikaci v ulici Nerudově. Na elektrickou energii ani vodu lze staveniště napojit z přilehlých staveb.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky je minimální. Navržená stavba navazuje na probíhající výstavbu z řešeném území. Případná omezení budou v předstihu s majiteli přilehlých staveb a pozemků projednána dle harmonogramu výstavby.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Dodavatel stavby použije při stavbě technologie a postupy, které zajistí, že nedojde k poškození okolních staveb a pozemků. Technologicky omezí prašnost při stavebních pracích. Stavba si nevyžádá asanace ani demolice.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je zakreslen na koordinační situaci. Stavba bude prováděna po pozemcích:

Nové Město nad Metují, KÚ Nové Město nad Metují (706442)

parcela	plocha	ochr.	druh pozemku způsob využití	Vlastník, jiný oprávněný
parc. č. 2291	295 m ²		ostatní plocha jiná plocha	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. 2034/24	910 m ²		ostatní plocha ostatní komunikace	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. 2034/6	1757 m ²		ostatní plocha ostatní komunikace	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. st.493	3713 m ²		zastavěná plocha a nádvoří	Město Nové Město nad Metují náměstí Republiky 6 54901 Nové Město nad Metují
parc. č. 2069/20	375 m ²		ostatní plocha ostatní komunikace	Česká republika Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle 14000 Praha 4

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bezbariérové obchozí trasy jsou okolními ulicemi. Vlastní staveniště během výstavby nebude bezbariérově přístupné.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přebytečná zemina z výkopů bude odvezena do zemníku nebo na povolenou skládku.

Dodavatel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst.3 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustřeďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem. Musí být plněny i další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech – zejména nakládání s nebezpečnými odpady a plnění ohlašovací povinnosti. Doklady o využití nebo odstranění odpadů oprávněným osobám budou předány při kolaudačním řízení.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je přebytková. Sejmutá humózní vrstva zeminy bude uložena na meziskládce k opětovnému použití při terénních úpravách. Přebytečná zemina z úpravy pláně bude částečně použita z násypům a zbytek odvezen do určeného zemníku nebo na skládku.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Staveniště bude řádně vyznačeno a oploceno. Zaměstnanci dodavatele stavebních prací budou prokazatelně proškoleny z bezpečnostních předpisů. Dodavatel stavebních prací posoudí rizika při prováděných stavebních pracích. Během výstavby dodržovat platné ČSN a bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZ při práci na stavbách a NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZ při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky do hloubky, zákoník práce a podnikové směrnice dodavatele stavby. Potřebu koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. posoudí investor.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb - neřeší se.

m) Zásady dopravně inženýrských opatření

Přechodné dopravní značení dle TP66

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby, přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky

Přepravní a přístupová trasa je po místní komunikaci v ulici Nerudově. V místě přeložky kanalizace bude po dobu výstavby povoleno zvláštní užívání chodníku na p.p.č. 2069/20.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Dočasné objekty zařízení staveniště budou na vymezené ploše staveniště p.p.č. 2034/24. Vjezd na staveniště bude z ulice Nerudova.

p) Postup výstavby, rozhodující termíny

Stavba bude prováděna v jedné etapě. Postup výstavby určí dodavatel stavby v harmonogramu stavebních prací.

Práce budou probíhat v následující posloupnosti:

- vytyčení inženýrských sítí na ploše staveniště
- vytyčení stavby
- provedení přechodného dopravního značení. Dočasné objekty zřízení staveniště budou na vyznačené ploše na staveništi.
- zemní práce
- přeložka kanalizace
- veřejné osvětlení
- zřízení podkladních vrstev ze štěrkodrti, položení krytu vozovky
- terénní a sadové úpravy
- odstranění objektů zařízení staveniště
- zaměření stavby, předání stavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení – neřeší se