

SEZNAM DOKLADŮ

Majetkoprávní doklady

- A. Snímek z katastrální mapy

Ostatní doklady

- I. Oprávnění k projektování a výkonu inženýrské činnosti
II. Osvědčení o autorizaci
III. Plná moc

Ověření a vyjádření stávajících inženýrských sítí

1. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
2. Městské služby Písek s.r.o., Pražská 372, 397 01 Písek
3. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
4. České dráhy, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3
5. ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
6. E.On Servisní, s.r.o., Vrcovická 2297, 397 54 Písek
7. Elsat s.r.o., Bezdrevská 1082/9, 370 11 České Budějovice
8. NTS Computer, a.s., Bezděkovská 30, 386 01 Strakonice
9. Starnet, s.r.o., Antonína Barcala 1446/26a, 370 05 České Budějovice
10. Teplárna Písek, a.s., U Smrkovické silnice 2263, 397 01 Písek
11. Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
12. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
13. Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ, P.O. BOX 45, Hradební 772/12, 110 05 Praha 1
14. ČD Telematika, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
15. Vodárenská správa Písek s.r.o., Velké náměstí 1, 397 01 Písek
16. NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8

Vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců zařízení

- a) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- b) ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
- c) Městské služby Písek s.r.o., Pražská 372, 397 01 Písek
- d) Elsat s.r.o., Bezdrevská 1082/9, 370 11 České Budějovice
- e) ČD Telematika, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- f) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- g) Drážní úřad, Škroupova 11, 301 36 Plzeň
- h) Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek
- i) České dráhy, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3

A

2827

1551/10

1551/12

1551/17

1551/15

1551/3

58/56

1258/16

1258/17

254

3750

1:500



I
Magistrát města Plzně - živnostenský úřad
Škroupova 7, 306 32 Plzeň

č.j. : Zm. 11036/04
ev. č. : 340500-24721-02

V Plzni dne: 26.11.2004

Živnostenský list

č.j. : Zm. 327/99 ze dne 15. 2.1999
se na základě oznámení změny ze dne 24.11.2004
podle ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb.,
o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších
předpisů mění takto :

Obchodní firma : SUDOP Project Plzeň a.s.

Identifikační číslo : 453 59 148

Sídlo : Plachého 1007/35
301 00 Plzeň

Předmět podnikání : Projektová činnost ve výstavbě

Živnostenský list se vydává na dobu : neurčitou

Den vzniku živnostenského oprávnění : 19. 7.1993



Mgr. Jiří Špak
vedoucí živnostenského úřadu

Magistrát města Plzně - živnostenský úřad
Škroupova 7, 306 32 Plzeň

č.j. : Zm. 11037/04
ev. č. : 340500-39663-02

V Plzni dne: 26.11.2004

Živnostenský list

č.j. : Rgz 1086/99 ze dne 15. 2. 1999
se na základě oznámení změny ze dne 24.11.2004
podle ustanovení § 49 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb.,
o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších
předpisů mění takto :

Obchodní firma : SUDOP Project Plzeň a.s.

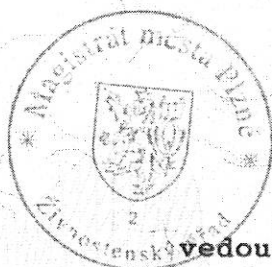
Identifikační číslo : 453 59 148

Sídlo : Plachého 1007/35
301 00 Plzeň

Předmět podnikání : Inženýrská činnost ve stavebnictví

Živnostenský list se vydává na dobu : neurčitou

Den vzniku živnostenského oprávnění : 29. 5. 1995



Mgr. Jiří Špak
vedoucí živnostenského úřadu

OSVĚDČENÍ O AUTORIZACI

číslo 36810

vydané

Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
činných ve výstavbě
podle zákona ČNR č. 360/1992 Sb.

Tomáš Novotný, DiS.

jméno a příjmení

830917/1805

rodné číslo

je

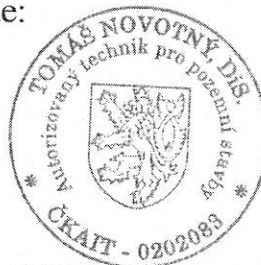
autorizovaným technikem

v oboru

pozemní stavby

V seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem
0202083

a je oprávněn používat autorizační razítko, jehož kontrolní otisk
je uveden zde:



Autorizace je udělena ke dni 3.12.2013




Ing. Pavel Křeček
předseda ČKAIT

PLNÁ MOC

Město Písek, odbor investic a rozvoje, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek, zastoupený vedoucím odboru Ing. Václavem Filipem, tímto zplnomocňuje SUDOP Project Plzeň a.s., se sídlem Plachého 35, 301 00 Plzeň výkonem inženýrské činnosti v souvislosti se zajištěním veškerých dokladů pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby na akci:

“ Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih “

SUDOP Project Plzeň a.s. bude zastupovat investora výše uvedené stavby, tj. Město Písek, odbor investic a rozvoje, zejména ve věcech projednání dokumentace s dotčenými organizacemi a orgány státní správy, s vlastníky dotčených pozemků stavbou, resp. s vlastníky sousedních pozemků stavby.

V Písku dne 23.3. 2018



.....
Razítko, podpis

Plnou moc přijímá za SUDOP Project Plzeň a.s.: Michala Bartoňová

v Plzni dne: 23. 3. 2018

SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35, 301 25 PLZEŇ
Tel.: 377 32 81 06
DIČ: CZ45359148 ①

.....
Razítko, podpis

**VYJÁDRĚNÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 538976/18

Číslo žádosti: 0118 084 472

Důvod vydání *Vyjádření*: Předprojektová příprava, prodej-koupě nemovitosti

Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 15. 2. 2020.

Žadatel	SUDOP Project Plzeň a.s., kontaktní osoba: SUDOP Project Plzeň a.s. , Plachého 35/1007, Plzeň, 30100	
Stavebník	-- neuvedeno --, -- neuvedeno --, 0	
Název akce	Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih	
Zájmové území	Okres	Písek
	Obec	Písek
	Kat. území / č. parcely	Písek

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření* o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* následující *Vyjádření*. **Nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se nevyskytuje *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Pokud se na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytují budovy a jiné objekty, je žadatel srozuměn s tím, že v takových budovách a jiných objektech se mohou nacházet vnitřní komunikační rozvody, které jsou součástí *SEK* a mají stejnou právní ochranu jako *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK* nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK***, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - **František Kalianko**, e-mail: **frantisek.kalianko@cetin.cz** (dále jen *POS*) v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení *SEK*, resp. kolize stavby se *SEK*.

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 538976/18

Číslo žádosti: 0118 084 472

Žadatel není oprávněn toto *Vyjádření*, jakož i přílohy jež jsou součástí tohoto *Vyjádření*, použít pro účely územního řízení, stavebního řízení, či pro jakékoliv jiné řízení před správním orgánem, kde by mohla být stanovena povinnost žadatele předložit vyjádření vlastníka technické infrastruktury ve smyslu ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (2) tohoto *Vyjádření*, anebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Bez ohledu na všechny shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(3) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(4) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)

Vyjádření vydala společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* dne: 15. 2. 2018.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 486 780 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

Příloha k Vyjádření 538976/18

Číslo žádosti: 0118 084 472

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

- hranice zájmového území k vyjádření
- NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
- zaměřený průběh metalického kabelu
- zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu
- nezaměřený průběh metalického kabelu
- podzemní síť cizí
- nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
nebo souběh optického a metalického kabelu
- rádiové síť, ochranné pásmo rádiové sítě
- podzemní síť
- naprovozaná síť
- podzemní síť cizí
- síť s NN
- kolektor, kabelovod

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063

96

SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



LEGENDA

	hranice zájmového území k vyjádření
	NN přípojka, území s NN přípojkou CETIN
	zamýšlený průběh metalického kabelu
	zamýšlený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezamýšlený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezamýšlený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NN
	koléktor, kabelovod

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 Olšanská 2681/6
 130 00 Praha 3
 DIČ: CZ04084063
 96

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
SPOLEČNOSTI Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**

vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), ve znění pozdějších předpisů a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Číslo jednací: 589065/18

Číslo žádosti: 0118 131 344

Důvod vydání *Vyjádření*: Stavební řízení

Platnost tohoto *Vyjádření* končí dne: 16. 4. 2020.

Žadatel	SUDOP Project Plzeň a.s.	
Stavebník	Město Písek, Velké náměstí 114/3, Písek, 39701	
Název akce	Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih	
Zájmové území	Okres	Písek
	Obec	Písek
	Kat. území / č. parcely	Písek

Žadatel shora označenou žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání *Vyjádření* o existenci sítě elektronických komunikací a Všeobecných podmínek ochrany sítě elektronických komunikací společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* (dále jen *Vyjádření*).

Na základě určení a vyznačení zájmového území žadatelem a na základě stanovení důvodu pro vydání *Vyjádření* vydává společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* následující *Vyjádření*. **Nedojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (dále jen *SEK*) společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území se nevyskytuje *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* Pokud se na žadatelem určeném a vyznačeném zájmovém území vyskytují budovy a jiné objekty, je žadatel srozuměn s tím, že v takových budovách a jiných objektech se mohou nacházet vnitřní komunikační rozvody, které jsou součástí *SEK* a mají stejnou právní ochranu jako *SEK*.

Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen **pouze pro případ, že toto *Vyjádření*, včetně Všeobecných podmínek ochrany *SEK* nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se *SEK*, nebo zasahuje do Ochranného pásma *SEK***, vyzvat písemně společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* k upřesnění podmínek ochrany *SEK*, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* pověřeného ochranou sítě - **František Kalianko, e-mail: frantisek.kalianko@cetin.cz** (dále jen *POS*) v každé situaci, kdy hrozí poškození vedení *SEK*, resp. kolize stavby se *SEK*.

(1) *Vyjádření* je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání *Vyjádření* stanovený žadatelem v žádosti.

Číslo jednací: 589065/18

Číslo žádosti: 0118 131 344

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto *Vyjádření* uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání *Vyjádření* uvedeného v žádosti, nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu (2) tohoto *Vyjádření*, anebo pokud se žadatel či stavebník bezprostředně před zahájením realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území prokazatelně neujistí u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* o tom, zda toto *Vyjádření* v době bezprostředně předcházející zahájení realizace stavby ve vyznačeném zájmovém území stále odpovídá skutečnosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto *Vyjádření* nastane nejdříve.

(2) Bez ohledu na všechny shora v tomto *Vyjádření* uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*, které jsou nedílnou součástí tohoto *Vyjádření*.

(3) Společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o *SEK*.

(4) Žadateli převzetím tohoto *Vyjádření* vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k *Vyjádření* lze kontaktovat společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* na asistenční lince 238 461 111.

Přílohami *Vyjádření* jsou:

- Všeobecné podmínky ochrany *SEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- Situační výkres (obsahuje zájmové území určené a vyznačené žadatelem a výřezy účelové mapy *SEK*)

Vyjádření vydala společnost *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* dne: 16. 4. 2018.


 Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
 Olšanská 2681/6
 130 00 Praha 3
 DIČ: CZ04084063
 96

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.
4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.
5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.
4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

Příloha k Vyjádření 589065/18

Číslo žádosti: 0118 131 344

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí *PVSEK*, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím *PVSEK* vyzve *POS* ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas *POS*.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu *PVSEK* mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než *PVSEK* řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s *POS* způsob mechanické ochrany trasy *PVSEK*. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou *NVSEK* je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku *NVSEK* nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase *PVSEK* (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od *NVSEK*, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od *NVSEK*.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky *SEK*.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky *SEK*, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením *SEK*.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež *SEK* neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit *POS* na telefonní číslo: 602 486 780 nebo v mimopracovní době na telefonní číslo 238 462 690.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající *SEK*, prokazatelně kontaktovat *POS* a zajistit u společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* bezpečné odpojení *SEK*.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení *SEK* na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení *SEK*, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat *POS* a předložit zakreslení *SEK* do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy *SEK* i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánec), ze které bude zcela patrná míra dotčení *SEK*.

Příloha k Vyjádření 589065/18

Číslo žádosti: 0118 131 344

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.



2.

DOŠLO DNE:	
21-02-2018	
Čj. 64	Vyř.



SUDOP Project Plzeň, a.s.

Plachého 35/1007
301 00 Plzeň

VYŘIZUJE: Petr Šejnoha
TEL.: 382 201 525
MOBIL: 603 239 201
E-MAIL: sejnoha@ms-pisek.cz
WWW: www.ms-pisek.cz

DATUM: 20.2.2018

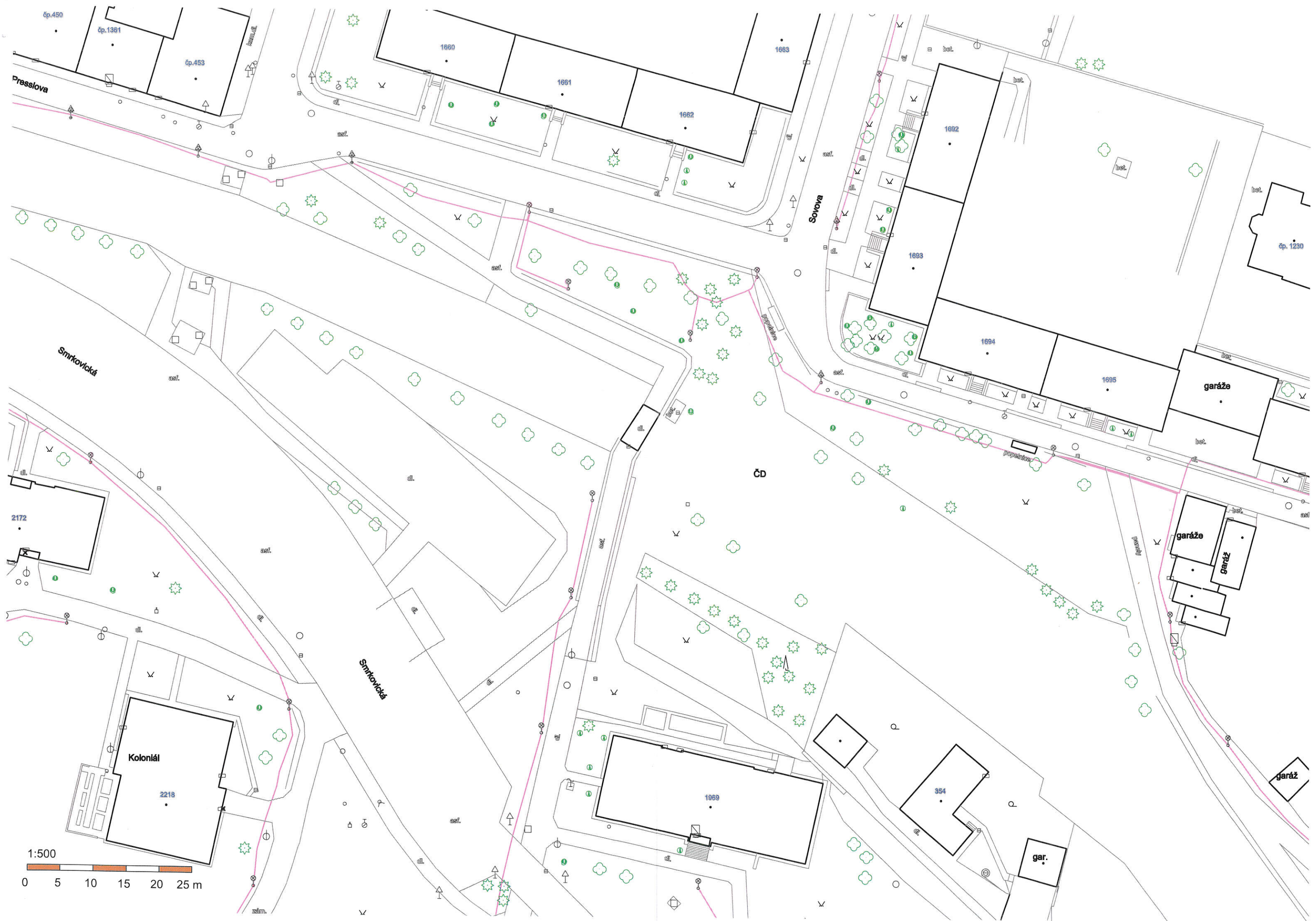
Sítě veřejného osvětlení

V příloze zasíláme zakreslené sítě veřejného osvětlení v ulicích Preslova a Smrkovická v Písku pro akci „Oprava podchodu pod tratí v prostoru zastávky Písek jih“. Kabely jsou zakresleny pouze orientačně, pro přesné určení polohy je nutné vytýčení.

Petr Šejnoha
veřejné osvětlení

**MĚSTSKÉ SLUŽBY
PÍSEK s.r.o.**

Pražská 372, 397 01 Písek
IČO: 26016541, DIČ: CZ26016541



Váš dopis zn.:

Ze dne: 15.2.2018

Naše zn. (č.j.): 12868/2018-SZDC-OR PLZ-ÚT-166

Poč. listů: 1

Poč. příloh: 1

Poč. listů př.: 2

Vyřizuje: Čapek Václav

Telefon: 972 544 577

Mobil: 724 700 869

E-mail: capekv@szdc.cz

Datum: 12.3.2018

SUDOP Project Plzeň a.s.

Sitta Jindřich MUDr.

Plachého č.p. 35 č.o. 1007

301 00 Plzeň

Věc: Vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí pro přípravu dokumentace na stavbu:

„Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih“

Trať: Tábor - Písek, žkm cca 58,195 – 58,260 oboustranně

Žadatel: SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého č.p. 35 č.o. 1007, 301 00 Plzeň

V zájmovém území plánované stavby dle předložené situace se nenachází žádné sítě ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

V zájmovém území stavby se nachází sítě a zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Technické ústředny dopravní cesty – TUDC (dálkový kabel-DK - správu na tomto majetku vykonává ČD-Telematika, a.s., viz příloha).

Upozorňujeme na telekomunikační vedení v majetku ČD-Telematika, které se rovněž nachází v zájmovém území – viz poslední odstavec.

V zájmovém území stavby se nachází zařízení ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň, Správy tratí – ST (povrchová odvodňovací zařízení).

Zájmové území stavby nachází v ochranném pásmu dráhy, vpravo i vlevo v souběhu s železniční tratí Tábor - Písek v žkm cca 58,195 – 58,260 s křížením traťové koleje pod mostem v žkm 58,212.

Upozorňujeme, že v prostoru podchodu a vstupní rampy (vpravo koleje ve směru staničení) se uvažuje s výstavbou nové železniční zastávky - oba projekty je nutné koordinovat.

Stavby umístěvané v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými § Zákona o drahách č.266/1994 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy musí být řádně projednána se SZDC, s.o. a to i v případech, kdy se dle § 103 zákona číslo 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení (k realizaci stavby - jedná-li se o stavbu nevyžadující územní a stavební řízení) k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

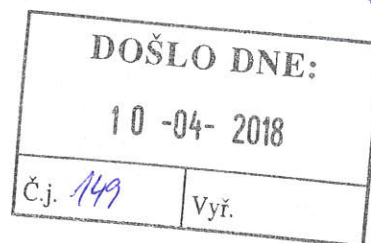
- průvodní a technickou zprávu o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- celkovou situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- **celkovou situaci stavby (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dráhy a vzdáleností stavby od osy koleje**
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací
- v případě podchodu pod tratí je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení
- v případě zřízení věcného břemena je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku SŽDC, s.o.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 12.3.2020.

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, tel. 972 544 422, pracoviště Č. Budějovice, Nemanická 438, a ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – paní Pavla Štychová, č. tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.


Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Zákres sítí TÚDC



Váš dopis čj. _____

1/20 - 2018

Ze dne _____

07. 03. 2018

Naše čj. _____

904/2018-RSMPHA

Spis č.: 97/2018PLZ

SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35
301 25 Plzeň

Datum _____

05. 04. 2018

Vyřizuje _____

Pavla Štychová
Regionální správa majetku Praha | OT
T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Vyjádření k existenci inženýrských sítí stavby „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1811 Tábor – Písek v žkm 58,180 – 58,250 cca oboustranně. Zájmová oblast stavby zasahuje na pozemek ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 2545/1, k.ú. Písek. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., k Vaší žádosti ohledně vyjádření k existenci inženýrských sítí dle podkladů zaslaných dne 07. 03. 2018 sděluje následující:

- v oblasti výstavby nevidujeme inženýrské sítě ve své operativní správě;
- další stupeň projektové dokumentace žádáme předložit k odsouhlasení.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.


Regionální správa majetku Praha
Prvního pluku 81/2a
130 00 Praha 3 Žitkov
České dráhy a.s. IČ: 70994226, DIČ: CZ70994226

Ing. Ondřej Pospíšil

vedoucí technického oddělení Regionální správy majetku Praha

Váš dopis Č.j.: 0000236001
Ze dne: 15. únor 2018
Číslo jednací: O18020000771
Vyřizuje: Radek Šimek
Tel.: 387 761 676
Fax: +420 387 761 225
E-mail: radek.simek@cevak.cz
Datum: 05. březen 2018

SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Sitta Jindřich
Plachého 35/1007
301 00 Plzeň

Písek - oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih (zákres sítí)

V zájmovém území provozuje společnost ČEVAK a.s. vodovod a kanalizaci pro veřejnou potřebu. V příloze Vám posíláme orientační zákres námi provozovaných vodohospodářských sítí. V situaci nemusí být zakresleny všechny vodovodní a kanalizační přípojky, jejich polohu si můžete ověřit dotazem u jejich vlastníků.

- Z předložené žádosti není patrný záměr investora.
- Pokud máte zájem o digitální data vodohospodářských sítí provozovaných společností ČEVAK a.s., obraťte se prosím na uvedené kontakty – Jaroslava Houšková (jaroslava.houskova@cevak.cz, tel.: 387 761 755). Příslušní pracovníci Vám na základě tohoto vyjádření dotčená data na vyžádání poskytnou.
- Při souběhu a křížení s vodovodem a kanalizací musí být dodržena minimální vzdálenost dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění, případně dle požadavku provozovatele.
- Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou poškodit nebo ohrozit zařízení v naší správě, je investor povinen učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení a jeho příslušenství, na majetku nebo zdraví osob. Za případné škody, které při provádění prací vzniknou na vodovodu a kanalizaci, odpovídá investor.
- Vytyčení sítí provozovaných společností ČEVAK a.s. v zájmovém území si před zpracováním projektové dokumentace objednejte - David Tušil, tel.: 607 657 930, david.tusil@cevak.cz .
- Při záměru zásahu do ochranných pásem vodohospodářských sítí, nebo napojení na vodohospodářské sítě bude předložena projektová dokumentace. Projektovou dokumentaci pro územní, stavební řízení požadujeme předložit k vyjádření na adresu společnosti ČEVAK a.s., popřípadě na stránkách www.cevak.cz můžete podat tuto žádost o vyjádření elektronickou cestou přes náš vyjadřovací portál.

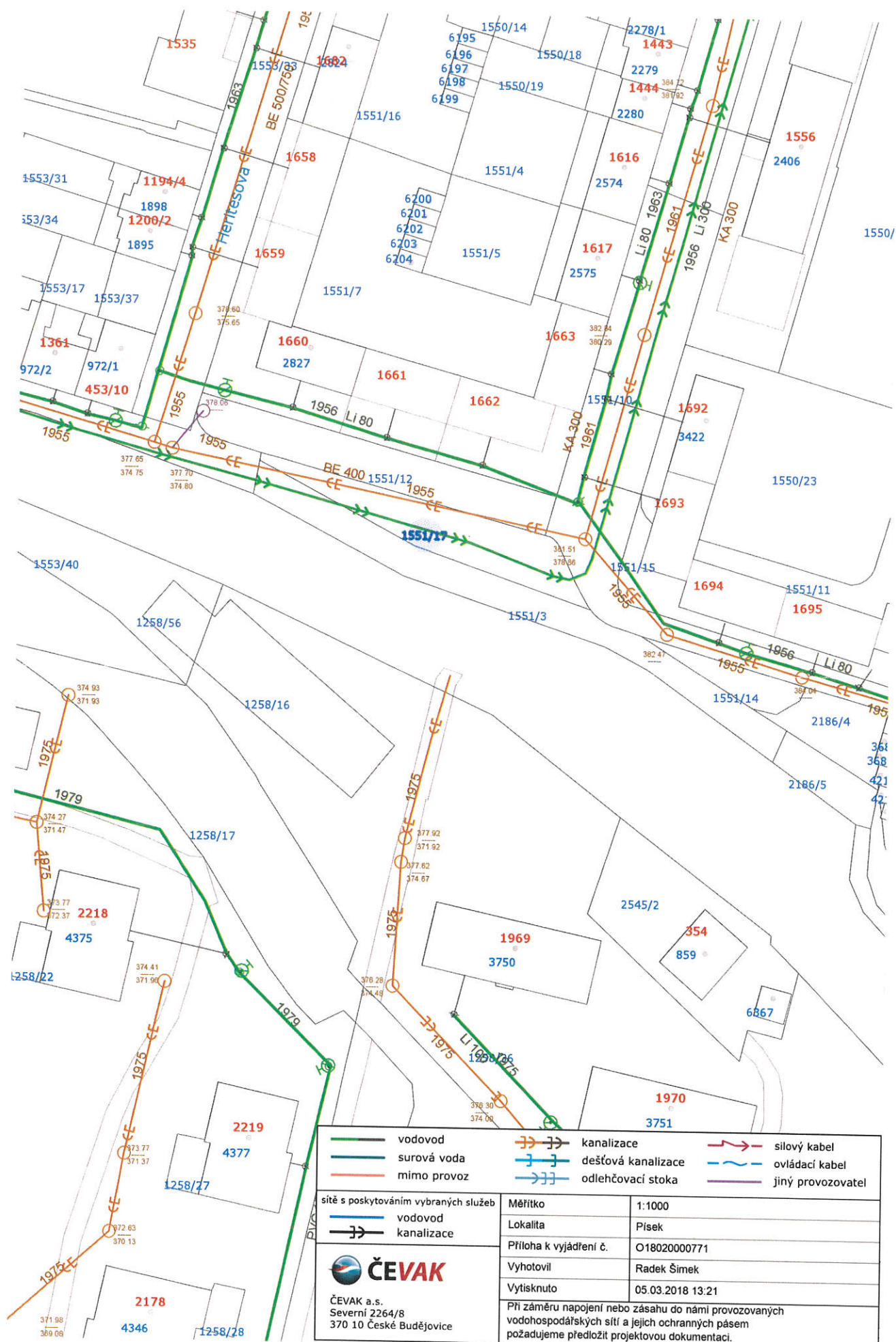
Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání a **nenahrazuje vyjádření k projektové dokumentaci pro ohlášení stavby, popř. stavební povolení.**

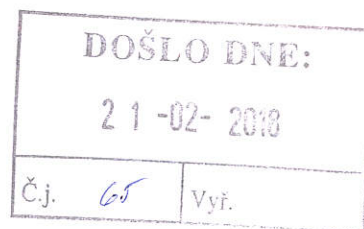
S pozdravem


Radek Šimek
referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Situace

ČEVAK a.s.
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice
IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657
zapsaná v OR u KS Č. Budějovice
oddíl B, vložka 657 (9)





E.ON Servisní, s.r.o., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice

SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35/1007
30100 Plzeň

E.ON Servisní, s.r.o.

RCDS Písek
Vrcovická 2297
397 54 Písek
www.eon-distribuce.cz

Martina Nováková
T +420-38253-4541
martina.novakova2@eon.cz

Naše značka
M18391-16233715

Písek, 20.02.2018

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (plyn)
ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a podmínkách práce v jeho
blízkosti.**

Investor stavby: SUDOP Project Plzeň a.s.
Název stavby: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru
zastávky Písek jih
Místo stavby: KÚ Písek (720755), žadatelem vyznačené zájmové
území

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím zařízení distribuční
soustavy plynu vlastněném a provozovaném E.ON Distribuce, a.s. a je
vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Plynovod STL
Plynovod NTL

Pokud stavba zasáhne do ochranného pásma plynárenského zařízení, je
investor povinen zajistit si písemný souhlas se stavbou a činností v
ochranném pásmu ve smyslu § 68 odst. 4 zákona č. 458/2000 Sb., o
podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích,
v platném znění. S podáním žádosti o souhlas, prosím, předložte
projektovou dokumentaci stavby s podrobným zákresem a okótováním
umístění stavby v ochranném pásmu. Žádost můžete podat elektronicky na
www.eon-distribuce.cz → Souhlas s činností a stavbou v ochranném
pásmu.

Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Sídlo společnosti:
F.A. Gerstnera 2151/6
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice
Společnost je zapsána
v Obchodním rejstříku
vedeném Krajským soudem
v Českých Budějovicích,
oddíl C., vložka 8464
IČ: 251 86 213
DIČ: CZ25186213

Číslo žádosti: 16233715

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Zakreslení plynárenského zařízení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
2. Respektování ochranného a bezpečnostního pásma plynovodů, regulačních stanic a kabelů NN dle zák. č. 458/2000 Sb. v platném znění, ČSN EN 1594, TPG 702 04, ČSN EN 12 186, TPG 605 02, ČSN EN 12 007-1,2,3,4, TPG 702 01 a 03, ČSN 73 6005, TPG 920 21 a souvisejících předpisů při umísťování objektů a při provádění zemních prací.
3. Objednání přesného vytýčení distribuční sítě (trasy plynovodu) v terénu a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního vedení. V případě, že nebude možné trasu plynovodu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí plynovodu podle pokynů zaměstnanců ECZR. **Vytýčení plynovodu a katodové ochrany zajistí Stanislav Zabranský, tel.: 382538540, email: stanislav.zabransky@eon.cz.**
4. Prokazatelné seznámení pracovníků konajících výkopové práce s uložením plynárenského zařízení a jejich upozornění na to, že při práci musí dbát na maximální opatrnost a v ochranném pásmu nesmí používat žádné mechanizační prostředky a nevhodné pracovní nástroje (hloubící stroje, sbíječky apod.).
5. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění zařízení distribuční soustavy.
6. Ohlášení jakéhokoli poškození plynárenského zařízení na telefonní číslo Poruchové služby **1239**.

Kontakty správců zařízení:

STL, NTL

Regionální správa zemního plynu, Petr
Horažďovský, tel.: 382538542,
email: petr.horazdovsky@eon.cz

Vyjádření má platnost 12 měsíců tj. do 20.02.2019.

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí



Do přiložené a námi orazítované situace jsme **informativně** zakreslili:

- zeleně plně podzemní vedení STL
- zeleně čárkovaně zrušené podzemní vedení STL
- oranžově plně podzemní vedení NTL
- oranžově čárkovaně zrušené podzemní vedení NTL

Při vytýčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.

S přátelským pozdravem

E.ON Servisní, s.r.o.

E.ON Servisní, s.r.o.

F.A. Gerstnera 2151/6

370 01 České Budějovice 7

IČ: 25186213, DIČ: CZ25186213

072

Příloha: Orazítovaná situace s informativním zákresem.

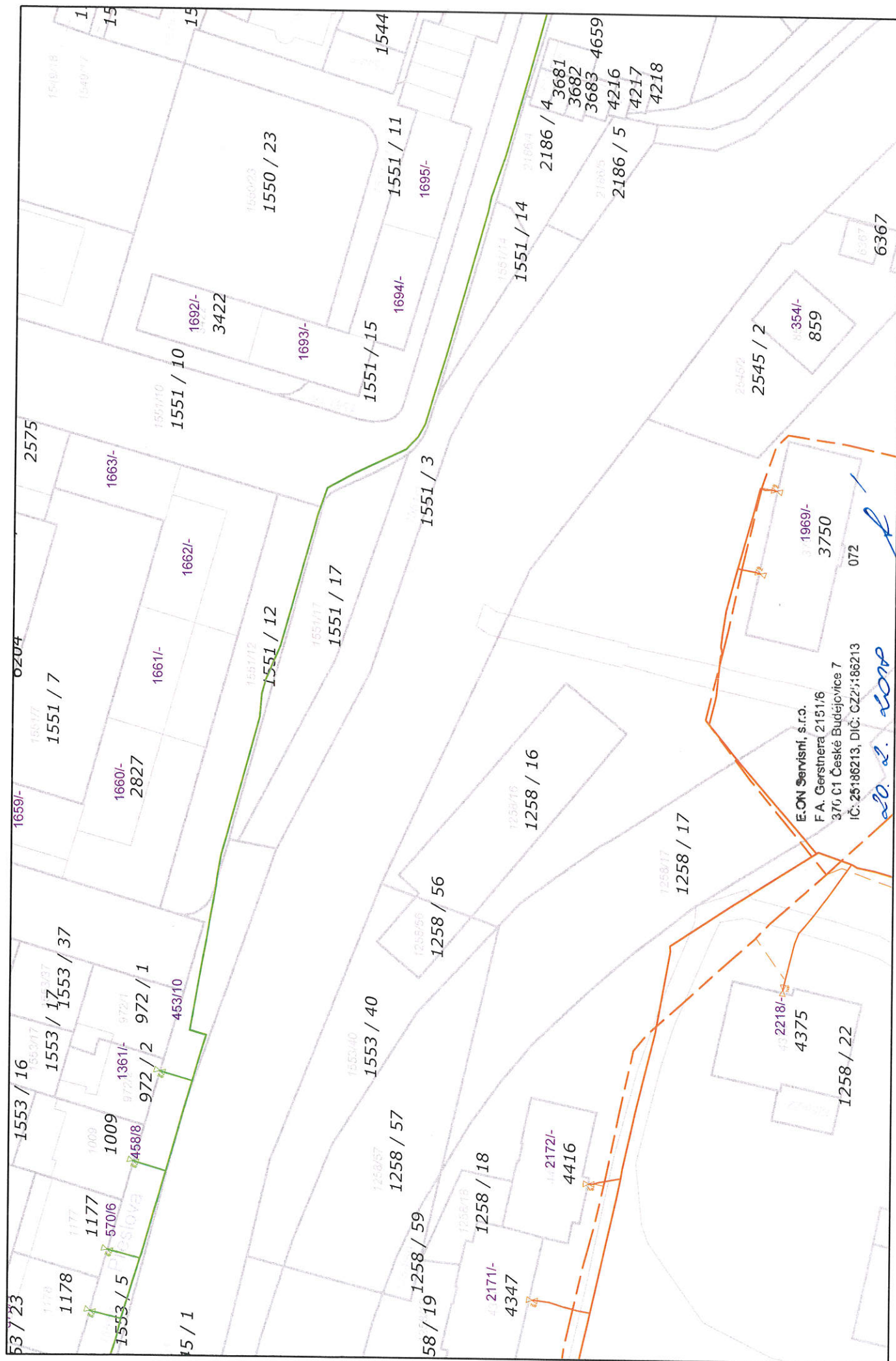
Následující oddíl se vyplňuje v případě žádosti o udělení souhlasu se zjednodušeným územním řízením nebo s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

Udělení souhlasu (pro platnost udělení souhlasu je nutný podpis a razítko oprávněného pracovníka ECZR)

Souhlasíme – Nesouhlasíme se zjednodušeným územním řízením

Souhlasíme – Nesouhlasíme s uzavřením veřejnoprávní smlouvy

E.ON Česká republika, s.r.o.



Elsat s.r.o.

Kabelová televize

Bezdvorská 1082/9, 37011 Č.Budějovice

+420 385 524 086, +420 606 768 856

www.elsat.cz, vyjadreni@elsatnet.cz

IČ 13497766, DIČ CZ13497766


SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35 / 1007
30100 Plzeň
michala.bartonova@sudop-plzen.cz

V Č.Budějovicích 19.2.2018

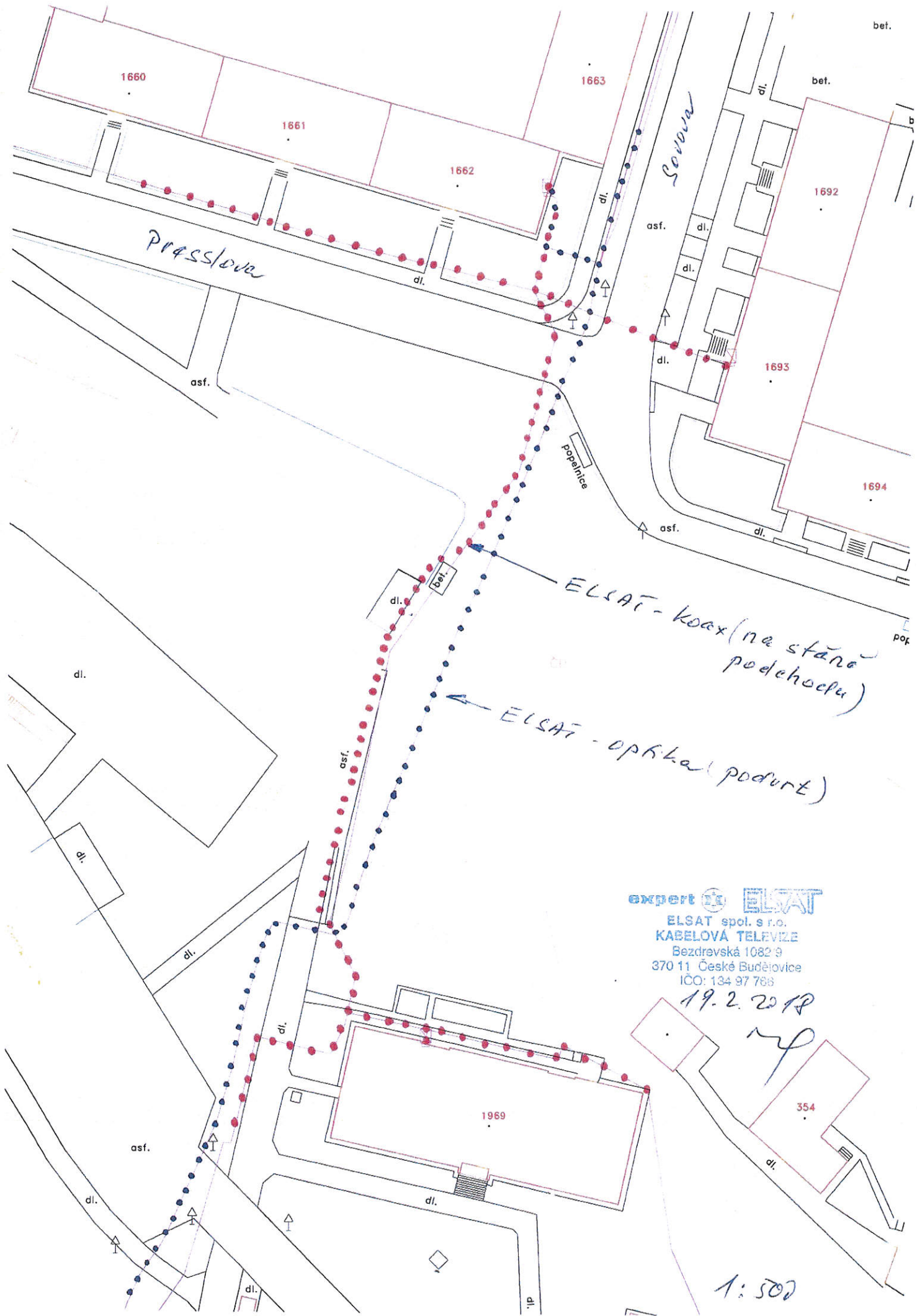
Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih
- vyjádření k sítím TKR Elsat :

- a / Ve vyznačeném zájmovém území jsou sítě kabelové televize Elsat.
Pozor – optický kabel !
Pátevní koax. kabel je veden v ocelové chráničce na zdi podchodu.
V případě stavebních úprav podchodu je nutné projednání s Elsat s.r.o.
- b / Podzemní sítě jsou zakresleny v přiložené situaci.
- c / Před započítím prací je nutno požádat 5 dní předem o vytýčení trasy kabelů na tel. 38 552 40 88, 38 552 40 86 a dodat objednávku.
- d / Zemní práce v blízkosti sítí Elsat /1 m od vytýčené trasy / je nutné provádět ručně.
- e / Při křížení sítí Elsat nesmí dojít k narušení kabelů. Při širších výkopech /širší více jak 0,5 m / je nutné kabely zavěsit na pevnou výztuhu. Při křížení nebo souběhu sítí bude dodržena norma ČSN 73 60 05. Při jakémkoli poškození kabelu je nutné okamžitě informovat Elsat s.r.o.
- f / Před záhozem je nutné požádat Elsat s.r.o. o kontrolu sítí v místě křížení - zápis do stavebního deníku.

Ing. Trapl Jiří
602463533

 **ELSAT**
ELSAT spol. s r.o.
KABELOVÁ TELEVIZE
Bezdvorská 1082/9
370 11 České Budějovice
IČO: 134 977 66





ELSAT - koax (na stānā podchodu)
ELSAT - optika (podzem)

expert  ELSAT
ELSAT spol. s r.o.
KABELOVÁ TELEVIZE
Bezdrevská 1082/9
370 11 České Budějovice
ICO: 134 97 788

19.2.2018

Handwritten signature

1:500



NTS Computer, a.s.
Bezděkovská 30
38601 Strakonice

Ve Strakonících, dne 15. února 2018

Vyjádření k existenci sítí

na základě žádosti doručené dne 15. února 2018 poskytujeme vyjádření ve věci existence sítí: oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih.

Na uvedeném území nemáme žádné nadzemní ani podzemní vedení v našem majetku nebo správě. Zároveň oznamujeme, že na daném území se nepředpokládají žádné úpravy nebo nové rozvody sítí.

S pozdravem



NTS Computer, a.s.
Bezděkovská 30, 386 01 Strakonice
Tel.: 383 323 511, fax: 383 321 750
IČO: 251 80 746
DIČ: CZ25180746

Ing. Tomáš Hub
předseda představenstva NTS Computer, a.s.

NTS Computer, a.s. Společnost je zapsaná v Obchodním rejstříku Krajského soudu v Českých Budějovicích oddíl B, vložka 946

Sídlo společnosti
Bezděkovská 30
386 01 Strakonice
tel : 383 323 511
fax : 383 321 750

www.nts.cz
info@nts.cz
IČO 25180746
DIČ 105-25180746



SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35 / 1007
30100 Plzeň

NAŠE ZNAČKA
236001

VYŘIZUJE
Václav Rendl
774504871

ČESKÉ BUDĚJOVICE
19. 02. 2018

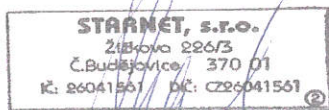
Dobrý den,

Na základě Vaší žádosti o vyjádření na akci: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih ze dne 16.02.2018 Vám sdělujeme, že v uvedených lokalitách (předložená dokumentace s vyznačeným zájmovým územím)

NEDOJDE

ke střetu s našimi datovými sítěmi, a nemáme k ní žádné připomínky.

Příloha: 1. faktura- daňový doklad



S pozdravem

Václav Rendl
Správa optické sítě
vaclav.rendl@starnet.cz
vyjadreni@starnet.cz

STARNET, s. r. o.
Antonina Barcala 1446/26a
370 05 České Budějovice

IČ: 26041561
DIČ: CZ26041561

2700098394/2010 (Fio banka, a.s.)
1816363001/5500 (Raiffeisenbank, a.s.)

Zelená linka: 800 555 025
Fakturace: 387 201 160
Technická podpora: 380 427 437

e-mail: internet@starnet.cz
www: www.starnet.cz

U Smrkovické silnice 2263
397 01 PÍSEK
tel.: +420 382 730 111, GSM: +420 602 688 461
fax: +420 382 730 107
e-mail: teplarna.pisek@tpi.cz
www.tpi.cz

Firma je zapsána v OR
u Krajského soudu v Č. Budějovicích
oddíl B, vložka 640

SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35/1007
30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne
/ 15.02.2018

Naše značka
Vyj / 842/185

Vyřizuje / linka
Ing. Smolar / 155

V Písku dne
09.03.2018

Věc: **Vyjádření Teplárny Písek, a.s. k akci:**

Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih

V příloze Vám zasíláme situaci se zakreslením našich sítí. Před zahájením výkopových prací je nutné požádat o vytýčení tras. Upozorňujeme na dodržení ochranného pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 87 v platném znění. Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, které činí 2,5 m.

Dále je nutné dodržet normu pro nejmenší dovolené vzdálenosti při křížení a souběhu podzemních sítí. Křížení se sítěmi Teplárny Písek, a.s. musí být vždy kolmé.

Před zahájením výkopových prací je povinností požádat o vytýčení tras.

Údaje o poloze sítí Teplárny Písek, a. s. jsou pouze orientační, jelikož historické rozvody (cca do r. 2000) nebyly geodeticky zaměřovány. Pro potřeby projektování je povinen projektant (investor) vykopat sondy a zjistit si tak přesnou polohu sítí.

Teplárna Písek, a.s. nenese žádnou hmotnou zodpovědnost za případné náklady vzniklé udáním nepřesné polohy svých sítí.

Při křížení, souběhu se zařízeními Teplárny Písek, a.s., vyzvat před zakrytím ke kontrole a provést zápis. Teprve pak je možné provést zához.

Toto vyjádření má platnost 6 měsíců od data vydání.

Vaši žádost můžete zadat také elektronicky z webových stránek Teplárny Písek, a.s.: www.tpi.cz – Vyjádření k existenci sítí.

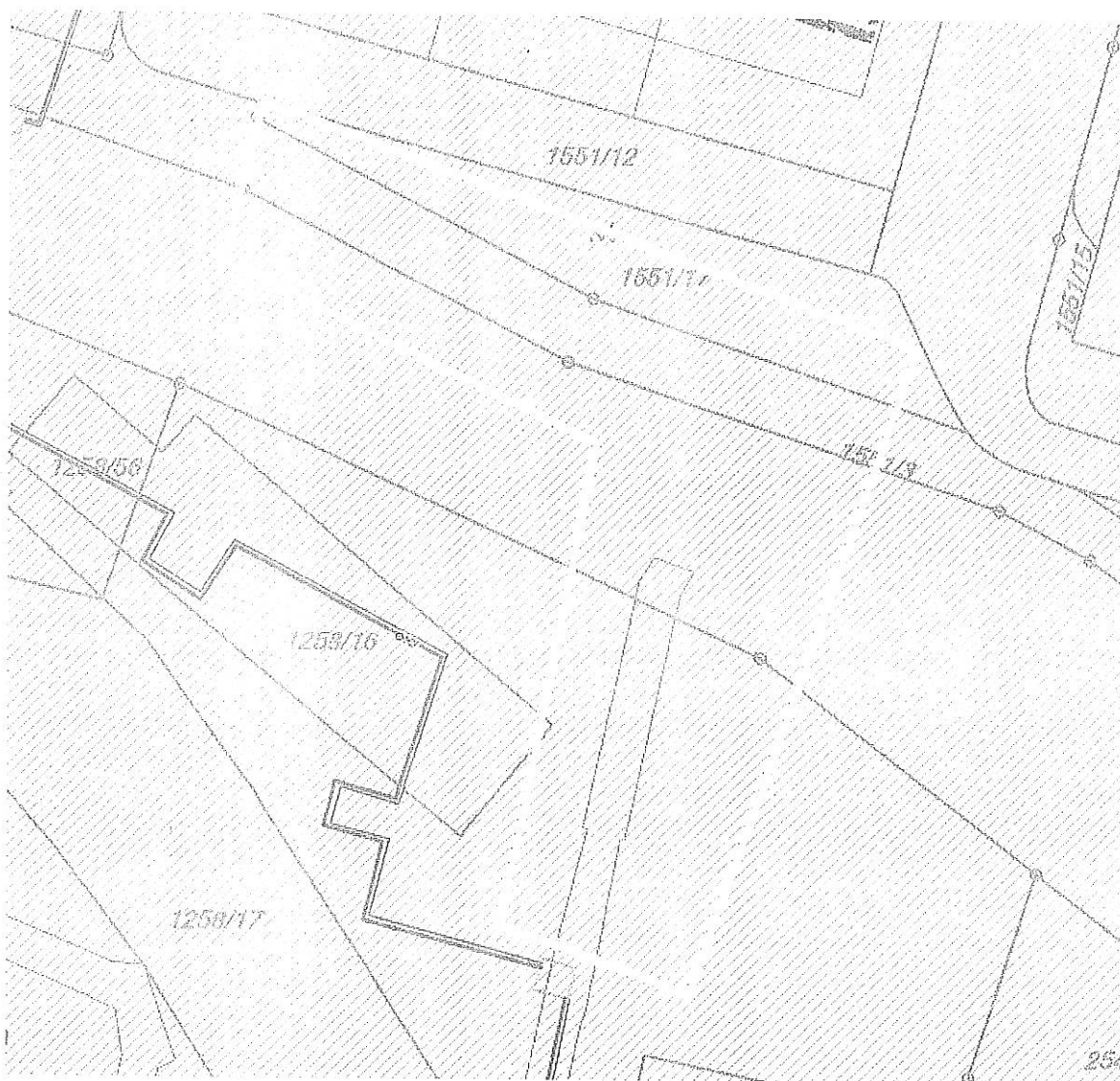
S pozdravem

Teplárna Písek, a.s.
U Smrkovické silnice 2263
397 01 Písek
06



Ing. Josef Smolar
vedoucí ROT

Příloha: Situace se zakreslením sítí



Vysvětlivky:
(mapové přílohy)



Katastrální mapa



Def. body parcel



Def. body budov



RZM 1:100000



Teplo primár (rozvod)



Teplo sekundár (rozvod)



Teplo (objekt)



Sdělovací vedení



Elektrina (NN)



Voda (rozvod)



Voda (objekt)



Kanalizace



Skládka



Vlečka



Areál teplárny



Investiční záměry

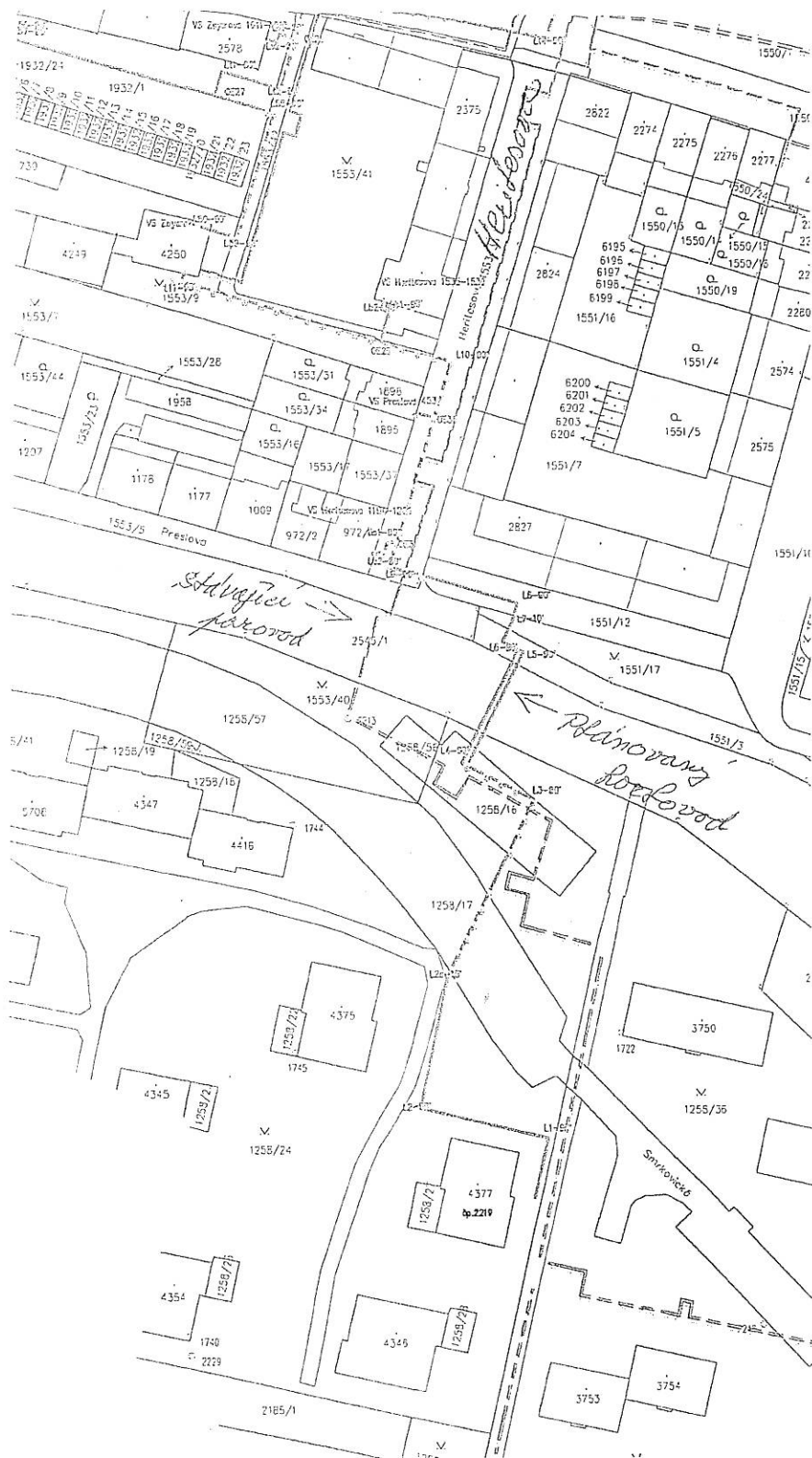


Ochranné pásmo



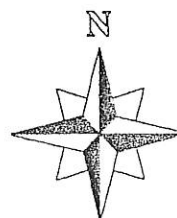
Zájmové území


Pozn.: zakreslené rozvody teplárny jsou včetně sdělovacího kabelu.



LEGENDA:

- 1.1 ETAPA
- 1.2 ETAPA
- 1.3 ETAPA
- 2. ETAPA
- 3.1 ETAPA
- 3.2 ETAPA
- STÁVAJÍCÍ PAROVOD
- KOMUNIKACE



 <p>SYSTHERM s.r.o. K Popelíně 26, 312 03 Písek (Czech Republic) tel: +420 377 241 177 fax: +420 377 246 137 Homepage: systherm.com</p>		
<p>PŘECHOD PAROVODU NA HORKOVOD PÍSEK</p>		
INVESTOR/DEVELOPER	TEPLARNA PÍSEK a.s. J. ŠERKOVCEVSKÉ SLUŽBY 2263, 397 01 PÍSEK	
MIŠTO STAVBY/LOCATION	PÍSEK	
OBJEKT/PROJECT		
CAD/PART	KM2- ZÁKRES V KATASTRÁLNÍ MAPĚ	
DESIGN/DRAWING TITLE		
<p>PROJEKTOVATEL</p>		
Č. MČ.	PROJEKT NERÝZ KLASIFIKACE	DATA/DATUM
<p>REVIZE/REVISION</p>		
DOVĚŘELÝ/APPROVED	TOMÁŠ SLAVÍK	
POČET/NUMBER	1	
PROJEKTANT/ARCHITECT	TOMÁŠ SLAVÍK	
POČET/NUMBER	1	
KONTROLNÍ/DECKED	TOMÁŠ SLAVÍK	
POČET/NUMBER	1	
STUPEŇ POLOŽKY PROJEKT PRO STAV. POVLÁDÁNÍ/STAV. ZASTAVITELNÉ	1:1000	
MĚŘITÍ/SCALE	1:1000	
DATUM/DATE	8/2017	
ARCH. ČÍSLO/DRAWING NO	17 2352	
<p>KM2</p>		



SUDOP Project Plzeň a.s.
Jindřich Sitta
Plachého 35/1007
301 00 Plzeň

V Praze, 15.2.2018

Naše zn.: MW000007805170893

Věc: vyjádření k žádosti k akci "**Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih**"

Sdělujeme Vám, že společnost Vodafone Czech Republic a.s., se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 na základě předložené dokumentace ze dne **15.2.2018**

souhlasí s realizací projektu.

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání.

S pozdravem

v.z. Kateřina Rendeková
Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2
155 00 Praha 5


Vodafone Czech Republic a.s.
Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
IČ: 25788001, DIČ: CZ25788001
tel: 607 105 111 fax: 607 105 190
www.vodafone.cz

Tel: 607 105 305
E-mail: east@vodafone.cz

Seznam příloh/přiložených souborů:
Zadost_MW000007805170893.pdf



Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW000007805170893

Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Právnícká osoba

Adresa sídla/bydliště

Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba

Firma: SUDOP Project Plzeň a.s.

Jméno: Jindřich

Příjmení: Sitta

Telefon: +420 731 169 894

E-mail: michala.bartonova@sudop-plzen.cz

Adresa sídla/bydliště

Ulice: Plachého

Č.p. (č.ev.) / č.o.: 35 / 1007

Obec: Plzeň

PSČ: 30100

Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih

Typ stavby: Ostatní

Stupeň žádosti: Jiný

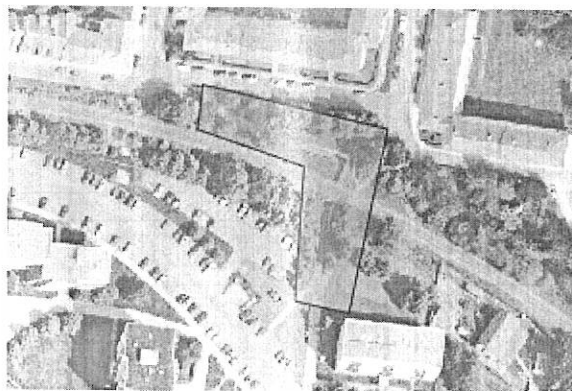
Popis stavby / doplňující informace: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih

Výška stavby: 0 m

Výška jeřábu: 0 m

Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ:

Písek (720755)

Datum: 15.2.2018

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude Position a Vodafone zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám. Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně.

Dále Vás informujeme o Vašem právu žádat o vysvětlení popř. o odstranění nežádoucího stavu, především domníváte-li se, že jsou Vaše osobní údaje zpracovávány v rozporu s ochranou Vašeho soukromého a osobního života nebo v rozporu se zákonem.



PRO SPOLEČNÉ ZÁŽITKY

Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35/1007
30100 Plzeň

Naše značka: E06529/18

V Praze dne: 15.2.2018

Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury (TI) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

Věc: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih

Stupeň: Jiný důvod

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

T-Mobile
T-Mobile Czech Republic a.s.
Technická infrastruktura
Praha 4
IČ: 64949681, DIČ: CZ64949681


[075]

Ochrana sítí
Technologický úsek



Příloha č. 1

Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: E06529/18
Název stavby / akce: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih
Datum podání žádosti: 15.2.2018
Důvod žádosti: Jiný důvod
Popis jiného důvodu žádosti: Existence sítí
Poznámka: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih

Žadatel

Firma / organizace: SUDOP Project Plzeň a.s.
IČ: 45359148
DIČ:
Kontaktní osoba: MUDr. Jindřich Sitta
Adresa: Plachého 35/1007
Město / obec: Plzeň
PSČ: 30100
Stát:
E-mail: michala.bartonova@sudop-plzen.cz
Telefonní číslo: 731169894

Stavebník

Firma / organizace:
Kontaktní osoba:
Adresa:
Město / obec:
PSČ:
Stát:
E-mail:
Telefonní číslo:

Stavba

Výška nad terénem (metry): 0 m
Projektant:
Druh stavby: Ostatní
Hodnota projektu:
Měsíc zahájení stavby:
Měsíc ukončení stavby:

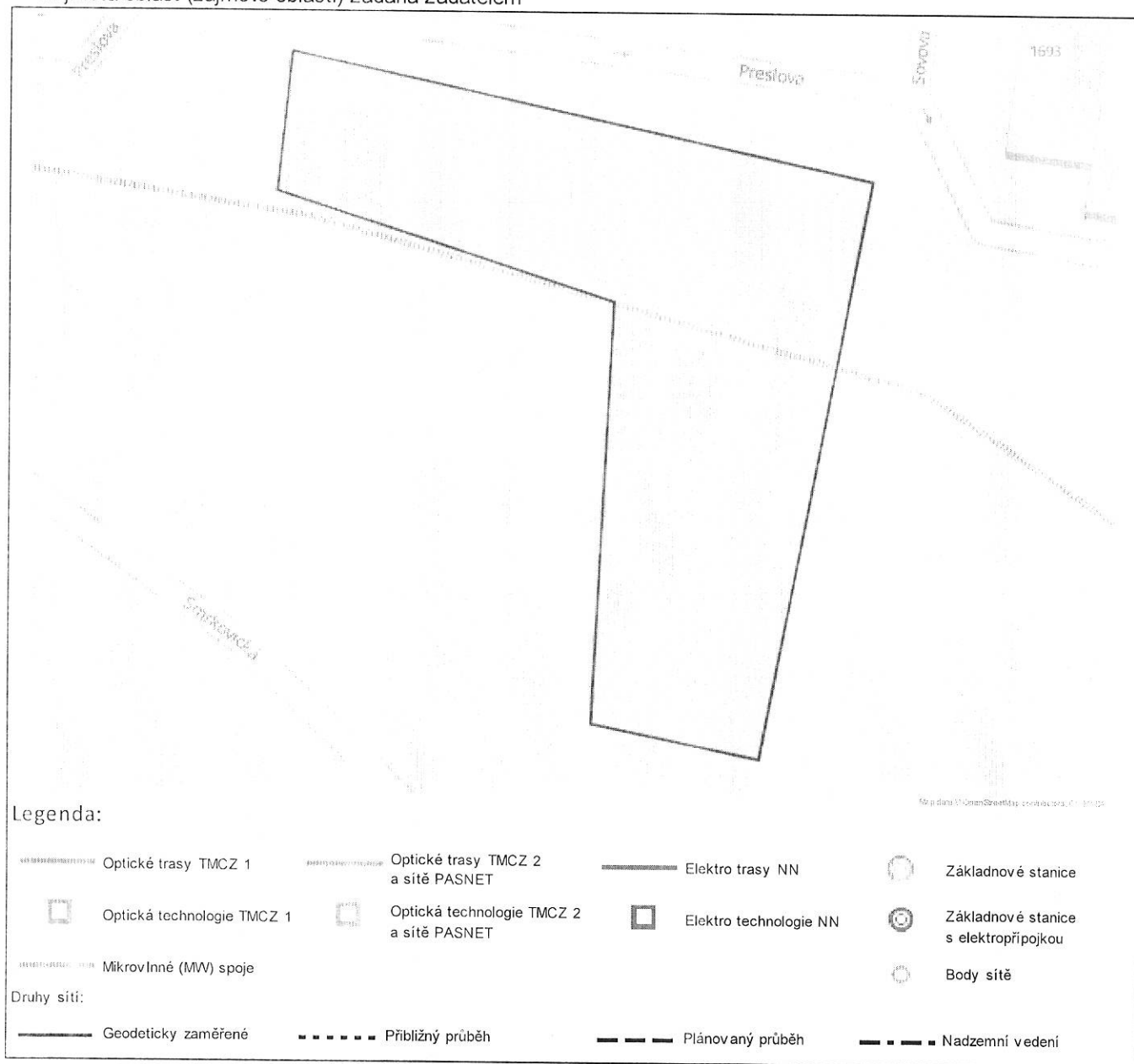
Odeslání stanoviska

E-mail: michala.bartonova@sudop-plzen.cz

Příloha č. 2

Situační plán

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-774144.2805 -1126802.1557,-774147.8524 -1126816.6416,-774113.9195 -1126833.1119,-774122.4524 -1126877.1651,-774105.1883 -1126883.3166,-774084.7492 -1126824.1822,-774144.2805 -1126802.1557))

13.

V Praze dne: 5.4.2018 JM

Strana: 2/2

SUDOP Projekt Plzeň, a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35/1007
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201803768
Datum 28.2.2018
Váš dopis zn. 236001
ze dne 15.02.2018

Vyřizuje Jiří Cipín
telefon +420 972 544 417
e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .

Název stavby: Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih.

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 28.2.2020

Dotčená zařízení:

SŽDC, s.o.-TÚDC:DK-dálkový kabel (L.č.6B, 7B).
ČD-T,a.s.:OK-optický kabel, HDPE trubky (L.č.1).

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu dražního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území - k.ú.Písek viz.sit.v.č.1201803768; v OPD na trati Tábor - Písek žkm cca.58,195 - 58,260.

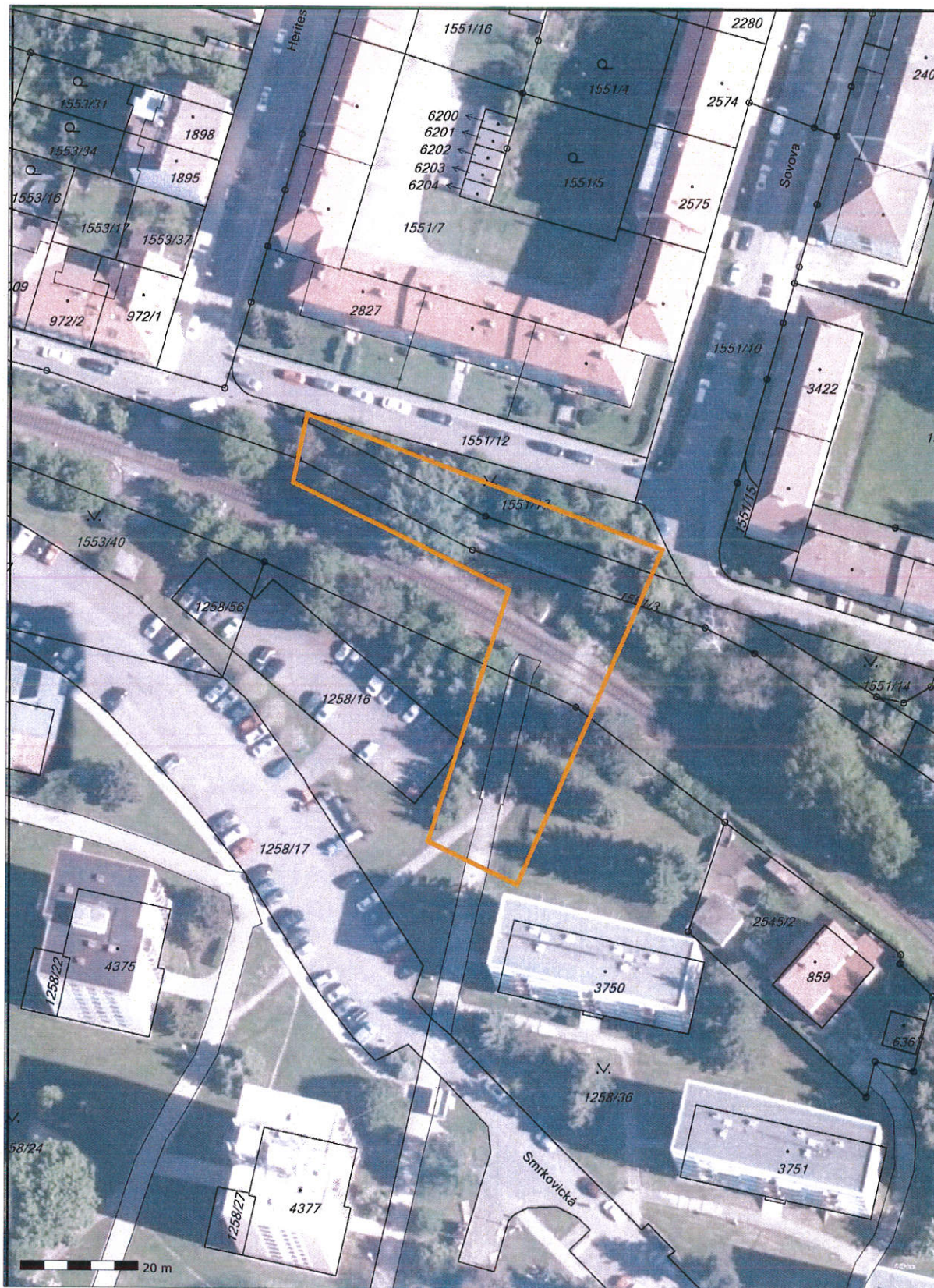
Počet příloh: 2

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938



Písek - OK ČD-T Připojení VOŠ na síť ČDT



ČD-T	Navrhl	GK Plavec	Porucha čís.							ČD-T Připojení VOŠ
	Kreslil	Jedlička	Oprava čís.							
1:1000	Zkoušel	Cipín	Platí od:							L.č.1



Vodárenská správa Písek s.r.o.

Velké náměstí 1
397 01 PÍSEK
IČ: 28083610
DIČ: CZ28083610
email: info@vspisek.com
url: www.vspisek.com

SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Sitta Jindřich
Plachého 35/1007
PLZEŇ
301 00

<i>Naše zn.</i>	<i>Vyřizuje</i>	<i>Datum</i>
Vyjádření	Čarek	28.2.2018

Věc: Vyjádření k existenci sítí

Stavba: Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih

Žadatel: SUDOP Project Plzeň a.s., MUDr. Jindřich Sitta, Plachého 35/1007, 301 00 Plzeň
IČ: 45359148

Stavebník:

Společnost Vodárenská správa Písek s.r.o., Velké náměstí 1, 397 01 Písek, Vám sděluje, že v předložené situaci s vyznačeným zájmovým územím se **nenachází žádné potrubí dešťové kanalizace v naší správě.**

Upozorňujeme, že dále je třeba si vyžádat vyjádření k projektové dokumentaci od provozovatele vodohospodářského majetku ve městě Písek firmy ČEVAK a.s. (veřejný vodovod + veřejná kanalizace).

Toto vyjádření Vodárenské správy Písek s.r.o. má platnost 1 rok ode dne vydání.

S pozdravem

Vodárenská správa Písek s.r.o.
Velké náměstí 1, 397 01 Písek
IČO: 280 83 610
Reg. u KS Česká Budějovice, C 16 263

Ing. Roman Honzík
Jednatel společnosti VSP s.r.o.



16.
SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35/1007
301 00 Plzeň

Naše značka:
1602/18/OVP/N

Datum:
19.2.2018

Toto vyjádření je vydáváno ve smyslu zákona č. 458/2000 Sb. a zákona č. 183/2006 Sb.,
má platnost 2 roky od data jeho vydání.

Věc: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih

okres: Písek
k.ú.: Písek

NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma
telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

V další korespondenci uvádějte vždy číslo našeho vyjádření.

NET4GAS, s.r.o.
Na Hřebenech II 1718/8, P.O. BOX 22
140 21 Praha 4 - Nusle
IČ: 27260364
DIČ: CZ27260364 (43)


Aleš Novák
Manažer, Dokumentace soustavy

Žádosti o vyjádření k VTL plynovodům a telekomunikačnímu vedení NET4GAS, s.r.o. zasílejte pomocí
elektronické podatelny: www.net4gas.cz (Přepravní soustava - Žádost o vyjádření).

1602/18/OVP/N, str. 1 / 1

Váš dopis značky:

Ze dne: 14. 5. 2018

Naše č. j.: KHSJC 12595/2018/HOK PI

Spisová značka: S-KHSJC 12595/2018

Vyřizuje: Ing. Kozák, Bc. Končická

Tel. číslo: 387 712 611

Datum: 25. 5. 2018

SUDOP Project Plzeň a.s.,

Plachého 35

301 00 Plzeň

DOŠLO DNE:	
1 -05- 2018	
Č.j. <i>KTG</i>	Vyř.

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích k projektové dokumentaci pro stavební povolení na akci: „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“

Na základě žádosti č.j. KHSJC 12595/2018/HOK PI, města Písek, Odbor investic a rozvoje, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek, zastoupeného vedoucím odboru Ing. Václavem Filipem, podané na základě přiložené plné moci ze dne 23.3.2018 SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 35, 301 00 Plzeň dne 14. 5. 2018, posoudila Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále také „KHS Jč kraje“) jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, předloženou projektovou dokumentaci pro stavební povolení na akci: „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení na akci :

„Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Předložená PD řeší opravu podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih. Místo stavby se nachází v Preslově ulici v Písku pod železniční tratí a budoucí železniční zastávkou Písek centrum. V okolí stavby se nachází sídliště, rodinné a bytové domy. K opravě stávajícího podchodu a ramp došlo z důvodu vyvrácení zdi od blízkého tříkmenového stromu, jehož kořeny zasahují do nosné konstrukce zdi, Z tohoto důvodu je nutné provedení nové zdi a pokácení stromu.

Bude vyměněno stávající a nevyhovující ocelové zábradlí a ocelové madlo, stávající neponičené zdi budou zpevněny novým železobetonovým věncem, do kterého bude kotveno nové ocelové zábradlí dle platných norem. Stávající omítka bude opravena ze 100 %. Dále se provede i nová omítka a na závěr se všechny zdi opatří bezbarvým ochranným nátěrem proto graffiti a různým sprejovým barvám.

Bude nahrazena stávající asfaltová pochozí plocha za novou zámkovou dlažbu. S tím souvisí napojení na již stávající zámkovou dlažbu (chodník k sídlišti). V rámci výměny pochozí plochy a podkladu dojde k vytvoření nové drenáže a dešťové kanalizace, které budou vyspádovány a napojeny na stávající betonovou šachtu. Dojde k novému přespádování ramp, k výměně odvodňovacích žlabů a přidání nové kanalizační šachty.

Dále budou přidány lampy na konstrukci podchodu z každé strany tak, aby byla alespoň částečně osvětlena část podchodu pod železničním mostem. Z toho důvodu budou muset být zřízeny nové kabely od koncových lamp veřejného osvětlení na propojení nových lamp na podchodu.

Stavbou dotčené pozemky: pozemek p.č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5.

Při stavební činnosti bude nutné dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb stanovené v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

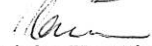
Stavba je dle předložené PD v souladu s územně plánovací dokumentací.

Zpracovatel PD: Tomáš Novotný, Dis – SUDOP Project Plzeň, a.s., Plachého 35, 301 00 Plzeň, ČKAIT: 0202083, datum 3/2018, paré č.5, stupeň PD: Stavební povolení.

Předložená projektová dokumentace byla posouzena v souladu s platnými předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví a v mezích kompetencí daných zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

KHS Jč. kraje upozorňuje, že v části předložené PD je citováno nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které bylo od 1. 11. 2011 nahrazeno nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje ⁽⁹³⁾
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice


Bc. Markéta Končická
vrchní referent oddělení HOK PI

Příloha: projektová dokumentace zpět

Váš dopis Č.j.:

Ze dne:

Číslo jednací:

Vyřizuje:

Tel.:

Fax:

E-mail:

Datum:

16.04.2018

O18070069150

Radek Šimek

tel.: +420 387 761 676

fax: +420 387 761 225

radek.simek@cevak.cz

16.05.2018

SUDOP Project Plzeň a.s.

Plachého 1007/35

Jižní Předměstí

301 00 Plzeň

Písek, parc. č. 1551/17 - oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih (územní nebo stavební řízení)

Investor: Město Písek, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek

Projektová dokumentace řeší opravu podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih.

Odvodnění podchodu je navrženo následujícím způsobem:

V místě pravé rampy bude vyměněn stávající liniový žlab za nový, který bude sveden novou dešťovou kanalizační přípojkou PVC DN 150 mm do nově osazené revizní šachty DN 400 mm. Dále od nové šachty pokračuje přípojka kanalizace s nově vytvořenou drenáží k liniovému žlabu v místě podchodu. Oba dva stávající liniové žlaby v místě podchodu budou vyměněny za nové.

V místě podchodu dojde k výměně stávající přípojky dešťové kanalizace za novou přípojku včetně provedení nového vedení drenáže vedle přípojky. Dále bude provedeno připojení na stávající vpust.

V místě levé rampy dojde jen k vytvoření nové drenáže, která bude svedena do stávající vpusti v místě podchodu.

Navrženou opravou nedojde k navýšení množství odváděné dešťové vody do stávající kanalizace, veškeré odtokové poměry zůstanou stávající.

S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků:

- Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s. – David Tušil, tel.: 607 657 930, david.tusil@cevak.cz (vytyčení je potřeba objednat nejméně deset dní předem).
- Bude respektováno prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.
- Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
- Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.
- Napojení nové dešťové kanalizace na stávající kanalizaci bude provedeno se souhlasem provozu ČEVAK a.s. - Tomáš Votava, tel.: 606 936 103, tomas.votava@cevak.cz . Řádné provedení napojení bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. Toto potvrzení bude doloženo společností ČEVAK a.s. před kolaudací.
- V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly provedeny, případně odkryty v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti - technickou zprávu, seznam souřadnic a výšek s kódováním, popisem bodů, situaci se zákresem sítí na papíru a v digitální podobě s výkresy ve formátu DGN.

Toto vyjádření společnosti ČEVAK a.s. má platnost 2 roky ode dne vydání.

S pozdravem

Radek Šimek

referent vyjadřovací činnosti

Přílohy: Mapa_O18070069150.pdf

ČEVAK a.s.

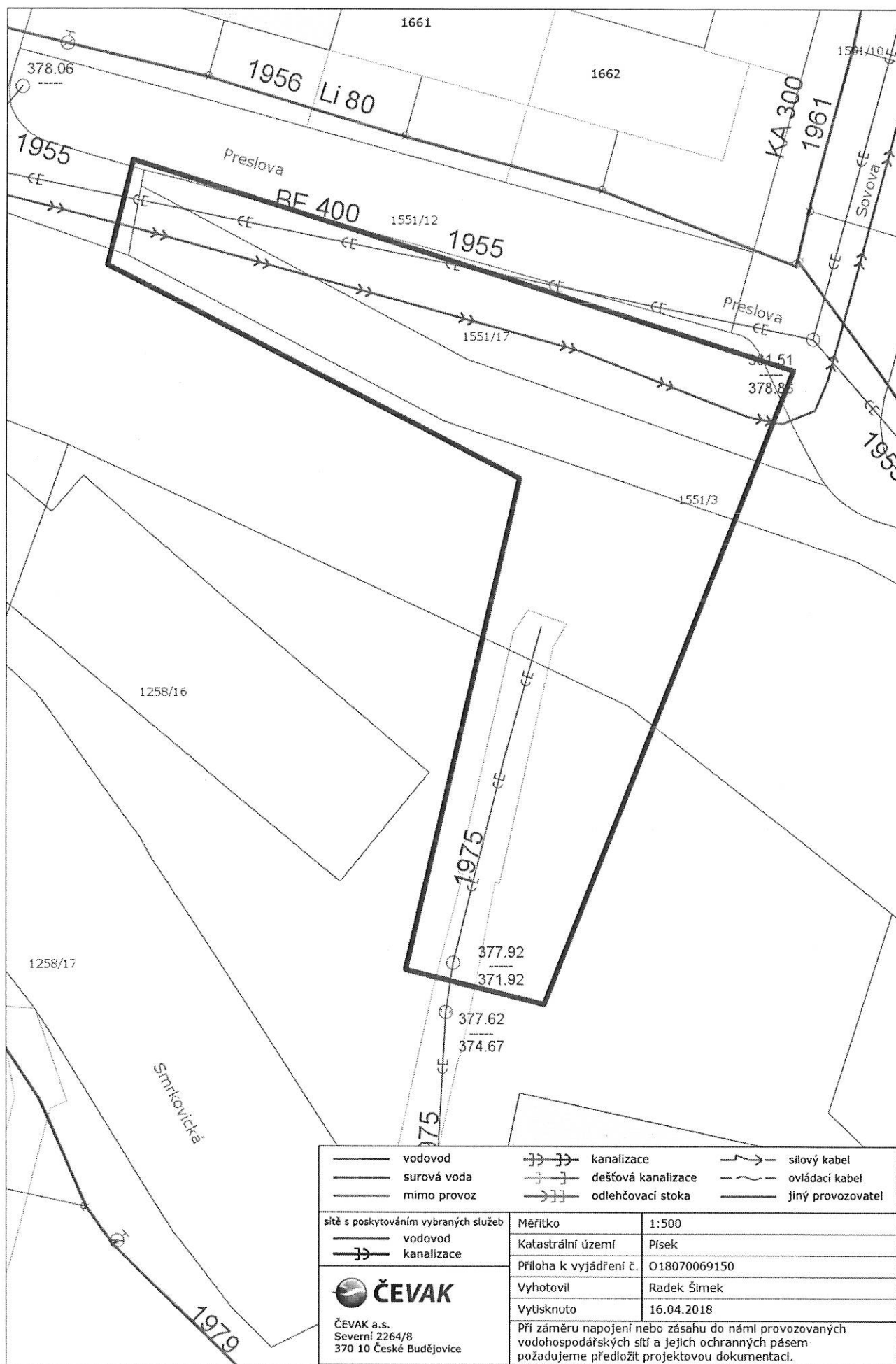
Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

IČ: 608 49 657 DIČ: CZ60849657

zapsaná v OR u KS Č. Budějovice

oddíl B, vložka 657

v. 2.





SUDOP Project Plzeň, a.s.

Plachého 35
301 25 Plzeň

VYŘIZUJE: Petr Šejnoha
TEL.: 382 201 525
MOBIL: 603 239 201
E-MAIL: sejnoha@ms-pisek.cz
WWW: www.ms-pisek.cz
DATUM: 27.4.2018

400-18-3-1 Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih

Z hlediska veřejného osvětlení nemáme k projektové dokumentaci žádné připomínky.

Petr Šejnoha
veřejné osvětlení

**MĚSTSKÉ SLUŽBY
PÍSEK s.r.o.**

Pražská 372, 397 01 Písek
IČO: 26016541, DIČ: CZ26016541

d

Elsat s.r.o.

Kabelová televize

Bezdrovská 1082/9, 37011 Č.Budějovice

+420 385 524 086, +420 606 768 856

www.elsat.cz, vyjadreni@elsatnet.cz

IČ 13497766, DIČ CZ13497766

SUDOP Project Plzeň a.s.
MUDr. Jindřich Sitta
Plachého 35 / 1007
30100 Plzeň
michala.bartonova@sudop-plzen.cz

V Č.Budějovicích 14.5.2018

Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih
- vyjádření k projektu a sítím TKR Elsat :

- a / **Ve vyznačeném zájmovém území jsou sítě kabelové televize Elsat.**
Páteřní koax. kabel je veden v ocelové chráničce na zdi podchodu.
Souhlasíme s navrženým řešením v projektové dokumentaci.
- c / Před započítáním prací je nutno požádat 5 dní předem o vytýčení trasy kabelů na tel. 38 552 40 88, 38 552 40 86 a dodat objednávku.
- d / Zemní práce v blízkosti sítí Elsat /1 m od vytýčené trasy / je nutné provádět ručně.
- e / Při křížení sítí Elsat nesmí dojít k narušení kabelů. Při širších výkopech /širší více jak 0,5 m / je nutné kabely zavěsit na pevnou výztuhu. Při křížení nebo souběhu sítí bude dodržena norma ČSN 73 60 05. Při jakémkoli poškození kabelu je nutné okamžitě informovat Elsat s.r.o.
- f / Před záhozem je nutné požádat Elsat s.r.o. o kontrolu sítí v místě křížení - zápis do stavebního deníku.

Ing. Trapl Jiří
602463533

expert  **ELSAT**
ELSAT spol. s r.o.
KABELOVÁ TELEVIZE
Bezdrovská 1082/ 9
370 11 České Budějovice
IČO: 134 97 766





ČD-Telematika

SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35
301 00 Plzeň

Číslo jednací 1201806638

Datum 23.4.2018

Vyřizuje Jiří Cipín

telefon +420 972 544 417

e-mail Jiri.Cipin@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.

Název stavby: Oprava podchodu pod železniční trať v prostoru zastávky Písek jih

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 23.4.2020

Dotčená zařízení:

SŽDC, s.o. - TÚDC : DK - dálkový kabel (DK Písek - Písek město, l.č. 7B)

ČD-T, a.s. : OK - optický kabel, HDPE trubky (Připojení VOŠ na síť ČD-T, l.č. 1)

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008Sb. a upřesněnou směrnici SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

Další upřesňující podmínky:

Dotčené území viz sit. výkres 1201806638, v OPD na trati Tábor - Písek, žkm cca 58,200 - 58,260 oboustranně. Nutné dodržení všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC a podmínek pro stavební činnosti v blízkosti kom. vedení ve vlastnictví ČD-Telematika, a.s. (viz přílohy). Kontakt na vytýčení : p. Chrenka, tel. 972544475, 602749522.

Počet příloh: 4

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- pisemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVN a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7 PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

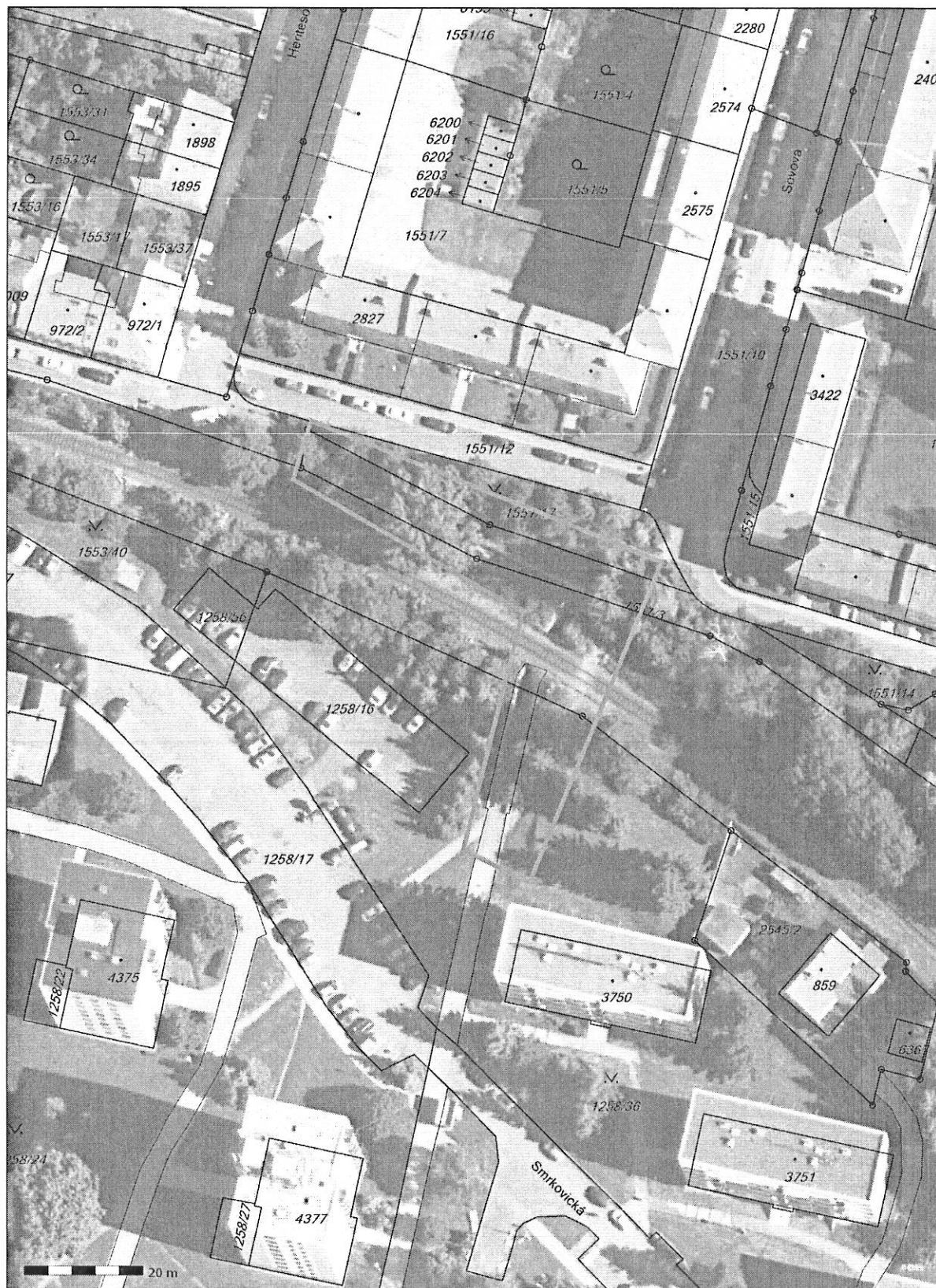
Technická ústředna založena 1957



Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu kvality (ISO 9001) a ISO 22001. Nejedná se o národní standardy, ale o mezinárodní.

[illegible]

ČD-T	Navrhl	GK Plavec	Porucha čís.								ČD-T Přípojení VOŠ L.č.1
	Kreslil	Jedlička	Oprava čís.								
	1:1000	Zkoušel	Cipín	Platí od:							



Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. **Co obsahují:** Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** František Chrenka, tel. +420 602 749 522, frantisek.chrenka@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.
Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.
- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:
 - písemně vyzoomí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
 - zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
 - prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
 - zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasaženo do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžích podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že **nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle §119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku.** Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. **Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.**

4. Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T

- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejmeně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz

Váš dopis zn.: 1-36/2018
Ze dne: 16.4.2018
Naše zn. (č.j.): 16802/2018-SZDC-OR PLZ-ÚT-392
Poč. listů: 2
Poč. příloh: 2
Poč. listů příl.: 3
Vyřizuje: Čapek Václav
Telefon: 972 544 577
Mobil: 724 700 869
E-mail: capekv@szdc.cz
Datum: 17.5.2018

SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35
301 00 Plzeň

DOŠLO DNE:

24-05-2018

Č.j.

254

Vyř.

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň
k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

**„Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky
Písek jih“**

Trat': Tábor - Písek, žkm cca 58,195 – 58,260 oboustranně
Žadatel: SUDOP Project Plzeň, a. s., Plachého 35, 301 00 Plzeň
Stavebník: Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek

Předložená dokumentace řeší opravu stávajících zdí včetně výměny nevyhovujícího ocelového zábradlí, madla a asfaltové pochozí plochy a dalších souvisejících stavebních úprav.

Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, vlevo i vpravo v souběhu s železniční tratí Tábor - Písek v žkm cca 58,195 – 58,260, kterou kříží pod mostem v žkm 58,212. Stavba se dotkne pozemku dráhy p.č. 2545/1 v k.ú. Písek, v majetku ČD, a.s.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (*projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby*), vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SZDC) zastoupené odbornými složkami SZDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OR Plzeň), Stavební správou západ (dále jen SSZ) a Správou nádražních budov Plzeň (dále jen SNB Plzeň).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SZDC, s.o.:

1. SZDC SSZ připravuje v dané lokalitě investiční akci "Zřízení zastávky Písek - centrum". Obě dvě akce jsou projekčně koordinovány.
 - 1.1. Kontaktní osoba za SZDC SSZ je Ing. Pavel Pavel, mobil: +420 725 444 362, e-mail: Pavel@szdc.cz.
 - 1.2. Kontaktní osoba za projekční kancelář SUDOP Project Plzeň a.s. je Ing. Karel Nolč, mobil: +420 603 875 992, e-mail: karel.nolc@sudop-plzen.cz

2. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na

SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,

- OPS p. Čapek e-mail: CapekV@szdc.cz

- ST Strakonice, Bc. Jarušek, e-mail: Jarusek@szdc.cz

Na stavbě bude vykonáván občasný dohled. Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do staveb. deníku.

3. V zájmovém území **se nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě SŽDC, s.o., OŘ Plzeň, ani vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC a ve správě ČD-Telematika a.s.
4. V zájmovém území **se nachází** podzemní vedení a zařízení v majetku SŽDC, s.o. - TÚDC a ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 12948/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 9.5.2018, které je přílohou č. 2 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SŽDC.
5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit SŽDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
6. Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC Zam1 a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.
7. **Při provádění bouracích a zemních prací musí být zachována stabilita traťové koleje i tělesa žel. spodku včetně jeho odvodnění.**
8. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy.
Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
9. Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. Při provádění prací na pozemku dráhy se v kolejišti nebo v jeho blízkosti smí pohybovat pouze osoby, které jsou proškoleny z předpisu SŽDC Bp 1 nebo za trvalého dohledu pracovníka ST Strakonice.
10. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
11. Veškeré inženýrské a datové sítě realizované v rámci této stavby v obvodu dráhy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.

12. Při stavbě nesmí být dotčeno zařízení infrastruktury dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body ŽBP apod.)
13. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“ na p.č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5 v k.ú. Písek.
14. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
15. O Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. požádejte ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – p. Štychová, č. tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.
16. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č. tel. 972 544 422.
17. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zaslání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) – viz příloha č. 1.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

Ing. Pavel Surý
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

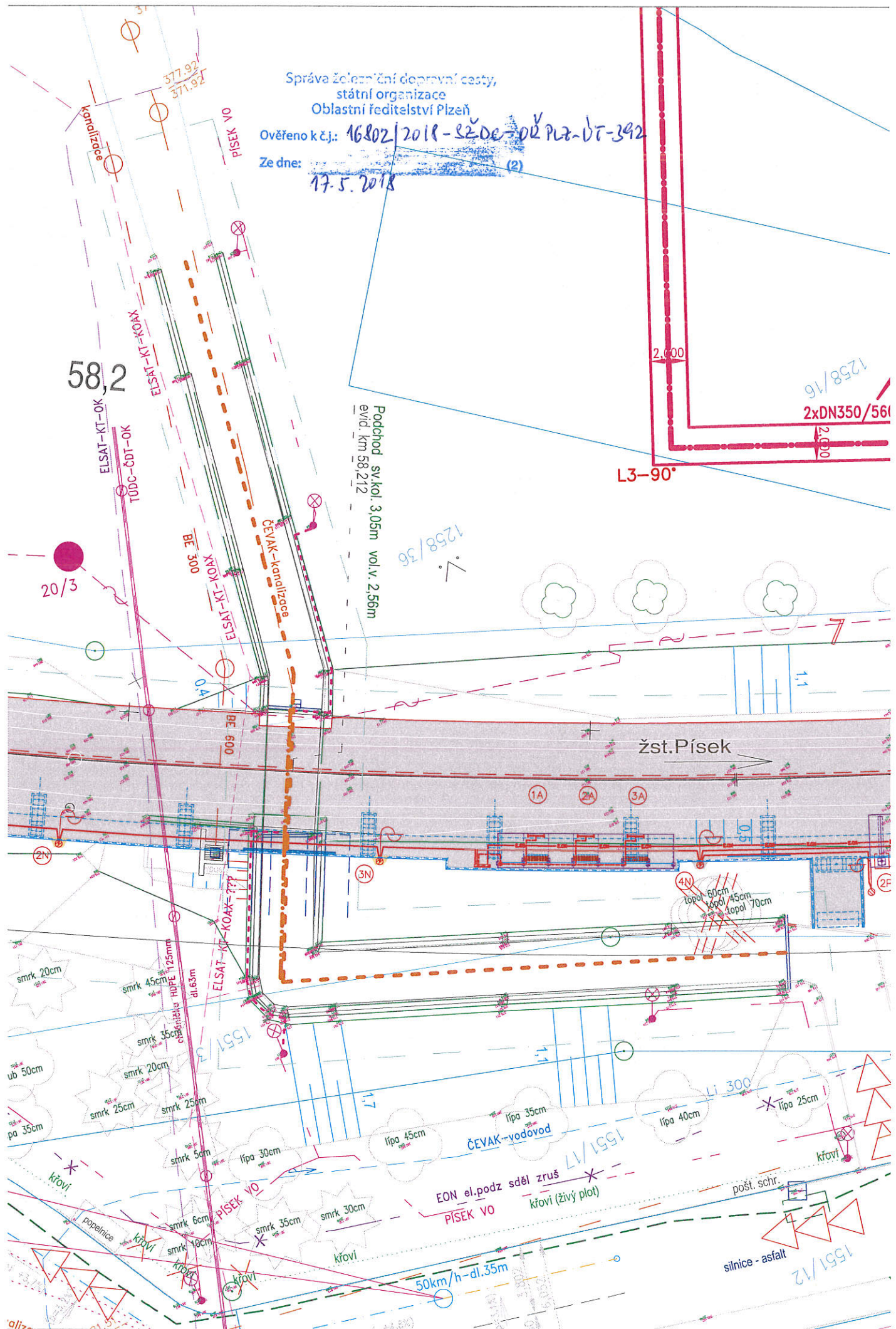
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Ověřená situace (1)
Vyjádření a zakres sítí TUDC+Všeobecné podmínky SŽDC (2)

Správa Železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

Ověřeno k č.j.: 16802/2018-ELŽDC-OR PLZ-VT-392

Ze dne: 17.5.2018 (2)





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363
190 00 Praha 9 - Libeň



Váš dopis zn.: 392/2018 (ISPD)
Ze dne: 20.4.2018
Naše zn.: 12948 /2018-SŽDC-TUDC-ÚATT
Vyřizuje: Krydlová Marie
Telefon.: 972 544 554
Mobil: 728 685 835
E-mail: marie.krydlova@tudc.cz
Datum: 9.5.2018

SŽDC, s.o.,
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23
326 00 Plzeň

Věc: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih - vyjádření k sítím (pro územní a stavební řízení)

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí k územnímu a stavebnímu řízení na akci: Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih, k.ú. Písek, stavebně dotčené území v ochranném pásmu dráhy trati Tábor – Písek, žkm cca 58,200-58,230 uvádíme:

V zájmovém území se nachází železniční telekomunikační majetek ve vlastnictví SŽDC, s.o., ve správě TUDC:

- dálkový kabel-DK

Servis a údržbu telekomunikačního vedení zajišťuje servisní organizace ČD-Telematika, a.s..

Situace se zákresem kabelové trasy vložena v příloze.

Kabelová trasa musí být respektována, stavbou nesmí být dotčena ani poškozena. Servisním pracovníkům musí být zachován přístup.

Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem (1m) dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb., (zákon o elektronických komunikacích).

Před zahájením zemních prací vyvolaných stavbou v blízkosti kabelové trasy nutno požádat ČD-Telematiku o vytýčení.

(Kontakt: Servis kabelových sítí Č. Budějovice, p. Chrenka František, tel.: 420 602 749 522).

V případě řešení mechanické ochrany či přeložky stávajícího telekomunikačního vedení v majetku SŽDC, s.o., z důvodu vyvolaných stavbou nutno projednat se správcem vedení, to je TUDC (kontakt: p. Čáp František, tel.: 972 544 959, mobil: 728 017 728).

Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelu, Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech SŽDC, s.o., (vloženy v příloze).

Toto vyjádření má platnost 2 roky od data vydání a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

Ing. Jiří Šustr
Vedoucí specializovaného střediska
telekomunikační a rádiové techniky

(Signature)

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



Ukázkový text pro ověření systému řízení kvality
Tato logo představuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Neměly by se na dodávky číst nebo vypořádat.



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty) Schváleno SZDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SZDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SZDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SZDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označičky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SZDC (zejména Předpisem SZDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SZDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SZDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SZDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

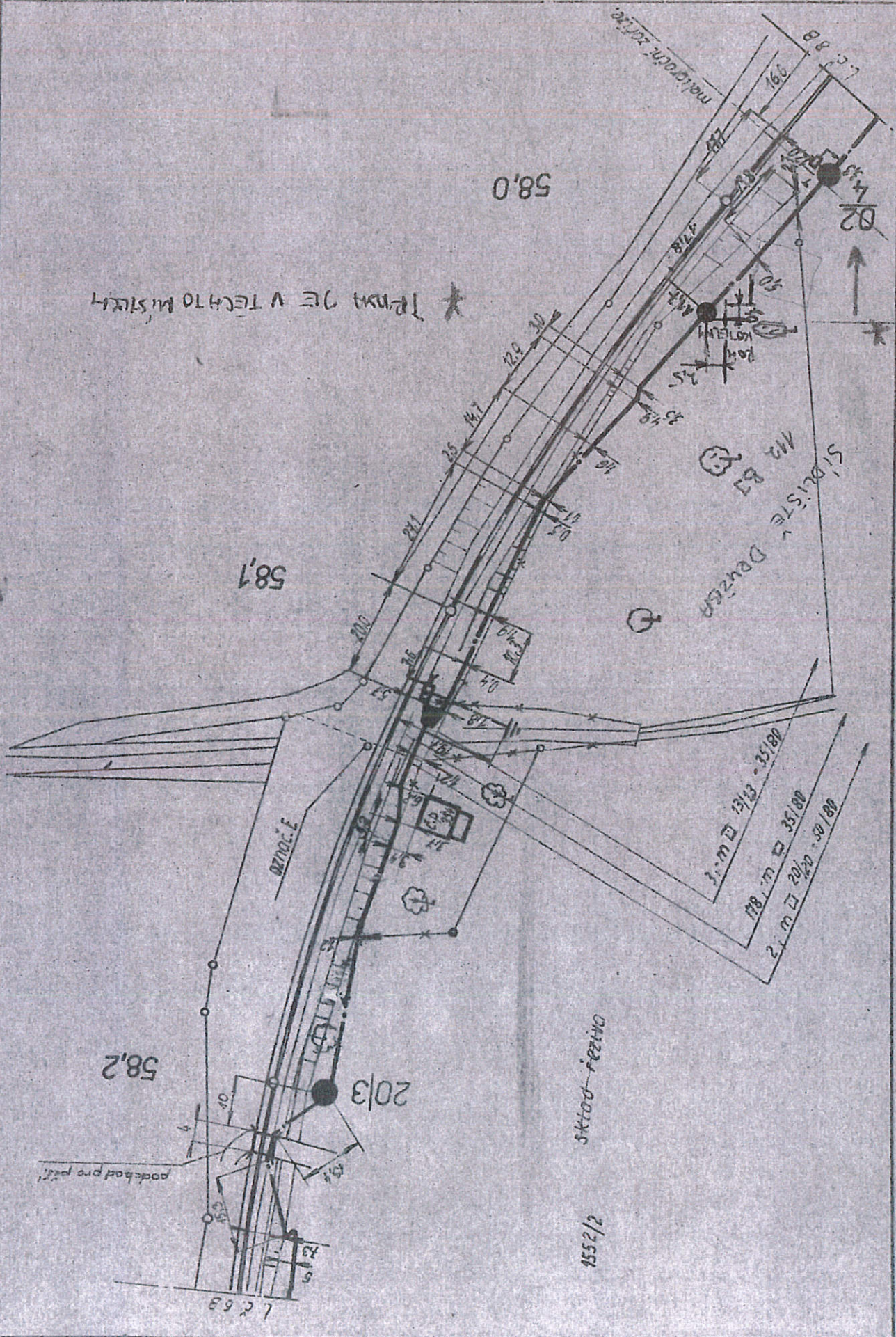
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Předseda ÚRS).
Tato logo prokazuje, že TÚDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Neovládá se na dodávky služeb nebo výrobků.

[illegible]

The map shows a residential area with several streets and buildings. Key features include:

- Streets:** Smirnovskio, Miodgavys, Prestovo, and others.
- Buildings:** Various residential buildings, including a large one labeled 'Miodgavys' and another labeled 'Prestovo'.
- Highlighted Area:** A yellow highlighted area labeled 'bus stop' and 'km 512'.
- Other Labels:** 'km 512', 'km 513', 'km 514', 'km 515', 'km 516', 'km 517', 'km 518', 'km 519', 'km 520', 'km 521', 'km 522', 'km 523', 'km 524', 'km 525', 'km 526', 'km 527', 'km 528', 'km 529', 'km 530', 'km 531', 'km 532', 'km 533', 'km 534', 'km 535', 'km 536', 'km 537', 'km 538', 'km 539', 'km 540', 'km 541', 'km 542', 'km 543', 'km 544', 'km 545', 'km 546', 'km 547', 'km 548', 'km 549', 'km 550', 'km 551', 'km 552', 'km 553', 'km 554', 'km 555', 'km 556', 'km 557', 'km 558', 'km 559', 'km 560', 'km 561', 'km 562', 'km 563', 'km 564', 'km 565', 'km 566', 'km 567', 'km 568', 'km 569', 'km 570', 'km 571', 'km 572', 'km 573', 'km 574', 'km 575', 'km 576', 'km 577', 'km 578', 'km 579', 'km 580', 'km 581', 'km 582', 'km 583', 'km 584', 'km 585', 'km 586', 'km 587', 'km 588', 'km 589', 'km 590', 'km 591', 'km 592', 'km 593', 'km 594', 'km 595', 'km 596', 'km 597', 'km 598', 'km 599', 'km 600'.

The map is a technical drawing of a residential area in Vilnius, Lithuania. It features a network of streets, including 'Smirnovskio', 'Miodgavys', and 'Prestovo'. A blue line with arrows indicates a path through the area, starting from the bottom left and moving towards the top right. A yellow box highlights a specific location near the intersection of 'Miodgavys' and 'Prestovo'. The map also shows various buildings, including houses and a school labeled 'MIDIOGAVYS'. The map is oriented with North at the top.

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ**sekce stavební, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SOL0462/18-2/Rb
Č. j.: DUCR-33612/18/Rb
Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 8. června 2018
Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)
E-mail: rabova@ducr.cz

DOSLO DNE:**12 -06- 2018****ZÁVAZNÉ STANOVISKO**Č.j. *178* Vyř.

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

vydává

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti podané u Drážního úřadu dne 6. června 2018 žadatelem SUDOP Project Plzeň a. s., Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň, IČ: 5359148,

**s o u h l a s n é z á v a z n é s t a n o v i s k o p r o ú č e l y
u m í s t ě n í , p o v o l e n í n e b o o h l á š e n í s t a v b y**

„Oprava podchodu pod žel. tratí v prostoru zastávky Písek jih“.

Stavba je navržena z části v obvodu a z části v ochranném pásmu železniční regionální dráhy Tábor – Písek v souběhu vlevo i vpravo v žkm cca 58,195 – 58,260 a železniční trať kříží pod mostem v žkm 58,212 na pozemku parc. č. 2545/1 v k. ú. Písek.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle předložené dokumentace a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona.

Odůvodnění

Drážní úřad obdržel dne 6. června 2018 žádost právnické osoby SUDOP Project Plzeň a. s., Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň, IČ 45359148 o závazné stanovisko pro účely umístění, povolení nebo ohlášení výše uvedené stavby.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů.

Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Toto stanovisko:

- Je podle § 64 zákona o dráhách závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, pro rozhodnutí a pro jiné úkony stavebního úřadu nebo úkony autorizovaného inspektora v souladu s § 4 odstavce 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, nestanoví-li zvláštní předpis jinak.
- Nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- Nenahrazuje souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 11368/23, 326 00 Plzeň.

Drážní úřad

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2

50

Ing. František KUŠKA

ředitel územního odboru Plzeň

Příloha

1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

SUDOP Project Plzeň a. s., Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň

DÚ/S - spis

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

A.1. Identifikační údaje:	2
A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	2
A.3. Seznam vstupních podkladů:	3

A.1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih
Místo stavby:	Preslova ulice, podchod pod tratí k.ú. Písek, p.č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5
Investor:	Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek
Předmět PD:	Oprava podchodu
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby
Projektant:	SUDOP Project Plzeň, a. s., Plachého 35, 301 00 Plzeň Statutární zástupce: MUDr. Jindřich Sitta, ředitel společnosti IČO: 45 35 91 48 DIČ: CZ 45 35 91 48

Zpracovatelé projektové dokumentace:

Odpovědný projektant stavby:	Tomáš Novotný, DiS.	SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru pozemní stavby pod č. 0202083		
Stavební řešení:	Tomáš Novotný, DiS.	SUDOP Project Plzeň a.s.
Autorizovaný technik v oboru pozemní stavby pod č. 0202083		
	Michala Bartoňová	SUDOP Project Plzeň a.s.
Stavebně konstrukční řešení:	Ing. Karel Eliášek	
Autorizovaný inženýr v oboru statika a dynamika staveb pod č. 0201147		
Požárně bezpečnostní řešení:	Ing. Hana Petrmichlová	
Zařízení silnoproudé elektrotechniky:	Ing. Ivan Kobza	
Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení pod č. 0200594		
Rozpočet a soupis prací:	Jana Richtrová	

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba nebude členěna na jednotlivé stavební objekty, ani realizace nebude rozdělena na etapy.

**DŘÁŽNÍ ÚŘAD
SOUHLAS**

podle zákona č. 266/1994 Sb.

č.j. 3462-33612/18/Rb

ze dne 2. 6. 2018

2

A.3. Seznam vstupních podkladů:

Použité PD a průzkumy:

Projektová dokumentace Oprava silnice II/140 v Písku s vybudováním 2 podchodů pro pěší – podchod č.2 zpracovaná firmou Stavby silnic a železnic n. p. Praha v roce 1976

Stavební záměr investora

Polohopisné a výškopisné zaměření

Zaměření stávajících stavů

Ostatní:

Objednávka na akci: „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“ od města Písek

Snímek katastrální mapy a informace o parcelách

Použité normy, zákony a literatura:

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Požadavky na odolnost konstrukcí

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb

ČSN 74 7705 Okapové žlaby a odpadní trouby z plechu

ČSN 73 0038 Navrhování a posuzování stavebních konstrukcí při přestavbách

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací

ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Vyhláška č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., s vyznačením navrhovaných změn

Vyhláška č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony a prováděcí vyhlášky

Zákon č. 185/2001 o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů

Vypracoval: Michala Bartoňová

03/2018

OBSAH SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY

B.1. Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	4
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	4
e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	4
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.)	5
g) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	5
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2. Celkový popis stavby	8
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6 Základní charakteristika objektů	10
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod. ...	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	11
b) Ochrana před bludnými proudy	11
c) Ochrana před technickou seizmicitou	11
d) Ochrana před hlukem	11
e) Protipovodňová opatření	11

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4. Dopravní řešení	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	13
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	13
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	13
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	13
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	13
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	13
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	14
B.7. Ochrana obyvatelstva	14
B.8. Zásady organizace výstavby	14
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	14
b) Odvodnění staveniště.....	14
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	14
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	15
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	15
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	16
g) Požadavky na bezbariérovost obchozí trasy	16
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	17
Ochrana proti hluku a vibracím	17
Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem	18
Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti.....	18
Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	18
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
Označení a zabezpečení stavby	18
Pracovní doba, fond pracovní doby	19
Bezpečnostní předpisy	19
Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	19
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	19
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	19
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	20
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	20
B.9. Celkové vodohospodářské řešení	20

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby se nachází v Preslově ulici v Písku pod železniční tratí a budoucí železniční zastávkou Písek centrum. V okolí stavby se nachází sídliště, rodinné a bytové domy. Pozemek stavby je rovinatý. Dopravně je stavba přístupná z Preslovy ulice. Rozsah řešeného území je patrný z koordinačního situačního výkresu C. 3 a zahrnuje řešený podchod a část pozemků přiléhající k podchodu. Parcely dotčené stavbou jsou v k.ú. Písek, p.č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území

Stavba je v souladu s vyhláškou č.501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny požadavky dotčených orgánů státní správy budou zapracovány do tohoto stupně PD (projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby). Celá dokladová část včetně vyjádření dotčených orgánů státní správy je součástí dokladové části projektové dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy byly provedeny tyto průzkumy, které jsou zapracovány do PD:

- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Zaměření stávajícího stavu objektu
- Zaměření vnitřních inženýrských sítí a ověření stávajících tras vnějších inženýrských sítí

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb, ve znění pozdějších předpisů).

V prostoru staveniště se nenachází travnaté plochy, nejsou kladeny žádné požadavky na zabor zemědělského půdního fondu a nejsou žádným způsobem dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stávající území neleží v památkově chráněném území, není památkově chráněn ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb., O státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Stávající objekt není zapsán jako nemovitá kulturní památka.

g) Poloha vzhledem k záplavovému, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Jedná se jen o opravu stávajícího podchodu, dojde jen ke zlepšení stávajícího stavu objektu.

Odtokové poměry v řešeném území a okolí zůstanou beze změny.

i) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Na asanaci nejsou žádné požadavky.

V rámci demoličních prací bude provedena demolice poškozené části zdi, dále dojde odstranění zábradlí, madla, stávající betonové koruny zdiva a k demolicí pochozí plochy přesně viz výkresy stávajícího stavu a bouracích prací ve stavební části D1.1.

Bourací práce je nutno provádět za stálé přítomnosti odborně způsobilé osoby. Při veškerém bourání musí být sledováno okolí konstrukce a o eventuálních poruchách, které by se na nich vyskytly, musí být neprodleně informován technický dozor investora a autorský dozor. Části budov, které by měly být zachovány, budou chráněny odpovídajícím způsobem a na povrchu poškozeny jen v nejmenší potřebné míře a opatrně tak, aby se omezily opravy na minimum. Při bourání bude zásadně dodržováno třídění odpadu z demolice! Veškerý vybouraný materiál se bude průběžně odstraňovat ze stavby, nesmí docházet k jeho hromadění a lokálnímu přetěžování konstrukcí. Po dokončení prací odklidí dodavatel všechnu suť a zanechá místo čisté.

V rámci stavby bude pokácen vzrostlý strom. Jedná o tříkmenový topol s průměrem kmene ø600 mm, ø450 mm a ø700 mm. **O kácení stromu je požádáno v rámci PD Zřízení zastávky Písek centrum, zpracovávaná firmou SUDOP Project Plzeň a.s., odpovědný projektant stavby Ing. Karel Nolč.**

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k žádným záborům zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Bude provedena oprava stávající asfaltové pochozí plochy za novou zámkovou dlažbu. S tím souvisí napojení na již stávající zámkovou dlažbu (chodník k sídlišti).

Bude provedeno nové napojení drenáže a dešťové kanalizace na stávající kanalizaci. Dále bude provedeno nové napojení osvětlení podchodu na stávající VO kabel (správce Městské služby Písek). Ostatní napojení na stávající technickou infrastrukturu beze změn. Vše viditelné v situaci stavby.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Před započítáním stavebních prací bude místo staveniště uzavřeno veřejnosti. Přípravné, hlavní a dokončovací stavební práce se předpokládají během roku 2018 až do konce roku 2019. Před započítáním prací je nutné zkoordinovat stavební práce s plánovanou železniční zastávkou Písek centrum a investorem Město Písek.

Stavba nevyvolává žádné podmiňující, vyvolané či související investice.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území Písek, 720755

Dotčené pozemky stavbou							Písek podchod
kat. území	parc. číslo	číslo LV	vlastník	adresa vlastníka	druh pozemku	způsob využití	
Písek 720 755	1258/36	1	Město Písek	Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek	ostatní plocha	zeleň	
Písek 720 755	2545/1	10694	České dráhy a.s.,	nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	ostatní plocha	dráha	
Písek 720 755	1551/3	1	Město Písek	Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek	ostatní plocha	ostatní komunikace	
Písek 720 755	1551/17	1	Město Písek	Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek	ostatní plocha	zeleň	
Písek 720 755	1553/5	1	Město Písek	Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek	ostatní plocha	ostatní komunikace	
Sousední pozemky							
kat. území	parc. číslo	číslo LV	vlastník	adresa vlastníka	druh pozemku	způsob využití	
Písek 720 755	1551/12	1	Město Písek	Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek	ostatní plocha	ostatní komunikace	

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz tabulka výše v bodu m).

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

K opravě stávajícího podchodu a ramp došlo, z důvodu vyvrácení zdi od blízkého tříkmenového stromu, jehož kořeny zasahují do nosné konstrukce zdi. Z tohoto důvodu je nutné provedení nové zdi a pokácení stromu (o kácení stromu je zažádáno v PD Zřízení železniční zastávky Písek centrum).

Předmětem projektové dokumentace je tedy provedení nové zdi a oprava stávajícího podchodu včetně ramp. Dojde k opravě stávajících zdí včetně výměny nevyhovujícího ocelového zábradlí, madla a asfaltové pochozí plochy a dalších souvisejících stavebních úprav.

- b) **Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby se nemění. Dále stavba bude sloužit jako podchod pod železniční tratí.

- c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s vyhláškou 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území ve znění pozdějších předpisů, dále v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů.

- e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Všechny připomínky dotčených orgánů týkající se projektové dokumentace jsou zapracovány do tohoto stupně PD - projektová dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby.

- f) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů.

- g) **Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.**

- Zastavěná plocha 260 m²

- h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budovy apod.**

Bilance stavby beze změn.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba nebude členěna na etapy.

Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Práce, které jsou největším zdrojem prachu a hluku, budou provedeny v denní době. Staveniště bude důkladně oploceno a v případě kolizních prací zakryto ochrannou sítí. Podrobné zásady organizace výstavby jsou zpracovány v kapitole B. 8.

j) Orientační náklady stavby

Náklady stavby viz část F, Rozpočet – oceněný soupis prací.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Architektonický vzhled stávajícího objektu bude zachován. Bude pouze provedena výměna vyvrácené zdi od tříkmenového stromu, za novou dle návrhu části D1.2 SKŘ.

Dále už dojde jen k drobným stavebním úpravám. Bude vyměněno stávající a nevyhovující ocelové zábradlí a ocelové madlo, stávající neponičené zdi budou zpevněny novým železobetonovým věncem, do kterého bude kotveno nové ocelové zábradlí dle platných norem. Stávající omítka bude opravena ze 100%. Dále se provede i nová omítka dle Skladeb konstrukcí, na závěr se všechny zdi opatří bezbarvým ochranným nátěrem proti graffiti a různým sprejovým barvám.

Stávající pochozí plocha včetně podkladu bude odstraněna a nahrazena novou skladbou ze zámkové dlažby. V rámci výměny pochozí plochy a podkladu dojde k vytvoření nové drenáže a dešťové kanalizace, které budou vyspádovány a napojeny na stávající betonovou šachtu. Dojde k novému přespádování ramp, k výměně odvodňovacích žlabů a k přidání nové kanalizační šachty.

Dále budou přidány lampy na konstrukci podchodu z každé strany, tak aby byla alespoň částečně osvětlena část podchodu pod železničním mostem. Z tohoto důvodu budou muset být zřízeny nové kabely od koncových lamp veřejného osvětlení na propojení nových lamp na podchodu.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Celkové provozní řešení a technologie výroby beze změn.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání stavby se nezmění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby zůstane po rekonstrukci podchodu stávající.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

Rekonstrukce stávajícího objektu bude spočívat v provedení drobných stavebních úprav. Bude vyměněno stávající a nevyhovující ocelové zábradlí a ocelové madlo, stávající neponíčené zdi budou zpevněny novým železobetonovým věncem, do kterého bude kotveno nové ocelové zábradlí dle platných norem. Stávající omítka bude opravena ze 100%. Dále se provede i nová omítka dle Skladeb konstrukcí, na závěr se všechny zdi opatří bezbarvým ochranným nátěrem proti graffiti a různým sprejovým barvám.

Stávající pochozí plocha včetně podkladu bude odstraněna a nahrazena novou skladbou ze zámkové dlažby. V rámci výměny pochozí plochy a podkladu dojde k vytvoření nové drenáže a dešťové kanalizace, které budou vyspádovány a napojeny na stávající betonovou šachtu. Dojde k novému přespádování ramp, k výměně odvodňovacích žlabů a k přidání nové kanalizační šachty.

Dále budou přidány lampy na konstrukci podchodu z každé strany, tak aby byla alespoň částečně osvětlena část podchodu pod železničním mostem. Z tohoto důvodu budou muset být zřízeny nové kabely od koncových lamp veřejného osvětlení na propojení nových lamp na podchodu.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Veškeré konstrukční a materiálové řešení je patrné z výkresové a textové části dokumentace D1.1.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita je patrná z výkresové a textové části dokumentace D1.1.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- Samostatná technická zpráva stavebně konstrukčního řešení je součástí této PD, část D1.2.
- Samostatná technická zpráva silnoproudých elektroinstalací je součástí této PD, část D1.4.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení celé stavby viz část D1.3 Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Jelikož se jedná o rekonstrukci podchodu, nedojde k žádným úsporám energie a ani nejsou dány požadavky na tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí. Zásady řešení parametrů stavby - větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod., a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí - vibrace, hluk, prašnost apod.

Všechny hygienické požadavky na stavby i požadavky na pracovní a komunální prostředí zůstanou stávající beze změn.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí. Vlivem stavby nedojde k žádnému nárůstu hluku, prašnosti ani vibrací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Jelikož se jedná o podchod, není nutná ochrana před pronikáním radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

Ohrožení stavby bludnými proudy se nepředpokládá – dále se neřeší.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita se nepředpokládá a dále se neřeší.

d) Ochrana před hlukem

Podchod je umístěn pod železniční tratí, prostředí je tedy namáháno jen projíždějícím vlakem. Samostatný podchod žádný hluk nevyvolává.

e) Protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena, objekt neleží v záplavovém území.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vliv poddolování ani výskyt metanu se nepředpokládá, dále se neřeší.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

V místě pravé rampy bude vyměněn stávající liniový žlab za nový, který bude sveden novou PVC přípojkou kanalizace DN 150mm do nově vytvořené PVC kanalizační šachty DN 400mm. Dále od nové šachty pokračuje přípojka kanalizace s nově vytvořenou drenáží k liniovému žlabu v místě podchodu. Budou vyměněny oba dva stávající liniové žlaby v místě podchodu za nové.

V místě podchodu dojde k výměně stávající kanalizace za novou přípojku včetně provedení nového vedení drenáže vedle přípojky. Dále bude provedeno připojení na stávající vpusť.

V místě levé rampy dojde jen k vytvoření nové drenáže, která bude svedena do stávající vpusti v místě podchodu.

Nedojde k navýšení množství dešťové vody do stávající kanalizace, veškeré odtokové poměry zůstanou stávající.

Vše patrné z výkresové části dokumentace D1.1.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Vše je patrné z výkresové a textové části dokumentace D1.1.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dojde jen k opravě stávající pochozí plochy podchodu. Bezbariérovost zůstane stávající beze změn.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stezky se neřeší.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Hlavní terénní úpravy budou spočívat ve vybourání vyvrácené zdi a dále ve vytvoření nové železobetonové zdi. Budou provedeny terénní úpravy pro nový spád odvodňovacího betonového žlabu. Dále se provede odkopání terénu pro novou skladbu pochozí plochy.

Terénní úpravy, pro odstranění stávající zdi a pro vytvoření nové železobetonové zdi, mohou začít probíhat až po odstranění tříkmenového stromu (o kácení požádáno v PD Zřízení zastávky Písek centrum)

b) Použité vegetační prvky

Po provedení stavebních prací bude provedena obnova zeleně (trávníku) v místech, která byla poničená stavbou – předpoklad všechny plochy oploceného staveniště.

c) Biotechnická opatření

Nepředpokládají se biotechnická opatření.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ochrana ovzduší

Negativní vliv na ovzduší se nepředpokládá.

Hluk

Objekt leží pod železniční tratí. Z hlediska hlučnosti nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí. Vše zůstane stávající.

Ochrana vod

Dešťová voda bude odváděna přes betonové odvodňovací žlaby do stávající vpusti a do nové dešťové kanalizace, která bude svedena do stávající kanalizace. Dále bude voda svedena do liniových odvodňovacích žlabů, která jsou dále napojeny na novou dešťovou kanalizaci.

Odpady

Viz kapitola B.8 Zásady organizace výstavby, část h).

Ochrana zeleně

Stávající zelené plochy budou po dokončení rekonstrukce rekultivovány a obnoveny.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č. II. a III. zák. č. 114/1992 Sb, ve znění pozdějších předpisů).

V prostoru staveniště se nenachází chráněná zeleň, nejsou kladeny žádné požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a nejsou žádným způsobem dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nemá žádné záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranné a bezpečnostní pásmo bude navrženo pro nové napojení veřejného osvětlení.
– viz samostatná část PD.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Provedení stavebních úprav objektu nemá na ochranu obyvatelstva žádný vliv.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací.

voda: Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena napojením staveništní přípojky za stávajícím volným podružným vodoměrem na stávající rozvody. Staveništní přípojka vody bude opatřena vodoměrnou sestavou, budou na ni napojeny staveništní rozvody vedoucí k jednotlivým místům spotřeby.

Spotřeba – příprava maltovin 2 m³/den, ostatní 0,5 m³/den, pravděpodobnost současného provozu 0,7 => Spotřeba 1,75 m³/den.

elektrina: Pro potřebu stavby bude instalován provizorní staveništní rozvaděč se zásuvkami 220 a 360V. Staveništní přípojka bude opatřena měřením spotřeby el. energie. Odběr – míchací centrum 4 kW, osvětlení 4 kW, ostatní 5 kW, pravděpodobnost současného provozu 0,8 => Odběr cca 10,4 kW.

b) Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Po dobu provádění stavby bude využívána stávající Preslova ulice a Smrkovická ulice. K omezení provozu na veřejných komunikacích dojde. Pouze v místě vjezdu a výjezdu vozidel stavby ze staveniště do ulice bude osazeno dočasné dopravní značení snižující rychlost a upozorňující řidiče na výjezd vozidel ze stavby. Ze strany stavby budou osazeny značky P4 a C3b.

Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka vody
- staveništní přípojka NN

Staveništní přípojka vody

Přípojka vodovodu pro stavbu bude vedena z místa napojení do míst spotřeby povrchovou hadicí. V trase přípojky bude u místa napojení osazena vodoměrná sestava s vodoměrem $V=10 \text{ m}^3/\text{hod}$.

Staveništní přípojka NN

Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby snižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.). Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Při dodržení výše uvedeného nebude mít provádění stavby negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude chráněno systémovým staveništním oplocením, které zajistí dodavatel stavby v rámci své dodávky.

Požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin viz kapitola B1, odstavec f).

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro stavbu i zařízení staveniště budou využity pozemky:

p. č. 1258/36, 1551/3, 1551/17, 1553/5 v k. ú. Písek v majetku investora

p. č. 2545/1 v k. ú. Písek v majetku Českých drah a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Veškeré zábory jsou patrné ze situace C2 Katastrální situační výkres.

g) Požadavky na bezbariérovost obchozí trasy

Obchozí trasa bude vedena pod nedaleko vzdáleným železničním mostem. Tato trasa je již využívána jako chodník pro pěší.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady ze stavby budou likvidovány ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů, a o změně některých zákonů, zákona č.275/2002, vyhlášky 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, vyhlášky 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů, vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady.

Vybourané materiály a odpad budou na staveništi tříděny, budou ukládány buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše hlavního staveniště pro následný odvoz. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recykláž, dřevní hmota, železo). Materiálové využití bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Odpady je možno předat k zneškodnění odborné firmě zajišťující komplexní servis.

Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné, a evidence odpadů ze stavby.

Při stavbě se předpokládá výskyt těchto odpadů.

Číslo odpadu	Název odpadu	Příklad původu	O N
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Stavba	O -
17 09 04	Směsný demoliční a stavební odpad	Demolice	O N
17 01 07	Beton, cihly, keramické výrobky	Demolice, stavba	O -
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Demolice, stavba	- N
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Stavba	O -
17 02 02	Odpadní stavební sklo	Demolice, stavba	O N

17 04 11	Kabely	Demolice, stavba	O N
17 01 07	Směsné kovy	Demolice, stavba	O -
17 04 05	Kovy	Demolice, stavba	O -
17 05 04	Kamení neobsahující nebezpečné látky	Stavba	O -
17 05 04	Zemina neobsahující nebezpečné látky	Stavba	O -
17 02 02	Plasty	Demolice, stavba	O -
20 03 99	Ostatní odpad podobný komunálnímu odpadu	Provoz	O -
20 01 01	Sběrový papír	Provoz	O -
20 01 39	Plasty	Provoz	O -

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vytěženou k dalšímu použití na stavbě nevhodné nebo přebytečné zeminy, vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby budou prováděny zemní práce pro přespádování betonových žlabů a provedení nových. Dále budou prováděny zemní práce na odstranění vyvrácené železobetonové zdi a založení nové železobetonové zdi, pro provedení nového připojení veřejného osvětlení, pro novou pochozí plochu včetně provedení dešťové kanalizace a drenáže.

V prostoru staveniště se nachází humózní vrstvy. Sejmutý humus bude v množství potřebném pro zpětné ohumusování uložen na mezideponie v prostoru staveniště.

Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zpětný zásyp. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena bez mezideponování na skládku mimo staveniště.

Skládka zeminy je vzdálená do 15 km.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní

zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Označení a zabezpečení stavby

U vjezdu na staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie. Lešení musí být řádně označeno.

Pracovní doba, fond pracovní doby

Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 oo - 20 oo hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby bude možno provádět některé stavební činnosti, které nejsou příliš hlučné i v nočním období (vše je nutno dopředu projednat a oznámit)

Bezpečnostní předpisy

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a platných nařízení vlády.

Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst.1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č.309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebudou dotčeny žádné jiné stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V rámci stavby budou provedeny dopravně inženýrská opatření komunikací v Preslově a v Smrkovické ulici.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění stavby nesmí dojít k poškození či zničení zachovávaných částí stavby. Dodavatel stavebních prací bude po dobu stavby zodpovědný za celou stavbu.

Rekonstrukce podchodu bude prováděna mimo provoz (podchod bude uzavřen).

Pro stavbu se jinak nestanovují žádné speciální podmínky.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena po obdržení právoplatného stavebního povolení nebo po uzavření veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení, po ukončení výběru zhotovitele stavby a zajištění potřebných finančních prostředků.

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba nebude dělena na jednotlivé etapy, bude provedena v jedné etapě. Předpokládané zahájení stavby v průběhu roku 2018. Dokončení stavby do konce roku 2019.

Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby. Případné omezení provozu bude předem projednáno. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostoje zakalkulované v ceně.

Práce, které jsou největším zdrojem prachu a hluku, budou provedeny v denní době. Staveniště bude důkladně oploceno a v případě kolizních prací zakryto ochrannou sítí.

Celková délka stavby uvažována projektantem: 8 měsíců.

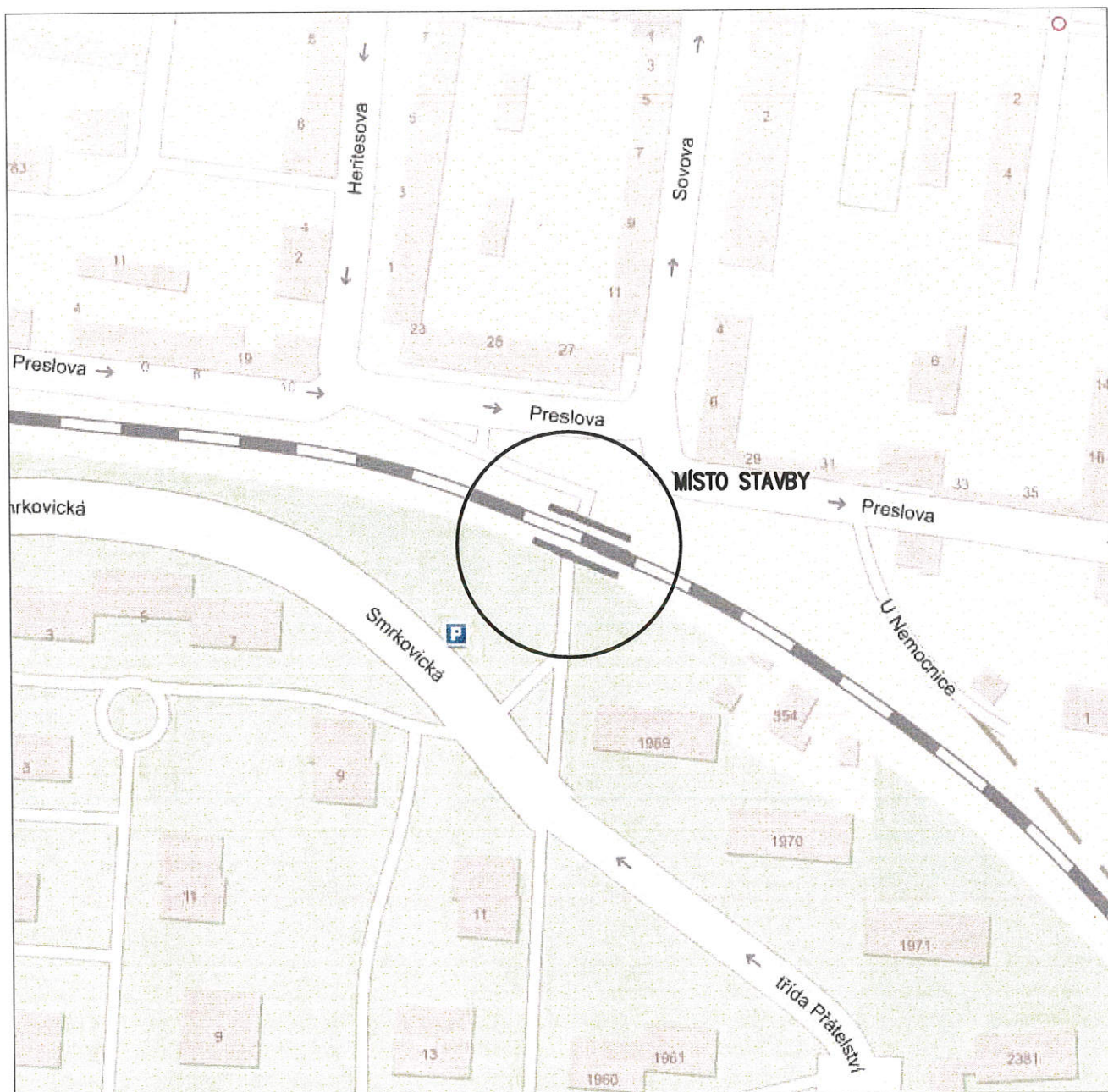
B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pochozí plochy bude svedeno do nové kanalizační plastové šachty a do nových liniových žlabů, které jsou svedeny do stávající betonové kanalizační šachty. Z tohoto důvodu dojde k vytvoření nové dešťové kanalizace.

V Plzni 03/2018


Michala Bartoňová

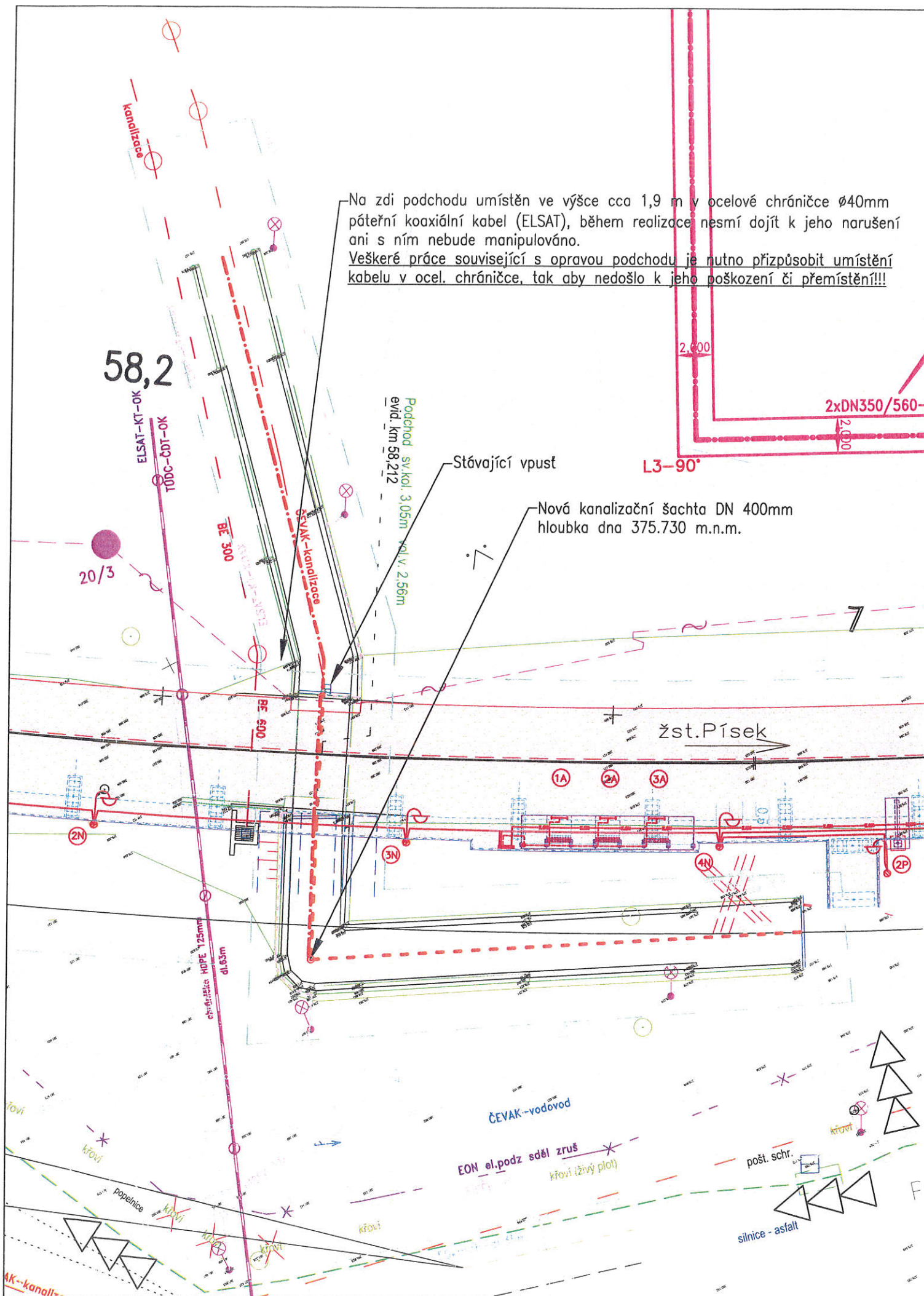
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

<table border="1"> <tr> <td>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</td> <td>SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, Plzeň 301 00</td> </tr> <tr> <td>ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY</td> <td>T. NOVOTNÝ DiS.</td> </tr> <tr> <td>ODPOVĚDNÝ PROJ. STAV.OBJ.</td> <td>T. NOVOTNÝ DiS.</td> </tr> <tr> <td>VYPRACOVAL</td> <td>M. BARTOŇOVÁ</td> </tr> <tr> <td>KONTROLOVAL</td> <td>T. NOVOTNÝ DiS.</td> </tr> <tr> <td>MÍSTO STAVBY</td> <td>Preslova ul., podchod pod tratí</td> </tr> <tr> <td>INVESTOR</td> <td>Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek</td> </tr> </table>	GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, Plzeň 301 00	ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	T. NOVOTNÝ DiS.	ODPOVĚDNÝ PROJ. STAV.OBJ.	T. NOVOTNÝ DiS.	VYPRACOVAL	M. BARTOŇOVÁ	KONTROLOVAL	T. NOVOTNÝ DiS.	MÍSTO STAVBY	Preslova ul., podchod pod tratí	INVESTOR	Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek	 <p>SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby</p> <p>Plachého 35, 301 00 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz</p>
GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, Plzeň 301 00														
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	T. NOVOTNÝ DiS.														
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAV.OBJ.	T. NOVOTNÝ DiS.														
VYPRACOVAL	M. BARTOŇOVÁ														
KONTROLOVAL	T. NOVOTNÝ DiS.														
MÍSTO STAVBY	Preslova ul., podchod pod tratí														
INVESTOR	Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek														
<p>AKCE:</p> <p>OPRAVA PODCHODU POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V PROSTORU ZASTÁVKY PÍSEK JIH</p>	<table border="1"> <tr> <td>ČÍSLO ZAKÁZKY</td> <td>400-18-3-1</td> </tr> <tr> <td>DATUM</td> <td>3/2018</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>2 x A4</td> </tr> <tr> <td>ČÁST DOKUMENTACE</td> <td>C.1</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>ČÍSLO VÝKRESU</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table>	ČÍSLO ZAKÁZKY	400-18-3-1	DATUM	3/2018	FORMÁT	2 x A4	ČÁST DOKUMENTACE	C.1	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	-	-		
ČÍSLO ZAKÁZKY	400-18-3-1														
DATUM	3/2018														
FORMÁT	2 x A4														
ČÁST DOKUMENTACE	C.1														
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU														
-	-														
<p>OBSAH:</p> <p>SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ</p>															



Na zdi podchodu umístěn ve výšce cca 1,9 m v ocelové chráničce Ø40mm pátevní koaxiální kabel (ELSAT), během realizace nesmí dojít k jeho narušení ani s ním nebude manipulováno.
Veškeré práce související s opravou podchodu je nutno přizpůsobit umístění kabelu v ocel. chráničce, tak aby nedošlo k jeho poškození či přemístění!!!

LEGENDA

	HRANICE POZEMKŮ DLE DKM
	HRANICE POZEMKŮ DRÁHY DLE DKM
	KOLEJ STÁVAJÍCÍ
	OBVOD STAVENÍŠTĚ
	PD Zastávka Písek centrum

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	KABELOVÁ TRASA SŽDC, a.s., OŘ SSZT PLZEŇ
	KABELOVÁ TRASA DK SŽDC, a.s., TÚDC (ČD TELEMATIKA)
	KABELOVÁ TRASA OK SŽDC, a.s., TÚDC (ČD TELEMATIKA)
	KABELOVÁ TRASA CETIN (optický kabel)
	KABELOVÁ TRASA CETIN (metalický kabel)
	PODZEMNÍ EL.VEDENÍ EON ZRUŠENÉ
	PODZEMNÍ EL.VEDENÍ NN EON
	PODZEMNÍ VEDENÍ VO (MĚSTSKÉ SLUŽBY PÍSEK s.r.o.)
	VODOVOD ČEVAK ČESKÉ BUDĚJOVICE
	KANALIZACE ČEVAK ČESKÉ BUDĚJOVICE
	KANALIZACE VS PÍSEK
	NÍZKOTLAKÝ PLYNOVOD EON
	STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD EON
	TEPLOVOD TEPLÁRNA PÍSEK, PRIMÁRNÍ ROZVOD VČETNĚ SDĚLOVACÍHO KABELU

NOVĚ NAVRŽENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

	NOVĚ NAVRŽENÁ PŘÍPOJKA KANALIZACE
	NOVĚ NAVRŽENÁ DRENÁŽ
	NOVĚ NAVRŽENÝ KABEL VO

1258/36	1551/17
2545/1	1553/5
1551/3	


k.ú. Písek, dotčené pozemky stavbou

DRÁŽNÍ ÚŘAD SOUHLAS

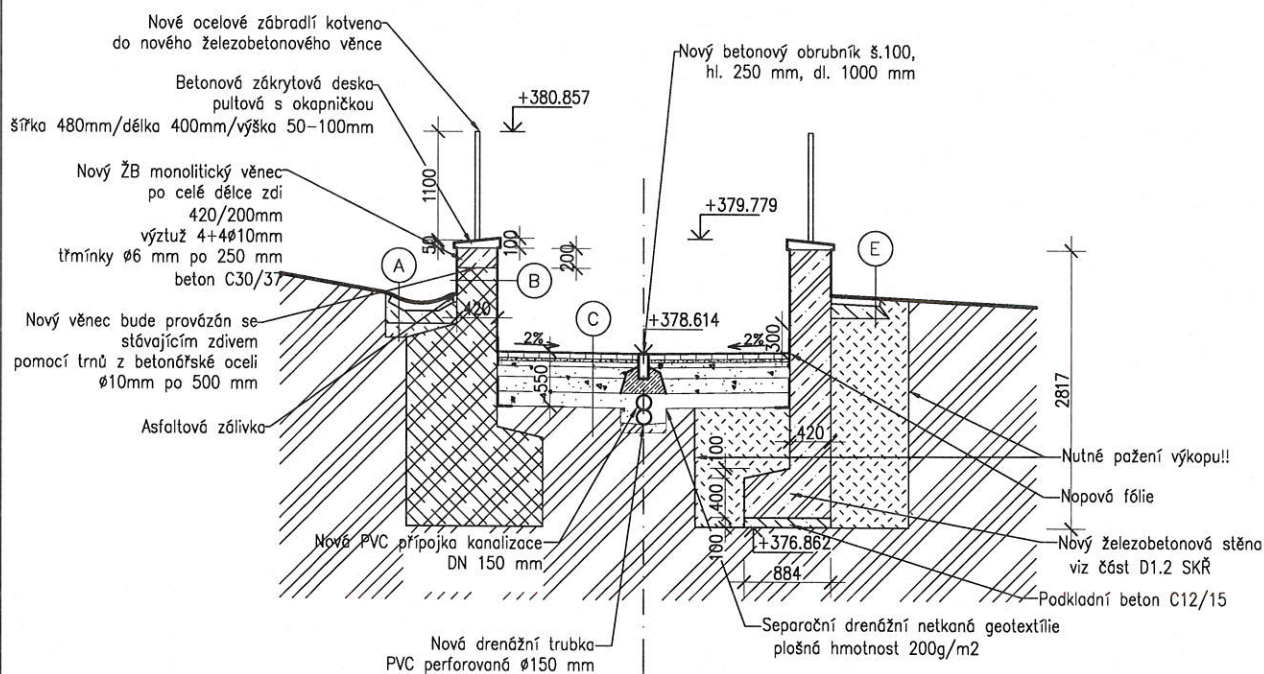
podle zákona č. 266/1994 Sb.
č.j. *JUCR-33612/181R6*
ze dne *1. 6. 2018*

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, Plzeň 301 00	 <div>SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 00 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz</div>		
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	T. NOVOTNÝ DIS.			
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAV.OBJ.	T. NOVOTNÝ DIS.			
VYPRACOVAL	M. BARTOŇOVÁ			
KONTROLOVAL	T. NOVOTNÝ DIS.			
MÍSTO STAVBY	Preslova ul., podchod pod tratí			
INVESTOR	Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek			
AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY	400-18-3-1	
OPRAVA PODCHODU POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V PROSTORU ZASTÁVKY PÍSEK JIH		DATUM	3/2018	
		FORMÁT	2 x A4	KOPIE Č.
OBSAH:		ČÁST DOKUMENTACE	C.2,3	
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
		1:250	-	

ŘEZ A-A



- A SKLADBA OKAPOVÉHO CHODNÍČKU**
- BETONOVÁ ODVODŇOVACÍ TVAROVKA 330/669/80 mm
 - BETONOVÉ LOŽE Z PROSTÉHO BETONU C 16/20 150 mm
 - PŮVODNÍ ZEMINA HUTNĚNÁ
 - STÁVAJÍCÍ ZEMINA

- B SKLADBA STĚN**
- OCHRANNÝ NÁTĚR (bezbarvý) PROTI GRAFFITI A JAKÝMKOLIV SPREJOVÝM BARVÁM
 - STÁVAJÍCÍ VNĚJŠÍ CEMENTOVÁ OMÍTKA/NOVÁ VNĚJŠÍ CEMENTOVÁ OMÍTKA
=>Celková oprava omítky ze 100%,
=>otlučené ze 100% a následně nové nanesení cementové omítky ze 100%
 - STÁVAJÍCÍ ŽB zed (dílece), tl. 420 mm
 - STÁVAJÍCÍ VNĚJŠÍ CEMENTOVÁ OMÍTKA/NOVÁ VNĚJŠÍ CEMENTOVÁ OMÍTKA
=>Celková oprava omítky ze 100%,
=>otlučené ze 100% a následně nové nanesení cementové omítky ze 100%
 - OCHRANNÝ NÁTĚR (bezbarvý) PROTI GRAFFITI A JAKÝMKOLIV SPREJOVÝM BARVÁM

- C SKLADBA POCHOZÍ PLOCHY V MÍSTĚ RAMP A ČÁST ZA RAMPOU cca215m2**
- BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA s drsným povrchem(protiskluzným), barva PŘÍRODNÍ (60/100/200mm) 60mm
 - PODSYP POD DLAŽBU Z KAMENIVA frakce 4-8mm 30mm
 - VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA frakce 8-16mm 50mm
 - ŠTĚRKODRŤ ŠD A 410mm
 - NOPOVÁ FÓLIE
 - HYDROIZOLACE Z ASFALTOVÉHO MODIFIKOVANÉHO PÁSU S NOSNOU VLOŽKOU
 - SEPARAČNÍ DRENÁŽNÍ NETKANÁ GEOTEXTILIE PLOŠNÁ HMOTNOST 200G/M2
 - STÁVAJÍCÍ ZEMINA

- E SKLADBA OKAPOVÉHO CHODNÍČKU**
- BETONOVÁ DLAŽDICE, HLADKÁ 300/300/40 mm
 - BETONOVÉ LOŽE Z PROSTÉHO BETONU C 16/20 150 mm
 - PŮVODNÍ ZEMINA HUTNĚNÁ PO VRSTVÁCH 200 mm



LEGENDA MATERIÁLŮ

- STÁVAJÍCÍ ZDIVO
- ŽELEZOBETON
- PROSTÝ BETON
- STÁVAJÍCÍ ZEMINA
- ŠTĚRKODRŤ
- HYDROIZOLACE, NOPOVÁ FÓLIE
- NOVÁ PŘÍPOJKA PVC KANALIZACE DN 150mm
- NOVÁ DRENÁŽ Ø150mm
- NOVÝ KABEL EI
- ØB OZNAČENÍ ŽB DÍLCE


DŘÁŽNÍ ÚŘAD
SOUHLAS
podle zákona č. 266/1994 Sb.
č.j. *236/2.198/26*
ze dne *8. 6. 2018*

POZNÁMKA PRO CELOU STAVBU:

- Všechny úpravy povrchů jsou popsány v souhrnné technické a technické zprávě stavební části, č. výk. 02, kapitola Povrchy.
- Základní rozměry včetně výškových kót přeměřit na stavbě.
- Při realizaci zhotovitel zajistí výrobní dokumentaci pro výrobní přípravu stavby. Zhotovitel seznámí TDI, AD a investora s technologickým postupem montážních celků tak, aby vznikl trvale funkční celek. Při provádění prací je zapotřebí postupovat podle technických listů jednotlivých materiálů, technologických postupů výrobce, platných norem a vyhlášek!
- Přesná barevnost bude upřesněna a odsouhlasena investorem na základě předvedených vzorků přímo na stavbě.
- Projektant si vyhrazuje právo na případné korektury řešení dle nálezů zjištěných po provedených průzkumech či odhalení konstrukcí.
- Nedílnou součástí výkresové dokumentace je souhrnná technická a technická zpráva, č. výk. 02.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PROVÁDĚNÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s., Plachého 1007/35, Plzeň 301 00	 SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 00 PLZEŇ Tel: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAVBY	T. NOVOTNÝ DIS.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. STAV.OBJ.	T. NOVOTNÝ DIS.	
VYPRACOVAL	M. BARTOŇOVÁ	
KONTROLOVAL	T. NOVOTNÝ DIS.	
MÍSTO STAVBY	Preslova ul., podchod pod tratí	
INVESTOR	Město Písek, Velké náměstí 114/3, 397 19 Písek	
AKCE: OPRAVA PODCHODU POD ŽELEZNIČNÍ TRATÍ V PROSTORU ZASTÁVKY PÍSEK JIH		
OBSAH: ŘEZ A-A - nový stav		
ČÍSLO ZAKÁZKY	400-18-3-1	
DATUM	3/2018	
FORMÁT	3 x A4	KOPIE Č.
ČÁST DOKUMENTACE	D1.1	
MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU	
1:50	06	



Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje
Územní odbor Písek, Vrcovická 2223, 397 01 Písek

Č. j.: HSCB-1901-2/2018 UO-PI

DOŠLO DNE:	
14 -05- 2018	
Č.j. <i>211</i>	Vyř.

Vážený pan
MUDr. Jindřich Sitta
SUDOP Project Plzeň a.s.
Plachého 35
301 25 Plzeň

Písek 25. duben 2018

Počet stran: 2

Příloha: 1/dokumentace

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Vyřizuje: nprap. Václav Jalovecký, tel.: 950 245 111, e-mail: prevence.pi@jck.izscr.cz. K žádosti ze dne 16. 1. 2018.

Název stavby: Oprava podchodu pod železniční trati v prostoru zastávky Písek jih

Místo stavby: parc. č. 1258/36, 2545/1, 1551/3, 1551/17, 1553/5 k.ú. Písek

Stavebník: Město Písek, Velké náměstí 114/3, Písek

Předložený druh dokumentace: stavební řízení (3/2018)

Jméno a příjmení zpracovatele PBŘ : Ing. Kateřina Kolářová, číslo ČKAIT 0201181,
PBŘ ze dne 12. 3. 2018

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje (dále jen „HZS JČK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b), § 31 odst. 1 písm. b) a § 35 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil v rozsahu požárně bezpečnostního řešení výše dokumentaci předloženou dne 19. 4. 2018 a vydává k ní v souladu s ustanovením § 31 odst. 3 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů,

souhlasné závazné stanovisko

Odůvodnění

HZS JČK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

- Požárně bezpečnostního řešení ke stavebnímu řízení z data 12. 3. 2018 od Ing. Kateřiny Kolářové, ČKAIT 0201181.
- Výkresové dokumentace z data 3/2018 od Tomáše Novotného DiS, ČKAIT 0202083.

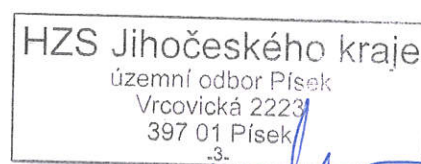
Posouzením předložené projektové dokumentace v rozsahu požárně bezpečnostního řešení dle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., dospěl HZS JČK k závěru, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzeného požárně bezpečnostního řešení vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky o požární prevenci si HZS JČK kraje jeden výtisk předložené dokumentace obsahující požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání. Odvolání lze podat prostřednictvím správního orgánu, který vydal rozhodnutí ve věci, která je předmětem řízení, a to ve lhůtě stanovené v příslušném rozhodnutí.



plk. Ing. Luboš Broulim
ředitel územního odboru Písek
HZS Jihočeského kraje
rada

Váš dopis čj.

1-36/2018

Ze dne

16. 04. 2018

Naše čj.

1735/2018-RSMPHA

Spis č.: 155/2018PLZ

Datum

13. 07. 2018

SUDOP project Plzeň a.s.

Plachého 35

301 25 Plzeň

DOŠLO DNE:

27 -07- 2018

Čj.

349

Vyř.

Vyřizuje

Pavla Štychová

Regionální správa majetku Praha | OT

T 972 522 759

E stychova@rsm.cd.cz

Vyjádření ke stavbě „Oprava podchodu pod železniční tratí v prostoru zastávky Písek jih“

Zájmová oblast se nachází na TÚ 1811 Tábor – Písek v žkm 58,200 cca oboustranně. Stavba se nachází na pozemku ve vl. ČD, a.s., a to p.č. 2545/1, k.ú. Písek. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

RSM Praha, pověřená správou majetku ČD, a.s., neeviduje inženýrské sítě ve své operativní správě a nemá námitek k opravě podchodu, vedení kanalizace a kabelu VO dle dokumentace z 03/2018, stupeň PD pro stavební povolení a provedení stavby, číslo zakázky: 400-18-3-1 při dodržení těchto podmínek:

- před zahájením stavby požadujeme, aby investor uzavřel **Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene služebnosti na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s.** Smlouvu o zřízení věcného břemene na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. uzavírá ČD, a.s., GR Odbor právní, prostřednictvím RSM Praha – kontaktní osoba JUDr. Mainzer, tel.: 724 852 434, e-mail: mainzer@rsm.cd.cz. Za zřízení věcného břemene – služebnosti vedení kanalizace a kabelu VO bude požadována částka 20 500,- Kč. K platbě bude účtováno DPH dle platné sazby ke dni uzavření smlouvy. Žádost musí být zaslána **nejdříve 14 dní** od vydání tohoto stanoviska. V opačném případě pozbývá toto stanovisko platnosti v celém rozsahu;
- skutečné částky budou přesně stanoveny až ve vlastní Smlouvě o zřízení věcného břemene po předložení geometrického plánu, zhotoveného dle zaměření skutečného provedení stavby;
- požadujeme uzavřít **nájemní smlouvu**, kterou bude řešeno užívání výše uvedeného pozemku za účelem realizace prací investorem do doby ukončení veškerých stavebních prací. Kontaktní osoba Mgr. Krauskopfová, e-mail: krauskopfova@rsm.cd.cz. **V případě, že žádost nebude zaslána do 14 dnů od odeslání tohoto vyjádření, celkový souhlas s pracemi na pozemku ve vlastnictví ČD, a.s. tím pozbývá platnosti;**
- musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí, zejména zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozd. předpisů, a vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve znění pozd. předpisů;
- během realizace stavby bude dodržován Standard péče o přírodu a krajinu AOPK ČR: Ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002;
- činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemku ve vlastnictví ČD, a.s.;

- jakýkoliv zásah do zeleně rostoucí na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. (kácení, ořezy, apod.), bude předem konzultován s ekologem RSM Praha, pracoviště Plzeň, Ing. Špatenková, tel.: 720 987 489.

Po dokončení stavebních prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.

RSM Praha upozorňuje, že je nutné před zahájením stavby informovat pracovníka RSM Praha pana Krauskopfa, tel: 725 752 510.

Upozorňujeme, že uvažovaná stavba se dle zákona č.266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Dle § 9, odst. 1) zákona se musí ke stavbám v ochranném pásmu vyjádřit Drážní správní úřad. Dále je nutno vyžádat si stanovisko SŽDC, s. o.

Toto vyjádření pozbývá platnosti za dva roky od jeho vydání.



Ing. Zdeněk Sedláček, MBA
ředitel Regionální správy majetku Praha