

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1	Identifikační údaje.....	3
2	Seznam vstupních podkladů	3
3	Architektonické a výtvarné řešení.....	4
4	Materiálové řešení.....	5
5	Dispoziční a provozní řešení.....	5
6	Bezbariérové užívání stavby	5
7	Konstrukční a stavebně technické řešení	6
7.1	Bourací práce	6
7.2	Zemní práce	6
7.3	Základy	6
7.4	Svislé konstrukce	6
7.5	Vodorovné konstrukce.....	7
7.5.1	Věnce	7
7.6	Povrchy.....	7
7.6.1	Vnější omítky.....	7
7.6.2	Vnější plochy	7
7.7	Izolace.....	7
7.7.1	Hydroizolace	7
7.8	Dilatace.....	8
7.9	Zámečnické práce a ostatní výrobky.....	8
7.10	Terénní úpravy	8
8	Řešení požární ochrany	8
9	Bezpečnost při užívání a ochrana zdraví.....	8
10	Údaje o požadované jakosti navržených výrobků a požadované jakosti provedení	9

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih
Místo stavby:	Preslova ulice, podchod pod tratí k.ú. Písek, p.č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5
Investor:	Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
Předmět PD:	Oprava podchodu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby
Projektant:	SUDOP Project Plzeň, a. s., Plachého 35, 301 00 Plzeň Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společnosti IČO: 45 35 91 48 DIČ: CZ 45 35 91 48

Zpracovatelé projektové dokumentace:

Odpovědný projektant stavby:	Tomáš Novotný, DiS.	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Autorizovaný technik v oboru pozemní stavby pod č. 0202083</i>		
Stavební řešení:	Tomáš Novotný, DiS.	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Autorizovaný technik v oboru pozemní stavby pod č. 0202083</i>		
	Michala Bartoňová	SUDOP Project Plzeň a.s.
Stavebně konstrukční řešení:	Ing. Karel Eliášek	
<i>Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb pod č. 0201147</i>		
Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Hana Petrmichlová	
Zařízení silnoproudé elektrotechniky:	Ing. Ivan Kobza	
<i>Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení pod č. 0200594</i>		
Rozpočet a soupis prací:	Jana Richtrová	

2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Použité PD a průzkumy:

Projektová dokumentace Oprava silnice II/140 v Písku s vybudováním 2 podchodů pro pěší – podchod č.2 zpracovaná firmou Stavby silnic a železnic n. p. Praha v roce 1976
Stavební záměr investora
Polohopisné a výškopisné zaměření
Zaměření stávajících stavů

Ostatní:

Objednávka na akci: „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“ od města Písek

Snímek katastrální mapy a informace o parcelách

Použité normy, zákony a literatura:

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Požadavky na odolnost konstrukcí

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb

ČSN 74 7705 Okapové žlaby a odpadní trouby z plechu

ČSN 73 0038 Navrhování a posuzování stavebních konstrukcí při přestavbách

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., s vyznačením navrhovaných změn

Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony a prováděcí vyhlášky

Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

3 ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

Architektonický vzhled stávajícího objektu bude zachován. Bude pouze provedena výměna vyvrácené zdi od tříkmenového stromu, za novou železobetonovou dle návrhu části D1.2 SKŘ.

Dále už dojde jen k drobným stavebním úpravám. Bude vyměněno stávající a nevyhovující ocelové zábradlí a ocelové madlo, stávající neponičené zdi budou nadezděny novým železobetonovým věncem, do kterého bude kotveno nové ocelové zábradlí dle platných norem. Stávající omítka bude opravena ze 100%. Dále se provede i nová omítka dle Skladeb konstrukcí, na závěr se všechny zdi opatří bezbarvým ochranným nátěrem proti graffiti a různým sprejovým barvám.

Stávající pochozí plocha včetně podkladu bude odstraněna a nahrazena novou skladbou ze zámkové dlažby. V rámci výměny pochozí plochy a podkladu dojde k vytvoření nové drenáže a přípojky kanalizace, které budou vyspádovány a napojeny na stávající výpust v místě podchodu. Dojde k novému přespádování ramp, k výměně odvodňovacích žlabů a k přidání nové kanalizační šachty.

Dále budou přidány lampy na konstrukci podchodu z každé strany, tak aby byla alespoň částečně osvětlena část podchodu pod železničním mostem. Z tohoto důvodu budou muset být zřízeny nové kabely od koncových lamp veřejného osvětlení na propojení nových lamp na podchodu.

4 MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Použité materiály jsou patrné z výkresové části projektové dokumentace. Materiálové řešení je přesně popsáno v kapitole č. 7 *Konstrukční a stavebně technické řešení*.

5 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Dispoziční a provozní řešení zůstane zachováno.

6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezbariérové užívání stavby zůstane stávající.

7 KONSTRUKČNÍ A STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

7.1 Bourací práce

- Dojde k odstranění části vyvrácené zdi
- Bude odstraněno ocelové zábradlí a madlo
- Bude provedena demolice asfaltové pochozí plochy a zámkové dlažby včetně podkladu
- Dojde k odstranění odvodňovacích žlabů
- Bude provedeno odstranění betonového žlabu kolem podchodu
- Odstranění betonového okapového chodníku z dlažby 500/500mm
- Bude provedeno odstranění stávajících žulových obrubníků

Budou provedeny bourací práce dle výkresů bouracích prací ve stavební části. Všechny bourací práce jsou patrné z výkresů bouracích prací, výk. č. 02. až 04.

Výkresy bouracích prací znázorňují i stávající stav před plánovanou opravou objektu.

7.2 Zemní práce

Před vlastním zahájením zemních prací je bezpodmínečně nutné vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě, nacházející se v dotčeném prostoru!!!

Bude proveden výkop stávajícího terénu pro odbourání vyvrácené zdi a pro vytvoření nové železobetonové stěny dle části D1.2 SKŘ.

Bude provedeno odkopání terénu i násypy podél zdi podchodu z důvodu vytvoření nových spádů betonového žlabu. Dále bude provedeno vybourání stávající pochozí plochy včetně podkladu, tak aby bylo možné provést novou skladbu konstrukce pochozí plochy.

Zásypy budou provedeny původní zeminou zhutněnou po vrstvách 200 mm.

Odvoz na skládku se předpokládá do vzdálenosti 15 km.

7.3 Základy

Způsob založení nové stěny je patrný z výkresu ve stavebně konstrukční části této PD, část D1.2 SKŘ.

7.4 Svislé konstrukce

Bude provedena nová železobetonová stěna viz část D1.2 SKŘ.

7.5 Vodorovné konstrukce

7.5.1 Věnce

Dojde k vytvoření železobetonového monolitického věnce – pokud není v PD uvedeno jinak, budou věnce vyztuženy 4+4ø10mm, třmínky ø6 po 250 mm, beton C30/37.

7.6 Povrchy

7.6.1 Vnější omítky

Bude provedena nová vnější cementová omítka. Dojde k oklepání stávající cementové omítky ze 100% a následnému nanesení nové cementové omítky ze 100%. Dále bude proveden celkový bezbarvý ochranný nátěr proti graffiti a jakýmkoliv sprejovým barvám.

Viz skladby konstrukcí – skladba „B“

7.6.2 Vnější plochy

V místě ramp dojde k vytvoření nové betonové zámkové dlažby s drsným (protiskluzným) povrchem, barva přírodní, rozměr 60/100/200mm, vyspádované do středu, kde bude betonový obrubník (š. 100mm, hl. 250mm, dl. 1000mm), který bude sloužit pro svedení dešťové vody do nové kanalizační plastové šachty DN 400mm s plastovými pochozími poklopy s nosností C250 a nových liniových odvodňovacích žlabů š. 100mm(nenasycený polyester vyztužený skelným vláknem) s roštem z plastu s nosností C250.

V místě podchodu bude vyměněna stávající zámková dlažba včetně podkladu za novou dle skladby „D“.

Mimo rampu směrem k sídlištím bude stávající asfaltová plocha vyměněna též za betonovou zámkovou dlažbu s drsným (protiskluzným) povrchem, barva přírodní, rozměr 60/100/200mm. Dále dojde k jejímu správnému napojení na stávající betonovou zámkovou dlažbu včetně nových obrubníků. Nové betonové obrubníky budou š. 100mm, hl. 250mm, dl. 1000mm.

7.7 Izolace

7.7.1 Hydroizolace

V nové skladbě pochozí konstrukce bude provedena nopová fólie, hydroizolace z asfaltového modifikovaného pásu s nosnou vložkou a dále drenážní netkaná geotextilie vše dle Skladeb konstrukcí „C“.

7.8 Dilatace

Stávající dilatační úseky budou vyčištěny a vyplněny trvale pružným tmelem. Dále bude provedena nová dilatace v železobetonovém věnci pomocí EPS tl. 30 mm. Nově vytvořené dilatace se stávajícími opravenými, budou zakryty dilatační vnější, svislou lištou šířky 90 mm, pro šířku spáry 30 mm s povrchovou úpravou stříbrný elox.

7.9 Zámečnické práce a ostatní výrobky

Bude provedeno nové ocelové zábradlí. Složeno z ocelových sloupků $\varnothing 50\text{mm}$, ocelového madla $\varnothing 50\text{mm}$ a ocelové trubky $\varnothing 50\text{mm}$. Výplň budou tvořit ocelové příčle $\varnothing 30\text{mm}$. Finální povrchová úprava všech ocelových prvků zábradlí bude žárové pozinkování.

Kromě zábradlí bude provedeno i nové ocelové madlo $\varnothing 50\text{mm}$. Finální povrchová úprava bude žárové pozinkování.

Zámečnické a ostatní výrobky jsou detailně vypsány v samostatném výpisu zámečnických a ostatních výrobků, č. výk. 09.

Před výrobou zámečnických výrobků je potřeba vše přesně zaměřit na stavbě!!! Výpis zámečnických výrobků nenahrazuje výrobní dokumentaci.

7.10 Terénní úpravy

Hlavní terénní úpravy spočívají v odstranění vyvrácené zdi a k vytvoření nové železobetonové zdi viz. část SKŘ. Terénní úpravy budou provedeny z důvodu přespádování a vyměnění stávajícího betonového žlabu. Dále budou provedeny terénní úpravy pro novou pochozí plochu včetně podkladu.

Veškeré násypy původní zeminou je nutné hutnit po vrstvách 200 mm.

Po provedení stavebních prací bude provedena obnova zeleně (trávníku) v místech, která byla poničená stavbou.

8 ŘEŠENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

Požárně bezpečnostní řešení celé stavby viz část D1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

9 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ A OCHRANA ZDRAVÍ

Všechny části stavby byly navrženy v souladu s předpisy platnými v České republice.

Veškeré stavební práce budou prováděny odbornou firmou k této činnosti způsobilou. Během provozu stavby je nutno dodržovat všechny články platných ČSN a předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví, podrobně je BOZP popsána v souhrnné technické zprávě, kapitola B. 8. Zásady organizace výstavby.

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZP.

10 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH VÝROBKŮ A POŽADOVANÉ JAKOSTI PROVEDENÍ

Všechny použité materiály a prvky musí odpovídat příslušným ČSN a musí mít všechny atesty pro použití v České republice. Všechny materiály a výrobky musí být v 1. třídě jakosti. Při provádění je nutné dodržovat veškeré platné technologické předpisy a normy, stejně jako zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Definované výrobky a materiály uvedené v projektu jsou vázané svými technickými, prostorovými, požárními a hygienickými parametry. Navrhované výrobky lze nahradit jinými za předpokladu splnění požadovaných vlastností.

Vypracoval: Michala Bartoňová

03/2018