



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

30.7.2019 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 4

#### VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

**Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje**

Spisová značka zadavatele: **JCKAD1118**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2019-022042**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### ZADAVATEL:

**Jihočeský kraj**

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

(dále jen „**zadavatel**“)

#### ZÁSTUPCE ZADAVATELE:

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„V příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky jsou uvedeny základní parametry zakázky, tj. předpokládaná hodnota a rozsah dopravního výkonu. Limitní cena, která nesmí být překročena, nedosahuje např. u provozní oblasti Písek ani výše 40,00 Kč na 1 km. Dle dosavadních zkušeností s provozováním linkové dopravy je tato cena v případě dodržení všech stanovených podmínek zcela nedostačující.*

*DOTAZ č. 1: Uchazeč se dotazuje, zda jsou uvedené finanční objemy ve sloupci „Předpokládaná hodnota části veřejné zakázky“ skutečně nepřekročitelné a jak byla výše uvedená cena stanovena, zejména jakou obsahují částku na odpisy, mzdy a spotřebu PHM. Uchazeč doporučuje limitní cenu navýšit, popř. ji označit za doporučenou s možností jejího překročení.“*

### Odpověď:

Zadavatel sděluje, že v Příloze č. 7 Zadávací dokumentace – Specifikace jednotlivých částí veřejné zakázky na listu Specifikace jednotlivých částí ve sloupci Předpokládaná hodnota části veřejné zakázky je uvedena pouze předpokládaná hodnota jednotlivých částí veřejné zakázky stanovená ve smyslu § 16 zákona, nikoliv maximální cena jednotlivých částí veřejné zakázky. Maximální cena jednotlivých částí veřejné zakázky není stanovena.

2)

### Dotaz:

*„Ve vysvětlení č. 2 ze dne 22. 7. 2019 je v odpovědi na dotaz č. 1 uvedeno, že Zadavatel nebude doplňovat Zadávací dokumentaci o oběhy vozidel, přestože tato skutečnost jednoznačně zvyhodňuje současné dopravce. V praxi totiž nelze souhlasit s názorem, že není vycházeno ze současných provozovaných oběhů, neboť ke změně úplně všech provozovaných oběhů nemůže prakticky dojít. Stejným znevýhodněním potenciálních nových dopravců je zveřejnění jízdních řádů v Zadávací dokumentaci pouze ve formátu PDF. Pokud Zadavatel přenáší na Uchazeče povinnost vypracovat veškeré turnusy a oběhy vozidel vlastními silami, měly by být poskytnuty podklady pro tyto výstupy ve formátu využitelném současně běžně používanými SW nástroji.*

*DOTAZ č. 2: Uchazeč se dotazuje, z jakého důvodu jsou jízdní řády poskytovány pouze ve formátu PDF a požaduje jejich uvedení v Zadávací dokumentaci i v jiném využitelném formátu pro další zpracování SW vybavením. Jedná se např. o formát Edison, koncovkou vygenerovaného souboru je ISY (číslo linky.isy).“*

**Odpověď:**

Zadavatel sděluje, že v Zadávací dokumentaci jsou jízdní řády obsaženy ve formátu PDF a také JDF, což je standardizovaný a využitelný formát pro další zpracování SW vybavením. Informační systém M-line EDISON umožňuje načtení jízdních řádů ve standardizovaném formátu JDF.

**VYSVĚTLENÍ ZADAVATELE BEZ PŘEDCHOZÍ ŽÁDOSTI DODAVATELE**

Zadavatel ve vztahu k Odpovědi na Dotaz č. 1 uvedené v rámci Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 3 ze dne 26.07.2019 pro vyloučení všech pochybností při interpretaci uvedené odpovědi doplňuje danou odpověď následovně.

Zadavatel připouští u vozidla kategorie D („Dálkový autobus“) možnost vysunutí krajních sedadel směrem do uličky a u všech kategorií vozidel polohovatelná opěradla u všech sedadel.

**PODPIS**

**Jihočeský kraj**  
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát