

-2-

OVĚŘENO

Speciálním stavebním úřadem MěÚ Tábor
odborným odborem dopravy, v Táboře

dne: 25. 09. 2018

Č.j.: S-META 50366/2018/mec

Podpis: *Rebova*

-3-

OVĚŘENO

Speciálním stavebním úřadem MěÚ Tábor
odborným odborem dopravy, v Táboře

dne: 30. 01. 2018

Č.j.: S-META 50374/2018/mec

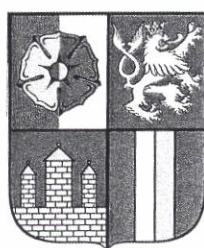
Podpis: *Rebova*

MĚSTSKÝ ÚŘAD
TÁBOR
-11- *Rebova*



HIP:	VP:				
Projektant:	Kontroloval:	Zodp. projektant: Ing Rudolf Pešta			
Stavebník: Jihočeský kraj			Č. zakázky:	Paré č.: 1	
Obec: Mladá Vožice, Dolní Hrachovice, Ratibořské Hory, Tábor, Slapy			Datum: 01/2018		
Stavba: Modernizace silnice II/137 okres Tábor			Formát: A4		
			Měřítko:		
			Stupeň: DOS		
Příloha: B. Technická zpráva			Č. arch:	Číslo přílohy:	

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC JIHOČESKÉHO KRAJE



Technická zpráva

**Modernizace silnice II/137
okres Tábor**

Technická zpráva

1. Úvodní informace

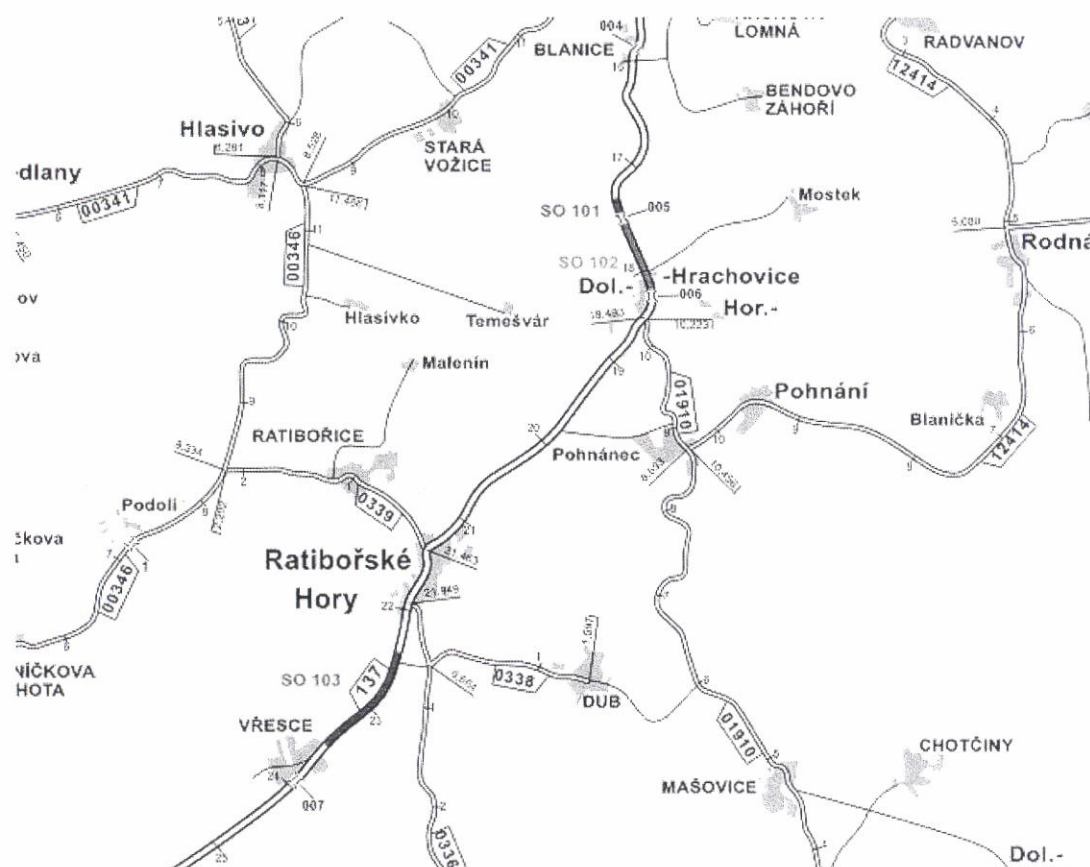
Základní údaje o projektu

Název projektu	Modernizace silnice II/137 okres Tábor
Lokalizace	k.ú. Blanice u Mladé Vožice, Horní Hrachovice, Ratibořské Hory, Vřesce, Tábor, Horky u Tábora, Slapy u Tábora
Celkový rozpočet	44 070 761,21 Kč včetně DPH

2. Základní údaje

Lokalizace a širší územní kontext stavby

Přehledná situace SO 101, 102, 103, 104, 105





Modernizovaná silnice II/137 se nachází v kat. území Blanice u Mladá Vožice, Horní Hrachovice, Ratibořské Hory, Vřesce, Tábor, Horky u Tábora, Slapy u Tábora. Jedná se o základní dopravní síť spojující města Mladá Vožice a Tábor a Tábor a Bechyně.

Popis výchozí situace stavby

Předmětem stavby je modernizace silnice II/137 okres Tábor, tj. konec nové úpravy – Dolní Hrachovice, MK Dub – Vřesce, Tábor Křižíkovo náměstí – Kotnovská brána, most ev.č. 137-014 - Slapy v celkové délce 5,643 km, provozního staničení 17,334 – 17,525 km, 17,532 – 18,279 km, 22,680 – 23,505 km, 31,831 – 32,551 km, 33,128 – 36,288 km; v úseku 2313A034 – 2313A033, 2313A031 – 2313A030, 2313A006 – 2224A076 a 2224A076 – 2224A079. Stávající silnice II/137 je v nevyhovujícím stavu (lok.výtlučky, nerovnost příčného profilu, deformace). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý stávající a v posledních letech narůstající silniční provoz na uvedené silnici II.třídy.

Cíle projektu v návaznosti na definovaný problém

Cílem projektu je provést modernizaci silnice II/137 okres Tábor, tj. konec nové úpravy – Dolní Hrachovice, MK Dub – Vřesce, Tábor Křižíkovo náměstí – Kotnovská brána, most ev.č. 137-014 - Slapy za účelem zvýšení únosnosti vozovky, zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

3. Technické řešení

Popis navrhovaného řešení

SO č.101 (17,334 – 17,525) silnice II/137:

Oprava ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm, v recyklaci a reprofilaci za studena do hloubky 200 mm, v infiltračním postřiku z emulze min. 0,60 kg/m², pokládce podkladní vrstvy z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm, ve spojovacím postřiku z emulze 0,50 kg/m², vyztužení okrajů skelnou mříží, položení ložné vrstvy z ACL 22 + (50/70) v tloušťce 70 mm, ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,40 kg/m² a následné pokládce obrusné vrstvy z ACO 11 + (PmB 45/80-60) v tloušťce 40 mm včetně rozjezdů a dosypání krajnic z recyklovaného materiálu. Průměrná šířka komunikace je 6 m. Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

SO č.102 (17,532 – 18,279) silnice II/137:

Oprava ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm, v recyklaci a reprofilaci za studena do hloubky 200 mm, v infiltračním postřiku z emulze min. 0,60 kg/m², pokládce podkladní vrstvy z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm, ve spojovacím postřiku z emulze 0,50 kg/m², vyztužení okrajů skelnou mříží, položení ložné vrstvy z ACL 22 + (50/70) v tloušťce 70 mm, ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,40 kg/m² a následné pokládce obrusné vrstvy z ACO 11 + (PmB 45/80-60) v tloušťce 40 mm včetně rozjezdů a dosypání krajnic z recyklovaného materiálu. Průměrná šířka komunikace je 6 m. Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

SO č.103 (22,680 – 23,505) silnice II/137:

Oprava ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm, v recyklaci a reprofilaci za studena do hloubky 200 mm, v infiltračním postřiku z emulze min. 0,60 kg/m², pokládce podkladní vrstvy z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm, ve spojovacím postřiku z emulze 0,50 kg/m², vyztužení okrajů skelnou mříží, položení ložné vrstvy z ACL 22 + (50/70) v tloušťce 70 mm, ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,40 kg/m² a následné pokládce obrusné vrstvy z ACO 11 + (PmB 45/80-60) v tloušťce 40 mm včetně rozjezdů a dosypání krajnic z recyklovaného materiálu. Průměrná šířka komunikace je 5,9 m. Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

SO č.104 (31,831 – 32,551) silnice II/137:

Oprava ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm (v místech sanací v tloušťce 150 mm), ve spojovacím postřiku z emulze 0,40 kg/m², v lokální sanaci z ACO 11 S (50/70) v tloušťce 30 mm, ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,50 kg/m², vyztužení lokálních sanací skelnou mříží, pokládce ložné vrstvy z ACL 22 + (PmB 25/55-60) v tloušťce 80 mm (v místech zastávek BUS pokládce VMT 22 (PmB) v tloušťce 80 mm), ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,40 kg/m² a následné pokládce obrusné vrstvy z ACO 11 S (PmB 45/80-65) v tloušťce 50 mm. Průměrná šířka komunikace je 6,4 m. Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

SO č.105 (33,128 – 36,288) silnice II/137:

Oprava ve výše uvedeném úseku spočívá v odfrézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm (v místech lokálních sanací v tloušťce 170 mm), ve spojovacím postřiku z emulze 0,40 kg/m², v lokální sanaci z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm, ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,50 kg/m², vyztužení lokálních sanací skelnou mříží, pokládce ložné vrstvy z ACL 22 S (PmB 25/55-60) v tloušťce 80 mm (v místech zastávek BUS pokládce VMT 22 (PmB) v tloušťce 80 mm), ve spojovacím postřiku z modifikovaného asfaltu 0,40 kg/m² a následné pokládce obrusné vrstvy z ACO 11 S (PmB 45/80-65) v tloušťce 50 mm. Průměrná šířka komunikace je 7,4 m. Součástí dodávky obrusné vrstvy je též očištění povrchu, úpravy napojení a ošetření spár. JKSO 822 2 Komunikace.

Doplňující informace

Modernizace silnice bude probíhat za úplné uzavírky, tak aby byla zajištěna dopravní obslužnost. DIO zajišťuje zhotovitel.

Projektovou dokumentaci zpracovala Správa a údržba silnic Jihočeského kraje v 1/2018. Stavba má vydaná platná Ohlášení stavebních prací, vydané Městským úřadem v Táboře. Zhotovitel stavby bude vybrán ve výběrovém řízení v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., současně bude proveden výběr stavebního dozoru a koordinátora bezpečnosti práce. Předpokládaná doba výstavby činí 56 kalendářních dní.

Inženýrské sítě

Vlastní stavba se přímo nedotkne žádných inženýrských sítí.

Skládky a vybouraný materiál

Vybouraný materiál, o který nebude mít investor zájem, bude zlikvidován zhotovitelem stavby. Vybouraný materiál, o který investor projeví zájem, bude odvezen na skládku objednatele v Mladé Vožici a v Táboře. Zhotovitel doloží objednateli doklad o uložení nebezpečných materiálů a odpadů dle příslušných zákonů nejpozději při předání a převzetí dokončeného díla.

4. Technické parametry

Celková délka modernizace: 5 643 m

Šířka vozovky: SO 101 ø 6 m, SO 102 ø 6 m,

SO 103 ø 5,90 m, SO 104 ø 6,40 m, SO 105 ø 7,40 m

Celková plocha modernizace: 38 567,50 m²

Konstrukce vozovky:

SO č.101 (17,334 – 17,525) :

- frézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm
- recyklace a reprofilace za studena do hloubky 200 mm bez odvozu materiálu
- infiltrační postřik z emulze min. 0,60 kg/m²
- podkladní vrstva z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm
- spojovací postřik z emulze min. 0,50 kg/m²
- vyztužení okrajů skelnou mříží
- ložná vrstva z ACL 22 + (50/70) v tloušťce 70 mm
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,40 kg/m²
- obrusná vrstva ACO 11 + (PmB 45/80-60) v tloušťce 40 mm

SO č.102 (17,532 – 18,279) :

- frézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm
- recyklace a reprofilace za studena do hloubky 200 mm bez odvozu materiálu
- infiltrační postřik z emulze min. 0,60 kg/m²
- podkladní vrstva z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm
- spojovací postřik z emulze min. 0,50 kg/m²
- vyztužení okrajů skelnou mříží
- ložná vrstva z ACL 22 + (50/70) v tloušťce 70 mm
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,40 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 + (PmB 45/80-60) v tloušťce 40 mm

SO č.103 (22,680 – 23,505) :

- frézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm
- recyklace a reprofilace za studena do hloubky 200 mm bez odvozu materiálu
- infiltrační postřik z emulze min. 0,60 kg/m²
- podkladní vrstva z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm
- spojovací postřik z emulze min. 0,50 kg/m²
- vyztužení okrajů skelnou mříží
- ložná vrstva z ACL 22 + (50/70) v tloušťce 70 mm
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,40 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 + (PmB 45/80-60) v tloušťce 40 mm

SO č.104 (31,831 – 32,551) :

- frézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm (v místech sanací 150 mm)
- spojovací postřik z emulze min. 0,40 kg/m²
- podkladní vrstva v místech sanací z ACO 11 S (50/70) v tloušťce 30 mm
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,50 kg/m²
- vyztužení sanací skelnou mříží
- ložná vrstva z ACL 22 + (PmB 25/55-60) v tloušťce 80 mm (v místech BUS VMT 22)
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,40 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 S (PmB 45/80-65) v tloušťce 50 mm

SO č.105 (33,128 – 36,288) :

- frézování asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm (v místech sanací 170 mm)
- spojovací postřik z emulze min. 0,40 kg/m²
- podkladní vrstva v místech sanací z ACP 16 + (50/70) v tloušťce 50 mm
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,50 kg/m²
- vyztužení sanací skelnou mříží
- ložná vrstva z ACL 22 S (PmB 25/55-60) v tloušťce 80 mm (v místech BUS VMT 22)
- spojovací postřik z modifikovaného asfaltu min. 0,40 kg/m²
- obrušná vrstva ACO 11 S (PmB 45/80-65) v tloušťce 50 mm

5. Obecné požadavky

Bezpečnost silničního provozu

Modernizace komunikace bude prováděna za úplné uzavírky, tak aby byla zajištěna dopravní obslužnost.

Zajištění kvality stavebních prací

Zhotovitel stavby je povinen dodržet „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydané Ministerstvem dopravy a spojů ČR – Odbor pozemních komunikací a tam citované technické předpisy.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení příslušných zákonných a technických norem, které upravují danou oblast. Jedná se zejména:

- zákoník práce § 101 v platném znění
- zákon, 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy v platném znění § 3 – 18
- NV 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění platných předpisů
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhl. MV 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Pokládkou povrchu vozovky se podstatně zlepší plynulost dopravy, což se projeví snížením hladiny hluku a emisí z dopravy. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy na modernizované komunikaci.

6. Požadavky objednatele

Dokumentace výstavby

Součástí dodávky je zajištění dvou souborů fotografií dokumentující průběh realizace výstavby na CD nosiči.

V Táboře: 24. 1. 2018

Vypracoval: Miloš David

Kontroloval a odsouhlasil: Ing. Rudolf Pešta