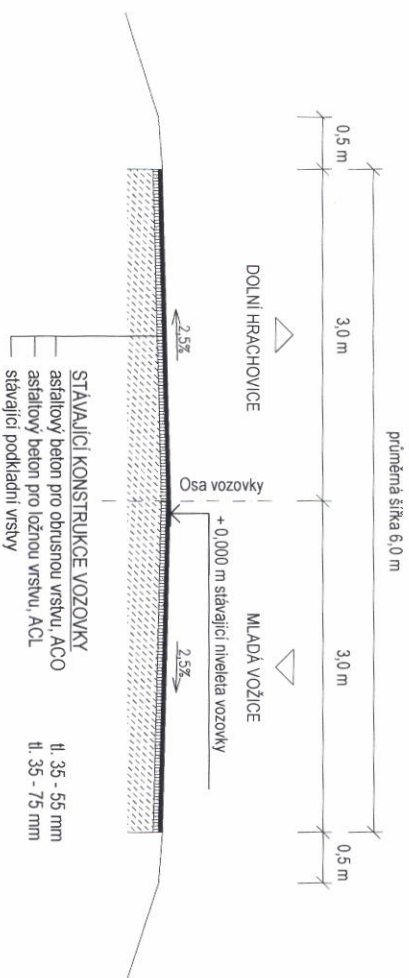


# MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR

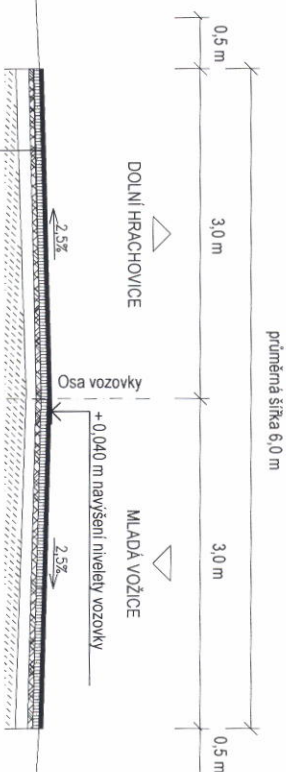
## Vzorový příčný řez SO 101

Měřítko 1:50

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA		
NK	JÍZDNÍ PRUH	NK



MODERNIZOVANÁ VOZOVKA		
NK	JÍZDNÍ PRUH	NK



OVĚŘENO -3-

Speciálním stavebním úřadem MěÚ Tábor  
odborům dopravy, v Táboře

dne: 30. 01. 2018

Č.j.: S-META 123456789

Podpis: [Signature]

Stančení modernizovaného úseku silnice II/137: 17,334 - 17,525 km  
Rozsah úprav bude probíhat v šířce stávající vozovky

- NÁVRH MODERNIZACE VOZOVKY**
- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11+ (PmB 45/80-60) tl. 40 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
  - posítek spojovací z modifikovaného asfaltu PS-PMB (0,4 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26
  - asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ACL 22+ (50/70) tl. 70 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
  - posítek spojovací z asfaltové emulze PS-C (0,5 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26
  - vyztužení okrajů skelnou mříží
  - asfaltový beton pro podkladní vrstvu, ACP 16+ (50/70) tl. 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7
  - posítek infiltrací z asfaltové emulze PI-C (0,6 kg/m<sup>2</sup>) tl. 200 mm ČSN 736129, TKP kap. 26
  - RS CA na místě
  - stávající podkladní vrstvy

- LEGENDA MATERIÁLŮ**
- Obrousná asfaltová vrstva ACO
  - Ložná asfaltová vrstva ACL
  - Podkladní asfaltová vrstva ACP
  - Recyklovaná vrstva s ponechaním materiálu na místě
  - Podkladní vrstva

**POZNÁMKY**

Stávající konstrukce vozovky bude upravena následujícím způsobem:  
odřezování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm  
provedení nové skladby vozovky dle návrhu modernizace vozovky  
a dosypání krajnic z recyklovaného materiálu  
včetně provedení obnovy VZD v tl. 250 mm

Vypracoval MILOS DAVID	Zdob. projekant ING. RUDOLF PEŠTA	Tech. kontrola ING. RUDOLF PEŠTA
Kreslil MILOS DAVID		
Investor JIHOČESKÝ KRAJ		
Akce MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR		
Odesaný výkres VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 101		
Číslo 1/2018		DOS
Číslo 1/2018		1
Měřítko 1:50		Číslo 1

Speciálním stavebním úřadem MěÚ Tábora  
odborněm doprovodem, v Táboře

dne:

30. 01. 2018

Č.j.: S-META

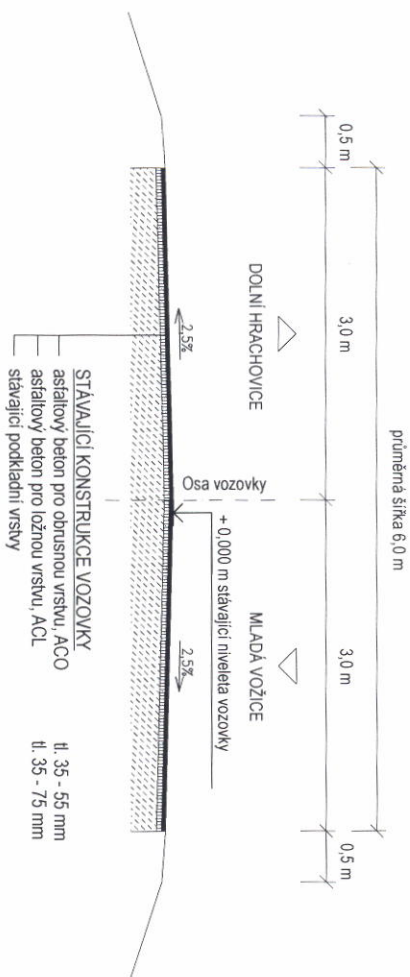
Podpis: .....

# MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR

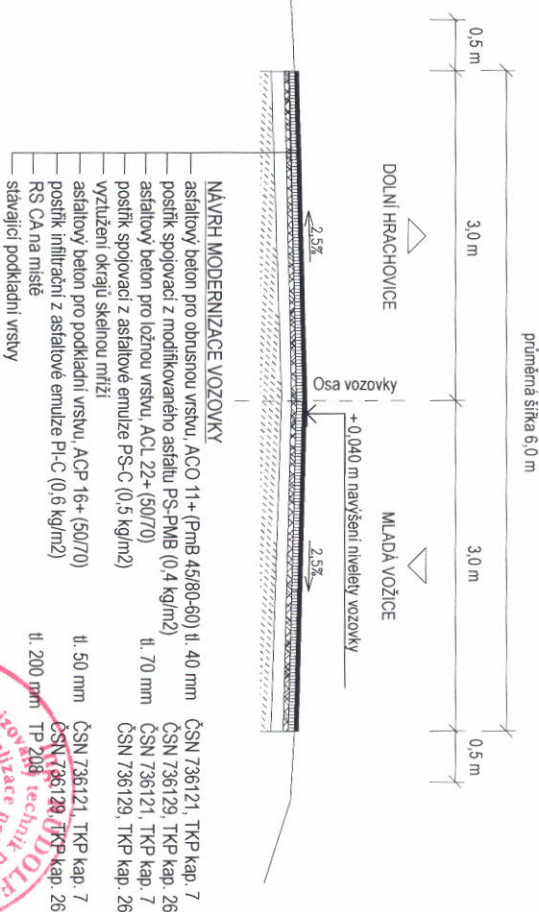
## Vzorový příčný řez SO 102

Měřítko 1:50

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA		JÍZDNÍ PRUH		NK	
NK		JÍZDNÍ PRUH		JÍZDNÍ PRUH	NK



MODERNIZOVANÁ VOZOVKA		JÍZDNÍ PRUH		NK	
NK		JÍZDNÍ PRUH		JÍZDNÍ PRUH	NK



### LEGENDA MATERIÁLŮ

	Obrusná asfaltová vrstva ACO
	Ložná asfaltová vrstva ACL
	Podkladní asfaltová vrstva ACP
	Recyklovaná vrstva s ponecháním materiálu na místě
	Podkladní vrstva

### POZNÁMKY

Stávající konstrukce vozovky bude upravena následujícím způsobem:  
odřezování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm  
provedení nové skladby vozovky dle návrhu modernizace vozovky  
a dosypání krajnic z recyklovaného materiálu  
včetně provedení obnovy VZD v tl. 250 mm

## MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR

Vypracoval MILOŠ DAVÍD	Zodp. projektant ING. RUDOLF PEŠTA	Tech. kontrola ING. RUDOLF PEŠTA
Kreslil MILOŠ DAVÍD		
Investor JIHOČESKÝ KRAJ		
Ace		
Odesaný výkres VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 102		
formát A4	č. zakázky DOS	č. kopie archivní č.
datum 11/2018	účet 1:50	č. výkresu 1



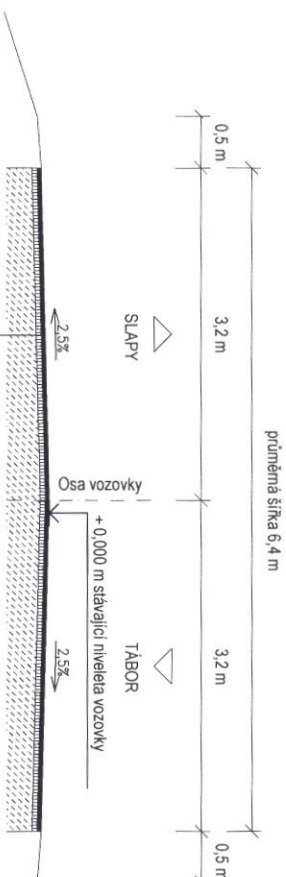


# MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR

## Vzorový příčný řez SO 104

Měřítko 1:50

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA		
NK	JÍZDNÍ PRUH	NK



**STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY**  
 asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO tl. 37 - 57 mm  
 asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ACL tl. 90 - 100 mm  
 stávající podkladní vrstva

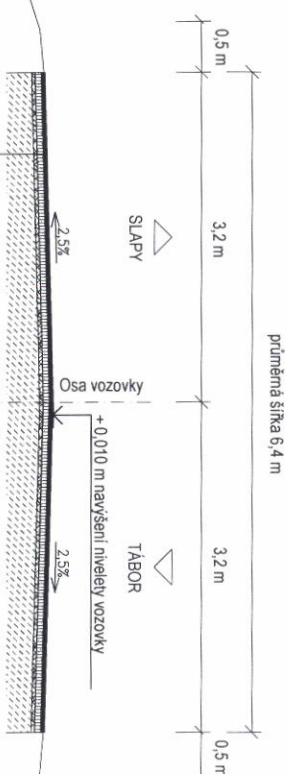
### LEGENDA MATERIÁLŮ

- Obrusná asfaltová vrstva ACO
- Ložná asfaltová vrstva ACL
- Podkladní asfaltová vrstva ACO sanace
- Podkladní vrstva

### POZNÁMKY

Stávající konstrukce vozovky bude upravena následujícím způsobem:  
 odřezování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm  
 provedení nové skladby vozovky dle návrhu modernizace vozovky  
 včetně provedení obnovy VZD v tl. 250 mm

MODERNIZOVANÁ VOZOVKA		
NK	JÍZDNÍ PRUH	NK



**NÁVRH MODERNIZACE VOZOVKY**  
 asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11S (PmB 45/80-65) tl. 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
 posítká spojovací z modifikovaného asfaltu PS-FMB (0.4 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26  
 asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ACL 22+ (PmB 29/55-60) tl. 80 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
 zástavky BUS VMT 22 (PmB) tl. 80 mm TP 151  
 posítká spojovací z modifikovaného asfaltu PS-FMB (0.5 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26  
 vyzlúžení lokálních sanací skelnou mříží ČSN 736121, TKP kap. 7  
 lokální sanace, ACO 11S (50/70) tl. 30 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
 posítká spojovací z asfaltové emulze PS-C (0.4 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26  
 stávající podkladní vrstva

OVĚŘENO  
 Speciačním stavebním úřadem MěÚ Tábor  
 odborem dopravy, v Táboře  
 dne: 25. 09. 2018  
 Č.j.: S-META  
 Podpis: *Josef Václavík*

Stančení modernizovaného úseku silnice II/137: 31,831 - 32,551 km  
 Rozsah úprav bude probíhat v šířce stávající vozovky

Vypracoval MILOŠ DAVID	Zob. projektant ING. RUDOLF PEŠTA	Tech. kontrola ING. RUDOLF PEŠTA
Kreslil MILOŠ DAVID		
Investor JIHOČESKÝ KRAJ		
Arch. AČS		
<b>MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR</b>		
Obsah výkresu VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 104		
Měřítko 1:50	Č. výkresu 2	



Speciálním stavebním úřadem MěÚ Tábora  
odborně dozorů, v Táboře

dne:

25. 09. 2018

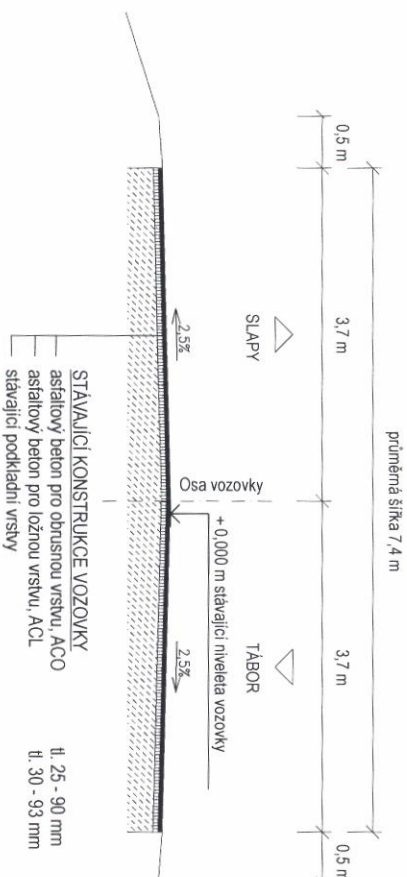
Č.j.: S-ME TA 036/veř/18e  
Podpis: *Filipone*

# MODERNIZACE SILNICE II/137 OKRES TÁBOR

## Vzorový příčný řez SO 105

Měřítko 1:50

STÁVAJÍCÍ VOZOVKA		
NK	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH
		NK



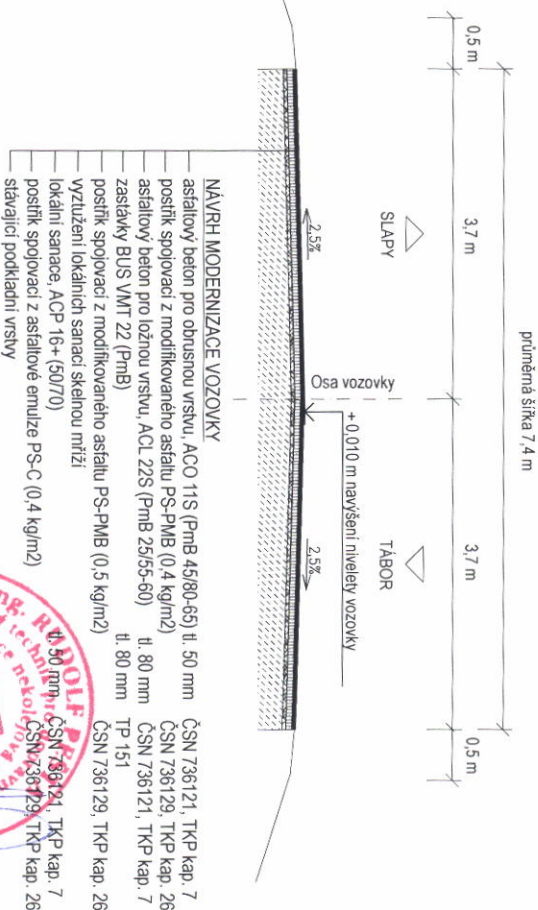
### LEGENDA MATERIÁLŮ

	Obrusná asfaltová vrstva ACO
	Ložná asfaltová vrstva ACL
	Podkladní asfaltová vrstva ACP sanace
	Podkladní vrstva

### POZNÁMKY

Stávající konstrukce vozovky bude upravena následujícím způsobem:  
odfrézování stávajících asfaltových vrstev v tloušťce 120 mm  
odfrézování stávajících asfaltových vrstev v místě lokálních sanací v tloušťce 50 mm  
provedení nové skladby vozovky dle návrhu modernizace vozovky  
včetně provedení obnovy VZ v tl. 250 mm

MODERNIZOVANÁ VOZOVKA		
NK	JÍZDNÍ PRUH	JÍZDNÍ PRUH
		NK



### NÁVRH MODERNIZACE VOZOVKY

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 11S (Pmb 45/80-60) tl. 50 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
posítek spojovací z modifikovaného asfaltu PS-PMB (0.4 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26  
asfaltový beton pro ložnou vrstvu, ACL 22S (Pmb 25/55-60) tl. 80 mm ČSN 736121, TKP kap. 7  
zastávky BUS VMT 22 (Pmb) tl. 80 mm TP 151  
posítek spojovací z modifikovaného asfaltu PS-PMB (0.5 kg/m<sup>2</sup>) ČSN 736129, TKP kap. 26  
vyztužení lokálních sanací skelnou mříží  
lokální sanace, ACP 16+ (50/70)  
posítek spojovací z asfaltové emulze PS-C (0.4 kg/m<sup>2</sup>)  
stávající podkladní vrstva

Ing. RUDOLF PEŠTA  
Specializace na modernizaci vozovky  
1400464

Vypracoval	Zodp. projektant	Tech. kontrola
MILOŠ DAVID	ING. RUDOLF PEŠTA	ING. RUDOLF PEŠTA
Kreslil		
MILOŠ DAVID		
Investor		
JIHOCESKÝ KRAJ		
A4		
MODERNIZACE SILNICE II/137		
OKRES TÁBOR		
Odsah výkresu		
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SO 105		
Měřítko		
1:50		
Č. výkresu		
2		