



A. OBSAH ZPRÁVY:

Obsah	A
Identifikační údaje zpracovatele	B
Identifikační údaje stavby	C
Specifikace provedených činností	D
Zhodnocení stavu a konstrukce vozovky	E
Vyhodnocení vizuálních posouzení materiálů konstrukce vozovky	F
Interpretace výsledků a doporučení	G
Přílohy	H

TPA ČR, s. r. o.
Vrbenská 31, České Budějovice
DIČ/IČ: CZ 251 228 35

Tel.: +420 387 004 553
Fax: +420 387 412 046
e-mail: radek.pospisil@tpaqi.com
vladimira.pchalkova@tpaqi.com



Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl C, vložka 17759

TECHNICKÝ ZKUŠEBNÍ INSTITUT

B. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZPRACOVATELE

Firma : TPA ČR , s.r.o.

IČ : 25122835

DIČ : CZ25122835

Obchodní rejstřík : Krajský soud České Budějovice , oddíl C , vložka 17759

Sídlo firmy : Vrbenská 1821/31 , 370 06 České Budějovice

Statutární zástupce firmy : Ing. Jan David , jednatel společnosti

Ing. Dušan Sitař , jednatel společnosti

Bankovní spojení : UniCredit Bank Czech Republic , a.s. č.ú. 5254285002

Telefon , Fax : +420 387 004 551 , +420 387 412 046

E-mail : jan.david@tpaqi.com , vladimira.pchalkova@tpaqi.com
radek.pospisil@tpaqi.com

Web : www.tpaqi.com

Údaje platné ke dni 30.04.2017

C. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY :

Na základě SOD byl proveden zjednodušený diagnostický průzkum na úseku sil. II/137 v úseku, který je dle zadání definován:

Sil. II/137 Tábor křiž. s II/603 Křižíkovo nám. – Kotnovská brána

km 31,831 – 32,551

Délka předmětného úseku je dle zadání 0,720 km.

ZÚ – UB 2313A006

KÚ – UB 2224A076

Trasa komunikace je vedena v intravilánu města Tábor v širším historickém centru. Komunikace má proměnnou šířku cca 6,0-7,5 m s lokálními rozšířeními zejména ve směrových obloucích a kříženích s MK v trase. V trase komunikace se nevyskytuje žádná mostní konstrukce. Trasa komunikace je prakticky v celé délce provedena v odřezu z pravé strany je lemované zbytky opevnění historického jádra a na opačné levé straně je komunikace podél opěrné stěny a svahem na řekou Lužnicí s převýšením až 30m.

Pro vypracování posudku jsem měl k dispozici:

- ČSN 736100-1 - Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 736121 – Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody
- ČSN 736114 – Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 736133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 87 – Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 115 - Oprava trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
- TP 150 – Údržba a oprava vozovek PK obsahující dehtová pojiva
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 – Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena
- TP 210 – Užití recyklovaných stavebních a demoličních materiálů do pozemních komunikací
- Záznamy provedených sond
- Fotodokumentace sond
- Vizuální prohlídka – digitální záznam stavu komunikace - Cam-Link
- Výsledky vizuálních posouzení konstrukčních vrstev vozovky
- ostatní zkušební a resortní související normy a předpisy

Použité zkratky : ITT - počáteční zkouška typu výrobku
KÚ - konec úseku
HS - hloubková sonda
VS – vrtaná sonda
LS - levá strana
PD – projektová dokumentace
PS – pravá strana
ZÚ – začátek úseku
IS – inženýrské sítě

D. SPECIFIKACE PROVEDENÝCH ČINNOSTÍ:

V souladu s objednávkou byly provedeny následující činnosti:

- vizuální prohlídka – digitální záznam stavu komunikace,
- 4 sondy
 - a. 3 do úrovně stmelovaných vrstev
 - b. 1 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- Posouzení přítomnosti PAU ve smyslu TP 150
- Vizuální posouzení parametrů nestmelovaných podkladních vrstev a zařídění ve smyslu ČSN EN 13285
- Vizuální posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 736133 a zařídění

E. ZHODNOCENÍ STAVU A KONSTRUKCE VOZOVKY

Umístění sond v trase - situace viz příloha č. 1

VIZUÁLNÍ PROHLÍDKA:

Byl proveden digitální záznam stavu komunikace (viz příloha zprávy – DVD).

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

skupina poruch	číslo poruchy katalogového listu	název poruchy
Ztráta hmoty	03	Kaverny v povrchu vozovky
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	07	Hloubková koroze
	08	Výtluky v ohrubné vrstvě
	09	Vysprávk
Trhliny	10	Mozaikové trhliny
	11	Trhlina úzká podélná
	12	Trhlina úzká příčná
	13	Trhlina široká podélná
	14	Trhlina široká příčná
	15	Podélná trhlina rozvětvená
	16	Trhlina rozvětvená příčná
Deformace	20	Nepravidelný hrbol
	21	Vyjeté koleje
	23	Podélný hrbol
	24	Místní pokles
	25	Podélný pokles

V souladu s TP 87 tab. 7 je komunikace klasifikovatelná převážně stupněm 4. Dominantními poruchami jsou poruchy spojené s degradací asfaltových vrstev krytu, zásahy do konstrukce komunikace a poruchami v souvislosti s nestandardním namáháním na zastávkách BUS.



DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE :

Na komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2016, zásadně ovlivněné rekonstrukcí mostu 137-014. V roce 2010 bylo prováděno sčítání s výsledkem, díky němuž dle TP 170 lze zatřídit tuto komunikaci do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV. (t.j. 100 - 500 *TNV/24 hod.*).

Na předmětné trase byla v roce 2010 zaznamenána intenzita dopravy:

Sčítání dopravy 2010 (sč.úsek: 2-2481)														... význam zkratk			
Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	559	145	1	16	1	1	171	19	7	1	921	9 232	123	10 276		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	694	180	1	20	1	1	201	24	9	1	1 132	10 012	109	11 253		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	221	57	0	6	0	0	97	8	3	0	392	7 282	157	7 831		
Hodinová intenzita dopravy													TV			SV	
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h												112			1 254	
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h												102			1 141	
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															399	

399 *TNV/24 hod.*

S ohledem na celorepublikový nárůst dopravy při měření intenzit dopravy 2010 / 2016 doporučuji při posouzení vozovky předpokládat intenzitu dopravy na horní mezi rozpětí TDZ IV. – 500 *TNV*.

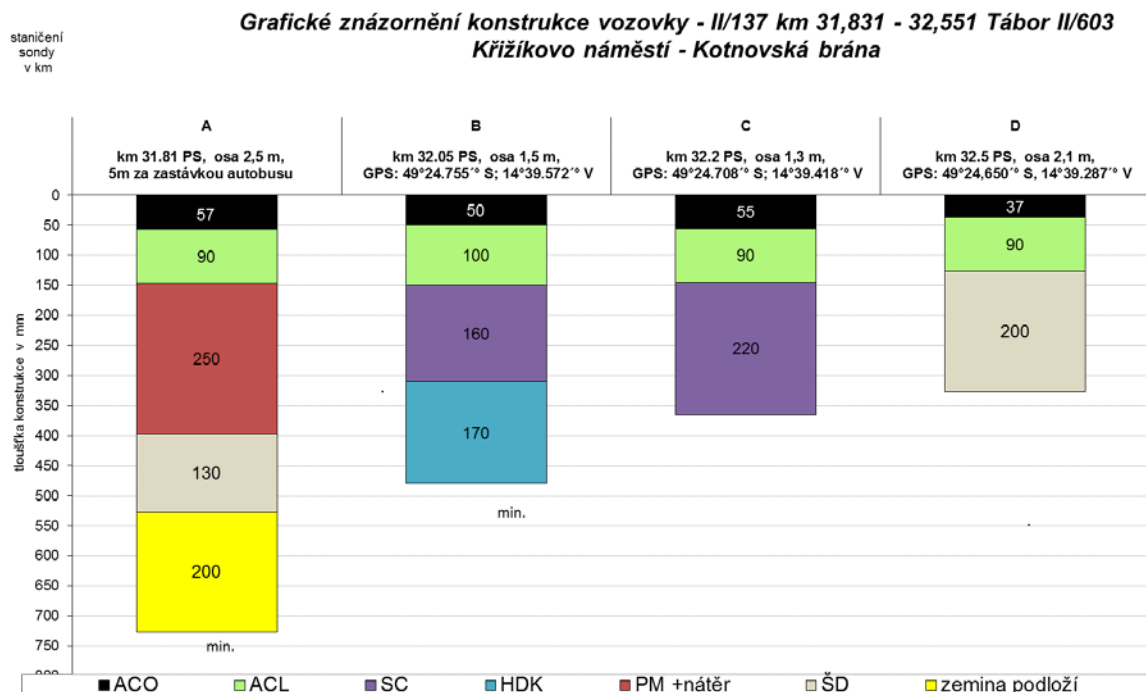
KONSTRUKCE KOMUNIKACE:

Trasa komunikace je směrově nerozdělená sil. II třídy. Jedná se o netuhou, respektive polotuhou vozovku s krytem asfaltových vrstev. Konstrukce vozovky sil. II/137 je v předmětném úseku rozdílná. Na části trasy (sonda č. A) byla zaznamenána podkladní vrstva z PM + nátěr. Na sondě č. B,C hydraulicky stmelená vrstva a na sondě č. D vrstva ŠD. Lokální odchylky jsou v mocnosti AC vrstev (127 – 150mm) Podkladní vrstva z PM je tvořena asfaltovým pojivem viz dále. Zastížené zeminy podloží jsou vhodné materiály typu S2.

Identifikované materiály a popis vrstev

Konstrukce vozovky identifikovaná na sondách II/137 km 31,831 - 32,551 Tábor II/603 Křižíkovo náměstí - Kotnovská brána

	staničení km	vrstva 1	vrstva 2	vrstva 3	vrstva 4	vrstva 5
A	km 31.81 PS osa 2,5 m 5m za zastávkou autobusu	57 mm ACO 0/11 mm	90 mm ACL 0/22 mm	250 mm PM nátěr asfalt 32/63 mm	130 mm ŠD 0/63 mm	min. 200 mm zemina podloží písek špatně zrněný S2 SP
B	km 32.05 PS osa 1,5 m GPS: 49°24.755'° S 14°39.572'° V	50 mm ACO 0/11 mm	100 mm ACL 0/22 mm	160 mm SC 0/22 mm	170 mm HDK 0/150 mm	
C	km 32.2 PS osa 1,3 m GPS: 49°24.708'° S 14°39.418'° V	55 mm ACO 0/11 mm	90 mm ACL 0/22 mm	220 mm SC 0/22 mm		
D	km 32.5 PS osa 2,1 m GPS: 49°24.650'° S 14°39.287'° V	37 mm ACO 0/11 mm	90 mm ACL 0/22 mm	200 mm ŠD 0/63 mm		



Fotodokumentace sond - viz příloha č. 2

F. VYHODNOCENÍ VIZUÁLNÍCH POSOUZENÍ MATERIÁLŮ KONSTRUKCE VOZOVKY

Nestmelená podkladní vrstva:

číslo sondy	lokizace sondy km	typ nestmelené vrstvy
A	31,810 PS	ŠD 0/63 mm

Zeminy podloží - AZ

číslo sondy	lokizace sondy	typ zeminy	namrzavost zeminy	vhodnost pro podloží
A	31,810 PS	S2 SP – písek špatně zrněný	nenamrzavá	podmínečně vhodná



POSOUZENÍ PŘÍTOMNOSTI PAU DLE TP 150

V souladu s TP 150 bylo provedeno stanovení přítomnosti pojiva obsahujícího PAU. Stanovení bylo provedeno v konstrukci pojivem stmelené vrstvy (PM). Pro zkoušku bylo použito zařízení Infratest - metodou s reakční látkou Xylol 10/a. Nebyla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU na sondě č. A. Jedná se o asfaltové pojivo. Pro přesné stanovení typu a především kvantifikaci PAU je však nutné provést chemickou analýzu asfaltového pojiva použitého ve stmelených vrstvách původní vozovky dle TP 150, bude-li to dále účelné.

G. INTERPRETACE VÝSLEDKŮ A DOPORUČENÍ

POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky v celém předmětném úseku je možné definovat:

1. degradace, zestárnutí pojiva vrstev stmelených asfaltem s ohledem na stáří komunikace a vliv klimatických podmínek a lokálně nestandardní způsob zatěžování – zastávka BUS
2. zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky a podloží
3. zásahy do komunikace v rámci budování a oprav inženýrských sítí
4. lokálně subtilní konstrukce vozovky oproti ostatní trase – sonda D
5. nedostatečná nebo nevhodná údržba

POSOUZENÍ KONSTRUKCE VOZOVKY:

Vstupní údaje pro posouzení doporučeného způsobu opravy sil. II/137:

- TDZ V. – dimenzováno na 500 TNV
- návrhová úroveň porušení vozovky **D1**
- vodní režim - **pendulární**
- zemina v podloží jako nenamrzavá / mírně namrzavá až namrzavá
- nadmořská výška trasy 400-500 m.n.m. - I.M. – 475
- parametr podloží **PIII** – cca Edef2 45 MPa pro zeminy typu S2

DOPORUČENÍ ZPŮSOBU OPRAVY:

Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů:

1. degradace pojiv ve stmelených vrstvách AC , zásahy do konstrukce



2. nemožnost zvýšení nivelety

VARIANTA Č. 1 –OPRAVA OBRUSNÉ VRSTVY – ÚDRŽBOVÁ TECHNOLOGIE

Predikce životnosti max. 8-10 let – výměna krytu s tím, že v návrhovém období lze vzhledem k rozdílným konstrukcím v průběhu trasy očekávat odlišný způsob porušování a odlišné potenciální typy a rozsah poruch.

1. frézování povrchu na niveletu – 60 mm (prům tl. ACO 55-57 mm na sondě A-C)
 - a. prohlídka vyfrézovaného povrchu, sanace trhlin a poruch dle TP 115
 - b. v místě významné degradace – porušení původních vrstev a na všech zásazích do konstrukce komunikace – inženýrských sítí s přesahem min. 1,0 m všestranně, provedení odfrézování na niveletu – 120 mm a provedení lokálních sanací z ACL 16 + v tl. 60 mm – predikce 10-20 % plochy,
 - c. na zastávce BUS s přesahem min. 10 m v podélném směru oboustranně v celé šířce jízdního pruhu – odfrézování na niveletu – 140 mm a provedení ložné vrstvy z VMT 22 s modifikovaným pojivem v tl. 80 mm
 - d. rektifikace znaků inženýrských sítí
2. provedení sanace - vyztužení sanovaných ložných vrstev a všech zásahů do konstrukce na překopech inženýrských sítí nejlépe pomocí skelné mříže s min. velikostí oka 25 x 25 mm, ze splétaných skelných vláken s polymerním povlakem vláken a min. tahovou všesměrnou pevností 100 kN nejlépe se samolepicím instalačním lepidlem na spodní straně mříže. Instalace mříže na vyrovnávku pod obrusnou vrstvu ACO 16 +. Predikce cca 10-20 % plochy komunikace
3. provedení spojovacího postřiku PS-PMB min. 0,5 kg/m² s min. obsahem pojiva 60 % na sanacích skelnou mříží, na ostatní ploše min. 0,4 kg/m²
4. pokládka obrusné vrstvy z ACO 16 S PmB v min. tl. 60 mm (ČSN EN 13108-1)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 1 :

ACO 16 S (PmB 45/80-65)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS PMB		ČSN 736129, TKP kap. 26
lokální sanace trhlin a poruch skelnou mříží		
lokální sanace z ACL 16 + (50/70)	60 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
zastávka BUS VMT 22 (PMB)	80 mm	TP 151
PS PMB – zastávka BUS		ČSN 736129, TKP kap. 26
stávající konstrukce		

Předpoklad zachování nivelety.

*Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je vyhovující pro návrhové období **10 let**.*



VARIANTA Č. 2 – VÝMĚNA KRYTU

Predikce životnosti 25 let

1. odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu cca 120 mm do úrovně vrstvy
 - a. prohlídka vyfrézovaného povrchu, sanace trhlin a poruch dle TP 115
 - a. v místě významné degradace – porušení původních vrstev provedení lokálních sanací (frézování / odtěžení na niveletu podkladní hydraulické vrstvy, případně vrstvy PM (cca – 150 mm,)), u sondy č. D odtěžení vrstvy ŠD—predikce 10 -20% plochy a provedení vyrovnávky - sanace např. z ACO 11 S v proměnné tl. cca 30 mm ve smyslu ČSN EN 13108-1 NA.E-3 pozn. 5. (v případě potřeby větších mocností z ACP 16 +, 50/70)
 - b. na všech zásazích do konstrukce komunikace – inženýrských sítích s přesahem min. 1,0 m všesměrně, provedení odfrézování na niveletu – 150 mm a provedení lokálních sanací z ACO 11S v prům. tl. 30 mm – predikce 5 % plochy,
 - c. rektifikace znaků inženýrských sítí
2. provedení spojovacího postřiku PS-C min. 0,4 kg/m²
3. provedení vyztužení ošetřených poruch dle TP 115 a sanací zásahů do komunikace na inženýrských sítích pomocí skelné mříže s min. velikostí oka 25 x 25 mm, ze splétaných skelných vláken s polymerním povlakem vláken a min. tahovou všesměrnou pevností 100 kN nejlépe se samolepicím instalačním lepidlem na spodní straně mříže. Instalace mříže na sanaci z ACO 11 S pod ložnou vrstvu ACL 22 +.
4. provedení spojovacího postřiku PS-PMB min. 0,5 kg/m² s min. obsahem pojiva 60 %
5. pokládka ložné vrstvy z ACL 22 + PMB v tl. 80 mm (ČSN EN 13108-1)
 - a. na zastávce BUS s přesahem min. 10 m v podélném směru oboustranně v celé šířce jízdního pruhu provedení ložné vrstvy z VMT 22 PMB nebo TSA v tl. 80 mm
6. provedení spojovacího postřiku PS-PMB min. 0,4 kg/m²
7. pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 S PmB v min. tl. 50 mm (ČSN EN 13108-1)

Doporučené souvrství VARIANTA č. 2 :

ACO 11 S (PmB 45/80-65)	50 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
PS PMB		ČSN 736129, TKP kap. 26
ACL 22 + (PMB 25/55-60)	80 mm	ČSN 736121, TKP kap. 7
zastávka BUS VMT 22 (PMB)	80 mm	TP 151
PS PMB		ČSN 736129, TKP kap. 26
ACO 11S – lokální sanace – vyrovnávka	30 mm	ČSN 736121, TKP kap. 71
PS C		ČSN 736129, TKP kap. 26

stávající konstrukce

Předpoklad zvýšení nivelety o cca. 10 mm.

Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LAYMED TP 170 ČSN EN je vyhovující pro návrhové období 25 let.



ZÁVĚR

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách. Pro zaručení dlouhodobé funkčnosti opravené konstrukce vozovky **je zcela nezbytné a zásadní provést prověření a případnou opravu lineární odvodnění povrchu komunikace** dle VL MD ČR.

V případě, že nebude oprava realizována do 1-2 let od zpracování průzkumu, je nutné provést revizi návrhu s ohledem na aktuální stav komunikace.

Souvrství stávající vozovky a doporučené způsoby opravy dotčené pozemní komunikace jsou navrženy na období minimálně 10 nebo 25 let. To je podmíněno funkčním systémem hospodaření s vozovkou dle TP 87 MD ČR, jak na síťové tak i projektové úrovni.

Diagnostickeý průzkum vozovky nenahrazuje projektovou dokumentaci ve smyslu Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a souvisejících předpisů. Zprávu jsme provedli na základě autorizace ČKAIT č. 29385, Certifikace ISO pro Diagnostické a průzkumné práce č. 45098, Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací č. 370/2016 a 371/2016.

Českých Budějovicích dne 04.05.2017

.....
Ing. Vladimíra Pchálková

.....
Radek Pospíšil

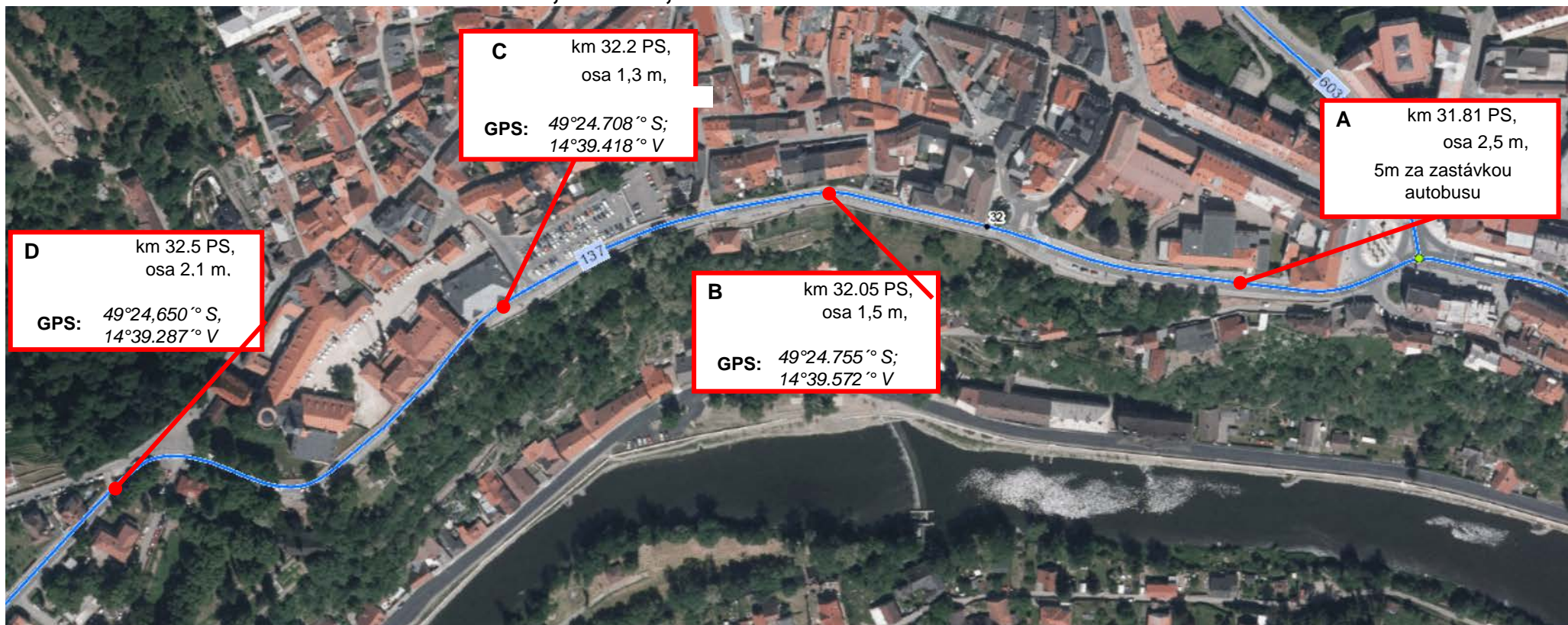
Přílohy :

1. situace umístění sond
2. fotodokumentace sond
3. posouzení konstrukce vozovky
4. digitální záznam stavu komunikace - DVD
5. kvalifikační předpoklady - dokladová část

Příloha :

1. Situace umístění sond

Situace umístění sond: II/137 km 31,831 - 32,551 Tábor II/603 Křižíkovo náměstí - Kotnovská brána



Příloha :

2. Fotodokumentace sond

Fotografie sond: II/137 km 31,831 - 32,551 Tábor II/603 Křižíkovo
náměstí - Kotnovská brána

Sonda A km 31.81 PS, osa 2,5 m, 5m za zastávkou autobusu



Sonda B: km 32.05 PS, osa 1,5 m, GPS: 49°24.755° S; 14°39.572° V



Sonda C:

km 32.2 PS, osa 1,3 m, GPS: 49°24.708'° S; 14°39.418'° V



Sonda D:

km 32.5 PS, osa 2,1 m, GPS: 49°24,650'° S, 14°39.287'° V



Příloha :

3. Posouzení konstrukce vozovky

POSOUZENI_TP170 V1

Hodnocení vozovky II 137 Tábor X II 603Křiž. náměstí - Kotnovská brána,
var. 1 podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ČSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 12. 4. 2017

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 16 S PMB	6.00
2	ACL	7.00
3	ACP	3.00
4	SC C8/10	16.00
5	SDB	17.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 475.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 475.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

dokonalý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm
ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 500.0
délka návrhového období : 10.0
návrhová hodnota celkového počtu TNV
za návrhové období TNV_cd : 912500.
třída dopravního zatížení : IV

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
fluktuace stop C2 = 1.00
spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50

POSOUZENI_TP170 V1
vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00
růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.00
růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.00

*** výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* síť výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	6.00 (1)
3	6.00	5.10	13.00 (2)
4	9.00	10.00	16.00 (3)
5	12.00	13.50	32.00 (4)
6		17.20	49.00 (5)
7			49.00 (6)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 16 S PMB	0.0003	0.00	0.00	5.10	z
2	ACL	0.0001	13.00	0.00	13.50	x
3	ACP	0.0020	16.00	0.00	13.50	x
4	SC C8/10	neposuzováno				
5	SDB	neposuzováno				
podloží	PIII	0.0576	49.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II 137 Tábor X II 603Křiž. náměstí - Kotnovská
brána, var. 1 podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.002	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.058	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	26.000	49.000	vyhovuje

POSOUZENI_TP170

Hodnocení vozovky II137_Krizikovo nam Kotnovska brana, var.2 podle kritérií TP170 (dodatek 2010)

Program LAYMED_TP170_ČSN_EN, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY
datum výpočtu: 12. 4. 2017

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
1	ACO 11 S PMB	5.00
2	ACL 22 + PMB	8.00
3	ACO 11 +	3.00
4	SC C3/4	16.00
5	SDB	17.00
podloží	PIII	

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : pendulární
Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 475.0
Dílčí souč. umístění vozovky : 1.00
Návrhová hodnota indexu mrazu : 475.00
Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa
Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:

styk vrstev	koef. spolup. g
1 / 2	0.00000
2 / 3	0.00000
3 / 4	0.98000
4 / 5	0.00000
5 / 6	0.00000

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm
ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm
QN - intenzita svislého zatížení v MPa
QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa
ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 500.0
délka návrhového období : 25.0
návrhová hodnota celkového počtu TNV
za návrhové období TNV_cd : 2281250.
třída dopravního zatížení : IV

POSOUZENI_TP170

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50
 fluktuace stop C2 = 1.00
 spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50
 vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.00
 růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 1.00

*** výsledky hodnocení vozovky podle TP170 (dodatek 2010)

Návrhová úroveň porušení: D1

* Sít' výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č.	směr x	směr y	směr z (č. vrstvy)
1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	5.00 (1)
3	6.00	5.10	13.00 (2)
4	9.00	10.00	16.00 (3)
5	12.00	13.50	32.00 (4)
6		17.20	49.00 (5)
7			49.00 (6)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	relativní porušení	kritický bod / směr			
			z	x	y	
1	ACO 11 S PMB	0.0028	0.00	0.00	5.10	z
2	ACL 22 + PMB	0.0032	13.00	0.00	10.00	x
3	ACO 11 +	0.0455	16.00	0.00	10.00	x
4	SC C3/4	neposuzováno				
5	SDB	neposuzováno				
podloží	PIII	0.4036	49.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky II137_Krizikovo nam Kotnovska brana, var.2
 podle podmínek TP170 (dodatek 2010)

Posuzovaná veličina	hodnota mezní	hodnota zjištěná	hodnocení
relativní poško- zení vozovky	0.850	0.045	vyhovuje
relativní poško- zení podloží	0.850	0.404	vyhovuje
tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	26.000	49.000	vyhovuje

Příloha :

4. Digitální záznam stavu komunikace – DVD

Příloha :

5. Kvalifikační předpoklady – dokladová část

Registrační číslo: 45098, Výtisk č. 2

TPA ČR, s.r.o.Vrbenská 1821/31, 370 03 České Budějovice
IČ: 251 22 835

Organizace splňuje v požadovaném rozsahu certifikační kritéria předepsaná **ČSN EN ISO 9001:2009** se zohledněním požadavků metodického pokynu Systém jakosti v oboru pozemních komunikací, vyhlášeném MD ČR 10.4.2001, pod č.j. 20840/01-120 v aktuálně platném znění; Část II/2 - Průzkumné a diagnostické práce, pro diagnostický průzkum konstrukcí vozovek.

Organizace prokázala schopnost systému managementu kvality dosáhnout stanovených cílů kvality pro provádění těchto činností podle CZ-NACE:

71.12 Inženýrské činnosti a související technické poradenství

pro technologický proces:

Průzkumné a diagnostické práce

71.12

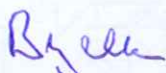
Certifikát platí pro sídlo společnosti, stálé provozovny a stavby podle výrobního programu.

Sídlo společnosti, Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice
pracoviště 1 České Budějovice - Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice
pracoviště 2 Plzeň - Šlovice 122, 321 00 Plzeň
pracoviště 3 Brno - Tovární 3 (areál fy STRABAG), 620 00 Brno
pracoviště 4 Olomouc - areál fy STRABAG, 783 53 Velká Bystřice
pracoviště 5 Ostrava - Polanecká 827, 721 08 Ostrava
pracoviště 6 Praha - Ústřední 62, 102 00 Praha 10

První certifikace: červen 2011

Certifikát vydán dne: 30. 6. 2014

Platnost certifikátu do: 29. 6. 2017

Silmos-QCertifikační orgán
pro certifikaci
systémů
managementuIng. Pavel Brychta
ředitel certifikačního orgánu



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 292/2016-120-TN/2

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01-120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 371/2016

pro

Ing. Vladimíru Pchálkovou

Datum narození: 3. 7. 1972

Bydliště:

Ulice: Markvartovická 52/67

Obec/město: Ludgeřovice

PSČ: 747 14

Tel./fax: 742257561

Zaměstnavatel/firma: TPA ČR, s.r.o.

Ulice: Vrbenská 1821/31

Obec/město: České Budějovice

PSČ: 370 06

Tel./fax: 387004552/ 387412046

E-mail: vladimira.pchalkova@tpaqi.com

Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu netuhých vozovek.

Oprávnění platí do 5. 9. 2021.

V Praze dne 26. září 2016

Ing. Alena Stupková
předseda komise



Ing. Václav Krumphanzl
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1

č. j.: 292/2016-120-TN/1

V souladu s Metodickým pokynem Systém jakosti v oboru pozemních komunikací – část II/2 – průzkumné a diagnostické práce č. j. 20840/01-120, ve znění pozdějších změn, Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací

číslo 370/2016

pro

Radka Pospíšila

Datum narození: 21. 2. 1974

Bydliště:

Ulice: Bryksova 539/7

Obec/město: Olomouc

PSČ: 783 01

Tel./fax: 602646256

Zaměstnavatel/firma: TPA ČR, s.r.o.

Ulice: Vrbenská 1821/31

Obec/město: České Budějovice

PSČ: 370 06

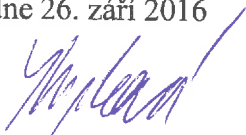
Tel./fax: 387004552/ 387412046

E-mail: radek.pospisil@tpaqi.com


Oprávnění se vztahuje na provádění diagnostického průzkumu netuhých vozovek.

Oprávnění platí do 5. 9. 2017.

V Praze dne 26. září 2016


Ing. Alena Stupková
předseda komise




Ing. Václav Krumphanzl
zástupce ředitele odboru
Odbor pozemních komunikací



Signatář EA MLA
Český institut pro akreditaci, o.p.s.
Olšanská 54/3, 130 00 Praha 3

vydává

v souladu s § 16 zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů

OSVĚDČENÍ O AKREDITACI

č. 43 / 2016

TPA ČR, s.r.o.
se sídlem Vrbenská 1821/31, 370 06 České Budějovice, IČ 25122835

pro zkušební laboratoř č. 1181
ZL TPA ČR

Rozsah udělené akreditace:

Zkoušení a posuzování stavebních materiálů a konstrukcí pro stavby, stavební průmysl a výrobu stavebních hmot vymezené přílohou tohoto osvědčení.

Toto osvědčení je dokladem o udělení akreditace na základě posouzení splnění akreditačních požadavků podle

ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

Subjekt posuzování shody je při své činnosti oprávněn odkazovat se na toto osvědčení v rozsahu udělené akreditace po dobu její platnosti, pokud nebude akreditace pozastavena, a je povinen plnit stanovené akreditační požadavky v souladu s příslušnými předpisy vztahujícími se k činnosti akreditovaného subjektu posuzování shody.

Toto osvědčení o akreditaci nahrazuje v plném rozsahu osvědčení č.: 194/2015 ze dne 19.03.2015, popřípadě správní akty na ně navazující.

Udělení akreditace je platné do **29.01.2021**

V Praze dne 29.01.2016



Ing. Jiří Růžička, MBA
ředitel
Českého institutu pro akreditaci, o.p.s.



OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 29385

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Ing. Vladimíra Pchálková

jméno a příjmení

725703/5236

rodné číslo

je

autorizovaným inženýrem

v oboru

zkoušení a diagnostika staveb

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem

1102897

a je oprávněn užívat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni **7.12. 2007**

Ing. Václav Mach
předseda ČKAIT

pošta

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Krajským soudem v Českých Budějovicích
oddíl C, vložka 17759

Datum zápisu:	21. dubna 1997
Spisová značka:	C 17759 vedená u Krajského soudu v Českých Budějovicích
Obchodní firma:	TPA ČR, s.r.o.
Sídlo:	České Budějovice, Vrbenská 1821/31, PSČ 37006
Identifikační číslo:	251 22 835
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět podnikání:	výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Statutární orgán:

Jednatel:

Ing. JAN DAVID, dat. nar. 18. května 1973
Kostelní 1222/24, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice
Den vzniku funkce: 1. února 2016

Jednatel:

Ing. DUŠAN SITAŘ, dat. nar. 31. května 1969
Hvozdecká 1305/1, Bystrc, 635 00 Brno
Den vzniku funkce: 1. února 2016

Počet členů: 2

Způsob jednání: Podepisování za společnost se děje tak, že k vytištěné nebo vypsané obchodní firmě společnosti připojí svůj podpis vždy oba jednatelé společně.

Prokura:

Ing. VLADIMÍRA PCHÁLKOVÁ, dat. nar. 3. července 1972
Markvartovická 67/52, 747 14 Ludgeřovice

Ing. JAROSLAV HAVELKA, dat. nar. 15. března 1955
U bazénu 402/13, Písnice, 142 00 Praha 4

JANA KANDLÍKOVÁ, dat. nar. 30. dubna 1972
Chlum 287, 382 03 Křemže

V případě udělení prokury jednomu prokuristovi je tento oprávněn jednat a podepisovat za společnost samostatně. V případě udělení prokury dvěma a více prokuristům jsou oprávněni jednat a podepisovat za společnost vždy dva prokuristé.

Společníci:

Společník:

TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH
Polgarstrasse 30, 1220 Vídeň, Rakouská republika

Podíl:

Vklad: 100 000,- Kč
Splaceno: 100 000,- Kč
Obchodní podíl: 10 %
Druh podílu: základní

Společník:

SBS Strabag Bau Holding Service GmbH
Ortenburgerstrasse 27, 9800 Spital an der Drau, Rakouská republika

Podíl:

Vklad: 900 000,- Kč
Splaceno: 900 000,- Kč
Obchodní podíl: 90 %
Druh podílu: základní

Základní kapitál: 1 000 000,- Kč

Ostatní skutečnosti:

Společnost TPA ČR, s.r.o. se sloučila se společností Bautest CZ, s.r.o., IČO: 654 13 211, se sídlem Praha 4, Libuš, Mílová 5 (blok A2), PSČ: 140 00. Na společnost TPA ČR, s.r.o. jakožto společnost nástupnickou přešlo jmění zanikající společnosti Bautest CZ, s.r.o.

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.



Veřejný rejstřík

Ověřuji pod pořadovým číslem 201066_008654 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu platných údajů z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 2 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

České Budějovice 6

dne 11.01.2017 v 16:01

Podpis 

Razítko:

Jauker Petr





Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku

Platnost k 10.04.2017 11:23:16

Obchodní firma: **TPA ČR, s.r.o.**
Sídlo: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo osoby: **25122835**
Statutární orgán nebo jeho členové:
Jméno a příjmení: **Ing. Jan David (1)**
Jméno a příjmení: **Ing. Dušan Sitař (2)**

Živnostenské oprávnění č.1

Předmět podnikání: **Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona**
Obory činnosti: **Nakládání s odpady (vyjma nebezpečných)
Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků
Příprava a vypracování technických návrhů, grafické a kresličské práce
Testování, měření, analýzy a kontroly
Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy
Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti**
Druh živnosti: **Ohlašovací volná**
Vznik oprávnění: **21.04.1997**
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**

Provozovny k předmětu podnikání číslo

1. Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Obor činnosti: **Nakládání s odpady (vyjma nebezpečných)**

Adresa: **Na Jamách 367, 516 01, Rychnov nad Kněžnou**
Identifikační číslo provozovny: **1007365561**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 1343/1**
Adresa: **417 12, Proboštov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365455**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Adresa: **Polanecká 827/49, 721 00, Ostrava - Svinov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365544**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Adresa: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo provozovny: **1008049875**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 322/4, 322/6**
Adresa: **783 53, Velká Bystřice**
Identifikační číslo provozovny: **1006686185**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Adresa: **Přiluky 386, 760 01, Zlín**
Identifikační číslo provozovny: **1007365536**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 2755**
Adresa: **397 01, Písek - Purkratice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049891**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Adresa: **Tovární 756/3, 643 00, Brno - Chrlice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049913**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Na Švadlačkách 478, 392 01, Soběslav - Soběslav II**
Identifikační číslo provozovny: **1008049905**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Šlovice 122, 321 00, Dobřany**
Identifikační číslo provozovny: **1007365471**
Zahájení provozování dne: **08.10.2009**
Umístění: **areál STRABAG a.s., parc. č. 3701/14**
Adresa: **Polní, 792 01, Bruntál**
Identifikační číslo provozovny: **1010922874**
Zahájení provozování dne: **01.05.2016**

Obor činnosti: Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků

Adresa: **Na Jamách 367, 516 01, Rychnov nad Kněžnou**
Identifikační číslo provozovny: **1007365561**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 1343/1**
Adresa: **417 12, Proboštov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365455**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Polanecká 827/49, 721 00, Ostrava - Svinov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365544**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo provozovny: **1008049875**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Šlovice 122, 321 00, Dobřany**
Identifikační číslo provozovny: **1007365471**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Na Švadlačkách 478, 392 01, Soběslav - Soběslav II**
Identifikační číslo provozovny: **1008049905**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Tovární 756/3, 643 00, Brno - Chrlice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049913**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 2755**
Adresa: **397 01, Písek - Purkratice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049891**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Přiluky 386, 760 01, Zlín**
Identifikační číslo provozovny: **1007365536**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 322/4, 322/6**
Adresa: **783 53, Velká Bystřice**
Identifikační číslo provozovny: **1006686185**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Ústřední 423/62, 102 00, Praha - Štěrboholy**
Identifikační číslo provozovny: **1005547947**
Zahájení provozování dne: **15.11.2010**
Umístění: **areál STRABAG a.s., parc. č. 3701/14**
Adresa: **Polní, 792 01, Bruntál**
Identifikační číslo provozovny: **1010922874**
Zahájení provozování dne: **01.05.2016**
Obor činnosti: Příprava a vypracování technických návrhů, grafické a kresličské práce
Adresa: **Tovární 756/3, 643 00, Brno - Chrlice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049913**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 322/4, 322/6**
Adresa: **783 53, Velká Bystřice**
Identifikační číslo provozovny: **1006686185**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Na Jamách 367, 516 01, Rychnov nad Kněžnou**
Identifikační číslo provozovny: **1007365561**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 1343/1**
Adresa: **417 12, Proboštov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365455**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Polanecká 827/49, 721 00, Ostrava - Svinov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365544**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo provozovny: **1008049875**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Na Švadlačkách 478, 392 01, Soběslav - Soběslav II**
Identifikační číslo provozovny: **1008049905**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 2755**
Adresa: **397 01, Písek - Purkratice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049891**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Přiluky 386, 760 01, Zlín**
Identifikační číslo provozovny: **1007365536**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Šlovice 122, 321 00, Dobřany**
Identifikační číslo provozovny: **1007365471**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Ústřední 423/62, 102 00, Praha - Štěrboholy**
Identifikační číslo provozovny: **1005547947**
Zahájení provozování dne: **15.11.2010**
Umístění: **areál STRABAG a.s., parc. č. 3701/14**
Adresa: **Polní, 792 01, Bruntál**
Identifikační číslo provozovny: **1010922874**
Zahájení provozování dne: **01.05.2016**
Obor činnosti: Testování, měření, analýzy a kontroly
Adresa: **Tovární 756/3, 643 00, Brno - Chrlice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049913**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Na Jamách 367, 516 01, Rychnov nad Kněžnou**
Identifikační číslo provozovny: **1007365561**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 322/4, 322/6**
Adresa: **783 53, Velká Bystřice**
Identifikační číslo provozovny: **1006686185**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 1343/1**
Adresa: **417 12, Proboštov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365455**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Polanecká 827/49, 721 00, Ostrava - Svinov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365544**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo provozovny: **1008049875**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Na Švadlačkách 478, 392 01, Soběslav - Soběslav II**
Identifikační číslo provozovny: **1008049905**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 2755**
Adresa: **397 01, Písek - Purkratice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049891**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Šlovice 122, 321 00, Dobřany**
Identifikační číslo provozovny: **1007365471**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Adresa: **Přiluky 386, 760 01, Zlín**
Identifikační číslo provozovny: **1007365536**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Adresa: **Ústřední 423/62, 102 00, Praha - Štěrboholy**
Identifikační číslo provozovny: **1005547947**
Zahájení provozování dne: **15.11.2010**

Umístění: **areál STRABAG a.s., parc. č. 3701/14**
Adresa: **Polní, 792 01, Bruntál**
Identifikační číslo provozovny: **1010922874**
Zahájení provozování dne: **01.05.2016**

Obor činnosti: Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy

Adresa: **Tovární 756/3, 643 00, Brno - Chrlice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049913**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Adresa: **Na Jamách 367, 516 01, Rychnov nad Kněžnou**
Identifikační číslo provozovny: **1007365561**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 1343/1**
Adresa: **417 12, Proboštov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365455**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 322/4, 322/6**
Adresa: **783 53, Velká Bystřice**
Identifikační číslo provozovny: **1006686185**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Adresa: **Polanecká 827/49, 721 00, Ostrava - Svinov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365544**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Adresa: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo provozovny: **1008049875**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Na Švadlačkách 478, 392 01, Soběslav - Soběslav II**
Identifikační číslo provozovny: **1008049905**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Šlovice 122, 321 00, Dobřany**
Identifikační číslo provozovny: **1007365471**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 2755**
Adresa: **397 01, Písek - Purkratice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049891**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Adresa: **Přiluky 386, 760 01, Zlín**
Identifikační číslo provozovny: **1007365536**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**

Obor činnosti: Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti

Adresa: **Tovární 756/3, 643 00, Brno - Chrlice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049913**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Na Jamách 367, 516 01, Rychnov nad Kněžnou**
Identifikační číslo provozovny: **1007365561**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 1343/1**
Adresa: **417 12, Proboštov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365455**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Polanecká 827/49, 721 00, Ostrava - Svinov**
Identifikační číslo provozovny: **1007365544**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 322/4, 322/6**
Adresa: **783 53, Velká Bystřice**
Identifikační číslo provozovny: **1006686185**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5**
Identifikační číslo provozovny: **1008049875**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Šlovice 122, 321 00, Dobruška**
Identifikační číslo provozovny: **1007365471**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o.**
Adresa: **Na Švadlačkách 478, 392 01, Soběslav - Soběslav II**
Identifikační číslo provozovny: **1008049905**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 2755**
Adresa: **397 01, Písek - Purkratice**
Identifikační číslo provozovny: **1008049891**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Přiluky 386, 760 01, Zlín**
Identifikační číslo provozovny: **1007365536**
Zahájení provozování dne: **21.09.2009**
Adresa: **Ústřední 423/62, 102 00, Praha - Štěrboholy**
Identifikační číslo provozovny: **1005547947**
Zahájení provozování dne: **15.11.2010**

Adresa místa, kde lze vypořádat případné závazky po ukončení činnosti v provozovně (§ 31 odst. 16 živnostenského zákona)

1. Místo pro vypořádání závazků: Vrbenská 1821/31, 370 06, České Budějovice - České Budějovice 5

Umístění: **areál obalovny BOHEMIA ASFALT, s.r.o., č. parc. 242,244**
Adresa: **580 01, Havlíčkův Brod - Mírovka**
Identifikační číslo provozovny: **1005547955**
Ukončení činnosti v provozovně: **31.12.2013**
Umístění: **areál SMTC, a.s.**
Adresa: **Rooseveltova 261, 503 51, Chlumec nad Cidlinou - Chlumec nad Cidlinou III**
Identifikační číslo provozovny: **1007365447**
Ukončení činnosti v provozovně: **31.12.2013**

Seznam zúčastněných osob

Jméno a příjmení: **Ing. Jan David (1)**
Datum narození: **18.05.1973**

Jméno a příjmení: **Ing. Dušan Sitař (2)**

Datum narození: **31.05.1969**

Úřad příslušný podle §71 odst.2 živnostenského zákona: **Magistrát města České Budějovice**

Ministerstvo průmyslu a obchodu osvědčuje, že údaje uvedené v tomto výpise jsou k datu platnosti výpisu zapsány v živnostenském rejstříku.



živnostenský rejstřík.

Ověřuji pod pořadovým číslem 201066_008974 , že tato listina, která vznikla převedením výstupu z informačního systému veřejné správy z elektronické podoby do podoby listinné, skládající se z 6 listů, se doslovně shoduje s obsahem výstupu z informačního systému veřejné správy v elektronické podobě.

České Budějovice 6

dne 10.04.2017 v 11:24

Podpis 

Razítko:

Kadlecová Dagmar

