



**Fiala Tejkal**  
A PARTNEŘI

## VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

8.8.2019 | Brno

### Vysvětlení, změna nebo doplnění zadávací dokumentace č. 5

#### **VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:**

**Veřejná linková osobní doprava na území Jihočeského kraje**

Spisová značka zadavatele: **JCKAD1118**

Evid. číslo veřejné zakázky: **Z2019-022042**

(dále jen „**veřejná zakázka**“)

#### **ZADAVATEL:**

**Jihočeský kraj**

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 70890650

(dále jen „**zadavatel**“)

#### **ZÁSTUPCE ZADAVATELE:**

**Fiala, Tejkal a partneři, advokátní kancelář, s.r.o.**

se sídlem Helfertova 2040/13, Brno, PSČ 613 00

IČO: 28360125

(dále jen „**zástupce**“)

Zástupce je v souladu s § 43 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“), pověřen prováděním úkonů podle zákona v tomto zadávacím řízení.

## VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE:

1)

### Dotaz:

*„Vztah k ZD: Návrh smlouvy, Příloha číslo 4*

*V Příloze č. 4 smlouvy, odstavec 1.2, Zadavatel uvádí: Nabídková cena je cena dopravního výkonu za 48 měsíců plnění zakázky bez DPH v případě navýšení dopravního výkonu o 30 %.*

*Uchazeč se domnívá, že toto ustanovení je v nesouladu s Přílohou č. 5 ZD, konkrétně souborem Příloha\_ZD\_5\_Nabídka\_CDV\_ver17072019, kde na listu IV.Nabídka je s titulkem NABÍDKOVÁ CENA uvedena Cena dopravního výkonu celkem za 1 rok provozu, a vzorec v buňce H34 tomu také odpovídá.*

*Uchazeč žádá Zadavatele o informaci, která cena je z pohledu ZD považována za cenu Nabídkovou a bude tedy předmětem hodnocení nabídek, a zároveň kde přesně má být tato cena v souladu se ZD uvedena – zda v souboru Příloha\_ZD\_5\_Nabídka\_CDV\_ver17072019 či jinde.“*

### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že ve vztahu k předmětu dotazu připravuje změnu zadávací dokumentace, přičemž spolu s uveřejněním změny zadávací dokumentace na profilu zadavatele bude v souladu se zákonem prodloužena lhůta pro podání nabídek.

2)

### Dotaz:

*„Vztah k ZD: Návrh smlouvy*

*V odstavci 76. Návrhu smlouvy je uvedeno: Aktualizace ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelům požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti změny Jízdních řádů, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.*

*Pro vyloučení pochybností žádá Uchazeč Zadavatele o potvrzení, zda rozumí správně, že aktualizace CDV bude probíhat čtyřikrát ročně, tedy vždy čtvrtletně k termínu účinnosti změny JŘ, nikoliv pouze jedenkrát ročně?“*

#### Odpověď:

Zadavatel nepovažuje citovaná ustanovení za nejednoznačné a uvádí, že aktualizace ceny dopravního výkonu mající vazbu na Objednatelem požadované změny v Jízdních řádech, skladbu vozového parku apod. bude prováděna vždy k termínu účinnosti **změny Jízdních řádů**, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.

Tedy v případě zadavatelem požadovaných změn v Jízdních řádech, skladbě vozového parku apod. bude aktualizace ceny dopravního výkonu, která má na tyto změny vazbu, provedena vždy k termínu účinnosti změny Jízdních řádů, a to po definitivním vymezení závazných Jízdních řádů provedeném v souladu se Smlouvou.

#### 3)

##### Dotaz:

*„Vztah k ZD: Technické a provozní standardy*

*V Návrhu smlouvy, Příloze č. 2 – Technické a provozní standardy, Zadavatel uvádí, že nepožaduje rozdělení záložních vozidel podle typů uvedených v části 1.2 Kategorizace vozidel. Zadavatel připouští všechna záložní vozidla v jednom typu min velikosti „klasický autobus“. Zadavatel omezuje dopravní výkon těchto záložních vozidel v objemu do 20 % z ročního objemu km.*

*Uchazeč se dotazuje, zda se výše uvedeného limitu 20% počítají veškeré výkony zálohových vozidel, nebo pouze ty výkony, které jsou zajištěny záložním vozidlem nižší kategorie, než je na daném spoji požadována?*

*Příklad: Spoj je dle JŘ obsluhován vozidlem kategorie S. Je na něj nasazeno záložní vozidlo velikosti K, tedy vyššího standardu. Počítá se tento výkon do limitu 20%?“*

#### Odpověď:

Zadavatel uvádí, že do výše uvedeného limitu 20 % se počítají veškeré výkony záložních vozidel.

#### 4)

##### Dotaz:

*„Vztah k ZD: Technické a provozní standardy*

*Zadavatel definuje vozidla kategorie vozidla +S („Skibus“) jako vozidla, která splňují požadavky na vozidla typu „Dálkový autobus“. U spojů kratších než 50 km lze využít i jiné kategorie vozidel definované v Technických a provozních standardech veřejné linkové dopravy v závazku veřejné služby v Jihočeském kraji dle požadavku Zadavatele.*

*Uchazeč žádá o Zadavatele o upřesnění, s jakou kapacitou autobusů může počítat u spojů kratších 50 km? Uchazeč si zároveň dovoluje upozornit, že žádné vozidlo definované*

*v Technických a provozních standardech, kromě dálkového autobusu, nebude splňovat požadavek na zavazadlový prostor ve spodní části karoserie. Může dopravce přesto použít vozidlo jiné kategorie než kategorie D?*

*Uchazeč se zároveň dotazuje, zda Zadavatel pro oblast České Budějovice skutečně požaduje pořízení jednoho autobusu kategorie D, jehož roční proběh má být pouze 4 940 km? Uchazeč si dovoluje upozornit, že pořízení takového autobusu je velmi nákladné a nízkém proběhu nebude jeho využití ekonomicky efektivní, neboť pouze odpisy majetku při tomto výkonu budou činit více než 100 Kč / km. Autobus bude teoreticky možné použít na spojích nižší kategorie, ale oproti autobusům nižšího standardu jsou jeho provozní náklady výrazně vyšší, což se negativně projeví v nabídkové ceně.“*

#### **Odpověď:**

Zadavatel předpokládá využití všech kategorií vozidel. Zadavatel u spojů kratších než 50 km nepožaduje existenci zavazadlového prostoru ve vozidle, ve spodní části karoserie. Zadavatel uvádí, že ve vztahu k tomuto připravuje změnu zadávací dokumentace, přičemž spolu s uveřejněním změny zadávací dokumentace na profilu zadavatele bude v souladu se zákonem prodloužena lhůta pro podání nabídek.

Zadavatel uvádí, že pro oblast České Budějovice skutečně požaduje pořízení jednoho autobusu kategorie D, jehož požadovaný roční proběh má být pouze 4 940 km. Současně zadavatel předpokládá využití uvedeného vozidla na spojích delších než 50 km.

#### **5)**

#### **Dotaz:**

*„Vztah k ZD: Návrh smlouvy, Příloha číslo 4*

*V Příloze č. 4 smlouvy, odstavec 2.1.1. Zadavatel uvádí: k je koeficient změny, který je podílem průměrné ceny motorové nafty za poslední známé čtvrtletí dle hodnoty vyhlášené ČSÚ a referenční ceny uvedené v Příloze č. 4a Smlouvy (Referenční hodnoty).*

*Vzhledem k tomu, že ČSÚ zveřejňuje průměrné ceny včetně DPH a referenční cena je stanovena bez DPH, Uchazeč se pro vyloučení pochybností dotazuje, zda průměrná cena ČSÚ bude o DPH očištěna. V opačném případě, kdy by koeficient změny používal ceny vč. DPH, se Uchazeč dotazuje, zda existuje mechanismus úpravy koeficientu v případě změny sazby DPH v budoucnu.“*

**Odpověď:**

Zadavatel potvrzuje, že všechny ceny i příslušné koeficienty budou vstupovat do aktualizací v hodnotách bez DPH. Zadavatel uvádí, že ve vztahu k tomuto připravuje změnu zadávací dokumentace, přičemž spolu s uveřejněním změny zadávací dokumentace na profilu zadavatele bude v souladu se zákonem prodloužena lhůta pro podání nabídek.

**6)****Dotaz:**

*„Vztah k ZD: ZD*

*Vzhledem k množství změn v zadávací dokumentaci si Uchazeč dovoluje požádat Zadavatele o zveřejnění celé aktuální verze kompletní zadávací dokumentace včetně všech příloh, nebo alespoň zveřejnění dokumentů, které byly upravovány (Zadávací dokumentace, Technické a Provozní Standardy, Návrh smlouvy atd.), v režimu změn, aby Uchazeč mohl s jistotou pracovat se správnými informacemi.“*

**Odpověď:**

Zadavatel uvádí, že nebude na profilu zadavatele zveřejňovat aktuální verzi kompletní zadávací dokumentace včetně všech příloh ani dokumenty, které byly upravovány v režimu změn. Zadavatel v rámci každého vysvětlení, změny nebo doplnění zadávací dokumentace vždy přehledně uvádí, které dokumenty byly doplněny nebo změněny a tyto na profilu zadavatele spolu s příslušným vysvětlením, změnou nebo doplněním uveřejňuje. Dodavatelé tedy mají k dispozici aktuální verzi všech dokumentů, které byly doplněny nebo změněny. Dodavatelé mají navíc možnost si znění poskytnutých dokumentů automaticky porovnat s jejich původní verzí využitím standardních textových editorů.

**PODPIS**

**Jihočeský kraj**  
v. z. Fiala, Tejkal a partneři,  
advokátní kancelář, s.r.o.  
Mgr. Jan Tejkal, advokát