

**OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY**

|   |    |
|---|----|
| B.1. Popis území stavby .....   | 4  |
| a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavenost území .....   | 4  |
| b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci .....   | 4  |
| c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území .....   | 4  |
| d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů .....   | 4  |
| e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod. ....  | 4  |
| f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.) .....                            | 5  |
| g) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod. ....  | 5  |
| h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....  | 5  |
| i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin .....   | 5  |
| j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....   | 6  |
| k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....  | 6  |
| l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....  | 6  |
| m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí .....   | 6  |
| n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo .....   | 7  |
| B.2. Celkový popis stavby .....   | 8  |
| B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....  | 8  |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....   | 9  |
| B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby .....  | 9  |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....   | 9  |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....   | 9  |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů .....  | 10 |
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....   | 10 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení .....  | 10 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....  | 10 |
| B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod. ... | 11 |
| B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....   | 11 |
| a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....   | 11 |
| b) Ochrana před bludnými proudy .....   | 11 |
| c) Ochrana před technickou seizmicitou .....  | 11 |
| d) Ochrana před hlukem .....  | 11 |
| e) Protipovodňová opatření .....  | 11 |

|   |    |
|---|----|
| f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod. ....  | 11 |
| B.3. Připojení na technickou infrastrukturu.....  | 11 |
| B.4. Dopravní řešení .....  | 12 |
| B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....  | 12 |
| B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....   | 13 |
| a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....   | 13 |
| b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....                                      | 13 |
| c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....  | 13 |
| d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....  | 13 |
| e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno ..... | 13 |
| f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....  | 14 |
| B.7. Ochrana obyvatelstva .....   | 14 |
| B.8. Zásady organizace výstavby .....   | 14 |
| a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění .....  | 14 |
| b) Odvodnění staveniště.....  | 14 |
| c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....  | 14 |
| d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....   | 15 |
| e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin   | 15 |
| f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....   | 16 |
| g) Požadavky na bezbariérovost obchozí trasy .....  | 16 |
| h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace   | 16 |
| i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....  | 17 |
| j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....  | 17 |
| Ochrana proti hluku a vibracím .....  | 17 |
| Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem .....   | 18 |
| Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti.....   | 18 |
| Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace.....   | 18 |
| k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi .....  | 18 |
| Označení a zabezpečení stavby .....   | 18 |
| Pracovní doba, fond pracovní doby .....   | 19 |
| Bezpečnostní předpisy .....   | 19 |
| Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....   | 19 |
| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....   | 19 |
| l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....  | 19 |
| m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření .....  | 19 |
| n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....   | 20 |
| o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....   | 20 |
| B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....   | 20 |

## **B.1. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Místo stavby se nachází v Preslově ulici v Písku pod železniční tratí a budoucí železniční zastávkou Písek centrum. V okolí stavby se nachází sídliště, rodinné a bytové domy. Pozemek stavby je rovinatý. Dopravně je stavba přístupná z Preslovy ulice. Rozsah řešeného území je patrný z koordinačního situačního výkresu C. 3 a zahrnuje řešený podchod a část pozemků přiléhající k podchodu. Parcely dotčené stavbou jsou v k.ú. Písek, p.č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5.

### **b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavba je v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

### **d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny požadavky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány do tohoto stupně PD (projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby). Celá dokladová část včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy je součástí dokladové části projektové dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby.

### **e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

V rámci projektové přípravy byly provedeny tyto průzkumy, které jsou zapracovány do PD:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Zaměření stávajícího stavu objektu
- Zaměření vnitřních inženýrských sítí a ověření stávajících tras vnějších inženýrských sítí

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb, ve znění pozdějších předpisů).

V prostoru staveniště se nenachází travnaté plochy, nejsou kladeny žádné požadavky na zabor zemědělského půdního fondu a nejsou žádným způsobem dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stávající území neleží v památkově chráněném území, není památkově chráněn ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb., O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stávající objekt není zapsán jako nemovitá kulturní památka.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se jen o opravu stávajícího podchodu, dojde jen ke zlepšení stávajícího stavu objektu.

Odtokové poměry v řešeném území a okolí zůstanou beze změny.

**i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Na asanaci nejsou žádné požadavky.

V rámci demoličních prací bude provedena demolice poškozené části zdi, dále dojde odstranění zábradlí, madla, stávající betonové koruny zdiva a k demolicí pochozí plochy přesně viz výkresy stávajících stavu a bouracích prací ve stavební části D1.1.

Bourací práce je nutno provádět za stálé přítomnosti odborně způsobilé osoby. Při veškerém bourání musí být sledováno okolí konstrukce a o eventuálních poruchách, které by se na nich vyskytly, musí být neprodleně informován technický dozor investora a autorský dozor. Části budov, které by měly být zachovány, budou chráněny odpovídajícím způsobem a na povrchu poškozeny jen v nejmenší potřebné míře a opatrně tak, aby se omezily opravy na minimum. Při bourání bude zásadně dodržováno třídění odpadu z demolice! Veškerý vybouraný materiál se bude průběžně odstraňovat ze stavby, nesmí docházet k jeho hromadění a lokálnímu přetěžování konstrukcí. Po dokončení prací odklidí dodavatel všechnu suť a zanechá místo čisté.

V rámci stavby bude pokácen vzrostlý strom. Jedná o tříkmenový topol s průměrem kmene ø600 mm, ø450 mm a ø700 mm. **O kácení stromu je zažádáno v rámci PD Zřízení zastávky Písek centrum, zpracovávaná firmou SUDOP Project Plzeň a.s., odpovědný projektant stavby Ing. Karel Nolč.**

**j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedochází k žádným záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Bude provedena oprava stávající asfaltové pochozí plochy za novou zámkovou dlažbu. S tím souvisí napojení na již stávající zámkovou dlažbu (chodník k sídlišti).

Bude provedeno nové napojení drenáže a dešťové kanalizace na stávající kanalizaci. Dále bude provedeno nové napojení osvětlení podchodu na stávající VO kabel (správce Městské služby Písek). Ostatní napojení na stávající technickou infrastrukturu beze změn. Vše viditelné v situaci stavby.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Před započatím stavebních prací bude místo staveniště uzavřeno veřejnosti. Přípravné, hlavní a dokončovací stavební práce se předpokládají během roku 2018 až do konce roku 2019. Před započatím prací je nutné zkoordinovat stavební práce s plánovanou železniční zastávkou Písek centrum a investorem Město Písek.

Stavba nevyvolává žádné podmiňující, vyvolané či související investice.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

| katastrální území Písek, 720755 |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |
|                                 |  |  |  |  |  |  |  |

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Viz tabulka výše v bodu m).

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

K opravě stávajícího podchodu a ramp došlo, z důvodu vyvrácení zdi od blízkého tříkmenového stromu, jehož kořeny zasahují do nosné konstrukce zdi. Z tohoto důvodu je nutné provedení nové zdi a pokácení stromu (o kácení stromu je zažádáno v PD Zřízení železniční zastávky Písek centrum).

Předmětem projektové dokumentace je tedy provedení nové zdi a oprava stávajícího podchodu včetně ramp. Dojde k opravě stávajících zdí včetně výměny nevyhovujícího ocelového zábradlí, madla a asfaltové pochozí plochy a dalších souvisejících stavebních úprav.

- b) **Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby se nemění. Dále stavba bude sloužit jako podchod pod železniční tratí.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny připomínky dotčených orgánů týkající se projektové dokumentace jsou zapracovány do tohoto stupně PD - projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby.

- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

- g) **Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

- Zastavěná plocha 260 m<sup>2</sup>

- h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.**

Bilance stavby beze změn.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba nebude členěna na etapy.

Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Práce, které jsou největším zdrojem prachu a hluku, budou provedeny v denní době. Staveniště bude důkladně oploceno a v případě kolizních prací zakryto ochrannou sítí. Podrobné zásady organizace výstavby jsou zpracovány v kapitole B. 8.

**j) Orientační náklady stavby**

Náklady stavby viz část F, Rozpočet – oceněný soupis prací.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Architektonický vzhled stávajícího objektu bude zachován. Bude pouze provedena výměna vyvrácené zdi od tříkmenového stromu, za novou dle návrhu části D1.2 SKŘ.

Dále už dojde jen k drobným stavebním úpravám. Bude vyměněno stávající a nevyhovující ocelové zábradlí a ocelové madlo, stávající neponíčené zdi budou zpevněny novým železobetonovým věncem, do kterého bude kotveno nové ocelové zábradlí dle platných norem. Stávající omítka bude opravena ze 100%. Dále se provede i nová omítka dle Skladeb konstrukcí, na závěr se všechny zdi opatří bezbarvým ochranným nátěrem proti graffiti a různým sprejovým barvám.

Stávající pochozí plocha včetně podkladu bude odstraněna a nahrazena novou skladbou ze zámkové dlažby. V rámci výměny pochozí plochy a podkladu dojde k vytvoření nové drenáže a dešťové kanalizace, které budou vyspádovány a napojeny na stávající betonovou šachtu. Dojde k novému přespádování ramp, k výměně odvodňovacích žlabů a k přidání nové kanalizační šachty.

Dále budou přidány lampy na konstrukci podchodu z každé strany, tak aby byla alespoň částečně osvětlena část podchodu pod železničním mostem. Z tohoto důvodu budou muset být zřízeny nové kabely od koncových lamp veřejného osvětlení na propojení nových lamp na podchodu.

**B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Celkové provozní řešení a technologie výroby beze změn.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání stavby se nezmění.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání stavby zůstane po rekonstrukci podchodu stávající.



## **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

### **a) Stavební řešení**

Rekonstrukce stávajícího objektu bude spočívat v provedení drobných stavebních úprav. Bude vyměněno stávající a nevyhovující ocelové zábradlí a ocelové madlo, stávající neponíčené zdi budou zpevněny novým železobetonovým věncem, do kterého bude kotveno nové ocelové zábradlí dle platných norem. Stávající omítka bude opravena ze 100%. Dále se provede i nová omítka dle Skladeb konstrukcí, na závěr se všechny zdi opatří bezbarvým ochranným nátěrem proti graffiti a různým sprejovým barvám.

Stávající pochozí plocha včetně podkladu bude odstraněna a nahrazena novou skladbou ze zámkové dlažby. V rámci výměny pochozí plochy a podkladu dojde k vytvoření nové drenáže a dešťové kanalizace, které budou vyspádovány a napojeny na stávající betonovou šachtu. Dojde k novému přespádování ramp, k výměně odvodňovacích žlabů a k přidání nové kanalizační šachty.

Dále budou přidány lampy na konstrukci podchodu z každé strany, tak aby byla alespoň částečně osvětlena část podchodu pod železničním mostem. Z tohoto důvodu budou muset být zřízeny nové kabely od koncových lamp veřejného osvětlení na propojení nových lamp na podchodu.

### **b) Konstrukční a materiálové řešení**

Veškeré konstrukční a materiálové řešení je patrné z výkresové a textové části dokumentace D1.1.

### **c) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost a stabilita je patrná z výkresové a textové části dokumentace D1.1.

## **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

- Samostatná technická zpráva stavebně konstrukčního řešení je součástí této PD, část D1.2.
- Samostatná technická zpráva silnoproudých elektroinstalací je součástí této PD, část D1.4.

## **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Požárně bezpečnostní řešení celé stavby viz část D1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Jelikož se jedná o rekonstrukci podchodu, nedojde k žádným úsporám energie a ani nejsou dány požadavky na tepelnou ochranu.

#### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.**

Všechny hygienické požadavky na stavby i požadavky na pracovní a komunální prostředí zůstanou stávající beze změn.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Vlivem stavby nedojde k žádnému nárůstu hluku, prašnosti ani vibrací.

#### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jelikož se jedná o podchod, není nutná ochrana před pronikáním radonu z podloží.

##### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Ohrožení stavby bludnými proudy se nepředpokládá – dále se neřeší.

##### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Technická seizmicita se nepředpokládá a dále se neřeší.

##### **d) Ochrana před hlukem**

Podchod je umístěn pod železniční tratí, prostředí je tedy namáháno jen projíždějícím vlakem. Samostatný podchod žádný hluk nevyvolává.

##### **e) Protipovodňová opatření**

Protipovodňová opatření nejsou navržena, objekt neleží v záplavovém území.

##### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Vliv poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá, dále se neřeší.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

V místě pravé rampy bude vyměněn stávající liniový žlab za nový, který bude sveden novou PVC přípojkou kanalizace DN 150mm do nově vytvořené PVC kanalizační šachty DN 400mm. Dále od nové šachty pokračuje přípojka kanalizace s nově vytvořenou drenáží k liniovému žlabu v místě podchodu. Budou vyměněny oba dva stávající liniové žlaby v místě podchodu za nové.

V místě podchodu dojde k výměně stávající kanalizace za novou přípojku včetně provedení nového vedení drenáže vedle přípojky. Dále bude provedeno připojení na stávající vpust'.

V místě levé rampy dojde jen k vytvoření nové drenáže, která bude svedena do stávající vpusti v místě podchodu.

Nedojde k navýšení množství dešťové vody do stávající kanalizace, veškeré odtokové poměry zůstanou stávající.

Vše patrné z výkresové části dokumentace D1.1.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vše je patrné z výkresové a textové části dokumentace D1.1.

## **B.4. Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Dojde jen k opravě stávající pochozí plochy podchodu. Bezbariérovost zůstane stávající beze změn.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

**c) Doprava v klidu**

Neřeší se.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Stezky se neřeší.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Hlavní terénní úpravy budou spočívat ve vybourání vyvrácené zdi a dále ve vytvoření nové železobetonové zdi. Budou provedeny terénní úpravy pro nový spád odvodňovacího betonového žlabu. Dále se provede odkopání terénu pro novou skladbu pochozí plochy.

**Terénní úpravy, pro odstranění stávající zdi a pro vytvoření nové železobetonové zdi, mohou začít probíhat až po odstranění tříkmenového stromu (o kácení požádáno v PD Zřízení zastávky Písek centrum)**

**b) Použité vegetační prvky**

Po provedení stavebních prací bude provedena obnova zeleně (trávníku) v místech, která byla poničena stavbou – předpoklad všechny plochy oploceného staveniště.

**c) Biotechnická opatření**

Nepředpokládají se biotechnická opatření.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### Ochrana ovzduší

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá.

#### Hluk

Objekt leží pod železniční tratí. Z hlediska hlučnosti nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Vše zůstane stávající.

#### Ochrana vod

Dešťová voda bude odváděna přes betonové odvodňovací žlaby do stávající vpusti a do nové dešťové kanalizace, která bude svedena do stávající kanalizace. Dále bude voda svedena do liniových odvodňovacích žlabů, která jsou dále napojeny na novou dešťovou kanalizaci.

#### Odpady

Viz kapitola B.8 Zásady organizace výstavby, část h).

#### Ochrana zeleně

Stávající zelené plochy budou po dokončení rekonstrukce rekultivovány a obnoveny.

### **b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb, ve znění pozdějších předpisů).

V prostoru staveniště se nenachází chráněná zeleň, nejsou kladeny žádné požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a nejsou žádným způsobem dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá EIA.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nemá žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Ochranné a bezpečnostní pásmo bude navrženo pro nové napojení veřejného osvětlení.  
– viz samostatná část PD.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Provedení stavebních úprav objektu nemá na ochranu obyvatelstva žádný vliv.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

**voda:** Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena napojením staveništní přípojky za stávajícím volným podružným vodoměrem na stávající rozvody. Staveništní přípojka vody bude opatřena vodoměrnou sestavou, budou na ni napojeny staveništní rozvody vedoucí k jednotlivým místům spotřeby.

Spotřeba – příprava maltovin 2 m<sup>3</sup>/den, ostatní 0,5 m<sup>3</sup>/den, pravděpodobnost současného provozu 0,7 => Spotřeba 1,75 m<sup>3</sup>/den.

**elektrina:** Pro potřebu stavby bude instalován provizorní staveništní rozvaděč se zásuvkami 220 a 360V. Staveništní přípojka bude opatřena měřením spotřeby el. energie. Odběr – míchací centrum 4 kW, osvětlení 4 kW, ostatní 5 kW, pravděpodobnost současného provozu 0,8 => Odběr cca 10,4 kW.

**b) Odvodnění staveniště**

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Po dobu provádění stavby bude využívána stávající Preslova ulice a Smrkovická ulice. K omezení provozu na veřejných komunikacích dojde. Pouze v místě vjezdu a výjezdu vozidel stavby ze staveniště do ulice bude osazeno dočasné dopravní značení snižující rychlost a upozorňující řidiče na výjezd vozidel ze stavby. Ze strany stavby budou osazeny značky P4 a C3b.

Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka vody
- staveništní přípojka NN

#### **Staveništní přípojka vody**

Přípojka vodovodu pro stavbu bude vedena z místa napojení do míst spotřeby povrchovou hadicí. V trase přípojky bude u místa napojení osazena vodoměrná sestava s vodoměrem  $V=10 \text{ m}^3/\text{hod}$ .

#### **Staveništní přípojka NN**

Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Okolí staveniště bude chráněno systémovým staveništním oplocením, které zajistí dodavatel stavby v rámci své dodávky.

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin viz kapitola B1, odstavec f).

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro stavbu i zařízení staveniště budou využity pozemky:

p. č. 1258/36, 1551/3, 1551/17, 1553/5 v k. ú. Písek v majetku investora

p. č. 2545/1 v k. ú. Písek v majetku Českých drah a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Veškeré zábory jsou patrné ze situace C2 Katastrální situační výkres.

**g) Požadavky na bezbariérovost obchozí trasy**

Obchozí trasa bude vedena pod nedaleko vzdáleným železničním mostem. Tato trasa je již využívána jako chodník pro pěší.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady ze stavby budou likvidovány ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a o změně některých zákonů, zákona č. 275/2002, vyhlášky 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady je možno předat k zneškodnění odborné firmě zajišťující komplexní servis.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Při stavbě se předpokládá výskyt těchto odpadů.

| Číslo odpadu | Název odpadu                      | Příklad původu   | O N |
|--------------|-----------------------------------|------------------|-----|
| 02 01 03     | Odpad rostlinných pletiv          | Stavba           | O - |
| 17 09 04     | Směsný demoliční a stavební odpad | Demolice         | O N |
| 17 01 07     | Beton, cihly, keramické výrobky   | Demolice, stavba | O - |
| 17 03 01     | Asfaltové směsi obsahující dehet  | Demolice, stavba | - N |
| 15 01 01     | Papírové a lepenkové obaly        | Stavba           | O - |
| 17 02 02     | Odpadní stavební sklo             | Demolice, stavba | O N |

|          |  |                  |     |
|----------|--|------------------|-----|
| 17 04 11 | Kabely                                   | Demolice, stavba | O N |
| 17 01 07 | Směsné kovy                              | Demolice, stavba | O - |
| 17 04 05 | Kovy                                     | Demolice, stavba | O - |
| 17 05 04 | Kamení neobsahující nebezpečné látky     | Stavba           | O - |
| 17 05 04 | Zemina neobsahující nebezpečné látky     | Stavba           | O - |
| 17 02 02 | Plasty                                   | Demolice, stavba | O - |
| 20 03 99 | Ostatní odpad podobný komunálnímu odpadu | Provoz           | O - |
| 20 01 01 | Sběrový papír                            | Provoz           | O - |
| 20 01 39 | Plasty                                   | Provoz           | O - |

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěžené k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby budou prováděny zemní práce pro přespádování betonových žlabů a provedení nových. Dále budou prováděny zemní práce na odstranění vyvrácené železobetonové zdi a založení nové železobetonové zdi, pro provedení nového připojení veřejného osvětlení, pro novou pochozí plochu včetně provedení dešťové kanalizace a drenáže.

V prostoru staveniště se nachází humózní vrstvy. Sejmутý humus bude v množství potřebném pro zpětné ohumusování uložen na mezideponie v prostoru staveniště.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zpětný zásyp. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na skládku mimo staveniště.

Skládka zeminy je vzdálená do 15 km.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

##### **Ochrana proti hluku a vibracím**

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní



zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

#### Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

#### Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

#### Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

#### Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie. Lešení musí být řádně označeno.

### Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 00 - 20 00 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit)

### Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a platných nařízení vlády.

### Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

### Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou nebudou dotčeny žádné jiné stavby.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

V rámci stavby budou provedeny dopravní inženýrská opatření komunikací v Preslově a v Smrkovické ulici.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození či zničení zachovávaných částí stavby. Dodavatel stavebních prací bude po dobu stavby zodpovědný za celou stavbu.

Rekonstrukce podchodu bude prováděna mimo provoz (podchod bude uzavřen).

Pro stavbu se jinak nestanovují žádné speciální podmínky.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení nebo po uzavření veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení, po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba nebude dělena na jednotlivé etapy, bude provedena v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavby v průběhu roku 2018. Dokončení stavby do konce roku 2019.

Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby. Případné omezení provozu bude předem projednáno. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

Práce, které jsou největším zdrojem prachu a hluku, budou provedeny v denní době. Staveniště bude důkladně oploceno a v případě kolizních prací zakryto ochrannou sítí.

Celková délka stavby uvažována projektantem: 8 měsíců.

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění pochozí plochy bude svedeno do nové kanalizační plastové šachty a do nových liniových žlabů, které jsou svedeny do stávající betonové kanalizační šachty. Z tohoto důvodu dojde k vytvoření nové dešťové kanalizace.